



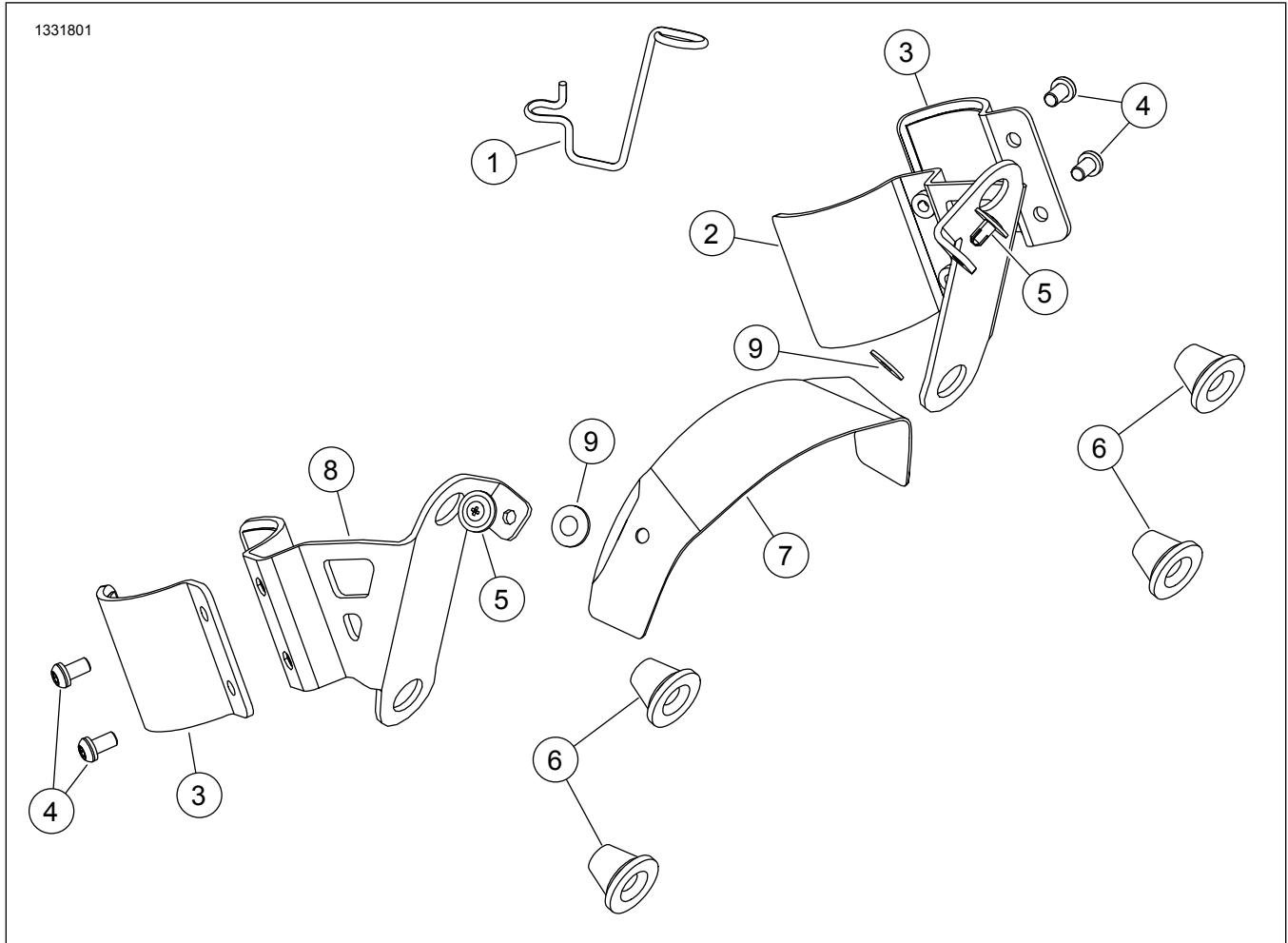
## KIT BRAKET RERAUT SUKU SOFTAIL

Jadual 1.

Kit	Alat yang Dicadangkan	Tahap Kemahiran	Masa
57001249, 57001250	Kaca Mata Keselamatan, Perengkuh Tork	1	1 jam

(1) Perlu diketatkan ke nilai tork atau perlu menggunakan alat dan teknik lain

### KANDUNGAN KIT



Rajah 1. Bahagian Servis: Kit Pendakap Reraut



**Jadual 2. Senarai Bahagian Servis: Kit Pendakap Reraut**

<input checked="" type="checkbox"/>	Item	Kuantiti	Penerangan	No. Bahagian	Nota
<input type="checkbox"/>	1	1	Penahan kabel klac	37200428	Kit 57001249
<input type="checkbox"/>	2	1	Braket lekapan, LH	Tidak dijual secara berasingan	
<input type="checkbox"/>	3	2	Pengapit, LH dan RH	Tidak dijual secara berasingan	
<input type="checkbox"/>	4	4	Skru, 1/4-20 x 1/2	10200938	12,2–13,5 N·m (9–10 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	5	2	Pengikat pepohon	12600194	
<input type="checkbox"/>	6	4	Gromet	83483-09	
<input type="checkbox"/>	7	1	Braket hud	Tidak dijual secara berasingan	
<input type="checkbox"/>	8	1	Braket lekapan, RH	Tidak dijual secara berasingan	
<input type="checkbox"/>	9	2	Sesendal, plastik, berpelapik pelekat	10300224	

**CATATAN**

Sahkan semua kandungan di dalam kit sebelum memasang atau menanggalkan item pada kenderaan.

- Pembelian berasingan bagi Sesendal Kunci (No. Bahagian 7155) diperlukan untuk pemasangan ini. **FXBB sahaja** .
- Pembelian berasingan bagi Nat Akorn (No. Bahagian 7331) diperlukan untuk pemasangan ini. **FXBB sahaja** .

**UMUM**

**Model**

Untuk maklumat perlengkapan model, lihat Katalog Runcit P&A atau seksyen Bahagian dan Aksesori di [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (Bahasa Inggeris sahaja).

Pastikan anda menggunakan lembaran arahan versi terkini yang tersedia di: <https://h-d.com/isheets>

Hubungi Pusat Sokongan Pelanggan Harley-Davidson di 1-800-258-2464 (A.S. sahaja) atau 1-414-343-4056.

**Keperluan bagi Pemasangan**

**▲ AMARAN**

**Keselamatan penunggang dan pembonceng bergantung pada pemasangan kit yang betul. Jika anda tidak berkeupayaan atau tidak memiliki alat yang betul untuk melakukan prosedur ini, minta pendedar Harley-Davidson memasangkannya. Pemasangan kit ini yang tidak betul boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00308b)**

Item ini boleh didapati daripada peniaga Harley-Davidson tempatan anda.

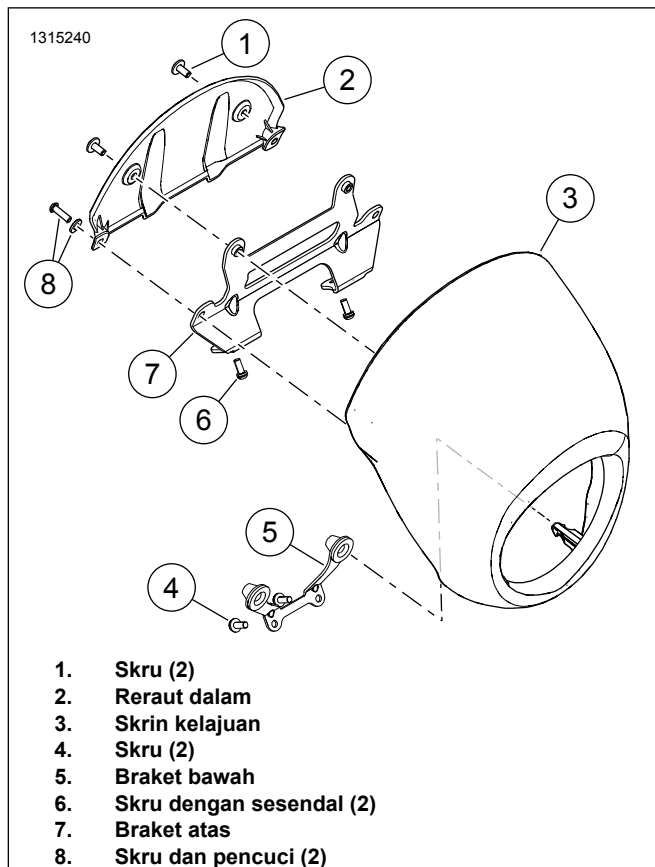
**FXBB** dengan bar hendal OE atau **FXLR** dengan Penaik Tinggi dan kit Bar Moto:

- Pembelian berasingan Pendakap Pelekap Isyarat Belokan Tangan Kanan (No. Bahagian 67800630) yang diperlukan untuk pemasangan ini.
- Pembelian berasingan Pendakap Pelekap Isyarat Belokan Tangan Kiri (No. Bahagian 12700164) diperlukan untuk pemasangan ini.
- Pembelian berasingan bagi dua Pengunci Skru (No. Bahagian 67015-02) diperlukan untuk pemasangan ini. **FXBB sahaja** .

**PENANGGALAN**

**Skrin Kelajuan FXLRS**

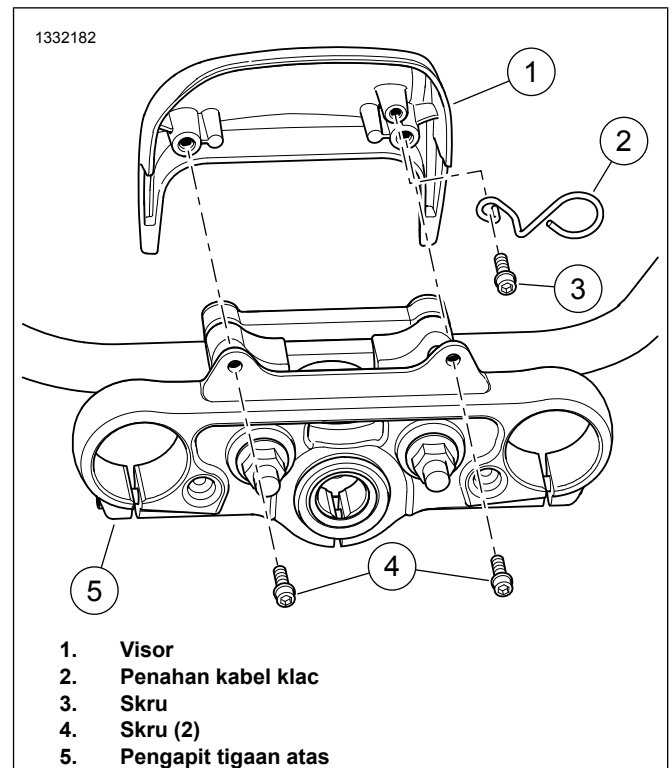
- Lihat Rajah 2 . Tanggalkan skrin kelajuan
  - Tanggalkan skru dan sesendal (8).
  - Tarik dan jauhkan skrin kelajuan (3) daripada braket atas (7).
  - Tarik skrin kelajuan jauh daripada braket bawah (5) untuk menanggalkan tiang daripada gromet.
- Tanggalkan reraut dalaman.
  - Tanggalkan skru (1).
  - Tanggalkan reraut dalaman (2).
- Tanggalkan braket atas.
  - Tanggalkan skru (6).
  - Tanggalkan braket atas (7).
- Tanggalkan braket bawah.
  - Tanggalkan skru (4).
  - Tanggalkan braket bawah (5).



Rajah 2. Skrin Kelajuan FXLRS

### Visor FXLR

1. Rajah 3 Tanggalkan skru (4) daripada pengapit tigaan atas (5).
2. Tanggalkan visor (1).
3. Tanggalkan skru (3) dan penahan kabel klac OEM.
4. Pasangkan penahan kabel klac (2) daripada kit.
5. Pasangkan skru (3). Ketatkan.  
Tork: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs) *Skru penahan kabel klac*
6. Pasangkan visor (1).
7. Pasangkan skru (4). Ketatkan.  
Tork: 4–5,4 N·m (35–48 in-lbs) *Skru visor*

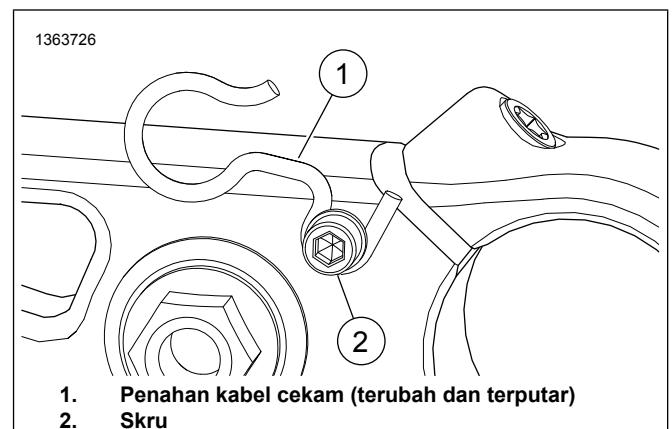


Rajah 3. Visor FXLR

### MODIFY

#### Penahan Kabel FXBB

1. Rajah 4 Longgarkan skru (2).
2. Tanggalkan penahan kabel cekam OE (1).
3. Potong penahan kabel cekam OE.  
13 mm (1/2 in)
4. Pasang penahan kabel cekam OE terubah (1) dalam orientasi seperti yang ditunjukkan.
5. Ketatkan skru (2).  
Tork: 4–5,5 N·m (35–49 in-lbs) *Skru penahan kabel klac*



Rajah 4. Penahan Kabel Cekam Terubah

## Isyarat Belokan FXLR dan FXBB

### FXBB

#### CATATAN

FXBB memerlukan bahagian pembelian yang berasingan. Lihat Keperluan Pemasangan.

Lakukan satu isyarat belokan pada satu masa. Ulangi prosedur untuk isyarat lain apabila telah selesai.

1. Rajah 5 Longgarkan pengapit stad bebola (5) sepenuhnya.
2. Tanggalkan dan buang penyangga bola (6 atau 7).
  - a. **Isyarat belokan kiri:** Tanggalkan nat akorn (9) dan sesendal kunci (8) daripada cermin. Bahan penahan.
3. Longgarkan nat jam (3).
4. Tanggalkan stad bebola (4) daripada isyarat belokan (1 atau 2).
5. Tanggalkan nat jam (3) daripada stad bebola (4).
6. Tanggalkan dan buang pengapit stad bebola (5).
7. Pasang isyarat belokan depan.
  - a. Pasangkan braket pelekap isyarat belok (11 atau 12), sesendal kunci (8) dan nat akorn (9) pada cermin.
  - b. Laraskan cermin dan ketatkan nat (9).  
Tork: 10,8–16,3 N·m (96–144 **in-lbs**) *Nat pelekap cermin*
  - c. Pasang stad bebola (4) pada isyarat belokan (13) dan ketatkan nat kunci (3).  
Tork: 5,6–7,9 N·m (50–70 **in-lbs**) *Nat kunci stad bebola*
  - d. Sahkan isyarat belokan berada dalam kedudukan yang betul.

- e. Pasang dan ketatkan kunci skru (10).

Tork: 4–6,7 N·m (35–59 **in-lbs**) *Nat kunci stad bebola*

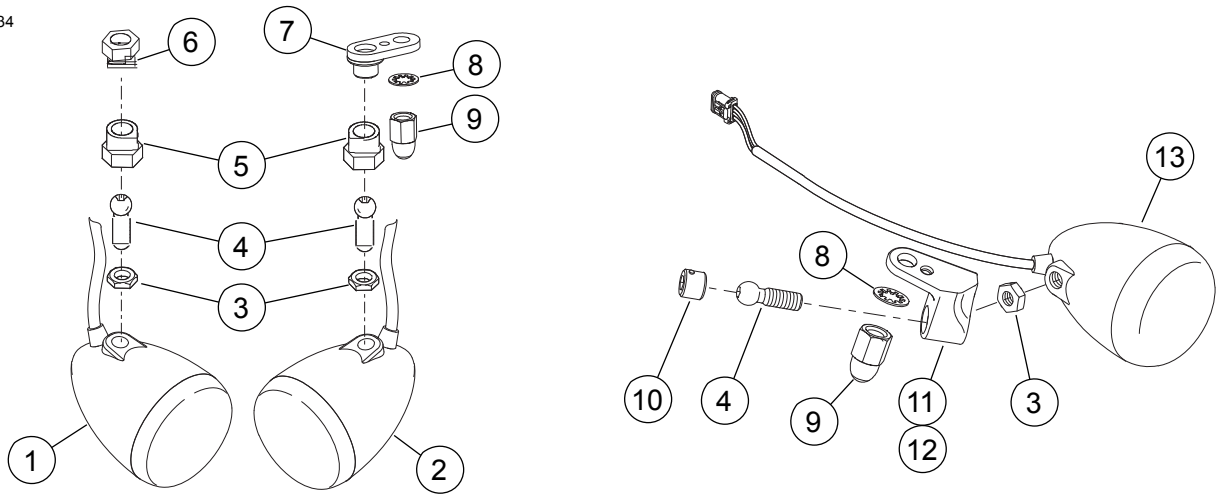
### FXLR

#### CATATAN

FXLR Penaik Tinggi yang dipasang dan kit Bar Moto memerlukan bahagian pembelian berasingan. Lihat Keperluan Pemasangan.

Lakukan satu isyarat belokan pada satu masa. Ulangi prosedur untuk isyarat lain apabila telah selesai.

1. Rajah 5 Tanggalkan kunci skru (10).
2. Longgarkan nat jam (3) dan tanggalkan stad bebola (4) daripada isyarat belokan.
3. Tanggalkan dan buang pendakap lekapan isyarat belokan OE.
  - a. Tanggalkan nat akorn (9) dan sesendal kunci (8) daripada cermin. Bahan penahan.
4. Pasang isyarat belokan depan.
  - a. Pasangkan braket pelekap isyarat belok (11 atau 12), sesendal kunci (8) dan nat akorn (9) pada cermin.
  - b. Laraskan cermin dan ketatkan nat (9).  
Tork: 10,8–16,3 N·m (96–144 **in-lbs**) *Nat pelekap cermin*
  - c. Pasang stad bebola (4) pada isyarat belokan (13) dan ketatkan nat kunci (3).  
Tork: 5,6–7,9 N·m (50–70 **in-lbs**) *Nat kunci stad bebola*
  - d. Sahkan isyarat belokan berada dalam kedudukan yang betul.
  - e. Pasang dan ketatkan kunci skru (10).  
Tork: 4–6,7 N·m (35–59 **in-lbs**) *Nat kunci stad bebola*



1. Isyarat Belokan OE Kanan FXBB
2. Isyarat Belokan OE Kiri FXBB
3. Nat penjepit (2)
4. Stad bebola (2)
5. Pengapit stad bebola (2)
6. Penyangga bebola kanan
7. Penyangga bebola kiri

8. Sesendal kunci gigi dalaman (1 OE dan 1 pembelian berasingan untuk FXBB sahaja)
9. Nat akorn (1 OE dan 1 pembelian berasingan untuk FXBB sahaja)
10. Pengunci skru (2) (pembelian berasingan FXBB sahaja)
11. Pendakap lekapan isyarat belokan tangan kanan (pembelian berasingan)
12. Pendakap lekapan isyarat belokan tangan kiri (pembelian berasingan)
13. Isyarat Belokan OE FXBB atau FXLR

Rajah 5. Pendakap Isyarat Belokan

## PEMASANGAN

Setelah dipasang, braket lekapan (2 dan 8) bersama dengan pengapit (4 dan 10) perlu dijarakkan:

- **FXLR:** 0,6 cm (0.25 in) dari bahagian bawah pengapit tigaan atas.
- **FXBB dan FXLRs:** Dipasang pada bahagian bawah pengapit tigaan atas.

### 1. CATATAN

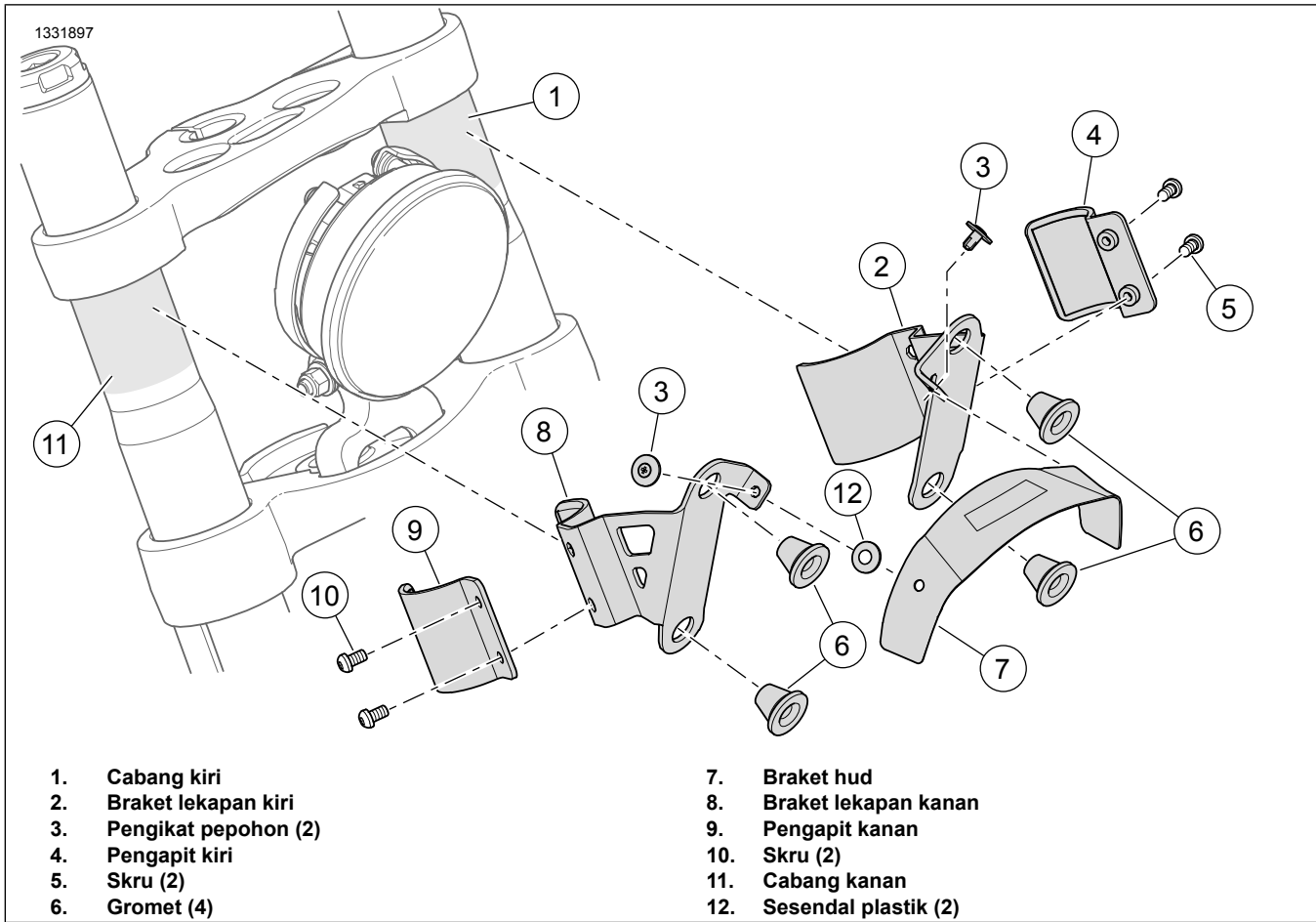
*Gunakan pad alkohol bagi memudahkan pemasangan gromet dan menghilangkan serbuk penghantaran putih.*

Pasang gromet (6) ke dalam braket lekapan kiri dan kanan (2 dan 8).

2. Rajah 6 Pasang pemasangan braket lekapan kiri.
  - a. Lap bersih kawasan lekapan cabang kiri (1).
  - b. Pasangkan braket lekapan kiri (2), pengapit (4) dan skru (5) secara longgar.
3. Pasang pemasangan braket lekapan kanan.
  - a. Lap bersih kawasan lekapan cabang kanan (11).

- b. Pasangkan braket lekapan kanan (8), pengapit (9) dan skru (10) secara longgar.

4. Pasangkan braket hud.
  - a. Lepakkan sesendal plastik (12) pada setiap lubang pendakap tukup (7).
  - b. Jajarkan lubang pengikat dalam pemasangan braket kiri dan kanan (2 dan 8) dengan braket hud (7).
  - c. Pastikan braket hud (7) dipusatkan atas lampu depan.
  - d. Pasangkan pengikat pepohon (3) apabila semua braket telah dijarakkan dengan betul.
5. Pasang reraut suku dan periksa supaya lampu besar berpusat dengan pembukaan reraut.
  - a. Laraskan pendakap seperti yang diperlukan.
  - b. Ketatkan pengikat untuk menghalang pergerakan.
  - c. Tanggalkan reraut.
6. Ketatkan skru (5 dan 10).  
 Torq: 12,2–13,5 N·m (9–10 ft-lbs) *Skru pengapit*



Rajah 6. Pemasangan Braket