คำแนะนำ

94100523 2024-05-23

ชุดอุปกรณ์ SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE 2

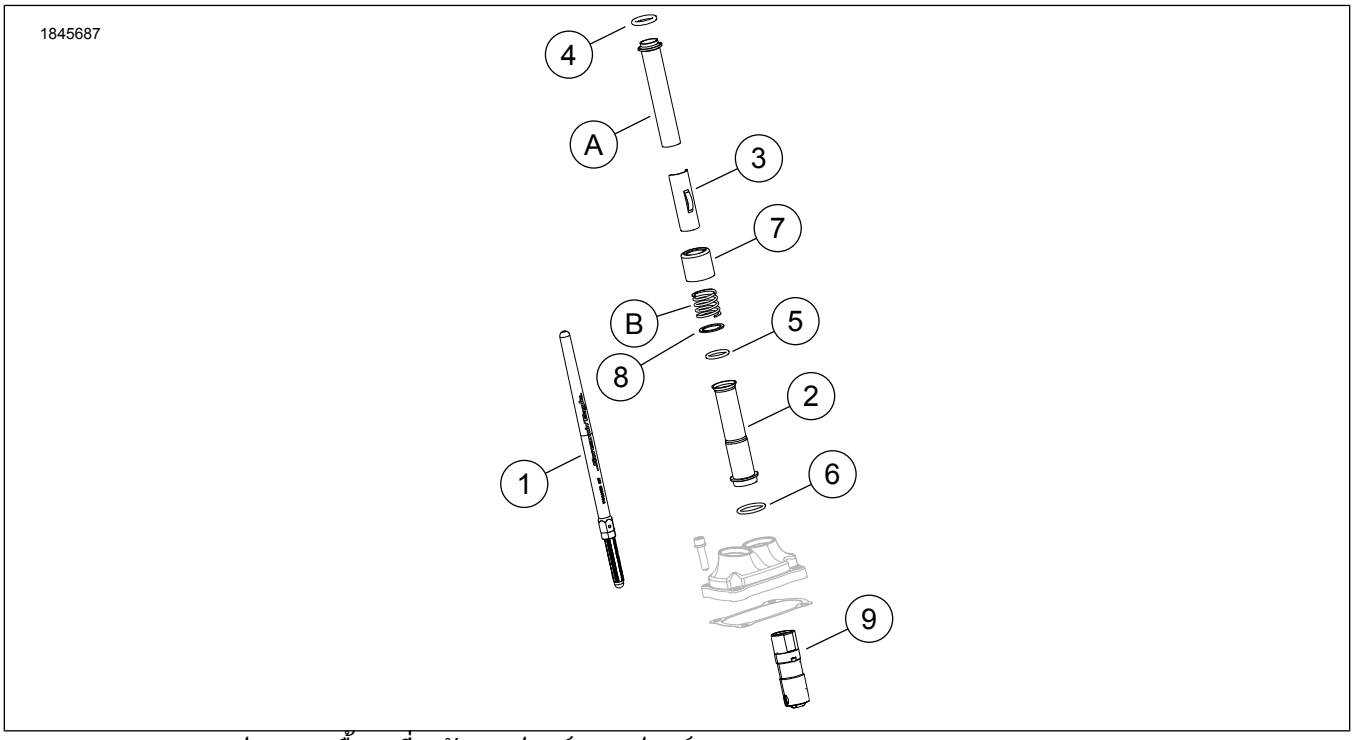
ข้อมูลทั่วไป

ตาราง 1 ข้อมูลทั่วไป

ชุด	เครื่องมือที่แนะนำ	ระดับทักษะ[1]
92500132, 92500133	แว่นตานิรภัย ประแจวัดแรงบิด	
(1) การขันให้ได้ตามค่าแรงบิดหรือต้องมีเครื่องมือและเทคนิคอย่างอื่นควบคุม		

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

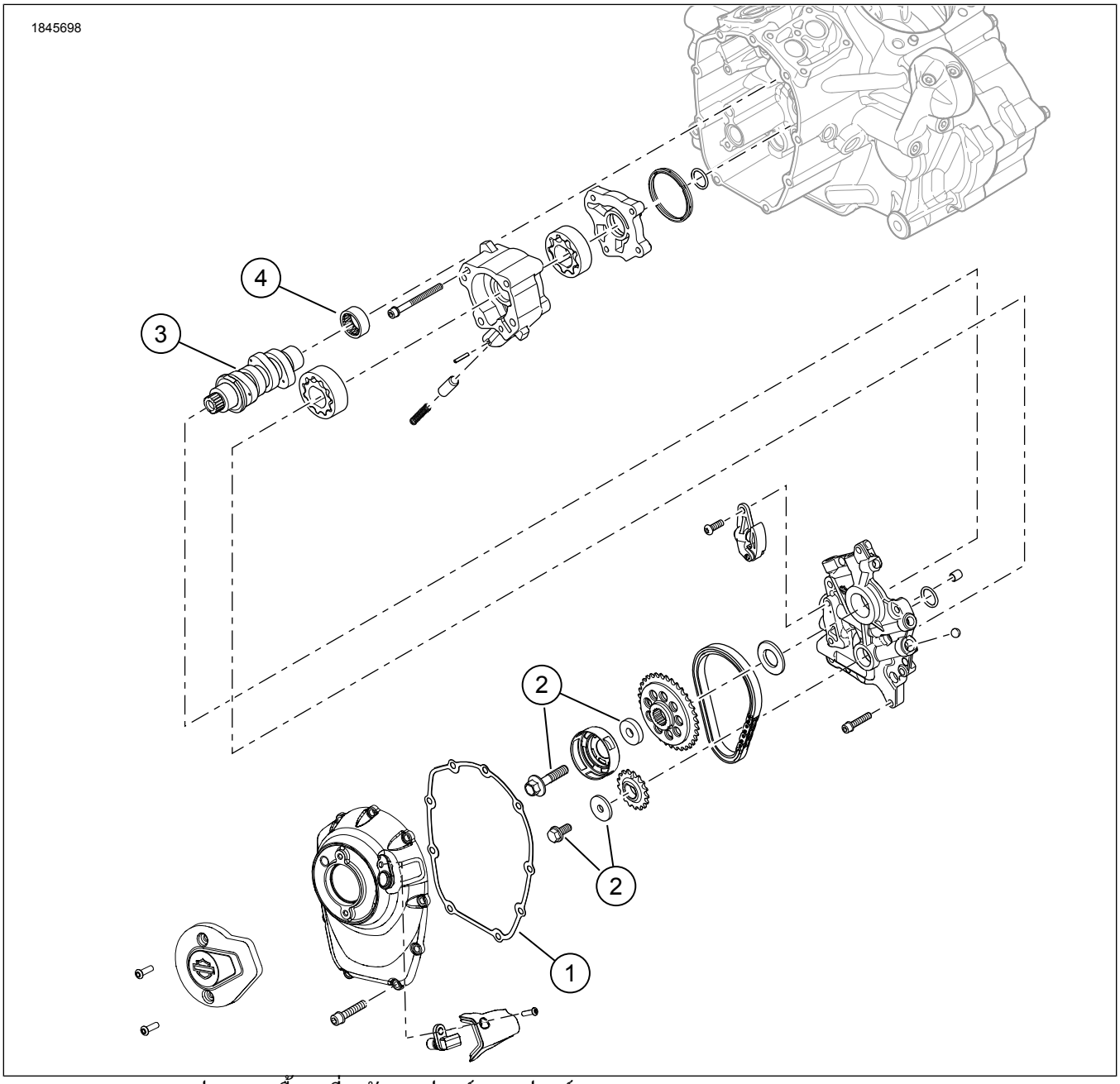
ดู รูปภาพ 1 และ รูปภาพ 2



รูปภาพ 1 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดอุปกรณ์ Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage 2

ตาราง 2 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดอุปกรณ์ Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage 2

☑	ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดว่ามีอยู่ครบ ในชุดอุปกรณ์ ก่อนการติดตั้ง หรือก่อนถอดชิ้นส่วนออกจากยานพาหนะ				
	รายการ	จำนวน	คำอธิบาย	หมายเลขชิ้นส่วน	ข้อความ
☐	1	2	ก้านกระทุ้ง แบบปรับได้ ไอเสีย	17900060	
☐		2	ก้านกระทุ้ง แบบปรับได้ ไอดี	17900059	
☐	2	4	ฝาครอบก้านกระทุ้ง, ส่วนล่าง, สีดำ	25700408	
☐		4	ฝาครอบก้านกระทุ้ง, ส่วนล่าง, สีโครเมียม	17938-83	
☐	3	4	ตัวประกบ ฝาครอบสปริงก้านกระทุ้ง สีดำ	25700645	
☐		4	ตัวประกบ ฝาครอบสปริงก้านกระทุ้ง สีโครเมียม	25700642	
☐	4	4	โอริง ฝาครอบก้านกระทุ้ง ส่วนบน	11293	
☐	5	4	โอริง ฝาครอบก้านกระทุ้ง ส่วนล่าง	11145A	
☐	6	4	โอริง ฝาครอบก้านกระทุ้ง ส่วนกลาง	11132A	
☐	7	4	ปลอกกระบอกก้านกระทุ้ง สีดำ	17900076	
☐		4	ปลอกกระบอกก้านกระทุ้ง สีโครเมียม	17945-36B	
☐	8	4	แหวนรอง	6762D	
☐	9	1	ชุดลูกกระทุ้งวาล์ว	18572-13	
รายการที่ระบุอยู่ในข้อความ แต่ไม่อยู่ในชุดอุปกรณ์					
☑	ก	4	ฝาครอบก้านส่งลิ้นเครื่องยนต์ด้านบน		
☑	ข	4	สปริงครอบ (2)		



รูปภาพ 2 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดอุปกรณ์ Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage 2

ตาราง 3 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดอุปกรณ์ Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage 2

✓	ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดว่ามีอยู่ครบ ในชุดอุปกรณ์ ก่อนการติดตั้ง หรือก่อนถอดชิ้นส่วนออกจากยานพาหนะ				
	รายการ	จำนวน	คำอธิบาย	หมายเลขชิ้นส่วน	ข้อความ
☐	1	1	ปะเก็น ฝาครอบลูกเบี้ยว	25700370	
☐	2	1	ชุดยึดเฟืองโซ่ขับเคลื่อนลูกเบี้ยว	25566-06	
☐	3	1	เพลาลูกเบี้ยว SE8-511	25400476	
☐	4	1	ตลับลูกปืนเข็ม (1) (ต้องสั่งซื้อแยกต่างหาก หากต้องการ)	9298B	

ทั่วไป

รุ่น

สำหรับข้อมูลการใช้งานร่วมกันกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริม (P&A) แคตตาล็อกขายปลีก หรือแคตตาล็อกส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com

ตรวจสอบว่าเอกสารคำแนะนำที่ใช้เป็นเอกสารเวอร์ชันล่าสุด มีจำหน่ายที่: h-d.com/isheets

ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า Harley-Davidson ที่ 1-800-258-2464 (สหรัฐอเมริกา) หรือ 1-414-343-4056

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

⚠ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับการติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์นี้อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

หมายเหตุ

เอกสารแนะนำฉบับนี้อ้างอิงจากข้อมูลคู่มือซ่อมบำรุง ต้องใช้คู่มือบริการสำหรับมอเตอร์ไซค์ปี/รุ่นเดียวกันเพื่อการติดตั้งนี้ ซึ่งรับได้จาก:

- *ผู้จำหน่าย Harley-Davidson*
- *พอร์ทัลข้อมูลบริการ H-D, การเข้าถึงแบบบอกรับเป็นสมาชิก พร้อมให้ใช้งานสำหรับรถรุ่นปี 2001 เป็นต้นไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับการบอกรับเป็นสมาชิก*

สินค้าดังกล่าวมีขายในร้านผู้จำหน่ายของ Harley-Davidson

- ซื้อชุดกรองอากาศ Screamin Eagle High Flow แยกต่างหาก
- ขอแนะนำให้สั่งซื้อชุดตัวเว้นระยะลูกเบี้ยว (ชิ้นส่วนหมายเลข 25928 -06) แยกต่างหาก ชุดอุปกรณ์นี้มีตัวเว้นระยะต่างกันห้าตัวเพื่อให้ได้แนวเฟืองโซ่ที่ถูกต้อง

ดูแคตตาล็อกชิ้นส่วนมอเตอร์และอุปกรณ์เสริมของแท้ของ Harley-Davidson หรือแคตตาล็อก Screamin Eagle Pro สำหรับชุดอุปกรณ์ที่มี

ดูส่วนที่เหมาะสมในคู่มือซ่อมบำรุงสำหรับเครื่องมือพิเศษที่ต้องใช้เพื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้

การติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้อย่างถูกต้องยังต้องมีการสอบเทียบ ECM ใหม่ด้วย โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson

เตรียมพร้อม

หมายเหตุ

ดูคู่มือผู้ใช้และปิดระบบรักษาความปลอดภัย

1. ยกยานพาหนะขึ้น ดูคู่มือการให้บริการ
2. เอาฟิวส์หลักออก ดูคู่มือการให้บริการ
3. ถอดชุดเครื่องฟอกอากาศ ดูคู่มือการให้บริการ
4. ถอดระบบไอเสีย ดูคู่มือการให้บริการ

ถอด

1. ถอดก้านกระทุ้งสต็อกโดยใช้ใบตัดโบลต์
2. ถอดฝาครอบเพลาลูกเบี้ยวออก
3. ถอดหัวเทียนกระบอกสูบหน้าและหลังออกจากด้านซ้ายของยานพาหนะ
4. ใช้ลิฟต์ยกรถโดยให้ล้อหลังของรถพ้นจากพื้น
5. เมื่อยานพาหนะอยู่ในเกียร์ 5 ให้หมุนล้อเพื่อหมุนเครื่องยนต์และจัดแนวเหลาลูกเบี้ยว/สายพานราวลิ้นของเพลาข้อเหวี่ยงให้ตรงกัน
6. ใช้เครื่องมือเฉพาะเพื่อล็อกเพลาลูกเบี้ยวและเพลาข้อเหวี่ยง ดูคู่มือการให้บริการ

   เครื่องมือเฉพาะ: เครื่องมือล็อกโซ่เฟืองพลาข้อเหวี่ยง/เพลาลูกเบี้ยว (HD-47941)
7. ถอดส่วนประกอบเพลาลูกเบี้ยว ลูกกระทุ้งวาล์ว และเพลาลูกเบี้ยวออก ดูคู่มือการให้บริการ
8. ถอดและตรวจสอบปั๊มน้ำมัน ดูคู่มือการให้บริการ

ติดตั้ง

1. รูปภาพ 2 ติดตั้งเครื่องสูบน้ำมัน ดูคู่มือการให้บริการ
2. ตรวจสอบส่วนประกอบเพลาลูกเบี้ยวและเปลี่ยนอันใหม่หากจำเป็น ดูคู่มือการให้บริการ
3. ติดตั้งเพลาลูกเบี้ยว ลูกกระทุ้งวาล์ว และส่วนประกอบลูกเบี้ยว ดูคู่มือการให้บริการ
4. ตรวจสอบยืนยันว่าเพลาลูกเบี้ยวตรงแนวกับสายพานราวลิ้นของเพลาข้อเหวี่ยง
5. เมื่อเข้าเกียร์ ให้ใช้ล้อหลังเพื่อหมุนเครื่องยนต์จนกระทั่งลูกกระทุ้งลิ้นกระบอกสูบหน้าทั้งสองตัวอยู่ที่จุดต่ำสุด
6. รูปภาพ 3 คลายน็อตล็อกบนก้านกระทุ้งทั้งหมดและปรับให้สั้นที่สุด
7. รูปภาพ 4 ติดตั้งก้านกระทุ้งไอดีในฝาปิดก้านกระทุ้ง เปลี่ยนโอริงที่ปิดก้านกระทุ้งด้านล่าง และอุปกรณ์ป้องกันสปริง โดยใช้ส่วนประกอบใหม่ที่ให้มาในชุดอุปกรณ์ ดูให้แน่ใจว่าปลายตัวปรับก้านกระทุ้งชี้ลงด้านล่าง
8. ใส่ก้านกระทุ้ง (ภายในท่อก้านกระทุ้ง) ลงในรูก้านกระทุ้งไอดีของหัวสูบหน้า (รูที่ใกล้กระบอกสูบมากที่สุด) แล้วเลื่อนปลายตัวปรับของก้านกระทุ้งเข้าในกล่องลูกกระทุ้ง
9. ปรับก้านกระทุ้ง
   a. ใช้มือปรับความยาวก้านกระทุ้งให้มีระยะห่างเท่ากับศูนย์
   b. เมื่อป้องกันไม่ให้สกรูปรับก้านกระทุ้งหมุนโดยประแจขนาด 5/16 นิ้ว ให้หมุนท่อก้านกระทุ้งช้า ๆ 1/2 นิ้ว หมุนตามเข็มนาฬิกาครบ 2-1/2 รอบ (เพิ่มความยาวของก้านกระทุ้ง) ตามที่เห็นจากด้านล่าง (มีเส้นประบนส่วนเรียบของท่อก้านกระทุ้งที่ใช้อ้างอิงได้)
   c. ยึดสกรูปรับและหมุนน็อตล็อกด้วยประแจปลายเปิด 1/2 นิ้ว ทาบกับท่อก้านกระทุ้ง หากหมุนก้านกระทุ้งด้วยน็อตล็อก ให้ใช้ประแจปลายเปิดสามตัว ตัวแรกยึดท่อก้านกระทุ้ง ตัวที่สองยึดสกรูปรับ และตัวที่สามหมุนน็อตล็อก
   d. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 5 จนถึงขั้นตอน 9c สำหรับก้านกระทุ้งไอเสีย

หมายเหตุ
รอสิบนาทีก่อนหมุนเครื่องยนต์หลังจากการปรับก้านกระทุ้งของกระบอกสูบด้านหน้าหรือด้านหลัง ซึ่งจะทำให้ลูกกระทุ้งมีการระบายและป้องกันก้านกระทุ้งหรือวาล์วไม่ให้โก่งงอ ก้านกระทุ้งควรหมุนได้อย่างอิสระและวาล์วจะต้องอยู่บนบ่า (ปิด) ก่อนทำการหมุนเครื่องยนต์

e. รอสิบนาที เมื่อเข้าเกียร์ ให้ใช้ล้อหลังเพื่อหมุนเครื่องยนต์จนกระทั่งลูกกระทุ้งลิ่นกระบอกสูบหลังทั้งสองตัวอยู่ที่จุดต่ำสุด

f. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 5 จนถึงขั้นตอน 9d สำหรับกระบอกสูบหลัง

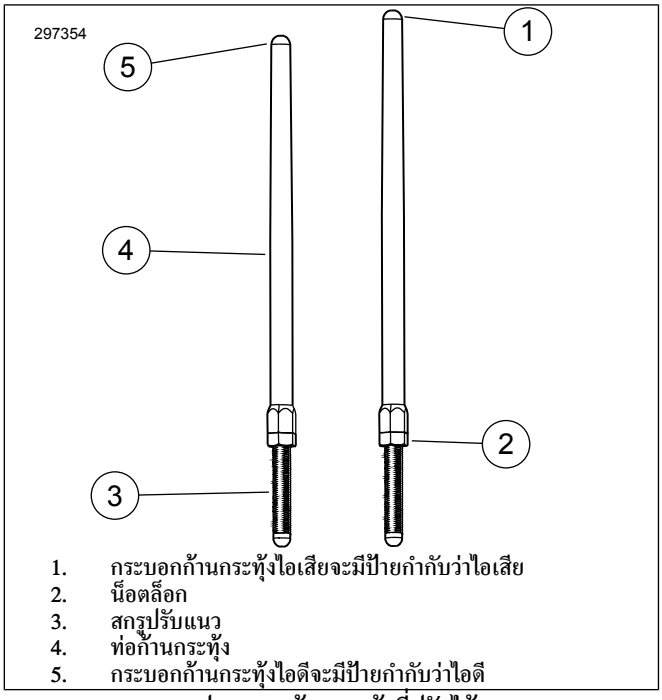
g. ติดตั้งตัวยึดฝาสปริงก้านกระทุ้งบนที่ปิดก้านกระทุ้ง

h. ติดตั้งหัวเทียนและกลับสู่เกียร์ว่าง

10. ติดตั้งฝาครอบเพลาลูกเบี้ยว ดูคู่มือการให้บริการ

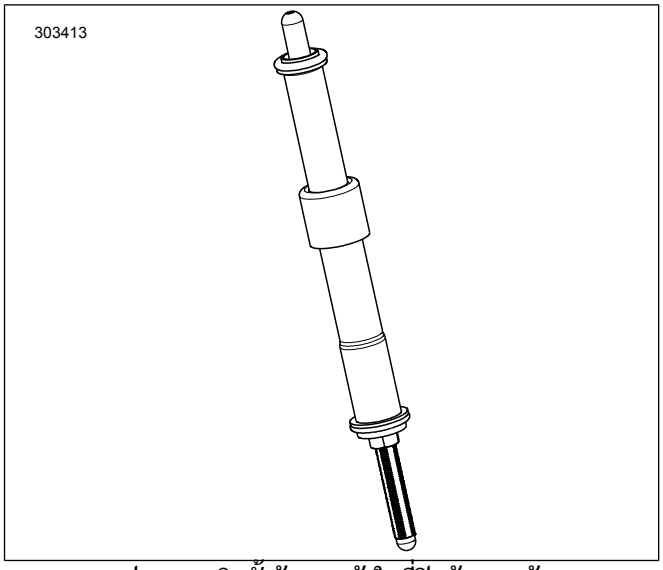
11. ติดตั้งระบบไอเสีย ดูคู่มือการให้บริการ

12. ติดตั้งชุดทำความสะอาดอากาศ ดูเอกสารแนะนำที่ให้มาพร้อมกับชุดหม้อกรองอากาศ Screamin' Eagle High Flow ที่สั่งซื้อแยกต่างหาก



1. กระบอกก้านกระทุ้งไอเสียจะมีป้ายกำกับว่าไอเสีย
2. น็อตล็อก
3. สกรูปรับแนว
4. ท่อก้านกระทุ้ง
5. กระบอกก้านกระทุ้งไอดีจะมีป้ายกำกับว่าไอดี

รูปภาพ 3 ก้านกระทุ้งที่ปรับได้



รูปภาพ 4 ติดตั้งก้านกระทุ้งในที่ปิดก้านกระทุ้ง

เสร็จสมบูรณ์

ประกาศ

คุณต้องทำการปรับเทียบ ECM ซ้ำอีกครั้งขณะติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ หากไม่ทำการปรับเทียบ ECM อีกครั้งอย่างเหมาะสม อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์อย่างร้ายแรงได้ (00399b)

1. ตรวจสอบยืนยันว่ายานพาหนะอยู่ในเกียร์ว่าง

2. เดินเครื่องยนต์ ทำซ้ำหลายครั้งเพื่อตรวจสอบยืนยันการทำงานที่ถูกต้อง

3. ปรับเทียบ โมดูลควบคุมไฟฟ้า (ECM) ใหม่ด้วยการปรับเทียบที่เหมาะสมสำหรับการกำหนดค่า ดูรายละเอียดตัวแทนจำหน่าย

4. เดินเครื่องยนต์ ทำซ้ำหลายครั้งเพื่อตรวจสอบยืนยันการทำงานที่ถูกต้อง

5. **โปรดดูกฎเกณฑ์การขับขี่ระยะ BREAK-IN ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถสำหรับ คำแนะนำในระยะ Break in ของรถ**