คำแนะนำ

J07064 2024-07-17

ชุดอุปกรณ์พัดลม COOLFLOW□

ทั่วไป

หมายเลขชุดอุปกรณ์

26800120, 26800121, 26800128

รุ่น

สำหรับข้อมูลที่สอดคล้องกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่แคตตาล็อกขายปลีกของ P&A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson .com (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

การติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้จำเป็นต้องทำการโปรแกรม Digital Technician II เพื่อเปิดใช้งานพัดลม พบตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์เสริมอื่นๆ เข้ากับชุดสายไฟหลัก ควรใช้ชุดสายไฟอะแดปเตอร์วงจรสวิตช์เสริม (หมายเลขชิ้นส่วน 69201706) ร่วมกับชุดอุปกรณ์นี้

⚠ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับการติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์นี้อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

หมายเหตุ
เอกสารแนะนำฉบับนี้อ้างอิงจากข้อมูลคู่มือซ่อมบำรุง จำเป็นต้องมีคู่มือซ่อมบำรุงสำหรับมอเตอร์ไซค์รุ่นนี้สำหรับการติดตั้งนี้ คู่มือมีจำหน่ายโดยตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

ดู รูปภาพ 7 และ ตาราง 1

เตรียมพร้อม

⚠ คำเตือน

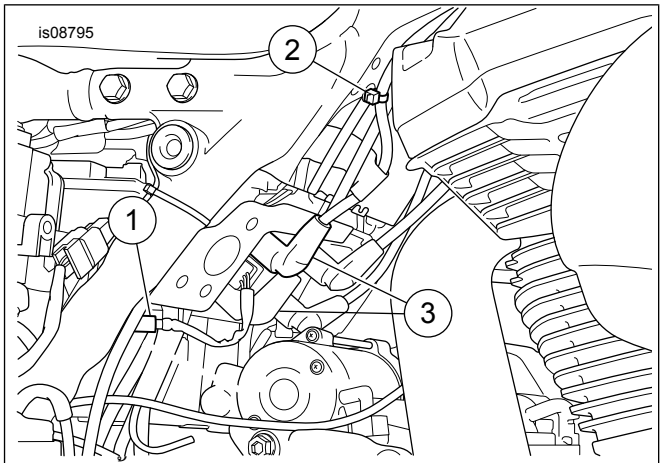
ขณะติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า อย่าใช้กำลังไฟเกินกว่าของฟิวส์หรือเบรคเกอร์วงจรไฟฟ้า เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อวงจร กำลังไฟเกินกว่าที่กำหนดอาจทำให้ระบบไฟฟ้าไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00310a)

หมายเหตุ
จำนวนแอมแปร์ขณะทำงานควรเป็น 4 A

1. ถอดที่นั่งออก ดูคู่มือการให้บริการ
2. ถอดฝาปิดข้างขวา ดูคู่มือการให้บริการ
3. ถอดตัวเบี่ยงเบนเฟรมกลางด้านขวาออก หากมีอยู่ ดูคู่มือการให้บริการ
4. ถอดแคดดี้ด้านบน ดูคู่มือการให้บริการ
5. ถอดแบตเตอรี่ ดูคู่มือการให้บริการ
6. ถอดหม้อดักไอน้ำมันออก หากมีอยู่ ดูคู่มือการให้บริการ
7. ดู รูปภาพ 1 ค้นหาตำแหน่งขั้วต่อพัดลม (1) และถอดปลั๊ก
8. *หมายเหตุ*
   - *เมื่อจัดตำแหน่งใหม่ ควรหันบูทสายหัวเทียนด้านขวา (3) บนชุดคอยล์ไปทางด้านซ้ายของรถ*
   - *โปรดดู ตาราง 1, มีรูในเฟรมเพื่อรองรับการใช้แถบรัดสายต้นคริสต์มาส (12) เพื่อช่วยให้เดินสายชุดสายไฟอย่างถูกต้องหรือยึดสายหัวเทียนให้แน่นหนา*
   - *เมื่อเดินสายหัวเทียน (2) ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีระยะห่างเพียงพอระหว่างเฟรมกับชุดประกอบเครื่องยนต์*

   ดู รูปภาพ 1 จัดตำแหน่งบูทสายหัวเทียนด้านขวาใหม่

   a. ถอดแถบรัดสายออกจากสายไฟและเฟรม
   b. หมุนบูทสายหัวเทียนด้านบน (3) ไปทางด้านซ้ายของรถ
   c. หมุนบูทสายหัวเทียนด้านล่าง (3) ไปทางด้านซ้ายของรถ
   d. การเดินสายไฟใหม่ ติดตั้งแถบรัดสาย (2) ตามความจำเป็น



1. ขั้วต่อพัดลม
2. แถบรัดสาย
3. บูทสายหัวเทียน

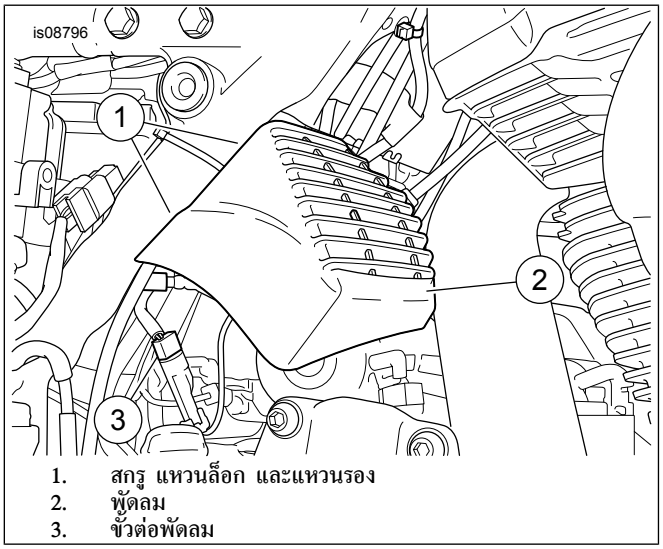
รูปภาพ 1 ตัวเชื่อมต่อพัดลม

การติดตั้ง

1. ดู รูปภาพ 7 ให้ติดตั้งตัวเบี่ยงเบนเฟรมกลางตัวใหม่ (13) หากติดตั้งอยู่ก่อนหน้านี้

2. ดูรูปที่ 2, จัดตำแหน่งชุดประกอบพัดลม จากภายในบริเวณถาดแบตเตอรี่ ให้ติดตั้งสกรู (1) แหวนล็อก (2) และแหวนรอง (3) ขันให้แน่นที่:

   แรงบิด: 16.3 N□m (12.0 ft-lbs)



1. สกรู แหวนล็อก และแหวนรอง
2. พัดลม
3. ขั้วต่อพัดลม

รูปภาพ 2 จัดตำแหน่งพัดลม

3. **เฉพาะเครื่องยนต์ระบายความร้อนด้วยอากาศ:** ติดตั้งฝาครอบสายท่อน้ำมันด้านหลัง

   a. ดู รูปภาพ 3 จัดตำแหน่งสายปลั๊กใหม่ หากจำเป็น

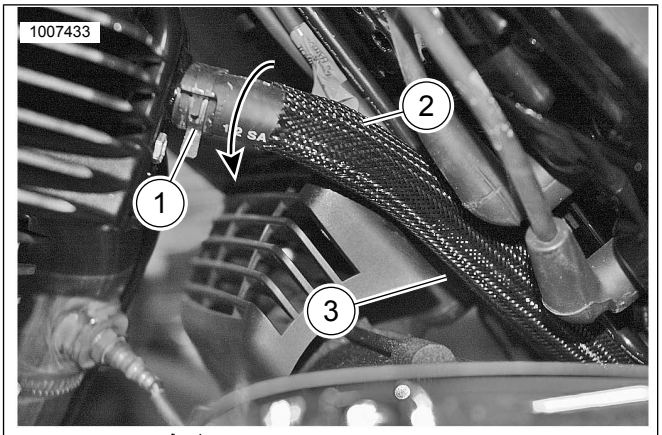
   b. ปลดแคลมป์สปริงสายท่อน้ำมันด้านบน (1) และถอดท่อสายน้ำมันด้านบนออกจากหัวเท่านั้น

   c. ถอดแคลมป์สปริงสายท่อน้ำมัน(1) ออกจากสายท่อ

   d. สอดฝาครอบเหนือสายท่อน้ำมันด้านหลัง (2) จัดตำแหน่งฝาครอบ 25.4 mm (1 in) จากแคลมป์สปริงด้านบนบนสายท่อน้ำมันด้านหลัง

   e. ติดตั้งแคลมป์สปริงบนสายท่อน้ำมันและติดตั้งสายท่อน้ำมันเข้ากับหัว

   f. ขณะที่แคลมป์สปริงคลาย ให้หมุนสายท่อจนได้ระยะห่างสูงสุดระหว่างแท่นรองพัดลมกับฝาครอบสายท่อน้ำมัน (3)



1. แคลมป์สปริง
2. ฝาครอบสายท่อน้ำมัน
3. ระยะห่าง

รูปภาพ 3 ฝาครอบสายท่อน้ำมันด้านหลัง

4. *หมายเหตุ*

ดู รูปภาพ 5 ติดตั้งชุดสายไฟอะแดปเตอร์วงจรสวิตช์เสริม หากต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริมมากกว่าหนึ่งตัวระหว่างขั้วต่อ P&A ของรถ (1) กับขั้วต่อชุดสายไฟรีเลย์พัดลม (2)

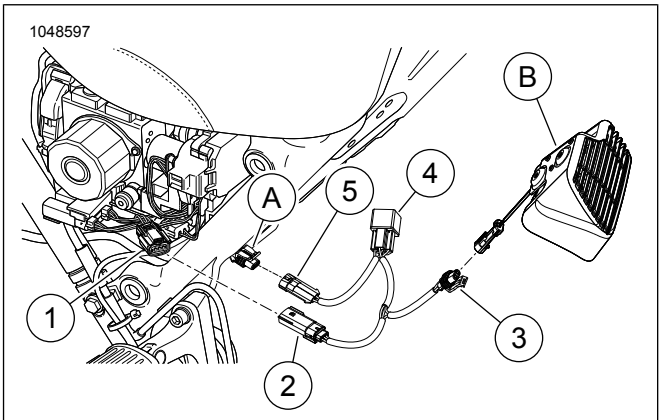
   ดู รูปภาพ 4 และ รูปภาพ 5 เชื่อมต่อตัวเชื่อมต่อชุดมัดสายไฟ

   a. เชื่อมต่อขั้วต่อ P&A ของยานพาหนะ (1) ไปยังขั้วต่อชุดสายไฟรีเลย์ (2)

   b. เชื่อมต่อขั้วต่อพัดลมกับขั้วต่อชุดสายไฟรีเลย์ (3)

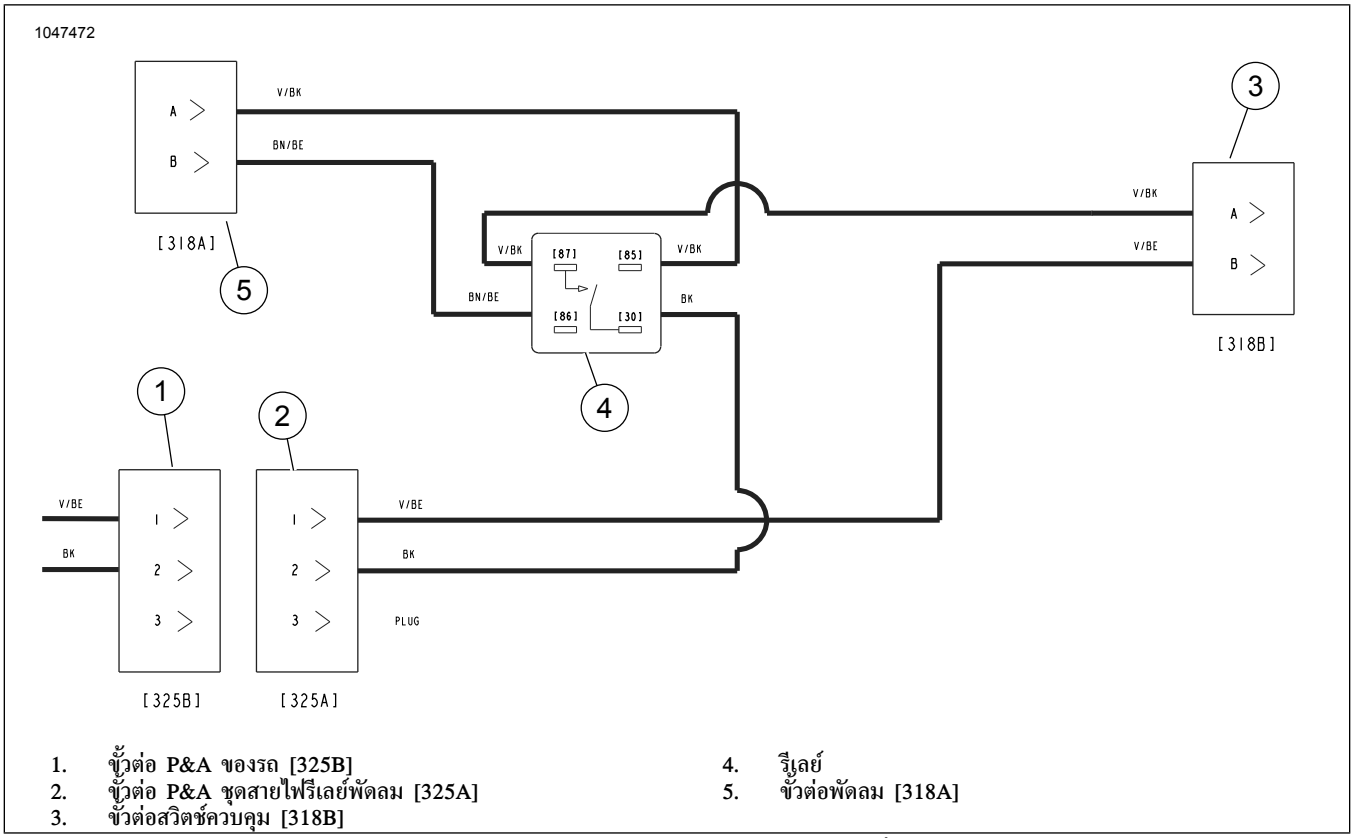
   c. เชื่อมต่อขั้วต่อวงจรสวิตช์ชุดสายไฟรีเลย์พัดลม (3) กับขั้วต่อของรถ (A)

   d. ยึดชุดสายไฟให้แน่นด้วยสายรัดสายเคเบิ้ลที่ให้มา



1. ขั้วต่อ P&A ของรถ [325B]
2. ขั้วต่อ P&A ชุดสายไฟรีเลย์พัดลม [325A]
3. ขั้วต่อพัดลม [318A]
4. รีเลย์
5. ขั้วต่อสวิตช์ควบคุม [318B]
A. ขั้วต่อสวิตช์ควบคุมรถ [318A]
B. ชุดประกอบพัดลม

รูปภาพ 4 ขั้วต่อมัดสายไฟ



1. **ขั้วต่อ P&A ของรถ [325B]**
2. **ขั้วต่อ P&A ชุดสายไฟรีเลย์พัดลม [325A]**
3. **ขั้วต่อสวิตช์ควบคุม [318B]**
4. **รีเลย์**
5. **ขั้วต่อพัดลม [318A]**

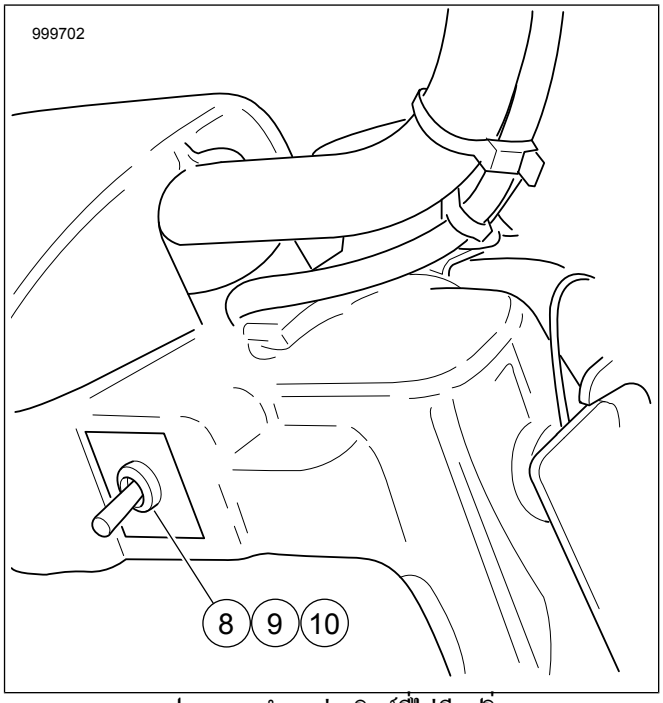
รูปภาพ 5 แผนผังการเดินสายไฟพัดลมปรับความเย็นสบาย

5. ดู รูปภาพ 7**ตำแหน่งสวิตช์ที่ไม่มีแฟริ่ง:** ติดตั้งสวิตช์พัดลม (10)

   a. ดูรูปที่ 6ติดตั้งน็อต (8), ป้ายกำกับ (9) และสวิตช์ (10) ในรูทางเข้าด้านขวา

   b. เสียบปลั๊กชุดสายไฟที่อยู่ใต้หน้ากากครอบไฟหน้าเข้ากับสวิตช์ (10) ดูคู่มือการให้บริการ

   c. **FLRT:** ขั้วต่อ [205] จะอยู่ใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงในกล่องสายไฟ ดูคู่มือการให้บริการ



รูปภาพ 6 ตำแหน่งสวิตช์ที่ไม่มีแฟริ่ง

6. ดู รูปภาพ 7**ตำแหน่งสวิตช์ที่มีแฟริ่ง:** ติดตั้งสวิตช์พัดลม (5)

   a. หากมีการติดตั้ง ให้ถอดปลั๊กรูด้านซ้ายออกแล้วทิ้งไป ดูคู่มือการให้บริการ

   b. หากมีการติดตั้ง ให้ถอดโมดูลสวิตช์ด้านซ้ายออก ดูคู่มือการให้บริการ

c. ติดตั้งสวิตช์พัดลม (5) ที่ตำแหน่งด้านขวาสุดในโมดูลสวิตช์ (6)

d. เพิ่มแผ่นปิดช่องว่างสวิตช์ (7) ในโมดูลสวิตช์ตามต้องการ

e. ติดตั้งโมดูลสวิตช์ ดูคู่มือการให้บริการ

7. ติดตั้งหม้อดักไอน้ำมัน หากมีอยู่ ดูคู่มือการให้บริการ

8. ติดตั้งแบตเตอรี่ ดูคู่มือการให้บริการ

9. ติดตั้งแคดดี้ส่วนบน ดูคู่มือการให้บริการ

10. ติดตั้งฝาปิดข้างขวา

11. ติดตั้งที่นั่ง: หลังจากติดตั้งที่นั่งแล้ว ให้ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา ดูคู่มือการให้บริการ

12. เปิดใช้งานพัดลมโดยใช้ Digital Technician II

13. ทำการตรวจสอบการทำงานของสวิตช์พัดลม

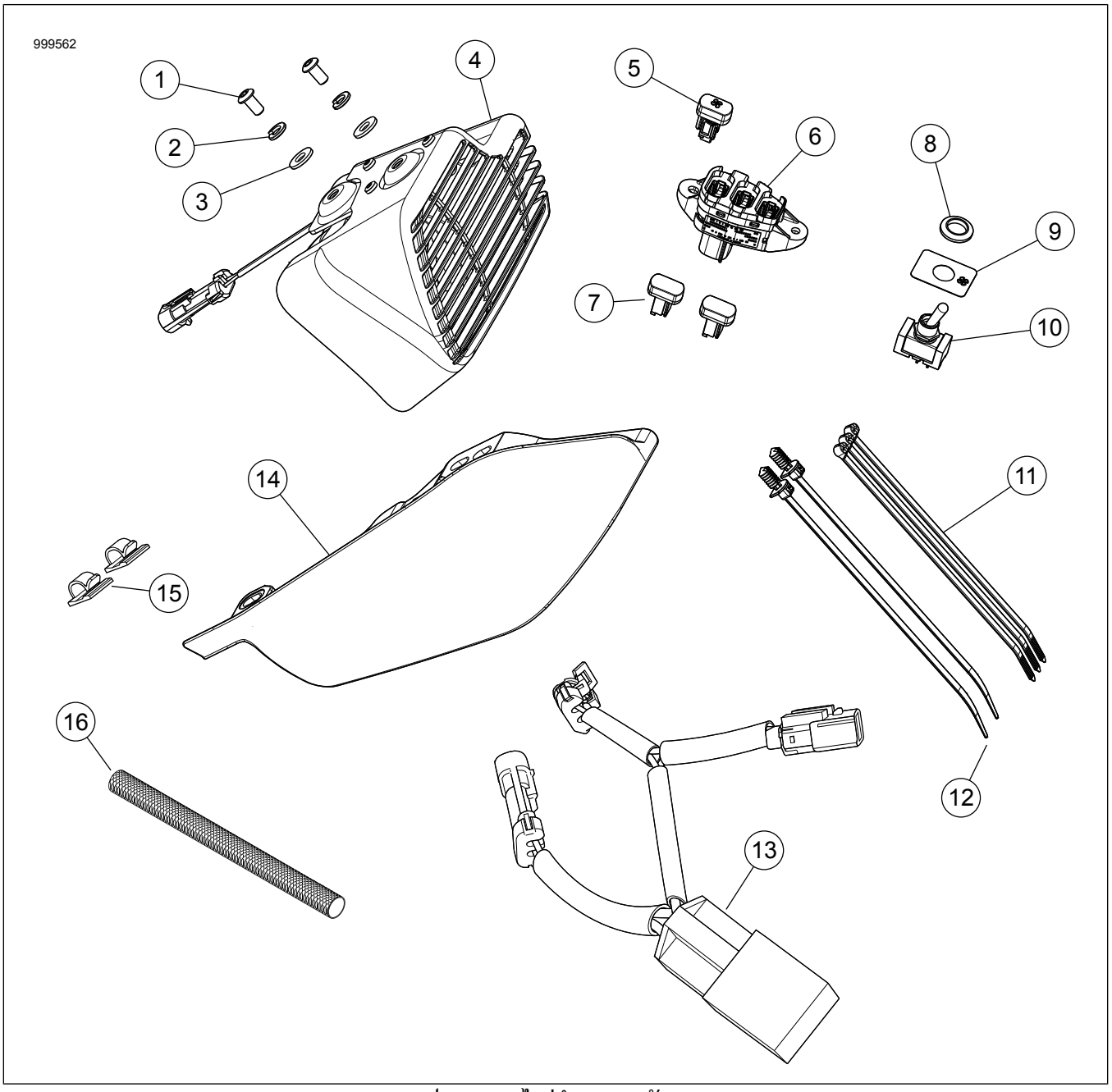
การทำงานของ

หมายเหตุ
ตรวจสอบยืนยันว่าปิดพัดลมแล้วก่อนสตาร์ทเครื่อง ในบางสถานการณ์ รหัสวินิจฉัยข้อบกพร่องอาจปรากฏขึ้น หากสตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่พัดลมตั้งค่าเป็น ON หรือ Auto ล้างรหัส

สามารถปรับการทำงานพัดลมเป็น Off/On/Auto

- **การตั้งค่า ON:**
  - พัดลมจะอยู่ที่ ON เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน
  - พัดลมจะอยู่ที่ OFF เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน
- **การตั้งค่า AUTO:** พัดลมจะทำงานโดยขึ้นอยู่กับความเร็วรถ อุณหภูมิเครื่องยนต์ และอุณหภูมิอากาศภายนอกประกอบกัน
  - **รถที่มีเซ็นเซอร์อากาศภายนอก**
    i. พัดลมจะทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 64 km/h (40 mph) เมื่ออุณหภูมิของเครื่องยนต์สูงกว่า 95 °C (203 °F) และอุณหภูมิอากาศภายนอกสูงกว่า 15 °C (59 °F)
    ii. พัดลมจะทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 64 km/h (40 mph) เมื่ออุณหภูมิของเครื่องยนต์สูงกว่า 215 °C (419 °F) และอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า 15 °C (59 °F)
    iii. พัดลมจะปิดหากความเร็วของรถเกิน 72 km/h (45 mph) หรือหากอุณหภูมิเครื่องยนต์ต่ำกว่าอุณหภูมิ 202 °C (395 °F) นี้
  - **รถที่ไม่มีเซ็นเซอร์อากาศภายนอก**
    i. พัดลมจะทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 64 km/h (40 mph) เมื่ออุณหภูมิของเครื่องยนต์สูงกว่า 95 °C (203 °F)
    ii. พัดลมจะปิดหากความเร็วของรถเกิน 72 km/h (45 mph) หรือหากอุณหภูมิเครื่องยนต์ต่ำกว่าอุณหภูมิ 82 °C (179 °F) นี้

อะไหล่สำรอง



รูปภาพ 7 อะไหล่สำรอง: ชุดพัดลม

ตาราง 1 โต๊ะสำหรับอะไหล่สำรอง

ชุดอุปกรณ์	รายการ	คำอธิบาย	จำนวน	หมายเลขชิ้นส่วน
ชุดอุปกรณ์ 26800120	1	สกรู, หัวกระดุม	2	4365
	2	แหวนล็อก	2	7036
	3	แหวนรอง แบน	2	6703
	4	ชุดประกอบพัดลม	1	26800096
	5	สวิตช์, พัดลม, กดติดปล่อยดับ	1	71400121
	6	โมดูลสวิตช์	1	69200173
	7	สวิตช์, หน้าปัด, ช่องว่าง	2	71400031
	11	แถบรัดสาย	3	10006
	12	แถบรัดสาย	2	10287
	13	ชุดสายไฟ, พัดลมปรับความเย็นสบายพร้อมรีเลย์	1	69201705
	15	คลิป หัวเทียน	2	10120
	16	ฝาครอบ สายน้ำมัน	1	62700220

ตาราง 1 โต๊ะสำหรับอะไหล่สำรอง

ชุดอุปกรณ์	รายการ	คำอธิบาย	จำนวน	หมายเลขชิ้นส่วน
ชุดอุปกรณ์ 26800121	1	สกรู, หัวกระดุม	2	4365
	2	แหวนล็อก	2	7036
	3	แหวนรอง แบน	2	6703
	4	ชุดประกอบพัดลม	1	26800096
	8	น็อต, โครเมียมซาติน	1	74408-08A
	9	ป้าย, สวิตช์พัดลม	1	1400100
	10	สวิตช์, พัดลม, กดติดปล่อยดับ	1	71400122
	11	แถบรัดสาย	3	10006
	12	แถบรัดสาย	2	10287
	13	ชุดสายไฟ, พัดลมปรับความเย็นสบายพร้อมรีเลย์	1	69201705
	15	คลิป หัวเทียน	2	10120
	16	ฝาครอบ สายน้ำมัน	1	62700220
ชุดอุปกรณ์ 26800128	1	สกรู, หัวกระดุม	2	4365
	2	แหวนล็อก	2	7036
	3	แหวนรอง แบน	2	6703
	4	ชุดประกอบพัดลม	1	26800096
	5	สวิตช์, พัดลม, กดติดปล่อยดับ	1	71400121
	11	แถบรัดสาย	3	10006
	12	แถบรัดสาย	2	10287
	13	ชุดสายไฟ, พัดลมปรับความเย็นสบายพร้อมรีเลย์	1	69201705
	14	ตัวเบี่ยงเบน, เฟรมกลาง	1	57200151
	15	คลิป หัวเทียน	2	10120
	16	ฝาครอบ สายน้ำมัน	1	62700220