



## KIT SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE 2

### INFORMASI UMUM

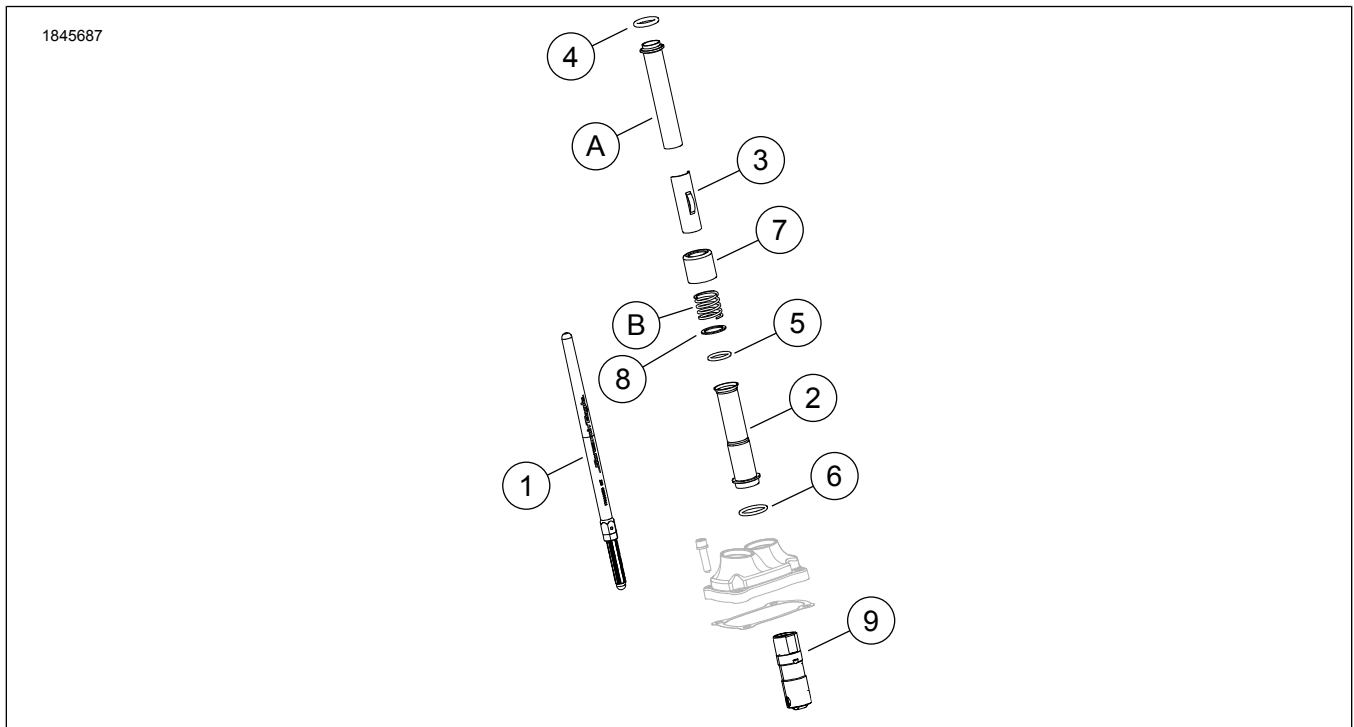
Tabel 1. Informasi Umum

Kit	Alat-alat yang Disarankan	Level Keahlian <sup>(1)</sup>
92500132, 92500133	Kaca Mata Pelindung, Kunci Torsi	

(1) Perlu mengencangkan hingga nilai torsi atau peralatan dan teknik lain yang memadai

### ISI KIT

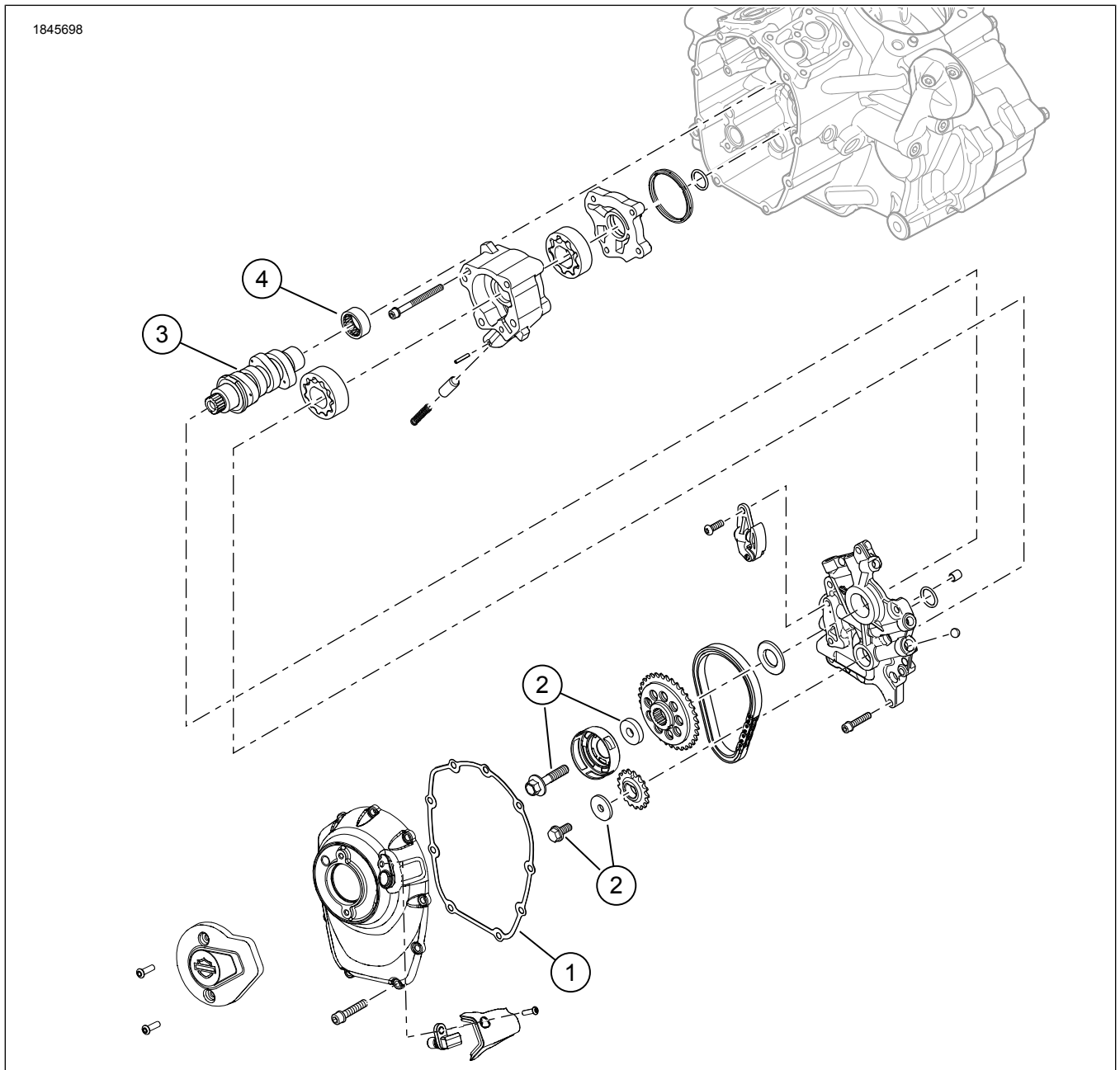
Lihat Gambar 1 dan Gambar 2 .



Gambar 1. Isi Kit: Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage 2 Kit

**Tabel 2. Isi Kit: Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage 2 Kit**

<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Pastikan semua isi kit lengkap sebelum memasang atau melepaskan item dari kendaraan.</b>				
<input type="checkbox"/>	<b>Item</b>	<b>Jumlah</b>	<b>Deskripsi</b>	<b>No. Komponen</b>	<b>Catatan</b>
<input type="checkbox"/>	1	2	Pushrod, dapat disesuaikan, exhaust	17900060	
<input type="checkbox"/>		2	Pushrod, dapat disesuaikan, intake	17900059	
<input type="checkbox"/>	2	4	Pushrod cover, bawah, hitam	25700408	
<input type="checkbox"/>		4	Pushrod cover, bawah, krom	17938-83	
<input type="checkbox"/>	3	4	Keeper, pushrod spring cover, hitam	25700645	
<input type="checkbox"/>		4	Keeper, pushrod spring cover, krom	25700642	
<input type="checkbox"/>	4	4	O-ring, pushrod cover, atas	11293	
<input type="checkbox"/>	5	4	O-ring, pushrod cover, bawah	11145A	
<input type="checkbox"/>	6	4	O-ring, pushrod cover, tengah	11132A	
<input type="checkbox"/>	7	4	Pushrod tube collar, hitam	17900076	
<input type="checkbox"/>		4	Pushrod tube collar, krom	17945-36B	
<input type="checkbox"/>	8	4	Cincin pengunci	6762D	
<input type="checkbox"/>	9	1	Kit tappet	18572-13	
<b>Item disebutkan dalam teks, tetapi tidak disertakan dalam kit</b>					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	4	Penutup batang pendorong atas		
<input checked="" type="checkbox"/>	B	4	Pegas penutup (2)		



**Gambar 2. Isi Kit: Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage 2 Kit**

**Tabel 3. Isi Kit: Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage 2 Kit**

<input checked="" type="checkbox"/>	Pastikan semua isi kit lengkap sebelum memasang atau melepaskan item dari kendaraan.				
Item	Jumlah	Deskripsi	No. Komponen	Catatan	
<input type="checkbox"/>	1	Gasket, penutup cam	25700370		
<input type="checkbox"/>	2	Kit penahan sproket penggerak poros cam	25566-06		
<input type="checkbox"/>	3	Camshaft, SE8-511	25400476		
<input type="checkbox"/>	4	Bearing, jarum (1) (harus dibeli secara terpisah, jika perlu)	9298B		

## UMUM

### Model

Untuk informasi kesesuaian model, baca Katalog Retail Komponen dan Aksesori (P&A) atau bagian Komponen dan Aksesori dari [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

Pastikan Anda menggunakan lembar instruksi versi terkini. Tersedia di: [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Hubungi Pusat Dukungan Pelanggan Harley-Davidson di 1-800-258-2464 (khusus AS) atau 1-414-343-4056.

### Persyaratan Pemasangan

#### ⚠ PERINGATAN

**Keselamatan pengendara dan penumpang bergantung pada pemasangan kit yang benar. Gunakan prosedur manual servis yang benar. Jika Anda tidak mampu menjalankan prosedur ini atau tidak memiliki alat yang tepat, mintalah dealer Harley-Davidson untuk melakukan pemasangan. Pemasangan yang salah terkait perangkat ini dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00333b)**

#### CATATAN

Lembar instruksi ini merujuk pada informasi manual servis. Manual servis tahun sepeda motor dan model sepeda motor dibutuhkan untuk pemasangan ini dan tersedia dari:

- Dealer Harley-Davidson.
- Portal Informasi Layanan H-D, akses berbasis langganan untuk sebagian besar model mulai tahun 2001 dan yang lebih baru. Lihat *Pertanyaan Umum tentang Berlangganan untuk informasi lebih lanjut*.

Semua item ini tersedia di dealer Harley-Davidson.

- Pembelian terpisah untuk kit Pembersih Udara Aliran Tinggi Screamin Eagle.
- Disarankan untuk membeli Kit Spacer Cam (No. Komponen 25928-06) secara terpisah. Kit ini memuat lima spacer berbeda guna mencapai kesejajaran sproket yang tepat.

Lihat katalog Komponen dan Aksesori Motor Asli Harley-Davidson atau katalog Screamin Eagle Pro untuk memastikan kit yang tersedia.

Lihat bagian yang sesuai di manual servis untuk informasi tentang alat-alat khusus yang diperlukan untuk memasang kit ini.

Pemasangan kit yang benar memerlukan recalibrasi ECM, hubungi dealer Harley-Davidson.

### PERSIAPAN

#### CATATAN

Lihat manual pemilik dan nonaktifkan sistem keamanan.

1. Angkat kendaraan. Lihat manual servis.
2. Lepas sekring utama. Lihat manual servis.
3. Lepaskan rakitan pembersih udara. Lihat manual servis.
4. Lepas sistem exhaust. Lihat manual servis.

## PELEPASAN

1. Lepas pushrod bawaan dengan gunting besi.
2. Lepaskan camshaft cover.
3. Lepas busi silinder depan dan belakang dari sisi kiri kendaraan.
4. Saat kendaraan dinaikkan, angkat roda belakang.
5. Dalam posisi gigi lima, putar roda belakang untuk memutar mesin dan sejajarkan tanda waktu poros cam/poros engkol.
6. Menggunakan alat khusus, kunci camshaft dan crankshaft. Lihat manual servis.  
Special Tool: CRANKSHAFT/CAMSHAFT SPROCKET LOCKING TOOL (ALAT PENGUNCI SPROKET POROS ENKOL/POROS CAM) (HD-47941)
7. Lepas komponen noken as, tappet dan noken as. Lihat manual servis.
8. Lepas dan periksa pompa oli. Lihat manual servis.

## PASANG

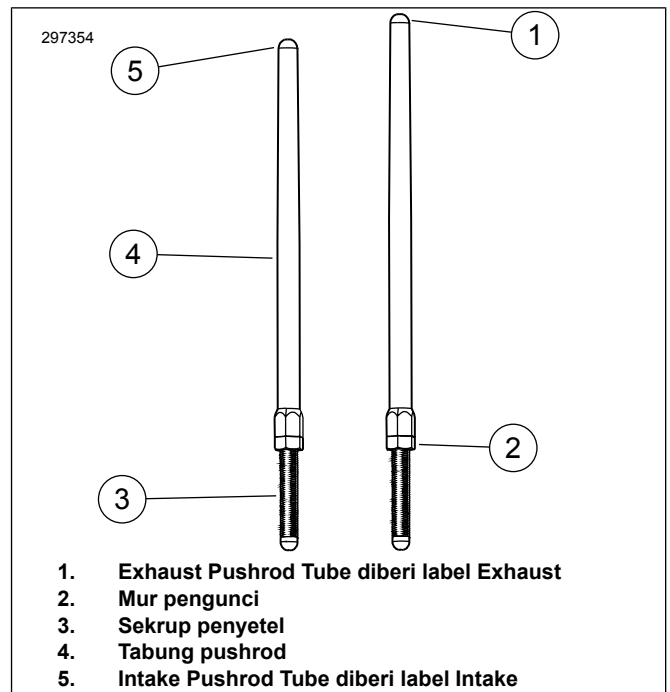
1. Gambar 2 Pasang pompa oli. Lihat manual servis.
2. Periksa komponen poros cam dan ganti jika perlu. Lihat manual servis.
3. Pasang noken as, tappet dan komponen noken as. Lihat manual servis.
4. Pastikan tanda waktu poros cam dan poros engkol sudah sejajar.
5. Dalam posisi gigi dimasukkan, gunakan roda belakang untuk memutar mesin hingga kedua tappet silinder depan mencapai titik yang paling rendah.
6. Gambar 3 Kendurkan mur pengunci di seluruh pushrod dan sesuaikan ke jarak terpendeknya.
7. Gambar 4 Pasang pushrod intake ke penutup pushrod. Ganti cincin-O, penutup pushrod bawah, dan penahan penutup pegas dengan komponen baru pada kit. Pastikan ujung penyetel pushrod diturunkan.
8. Pasang pushrod (dalam tabung pushrod) ke lubang pushrod intake kepala silinder depan (lubang terdekat dengan silinder), lalu masukkan ujung penyetel pushrod ke dalam blok tappet.
9. Setel pushrod.
  - a. Setel panjang pushrod dengan tangan hingga tidak ada celahnya.

- b. Saat sekrup penyetel pushrod ditahan agar tidak berputar dengan kunci pas 5/16 inci, putar perlahan tabung pushrod dengan kunci 1/2 inci, lakukan 2-1/2 putaran penuh searah jarum jam (memanjangkan pushrod) sebagaimana terlihat dari bagian bawah. (Titik pada bidang datar tabung pushrod dapat dipakai sebagai acuan.)
- c. Tahan sekrup penyetel dan kencangkan mur pengunci dengan kunci pas ujung terbuka 1/2 inci ke arah tabung pushrod. Jika pushrod berputar dengan mur pengunci, gunakan tiga kunci pas ujung terbuka; satu untuk menahan tabung pushrod, satu untuk menahan sekrup penyetel, dan satu untuk memutar mur pengunci.
- d. Ulangi langkah 5 sampai langkah 9c untuk exhaust pushrod.

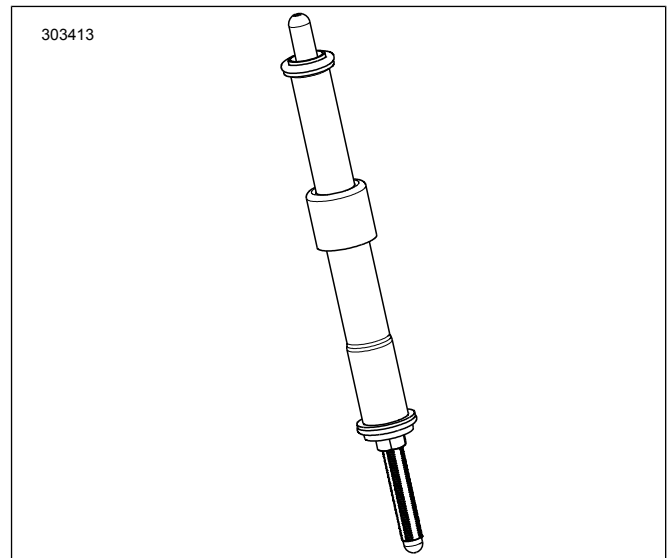
#### CATATAN

Setelah menyetel pushrod silinder depan atau belakang, tunggu hingga 10 menit sebelum Anda memutar mesin. Dengan jeda ini tappet bisa dikuras dan pushrod atau katup tidak sampai bengkok. Sebelum memutar mesin, pushrod harus dapat berputar bebas, sedangkan katup berada diudukannya (tertutup).

- e. Tunggu 10 menit. Dalam posisi gigi dimasukkan, gunakan roda belakang untuk memutar mesin hingga kedua tappet silinder belakang mencapai titik yang paling rendah.
  - f. Ulangi langkah 5 sampai langkah 9d untuk silinder belakang.
  - g. Pasang penahan tutup pegas pushrod pada penutup pushrod.
  - h. Pasang busi dan pindahkan transmisi ke netral.
10. Pasang penutup poros cam. Lihat manual servis.
  11. Pasang sistem pembuangan. Lihat manual servis.
  12. Pasang unit pembersih udara. Lihat lembar instruksi yang disertakan bersama high flow air cleaner kit Screamin' Eagle yang dibeli secara terpisah.



Gambar 3. Pushrod yang Dapat Disesuaikan



Gambar 4. Pushrod yang Dipasang ke Penutup Pushrod

## SELESAI

### PEMBERITAHUAN

Anda harus mengatur ulang kalibrasi ECM saat memasang kit ini. Kelalaian untuk mengatur ulang kalibrasi ECM dengan tepat dapat mengakibatkan kerusakan parah pada mesin. (00399b)

1. Pastikan kendaraan dalam posisi netral.
2. Jalankan mesin. Ulangi beberapa kali guna memastikan mesin beroperasi dengan baik.
3. Kalibrasi ulang Modul Kontrol Elektronik (ECM) dengan kalibrasi yang sesuai untuk konfigurasi. Kunjungi Dealer untuk informasi selengkapnya.

4. Jalankan mesin. Ulangi beberapa kali guna memastikan mesin beroperasi dengan baik.
5. **Lihat ATURAN BERKENDARA INREYEN di manual pemilik untuk instruksi untuk inreyen kendaraan.**