



COOLFLOW™-LÜFTERSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

26800120, 26800121, 26800128

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Einbauanforderungen

Zum Einbau dieses Satzes wird die Programmierung durch Digital Technician II zur Aktivierung des Lüfters benötigt: Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.

Wenn anderes Zubehör am Hauptkabelbaum installiert wird, muss ein optionaler Stromkreisadapter-Kabelbaum (Teile-Nr. 69201706) in Verbindung mit diesem Satz verwendet werden.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich. Dies ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 7 und Tabelle 1.

VORBEREITUNG

⚠ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

HINWEIS

Die Stromstärke im Betrieb muss 4 A betragen.

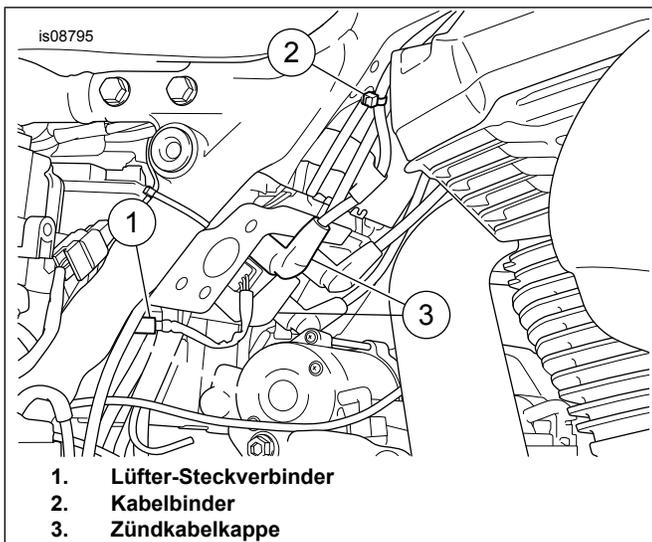
1. Den Sitz ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
2. Die rechte Seitenabdeckung entfernen. Siehe Werkstatthandbuch.
3. Den Mittelrahmen-Abweiser ausbauen, falls vorhanden. Siehe Werkstatthandbuch.
4. Die obere Elektrizität abnehmen. Siehe Werkstatthandbuch.
5. Die Batterie ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
6. Aktivkohlefilter ausbauen, falls vorhanden. Siehe Werkstatthandbuch.
7. Siehe Abbildung 1 >. Lüfteranschluss suchen (1) und den Stecker abziehen.

8. HINWEIS

- Bei der Neupositionierung sollten die rechten Zündkerzenkabelkappen (3) am Zündspulenpaket zur linken Fahrzeugseite zeigen.
- Siehe Tabelle 1. Der Rahmen ist mit Löchern für die Verwendung von Tannenbaum-Kabelbindern (12) versehen, um den Kabelbaum richtig zu verlegen oder die Zündkerzenkabel zu sichern.
- Beim Verlegen der Zündkerzenkabel (2) darauf achten, dass genügend Abstand zwischen Rahmen und Motorbaugruppe besteht.

Siehe Abbildung 1 >. Die rechten Zündkerzenkappen neu positionieren.

- a. Die Kabelbinder von den Kabeln und vom Rahmen entfernen.
- b. Die obere Zündkerzenkappe (3) zur linken Fahrzeugseite drehen.
- c. Die untere Zündkerzenkappe (3) zur linken Fahrzeugseite drehen.
- d. Die Kabel neu verlegen. Kabelbinder (2), nach Bedarf anwenden.



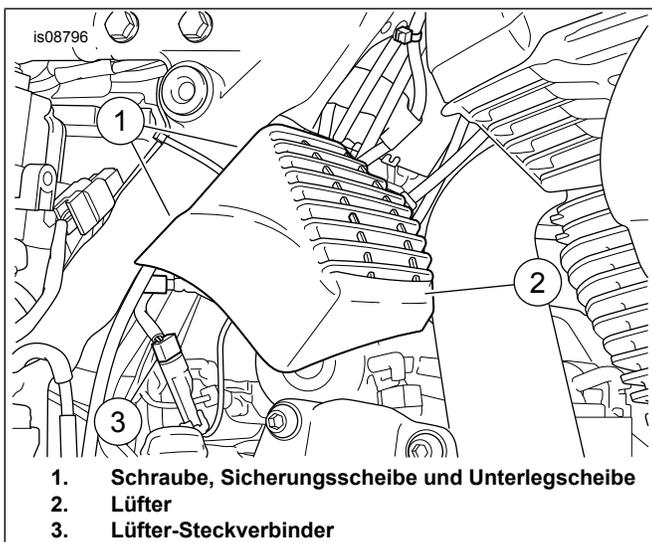
1. Lüfter-Steckverbinder
2. Kabelbinder
3. Zündkabelkappe

Abbildung 1. Lüfter-Steckverbinder

INSTALLATION

1. Siehe Abbildung 7 >. Falls zuvor vorhanden, einen neuen Mittelrahmen-Abweiser (13) installieren.
2. Siehe Abbildung 2.. Lüfter-Baugruppe positionieren. Innerhalb des Batteriefachs Schrauben (1), Federring (2) und Unterlegscheiben (3) einbauen. Auf folgendes Drehmoment anziehen:

Drehmoment: 16,3 N·m (12,0 ft·lbs)

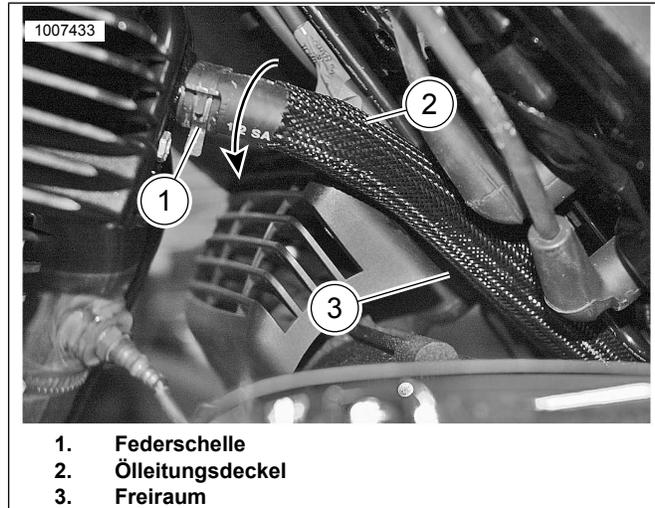


1. Schraube, Sicherungsscheibe und Unterlegscheibe
2. Lüfter
3. Lüfter-Steckverbinder

Abbildung 2. Positionieren des Lüfters

3. **Nur luftgekühlte Motoren:** Hintere Ölleitungsschlauchabdeckung einbauen.
 - a. Siehe Abbildung 3 . Steckerkabel neu positionieren, falls erforderlich.
 - b. Obere Ölleitungsschlauch-Federschelle (1) lösen und oberen Ölleitungsschlauch nur vom Kopf entfernen.
 - c. Ölleitungsschlauch-Federschelle (1) vom Schlauch entfernen.

- d. Deckel über hinteren Ölleitungsschlauch (2) anbringen. Deckel 25,4 mm (1 in) von der oberen Federschelle am hinteren Ölleitungsschlauch positionieren.
- e. Federschelle an Ölleitungsschlauch installieren und Ölleitungsschlauch am Kopf befestigen.
- f. Den Schlauch mit lockerer Federklemme für maximalen Abstand zwischen Lüftergehäuse und Ölleitungsschlauchabdeckung drehen (3).



1. Federschelle
2. Ölleitungsdeckel
3. Freiraum

Abbildung 3. Hinterer Ölleitungsdeckel

4. **HINWEIS**
 Siehe Abbildung 5 >. Optional einen Schalterstromkreis-Adapterkabelbaum einbauen, wenn mehr als ein Nebenverbraucher mit dem P&A-Steckverbinder des Fahrzeugs (1) und dem Kabelbaum-Steckverbinder des Lüfterrelais verbunden ist (2).

Siehe Abbildung 4 und Abbildung 5. Die Kabelbaumsteckverbinder anschließen.

- a. P&A-Steckverbinder (1) des Fahrzeugs mit dem Kabelbaum-Steckverbinder des Lüfterrelais (2) verbinden.
- b. Lüfter-Steckverbinder mit dem Kabelbaum-Steckverbinder des Lüfterrelais (3) verbinden.
- c. Den Schaltsteckverbinder des Kabelbaums des Lüfterrelais (3) mit dem Fahrzeug-Steckverbinder (A) verbinden.
- d. Die Kabelbäume mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.

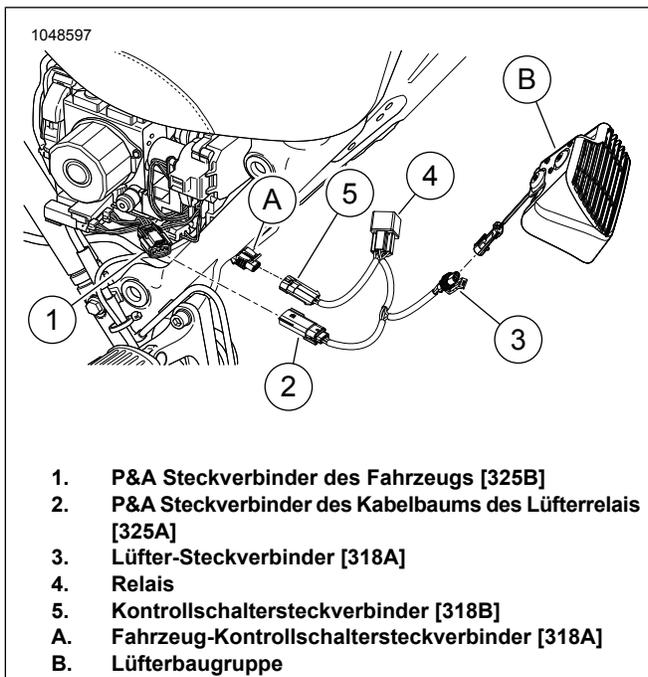


Abbildung 4. Kabelbaumsteckverbinder

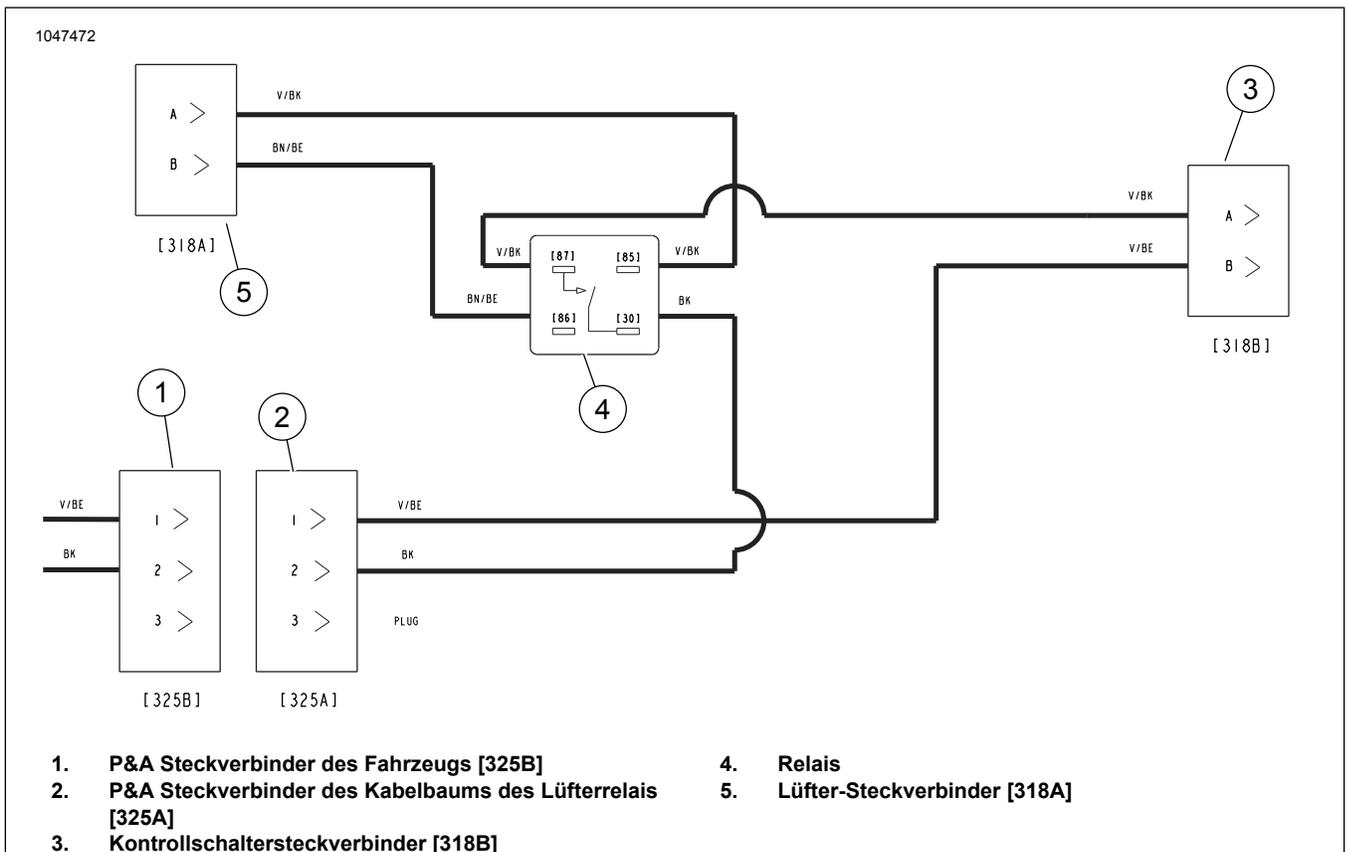


Abbildung 5. Diagramm zu thermischer Komfortlüfter

5. Siehe Abbildung 7 >. **Position des Schalters, Modelle ohne Verkleidung:** Den Lüfterschalter (10) einbauen.

a. Siehe Abbildung 6. Mutter (8), Aufkleber (9) und Schalter (10) in rechtem Zugangsloch installieren.

b. Den Kabelbaum, der sich unter dem Scheinwerfergehäuse befindet, am Schalter (10) anschließen. Siehe Werkstatthandbuch.

c. **FLRT:** Der Steckverbinder [205] befindet sich unter dem Kraftstofftank in der Kabel-Elektriktafel. Siehe Werkstatthandbuch.

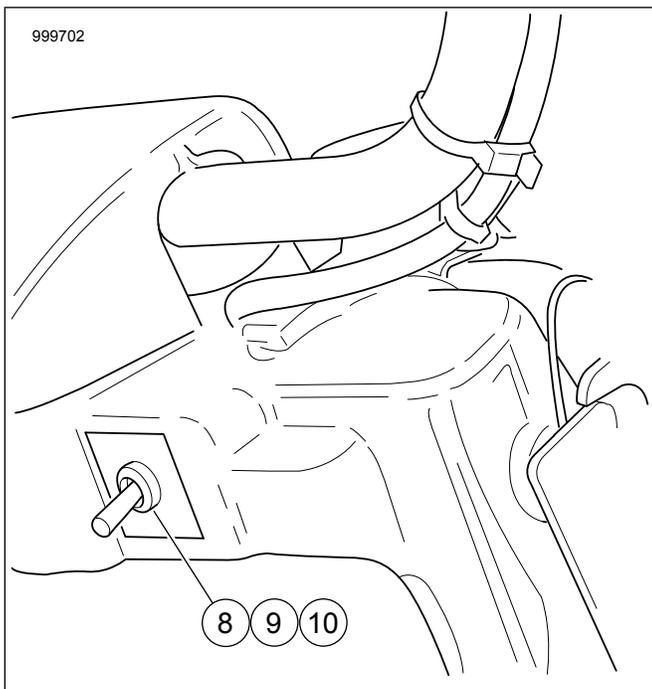


Abbildung 6. Einbaustelle des unverkleideten Schalters

6. Siehe Abbildung 7 >. **Position des Schalters, Modelle mit Verkleidung:** Den Lüfterschalter (5) einbauen.
 - a. Falls vorhanden, den linken Lochstopfen entfernen und entsorgen. Siehe Werkstatthandbuch.
 - b. Falls bereits eingebaut, das linke Schaltermodul entfernen. Siehe Werkstatthandbuch.
 - c. Den Lüfterschalter (5) ganz rechts im Schaltermodul (6) einbauen.
 - d. Bei Bedarf Schalterattrappen (7) in das Schaltermodul einbauen.
 - e. Das Schaltermodul einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
7. Aktivkohlefilter einbauen, falls vorhanden. Siehe Werkstatthandbuch.
8. Die Batterie einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
9. Die obere Elektriztafel einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

10. Die rechte Seitenabdeckung anbringen.
11. Den Sitz einbauen. Nach dem Einbau den Sitz nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er fest sitzt. Siehe Werkstatthandbuch.
12. Lüfter mit Digital Technician II aktivieren.
13. Eine Betriebsprüfung am Lüfterschalter durchführen.

Funktionsweise

HINWEIS

Vor dem Anlassen des Motors prüfen, dass der Lüfter auf OFF steht. Unter bestimmten Umständen kann ein fehlerhafter Diagnosefehlercode erzeugt werden, wenn der Motor mit dem Lüfter auf ON oder Auto gestartet wird. Code löschen.

Der Lüfter kann beim Betrieb auf Off/On/Auto gestellt werden.

• EIN-Einstellung:

- Lüfter ist EINGESCHALTET, wenn der Motor läuft.
- Lüfter ist AUSGESCHALTET, wenn der Motor nicht läuft.

• **AUTO-Einstellung:** Der Lüfter stellt sich anhand einer Kombination aus Fahrgeschwindigkeit, und Motoren- und Umgebungstemperaturen ein.

• Fahrzeuge mit Umgebungsluftsensoren

- i. Der Lüfter läuft bei Geschwindigkeiten unter 64 km/h (40 mph) , wenn die Motortemperatur über 95 °C (203 °F) und die Umgebungstemperatur über 15 °C (59 °F) ist.
- ii. Der Lüfter läuft bei Geschwindigkeiten unter 64 km/h (40 mph) , wenn die Motortemperatur über 215 °C (419 °F) und die Umgebungstemperatur unter 15 °C (59 °F) ist.
- iii. Der Lüfter schaltet sich ab, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit 72 km/h (45 mph) übersteigt oder die Motortemperatur 202 °C (395 °F) unterschreitet.

• Fahrzeuge ohne Umgebungsluftsensoren

- i. Der Lüfter läuft bei Geschwindigkeiten unter 64 km/h (40 mph) , wenn die Motortemperatur über 95 °C (203 °F) ist.
- ii. Der Lüfter schaltet sich ab, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit 72 km/h (45 mph) übersteigt oder die Motortemperatur 82 °C (179 °F) unterschreitet.

ERSATZTEILE

999562

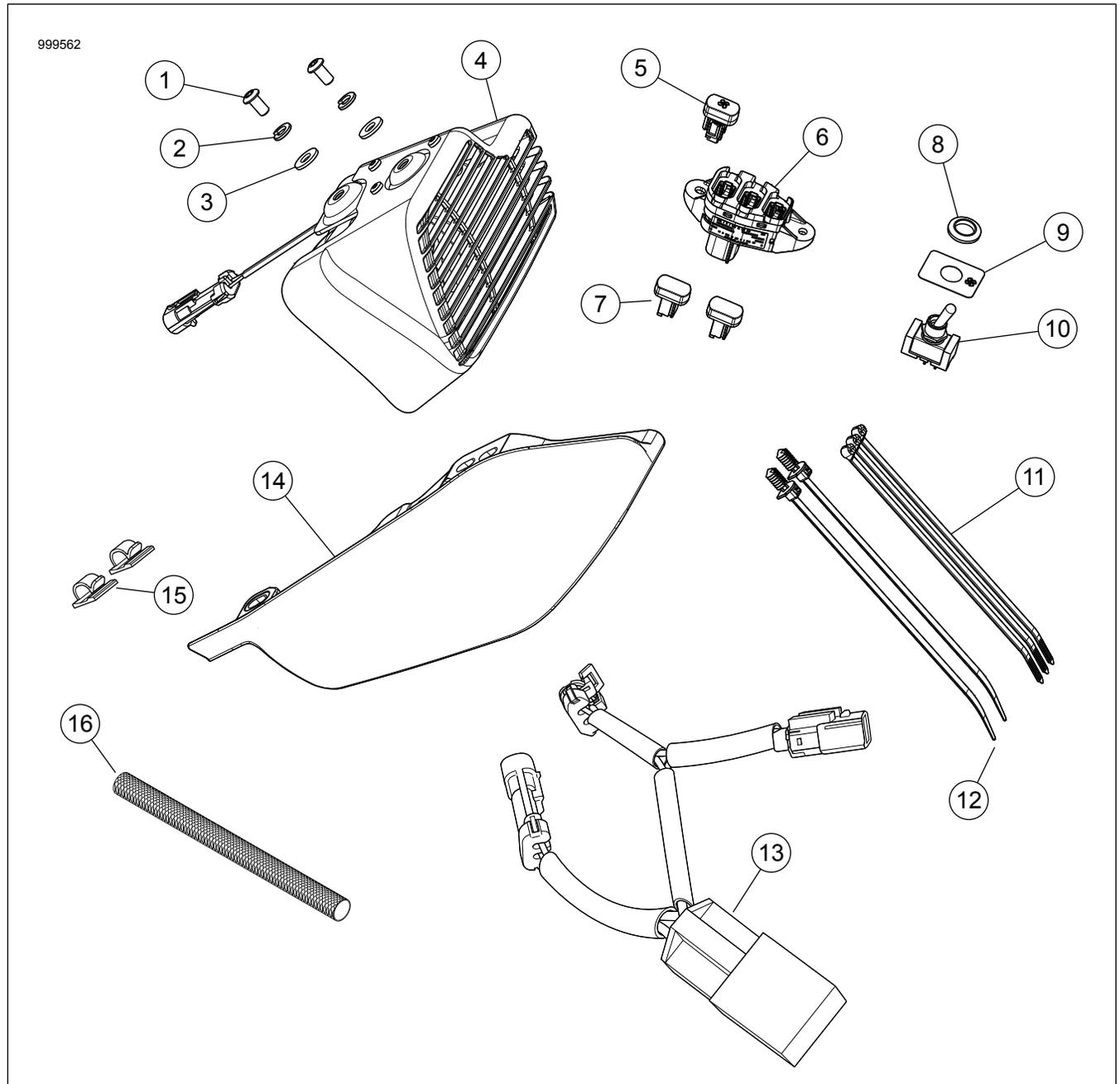


Abbildung 7. Ersatzteile: Lüftersatz

Tabelle 1. Ersatzteiltabelle

Satz	Teil	Beschreibung	Menge	Teilenummer
Satz 26800120	1	Halbrundkopfschraube	2	4365
	2	Sicherungsscheibe	2	7036
	3	Unterlegscheibe, flach	2	6703
	4	Lüfterbaugruppe	1	26800096
	5	Schalter, Lüfter, kurzzeitig	1	71400121
	6	Schaltermodul	1	69200173
	7	Schalter, Instrumententafel, Attrappe	2	71400031
	11	Kabelbinder	3	10006
	12	Kabelbinder	2	10287
	13	Kabelbaum, thermischer Komfortlüfter mit Relais	1	69201705
	15	Clip, Zündkerze	2	10120
	16	Deckel, Ölleitung	1	62700220

Tabelle 1. Ersatzteiltabelle

Satz	Teil	Beschreibung	Menge	Teilenummer	
Satz 26800121	1	Halbrundkopfschraube	2	4365	
	2	Sicherungsscheibe	2	7036	
	3	Unterlegscheibe, flach	2	6703	
	4	Lüfterbaugruppe	1	26800096	
	8	Mutter, mattverchromt	1	74408-08A	
	9	Aufkleber, Lüfterschalter	1	1400100	
	10	Schalter, Lüfter, kurzzeitig	1	71400122	
	11	Kabelbinder	3	10006	
	12	Kabelbinder	2	10287	
	13	Kabelbaum, thermischer Komfortlüfter mit Relais	1	69201705	
	15	Clip, Zündkerze	2	10120	
	16	Deckel, Ölleitung	1	62700220	
	Satz 26800128	1	Halbrundkopfschraube	2	4365
		2	Sicherungsscheibe	2	7036
		3	Unterlegscheibe, flach	2	6703
		4	Lüfterbaugruppe	1	26800096
5		Schalter, Lüfter, kurzzeitig	1	71400121	
11		Kabelbinder	3	10006	
12		Kabelbinder	2	10287	
13		Kabelbaum, thermischer Komfortlüfter mit Relais	1	69201705	
14		Abweiser, Mittelrahmen	1	57200151	
15		Clip, Zündkerze	2	10120	
16		Deckel, Ölleitung	1	62700220	