







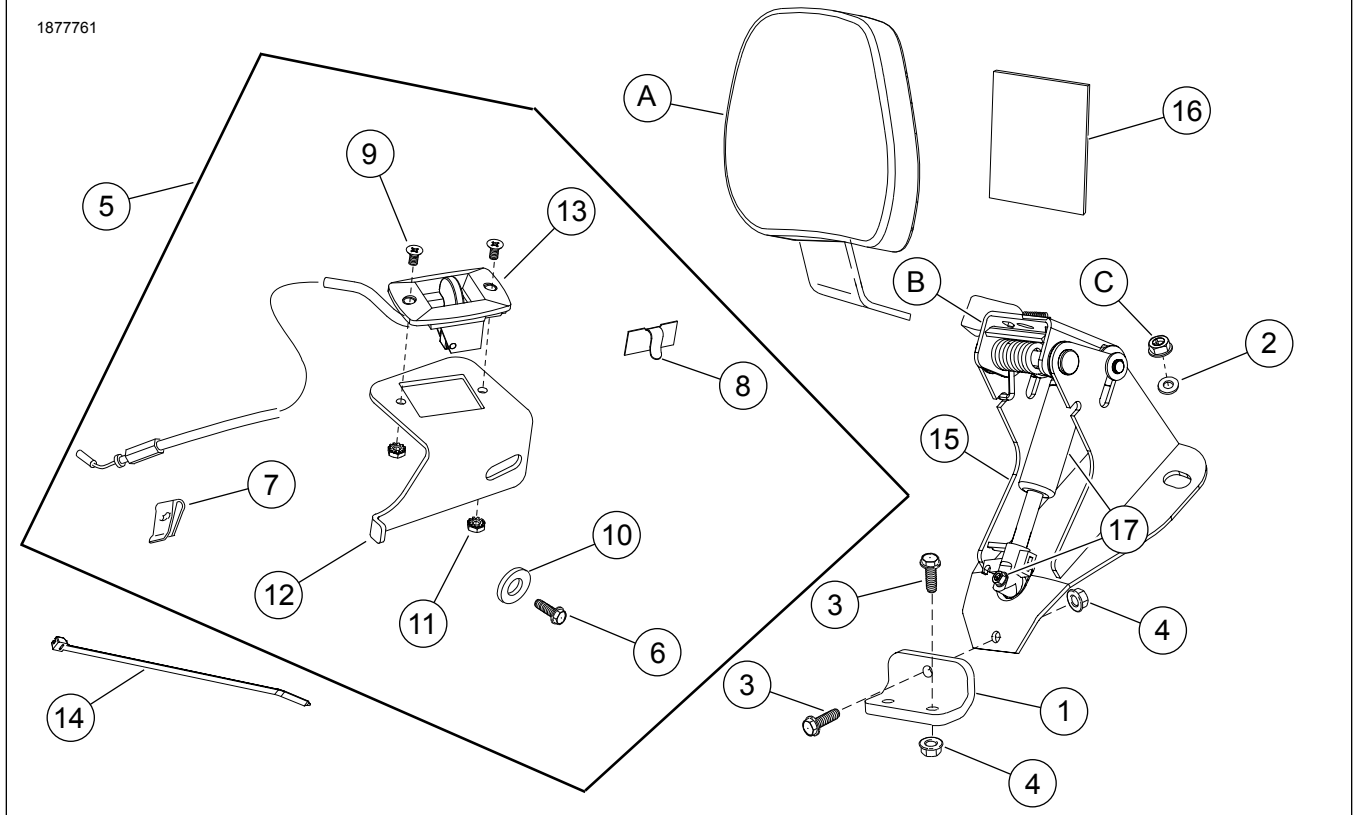
FL AYARLANABİLİR SÜRÜCÜ ARKALIĞI MONTAJ DONANIMI KİTİ

Tablo 1. Genel Bilgi

Kitler	Önerilen Aletler	Beceri Seviyesi ⁽¹⁾
52596-09A	Koruyucu Gözlük, Tork Anahtarı	   

(1) Tork değerine göre veya diğer gerekli orta seviye aletler ve tekniklere göre sıkma

KİT İÇERİKLERİ



Şekil 1. Kit İçerikleri: FL Ayarlanabilir Sürücü Arkalığı Montaj Donanım Kiti

Tablo 2. Kit İçerikleri: FL Ayarlanabilir Sürücü Arkalığı Montaj Donanım Kiti

<input checked="" type="checkbox"/>	Öge	Mikt- ar	Açıklama	Part No.	Notlar
<input type="checkbox"/>	1	1	Montaj braketi	52590-09	
<input type="checkbox"/>	2	2	Rondela	6223	
<input type="checkbox"/>	3	3	vida	3574	8–11 N·m (6–8 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	4	3	Somun, kilitli flanş	7716	
<input type="checkbox"/>	5	1	Çalıştırma kolu (6 ile 13 arasındaki parçaları içerir)	52365-09	
<input type="checkbox"/>	6	1	Vida	3574	5,1–6,2 N·m (45,1–54,9 in-lbs)
<input type="checkbox"/>	7	1	Klips somunu	8108	
<input type="checkbox"/>	8	1	Tel kılavuzu	10102	
<input type="checkbox"/>	9	2	Vida	2933	
<input type="checkbox"/>	10	1	Rondela	6036	
<input type="checkbox"/>	11	2	Kilit somunu	7838	
<input type="checkbox"/>	12	1	Aktüatör braketi kolu	Ayrı satılmaz	
<input type="checkbox"/>	13	1	Aktüatör kolu ile kablosu	Ayrı satılmaz	
<input type="checkbox"/>	14	1	Kablo kayışı	Ayrı satılmaz	
<input type="checkbox"/>	15	1	Arkalık montaj kaidesi	52482-01A	
<input type="checkbox"/>	16	1	Sele kılıfı, yapışkanlı, 3 1/2 x 3 inç	52300017	
<input type="checkbox"/>	17	1	Gaz yayı kiti	52300681	
Metinde adı geçen ancak kit içinde yer almayan öğeler:					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	1	Arkalık pedi	Ayrı Olarak Satılır	
<input checked="" type="checkbox"/>	B	1	Pivot braket onarım kiti (pivot braket, kol, yay ve donanım içerir)	52342-09	
<input checked="" type="checkbox"/>	C	1	Mevcut somun		7–11 N·m (5–8 ft-lbs)

NOT

Aracınıza öğeler takmadan veya çıkarmadan önce kit içinde tüm bileşenlerin mevcut olduğunu doğrulayın.

GENEL

Modeller

Model uyum bilgisi için P&A Perakende Satış Kataloğunu veya www.harley-davidson.com adresinden Parts and Accessories (sadece İngilizce) bölümüne bakın.

Şu adresten ulaşılabilen talimat sayfasının en son sürümünü kullandığınızdan emin olun: www.harley-davidson.com/isheets

1-800-258-2464 (yalnızca ABD) veya 1-414-343-4056 numaralı telefonlardan Harley-Davidson Müşteri Destek Merkezi ile iletişim kurun.

Montaj Gereklilikleri

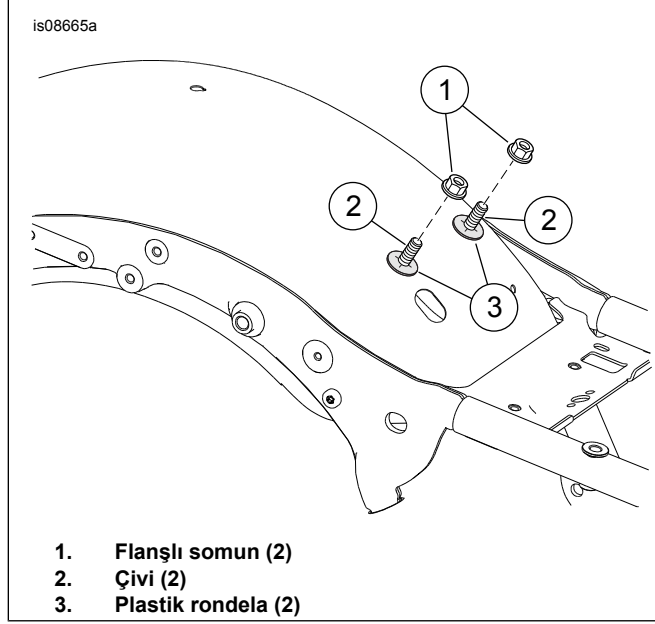
⚠ UYARI

Sürücünün ve yolcunun güvenliği bu kitin doğru takılmasına bağlıdır. Prosedürü gerçekleştirebilecek yetkinliğe veya doğru aletlere sahip değilseniz, takma işlemini Harley-Davidson bayisine yaptırın. Bu kitin düzgün takılmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. (00308b)

ÇIKARMA

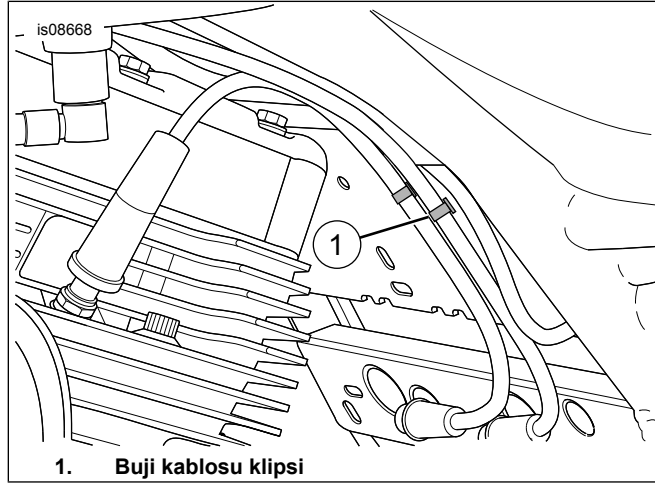
1. Seleyi sökün ve donanımı saklayın. Kullanıcı kılavuzuna bakın.

2. Sol yan kapağı çıkarın. Kullanıcı kılavuzuna bakın.
 - a. Gövde Kontrol Modülü (BCM) ve BCM rafını çıkarın. Kullanıcı kılavuzuna bakın.
3. Bkz. Şekil 2 . Somunları (1) sökün. Rondelaları (3) ve cıvataları (2) yerinde bırakın.
 - a. **MY23.5-sonrası CVO** ve **MY24-sonrası FLHX, FLTRX**: 3. montaj adımını atlayın.



Şekil 2. Montaj Donanımı

4. Bkz. Şekil 3 . Buji kablosu klipsini sökün (1).

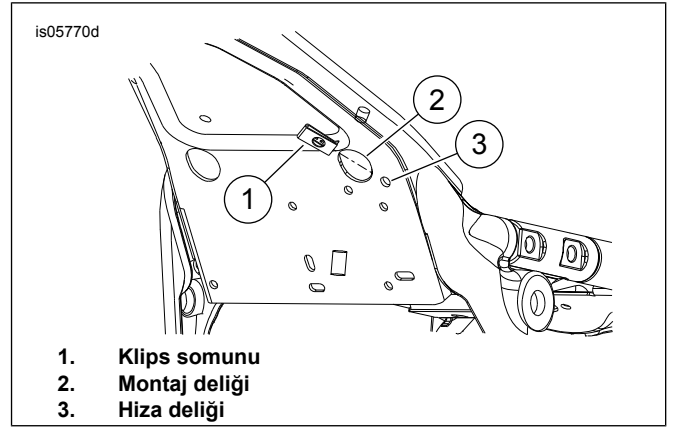


Şekil 3. Buji kablosu klipsi

5. **Orta Şasi Hava Deflektörü Bulunan Araçlar**: Sol üstteki montaj aparatını sökün.

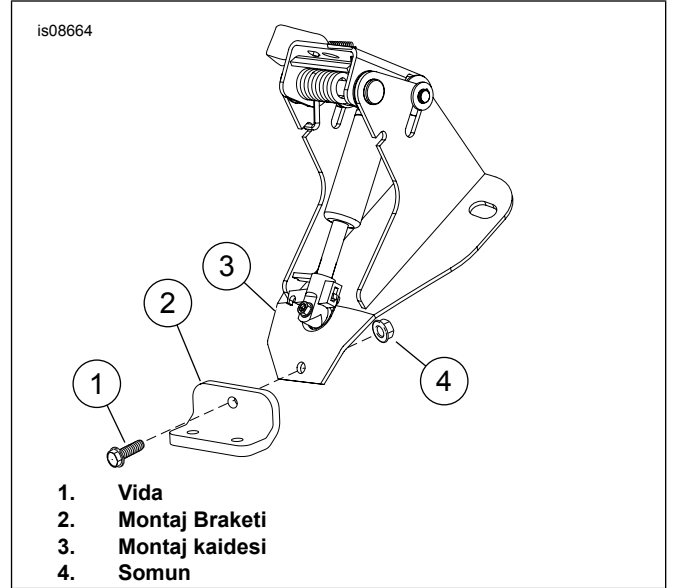
MONTE ETME

1. Bkz. Şekil 4 . Klips somununu (1) montaj deliğine (2) takın.
2. Klipsi hiza deliğine (3) hizalayın.



Şekil 4. Klips Somununun Takılması

3. Bkz. Şekil 5 . Montaj braketini (2) montaj kaidesine (3) takın.
4. Vidayı (1) ve somunu (4) gösterildiği gibi takın. Bağlayıcıyı gevşek bırakın.

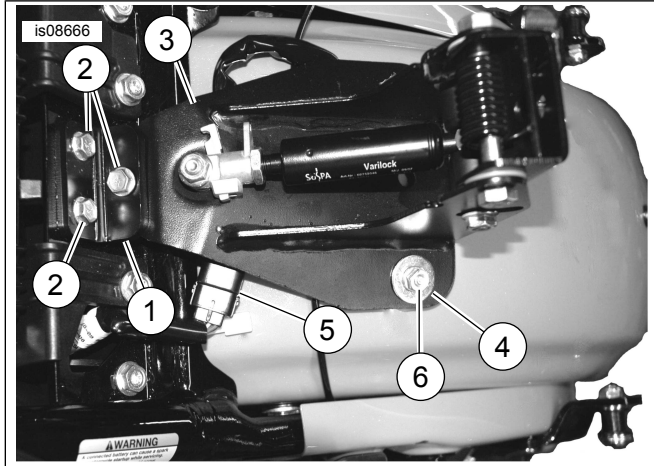


Şekil 5. Braketi takın

5. Şekil 2 Montaj kaidesini pimlerin (2) ve plastik rondelaların (3) üzerine yerleştirin.
6. Şekil 6 Montaj braketini (1) yerine yerleştirerek vidaları ve somunları (2) gösterildiği gibi takın. Bağlayıcıyı gevşek bırakın. Elektrik konnektörünün serbestçe hareket ettiğini doğrulayın.
 - a. Bkz. Şekil 6 ve Şekil 7. Eğer elektrik konnektörü (5), montaj kaidesine (3) temas ediyorsa montaj braketini (1), montaj kaidesinin (3) arkasına taşıyın.
 - b. Vidayı (1) ve somunu (4) takın.

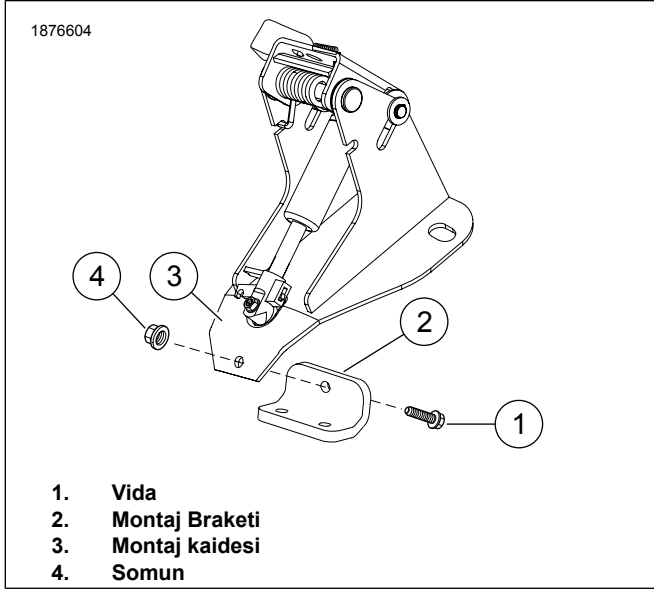
7. Rondelaları (4) ve somunları (6) takın. Sıkın.
Tork: 7–11 N·m (60–96 in-lbs)

8. Vidaları ve somunları (2) sabitleyin. Sıkın.
Tork: 8–11 N·m (6–8 ft-lbs)



1. Montaj braketi
2. Cıvata ve somun (2)
3. Montaj kaidesi
4. Pul (2)
5. Elektrik konektörü
6. Somun (daha önce sökölümüş olan)

Şekil 6. Arkalık Braketinin Takılması



1. Vıda
2. Montaj Braketi
3. Montaj kaidesi
4. Somun

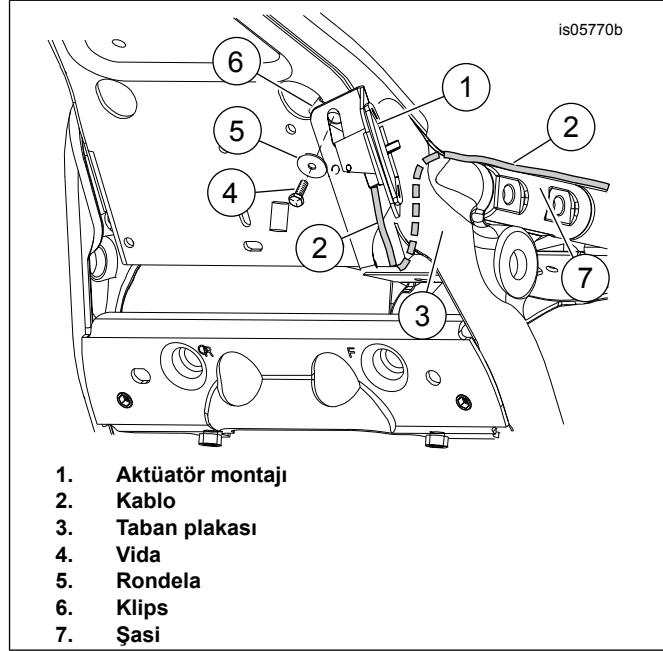
Şekil 7. Montaj Braketi İçin Alternatif Kurulum Seçeneđi

9. Bkz. Şekil 1 . Aktüatör kolunu (13) kabloyla, montaj adımı bittiğinde kablo aşağıya bakacak şekilde, aktüatör kolu braketine (12) takın.
10. Vidalar (9) ve somunlarla (11) sabitleyin.
11. **Orta Şasi Hava Deflektörü Bulunmayan Modeller:** Bkz. Şekil 8 .
- a. Aktüatör tertibatının (1) düz tarafını buji kablolarının arkasından kaydırın.
 - b. Braketteki kancanın/bükölümüş tırnağın şasi taban plakasına geçtiğinden emin olun.

- c. Vıda (4) ve rondelayla (5) sabitleyin. Sıkın.
Tork: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) vıda

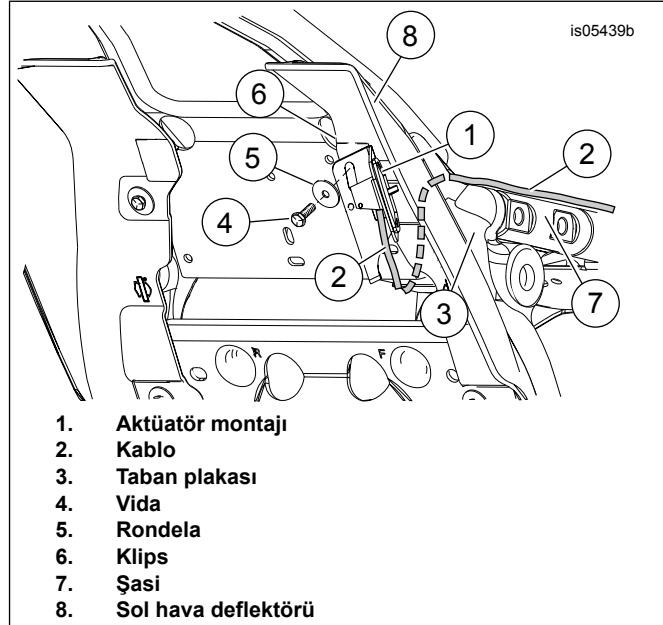
12. **Orta Şasi Hava Deflektörü Bulunan Modeller:** Bkz. Şekil 9 .

- a. Aktüatör tertibatının (1) düz tarafını buji kablolarının arkasından kaydırın.
- b. Braketteki kancanın/bükölümüş tırnağın şasi taban plakasına geçtiğinden emin olun.
- c. Vıda (4) ve rondelayla (5) sabitleyin. Sıkın.
Tork: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) vıda



1. Aktüatör montajı
2. Kablo
3. Taban plakası
4. Vıda
5. Rondela
6. Klips
7. Şasi

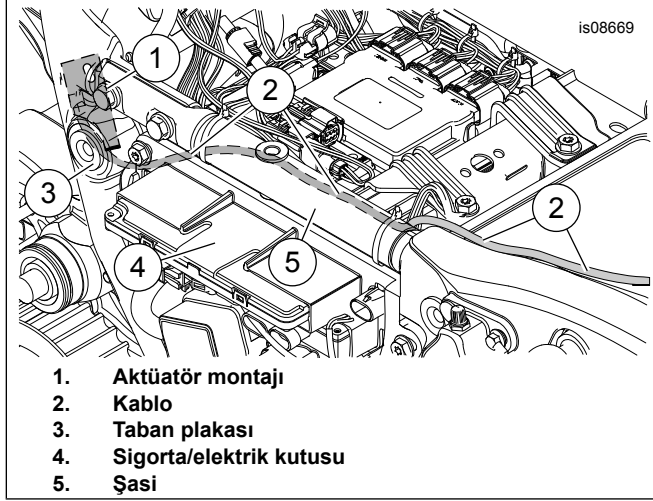
Şekil 8. Aktüatör Tertibatının Takılması



1. Aktüatör montajı
2. Kablo
3. Taban plakası
4. Vıda
5. Rondela
6. Klips
7. Şasi
8. Sol hava deflektörü

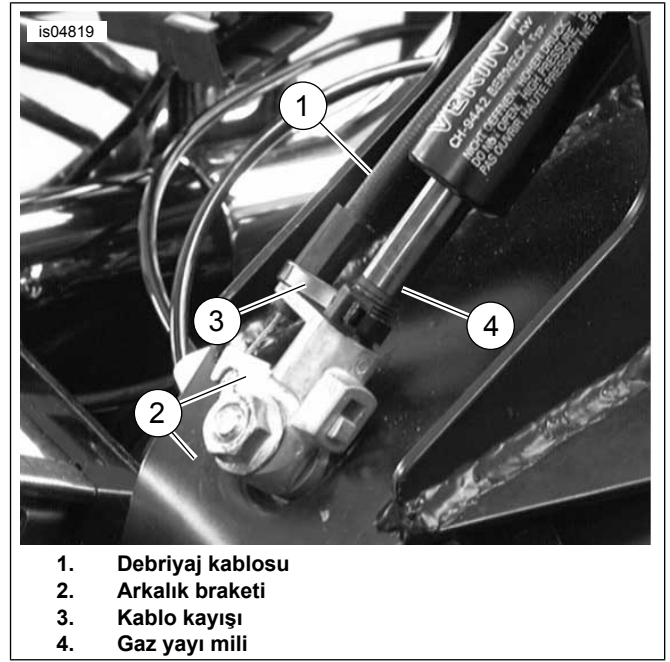
Şekil 9. Orta Şasi Hava Deflektörlü Aktüatör Tertibatını Monte Etme

13. Ayar kolu braketinde buji kablosunun söküldüğü yer civarlarında bir bölgeyi temizleyin. %50 alkol-%50 su çözeltisi kullanın.
14. Bkz. Şekil 1 . Kablo kılavuzunu (8) brakete takın.
15. Buji kablosunu klipsten tutarak çekin.
16. Buji kablosunu sabitlemek için klipsi bükün.
17. Bkz. Şekil 10 . Kabloyu (2) şasi taban plakasının altından geçirin.
18. Kabloyu (2) sigorta/elektrik kutusu (4) ile şasinin (5) arasından ve arka çamurluğun üstünden geçirerek arkalık braketine getirin.



Şekil 10. Kablo Yönlendirmesi

19. Bkz. Şekil 11 . Debriyaj kablosunu (1) arkalık montaj braketine (2) gösterildiği gibi takın.
20. Teli gaz yayındaki mile (4) kitle birlikte gelen kablo kayışıyla (3) dikkatli biçimde sabitleyin. Kablo kayışını çok fazla sıkmayın.



1. Debriyaj kablosu
2. Arkalık braketi
3. Kablo kayışı
4. Gaz yayı mili

Şekil 11. Kablonun Arkalık Braketine Takılması

SELE KILIFININ TAKILMASI

NOT

Sele kılıfının amacı arkalık mekanizması ve selenin alt kısmının erken aşınmasını önlemektir. Kılıf selenin ön ucuna tam olarak yerleştirilmezse, arkalık mekanizması ileri itildiğinde kılıfın üst kenarına takılabilir ve dik duruma getirilmesi zorlaşır.

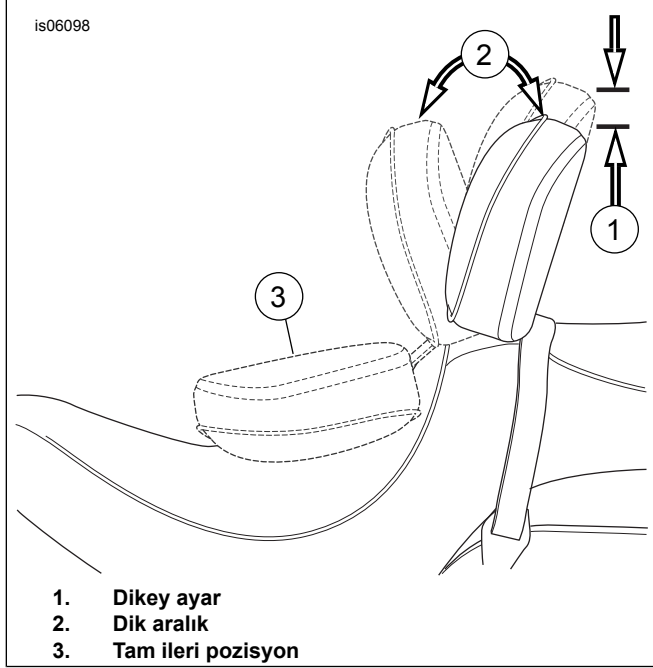
1. Seleyi geçici olarak arkalık mekanizmasının üstüne takın.
2. Sele montaj donanımını takın ama sıkmayın.
3. Sürücü arkalığını ARKALIK MONTAJI bölümündeki talimatlara göre takın.
4. Bkz. Şekil 1 . Sele kılıfını (16) alın.
5. Sele kılıfını seleye yerleştirirken yardımcı olması için kılıfa maskeleme bandı yapıştırın.
 - a. Maskeleme bandını sele kılıfının pürüzsüz olan, yapışmayan yüzüne yapıştırın.
 - b. Maskeleme bandını sele kılıfının kısa tarafının iki tarafından da 2 inç (5,1 cm) geçirin.
6. Kılıfı üstten selenin ön ucunun arka tarafı ile arkalık mekanizmasının arasından takarak bant olan uca kadar geçirin. Kılıfı henüz seleye bantlamayın.
7. Bkz. Şekil 14 . Arkalık ve sele yerindeyken, arkalığı tamamen ileri doğru (3) itin. Arkalık mekanizması selenin altına ve takılan kılıfa baskı uygular.
8. Arkalık tam olarak ileri itildiğinde, kılıfı ayarlayarak üst ucunun sele cebinde arkalık mekanizmasının aşağı yukarı 1/2 inç (13 mm) üstünde olmasını sağlayın.

6. Arkalığı aşağı yukarı ayarlamak (1) için yastığın arkasındaki tokmağı çekin.

NOT

Seleyi tam ileri konuma alırken (3) dikkatli olun. Seleyi çok ileri itmek sele malzemesinin yırtılmasına neden olabilir.

7. Arkalığı istediğiniz pozisyona getirmek için aşağı yukarı hareket ettirin ve istediğiniz pozisyona geldiğinde bırakın.
8. Motosiklete inip binmeyi kolaylaŐtırmak için arkalık yastığı, kol kullanılmadan seleye (3) doğru gösterildiği gibi itilebilir.



Şekil 14. Arkalık Pozisyonları