



INSTRUÇÕES

J06709

2019-08-21



KIT DO SUPORTE DA CARENAGEM DO FAROL E DO PARA-BRISA

Tabela 1.

Kits	Ferramentas sugeridas	Nível de habilidade	Duração
57001249, 57001250	Óculos de proteção, torquímetro	1	1 hora

(1) Aperte com o valor do torque ou com outras ferramentas e técnicas moderadas necessárias

CONTEÚDO DO KIT

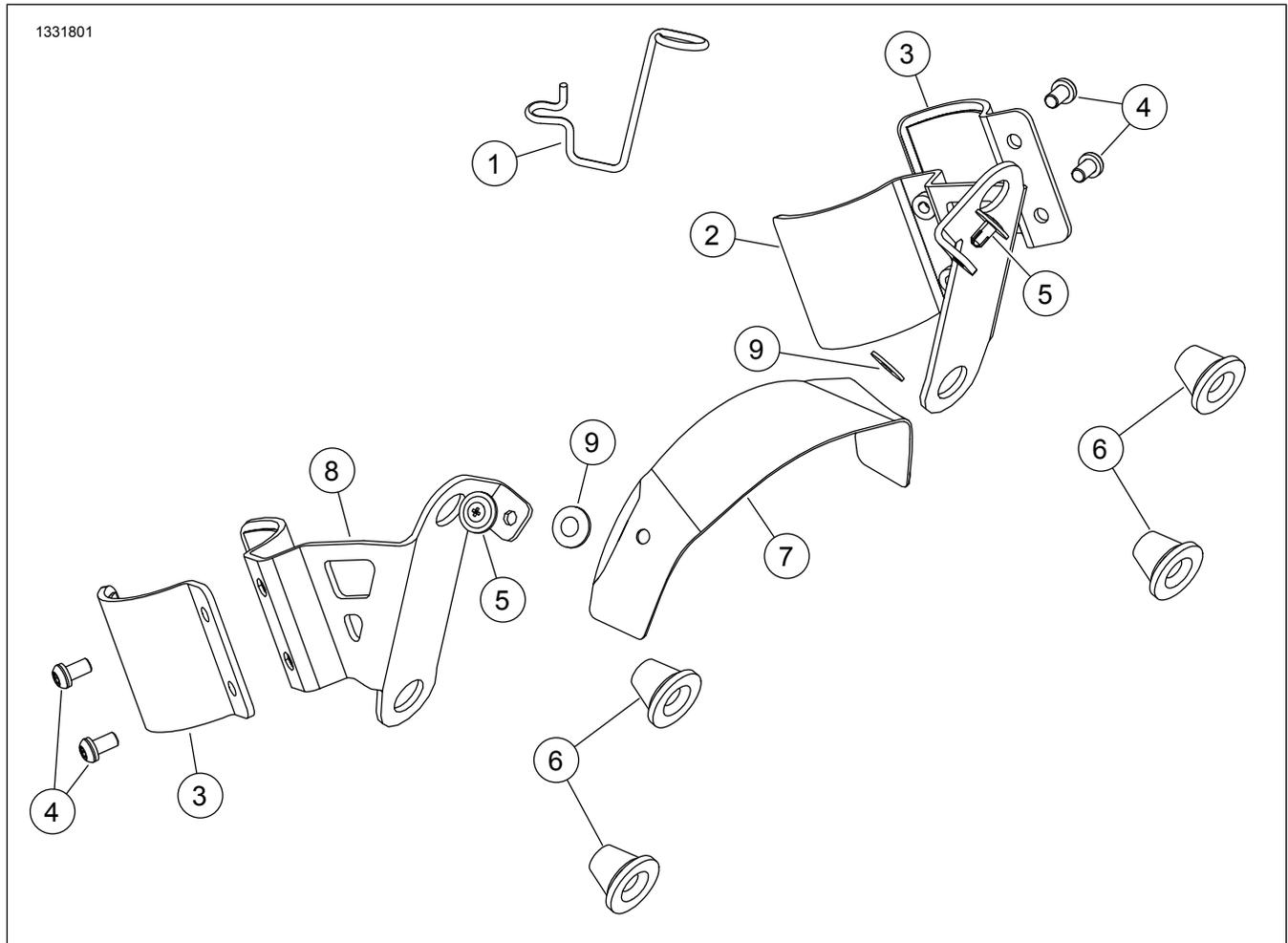


Figura 1. Peças de reposição: Kit de suporte de carenagem



Tabela 2. Lista de peças de reposição: Kit de suporte de carenagem

<input checked="" type="checkbox"/>	Item	Qtd.	Descrição	Part No.	Notas
<input type="checkbox"/>	1	1	Retentor do cabo da embreagem	37200428	Kit 57001249
<input type="checkbox"/>	2	1	Suporte de montagem, esquerdo	Não se vende separadamente	
<input type="checkbox"/>	3	2	Abraçadeira, esquerda e direita	Não se vende separadamente	
<input type="checkbox"/>	4	4	Parafuso, 1/4-20 x 1/2	10200938	12,2–13,5 N·m (9–10 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	5	2	Dispositivo de fixação	12600194	
<input type="checkbox"/>	6	4	Ilhó	83483-09	
<input type="checkbox"/>	7	1	Suporte da tampa	Não se vende separadamente	
<input type="checkbox"/>	8	1	Suporte de montagem, direito	Não se vende separadamente	
<input type="checkbox"/>	9	2	Arruela, plástico, adesivo de suporte	10300224	

NOTA

Verifique se todos os componentes estão presentes no kit antes de instalar ou remover itens do veículo.

- É necessária a compra separada de arruela de pressão (peça nº 7155) para esta instalação. **Apenas FXBB** .
- É necessária a compra separada de porca cega (peça nº 7331) para esta instalação. **Apenas FXBB** .

GERAL

Modelos

Para obter informações sobre modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção Parts and Accessories (Peças e acessórios) no site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Verifique se está usando a versão mais atual da ficha de instruções que está disponível em: <https://h-d.com/isheets>

Entre em contato com a Central de atendimento ao cliente da Harley-Davidson através do telefone 1-800-258-2464 (somente EUA) ou 1-414-343-4056.

Requisitos de instalação

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00308b)

Esses itens estão disponíveis na sua concessionária Harley-Davidson local.

FXBB com guidão original de fábrica ou **FXLR** com kits Tall Risers e Moto Bar:

- É necessária a compra separada do suporte de montagem do pisca direito (peça nº 67800630) para esta instalação.
- É necessária a compra separada do suporte de montagem do pisca esquerdo (peça nº 12700164) para esta instalação.
- É necessária a compra separada de duas travas de parafuso (peça nº 67015-02) para esta instalação. **Apenas FXBB** .

REMOÇÃO

Tela de velocidade FXLRS

1. Veja Figura 2 . Remova a tela de velocidade
 - a. Remova os parafusos e as arruelas (8).
 - b. Empurre a tela de velocidade (3) para longe do suporte superior (7).
 - c. Empurre a tela de velocidade para longe do suporte inferior (5) para remover as colunas dos anéis isolantes.
2. Remova a carenagem interna.
 - a. Remova os parafusos (1).
 - b. Remova a carenagem interna (2).
3. Remova o suporte superior.
 - a. Remova os parafusos (6).
 - b. Remova o suporte superior (7).
4. Remova o suporte inferior.
 - a. Remova os parafusos (4).
 - b. Remova o suporte inferior (5).

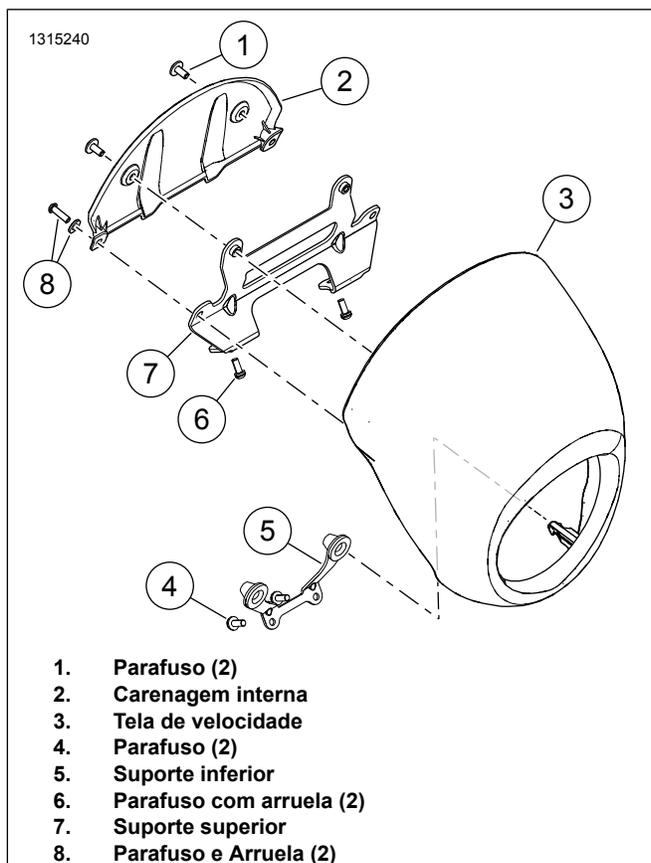


Figura 2. Tela de velocidade FXLRS

Viseira da FXLR

1. Figura 3 Remova os parafusos (4) da abraçadeira tripla superior (5).
2. Remova a viseira (1).
3. Remova o parafuso (3) e o retentor do cabo da embreagem OEM.
4. Instale o retentor do cabo da embreagem (2) do kit.
5. Instale o parafuso (3). Aperte.
Torque: 4–5,4 N·m (35–48 **in-lbs**) *Parafuso do retentor do cabo da embreagem*
6. Instale a viseira (1).
7. Instale os parafusos (4). Aperte.
Torque: 4–5,4 N·m (35–48 **in-lbs**) *Parafuso da viseira*

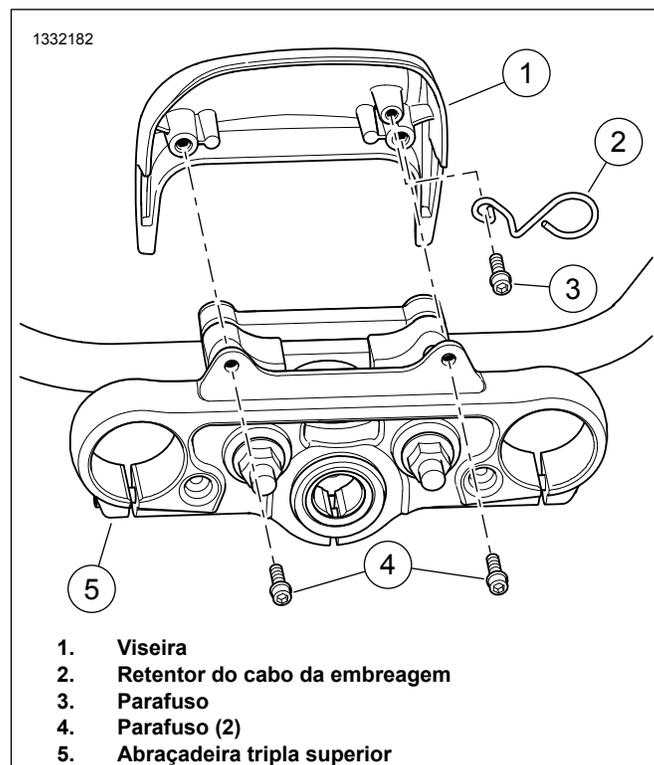


Figura 3. Viseira da FXLR

MODIFICAR

Retentor de cabo FXBB

1. Figura 4 Solte o parafuso (2).
2. Remova o retentor do cabo da embreagem original de fábrica (1).
3. Apare o retentor do cabo da embreagem.
13 mm (1/2 in)
4. Instale o retentor do cabo da embreagem original de fábrica (1) na orientação conforme mostrado.
5. Aperte o parafuso (2).
Torque: 4–5,5 N·m (35–49 **in-lbs**) *Parafuso do retentor do cabo da embreagem*

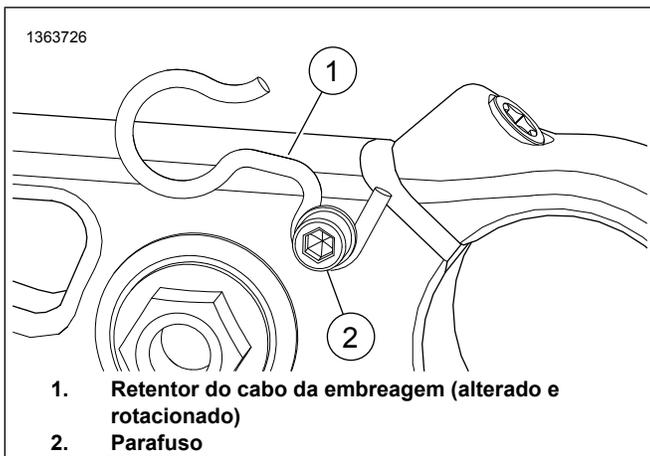


Figura 4. Retentor do cabo da embreagem alterado

Piscas FXLR e FXBB

FXBB

NOTA

A FXBB requer peças compradas separadamente. Consulte os requisitos de instalação.

Trabalhe em um pisca de cada vez. Repita o procedimento para outro pisca quando terminar.

1. Figura 5 Solte a bucha do prisioneiro de ponta esférica (5) completamente.
2. Retire e descarte o receptáculo de ponta esférica (6 ou 7).
 - a. **Pisca esquerdo:** Retire a porca cega (9) e a arruela de pressão (8) do espelho. Reserve as peças.
3. Solte a contraporca (3).
4. Remova o prisioneiro de ponta esférica (4) do pisca (1 ou 2).
5. Remova a contraporca (3) do prisioneiro de ponta esférica (4).
6. Remova e descarte a bucha do prisioneiro de ponta esférica (5).
7. Instale o pisca dianteiro.
 - a. Instale o suporte de montagem da seta (11 ou 12), a arruela de pressão (8) e a porca cega (9) no espelho.

- b. Ajuste o espelho e aperte a porca (9).
Torque: 10,8–16,3 N·m (96–144 **in-lbs**) *Porca de montagem do espelho*
- c. Instale o prisioneiro de ponta esférica (4) no pisca (13) e aperte a porca de travamento (3).
Torque: 5,6–7,9 N·m (50–70 **in-lbs**) *Porca de travamento do prisioneiro de ponta esférica*
- d. Verifique se o pisca está posicionado corretamente.
- e. Instale e aperte a trava do parafuso.
Torque: 4–6,7 N·m (35–59 **in-lbs**) *Porca de travamento do prisioneiro de ponta esférica*

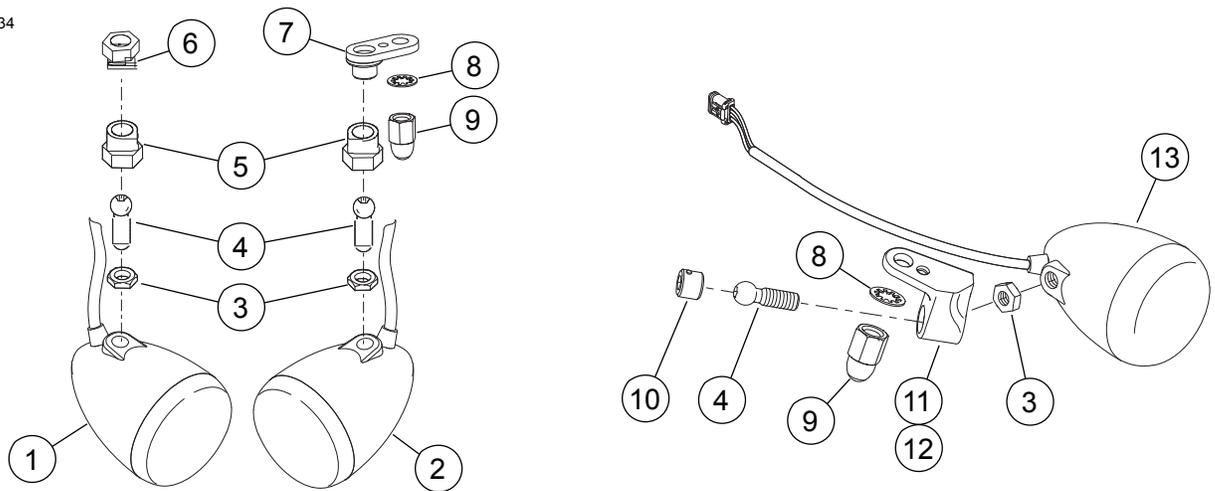
FXLR

NOTA

A FXLR com kits Tall Risers e Moto Bar instalados requer peças compradas separadamente. Consulte os requisitos de instalação.

Trabalhe em um pisca de cada vez. Repita o procedimento para outro pisca quando terminar.

1. Figura 5 Remova a trava do parafuso (10).
2. Solte a contraporca (3) e remova o prisioneiro de ponta esférica (4) do pisca.
3. Remova e descarte o suporte para montagem do pisca original de fábrica.
 - a. Retire a porca cega (9) e a arruela de pressão (8) do espelho. Reserve as peças.
4. Instale o pisca dianteiro.
 - a. Instale o suporte de montagem da seta (11 ou 12), a arruela de pressão (8) e a porca cega (9) no espelho.
 - b. Ajuste o espelho e aperte a porca (9).
Torque: 10,8–16,3 N·m (96–144 **in-lbs**) *Porca de montagem do espelho*
 - c. Instale o prisioneiro de ponta esférica (4) no pisca (13) e aperte a porca de travamento (3).
Torque: 5,6–7,9 N·m (50–70 **in-lbs**) *Porca de travamento do prisioneiro de ponta esférica*
 - d. Verifique se o pisca está posicionado corretamente.
 - e. Instale e aperte a trava do parafuso.
Torque: 4–6,7 N·m (35–59 **in-lbs**) *Porca de travamento do prisioneiro de ponta esférica*



- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Pisca direito original de fábrica FXBB 2. Pisca esquerdo original de fábrica FXBB 3. Contraporca (2) 4. Prisioneiro de ponta esférica (2) 5. Bucha do prisioneiro de ponta esférica (2) 6. Receptáculo da ponta esférica direito 7. Receptáculo da ponta esférica esquerdo | <ol style="list-style-type: none"> 8. Arruela de pressão dentada interna (1 original de fábrica e 1 de compra separada somente para FXBB) 9. Porca cega (1 original de fábrica e 1 de compra separada somente para FXBB) 10. Trava de parafuso (2) (compra separada somente para FXBB) 11. Suporte de montagem do pisca direito (compra separada) 12. Suporte de montagem do pisca esquerdo (compra separada) 13. Pisca original de fábrica FXBB ou FXLR |
|---|--|

Figura 5. Suporte dos piscas

INSTALAÇÃO

Após montados, os suportes de montagem (2 e 8) e as abraçadeiras (4 e 10) precisam ser espaçados:

- **FXLR:** 0,6 cm (0.25 in) da parte inferior da abraçadeira tripla superior.
- **FXBB e FXLRS:** instalação na parte inferior da abraçadeira tripla superior.

1. NOTA

Usar uma compressa embebida em álcool facilita a instalação do anel isolante e remove o pó branco do transporte do veículo.

Instale o anel isolante (6) nos suportes de montagem (2 e 8) esquerdo e direito.

2. Figura 6 Instale o conjunto do suporte de montagem esquerdo.
 - a. Limpe a área de montagem do garfo esquerdo (1).
 - b. Instale sem apertar muito o suporte de montagem esquerdo (2), a abraçadeira (4) e os parafusos (5).
3. Instale o conjunto do suporte de montagem direito.
 - a. Limpe a área de montagem do garfo direito (11).
4. Instale o suporte da tampa.
 - a. Firme a arruela plástica (12) em cada furo do suporte da tampa (7).
 - b. Alinhe os furos do parafuso nos conjuntos suportes esquerdo e direito (2 e 8) com o suporte da tampa (7).
 - c. Verifique que o suporte da tampa (7) está centralizado no farol dianteiro.
 - d. Instale os dispositivos de fixação (3) quando os suportes estiverem alinhados corretamente.
5. Instale a carenagem do farol e do para-brisa e verifique se o farol dianteiro está centrado com a abertura da carenagem.
 - a. Ajuste os suportes conforme necessário.
 - b. Aperte os fixadores para evitar movimentação.
 - c. Remova a carenagem.
6. Aperte os parafusos (5 e 10).
Torque: 12,2–13,5 N·m (9–10 ft-lbs) *Parafuso do prendedor*

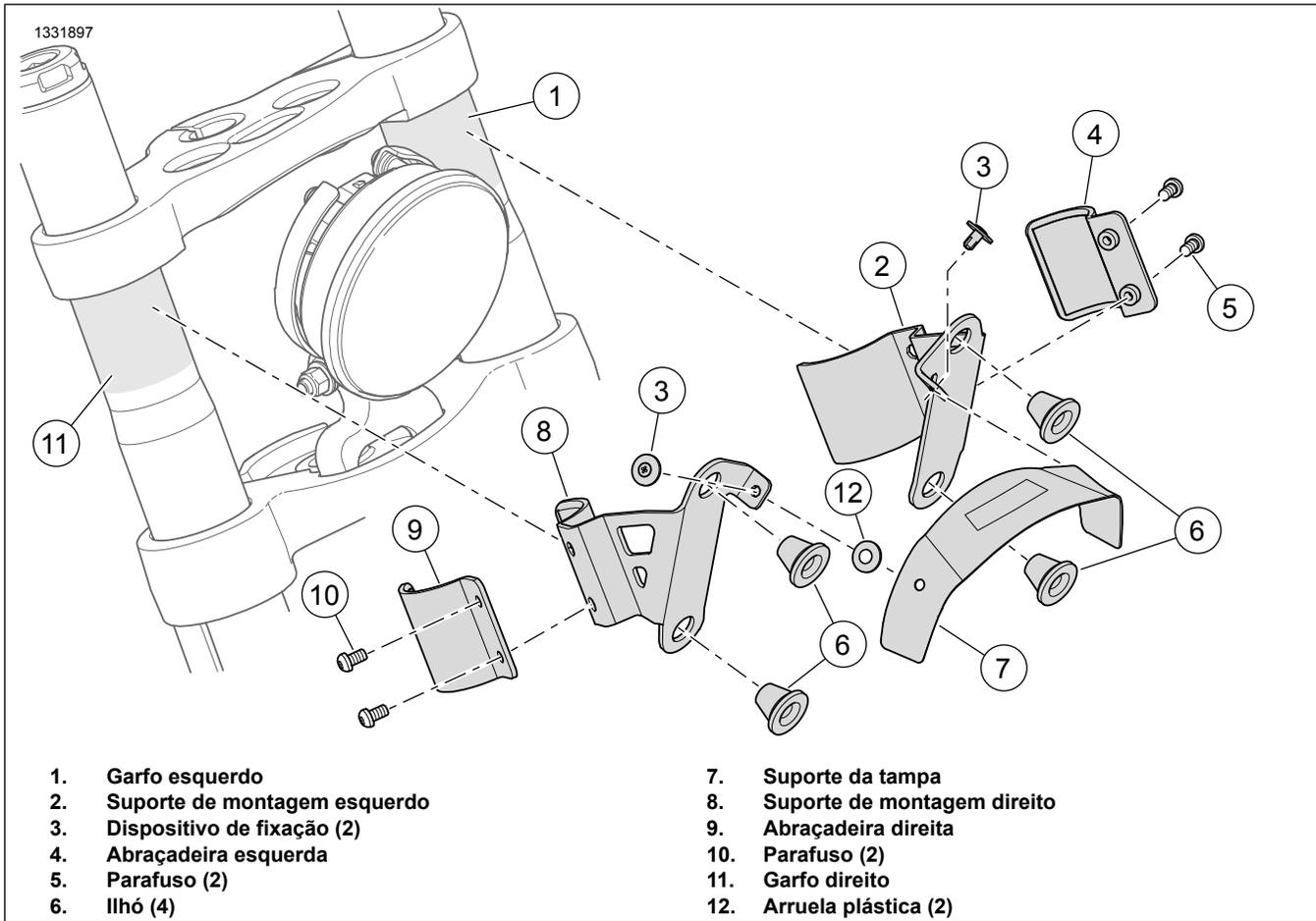


Figura 6. Conjunto do suporte