



15-01-2019

הוראות



J05999

ערכת אביזרי חיבור בעלת ארבע נקודות עיגון נתיקות הניתנות לכוונון

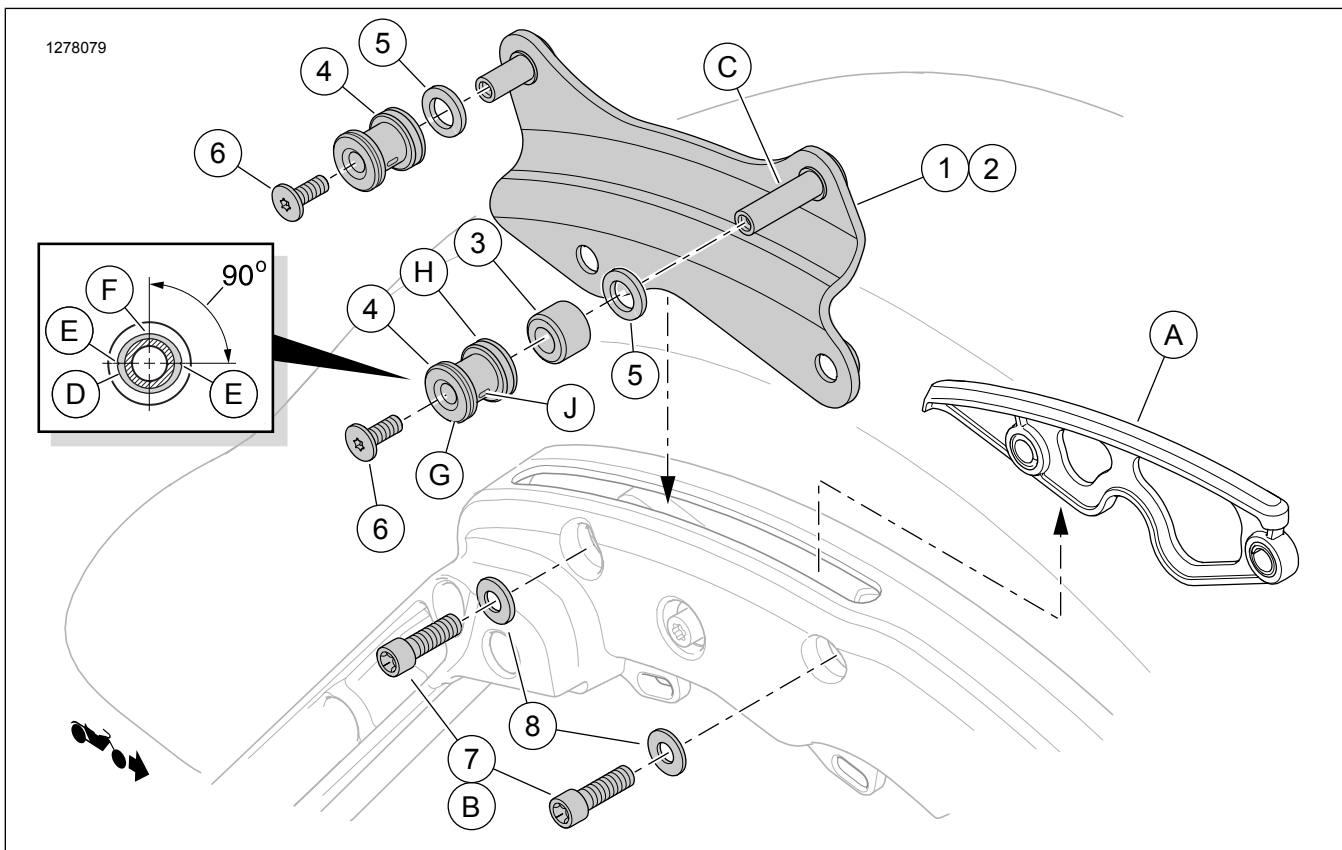
מידע כללי

טבלה 1. מידע כללי

זמן	רמת המיומנות ⁽¹⁾	כלים מוצעים	ערכות
1 שעה		משקפי בטיחות, מפתח מומנט	52300354, 52300353

(1) נדרש הידוק עד לערך המומנט או כלים וטכניקות מתונים אחרים

תכולת הערכה



תרשים 1. תכולת הערכה: ערכת אביזרי חיבור בעלת ארבע נקודות עיגון נתיקות הניתנות לכוונון

טבלה 2. תכולת הערכה: ערכת אביזרי חיבור בעלת ארבע נקודות עיגון נתיקות הניתנות לכוונון

הערות	מספר חלק	תיאור	כמות	פריט	<input checked="" type="checkbox"/>
	52300348	מכלול לוחית עיגון, כרום (צד ימין, מוצג בתמונה)	1	1	<input type="checkbox"/>
	52300355	מכלול לוחית עיגון, שחור (צד ימין, מוצג בתמונה)	1		<input type="checkbox"/>
	52300349	מכלול לוחית עיגון, כרום (צד שמאל, לא מוצג בתמונה)	1	2	<input type="checkbox"/>
	52300356	מכלול לוחית עיגון, שחור (צד שמאל, לא מוצג בתמונה)	1		<input type="checkbox"/>
	12400059	תותב מרווח, נקודת עיגון	2	3	<input type="checkbox"/>
	52300345	נקודת עיגון	4	4	<input type="checkbox"/>
	10300079	תותב לכוונון מרווח, כרום (אופציונלי, שימוש לפי הצורך)	4	5	<input type="checkbox"/>
	10200322	בורג TORX עם ראש שטוח, באורך 16 20-1/4 x מ"מ (5/8 אינץ')	4	6	<input type="checkbox"/>
	10200157	בורג TORX, באורך 25 18-5/16 x מ"מ (1 אינץ')	4	7	<input type="checkbox"/>
	6302	דסקית מרווח רגילה, גימור אבץ	4	8	<input type="checkbox"/>
פריטים שהוזכרו בטקסט אבל אינם נכללים בערכה					
		צידוד מקורי (OE) מכסה עם לשונית לכיסוי החרוץ	2	A	<input checked="" type="checkbox"/>
		OE בורג לחיבור מכסה עם לשונית לכיסוי החרוץ	4	B	<input checked="" type="checkbox"/>
		פין ארוך ללוחית העיגון	2	C	<input checked="" type="checkbox"/>
		תותב פלסטיק לנקודת העיגון (הצורה אליפטית יותר מכפי שהיא במציאות לצורך המחשה)	1	D	<input checked="" type="checkbox"/>
		המיקום החופשי ביותר של נקודת העיגון (אופקית ביחס לקרקע)	1	E	<input checked="" type="checkbox"/>
		טווח מקסימלי של 90° לכוונון נקודת העיגון	2	F	<input checked="" type="checkbox"/>
		הצד של האוגן הדק יותר של נקודת העיגון לצורך כונון המרווח	1	G	<input checked="" type="checkbox"/>
		הצד של האוגן העבה יותר של נקודת העיגון לצורך כונון המרווח	1	H	<input checked="" type="checkbox"/>
		מגרעת כונון רדיאלית בתותב הפלסטיק	2	J	<input checked="" type="checkbox"/>

דרישות התקנה

נדרשות רכישה בנפרד של חלקים או אביזרים אחרים לשם התקנה נכונה של ערכה זו באופנועים מדגמים מסוימים. נא לעיין בקטלוג הקמעונאי לחלקים ולאביזרים או בדף "Parts and Accessories" באתר www.harley-davidson.com. (אנגלית בלבד) לקבלת רשימה של החלקים או האביזרים הנחוצים לדגם הספציפי שלך.

LOCTITE 262 HIGH STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (חומר בדרגה גבוהה לאטימה ולנעילת תבריגים; אדום) ו-LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (חומר בדרגה בינונית לאטימה ולנעילת תבריגים; כחול) (97-99642) נדרשים עבור התקנה נכונה של הערכה הזו.

כללי

דגמים

למידע אודות החלקים המתאימים לדגם עיין בסעיף P & A בקטלוג הקמעונאי או בפרק על חלקים ואביזרים של www.harley-davidson.com. (אנגלית בלבד).

ודא כי אתה משתמש בגירסה העדכנית ביותר של גיליון ההוראות אשר זמין ב: www.harley-davidson.com/isheets

יש ליצור קשר עם מרכז התמיכה ללקוחות של Harley-Davidson בטלפון 1-800-258-2464 (ארה"ב בלבד) או 1-414-343-4056.

▲ אזהרה

הבטיחות של הרוכב והנוסע תלויה בהתקנה נכונה של הערכה הזאת. אם אינך מסוגל לבצע את הנוהל או אם אין לך הכלים הנכונים, בצע את ההתקנה בסוכנות Harley-Davidson. התקנה לא נאותה של הערכה הזאת עלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה. (b00308)

הכנה

▲ אזהרה

כדי למנוע התנעה בשוגג של הרכב העלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה, הסר את הנת"ך הראשי לפני שתמשיך. (b00251)

1. הסר את הנת"ך הראשי.

a. עבור כלי רכב המצוידים במערכת אבטחה עם אזעקה: כאשר מבטח fob נמצא בתחום ההפעלה, סובב את מתג ההצתה למצב ON (מחובר). לאחר נטרול המערכת, כבה מתג הצתה. הסר מיד את הנת"ך הראשי על פי המצוין במדריך למשתמש.

b. עבור כלי רכב שאינם מצוידים במערכת אבטחה עם אזעקה: ראה מדריך למשתמש.

2. הסר את תיק האוכף בצד ימין.

3. ראה איור 1. הסר את שני הברגים (B) מתמוכת תיק האוכף בכל אחד מהצדדים.

4. הרם ממקומם את המכסים (A) עם הלשונית לכיסוי החרץ.

התקנה

התקנת תושבות העיגון

1. הערה

יש להרכיב את הפין הארוך (C) בצד הקרוב יותר לחזית הרכב.

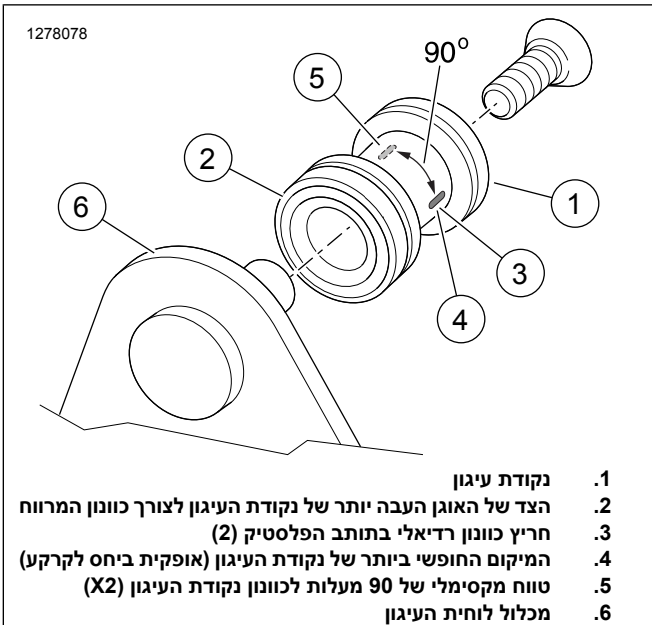
הכנס את מכלולי לוחית העיגון (1,2) לחריצים בתמוכת תיק האוכף בצד הנכון.

2. הנח דסקית (8) על כל אחד מהברגים (7).

3. שים 2 או 3 טיפות של חומר לנעילת תבריגים על תבריגי הברגים. חומר מתכלה: LOCTITE 262 HIGH STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (חומר בדרגה גבוהה לאטימה ולנעילת תבריגים; אדום) (99-94759)

4. אבטח את מכלולי לוחית העיגון (1,2) במקומם בעזרת הברגים (7) והדסקיות (8). הדק.

מומנט: 27.1 (20 ft-lbs) (N·m)



1. נקודת עיגון
2. הצד של האוגן העבה יותר של נקודת העיגון לצורך כוונת המרווח
3. חריץ כוונת רדיאלי בתותב הפלסטיק (2)
4. המיקום החופשי ביותר של נקודת העיגון (אופקית ביחס לקרקע)
5. טווח מקסימלי של 90 מעלות לכוונת נקודת העיגון (X2)
6. מכלול לוחית העיגון

תרשים 2. התקנת נקודות העיגון

5. הערה

ראה איור 1. אל תתקין תותבים לכוונת המרווח (5) בשלב זה.

התקן את נקודות העיגון.

a. החלק תותב מרווח (3) על הפין הארוך (C) בכל לוחית עיגון.

b. החלק נקודת עיגון (4) על כל אחד מפיני לוחית העיגון, כשהצד בעל האוגן העבה יותר (H) של נקודת העיגון פונה פנימה.

c. התקן ברגים (6) בפיני לוחית העיגון.

d. ראה איור 2. סובב כל אחת מנקודות העיגון כך שהמגרעות יימצאו במצב אופקי (4).

e. הדק את הברגים עד שיהיו צמודים.

בדיקת יישור נקודות העיגון והידוקן

הערה

ראה איור 2.

• נקודות העיגון הקדמיות מאפשרות כוונת של מדף המטען באופנוע עם מושב יחיד ושל מסגרת האחזיה.

• נקודות העיגון האחוריות מאפשרות כוונת של מדף המטען באופנוע עם מושב זוגי.

1. התקן אביזר נתיק לפי ההנחיות בערכה של האביזר הנתיק.

2. אם המרווח של נקודות העיגון רחב מדי:

a. הסר את האביזר.

b. ראה איור 1. הסר את הבורג (6) ואת נקודת העיגון (4) מכל ארבעת הפינים של לוחית העיגון.

c. התקן נקודת עיגון על כל אחד מפיני לוחית העיגון, כשהצד בעל האוגן הדק יותר של נקודת העיגון פונה פנימה.

d. שים 2 או 3 טיפות של חומר לנעילת תבריגים על התבריגים של כל אחד מהברגים (6). התקן את הברגים.

1. ראה איור 1. רשום את המיקום הנוכחי של המגרעת בכל אחת מנקודות העיגון. הסר את הברגים (6) מכל ארבעת הפינים של לוחית העיגון.

הערה

2. הסר את חומר נעילת התבריגים מבורגי נקודת העיגון ומהתבריגים של חורי ההרכבה, לפני מריחת חומר נעילת תבריגים על תבריגי הברגים.

שים 2 או 3 טיפות של חומר נעילת תבריגים על התבריגים של כל אחד מהברגים (6).

חומר מתכלה: LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (חומר בדרגה בינונית לאטימה ולנעילת תבריגים; כחול) (97-99642)

3. התקן נקודות עיגון, ברגים ותותבי מרווח (אם קיימים). הדק עם האצבעות כך שיהיה הדוק.

4. אם המגרעות אינן במצב אנכי (F), סובב את נקודות העיגון מעט, תוך הזזת המגרעות לעבר (F) עד שתיווצר הצמדה הדוקה של האביזר הנתיק בכל אחד מהמיקומים.

5. אבטח את בורגי נקודת העיגון (6). הדק.

מומנט: 126 14.2 (in-lbs N·m)

הערה

6. הסר את חומר נעילת התבריגים מבורגי נקודת העיגון ומהתבריגים של חורי ההרכבה, לפני מריחת חומר נעילת תבריגים על תבריגי הברגים.

אם המגרעות של תותב נקודת העיגון נמצאות במצב אנכי (F):

a. הסר את הברגים (6) מכל ארבעת הפינים של לוחית העיגון.

b. סובב כל אחת מנקודות העיגון עד שהמגרעת השנייה מגיעה למצב (E).

c. שים 2 או 3 טיפות של חומר נעילת תבריגים על התבריגים של כל אחד מהברגים (6).

LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH
THREADLOCKER AND SEALANT (חומר בדרגה בינונית לאטימה ולנעילת תבריגים; כחול) (97-99642)

d. התקן ברגים ותותבי מרווח (אם קיימים). הדק עם האצבעות כך שיהיה הדוק.

e. בדוק את האביזר הנתיק בכל נקודת עיגון, תוך סיבוב המגרעת לעבר (F) עד שתושג הצמדה הדוקה של האביזר הנתיק בכל מיקום.

f. אבטח את הברגים (6). הדק.

מומנט: 126 14.2 (in-lbs N·m)

7. לאחר כווננים רבים, אם האביזר הנתיק ממשיך לקרקש או נשאר משוחרר, החלף את נקודות העיגון.

LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH

THREADLOCKER AND SEALANT (חומר בדרגה בינונית

לאטימה ולנעילת תבריגים; כחול) (97-99642)

e. ראה איור 2. סובב כל אחת מנקודות העיגון כך שהמגרעות יימצאו במצב אופקי (4). הדק את הברגים עד שיהיו צמודים.

3. אם המרווח של נקודות העיגון צר מדי:

a. ראה איור 1. הסר את כל הרכיבים מכל ארבעת הפינים של לוחית העיגון.

b. התקן תותבים לכוונן המרווח (5) בכל אחת מנקודות העיגון.

c. התקן תותב מרווח (3) על הפין הארוך יותר (C) בכל לוחית עיגון.

d. התקן נקודת עיגון על כל אחד מפיני נקודות העיגון (כשהצד בעל האוגן העבה יותר של נקודת העיגון פונה פנימה).

e. שים 2 או 3 טיפות של חומר נעילת תבריגים על התבריגים של כל אחד מהברגים (6). התקן את הברגים.

LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH

THREADLOCKER AND SEALANT (חומר בדרגה בינונית

לאטימה ולנעילת תבריגים; כחול) (97-99642)

f. ראה איור 2. סובב כל אחת מנקודות העיגון כך שהמגרעות יימצאו במצב אופקי (4). הדק את הברגים עד שיהיו צמודים.

הערה

4. המיקום (5) הוא המיקום ההדוק ביותר שניתן לקבוע לנקודות העיגון. המיקום (4) הוא המיקום המשוחרר ביותר שניתן לקבוע לנקודות העיגון.

אם לא ניתן לחבר את האביזר באופן הדוק לנקודות העיגון:

a. שחרר את הברגים (6).

b. ראה איור 2. סובב מעט את נקודות העיגון (1) כדי להרחיק מהמצב האופקי (4).

c. בדוק את התאמת האביזר הנתיק.

d. המשך לסובב מעט לעבר המצב האנכי (5) הרחק מהמצב האופקי (4) עד שתושג הצמדה הדוקה בכל אחד מהמיקומים.

5. ראה איור 1. אבטח את הברגים של פיני לוחית העיגון (6). הדק.

מומנט: 126 14.2 (in-lbs N·m)

סיום

הערה

כדי למנוע נזק אפשרי למערכת הקול, ודא שההצתה במצב OFF (מנותק) לפני התקנת הנתיך הראשי.

1. התקן את הנתיך הראשי. ראה מדריך למשתמש.

2. התקן את תיקי האוכף. ראה מדריך למשתמש.

תחזוקה

עם הזמן נשחקות נקודות העיגון, דבר שגורם לאביזר הנתיק המותקן להתרופף ולקרקש. הדק את ההצמדה באמצעות השיטה שלהלן.