



TALİMATLAR

J06266

2022-06-21



SPECTRA GLO LED R/G/B KONTROL CİHAZI

GENEL

Kit Numaraları

68000218

Modeller

Model donanım bilgisi için P&A perakende satış kataloğuna veya www.harley-davidson.com adresinden Parçalar ve Aksesuarlar (sadece İngilizce) bölümüne başvurun.

NOT

İleride başka R/G/B aydınlatma kitlerinin montaj ve kullanımı için bu talimat kılavuzunu saklayın.

Kit İçerikleri

⚠ UYARI



Düğme veya para pil içerir. Yutulması hâlinde tehlikelidir, ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir. (13807a)

MONTAJ GEREKLİLİKLERİ

Önceden takılmadıysa Güç Bağlantı Kiti'nin (Parça No. 69201526 veya 69201636) ayrı olarak satın alınması gerekir.

Ana kablo takımına başka aksesuarlar takıldığında bu kitle birlikte isteğe bağlı bir Anahtarlamalı Devre Adaptörü Kablo Takımı (parça numarası 69201706) kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Sürücünün ve yolcunun güvenliği bu kitin doğru takılmasına bağlıdır. Prosedürü gerçekleştirebilecek yetkinliğe veya doğru aletlere sahip değilseniz, takma işlemini Harley-Davidson bayisine yaptırın. Bu kitin düzgün takılmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. (00308b)

NOT

Bu kontrol cihazı kiti, çeşitli Spectra Glo LED ışık kitlerinin kullanılması için tasarlanmıştır.

Tüm Spectra Glo LED ışık kitleri yalnızca görsel kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Bazı yerel yönetmelikler, caddelerde araç kullanımı sırasında renkli veya indirekt aydınlatma kullanılmasını yasaklar. Kurulumdan önce yerel yönetmelikleri kontrol edin.

Elektriksel Aşırı Yükleme

DIKKAT

Çok fazla elektrikli aksesuar ekleyerek aracın şarj sistemine aşırı yüklenmeniz muhtemeldir. Tüm elektrikli aksesuarlar çalıştırıldıkları zaman araç şarj sisteminin üretilmediğinden daha fazla elektrik akımı tüketiyorsa, elektrik tüketimi aküyü boşaltabilir ve aracın elektrik sistemine zarar verebilir. (00211d)

⚠ UYARI

Elektrikli bir aksesuar takarken, değiştirilmekte olan devreyi koruyan sigortanın veya devre kesicinin maksimum amperaj anma değerini aşmadığınızdan emin olun. Maksimum amperajın aşılması elektrik arızalarına neden olarak ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir. (00310a)

Daha fazla bilgi için bu belgenin ilerleyen sayfalarında SPECTRA GLO YÜK HESABI BİLGİLERİ bölümüne bakın.

KİT İÇERİKLERİ

Şekil 2 ve Tablo 1 .

FCC YÖNETMELİKLERİ

FCC KİMLİĞİ: M3N68000217

Bu cihaz, FCC Kurallarının 15. Bölümüne ve Industry Canada lisansından muaf RSS standartlarına uygundur. İşletim, aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmamalıdır ve (2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek her türlü girişim de dâhil alınan her girişimi kabul etmelidir.

NOT

Bu ekipmanda yapılan ve Continental tarafından açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar, bu ekipmanın kullanımına ilişkin FCC iznini geçersiz kılabilir.

Bu ekipman test edilmiş ve ekipmanın FCC Kurallarının 15. Bölümüne göre B Sınıfı bir dijital cihaz için belirtilen sınırlara uygun olduğu tespit edilmiştir. Bu sınırlar, yerleşim yerlerinde zararlı girişime karşı makul bir koruma sağlamak için tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisi üretir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun şekilde monte edilip kullanılmaması hâlinde radyo iletişimini etkileyen zararlı girişime neden olabilir. Bununla birlikte, belirli bir montajda parazit meydana gelmeyeceği garanti edilmez. Bu ekipman, radyo veya televizyon yayınının alımını etkileyen zararlı parazite neden olursa (bu, ekipman kapatıp açılarak tespit edilebilir) kullanıcı aşağıdaki önlemlerden birine veya birkaçına başvurarak bu parazit sorununu çözebilir:

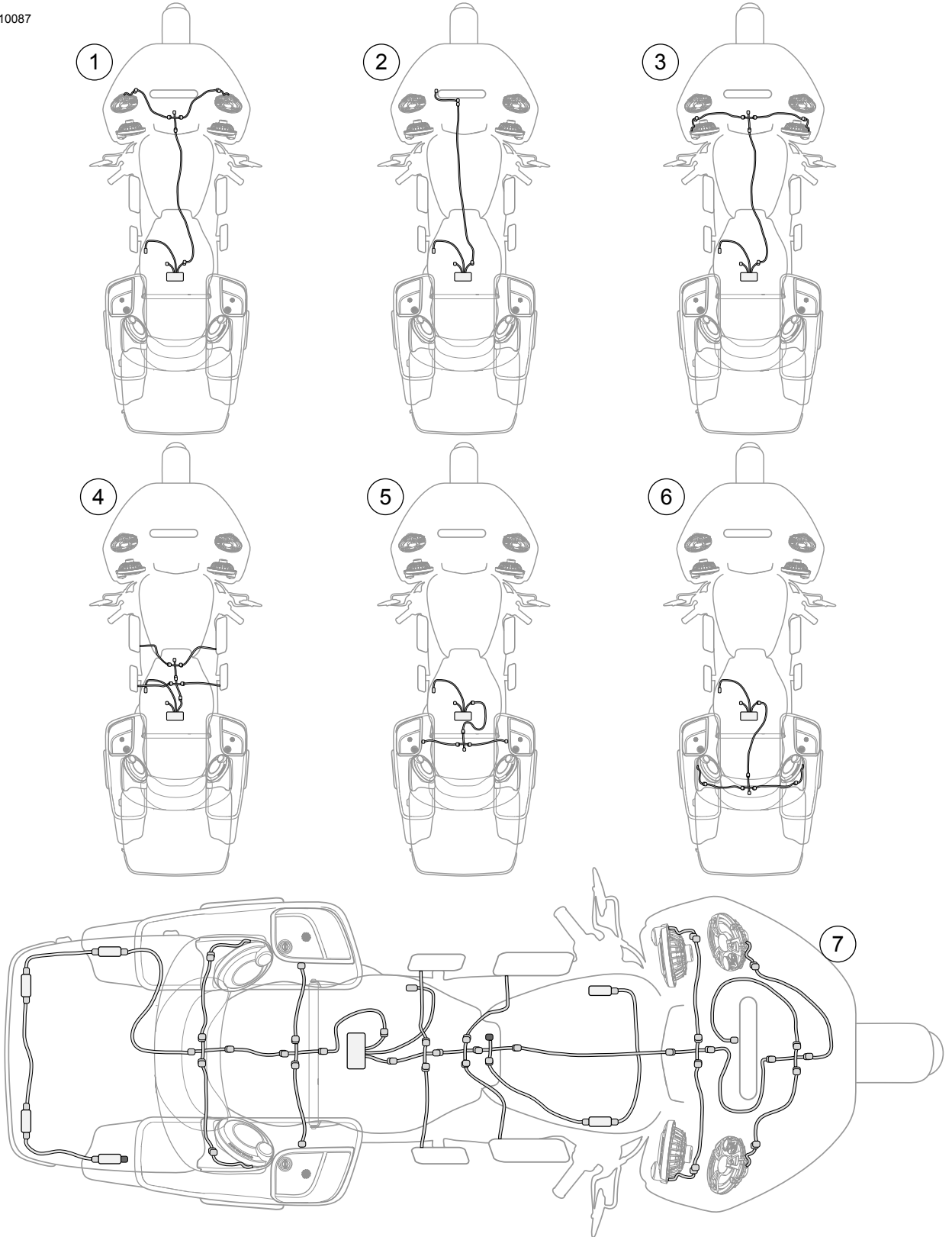
- Alıcı antenin yönünü veya konumunu değiştirin.

- Ekipman ve alıcı arasındaki ayırım mesafesini arttırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlandığı elektrik devresinden farklı bir devrede bulunan bir prize bağlayın.

- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo veya TV teknisyenine başvurun.

RGB İŞİK KABLOSU TAKIMININ YERİ (Yaygın Işık Kombinasyonları)

1010087



1. Üst Hoparlör R/G/B Işıkları ve Kontrol Cihazı
2. Havalandırma R/G/B Işığı ve Kontrol Cihazı
3. Alt Hoparlör R/G/B Işıkları ve Kontrol Cihazı
4. Basamak R/G/B Işıkları ve Kontrol Cihazı

5. Yan Çanta Hoparlörü R/G/B Işıkları ve Kontrol Cihazı
6. Tour-Pak Hoparlörü R/G/B Işıkları ve Kontrol Cihazı
7. Tüm R/G/B Işıkları ve Kontrol Cihazı

Şekil 1.

KURULUM

1. Servis el kitabına bakın. Seleyi çıkartın.

2. Servis el kitabına bakın. Sol yan kapağı çıkarın.

3. **NOT**

2017 Touring modellerinden itibaren, sağ yan kapağın altında siyah bir 3 yönlü P&A aksesuar konektörü bulunmaktadır. Daha fazla bilgi için servis el kitabına bakın.

Aksesuar konektörüne sahip modeller: Önceden takılmamışsa Aksesuar Bağlantı Kitini (Parça No. 69201526) takın. 5. adıma gidin.

4. **Aksesuar konektörü olmayan modeller:** Aksesuar Konektör Kitini (Parça No. 69201636) takın.

5. Şekil 2 Kontrol cihazını (5) selenin altına veya sol yan kapağın arkasına monte etmek için uygun bir yer seçin. Kit içinde verilen çift taraflı bandı (3) veya kablo kayışları (1) kullanın.

6. **NOT**

Kontrol cihazı montaj alanını sabunla temizleyin. İyice kurumasını bekleyin. Aracın vurgulanacak alanlarından birikinti, kir ve pisliği temizleyin.

Kontrol cihazının araç yüzeyine düzgün şekilde yapışması için ortam sıcaklığı **en az** 10 °C (50,0 °F) olmalıdır.

Şerit ışığın kullanılmayan ucuna bir uç başlığı (2) takılmalıdır.

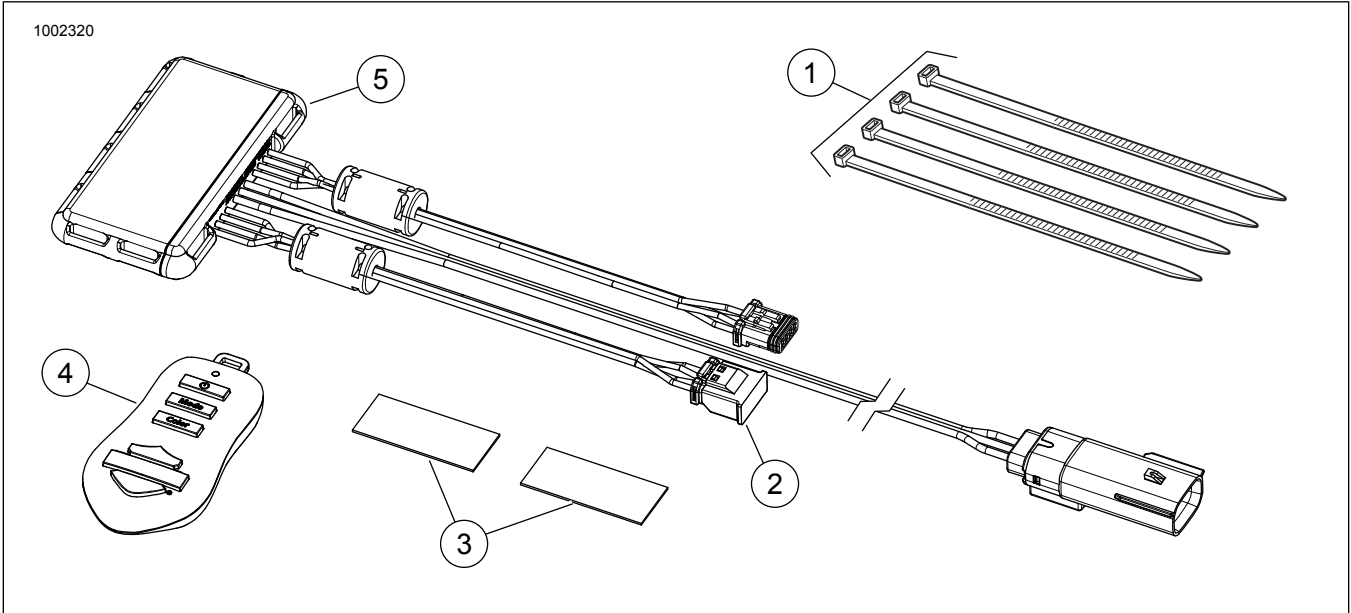
7. Kontrol cihazı kablo takımını aksesuar güç kablosu takımına bağlayın.

8. Kontrol cihazından gelen kablolarını demet hâlinde bağlayın. Kontrol cihazı kablolarını ve ışıklar arasındaki tüm kabloları sabitlemek için kablo kayışlarını (1) kullanın.

9. Servis el kitabına bakın. Sol yan kapağı takın.

10. Servis el kitabına bakın. Seleyi taktıktan sonra selenin sabitlendiğinden emin olmak için seleyi yukarı doğru çekin.

SERVİS PARÇALARI



Şekil 2. Servis Parçaları, Spectra Glo Kontrol Cihazı Kiti

SERVİS PARÇALARI

Tablo 1. Servis Parçaları Tablosu

Kit	Öge	Tanım (Miktar)	Parça Numarası
68000218	1	Kablo kayışı (4)	10006
	2	Uç kapağı	69201616
	3	Bant, çift taraflı (2)	Ayrı Satılmaz
	4	Fob anahtarı, LED R/G/B kontrol cihazı	68000217
	5	Kontrol cihazı, LED R/G/B	68000219

SPECTRA GLO YÜK HESAPLAMA BİLGİLERİ

Spectra Glo sistemi 3000 mA ile sınırlıdır. İstenilen yapılandırmanın toplam akım çekimini belirlemek için aşağıdaki

tabloyu kullanın. Verilen akım çekimi ile kitlerin (her bir hattın) sayısını çarparak toplam çekilen akımı hesaplayın. Tümünü toplayın. Değer 3000 mA'dan az veya ona eşit olmalıdır. Aşağıdaki örnek, toplam sistem yükünün nasıl hesaplanacağını gösterir.

Tablo 2. Spectra Glo Kitleri Hesaplama Örneği

Kit Adı	Kit Parça Numarası	Kit Sayısı	Akım mA	Toplam
Sürücü Basamakları	50500492	1	500	500
Yolcu Basamakları	50500495	1	350	350
Kaporta Havalandırması	68000194		275	
Hoparlör Işıkları (Aşama I)	68000232		125	
Hoparlör Işıkları (Aşama II Yuvarlak)	68000231	1	125	125
Hoparlör Işıkları (Aşama II Yan Çanta)	68000233		125	
Taban Işık Podları (6)	68000213	2	450	900
Genişletme Işık Podları (4)	68000214	1	300	300
* Sistem Toplamı 3000 mA veya daha az olmalıdır.			Sistem Toplamı =	2175

Tablo 3. Spectra Glo RGB Aksesuar Hesaplama

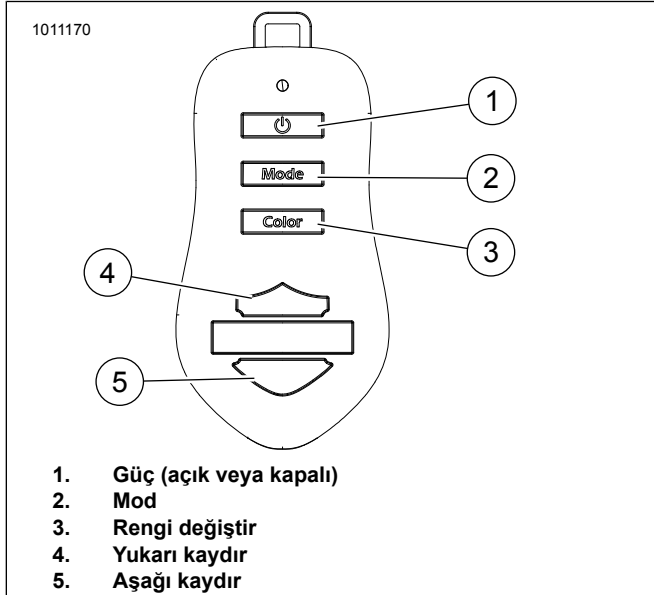
Kit Adı	Kit Parça Numarası	Kit Sayısı	Akım mA	Toplam
Sürücü Basamakları	50500492		500	
Yolcu Basamakları	50500495		350	
Kaporta Havalandırması	68000194		275	
Hoparlör Işıkları (Aşama I)	68000232		125	
Hoparlör Işıkları (Aşama II Yuvarlak)	68000231		125	
Hoparlör Işıkları (Aşama II Yan Çanta)	68000233		125	
Taban Işık Podları (6)	68000213		450	
Genişletme Işık Podları (4)	68000214		300	
* Sistem Toplamı 3000 mA veya daha az olmalıdır.			Sistem Toplamı =	

Tablo 4. Spectra Glo RGB Aksesuarları

Aksesuarlar	Parça Numarası
Fob Anahtarı	68000217
JAE Kapak	69201597
Y Kablo Takımı (3 yönlü)	69201594
3 inç Atlatma (Jumper) Kablosu Takımı	69201525
8 inç Atlatma Kablosu Takımı	69201529
24 inç Atlatma Kablosu Takımı	69201530
24 inç Grometli atlatma kablosu	69201595
48 inç Atlatma Kablosu Takımı	69201625

SPECTRA GLO'NUN KULLANIMI

Fob Anahtarı

**Şekil 3. Fob Anahtarı**

Varsayılan Ayarlar

- Kontrol cihazı ve fob anahtarı eşleştirilmiş olarak gelir. Fob anahtarının eşleştirilmesi gerekiyorsa Fob Anahtarının Eşleştirilmesi bölümüne bakın.
- Bkz. Şekil 4. Önceden ayarlanmış yedi renk bölgesi vardır. Her birinde birkaç ton vardır:
 - Beyaz
 - Yeşil
 - Aqua
 - Mavi
 - Pink
 - Kırmızı
 - Sarı
- Üç renk modu vardır:
 - Sabit
 - Flaşör
 - Sönme

1	7	2	3	4	5	6	7

Şekil 4. Renk Spektrumu

ÇALIŞMA

Sistem AÇIK/KAPALI

NOT

Işıklar, araç kapatıldıktan sonra tekrar çalıştırıldığında en son ayarlar geçerli olacaktır.

1. Kontak anahtarını Ignition (ateşleme) veya Accessory (aksesuar) konumuna çevirerek kontrol cihazını Düşük Güç Uyku Modu'ndan uyandırın.
2. Bkz. Şekil 3. Fob anahtarındaki Güç düğmesine (1) basın.

Modun Değiştirilmesi

1. Bkz. Şekil 3. Üç mod arasında geçiş yapmak için Mod düğmesine (2) basın.
2. Yanıp sönme ve sönme hızlarını ayarlayın:
 - a. Modu Yanıp sönme ve Sönme moduna ayarlayın.
 - b. Hızı kademeli olarak artırmak için Yukarı kaydır düğmesine (4) basın. Hızı artırmak için basılı tutun.
 - c. Hızı kademeli olarak düşürmek için Aşağı kaydır düğmesine (5) basın. Hızı hızlıca düşürmek için basılı tutun.
3. Tekrar Yanıp sönme veya Sönme renk moduna girildiğinde değiştirilene kadar önceki hız seçimi geçerli olacaktır.

Rengi Değiştirme

1. Bkz. Şekil 3. Renk bölgelerini kaydırmak ve değiştirmek için Rengi Değiştir düğmesine (3) basın.

2. *NOT*

Beyaz Renk Bölgesi'nde ton ayarı yapılamaz.

Renk tonunu ayarlayın:

- a. Modu Sabit olarak ayarlayın.
- b. Renk tonunu yavaşça değiştirmek için Yukarı kaydır (4) veya Aşağı kaydır (5) düğmesine art arda basın. Renk tonunu hızlıca değiştirmek için düğmeye basılı tutun.

Fob Anahtarını Eşleştirme

1. *NOT*

Bkz. Şekil 5. Anahtarlık halkası (3) kapak çıkarıldığında düşebilir. Kaybetmemek için dikkatli olun.

1. Bkz. Şekil 5. Fob anahtarının arka kapağını yerine sabitleyen dört vidayı sökün. Kapağı çıkarın.
2. Kontak anahtarını Ignition (ateşleme) veya Accessory (aksesuar) konumuna çevirin.
3. 10 saniye boyunca kontrol cihazı güç konnektörünün bağlantısını kesin.
4. Kontrol cihazı güç konnektörünü bağlayın. Eşleştirme modu yalnızca 15 saniye boyunca etkin kalır.
5. Araç üzerindeki Spectra Glo ışıkları yedi renk bölgesinin tamamında sırasıyla yanana kadar düğmeye (2) basılı tutun.
6. Fon anahtarı kapağını takın.

Fabrika Varsayılan Ayarına Sıfırlama

1. Fob Anahtarını Eşleştirme bölümünde 1 ve 4 arasındaki adımları gerçekleştirin.
2. Bkz. Şekil 5. Araç üzerindeki Spectra Glo ışıkları yedi renk bölgesinin tamamında sırasıyla yanana kadar düğmeye (2) basılı tutun. Spectra Glo ışıkları yedi renk bölgesinin tamamında ikinci kez sırasıyla yanana kadar fazladan 5 saniye daha basılı tutmaya devam edin.
3. Fon anahtarı kapağını takın.

Fob Anahtarı Pilini Değiştirme

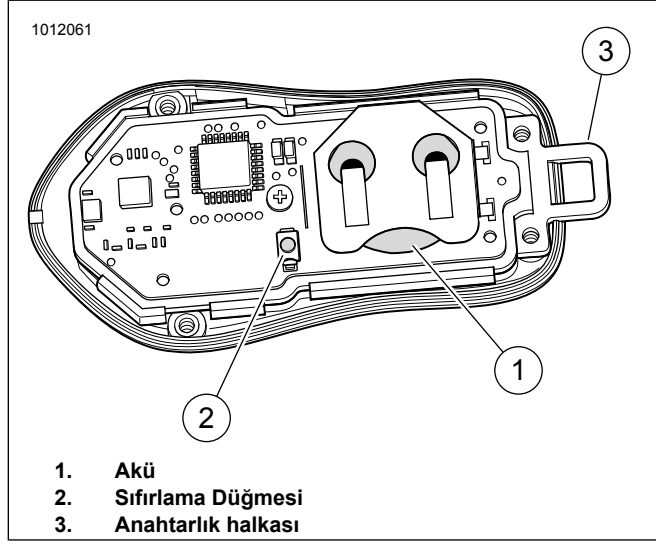
1. *NOT*

Anahtarlık halkası (3) kapak çıkarıldığında düşebilir. Kaybetmemek için dikkatli olun.

1. Bkz. Şekil 5. Fob anahtarının arka kapağını tutan dört vidayı sökün. Kapağı çıkarın.
2. Pili (1) tutucunun dışına doğru iterek çıkarın.

3. Artı (+) tarafı üste gelecek şekilde yeni bir pil takın (CR2032 veya eşdeğeri).

4. Fon anahtarı kapağını takın.



Şekil 5. Fob Anahtarını Sıfırlama ve Pil

EK ÖZELLİKLER

1. Aktif Uyku

- Sistem (kapalı hâlde) fob anahtarından gelen komutları dinlerken pil tüketimini azaltır.
- Bu, sistem kapalıyken son düğme komutundan 60 dakika sonrasına kadar **gerçekleşir**.

2. Derin Uyku

- Sistem, araç kapalıyken ve sistem kullanılmadığında aşırı pil tüketimini azaltmak için kapanır.
- Bu, sistem 30 dakikadan uzun süre Aktif Uyku modunda olduğunda **gerçekleşir**. IGN (Ateşleme) OFF (Kapalı) konumdayken veya sistem voltajı 11.5 voltun altında olduğunda.

3. Motor Çalıştırma Kilidi

- Güvenlik nedeniyle, fob anahtarı üzerindeki tüm düğmeler devre dışı bırakılır. Bu mod otomatik olarak sabit moda değiştirilir ve ışıklar mevcut renkte yanmaya devam eder.
- Bu, aracın anahtarı IGN (Ateşleme) konumunda olduğunda ve motor çalışırken veya pil voltajı yaklaşık 13 voltun yüksek olduğunda **gerçekleşir**.

4. Aşırı Akım veya Aşırı Gerilim, Kapatma

- Aşırı gerilime, sistemde kısa devreye ve sistemin aşırı yüklenmesine karşı koruma sağlamak için sistem kapanır.
- Bu, sistem voltajı 16 voltu aştığında, pile veya topraklama hattına bağlı kablo takımı kısa devre yaptığında veya aksesuar sayısı maksimum sistem eşliğini (3000 mA) aştığında **gerçekleşir** (Yük Hesaplama Tablosu'na bakın).

SORUN GİDERME

Her senaryoda çözüm adımlarını sırasına göre izleyin. Sadece ilgili belirtinin çözülememesi durumunda bir sonraki adıma geçin.

Tablo 5.

Belirti	Çözüm
<ul style="list-style-type: none"> • Işıklar yanmıyor • Fob anahtarı düğmeleri çalışmıyor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Güç Bağlantı Kiti'nin (Parça No. 69201526 veya 69201636) doğru şekilde takıldığını kontrol edin. 2. Anahtar IGN (Ateşleme) veya ACC (Aksesuar) konumuna getirildiğinde araç gücünün kontrol cihazı konnektörünün (pil ve (IGN (Ateşleme))) pimlerinde 11.5-13 volt arasında oluşunu kontrol edin. <ol style="list-style-type: none"> a. Araç IGN (Ateşleme) veya ACC (Aksesuar) konumuna getirilirse ve güç 13 volttan büyükse, sistem Motor Çalıştırma Kilidi moduna girer. Ek Özellikler bölümüne bakın. b. Araç gücü 11.8 volttan azsa, sistem Düşük Pil, Kapatma moduna girer. Ek Özellikler bölümüne bakın. 3. Fob anahtarı pilinin değiştirilmesi gerekmediğini kontrol edin. Pil Değiştirme bölümüne bakın. 4. Fob Anahtarını Eşleştirme prosedürünü gerçekleştirin. Fob Anahtarını Eşleştirme bölümüne bakın.
<ul style="list-style-type: none"> • Şarj cihazına takılı ve fob anahtarı üzerindeki düğmeler çalışmıyor • Şarj cihazına takılı ve ışıklar sabit renk modunda takılı kaldı • Işıklar yanıp sönmeye veya sönmeye moduna ayarlı, şarj cihazına takılı ve sistem sabit moda ayarlı 	<p>NOT</p> <p>Araç IGN (Ateşleme) veya ACC (Aksesuar) konumuna getirildiğinde cihazın şarj cihazına takılması, sistemin Motor Çalıştırma Kilidi moduna girmesine neden olabilir. Ek Özellikler bölümüne bakın.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Anahtar IGN (Ateşleme) veya ACC (Aksesuar) konumuna getirildiğinde sistem gücünün kontrol cihazı pili ve IGN (Ateşleme) pimlerinde 11.5-13 volt arasında oluşunu kontrol edin. <ol style="list-style-type: none"> a. Sistem gücü 13 volttan büyükse, ışıklar Motor Çalıştırma Kilidi moduna girmiştir. Ek Özellikler bölümüne bakın. b. Aracı OFF (Kapalı) konumuna getirin ve işlevi test edin.
<ul style="list-style-type: none"> • Renk bölgeleri kılavuzdaki renklere benzemiyor – renkler birbirine çok benziyor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrol cihazından çalıştırın ve aksesuar gruplarının ayrı bölümlerinin bağlantısını keserek bileşenlerde veya RGB kablolarında kısa devre olup olmadığını kontrol edin.
<ul style="list-style-type: none"> • Sürüş sırasında ışıklarımı açmak veya kapatmak istiyorum • Sürüş sırasında ışıklarımın yanıp sönmelerini istiyorum • Işıklarımı yanıp sönmeye veya sönmeye moduna ayarladım ve araç çalıştırıldığında sabit moda geçiyor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sürüş sırasında ışıklar Motor Çalıştırma Kilidi moduna girer. Ek Özellikler bölümüne bakın. Güvenlik nedeniyle ışıklar motor çalıştırılmadan önce açılmalı ve renk seçimi yapılmalıdır.
<ul style="list-style-type: none"> • Araç IGN (Ateşleme) veya ACC (Aksesuar) konumunda – ışıklar çalışıyordu ama sonra kapandı 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anahtar IGN (Ateşleme) veya ACC (Aksesuar) konumuna getirildiğinde sistem gücünün kontrol cihazı pili ve IGN (Ateşleme) pimlerinde 11.5-16 volt arasında oluşunu kontrol edin. 2. Sistem gücü 16 volttan büyükse, ışıklar Aşırı Akım veya Aşırı Gerilim, Kapatma moduna girmiştir. Ek Özellikler bölümüne bakın. 3. Araç uyku modlarından birine girmiş olabilir. Ek Özellikler bölümüne bakın. <ol style="list-style-type: none"> a. Araç 90 dakikadan daha kısa bir süre rölantideyse Aktif Uyku Modu'na girmiştir. Ek Özellikler bölümüne bakın. Işıkları tekrar açmak için fob anahtarı üzerindeki Güç düğmesine basın. b. Araç 90 dakikadan daha uzun bir süre rölantideyse Derin Uyku moduna girmiştir. Ek Özellikler bölümüne bakın. Aracın anahtarını kısa süreliğine IGN (Ateşleme) veya ACC (Aksesuar) konumuna çevirerek sistemi uyandırın ve ışıkları tekrar açmak için fob anahtarı üzerindeki Güç düğmesine basın.