



インストラクション

94100523

2024-05-23



SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT ステージ2キット

一般情報

表1。一般的な情報

キット	推奨ツール	スキルレベル ⁽¹⁾
92500132, 92500133	セーフティグラス、トルクレンチ	
(1) トルク値に合わせた締め付け、またはその他適切なツールと技術が必要です		

キット内容

「図1」および「図2」を参照してください。

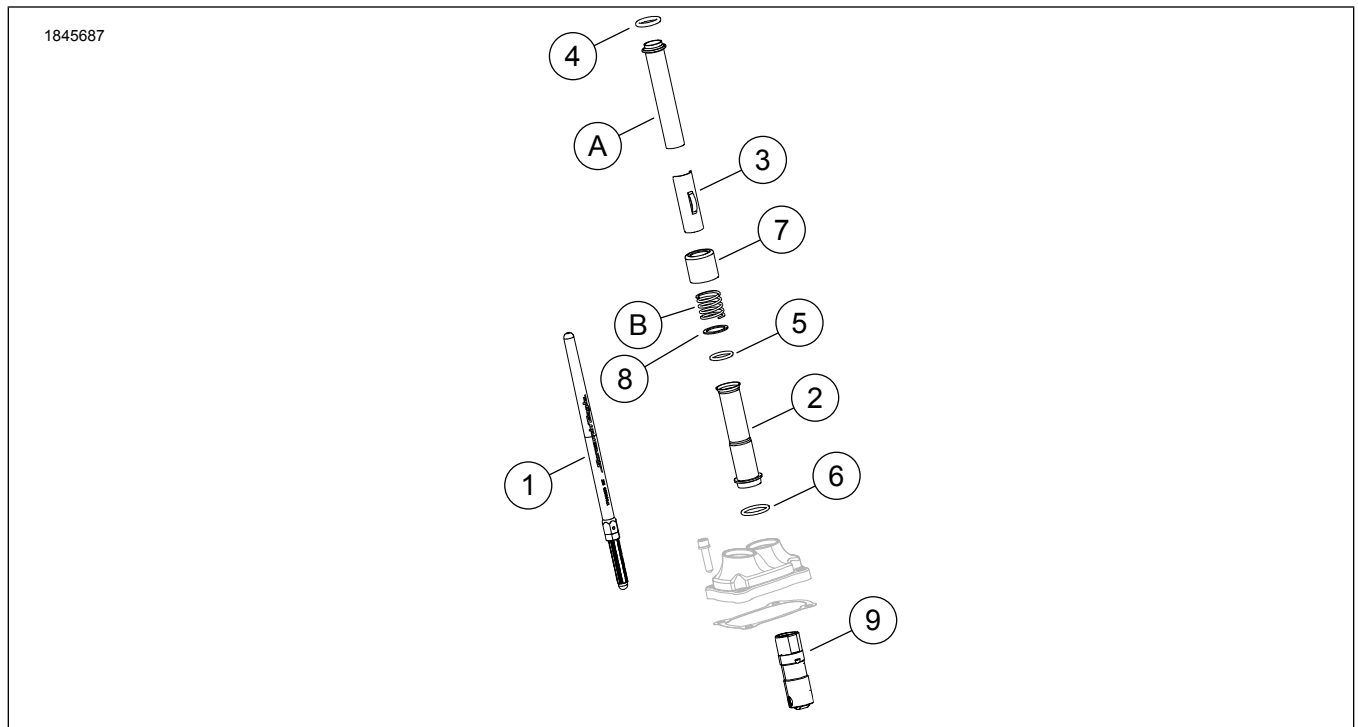


図1。キット内容: Screamin' Eagle Milwaukee-Eight ステージ2キット

表2。キット内容:Screamin' EagleMilwaukee-Eightステージ2キット

<input checked="" type="checkbox"/>	キットにすべての必要なものが入っていることを、車両にアイテムを取り付けたり、取り外したりする前に確認します。				
<input type="checkbox"/>	アイテム	数量	説明	部品番号	注記:
<input type="checkbox"/>	1	2	プッシュロッド、調整可能、エキゾースト	17900060	
<input type="checkbox"/>		2	プッシュロッド、調整可能、インテーク	17900059	
<input type="checkbox"/>	2	4	プッシュロッドカバー、ロア、黒	25700408	
<input type="checkbox"/>		4	プッシュロッドカバー、ロア、クローム	17938-83	
<input type="checkbox"/>	3	4	キーパー、プッシュロッドスプリングカバー、ブラック	25700645	
<input type="checkbox"/>		4	キーパー、プッシュロッドスプリングカバー、クローム	25700642	
<input type="checkbox"/>	4	4	Oリング、プッシュロッドカバー、アッパー	11293	
<input type="checkbox"/>	5	4	Oリング、プッシュロッドカバー、ロア	11145A	
<input type="checkbox"/>	6	4	Oリング、プッシュロッドカバー、ミドル	11132A	
<input type="checkbox"/>	7	4	プッシュロッドチューブカラー、黒	17900076	
<input type="checkbox"/>		4	プッシュロッドチューブカラー、クローム	17945-36B	
<input type="checkbox"/>	8	4	ワッシャー	6762D	
<input type="checkbox"/>	9	1	タペットキット	18572-13	
キットには含まれない本文中記載のアイテム					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	4	アッパープッシュロッドカバー		
<input checked="" type="checkbox"/>	B	4	カバースプリング(2)		

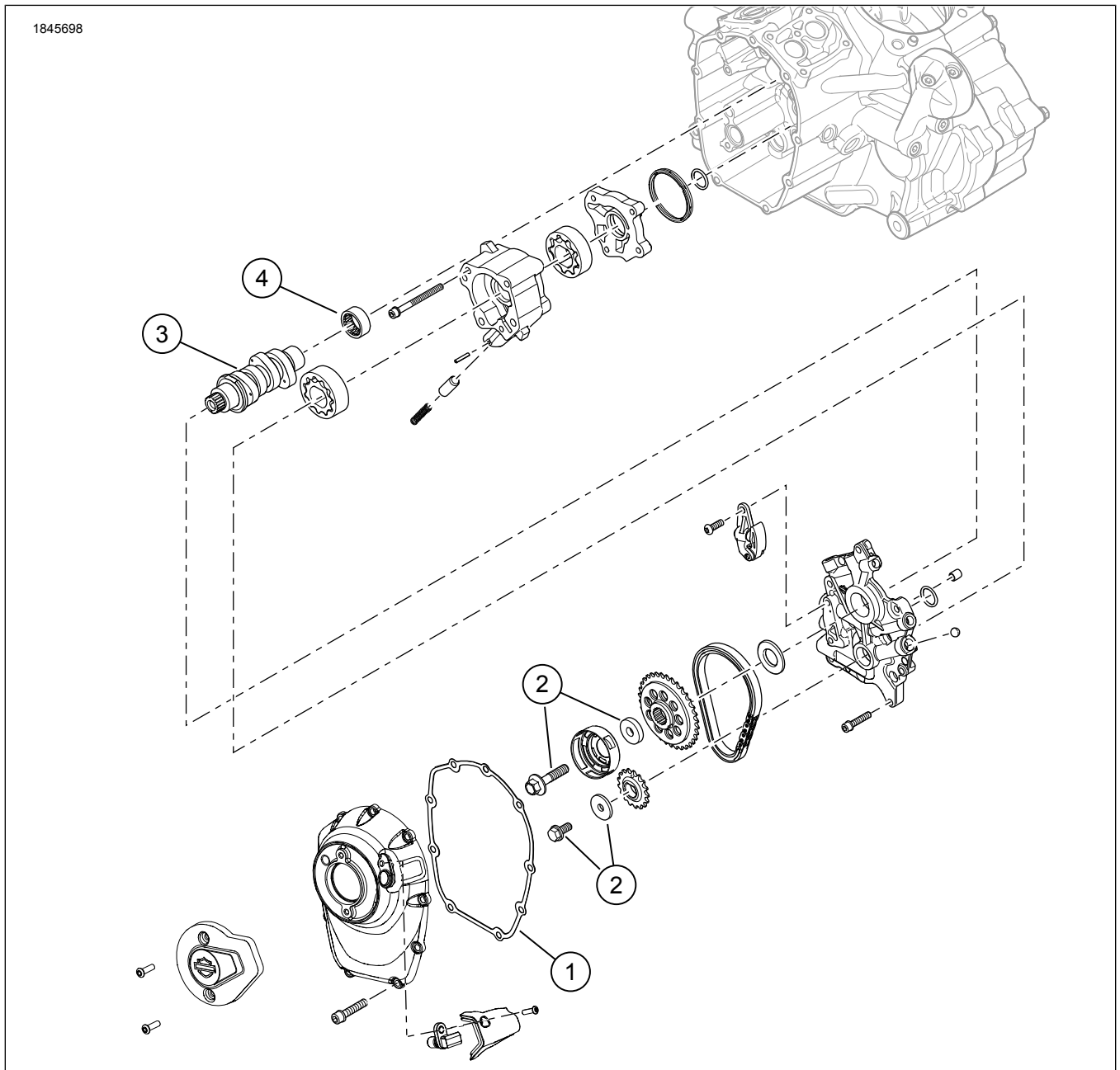


図2。キット内容: Screamin' Eagle Milwaukee-Eight ステージ2キット

表3。キット内容: Screamin' Eagle Milwaukee-Eight ステージ2キット

<input checked="" type="checkbox"/>	アイテム	数量	説明	部品番号	注記:
<input type="checkbox"/>	1	1	ガスケット、カムカバー	25700370	
<input type="checkbox"/>	2	1	カムシャフトドライブsprocketリテンションキット	25566-06	
<input type="checkbox"/>	3	1	カムシャフト、SE8-511	25400476	
<input type="checkbox"/>	4	1	ベアリング、ニードル(1) (必要な場合は別途購入)	9298B	

概略

適合モデル

各モデルへの適合性については、パーツ&アクセサリ (P&A) リテールカタログ、または www.harley-davidson.com のパーツ&アクセサリセクションを参照してください。

最新版の取り扱い説明書を使用していることを確認してください。以下から利用可能です：h-d.com/isheets

ハーレーダビッドソン社のカスタマーサポートセンター (1-800-258-2464 (米国内のみ) または 1-414-343-4056) にお問い合わせください。

取り付け要件

▲ 警告

ライダーおよびパッセンジャーの安全を守るため、キットは正しく装着してください。サービスマニュアルを参照しながら、適切な手順に従ってください。自分で作業を行うことが難しい場合、または適切な工具を持っていない場合は、最寄りのハーレーダビッドソン正規販売網店に取り付けを依頼してください。本キットを正しく取り付けないと死亡したり重傷を負うおそれがあります。(00333b)

注記

この取り扱い説明書はサービスマニュアルの記載情報を参照しています。この取り付け作業には、車両の年式およびモデルに対応したサービスマニュアルが必要で、以下より入手することができます。

- ・ハーレーダビッドソンのディーラー。
- ・H-Dサービスインフォメーションポータル。2001年以降のほとんどのモデルのマニュアルを、サブスクリプションベースで利用可能。詳細については、「サブスクリプションに関するよくある質問」を参照してください。

これらのアイテムは、ハーレーダビッドソン販売代理店でご購入いただけます。

- ・Screamin Eagleハイフローエアクリーナーキットの別途購入が必要です。
- ・カムスパーサーキット(部品番号25928-06)の別途購入を推奨します。このキットには、正しいスプロケットアライメントのための5種類のスパーサーが含まれています。

入手可能なキットについては、ハーレーダビッドソン純正モーターパーツ&アクセサリカタログまたはScreamin Eagle Proカタログを参照してください。

このキットの取り付けに必要な特殊工具については、サービスマニュアルの該当するセクションを参照してください。

このキットを正しく取り付けるためには、ECMの再調整も必要です。ハーレーダビッドソンジャパン正規販売網店にお問い合わせください。

準備

注記

オーナーズマニュアルを参照してセキュリティシステムを解除します。

1. 車両を引き上げます。サービスマニュアルを参照してください。
2. メインヒューズを取り外します。サービスマニュアルを参照してください。

3. エアクリーナーアッセンブリーを取り外します。サービスマニュアルを参照してください。
4. エキゾーストシステムを取り外します。サービスマニュアルを参照してください。

取り外し

1. ボルトカッターを使って取り付けであったプッシュロッドを取り外します。
2. カムシャフトカバーを取り外す。
3. 車両の左側から、前後のシリンダースパークプラグを取り外します。
4. 車両をリフトに乗せた状態で、リアホイールを地面から持ち上げます。
5. ギアを5速に入れ、リアホイールを回してエンジンを回転させ、カムシャフト/クランクシャフトの各タイミングマークの位置を揃えます。
6. 特殊工具を利用してカムシャフトとクランクシャフトを固定します。サービスマニュアルを参照してください。
専用工具: CRANKSHAFT/CAMSHAFT SPROCKET LOCKING TOOL (クランクシャフト/カムシャフトスプロケットロックングツール) (HD-47941)
7. カムシャフトコンポーネント、タペット、カムシャフトを取り外します。サービスマニュアルを参照してください。
8. オイルポンプの取り外しと点検。サービスマニュアルを参照してください。

取り付け

1. 図2オイルポンプを取り付けます。サービスマニュアルを参照してください。
2. カムシャフト構成部品を点検し、必要な場合は交換します。サービスマニュアルを参照してください。
3. カムシャフト、タペット、カムコンポーネントを取り付けます。サービスマニュアルを参照してください。
4. カムシャフトとクランクシャフトの各タイミングマークの位置が正しく揃っていることを確認します。
5. ギアの入った状態で、両方のフロントシリンダータペットが最も下の位置に来るまで、リアホイールを使ってエンジンを回転させます。
6. 図3すべてのプッシュロッドのロックナットを緩め、一番短い長さに調節します。
7. 図4インテークプッシュロッドをプッシュロッドカバーに取り付けます。Oリング、ロアプッシュロッドカバー、スプリングカバーキーパーをキットの新品と交換します。プッシュロッドのアジャスター側を下にしてください。

8. プッシュロッド(プッシュロッドチューブ内)をフロントシリンダーヘッドインテークプッシュロッドホール(シリンダーに一番近い穴)に挿入してから、プッシュロッドのアジャスター側をタペットブロックに挿入します。
9. プッシュロッドを調整します。
 - a. クリアランスがゼロになるよう、手でプッシュロッドの長さを調整します。
 - b. プッシュロッド調整スクリーが回転しないよう5/16インチレンチで押さえたまま、プッシュロッドチューブを1/2インチレンチで時計方向に(下から見て時計方向に)ゆっくりと2回転半だけ回します(プッシュロッドが長くなります)。(プッシュロッドチューブの平坦部には、基準点として使えるドットが付いています)。
 - c. 調整スクリーを固定したまま、1/2インチオープンエンドレンチでプッシュロッドチューブに対してロックナットを締め付けます。プッシュロッドがロックナットと一緒に回ってしまう場合は、オープンエンドレンチを3本使用してください(それぞれ、プッシュロッドチューブの固定用、調節スクリーの固定用、ロックナットの回転用です)。
 - d. エキゾーストプッシュロッドについても、手順5から手順9cを繰り返します。

注記

フロントまたはリアのシリンダープッシュロッドの調整後はエンジンを回転させるまで10分待ってください。待つことにより、タペットのブリードダウンができますので、プッシュロッドもバルブも曲がらないで済みます。エンジンを回転させる前に、プッシュロッドが自由に回り、バルブが着座した(閉じた)状態であることを確認します。

- e. 10分待ちます。ギアを入れた状態で、両方のリアシリンダータペットが最も下の位置に来るまで、リアホイールを使ってエンジンを回転させます。
 - f. リアシリンダーについても、手順5から手順9dを繰り返します。
 - g. プッシュロッドカバーにプッシュロッドスプリングキャップリテーナーを取り付けます。
 - h. 点火プラグを取り付けトランスミッションをニュートラルに戻します。
10. カムシャフトカバーを取り付けます。サービスマニュアルを参照してください。
 11. エキゾーストシステムを取り付けます。サービスマニュアルを参照してください。
 12. エアクリーナーアッセンブリーを取り付けます。別途購入したScreamin' Eagleハイフローエアクリーナーキットに付属の取り扱い説明書を参照してください。

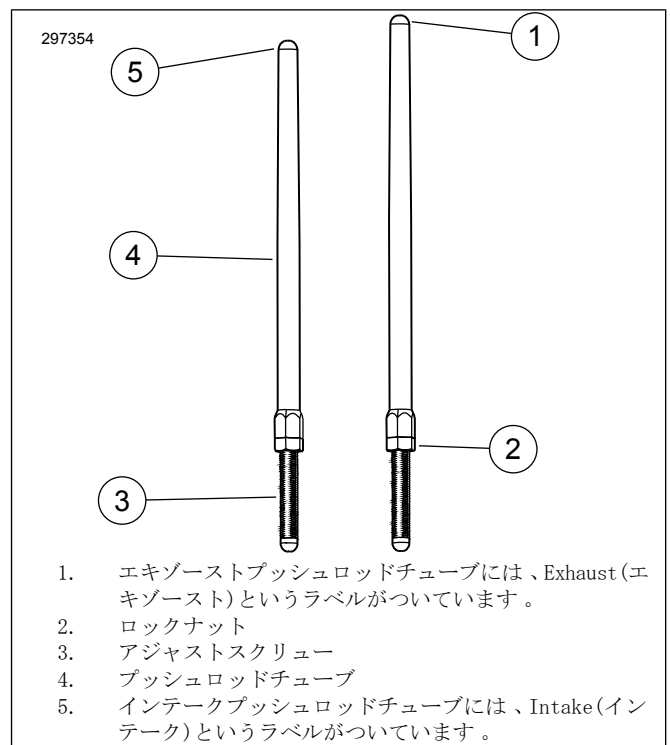


図3。アジャスタブルプッシュロッド

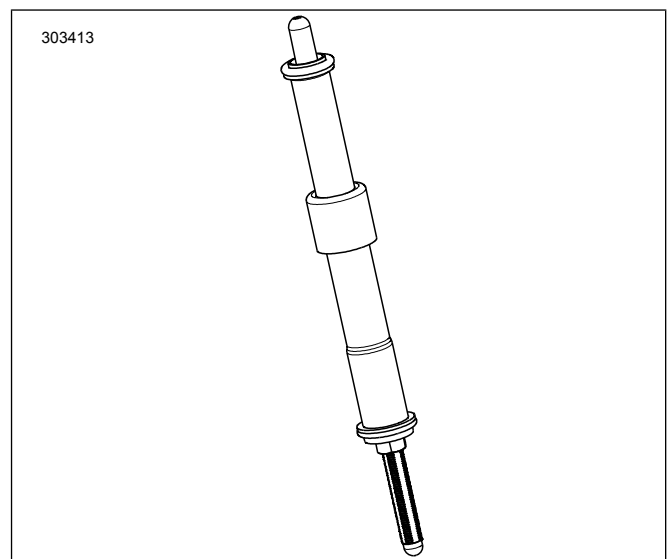


図4。プッシュロッドカバーに取り付けたプッシュロッド

完成

注記

このキットを取り付ける際には必ずECM(電子制御モジュール)を再調整する必要があります。ECMの再調整が適切に行われないと、エンジンに深刻なダメージを与えるおそれがあります。(00399b)

1. ギアがニュートラルになっていることを確認します。
2. エンジンを作動させる。適切な作動を確認するために何度か繰り返します。

3. 電子制御モジュール(ECM)に、設定に適したキャリブレーションを再実施します。詳細については、正規販売網店にお問い合わせください。
4. エンジンを作動させる。適切な作動を確認するために何度か繰り返します。
5. オーナーズマニュアルの慣らし運転規則を参照してください。車両の慣らし運転の説明。