



KIT SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT PERINGKAT 2

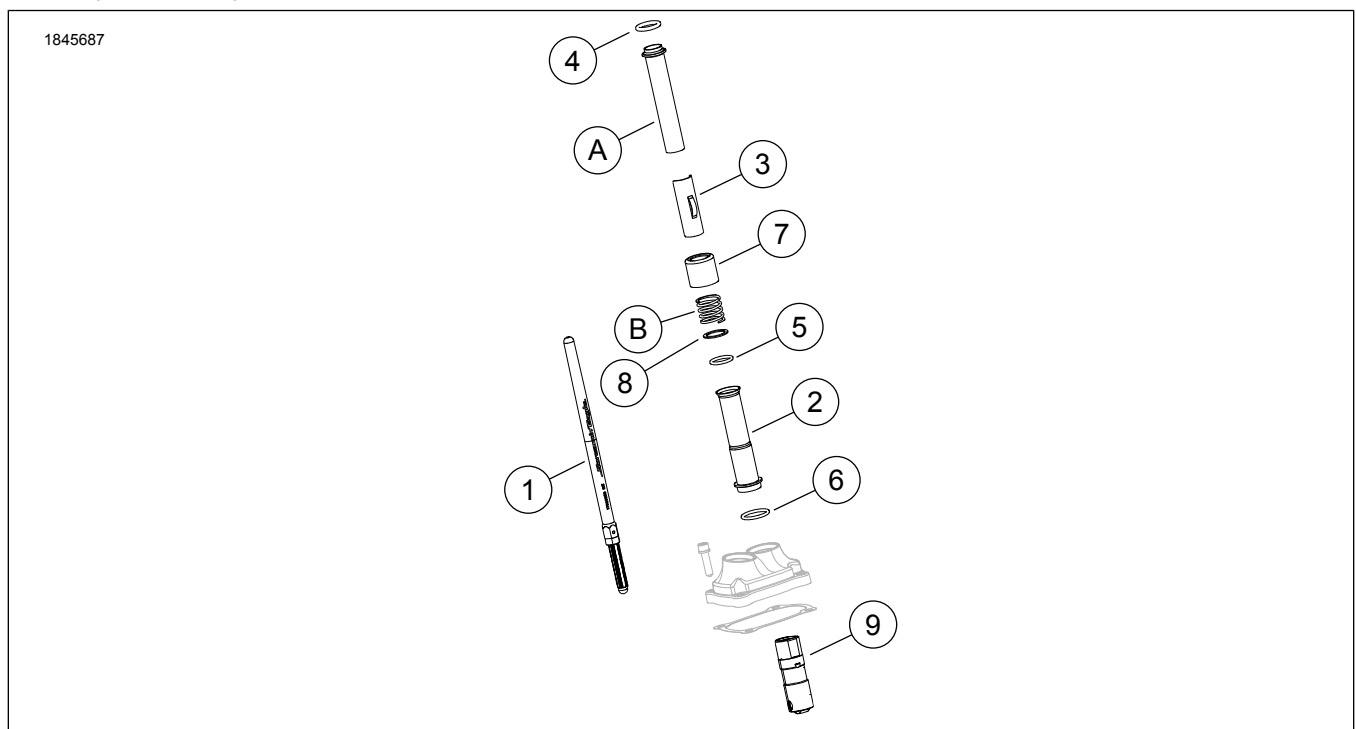
MAKLUMAT UMUM

Jadual 1. Maklumat Am

Kit	Alat yang Dicadangkan	Tahap Kemahiran ⁽¹⁾
92500132, 92500133	Kaca Mata Keselamatan, Perengkuh Tork	
(1) Perlu diketatkan ke nilai tork atau perlu menggunakan alat dan teknik lain		

KANDUNGAN KIT

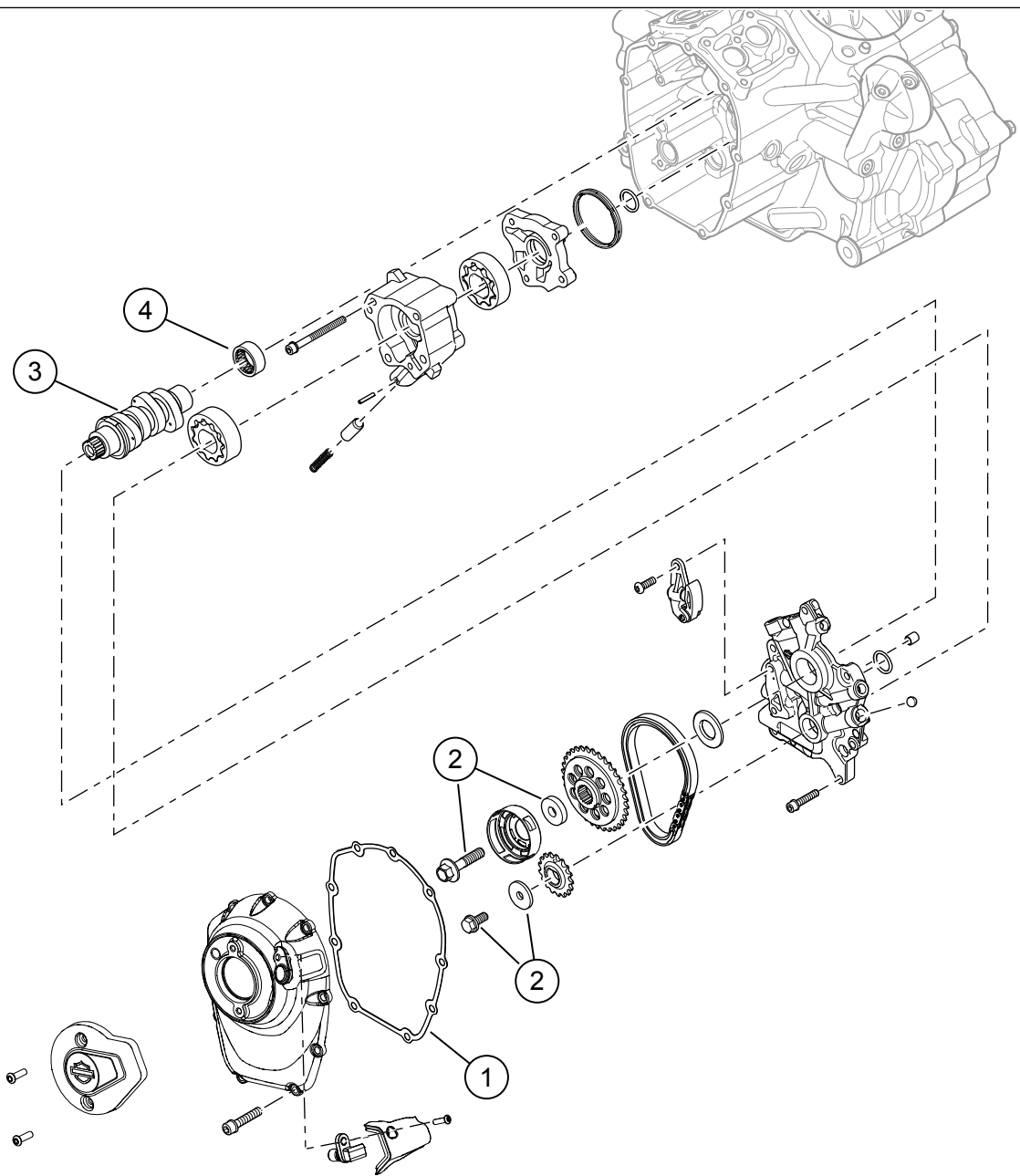
Lihat Rajah 1 dan Rajah 2.



Rajah 1. Kandungan Kit: Kit Peringkat 2 Screamin' Eagle Milwaukee-Eight

Jadual 2. Kandungan Kit: Kit Peringkat 2 Screamin' Eagle Milwaukee-Eight

☒	Sahkan semua kandungan terdapat dalam kit sebelum memasang atau menanggalkan item daripada kenderaan.				
	Item	Kuantiti	Penerangan	No. Bahagian	Nota
☐	1	2	Rod tunjal, boleh laras, ekzos	17900060	
☐		2	Rod tunjal, boleh laras, pengambilan	17900059	
☐	2	4	Sarung rod tunjal, bawah, hitam	25700408	
☐		4	Sarung rod tunjal, bawah, krom	17938-83	
☐	3	4	Penyimpan, sarung spring rod tunjal, hitam	25700645	
☐		4	Penyimpan, sarung spring rod tunjal, krom	25700642	
☐	4	4	Gelang-O, sarung rod tunjal, atas	11293	
☐	5	4	Gelang-O, sarung rod tunjal, bawah	11145A	
☐	6	4	Gelang-O, sarung rod tunjal, tengah	11132A	
☐	7	4	Kolar tiub rod tunjal, hitam	17900076	
☐		4	Kolar tiub rod tunjal, krom	17945-36B	
☐	8	4	Sesendal	6762D	
☐	9	1	Kit Tapet	18572-13	
Item disebut dalam teks, tetapi tidak termasuk dalam kit					
☒	A	4	Penutup rod tunjal atas		
☒	B	4	Spring penutup (2)		



Rajah 2. Kandungan Kit: Kit Peringkat 2 Screamin' Eagle Milwaukee-Eight

Jadual 3. Kandungan Kit: Kit Peringkat 2 Screamin' Eagle Milwaukee-Eight

☒	Sahkan semua kandungan terdapat dalam kit sebelum memasang atau menanggalkan item daripada kenderaan.				
Item	Kuantiti	Penerangan	No. Bahagian	Nota	
☐	1	1	Gasket, penutup sesondol	25700370	
☐	2	1	Kit pengekal gegancu pemacu aci sesondol	25566-06	
☐	3	1	Aci sesondol, SE8-511	25400476	
☐	4	1	Bearing, jarum (1) (mesti dibeli secara berasingan, jika perlu)	9298B	

UMUM

Model

Bagi maklumat perlengkapan model, lihat Bahagian dan Aksesori (P&A) Katalog Runcit atau Bahagian dan Aksesori di seksyen www.harley-davidson.com.

Sahkan penggunaan lembaran arahan versi yang terkini. Ia boleh didapati di: h-d.com/isheets

Hubungi Pusat Sokongan Pelanggan Harley-Davidson di 1-800-258-2464 (A.S. sahaja) atau 1-414-343-4056.

Keperluan bagi Pemasangan

▲ AMARAN

Keselamatan penunggang dan pembonceng bergantung pada pemasangan kit yang betul. Gunakan prosedur manual servis yang sesuai. Jika anda tidak berkeupayaan atau tidak memiliki alat yang betul untuk melakukan prosedur ini, minta pengedar Harley-Davidson memasangkannya. Pemasangan kit ini yang tidak betul boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00333b)

CATATAN

Lembaran arahan ini merujuk kepada maklumat dalam manual servis. Pemasangan ini memerlukan manual servis bagi motosikal tahun dan model ini yang tersedia di:

- Pengedar Harley-Davidson.
- Portal Maklumat Servis H-D, iaitu akses langganan bagi kebanyakan model 2001 dan yang lebih baharu. Untuk maklumat lanjut, lihat Soalan lazim tentang langganan.

Item ini boleh didapati di pusat perniagaan Harley-Davidson.

- Pembelian berasingan bagi kit Pembersih Udara Aliran Tinggi Screamin Eagle.
- Pembelian berasingan Kit Penjarak Sesondol (No. Bahagian 25928-06) adalah disyorkan. Kit ini mengandungi lima penjarak berbeza untuk mendapatkan penjarakan gegancu yang betul.

Lihat katalog Bahagian dan Aksesori Motor Tulen Harley-Davidson atau katalog Screaming Eagle Pro untuk kit yang tersedia.

Lihat seksyen yang sesuai dalam manual servis untuk alat khas yang diperlukan bagi memasang kit ini.

Pemasangan betul kit ini juga memerlukan kalibrasi semula bagi ECM, hubungi pengedar Harley-Davidson.

PENYEDIAAN

CATATAN

Lihat manual pemilik dan lucutkan sistem keselamatan.

1. Naikkan kenderaan. Lihat manual servis.
2. Tanggalkan fius utama. Lihat manual servis.
3. Tanggalkan pemasangan pembersih udara. Lihat manual servis.
4. Tanggalkan sistem ekzos. Lihat manual servis.

PENANGGALAN

1. Tanggalkan rod tunjal stok menggunakan pemotong bolt.
2. Tanggalkan penutup aci sesondol.
3. Tanggalkan palam pencucuh depan dan belakang daripada sebelah kiri kenderaan.
4. Dengan kenderaan di atas pengangkat, naikkan roda belakang daripada tanah.
5. Dalam gear 5, putarkan roda belakang kenderaan untuk memusingkan enjin dan menjajarkan tanda pemasaan bagi aci sesondol/aci engkol.
6. Gunakan alat khas untuk mengunci aci sesondol dan aci engkol. Lihat manual servis.
Alat Khas: ALAT PENGUNCI GEGANCU ACI ENGKOL/ACI SESONDOL (HD-47941)
7. Tanggalkan komponen aci sesondol, tapet dan aci sesondol. Lihat manual servis.
8. Tanggalkan dan periksa pam minyak. Lihat manual servis.

PEMASANGAN

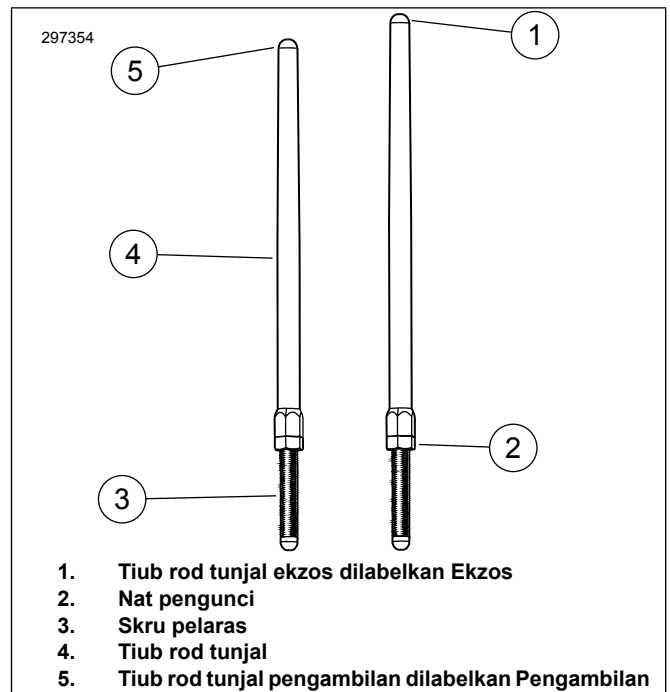
1. Rajah 2 Pasangkan pam minyak. Lihat manual servis.
2. Periksa komponen aci sesondol dan gantikan jika perlu. Lihat manual servis.
3. Pasang aci sesondol dan komponen sesondol. Lihat manual servis.
4. Pastikan tanda pemasaan bagi aci sesondol ke aci engkol dijajarkan dengan betul.
5. Dengan transmisi dalam gear, gunakan roda belakang untuk memusingkan enjin sehingga kedua-dua tapet silinder depan berada pada tahap terendah.
6. Rajah 3 Longgarkan nat pengunci pada semua rod tunjal dan laraskannya ke ukuran panjang yang terpendek.
7. Rajah 4 Pasangkan rod tunjal masuk ke dalam penutup rod tunjal. Gantikan gelang-O, penutup rod tunjal bawah dan simpan penutup spring dengan komponen baharu yang dibekalkan dalam kit. Pastikan hujung pelaras rod tunjal diturunkan.
8. Masukkan rod tunjal (dalam tiub rod tunjal) ke dalam lubang rod tunjal masuk kepala silinder depan (lubang terdekat dengan silinder), kemudian masukkan hujung pelaras rod tunjal ke dalam blok tapet.
9. Laraskan rod tunjal.
 - a. Gunakan tangan untuk melaraskan kelegaan panjang rod tunjal kepada sifar.

- b. Sambil menahan skru pelaras rod tunjal daripada berputar dengan 5/16 inci perengkuh, perlahan-lahan pusingkan tiub rod tunjal dengan 1/2 inci perengkuh, 2-1/2 pusingan lengkap mengikut arah jam (memanjangkan rod tunjal) seperti yang dilihat dari bawah. (Titik yang terdapat pada terdapat tiub rod tunjal boleh digunakan sebagai rujukan.)
- c. Pegang skru pelaras dan ketatkan nat pengunci dengan 1/2 inci perengkuh hujung terbuka, pada tiub rod tunjal. Jika roda tunjal diputar oleh nat pengunci, gunakan tiga perengkuh hujung terbuka, satu untuk memegang tiub rod tunjal, satu untuk memegang skru pelaras dan satu untuk memusingkan nat pengunci.
- d. Ulangi langkah 5 hingga langkah 9c untuk rod tunjal ekzos.

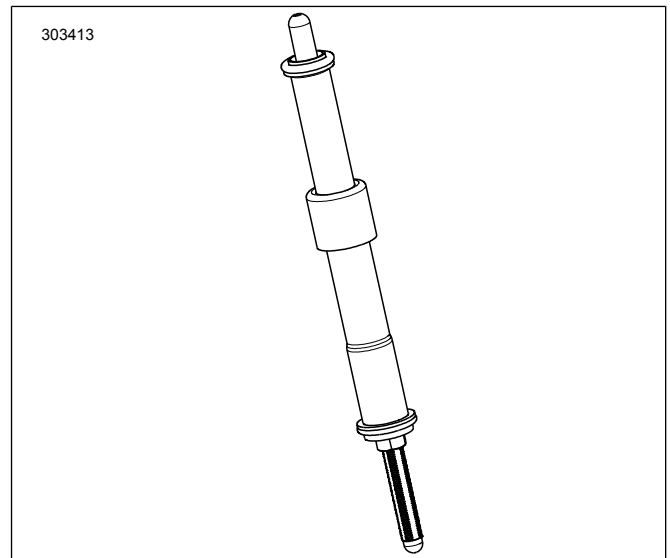
CATATAN

Tunggu sepuluh minit sebelum memusingkan enjin selepas melaraskan rod tunjal silinder depan atau belakang. Ini membolehkan tapet mengalir dan menghalang rod tunjal atau injap daripada membengkok. Rod tunjal seharusnya berputar lancar dan injap mesti berada di tempatnya (ditutup) sebelum memusingkan enjin.

- e. Tunggu selama sepuluh minit. Dengan transmisi dalam gear, gunakan roda belakang untuk memusingkan enjin sehingga kedua-dua tapet silinder belakang berada pada tahap terendah.
 - f. Ulangi langkah 5 hingga langkah 9d untuk silinder belakang.
 - g. Pasangkan penahan penutup spring rod tunjal pada penutup rod tunjal.
 - h. Pasangkan palam pencucuh dan kembalikan transmisi kepada neutral.
10. Pasangkan penutup aci sesondol. Lihat manual servis.
 11. Pasangkan sistem ekzos. Lihat manual servis.
 12. Pasangkan pemasangan pembersih udara. Rujuk lembaran arahan yang disertakan dengan pembelian berasingan Screamin' Eagle kit pembersih udara aliran tinggi.



Rajah 3. Rod Tunjal Boleh Laras



Rajah 4. Rod Tunjal Dipasang ke dalam Penutup Rod Tunjal

LENGKAP

NOTIS

Anda mesti melakukan kalibrasi semula ECM apabila memasang kit ini. Tidak melakukan kalibrasi semula ECM dengan betul boleh merosakkan enjin dengan teruk. (00399b)

1. Pastikan kenderaan berada dalam keadaan neutral.
2. Jalankan enjin. Ulangi beberapa kali bagi memastikan operasi yang betul.
3. Tentukur semula Modul Kawalan Elektronik (ECM) dengan penentuan konfigurasi yang betul. Rujuk kepada Pengedar untuk butiran.

4. Jalankan mesin. Ulangi beberapa kali bagi memastikan operasi yang betul.
5. Rujuk **PERATURAN MENUNGGANG PECAH MASUK** dalam manual pemilik untuk arahan untuk memecah masuk kenderaan.