



INDICADOR DE MARCHA DIGITAL

INFORMAÇÕES GERAIS

Números do kit

70900038, 70900078

Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Peças adicionais necessárias

Para modelos Sportster 1200 ano 2007 e 2008: É necessária uma atualização de calibragem do ECM com o DTII para que a indicação da 5ª marcha funcione corretamente. Peça ao concessionário para instalar o indicador e executar a atualização ou, depois de instalar o indicador, leve a motocicleta ao concessionário o mais rápido possível para fazer a atualização.

Se um acessório existente já estiver usando o conector do link de dados [91], será necessária a aquisição separada de um chicote de fios adaptador (peça N.º 70264-94A) para a instalação apropriada.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00308b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um concessionário Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja Figura 3 e Tabela 1.

INSTALAÇÃO

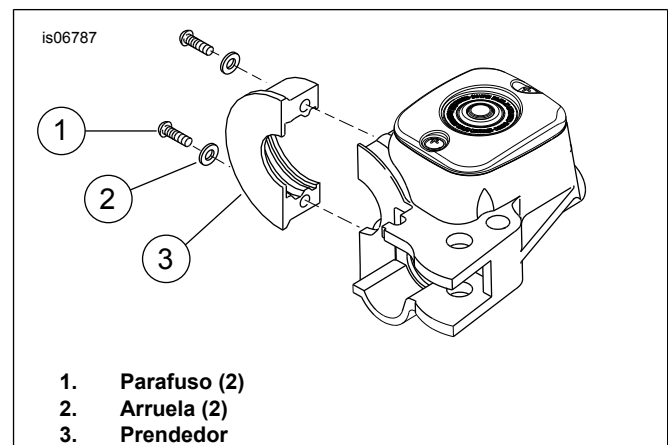
⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

⚠ ATENÇÃO

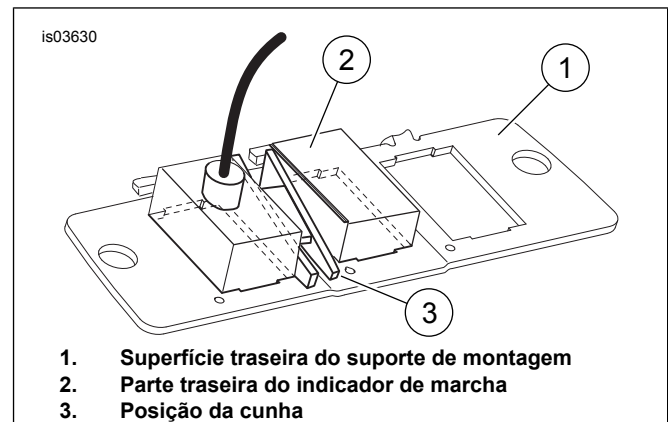
Para impedir a partida acidental do veículo, que pode causar morte ou lesões graves, desconecte o cabo negativo (-) da bateria antes de continuar. (00048a)

1. Veja o Manual do proprietário e remova o fusível principal ou desconecte o cabo negativo da bateria (-).
2. Veja Figura 1. Remova os parafusos (1), as arruelas (2) e o prendedor (3).



1. Parafuso (2)
2. Arruela (2)
3. Prendedor

Figura 1. Remoção do prendedor



1. Superfície traseira do suporte de montagem
2. Parte traseira do indicador de marcha
3. Posição da cunha

Figura 2. Vista traseira do suporte de montagem e do conjunto do indicador

3. Veja Figura 3. Instale a estrutura inferior do indicador de marcha (1), as arruelas (2) e os parafusos (3). Aperte os parafusos com torque de 8–9 N·m (60–80 in-lbs).
4. Veja Figura 2. Instale o indicador de marcha (2) com os fios na abertura do suporte de montagem superior.



5. Deslize a cunha (3) com as extremidades apontadas entre as duas caixas na parte traseira do indicador de marcha (2) no lado da lingüeta do suporte (1). As extremidades apontadas da cunha têm espessuras diferentes e devem se acomodar ao degraú da superfície revestida do alojamento. Isto fixará seguramente o indicador de marcha à superfície do suporte de montagem.
6. Veja Figura 3. Oriente o chicote de fios do indicador de marcha através do furo no fundo da estrutura inferior (1).
7. Oriente o conjunto do indicador de marcha (4) sobre os furos de montagem do conjunto da estrutura inferior.
8. Oriente a estrutura superior sobre o conjunto do indicador de marcha e alinhe com os furos de montagem do conjunto do indicador.
9. Instale a estrutura superior (5) sobre a estrutura inferior e fixe-a com dois parafusos (6). Aperte os parafusos com torque de 4–5 N·m (35–45 in-lbs).
10. Instale o tampão do interruptor (12) na abertura inferior da estrutura superior.

NOTA

Dependendo da localização do conector do link de dados [91], poderá ser necessário remover o assento e afrouxar o tanque de combustível para orientar corretamente o chicote de fios. Se necessário, veja o Manual de serviço para obter mais informações.

11. Oriente o chicote de fios do indicador digital de marcha até o conector do link de dados [91] como segue:
 - a. Se a fiação do pisca ficar exposta, oriente o chicote de fios do indicador de marcha ao longo do guidom acompanhando a fiação do pisca. Se a fiação do pisca não ficar exposta, oriente o chicote de fios do indicador de marcha ao longo da tubulação do freio até o prendedor do garfo e, em seguida, até o chicote de fios principal.
 - b. Oriente o chicote de fios do indicador de marcha até o conector do link de dados nos seguintes locais: **Para os modelos XL:** Abaixo da tampa lateral esquerda **Para os modelos Dyna:** Abaixo da tampa do suporte elétrico **Para os modelos Softail:** Abaixo do assento **Para os modelos Touring:** Abaixo da tampa lateral esquerda **Para os modelos VRSC:** Abaixo da tampa lateral direita dianteira **Para os modelos Trike:** Abaixo da tampa lateral esquerda

NOTA

Se necessário, veja o Manual de serviço para obter mais informações sobre a montagem do conector Deutsch.

12. Veja Figura 3. Instale os três pinos do chicote de fios no conector fêmea de 4 pinos (A) do kit como segue:
 - a. Instale o fio preto (BK) no terminal 2.

- b. Instale o fio amarelo/laranja (Y/O) no terminal 3.
- c. Instale o fio laranja (O) no terminal 4.
- d. Instale a trava secundária (9) no conector fêmea de 4 pinos.

13. Conecte o chicote de fios do indicador de marcha no conector do link de dados [91].
14. Junte todo o chicote de fios em excesso e fixe-o perto do conector com uma abraçadeira (7).
15. Fixe o chicote de fios do indicador de marcha no guidom e no chicote de fios principal com abraçadeiras (7).
16. Veja o Manual de serviço e instale o tanque de combustível caso tenha sido solto ou removido.
17. Veja o Manual do proprietário e instale o fusível principal ou conecte a bateria.

⚠ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

18. Veja o Manual do proprietário e instale o assento, se removido.
19. **Para modelos Sportster 1200 ano 2007 e 2008:** Execute uma atualização de calibragem do ECM usando o DTII. Este passo exige o uso do DTII e pode ser executado por um técnico do concessionário. Sem essa atualização, poderá aparecer uma barra (-) em vez da leitura correta da quinta (5) marcha.

OPERAÇÃO

NOTA

Sob raras condições, o indicador de marcha pode perder o sinal do ponto morto e continuar a exibir um símbolo de barra (-). O funcionamento normal do indicador é restaurado simplesmente tirando a marcha do ponto morto. A luz verde do ponto morto no veículo deverá ter sempre a precedência.

- Na partida e quando a alavanca da embreagem estiver engatada, o indicador digital de marcha exibirá uma barra (-). O indicador de marcha também exibirá uma barra (-) no caso de um erro de comunicação.
- Durante a operação, o indicador digital de marcha mostrará a marcha atual do veículo (1, N, 2, 3, 4, 5 e 6, se instalado) no monitor do indicador de marcha quando a alavanca da embreagem estiver desengatada.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

is06786

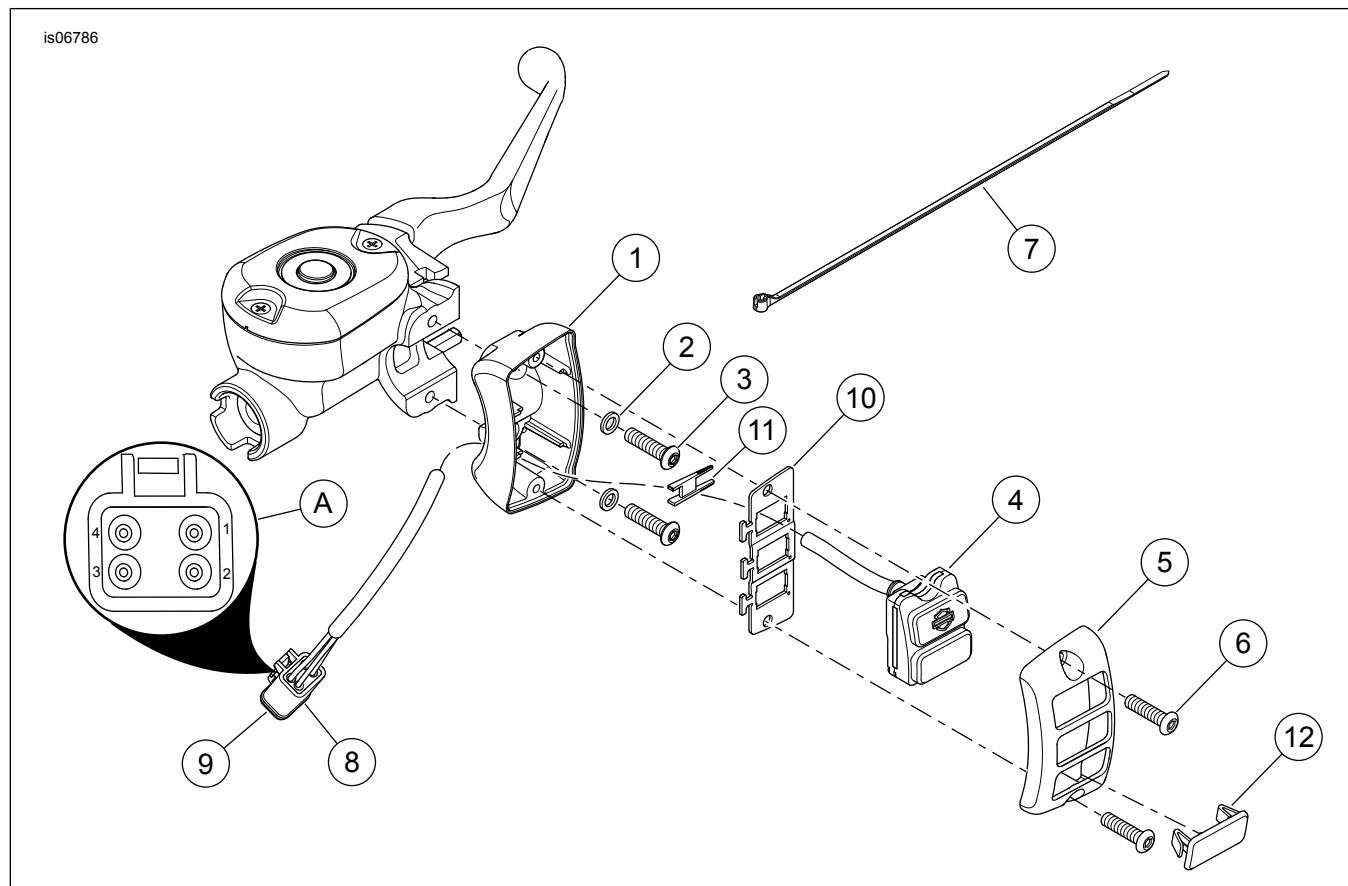


Figura 3. Peças de reposição: Indicador de marcha digital

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Estrutura, inferior (preta)	71713-02B
	Estrutura, inferior (cromada)	71712-02B
2	Arruela (2)	6099
3	Parafuso (2) (todos os modelos, exceto XL)	4015
	Parafuso, M6-X 1,0 X 20 mm (2) (modelos XL)	3832M
4	Conjunto do indicador de marcha digital	Não é vendida separadamente
5	Estrutura, superior (preta)	71711-02
	Estrutura, superior (cromada)	71710-02
6	Parafuso (2) (preto)	3658
	Parafuso, aço inoxidável (2) (kit cromado)	4292
7	Abraçadeira (6)	10181
8	Conector fêmea de 4 pinos	72114-94BK
9	Trava secundária, conector fêmea de 4 pinos	72154-94
10	Suporte, interruptor	69200219
11	Cunha	62981-02
12	Tampão, interruptor	71715-02B
Itens mencionados no texto:		
A	Números dos terminais do conector Deutsch	