



# คำแนะนำ

J06508

2024-01-29



## ชุดอุปกรณ์ (ATM) โมดูลปรับจูนอัตโนมัติรุ่น SMART TUNE PRO

### ทั่วไป

#### หมายเลขชุดอุปกรณ์

41000445

#### รุ่น

สำหรับข้อมูลของตัวอย่างอุปกรณ์ที่ได้รับการรับรองล่าสุด โปรดดูที่ส่วน ชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

#### ข้อกำหนดในการติดตั้ง

ดูเอกสารแนะนำล่าสุดได้ใน <https://serviceinfo.harley-davidson.com>

สินค้าเหล่านี้มีขายในตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson ของคุณ

- ต้องซื้อจูนเนอร์ Screamin' Eagle Pro Street (หมายเลขชิ้นส่วน 41000008C) หรือ Screamin' Eagle Bluetooth Pro Street (หมายเลขชิ้นส่วน 41001141) แยกต่างหากสำหรับการติดตั้งนี้
- ต้องใช้ชุดสายไฟจูนเนอร์ Screamin' Eagle (หมายเลขชิ้นส่วน 41000018) สำหรับการติดตั้งกับจูนเนอร์ Screamin' Eagle Pro Street (หมายเลขชิ้นส่วน 41000008C)
- FLHX, FLTRX และ FLTRXSTSE ปี 2024: ต้องซื้อชุดอุปกรณ์เจาะรูจุกเซ็นเซอร์ออกซิเจนไอเสีย (O2 ยานุกว้าง) (หมายเลขชิ้นส่วน 14900150) แยกต่างหากสำหรับการติดตั้ง
- FLHX, FLTRX และ FLTRXSTSE ปี 2024: ต้องซื้อชุดเครื่องมือเจาะรูและตัวแปลจุกเซ็นเซอร์ออกซิเจนไอเสีย (O2 ยานุกว้าง) (หมายเลขชิ้นส่วน 14900105) แยกต่างหากสำหรับการติดตั้ง
- รุ่น Touring ปี 2017-2024, (ยกเว้น FLHX, FLTRX และ FLTRXSTSE ปี 2024): ต้องซื้อชุดเครื่องมือเจาะรูและตัวแปลจุกเซ็นเซอร์ออกซิเจนไอเสีย (หมายเลขชิ้นส่วน 14900105) แยกต่างหากสำหรับการติดตั้ง เลือกได้ว่าจุกเซ็นเซอร์ออกซิเจนไอเสียที่มีการไหลเวียนสูงของ Screamin' Eagle พร้อมท่อคัปปลิงไอเสียของ Street Cannon หรือไม่ (Part No. 64800059 หรือ 64800062)
- รุ่น Trike ปี 2017 ขึ้นไป: ต้องซื้อชุดเครื่องมือเจาะรูและตัวแปลจุกเซ็นเซอร์ออกซิเจนไอเสีย (หมายเลขชิ้นส่วน 14900105) แยกต่างหากสำหรับการติดตั้ง เลือกได้ว่าจุกเซ็นเซอร์ออกซิเจนไอเสียที่มีการไหลเวียนสูงของ Screamin' Eagle พร้อมท่อคัปปลิงไอเสียของ Street Cannon หรือไม่ (Part No. 64800059 หรือ 64800062)
- รุ่น Touring ปี 2014-2016: จำเป็นต้องซื้อระบบไอเสียที่มีการไหลเวียนสูงของ Screamin' Eagle พร้อมท่อคัปปลิงไอเสียของ Street Cannon สำหรับการติดตั้งนี้ (Part No. 64800043 หรือ 64800044)
- รุ่น Softail ปี 2018 ขึ้นไป: ต้องซื้อชุดอุปกรณ์ฟุ้งชุดสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนยานุกว้าง (หมายเลขชิ้นส่วน 69201830) แยกต่างหากสำหรับการติดตั้งนี้
- รุ่น Softail ปี 2016-2017: จำเป็นต้องซื้อชุดประกอบท่อหัว Harley Davidson แบบแยกกันสำหรับการติดตั้งนี้ตาราง 1
- รุ่น Softail ปี 2016-2017: ต้องซื้อชุดอุปกรณ์ฟุ้งชุดสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนยานุกว้าง (หมายเลขชิ้นส่วน 69201704) แยกต่างหากสำหรับการติดตั้งนี้

- รุ่น Dyna Low Rider S (FXDLS) ปี 2016-2017: จำเป็นต้องซื้อชุดประกอบท่อหัว Harley Davidson แบบแยกกันสำหรับการติดตั้งนี้ (Part No. 66884-09A)
- รุ่น Dyna Low Rider S (FXDLS) ปี 2016-2017: ต้องซื้อชุดอุปกรณ์ฟุ้งชุดสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนยานุกว้าง (หมายเลขชิ้นส่วน 69201704) แยกต่างหากสำหรับการติดตั้งนี้
- รุ่น Sportster ปี 2014 ขึ้นไป: ต้องซื้อชุดอุปกรณ์ฟุ้งชุดสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนยานุกว้าง (หมายเลขชิ้นส่วน 69201830) แยกต่างหากสำหรับการติดตั้งนี้
- รุ่น Sportster ปี 2014 ขึ้นไป: จำเป็นต้องซื้อจุกอุดไอเสียขนาด 18 x 1.5 mm แบบแยกกันจากแหล่งตลาดหลังการขายสำหรับการติดตั้งนี้ ต้องมีการติดตั้งจุกอุดไอเสียจากผู้เชี่ยวชาญ

#### ตาราง 1 หัวท่อรุ่น Softail

โมเดล	Harley Davidson Part No.
FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS	66779-07A
FLS, FLSS, FLSTN	65300-07A
FLSTC	66780-07, 66781-07
FXSB	66780-07, 66795-08

#### ตาราง 2 ข้อมูลจำเพาะของจุกอุดเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน

ข้อกำหนดของจุกอุดเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน	
ความยาวต่ำสุดของจุกอุด:	ความยาว: 9 mm (0.360 in)
ความยาวสูงสุดของจุกอุด:	ความยาว: 13 mm (0.500 in)
วัสดุของจุกอุด:	เหล็กกล้าไร้สนิมเกรด 300
ระยะห่างเกลียวของจุกอุด:	M18 x 1.5
ส่วนที่ยื่นออกจากเซ็นเซอร์ข้างในท่อไอเสีย:	ความยาว: 13 mm (0.500 in)
<b>ประกาศเกี่ยวกับการติดตั้ง:</b>	
จำเป็นต้องติดตั้งโดยผู้เชี่ยวชาญ ต้องมีการเตรียมพื้นผิวให้เหมาะสม ควรมีการเชื่อมรอบๆ จุกอุดและไม่มีการรั่วไหลทั้งหมด, เซ็นเซอร์แบบคลื่นความถี่กว้างควรวางไว้ใกล้ตำแหน่งเซ็นเซอร์โหลที่สุดเพื่อยืนยันค่า ARF แบบคลื่นความถี่กว้างที่วัดได้ซึ่งสัมพันธ์กับเซ็นเซอร์โรงงาน เมื่อทำงานในช่วงความถี่เดียวกัน ควรกำหนดตำแหน่งของจุกอุดเพื่อที่เซ็นเซอร์จะได้มีระยะห่างและสายไฟจะได้สัมผัสกับไอเสีย เมื่อมอเตอร์ไซค์อยู่ในแนวตั้ง ควรติดตั้งเซ็นเซอร์ไว้เกือบแนวราบแต่คว่ำส่วนปลายลงเพื่อลดความเสี่ยงของความชื้นบนเซ็นเซอร์ การควมแน่นของไอเสียอาจเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์ได้รับความเสียหาย	

#### ▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์นี้อย่างไม่เหมาะสม อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

#### หมายเหตุ

เอกสารแนะนำฉบับนี้อ้างอิงจากข้อมูลคู่มือซ่อมบำรุง ต้องมีคู่มือซ่อมบำรุงสำหรับมอเตอร์ไซค์/รุ่นนี้เพื่อทำการติดตั้ง ขอรับได้จากตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson

ฉลากข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่มีอยู่ในชุดอุปกรณ์นี้คือข้อกำหนดของฉบับบังคับในการปล่อยมลพิษทางอากาศของ California Air Resource Board (CARB) สำหรับรุ่น Touring ปี 2014 ขึ้นไป, รุ่น Softail ปี 2016, ขึ้นไป, รุ่น Dyna FXDLS ปี 2016 ขึ้นไป และรุ่น Sportster ปี 2014 ขึ้นไปทั้งหมด

วางฉลากบนด้านขวาของตัวถังโดยตรงได้สติกเกอร์ VIN ไม่จำเป็นต้องใช้ฉลากนั้นนอกกรณีฉุกเฉิน

## เปรียบเทียบ ECM

ประกาศ

คุณต้องทำการเปรียบเทียบ ECM ซ้ำอีกครั้งขณะติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ หากไม่ทำการเปรียบเทียบ ECM อีกครั้งอย่างเหมาะสม อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์อย่างร้ายแรงได้ (00399b)

## เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

ดู รูปภาพ 52 และ ตาราง 5

### ▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ อย่างถูกต้อง หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์นี้ อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00308b)

## การติดตั้ง

### เซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้างสำหรับ Touring

ตาราง 3 รุ่นที่ได้รับผลกระทบ

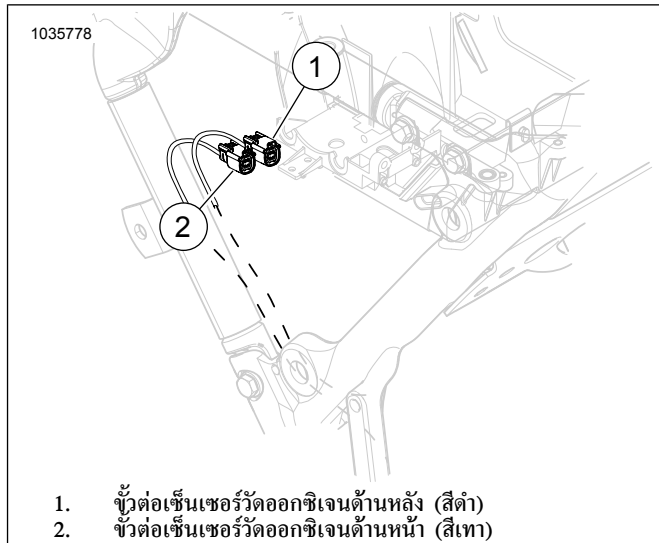
ปี	โมเดล
2024	FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE

1. ถอดกระเป๋าช่างรถ ดูคู่มือการให้บริการ
2. เอาฟิวส์หลักออก ดูคู่มือการให้บริการ
3. ถอดที่นั่งออก ดูคู่มือการให้บริการ
4. ถอดแบตเตอรี่ ดูคู่มือการให้บริการ
5. ถอดแผ่นรองพักเท้าและฐานรองด้านหน้าฝั่งขวาออกจากตัวถัง ดูคู่มือการให้บริการ

### หมายเหตุ

จดบันทึกการเดินชุดสายไฟเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนและการเปลี่ยนสายวัดสายเคเบิลตามตัวถัง

6. ดู รูปภาพ 1 ปลดขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้าและด้านหลัง (1, 2)



1. ขั้วต่อเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหลัง (สีดำ)
2. ขั้วต่อเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหน้า (สีเทา)

รูปภาพ 1 ตำแหน่งเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหน้าและด้านหลัง

7. ถอดระบบไอเสีย ดูคู่มือการให้บริการ
8. ท่อไอเสีย
  - a. รุ่น FLHX, FLTRX และ FLTRXSTSE ปี 2024: ปรับปรุงท่อไอเสียใหม่ ใช้เครื่องมือเจาะรูและตีปเกลียวจากเซ็นเซอร์ออกซิเจนไอเสีย (หมายเลขชิ้นส่วน 14900150 และ 14900105) เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนให้เสร็จสิ้น ต้องใช้ทั้งสองชุด ข้อกำหนดในการติดตั้ง
9. หมายเหตุ
  - อย่าติดตั้งเซ็นเซอร์ที่เคยหล่นหรือกระแทกกับส่วนประกอบอื่น ๆ ส่วนตรวจจ็อบอาจได้รับความเสียหาย
  - ชุดประกอบเซ็นเซอร์สำหรับเปลี่ยนมีสายที่เคลือบด้วยฉนวนห่อหุ้มป้องกันกันการจับติดและปะเก็นไอเสียใหม่
  - ขั้วต่อไฟฟ้าต้องสะอาดและไม่มีจารบีฉนวนไฟฟ้า

ดู รูปภาพ 2, รูปภาพ 52 และ ตาราง 5 ติดตั้งเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง (2) การใช้ช่องเสียบเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (หมายเลขชิ้นส่วน HD-48262-A) ขึ้นเข้าให้แน่น:

แรงบิด: 40–60 Nm (29–44 ft-lbs)



รูปภาพ 2 ตำแหน่งเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (ภายในเครื่องของท่อไอเสีย)

10. หมายเหตุ
 

เหมาะสำหรับคู่มือเซ็นเซอร์วัดความเครียดแบบคลื่นความถี่กว้างเพื่อให้สัมพันธ์กับฝาครอบเกียร์

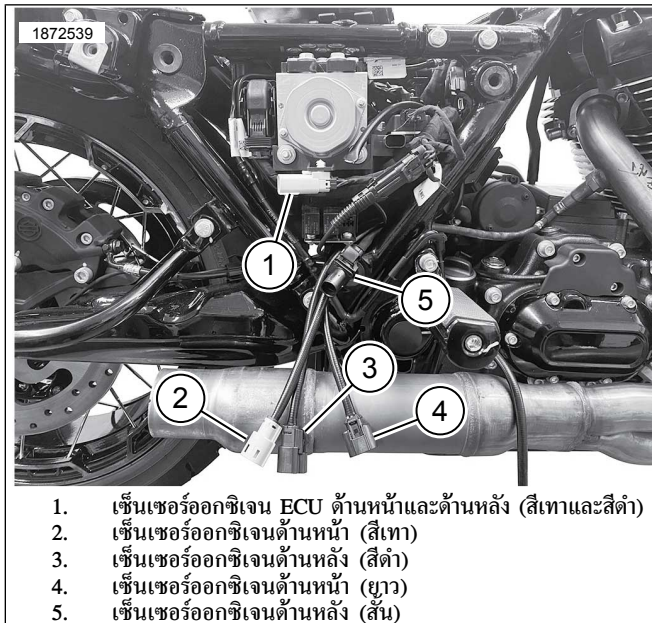
หากมีกรรสัมพันธ์กันระหว่างเซ็นเซอร์ออกซิเจนและฝาครอบชุดส่งกำลัง ให้ติดตั้งแหวนรองหรือสเปเซอร์สองชิ้นไว้ใต้แคลมป์โอเลียดกลางเฟรม ยอมรับสเปเซอร์ที่ขนาดสูงสุดถึง 0.200 in

ติดตั้งระบบโอเลียดด้วยปะเก็นโอเลียดใหม่ คุณคู่มือการให้บริการ

หมายเหตุ

ATM มีสายไฟสี่เส้นและสายดิน

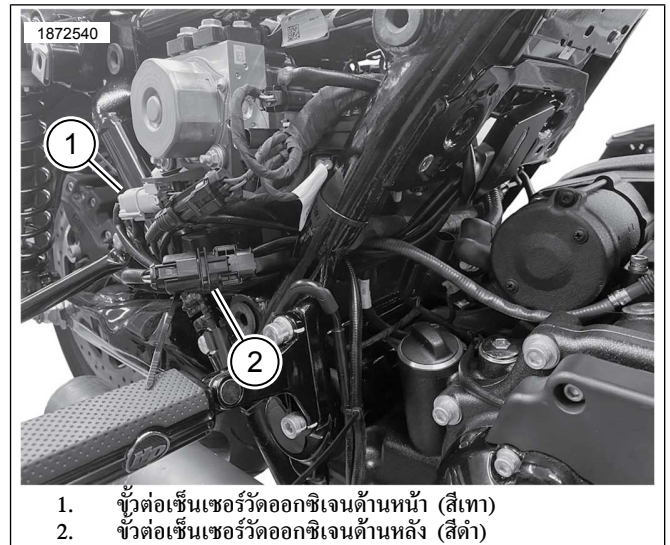
11. ดู รูปภาพ 3 และ รูปภาพ 5 ติดตั้ง ATM (1) ที่ผนังด้านนอกของพื้นที่แบตเตอรี่ ด้านหลังกระบะบอกสูบหลัง โดยให้สายไฟหันไปทางด้านขวาของรถ
  - a. เดินสายขั้วต่อทั้งสี่ตัวไว้ใต้ชุดสายไฟ ผ่านด้านล่างของเฟรมที่ประกอบเป็นตั่ง "V" ไปยังพื้นที่ฝาครอบด้านข้าง
  - b. ดู รูปภาพ 7 เดินสายกราวด์ขึ้นไปผ่านรูสี่เหลี่ยมไปยังแท่นกราวด์



1. เซ็นเซอร์ออกซิเจน ECU ด้านหน้าและด้านหลัง (สีเทาและสีดำ)
2. เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (สีเทา)
3. เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (สีดำ)
4. เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (ยาว)
5. เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (สั้น)

รูปภาพ 3 การเดินชุดสายไฟขั้วต่อสีเทาและสีดำ

12. ดู รูปภาพ 4 และ รูปภาพ 8 เดินสายชุดสายไฟขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้าและด้านหลัง (1, 2) ขึ้นไปหาขั้วต่อที่ตรงกัน ขั้วต่อชุดสายไฟสำหรับการจับคู่สี: สีดำกับสีดำ สีเทากับสีเทา



1. ขั้วต่อเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหน้า (สีเทา)
2. ขั้วต่อเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหลัง (สีดำ)

รูปภาพ 4 การเชื่อมต่อชุดสายไฟหลัก ATM

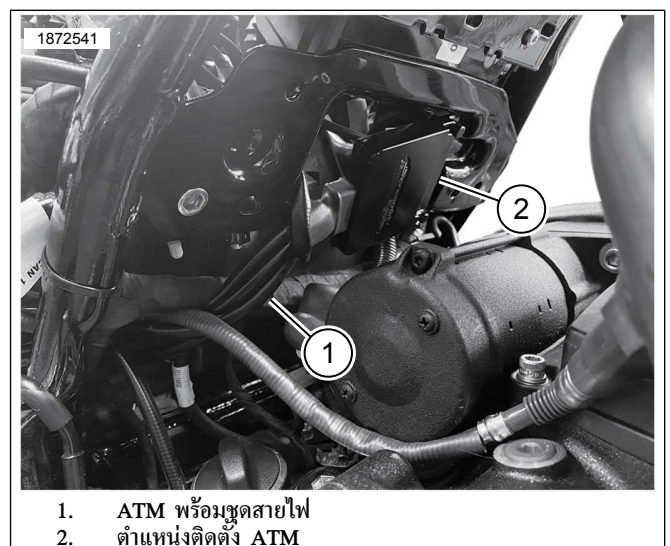
13. ดู รูปภาพ 5 ติดตั้ง ATM

- a. ทำความสะอาดพื้นผิวสำหรับการติดตั้งด้วยแผ่นแอลกอฮอล์
- b. ดึงแผ่นรองหลังจากด้านหลังที่ติดอยู่กับเทปหนามเตยออกไปที่ ATM
- c. แฉะแผ่นรองจากแถบกาวด้านหลังของเทปล็อกคู่ และติดตั้ง ATM (1) ที่ภายนอกของพื้นที่ช่องใส่แบตเตอรี่ ด้านหลังกระบะบอกสูบหลัง
- d. ติดตั้งโมดูลทำมุมกดลง 10 ถึง 20 องศา หากไม่ทำมุมเช่นนี้ การติดตั้งพัดลม CoolFlow (หมายเลขชิ้นส่วน 26800128), การเดินสาย ATM จะรบกวนการติดตั้งพัดลม

14. หมายเหตุ

ติดตั้งสายรัดสายเคเบิลเท่าที่จำเป็นเพื่อยึดชุดสายไฟให้แน่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟจะไม่ขัดขวางการทำงานขณะที่แบตเตอรี่และแคดดีส่วนบนได้รับการติดตั้ง

ติดตั้ง ATM โดยให้ชุดสายไฟ (1) หันไปทางด้านในของเฟรม



1. ATM พร้อมชุดสายไฟ
2. ตำแหน่งติดตั้ง ATM

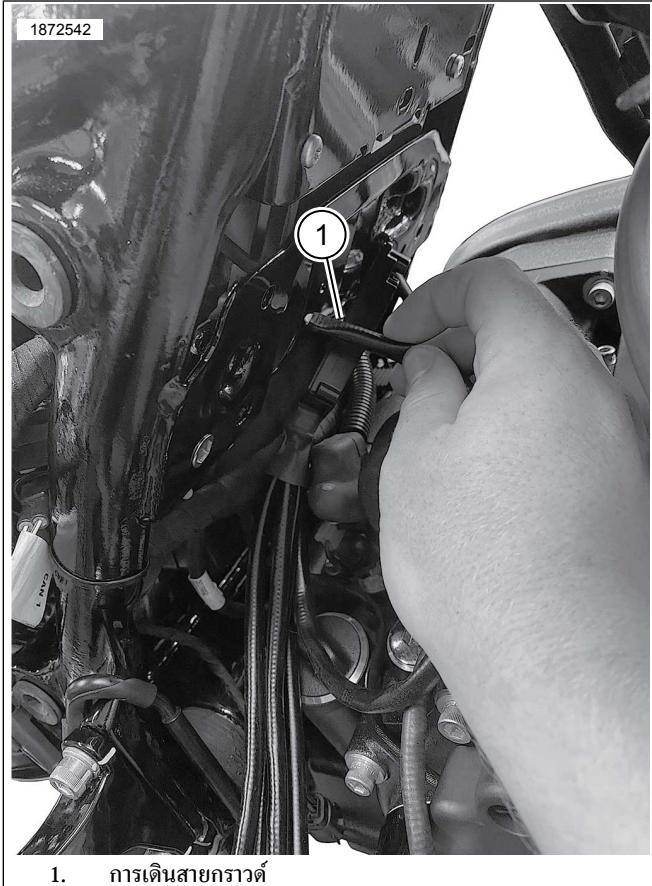
รูปภาพ 5 ตำแหน่งติดตั้ง ATM

15. **หมายเหตุ**

- หมุดยึดกราวด์จะอยู่ที่ด้านขวาและด้านซ้ายที่ด้านหน้าของช่องใส่แบตเตอรี่
- สามารถจำแนกสายไฟออกได้เป็นสายดินแบบหุ้มฉนวนหรือไม่หุ้ม จะมีกระบวนการสายดินแบบหุ้มฉนวนโดยใช้สายไฟ (BK/GN) และโดยทั่วไปแล้ว จะใช้สำหรับเซ็นเซอร์หรือโมดูล สายดินแบบหุ้มฉนวนยังมีกราวด์แบบตัวถังแบบสายเคเบิลแบตเตอรี่ระบุจุดติดอยู่ด้วย ซึ่งโดยทั่วไปแล้วคือ GND1

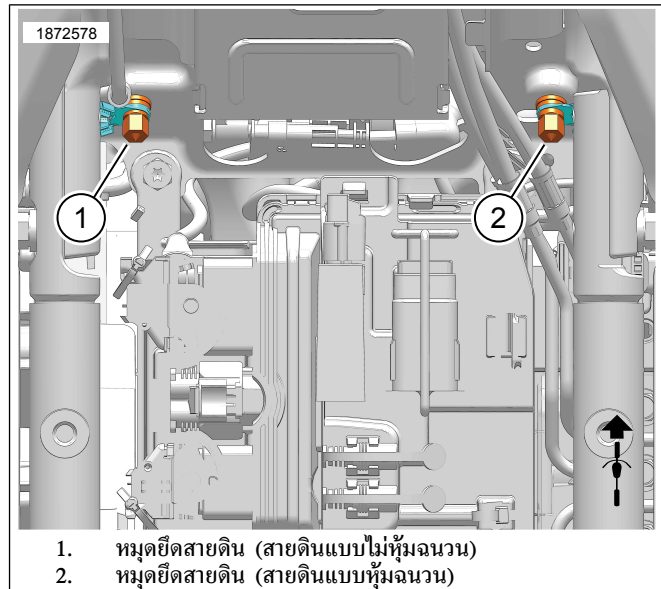
ดู รูปภาพ 7 เดินสายและเชื่อมต่อสายดิน ATM กับหมุดยึดสายดินแบบหุ้มฉนวน (2) ขึ้นให้แน่น

แรงบิด: 6–10 N·m (50–90 in-lbs)



1. การเดินสายกราวด์

รูปภาพ 6 การเดินสายกราวด์



1. หมุดยึดสายดิน (สายดินแบบไม่หุ้มฉนวน)
2. หมุดยึดสายดิน (สายดินแบบหุ้มฉนวน)

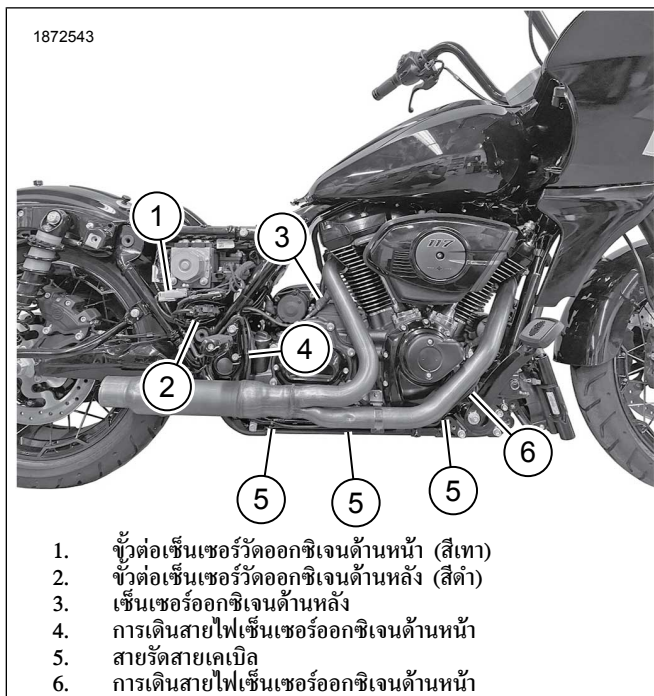
รูปภาพ 7 ตำแหน่งหมุดยึดสายดินกล่องแบตเตอรี่

16. ดู รูปภาพ 8 เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (5, ชุดสายไฟยาว):

- a. จากเซ็นเซอร์ด้านหน้า ให้เดินสายชุดสายไฟออกซิเจนไปตามด้านในของท่อล่างเฟรมด้านขวาและยึดให้แน่น ติดตั้งสายรัดสายเคเบิลเท่าที่จำเป็น
- b. เดินสายชุดสายไฟไปตามด้านในของเฟรมด้านล่างไปยังขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนและยึดให้แน่น ติดตั้งสายรัดสายเคเบิลตามที่จำเป็นหรือใช้แคลมป์หรือแหวนกันที่มีอยู่
- c. เชื่อมต่อขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจน

17. เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (4, ชุดสายไฟสั้น):

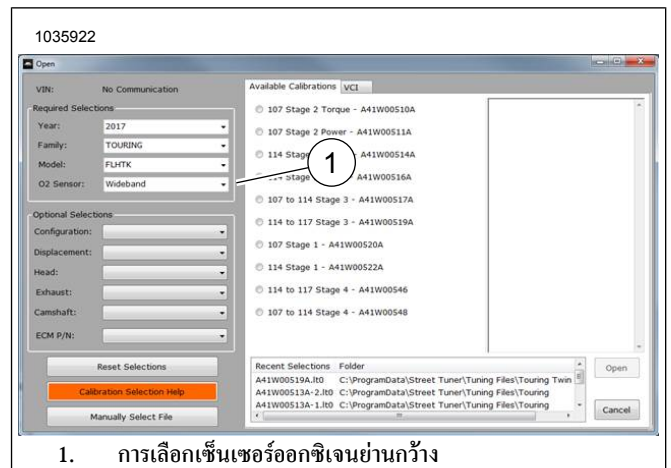
- a. ดู รูปภาพ 4 และ รูปภาพ 5 เพื่อไม่ให้มีการหย่อนของชุดสายไฟส่วนเกิน ให้เดินสายชุดสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลังเข้าไปในบริเวณฝาครอบด้านข้างตามเส้นทางเดียวกันกับขั้วต่ออื่นๆ
- b. เสียบเข้ากับขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนที่สั้นกว่าสองตัวบน ATM
- c. ใช้แถบรัดสายเพื่อยึดชุดสายไฟและขั้วต่อตามต้องการ



1. ขั้วต่อเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหน้า (สีเทา)
2. ขั้วต่อเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหลัง (สีดำ)
3. เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง
4. การเดินสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า
5. สายรัดสายเคเบิล
6. การเดินสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า

รูปภาพ 8 การเดินสายไฟเซ็นเซอร์วัด ATM

18. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟและขั้วต่อทั้งหมดมีการยึดอย่างแน่นหนาและไม่ได้อยู่ในโซนร้อน
19. ติดตั้งแผ่นรองพักเท้าและฐานรองด้านหน้าฝั่งขวาไปยังตัวถัง คู่มือการให้บริการ
20. ติดตั้งแบตเตอรี่ แคคต์แบตเตอรี่ และติด ECM คู่มือการให้บริการ
21. ติดตั้งที่นั่ง: หลังจากติดตั้งที่นั่งแล้ว ให้ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา คู่มือการให้บริการ
22. ติดตั้งฟิวส์หลัก คู่มือการให้บริการ
23. ติดตั้งกระเป๋ายางรถ คู่มือการให้บริการ
24. ดู รูปภาพ 9 ใช้กล่อง Screamin' Eagle Pro Street Tuner เพื่อดำเนินการติดตั้งให้เสร็จสมบูรณ์ ดาวน์โหลดการปรับเทียบ ECM ใหม่เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ ในการเลือกการปรับเทียบเพื่อดาวน์โหลดด้วยจูนเนอร์ Screamin' Eagle Pro Street ให้เลือก Wideband (ย่านกว้าง) (1) จากเมนูแบบเลื่อนลงสำหรับตัวเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจน ดูรายละเอียดกล่อง Screamin' Eagle Pro หรือติดต่อตัวแทน Harley-Davidson



1. การเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง

รูปภาพ 9 การเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง

## เซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้างสำหรับ Touring

ตาราง 4 รุ่นที่ได้รับผลกระทบ

ปี	โมเดล
2014	FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCU TC, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLHRSE, FLHTKSE, FLHP, FLHTP
2015	FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLHP, FLHTP
2016	FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTCU TC, FLHTCU TC, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLHP, FLHTP
2017	FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLHP, FLHTP
2018	FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHTK ANV, FLHX, FLHXS, FLHXS ANX, FLHX ANV, FLTRU, FLHTKSE, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2019	FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHT, FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2020	FLHR, FLHRXS, FLHT, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2021	FLH, FLHR, FLHRXS, FLHT, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP

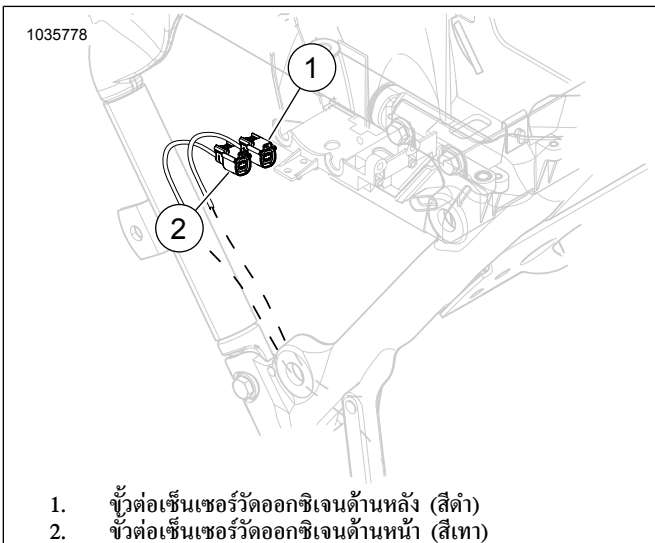
ตาราง 4 รุ่นที่ได้รับผลกระทบ

ปี	โมเดล
2022	FLHR, FLHRXS, FLHT, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST, FLHXSE, FLTRKSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2023	FLHFB, FLHRXS, FLHTK, FLHTKANV, FLHX, FLHXS, FLHXSANV, FLHXST, FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLTRXSANV, FLTRXST, FLTRKSEANV, FLHP, FLHTP

1. ถอดกระเป๋าช่างรถ คู่มือการให้บริการ
2. เอาฟิวส์หลักออก คู่มือการให้บริการ
3. ถอดที่นั้งออก คู่มือการให้บริการ
4. ถอดแบตเตอรี่ คู่มือการให้บริการ
5. ถอดแผ่นรองพักเท้าและฐานรองด้านหน้าฝั่งขวาออกจากตัวถัง คู่มือการให้บริการ

6. **หมายเหตุ**  
จุดบันทึกการเดินชุดสายไฟเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนและการเปลี่ยนสายรัดสายเคเบิลตามตัวถัง

ดู รูปภาพ 10 ปลดขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (2) และด้านหลัง (1)



รูปภาพ 10 ตำแหน่งเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหน้าและด้านหลัง

7. ถอดระบบไอเสีย คู่มือการให้บริการ
8. ท่อไอเสีย
  - a. รุ่นปี 2014-2016: เตรียมระบบไอเสีย Screamin Eagle High-Flow พร้อมท่อเก็บเสียงไอเสีย Street Cannon สำหรับการติดตั้งเซ็นเซอร์ออกซิเจน

**หมายเหตุ**  
ไม่จำเป็นต้องปรับระบบไอเสียที่มีการไหลเวียนสูงของ Screamin Eagle ใหม่ จุกเสียบจะยอมรับเซ็นเซอร์ออกซิเจนกว้าง

- b. รุ่นปี 2017 ขึ้นไป: ปรับท่อไอเสียใหม่ ใช้ชุดอุปกรณ์เครื่องเจาะและตัดปลายจุกเซ็นเซอร์ออกซิเจนไอเสีย (หมายเลขชิ้นส่วน 14900105) เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนหรือติดตั้งระบบไอเสีย Screamin Eagle High-Flow พร้อมท่อเก็บเสียงไอเสีย Street Cannon ให้เสร็จสมบูรณ์สำหรับการติดตั้งเซ็นเซอร์ออกซิเจน

9. **หมายเหตุ**

- อย่าติดตั้งเซ็นเซอร์ที่เคยหล่นหรือกระแทกกับส่วนประกอบอื่น ๆ ส่วนตรวจจ็อบอาจได้รับความเสียหาย
- ชุดประกอบเซ็นเซอร์สำหรับเปลี่ยนมีสายที่เคลือบด้วยคัวยสารหล่อลื่นป้องกันการจับติดและปะเก็นไอเสียใหม่
- ขั้วต่อไฟฟ้าต้องสะอาดและไม่มีการบิดงอไฟฟ้า

ดู รูปภาพ 11, รูปภาพ 52 และ ตาราง 5 ติดตั้งเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านก้าน (2) การใส่ช่องเสียบเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (หมายเลขชิ้นส่วน HD-48262-A) ขึ้นเข้าให้แน่น:

แรงบิด: 40–60 Nm (29–44 ft-lbs)



รูปภาพ 11 ตำแหน่งเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (ภายในเครื่องของท่อไอเสีย)

10. **หมายเหตุ**

เหมาะสำหรับคู่มือเซ็นเซอร์วัดความเครียดแบบคลื่นความถี่กว้างเพื่อให้สัมผัสกับฝาครอบเกียร์

หากมีการสัมผัสกันระหว่างเซ็นเซอร์ออกซิเจนและฝาครอบชุดส่งกำลังให้ติดตั้งแหวนรองหรือสเปเซอร์สองชิ้นไว้ใต้แคลมป์ไอเสียกลางเฟรมยอมรับสเปเซอร์ที่ขนาดสูงสุดถึง 0.200 in

ติดตั้งระบบไอเสียด้วยปะเก็นไอเสียใหม่ คู่มือการให้บริการ

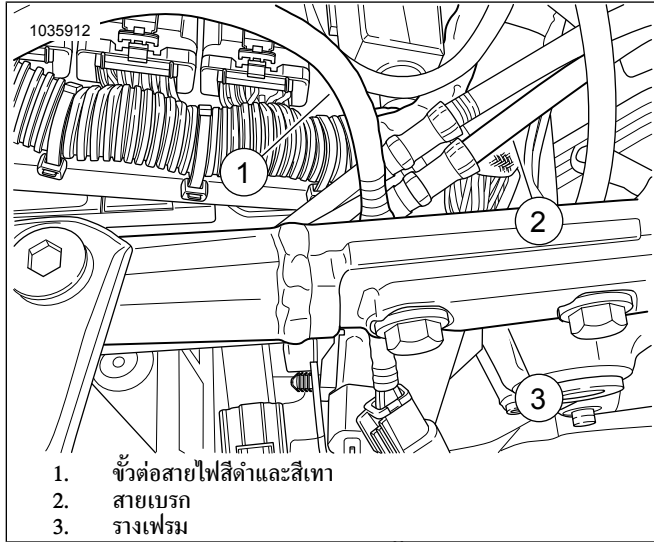
11. **หมายเหตุ**

ATM มีสายไฟสี่เส้นและสายดิน

ดู รูปภาพ 12 เดินชุดสายไฟขั้วต่อสีเทาและสีดำด้วย ATM ที่อยู่ข้างในกล่องแบตเตอรี่:

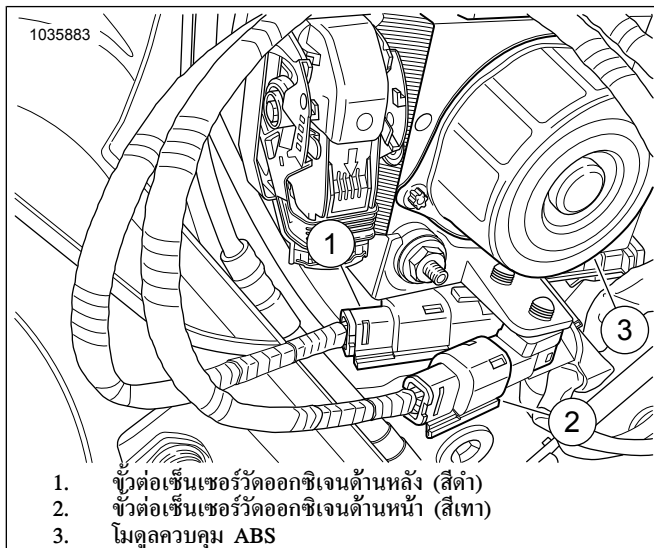
- a. เริ่มจากมุมขวาหน้าของบริเวณกล่องแบตเตอรี่
- b. เลื่อนชุดสายไฟขั้วต่อสีเทาและสีดำ (1) ระหว่างสายเบรก (2) และรางเฟรม (3)

- c. เลื่อนชุดสายไฟขั้วต่อไปจนกว่าจะออกจากบริเวณกล่องแบตเตอรี่และเข้าไปที่ด้านบริเวณฝาครอบ
- d. ทำขั้นตอนเดิมซ้ำสำหรับชุดสายไฟขั้วต่อ



รูปภาพ 12 การเดินชุดสายไฟขั้วต่อสีเทาและสีดำ

12. ดู รูปภาพ 13 และ รูปภาพ 8 เดินชุดสายไฟขั้วต่อสีเทา (3) และ สีดำ (1) ไปทางด้านหลังของโมดูลควบคุม ABS (2) และเชื่อมต่อไปยังชุดสายไฟหลัก ขั้วต่อสำหรับจับคู่สี: สีดำกับสีดำ และสีเทา กับสีเทา

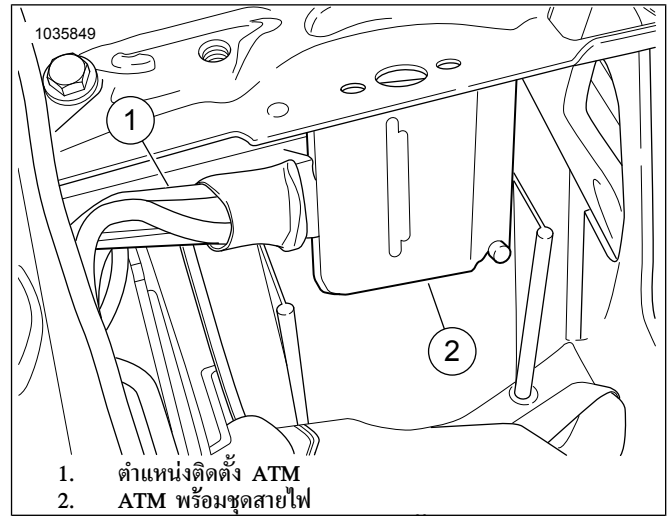


รูปภาพ 13 การเชื่อมต่อชุดสายไฟหลัก ATM

13. ดู รูปภาพ 14 ทำความสะอาดพื้นผิวสำหรับการติดตั้งด้วยแผ่นแอลกอฮอล์ ดึงแผ่นรองหลังจากด้านหลังที่ติดอยู่กับเทปหนามเตยออกไปที่ ATM ดึงแผ่นรองหลังจากด้านหลังที่ติดอยู่กับเทปหนามเตยออก และติดตั้ง ATM (1) ที่ด้านหลังของช่องใส่แบตเตอรี่

14. *หมายเหตุ*  
ติดตั้งสายรัดสายเคเบิลเท่าที่จำเป็นเพื่อยึดชุดสายไฟให้แน่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟจะไม่ขัดขวางการทำงานขณะที่แบตเตอรี่และแคดดีส์ส่วนบนได้รับการติดตั้ง

ติดตั้ง ATM ด้วยชุดสายไฟ (2) ที่หันเข้าหาด้านในเครื่องของตัวถัง

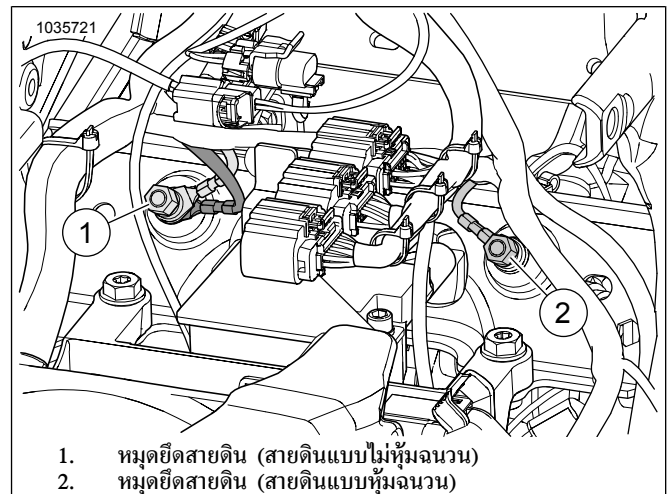


รูปภาพ 14 ตำแหน่งติดตั้ง ATM

15. *หมายเหตุ*
- หมุดยึดกราวด์จะอยู่ที่ด้านขวาและด้านซ้ายที่ด้านหน้าของช่องใส่แบตเตอรี่
  - สามารถจำแนกสายไฟออกได้เป็นสายดินแบบหุ้มฉนวนหรือไม่หุ้ม ฉนวนสายดินแบบหุ้มฉนวนโดยใช้สายไฟ (BK/GR) และโดยทั่วไปแล้วจะใช้สำหรับเซ็นเซอร์หรือโมดูล สายดินแบบหุ้มฉนวนยังมีกราวด์แบบตัวถังแบบสายเคเบิลแบตเตอรี่ที่ระบุจุดติดตั้งอยู่ด้วย ซึ่งโดยทั่วไปแล้วคือ GNDI

ดู รูปภาพ 15 เดินสายและเชื่อมต่อสายดิน ATM กับหมุดยึดสายดินแบบหุ้มฉนวน (2) ขึ้นให้แน่นที่:

แรงบิด: 6–10 N·m (50–90 in·lbs)

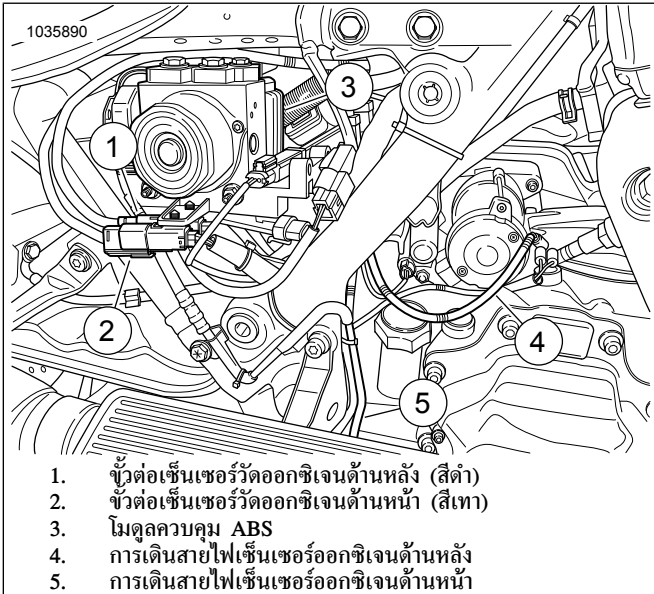


รูปภาพ 15 ตำแหน่งหมุดยึดสายดินกล่องแบตเตอรี่

16. ดู รูปภาพ 16 เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (5, ชุดสายไฟยาว):
- a. จากเซ็นเซอร์ด้านหน้า ให้เดินสายชุดสายไฟออกซิเจนไปตามด้านในของท่อล่างเฟรมด้านขวาและยึดให้แน่น ติดตั้งสายรัดสายเคเบิลเท่าที่จำเป็น
  - b. เดินสายชุดสายไฟไปตามด้านในของเฟรมด้านล่างไปยังขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนและยึดให้แน่น ติดตั้งสายรัดสายเคเบิลเท่าที่จำเป็นหรือใช้แคลมป์หรือแหวนกันที่มีอยู่
  - c. เชื่อมต่อขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจน

17. เชื้อนเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (4, ชุดสายไฟสั้น):

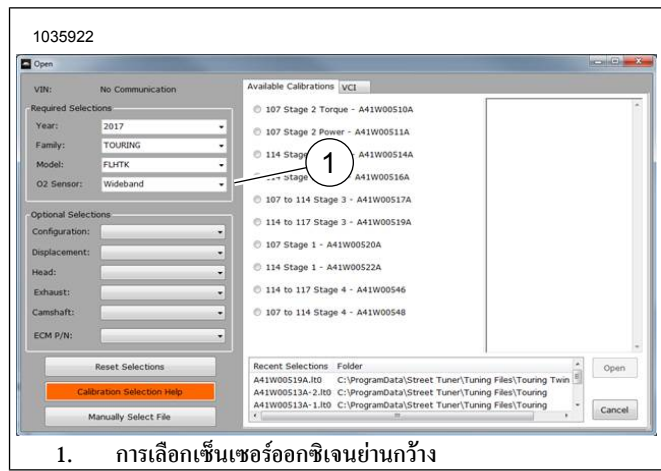
- จากเชื้อนเซอร์ด้านหลัง ให้เดินสายชุดสายไฟออกซิเจนไปตามส่วนบนของชุดส่งกำลัง (4) และยึดให้แน่น ติดตั้งสายรัดสายเคเบิลเท่าที่จำเป็น
- จากบริเวณกล่องแบตเตอรี่ ให้เดินสายชุดสายไฟ ATM ไปยังขั้วต่อเชื้อนเซอร์ออกซิเจนและยึดให้แน่น ยึดด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าที่จำเป็น
- เชื่อมต่อขั้วต่อเชื้อนเซอร์ออกซิเจน



- ขั้วต่อเชื้อนเซอร์วัดออกซิเจนด้านหลัง (สีดำ)
- ขั้วต่อเชื้อนเซอร์วัดออกซิเจนด้านหน้า (สีเทา)
- โมดูลควบคุม ABS
- การเดินสายไฟเชื้อนเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง
- การเดินสายไฟเชื้อนเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า

รูปภาพ 16 การเดินสายไฟเชื้อนเซอร์วัด ATM

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟและขั้วต่อทั้งหมดมีการยึดอย่างแน่นหนาและไม่ได้อยู่ในโซนร้อน
- ติดตั้งแผ่นรองพักเท้าและฐานรองด้านหน้าฝั่งขวาไปยังตัวถัง คุณคู่มือการให้บริการ
- ติดตั้งแบตเตอรี่ แคคต์แบตเตอรี่ และติด ECM คุณคู่มือการให้บริการ
- ติดตั้งที่นั่ง: หลังจากติดตั้งที่นั่งแล้ว ให้ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา คุณคู่มือการให้บริการ
- ติดตั้งฟิวส์หลัก คุณคู่มือการให้บริการ
- ติดตั้งกระเป๋าช่างรถ คุณคู่มือการให้บริการ
- ดู รูปภาพ 17 ใช้กล่อง Screamin' Eagle Pro Street Tuner เพื่อดำเนินการติดตั้งให้เสร็จสมบูรณ์ ดาวน์โหลดการปรับเทียบ ECM ใหม่เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ ในการเลือกการปรับเทียบเพื่อดาวน์โหลดด้วยจูนเนอร์ Screamin' Eagle Pro Street ให้เลือก Wideband (ย่านกว้าง) (1) จากเมนูแบบเลื่อนลงสำหรับตัวเลือกเชื้อนเซอร์ออกซิเจน ดูรายละเอียดกล่อง Screamin' Eagle Pro Street Tuner ได้ที่แคตตาล็อก Screamin' Eagle Pro หรือติดต่อตัวแทน Harley-Davidson



1. การเลือกเชื้อนเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง

รูปภาพ 17 การเลือกเชื้อนเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง

เชื้อนเซอร์ออกซิเจนย่านกว้างสำหรับรุ่น Softail ปี 2018 ขึ้นไป

- เอาฟิวส์หลักออก คุณคู่มือการให้บริการ
- ถอดที่นั่งออก คุณคู่มือการให้บริการ
- ถอดฝาปิดข้างขวา คุณคู่มือการให้บริการ
- ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ คุณคู่มือการให้บริการ

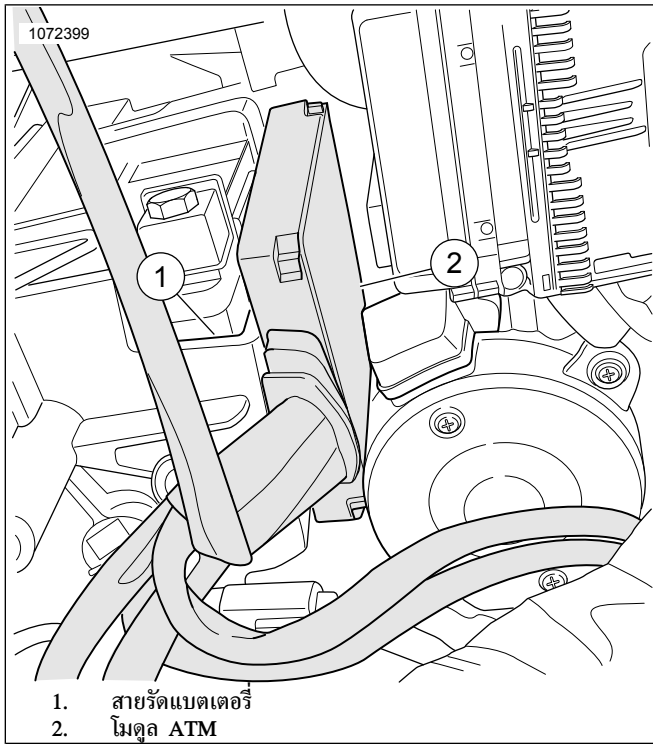
5. *หมายเหตุ*  
โปรดแน่ใจว่าโมดูล ATM ไม่สัมผัสกับส่วนประกอบอื่น ๆ

วางตำแหน่งโมดูลเพื่อที่สายดินจะสามารถไปถึงหมุดยึดกราวด์ได้

ดู รูปภาพ 18 วางตำแหน่งโมดูล ATM

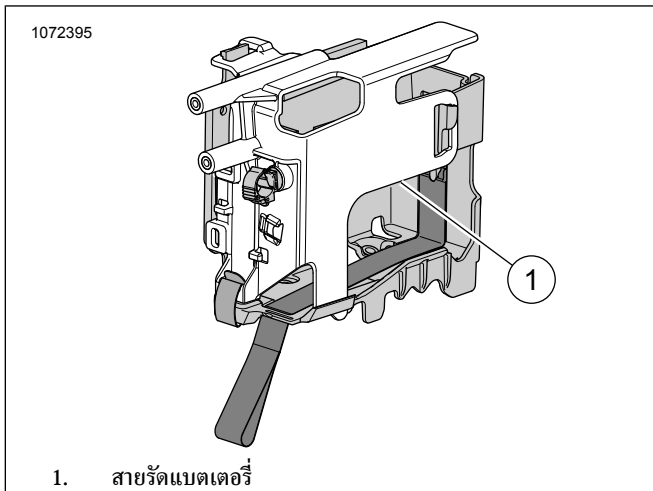
- วางตำแหน่งโมดูล ATM (2) บนสายรัดแบตเตอรี่ (1)
- ทำเครื่องหมายสำหรับตำแหน่งของโมดูล
- ถอดโมดูล ATM





รูปภาพ 18 วางตำแหน่งโมดูล

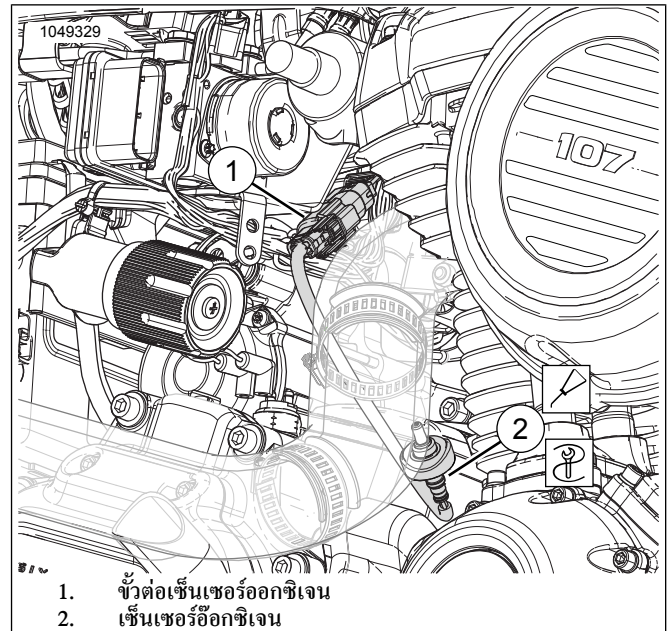
6. ดู รูปภาพ 19 ถอดสายรัดแบตเตอรี่ (1) คู่มือการให้บริการ



รูปภาพ 19 ตำแหน่งสายรัดแบตเตอรี่

7. **หมายเหตุ**  
จุดบันทึกการเดินชุดสายไฟเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนและการเปลี่ยนสายรัดสายเคเบิลตามตัวถัง

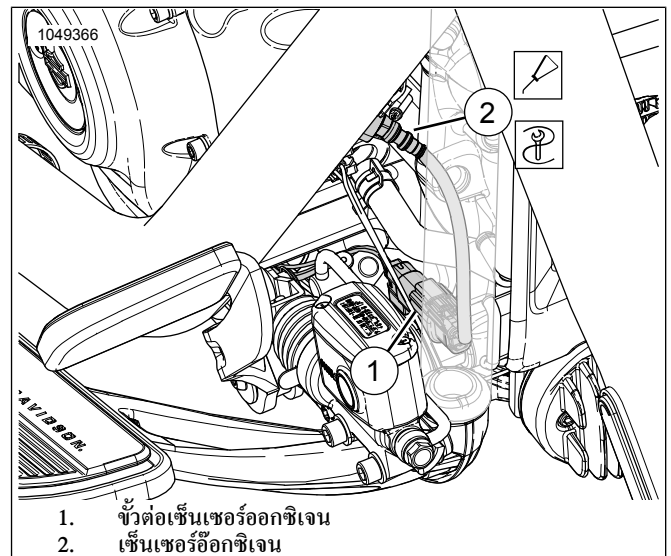
ดู รูปภาพ 20 ปลดขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (1) จากชุดสายไฟหลัก



รูปภาพ 20 เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง

8. **หมายเหตุ**  
จุดบันทึกการเดินชุดสายไฟเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนและการเปลี่ยนสายรัดสายเคเบิลตามตัวถัง

ดู รูปภาพ 21 ปลดขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (1) จากชุดสายไฟหลัก



รูปภาพ 21 เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า

9. ถอดท่อไอเสีย คู่มือการให้บริการ

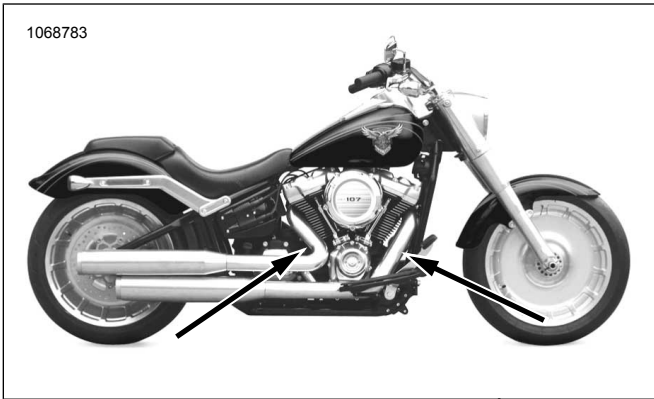
10. เจาะและตีปช่องรับสัญญาณเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนในระบบไอเสียใช้เครื่องมือเจาะรูและตีปเกลียวจากเซ็นเซอร์ออกซิเจนไอเสีย, (หมายเลขชิ้นส่วน 14900105) เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนให้เสร็จสิ้น

11. **หมายเหตุ**  
• อย่าติดตั้งเซ็นเซอร์ที่เคยหล่นหรือกระแทกกับส่วนประกอบอื่น ๆ ส่วนตรวจจับอาจได้รับความเสียหาย

- ชุดประกอบเซ็นเซอร์สำหรับเปลี่ยนมีสายที่เคลือบด้วยด้วยสารหล่อลื่นป้องกันการจับติดและปะเก็นไอเสียใหม่
- ขั้วต่อไฟฟ้าต้องสะอาดและไม่มีจารบีจนวนไฟฟ้า

ดู รูปภาพ 22, รูปภาพ 52 และ ตาราง 5 ติดตั้งเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง (2) การใช้ช่องเสียบเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (หมายเลขชิ้นส่วน HD-48262-A) ขึ้นเข้าให้แน่น:

แรงบิด: 40–60 N⋅m (29–44 ft-lbs)



รูปภาพ 22 ตำแหน่งเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (ภายในเครื่องของท่อไอเสีย)

12. ติดตั้งท่อไอเสียด้วยปะเก็นไอเสียใหม่ ดูคู่มือการให้บริการ

13. ดู รูปภาพ 19 ติดตั้งสายรัดแบตเตอรี่

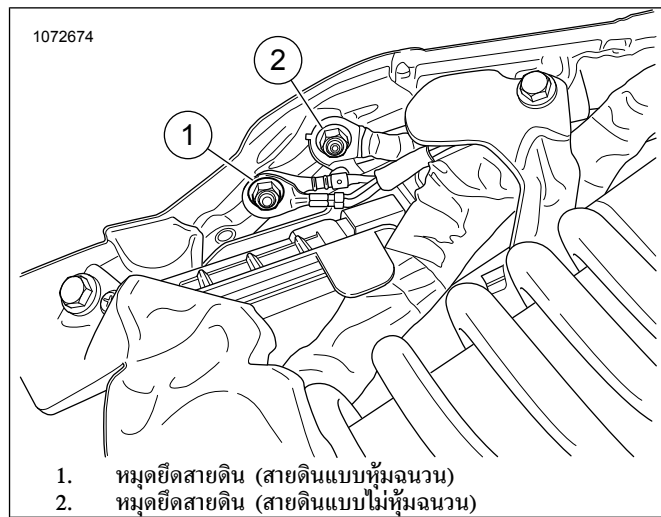
- ทำความสะอาดพื้นผิวสำหรับการติดตั้งด้วยแผ่นแอลกอฮอล์
- ดึงแผ่นรองหลังจากด้านหลังที่ติดอยู่กับเทปหนามเตยออกไปที่ ATM
- ดึงแผ่นรองหลังจากด้านหลังที่ติดอยู่กับเทปหนามเตยออกและติดตั้งบริเวณที่ทำเครื่องหมายไว้ของสายรัดแบตเตอรี่
- ติดตั้ง ATM ไปยังสายรัดแบตเตอรี่
- ติดตั้งสายรัดแบตเตอรี่

14. *หมายเหตุ*  
หมุดยึดกราวด์จะอยู่ที่ที่นั่งบนรางตัวถังด้านซ้าย

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายดินไม่ขัดขวางการเคลื่อนไหวของใช้คัพ

ดู รูปภาพ 23 เดินสายและเชื่อมต่อสายดิน ATM กับหมุดยึดสายดินแบบหุ้มฉนวนด้านหลัง (1) ขึ้นให้แน่นที่:

แรงบิด: 6–10 N⋅m (50–90 in-lbs)



รูปภาพ 23 กราวด์ลิ่ง

15. *หมายเหตุ*  
ชุดสายไฟแบบต่อพ่วงจะมีปลายด้านหนึ่งเป็นขั้วต่อสี่เทาและปลายอีกด้านหนึ่งเป็นขั้วต่อสีดำ

เชื่อมต่อชุดอุปกรณ์พ่วงชุดสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง (หมายเลขชิ้นส่วน 69201830) ไปยังชุดประกอบชุดสายไฟ ATM ขั้วต่อสำหรับจับคู่สี: สีเทากับสีเทา

16. ดู รูปภาพ 24 และ รูปภาพ 25 เดินสายชุดสายไฟออกซิเจนด้านพร้อมขั้วต่อสี่เทา (4) ออกจากช่องใส่แบตเตอรี่:

- วางตำแหน่งชุดสายไฟหลัก (6)
- เค็มชุดสายไฟ (4) พร้อมขั้วต่อสี่เทาตามชุดสายไฟหลักไปที่ขั้วต่อชุดสายไฟหลักด้านหน้า (9)
- ขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนสำหรับการจับคู่สี: สีดำกับสีดำ
- ยึดชุดสายไฟไปยังด้านในเครื่องของรางตัวถังด้านขวา (8) ด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าที่จำเป็น

17. เดินขั้วต่อชุดสายไฟสีดำ (2) ไปยังชุดสายไฟหลัก ขั้วต่อสำหรับจับคู่สี: สีดำกับสีดำ

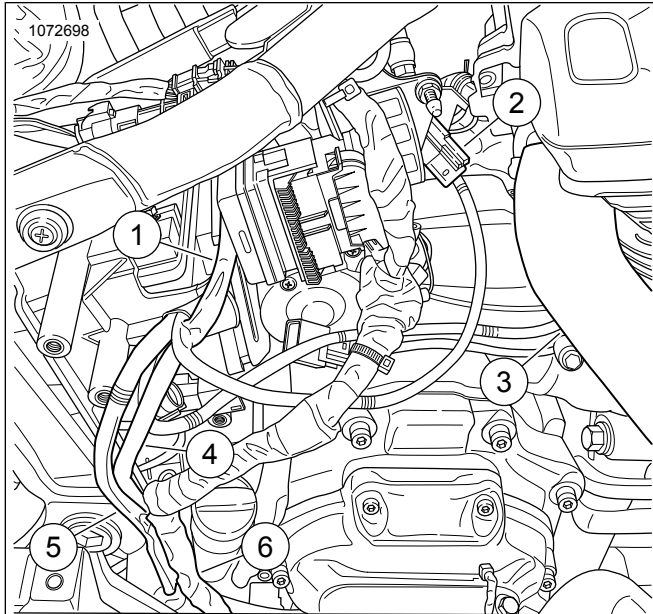
18. เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (ชุดสายไฟยาว):

- เดินสายชุดสายไฟขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (5) ออกจากช่องใส่แบตเตอรี่
- วางตำแหน่งชุดสายไฟหลัก (6)
- เดินสายชุดสายไฟ (5) ไปตามชุดสายไฟหลักไปยังเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (7)
- เชื่อมต่อขั้วต่อเซ็นเซอร์
- ยึดชุดสายไฟไปยังด้านในเครื่องของรางตัวถังด้านขวา (8) ด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าที่จำเป็น

19. เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (ชุดสายไฟสั้น):

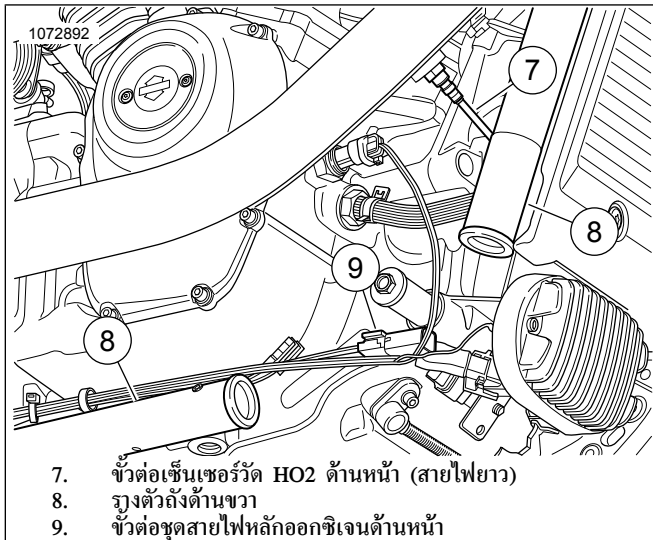
- เดินชุดสายไฟตามส่วนบนของท่อ
- เชื่อมต่อขั้วต่อเซ็นเซอร์ (3)

c. ยึดชุดสายไฟด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าที่จำเป็น



1. สายดิน
2. ขั้วต่อชุดสายไฟออกซิเจนด้านหลัง
3. ขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (สายไฟสั้น)
4. ขั้วต่อชุดสายไฟออกซิเจนด้านหน้า (ขั้วต่อสีเทา)
5. ขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (สายไฟยาว)
6. ชุดสายไฟหลัก

รูปภาพ 24 การเดินชุดสายไฟ ATM

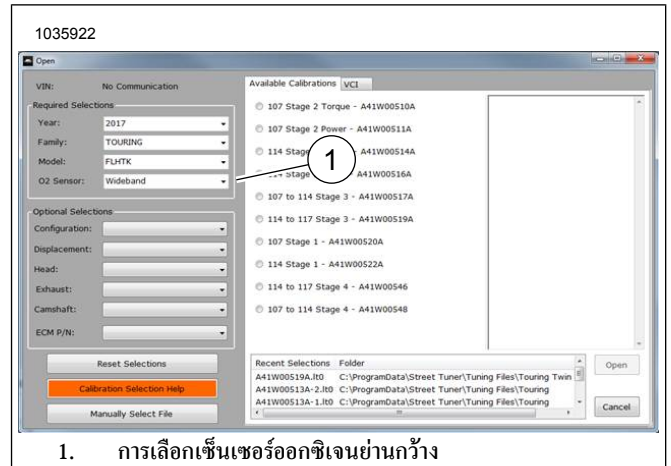


7. ขั้วต่อเซ็นเซอร์วัด HO2 ด้านหน้า (สายไฟยาว)
8. รวงตัวถังด้านขวา
9. ขั้วต่อชุดสายไฟหลักออกซิเจนด้านหน้า

รูปภาพ 25 การเดินชุดสายไฟ ATM ด้านหน้า (ลบชิ้นส่วนออกเพื่อความชัดเจน)

20. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟและขั้วต่อทั้งหมดมีการยึดอย่างแน่นหนาและไม่ได้อยู่ในโซนร้อน
21. ต่อสายแบตเตอรี่ขั้วลบ ดูคู่มือการให้บริการ
22. ติดตั้งฝาปิดข้างขวา ดูคู่มือการให้บริการ
23. ติดตั้งที่นั่ง: หลังจากติดตั้งที่นั่งแล้ว ให้ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา ดูคู่มือการให้บริการ
24. ติดตั้งฟิวส์หลัก ดูคู่มือการให้บริการ

25. ดูรูปภาพ 26 ใช้กล่อง Screamin' Eagle Pro Street Tuner เพื่อดำเนินการติดตั้งให้เสร็จสมบูรณ์ ความถี่โหลดการปรับเทียบ ECM ใหม่เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ ในการเลือกการปรับเทียบเพื่อความถี่ดด้วยจูนเนอร์ Screamin' Eagle Pro Street ให้เลือก Wideband (ย่านกว้าง) (1) จากเมนูแบบเลื่อนลงสำหรับตัวเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจน ดูรายละเอียดกล่อง Screamin' Eagle Pro Street Tuner ได้ที่แคตตาล็อก Screamin' Eagle Pro หรือติดต่อตัวแทน Harley-Davidson

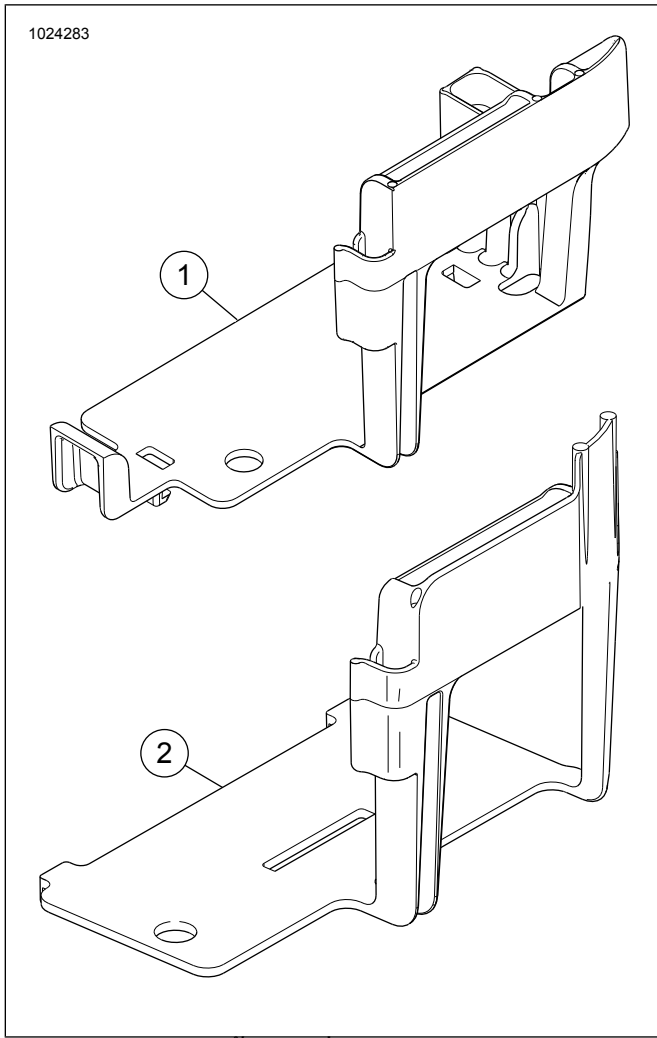


1. การเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง

รูปภาพ 26 การเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง

เซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้างสำหรับรุ่น Softail ปี 2016-2017

1. เอาฟิวส์หลักออก ดูคู่มือการให้บริการ
2. ถอดที่นั่งออก ดูคู่มือการให้บริการ
3. ถอดแบตเตอรี่ ดูคู่มือการให้บริการ
4. ดูรูปภาพ 27 ถอดแคดดีแบตเตอรี่ ดูคู่มือการให้บริการ

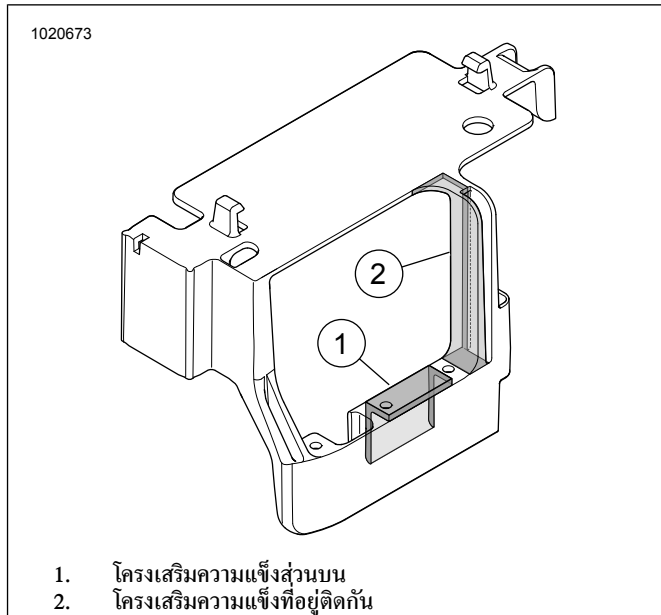


รูปภาพ 27 แคตตี้แบตเตอรี่รุ่น Softail แบบไม่ปรับแต่ง

5. **หมายเหตุ**  
 ต้องปรับแคตตี้แบตเตอรี่เพื่อยึด ATM อย่าตัดโครงเสริมความแข็งแรงทั้งหมด ตัดเพียงบริเวณที่กำหนดตามคำสั่งเท่านั้น การตัดเกินความจำเป็นจะสูญเสียความสมบูรณ์ของแคตตี้แบตเตอรี่ตามโครงสร้าง และนำไปใช้เครื่องเจียรที่มีล้อตัด

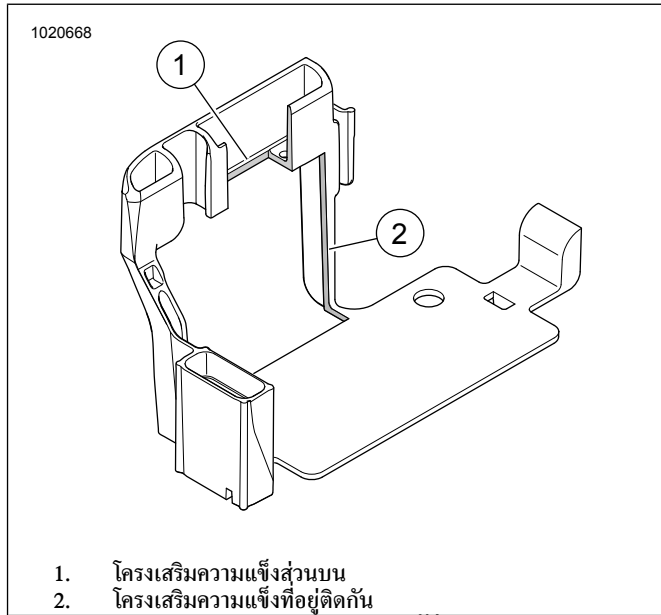
ดู รูปภาพ 28 รูปภาพ 29 และ รูปภาพ 30 ตัดโครงเสริมความแข็งแรง (1 และ 2) ออกจากแคตตี้

- a. วางตำแหน่งโมดูล ATM ภายในแคตตี้แบตเตอรี่
- b. ทำเครื่องหมายเค้าโครงชุดสายไฟ ATM ที่ด้านหน้า และทำเครื่องหมายความลึกของโครงที่อยู่ติดกัน



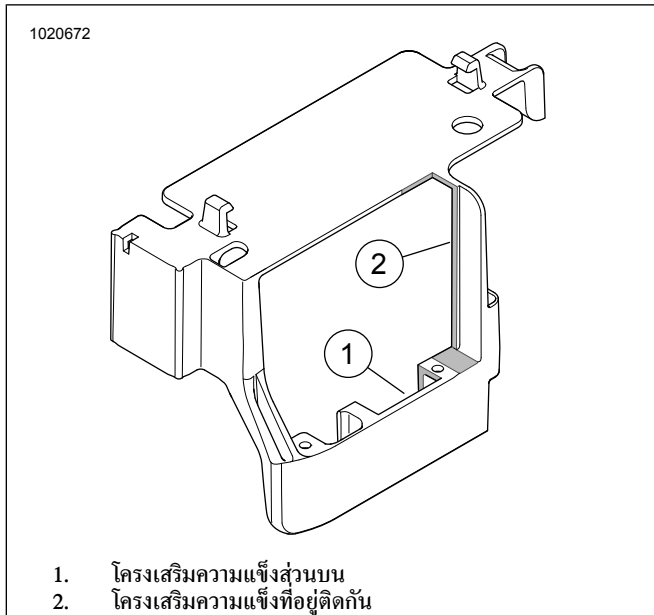
- 1. โครงเสริมความแข็งแรงส่วนบน
- 2. โครงเสริมความแข็งแรงที่อยู่ติดกัน

รูปภาพ 28 บริเวณที่เน้นไว้จะถูกตัดออกไป



- 1. โครงเสริมความแข็งแรงส่วนบน
- 2. โครงเสริมความแข็งแรงที่อยู่ติดกัน

รูปภาพ 29 ด้านหน้าของแคตตี้ที่ถูกตัดออก

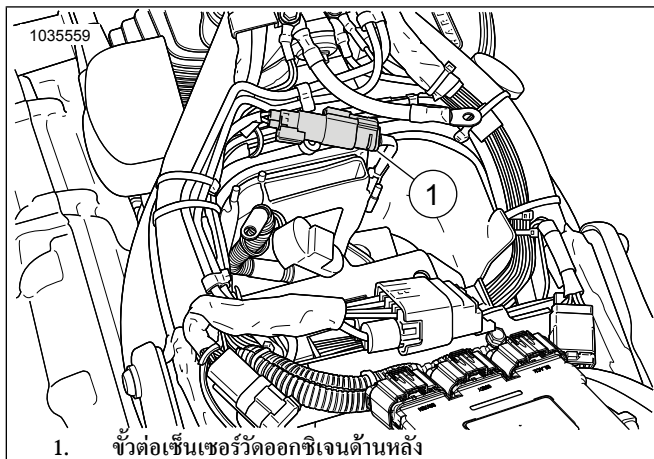


1. โครงเสริมความแข็งแรงส่วนบน
2. โครงเสริมความแข็งแรงที่อยู่ติดกัน

รูปภาพ 30 ด้านหลังของแคดดีที่ถูกตัดออก

6. **หมายเหตุ**  
 จุดบันทึกการเดินชุดสายไฟเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนและการเปลี่ยนสาย  
 รัศสายเคเบิลตามตัวถัง

ดู รูปภาพ 31 ปลดขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (1) ออกจากชุดสายไฟหลัก

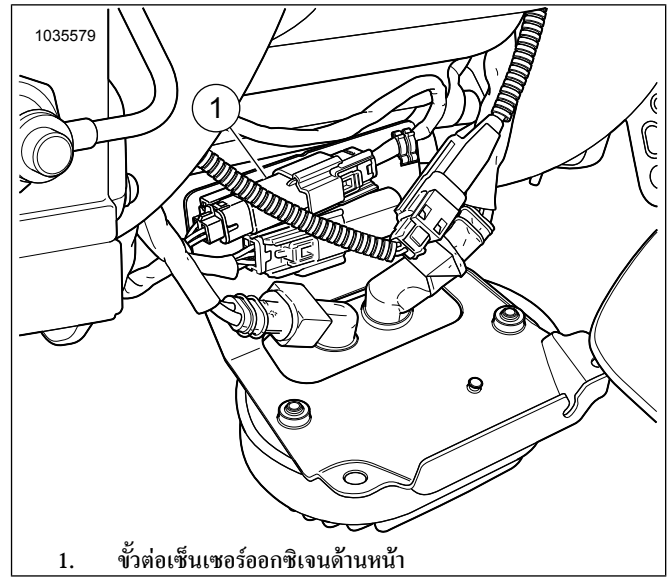


1. ขั้วต่อเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหลัง

รูปภาพ 31 ตำแหน่งเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหลัง

7. **หมายเหตุ**  
 จุดบันทึกการเดินชุดสายไฟเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนและการเปลี่ยนสาย  
 รัศสายเคเบิลตามตัวถัง

ดู รูปภาพ 32 เปิดฝาครอบตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้าด้านหน้าและ  
 ปลดขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (1) ถอดตัวขั้วต่อออกจาก  
 แคดดี



1. ขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า

รูปภาพ 32 ตำแหน่งเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า

8. ถอดท่อไอเสีย คุณคู่มือการให้บริการ

9. **หมายเหตุ**
- อย่าติดตั้งเซ็นเซอร์ที่เคยหล่นหรือกระแทกกับส่วนประกอบอื่น ๆ ส่วนตรงจ็อบอาจได้รับความเสียหาย
  - ชุดประกอบเซ็นเซอร์สำหรับเปลี่ยนมีสายที่เคลือบด้วยด้วยสารหล่อลื่นป้องกันการจับติดและปะเก็นไอเสียใหม่
  - ขั้วต่อไฟฟ้าต้องสะอาดและไม่มีจารบีฉนวนไฟฟ้า

ดู รูปภาพ 33, รูปภาพ 52 และ ตาราง 5 ติดตั้งเซ็นเซอร์ออกซิเจน  
 เจนยานกวาง (2) การใช้ช่องเสียบเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (หมายเลขชิ้นส่วน HD-48262-A) ขันเข้าให้แน่น:

แรงบิด: 40–60 N·m (29–44 ft-lbs)



รูปภาพ 33 ตำแหน่งเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (ภายในเครื่องของท่อไอเสีย)

10. ติดตั้งท่อไอเสียด้วยปะเก็นไอเสียใหม่ คุณคู่มือการให้บริการ

11. ติดตั้งแคดดีแบตเตอรี่ด้วย ATM ปรับและวางตำแหน่งใหม่เท่าที่จำเป็น

12. **หมายเหตุ**  
 หมุดยึดกราวด์จะอยู่ที่ด้านหน้าของช่องใส่แบตเตอรี่

ดู รูปภาพ 34 ต่อสายดิน ATM กับหมุดยึดสายดินแบบหุ้มฉนวนขึ้นให้แน่นที่:

แรงบิด: 6–10 N⋅m (50–90 in-lbs)



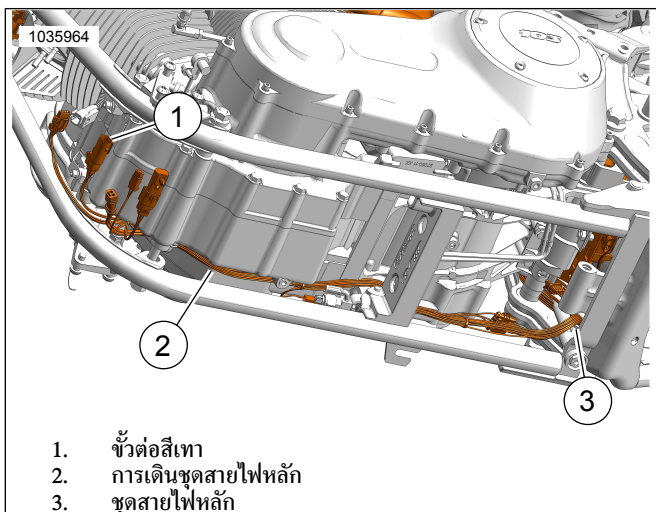
1. หมุดยึดสายดิน (สายดินแบบไม่หุ้มฉนวน)
2. หมุดยึดสายดินที่มีสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สายดินแบบหุ้มฉนวน)

รูปภาพ 34 ตำแหน่งหมุดยึดสายดินกล่องแบตเตอรี่

13. เชื่อมต่อชุดอุปกรณ์ฟิวส์ชุดสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง (หมายเลขชิ้นส่วน 69201704) ไปยังชุดประกอบชุดสายไฟ ATM ขั้วต่อสำหรับจับคู่: สีเทากับสีเทา

14. ดู รูปภาพ 35 เดินขั้วต่อชุดสายไฟสีเทาออกจากช่องใส่แบตเตอรี่

- a. วางตำแหน่งชุดสายไฟหลัก (3)
- b. เดินชุดสายไฟพร้อมขั้วต่อสีเทาตามชุดสายไฟหลัก (2) ไปที่ขั้วต่อชุดสายไฟหลักด้านหน้า
- c. ขั้วต่อสำหรับจับคู่ (1): สีเทากับสีเทา
- d. ยึดชุดสายไฟไปยังด้านในเครื่องของชุดสายไฟหลักด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าที่จำเป็น



1. ขั้วต่อสีเทา
2. การเดินชุดสายไฟหลัก
3. ชุดสายไฟหลัก

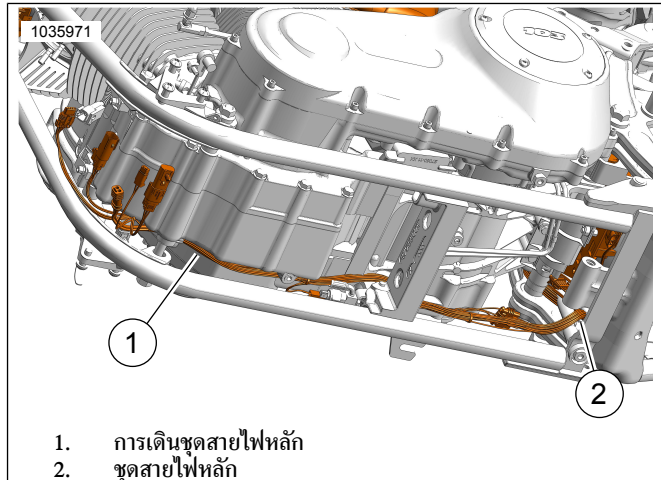
รูปภาพ 35 การเดินชุดสายไฟ

15. *หมายเหตุ*  
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟจะไม่ขัดขวางการทำงานขณะที่แบตเตอรี่และแคคคิได้รับการติดตั้ง

ดู รูปภาพ 31 เดินขั้วต่อชุดสายไฟสีดำไปยังชุดสายไฟหลัก ขั้วต่อสำหรับจับคู่: สีดำกับสีดำ

16. ดู รูปภาพ 36 เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (ชุดสายไฟขาว):

- a. เดินขั้วต่อชุดสายไฟออกจากช่องใส่แบตเตอรี่
- b. วางตำแหน่งชุดสายไฟหลัก (2)
- c. เดินสายชุดสายไฟตามชุดสายไฟหลัก (1) ไปยังขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า
- d. เชื่อมต่อขั้วต่อเซ็นเซอร์
- e. ยึดชุดสายไฟไปยังด้านในเครื่องของชุดสายไฟหลักด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าที่จำเป็น



1. การเดินชุดสายไฟหลัก
2. ชุดสายไฟหลัก

รูปภาพ 36 การเดินชุดสายไฟ

17. เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (ชุดสายไฟสีส้ม):

- a. เดินชุดสายไฟตามส่วนบนของท่อไปยังบริเวณสวิตช์เกียร์ว่าง
- b. เชื่อมต่อขั้วต่อเซ็นเซอร์
- c. ยึดชุดสายไฟด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าที่จำเป็น

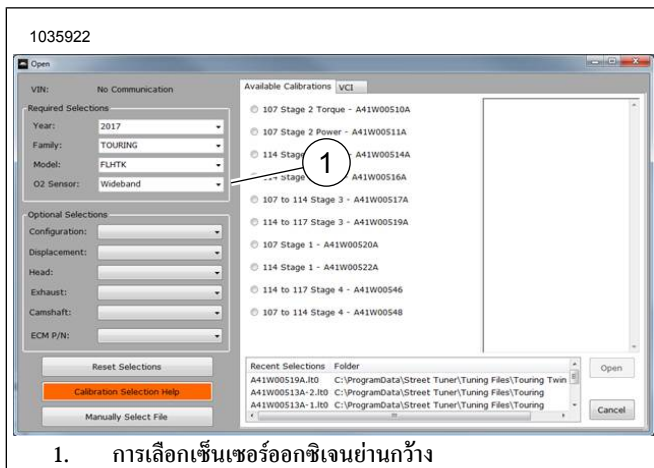
18. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟและขั้วต่อทั้งหมดมีการยึดอย่างแน่นหนาและไม่ได้อยู่ในโซนร้อน

19. ติดตั้งแบตเตอรี่ คู่มือการให้บริการ

20. ติดตั้งที่นั่ง: หลังจากติดตั้งที่นั่งแล้ว ให้ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา คู่มือการให้บริการ

21. ติดตั้งฟิวส์หลัก คู่มือการให้บริการ

22. ดู รูปภาพ 37 ใช้กล่อง Screamin' Eagle Pro Street Tuner เพื่อดำเนินการติดตั้งให้เสร็จสมบูรณ์ ความถี่โหลดการปรับเทียบ ECM ใหม่เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ ในการเลือกการปรับเทียบเพื่อความถี่โหลดด้วยจูนเนอร์ Screamin' Eagle Pro Street ให้เลือก Wideband (ย่านกว้าง) (1) จากเมนูแบบเลื่อนลงสำหรับตัวเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจน ดูรายละเอียดกล่อง Screamin' Eagle Pro Street Tuner ได้ที่แคตตาล็อก Screamin' Eagle Pro หรือติดต่อตัวแทน Harley-Davidson



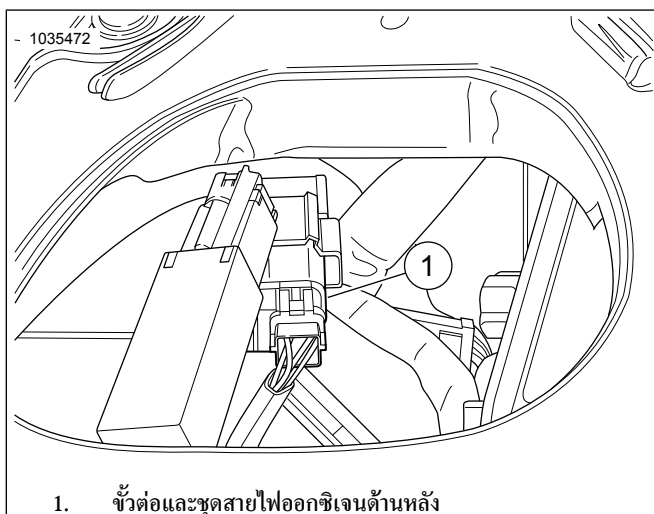
1. การเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง

รูปภาพ 37 การเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง

## เซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้างสำหรับ Dyna

1. เอาฟิวส์หลักออก คุณคู่มือการให้บริการ
2. ถอดที่นั้งออก คุณคู่มือการให้บริการ
3. ถอดแบตเตอรี่และกล่องแบตเตอรี่ คุณคู่มือการให้บริการ
4. **หมายเหตุ**  
จดบันทึกการเดินชุดสายไฟเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนและการเปลี่ยนสายรัดสายเคเบิลตามตัวถัง

ดู รูปภาพ 38 ปลดขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (1) ออกจากชุดสายไฟหลัก

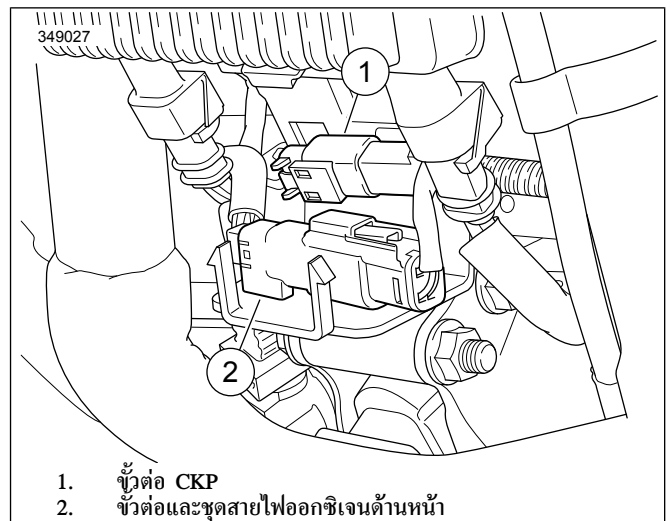


1. ขั้วต่อและชุดสายไฟออกซิเจนด้านหลัง

รูปภาพ 38 ตำแหน่งเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหลัง

5. **หมายเหตุ**  
จดบันทึกการเดินชุดสายไฟเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนและการเปลี่ยนสายรัดสายเคเบิลตามตัวถัง

ดู รูปภาพ 39 เปิดฝาครอบกล่องไฟด้านหน้าและปลดขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (2) ถอดตัวขั้วต่อออกจากแคคคิต



1. ขั้วต่อ CKP  
2. ขั้วต่อและชุดสายไฟออกซิเจนด้านหน้า

รูปภาพ 39 ตำแหน่งเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า

6. ถอดท่อไอเสีย คุณคู่มือการให้บริการ
7. **หมายเหตุ**
  - อย่าติดตั้งเซ็นเซอร์ที่เคยหล่นหรือกระแทกกับส่วนประกอบอื่น ๆ ส่วนตรงจบบอาจได้รับความเสียหาย
  - ชุดประกอบเซ็นเซอร์สำหรับเปลี่ยนมีสายที่เคลือบด้วยด้วยสารหล่อลื่นป้องกันการจับติดและปะเก็นไอเสียใหม่
  - ขั้วต่อไฟฟ้าต้องสะอาดและไม่มีการป้อนไฟ

ดู รูปภาพ 40, รูปภาพ 52 และ ตาราง 5 ในที่รวมไอเสีย part no. 64884-09A ติดตั้งเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง (2) การใช้ช่องเสียบเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (หมายเลขชิ้นส่วน HD-48262-A) ขึ้นเข้าให้แน่น:

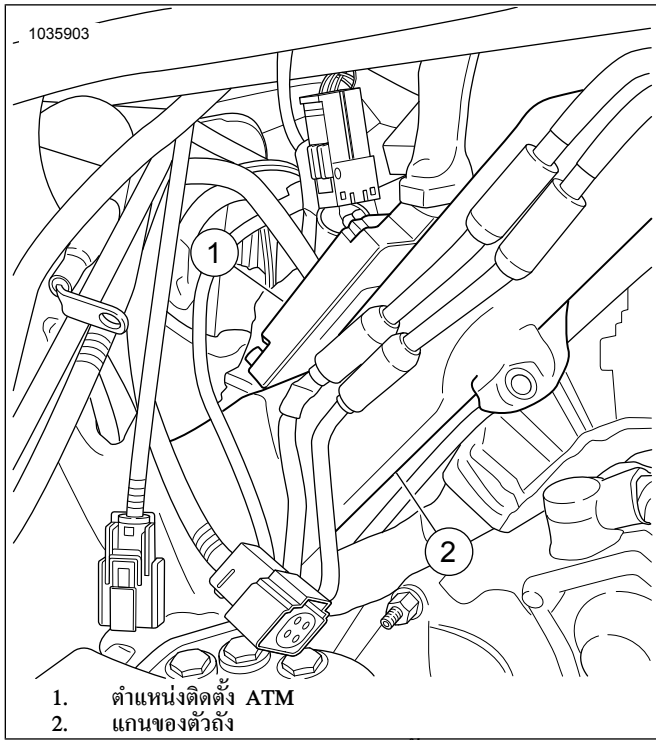
แรงบิด: 40–60 N⋅m (29–44 ft-lbs)



รูปภาพ 40 ตำแหน่งเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (ภายในเครื่องของท่อไอเสีย)

8. ติดตั้งท่อไอเสียด้วยปะเก็นไอเสียใหม่ คุณคู่มือการให้บริการ
9. **หมายเหตุ**  
ATM มีสายไฟสี่เส้นและสายดิน ติดตั้ง ATM ด้วยชุดสายไฟที่หันเข้าหาแกนของตัวถัง

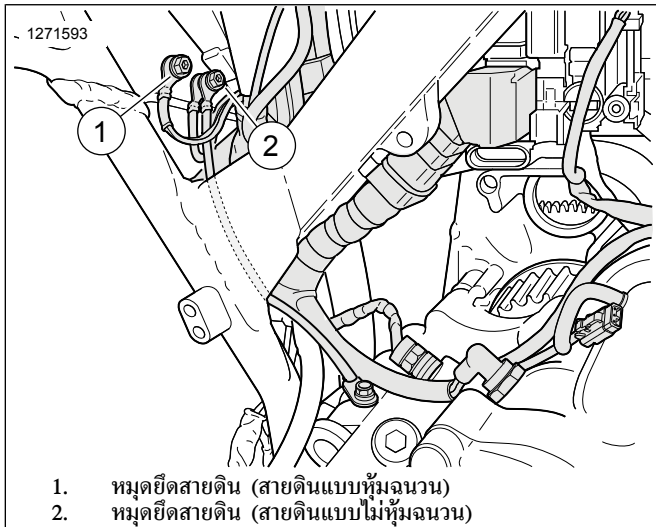
ดู รูปภาพ 41 ทำความสะอาดพื้นผิวสำหรับการติดตั้งด้วยแผ่นแอลกอฮอล์ ดึงแผ่นรองหลังจากด้านหลังที่ติดอยู่กับเทปหนามเตยออกไปที่ ATM ดึงแผ่นรองหลังจากด้านหลังที่ติดอยู่กับเทปหนามเตยออก และติดตั้ง ATM แกนของตัวถัง



รูปภาพ 41 ตำแหน่งติดตั้ง ATM

10. *หมายเหตุ*
- หมุดยึดกราวด์จะอยู่ใต้บริเวณที่นั่งด้านขวา และในช่องใส่แบตเตอรี่ ด้านหลังส่วนบน
  - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟจะไม่ขัดขวางการทำงานขณะที่แบตเตอรี่และแคคคิได้รับการติดตั้ง
  - สายดิน: จำแนกสายดินออกได้เป็นสายดินแบบหุ้มฉนวนหรือไม่หุ้มฉนวน จะมีถาวรสายดินแบบหุ้มฉนวนโดยใช้สายไฟ (BK/GN) และโดยทั่วไปแล้ว จะใช้สำหรับเซ็นเซอร์หรือโมดูล

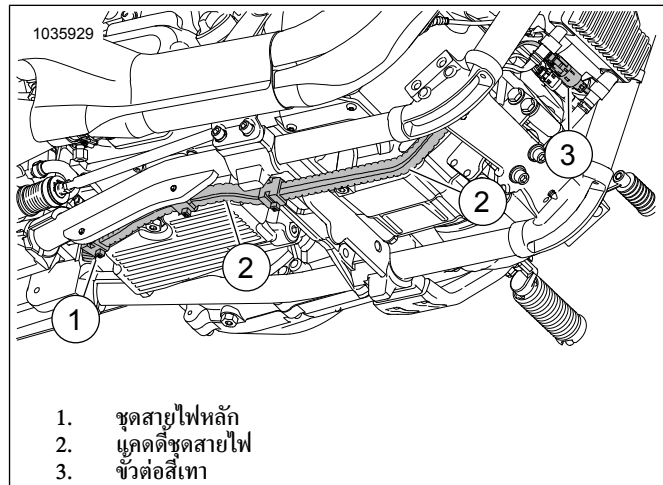
ดู รูปภาพ 42 เดินสายและเชื่อมต่อสายดิน ATM กับหมุดยึดสายดินแบบหุ้มฉนวน (1) ขึ้นให้แน่น  
แรงบิด: 6–10 Nm (50–90 in-lbs)



รูปภาพ 42 ตำแหน่งหมุดยึดสายดินกล่องแบตเตอรี่

11. เชื่อมต่อชุดอุปกรณ์พ่วงชุดสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง (หมายเลขชิ้นส่วน 69201704) ไปยังชุดประกอบชุดสายไฟ ATM ขั้วต่อสำหรับจับคู่สี: สีเทากับสีเทา

12. ดู รูปภาพ 43 เดินขั้วต่อชุดสายไฟสีเทาออกจากช่องใส่แบตเตอรี่ ด้านหลัง
- วางตำแหน่งชุดสายไฟหลัก (1) ไปทางแคคคิชุดสายไฟ (2)
  - เดินชุดสายไฟพร้อมขั้วต่อสีเทาตามแคคคิชุดสายไฟหลักไปยังขั้วต่อชุดสายไฟหลักด้านหน้า
  - ขั้วต่อสำหรับจับคู่สี (3): สีเทากับสีเทา
  - ยึดชุดสายไฟกับด้านภายในของแคคคิชุดสายไฟ (2) ด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าที่จำเป็น



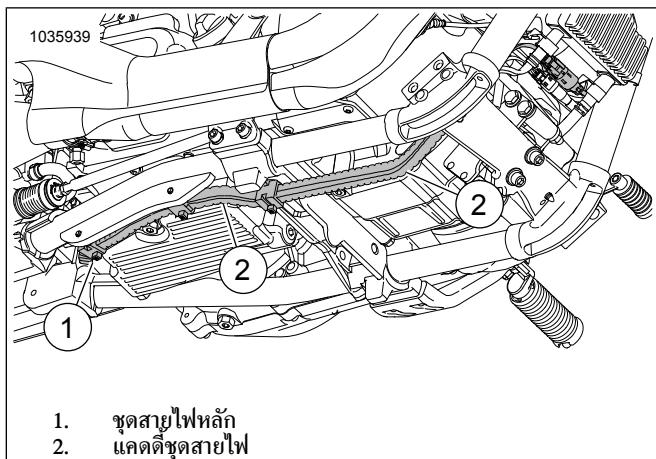
รูปภาพ 43 แคคคิชุดสายไฟ

13. *หมายเหตุ*
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟจะไม่ขัดขวางการทำงานขณะที่แบตเตอรี่และแคคคิได้รับการติดตั้ง

ดู รูปภาพ 38 เดินขั้วต่อชุดสายไฟสีดำไปยังชุดสายไฟหลัก ขั้วต่อสำหรับจับคู่สี: สีดำกับสีดำ

14. ดู รูปภาพ 44 เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (ชุดสายไฟยาว):
- เดินขั้วต่อชุดสายไฟออกจากช่องใส่แบตเตอรี่ด้านหลัง
  - วางตำแหน่งชุดสายไฟหลัก (1) ไปทางแคคคิชุดสายไฟ (2)
  - เดินสายชุดสายไฟตามกล่องชุดสายไฟหลัก (2) ไปยังขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า
  - เชื่อมต่อขั้วต่อเซ็นเซอร์
  - ยึดชุดสายไฟกับด้านภายในของแคคคิชุดสายไฟ (2) ด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าที่จำเป็น





รูปภาพ 44 แคตตีชุดสายไฟ

15. เช็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (ชุดสายไฟเส้น):

- เดินชุดสายไฟตามส่วนบนของท่อไปยังบริเวณสวิทช์เกียร์ว่าง
- เชื่อมต่อขั้วต่อเช็นเซอร์
- ยึดชุดสายไฟด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าที่จำเป็น

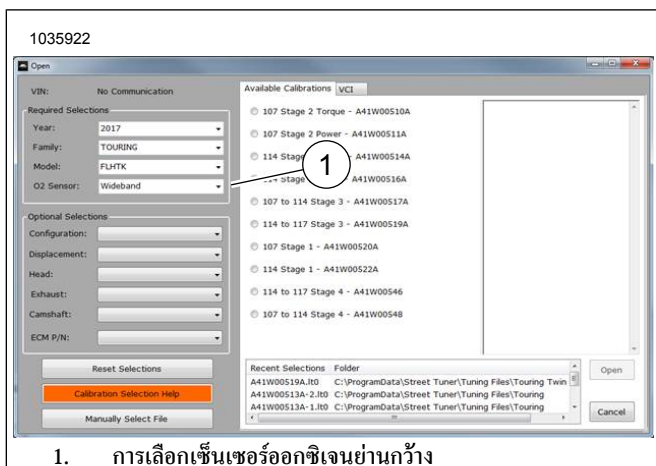
16. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟและขั้วต่อทั้งหมดมีการยึดอย่างแน่นหนาและไม่ได้อยู่ในโซนร้อน

17. ติดตั้งแคตตีแบตเตอรี่และแบตเตอรี่ ดูคู่มือการให้บริการ

18. ติดตั้งที่นั่ง: หลังจากติดตั้งที่นั่งแล้ว ให้ตั้งที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา ดูคู่มือการให้บริการ

19. ติดตั้งฟิวส์หลัก ดูคู่มือการให้บริการ

20. ดู รูปภาพ 45 ใช้กล่อง Screamin' Eagle Pro Street Tuner เพื่อดำเนินการติดตั้งให้เสร็จสมบูรณ์ ตามขั้นตอนการปรับเทียบ ECM ใหม่เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ ในการเลือกการปรับเทียบเพื่อตามไหลดด้วยจูนเนอร์ Screamin' Eagle Pro Street ให้เลือก Wideband (ย่านกว้าง) (1) จากเมนูแบบเลื่อนลงสำหรับตัวเลือกเช็นเซอร์ออกซิเจน ดูรายละเอียดกล่อง Screamin' Eagle Pro Street Tuner ได้ที่แคตตาล็อก Screamin' Eagle Pro หรือติดต่อตัวแทน Harley-Davidson



รูปภาพ 45 การเลือกเช็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง

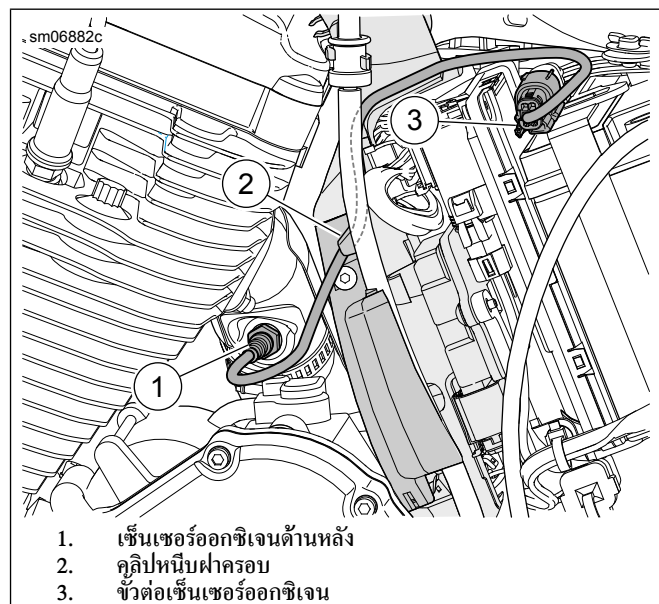
## เช็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้างสำหรับ Sportster

อยู่ระหว่างการอนุมัติระเบียบบังคับ ดูข้อมูลผลิตภัณฑ์ได้ที่: [www.harley-davidson.com/shop/screamin-eagle](http://www.harley-davidson.com/shop/screamin-eagle)

- เอาฟิวส์หลักออก ดูคู่มือการให้บริการ
- ถอดที่นั้งออก ดูคู่มือการให้บริการ
- ถอดฝาปิดด้านซ้ายออก ดูคู่มือการให้บริการ
- ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ ดูคู่มือการให้บริการ
- หมายเหตุ

จดบันทึกการเดินชุดสายไฟเช็นเซอร์วัดออกซิเจนและการเปลี่ยนสายรัดสายเคเบิลตามตัวถัง

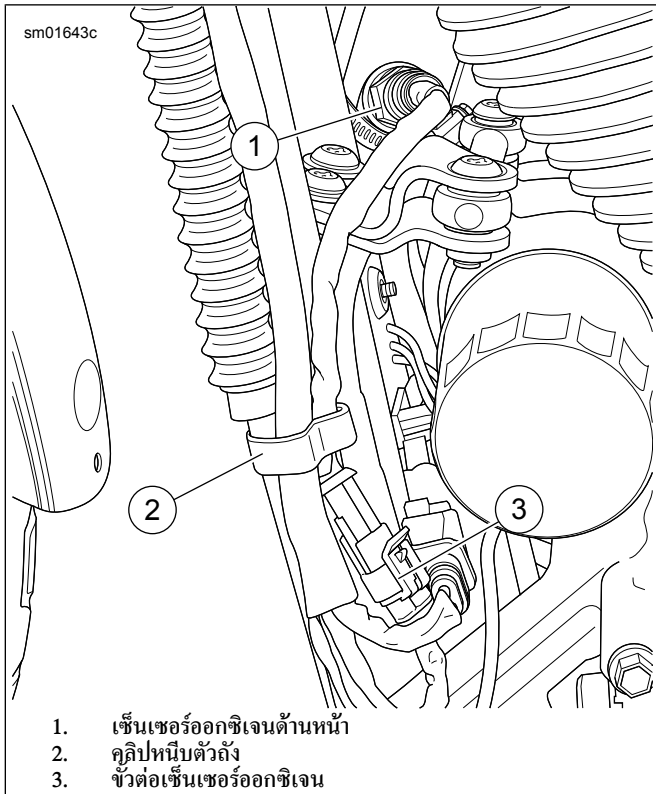
ดู รูปภาพ 46 ปลดขั้วต่อเช็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (3) จากชุดสายไฟหลัก



รูปภาพ 46 เช็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง

- หมายเหตุ
- จดบันทึกการเดินชุดสายไฟเช็นเซอร์วัดออกซิเจนและการเปลี่ยนสายรัดสายเคเบิลตามตัวถัง

ดู รูปภาพ 47 ปลดขั้วต่อเช็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (3) จากชุดสายไฟหลัก



รูปภาพ 47 เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า

7. ถอดท่อไอเสีย ดูคู่มือการให้บริการ

8. **หมายเหตุ**  
แนะนำให้ใช้บริการร้านผลิตเครื่องเชื่อมและโลหะที่เกี่ยวข้องอย่าง  
ยิ่งสำหรับการถอดหรือติดตั้งจุกออกซิเจน

ถอดหรืออุดจุกเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนโลหะจากระบบไอเสีย

9. **หมายเหตุ**  
ตาราง 2 ข้อมูลจำเพาะของจุกเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนจะอยู่ที่ช่วงต้น  
ของเอกสารแนะนำฉบับนี้

ติดตั้งจุกเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนใหม่ลงในระบบไอเสีย

10. **หมายเหตุ**
- อย่าติดตั้งเซ็นเซอร์ที่เคยหล่นหรือกระแทกกับส่วนประกอบอื่น ๆ ส่วนตรวจจ็บบอาจได้รับความเสียหาย
  - ชุดประกอบเซ็นเซอร์สำหรับเปลี่ยนมีสายที่เคลือบด้วยตัวสารหล่อลื่นป้องกันการจับติดและปะเก็นไอเสียใหม่
  - ขั้วต่อไฟฟ้าต้องสะอาดและไม่มีจารบีจนวนไฟฟ้า

ดู รูปภาพ 48, รูปภาพ 52 และ ตาราง 5 ติดตั้งเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง (2) การใช้ช่องเสียบเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (หมายเลขชิ้นส่วน HD-48262-A) ขึ้นเข้าให้แน่น:

แรงบิด: 40–60 N·m (29–44 ft-lbs)



รูปภาพ 48 ตำแหน่งเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (ภายในเครื่องของท่อไอเสีย)

11. ติดตั้งท่อไอเสียด้วยปะเก็นไอเสียใหม่ ดูคู่มือการให้บริการ

12. ดู รูปภาพ 50 ติดตั้งโมดูล ATM (5)

- ทำความสะอาดพื้นผิวสำหรับการติดตั้งด้วยแผ่นแอลกอฮอล์
- ดึงแผ่นรองหลังจากด้านหลังที่ติดอยู่กับเทปหนามเตยออกไปที่ ATM
- ดึงแผ่นรองหลังจากด้านหลังที่ติดอยู่กับเทปหนามเตยออกและติดตั้ง ATM ที่ด้านข้างของช่องใส่แบตเตอรี่

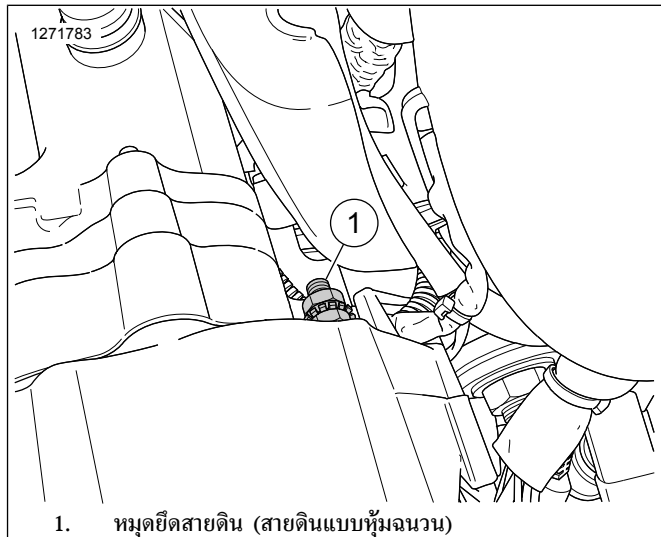
13. **หมายเหตุ**

ดู รูปภาพ 49 หมุดยึดสายดิน (1) จะอยู่ที่ด้านหลังของที่ครอบหลักบนเพลาค้อเหวี่ยงข้างซ้าย

ยืนยันว่ามีการต่อสายแบตเตอรี่ขั้วลบเข้ากับจุดต่อลงดิน

ดู รูปภาพ 50 เคนสายและเชื่อมต่อสายดิน ATM (6) กับหมุดยึดสายดินแบบหุ้มฉนวน ขึ้นให้แน่นที่:

แรงบิด: 6–10 N·m (50–90 in-lbs)



1. หมุดยึดสายดิน (สายดินแบบหุ้มฉนวน)

รูปภาพ 49 สายดินรุ่น Sportster

14. **หมายเหตุ**

ชุดสายไฟแบบต่อพ่วงจะมีปลายด้านหนึ่งเป็นขั้วต่อสี่เทาและปลายอีกด้านหนึ่งเป็นขั้วต่อสีดำ

เชื่อมต่อชุดอุปกรณ์ฟ่วงชุดสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง (หมายเลขชิ้นส่วน 69201830) ไปยังชุดประกอบชุดสายไฟ ATM ขั้วต่อสำหรับจับคู่สี: สีเทากับสีเทา

15. เดินสายขั้วต่อชุดสายไฟออกซิเจนด้านหน้าสีเทาออกจากช่องใส่แบตเตอรี่ด้านหลัง:

- วางตำแหน่งชุดสายไฟ ABS (7)
- เดินชุดสายไฟด้วยขั้วต่อสีเทา (1) ตามชุดสายไฟ ABS ไปที่รางตัวถังด้านซ้าย
- เดินชุดสายไฟ (1) ตามรางตัวถังไปที่ขั้วต่อชุดสายไฟหลักด้านหน้า
- ขั้วต่อสำหรับจับคู่สี: สีดำกับสีดำ
- ยึดชุดสายไฟด้านในเครื่องของรางตัวถังด้านซ้ายด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าที่จำเป็น

16. เดินสายขั้วต่อชุดสายไฟออกซิเจนด้านหลังสีดำ (4) และเชื่อมต่อกับชุดสายไฟหลัก

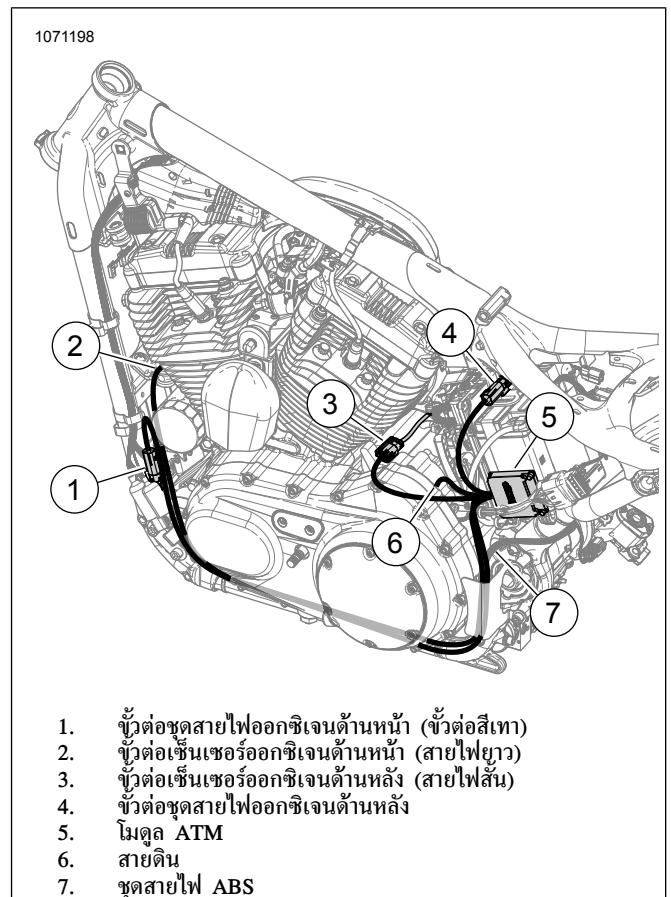
- ขั้วต่อสำหรับจับคู่สี: สีดำกับสีดำ

17. เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (ชุดสายไฟยาว):

- เดินสายชุดสายไฟขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (2) ออกจากช่องใส่แบตเตอรี่ด้านหลัง
- วางตำแหน่งชุดสายไฟ ABS (7)
- เดินชุดสายไฟ (2) ตามชุดสายไฟ ABS ไปที่รางตัวถังด้านซ้าย
- เดินสายชุดสายไฟ (2) ตามรางเฟรมด้านซ้ายไปยังขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า
- เชื่อมต่อขั้วต่อเซ็นเซอร์
- ยึดชุดสายไฟด้านในเครื่องของรางตัวถังด้านซ้ายด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าที่จำเป็น

18. เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (ชุดสายไฟสั้น):

- เดินสายชุดสายไฟขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (4) ไปตามส่วนบนของห้องข้อเหวี่ยง
- เชื่อมต่อขั้วต่อเซ็นเซอร์
- ยึดชุดสายไฟด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าที่จำเป็น



- ขั้วต่อชุดสายไฟออกซิเจนด้านหน้า (ขั้วต่อสีเทา)
- ขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (สายไฟยาว)
- ขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (สายไฟสั้น)
- ขั้วต่อชุดสายไฟออกซิเจนด้านหลัง
- โมดูล ATM
- สายดิน
- ชุดสายไฟ ABS

รูปภาพ 50 การเดินสายไฟ ATM (ด้วยยึดตำแหน่ง)

19. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟและขั้วต่อทั้งหมดมีการยึดอย่างแน่นหนาและไม่ได้อยู่ในโซนร้อน

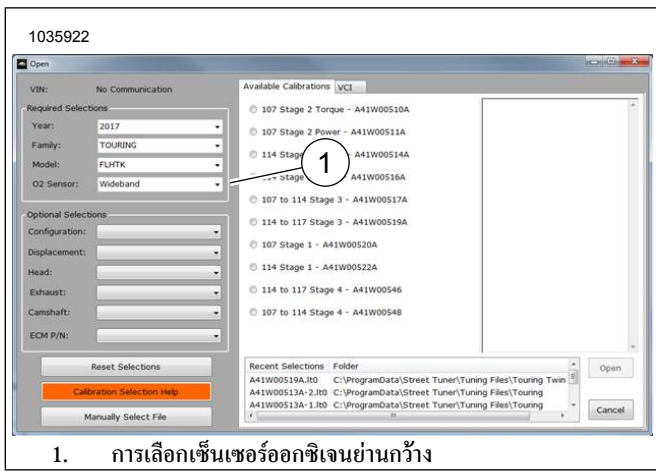
20. ต่อสายแบตเตอรี่ขั้วลบ คู่มือการให้บริการ

21. ติดตั้งที่นั่ง: หลังจากติดตั้งที่นั่งแล้ว ให้ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา คู่มือการให้บริการ

22. ติดตั้งฝาปิดด้านซ้าย คู่มือการให้บริการ

23. ติดตั้งฟิวส์หลัก คู่มือการให้บริการ

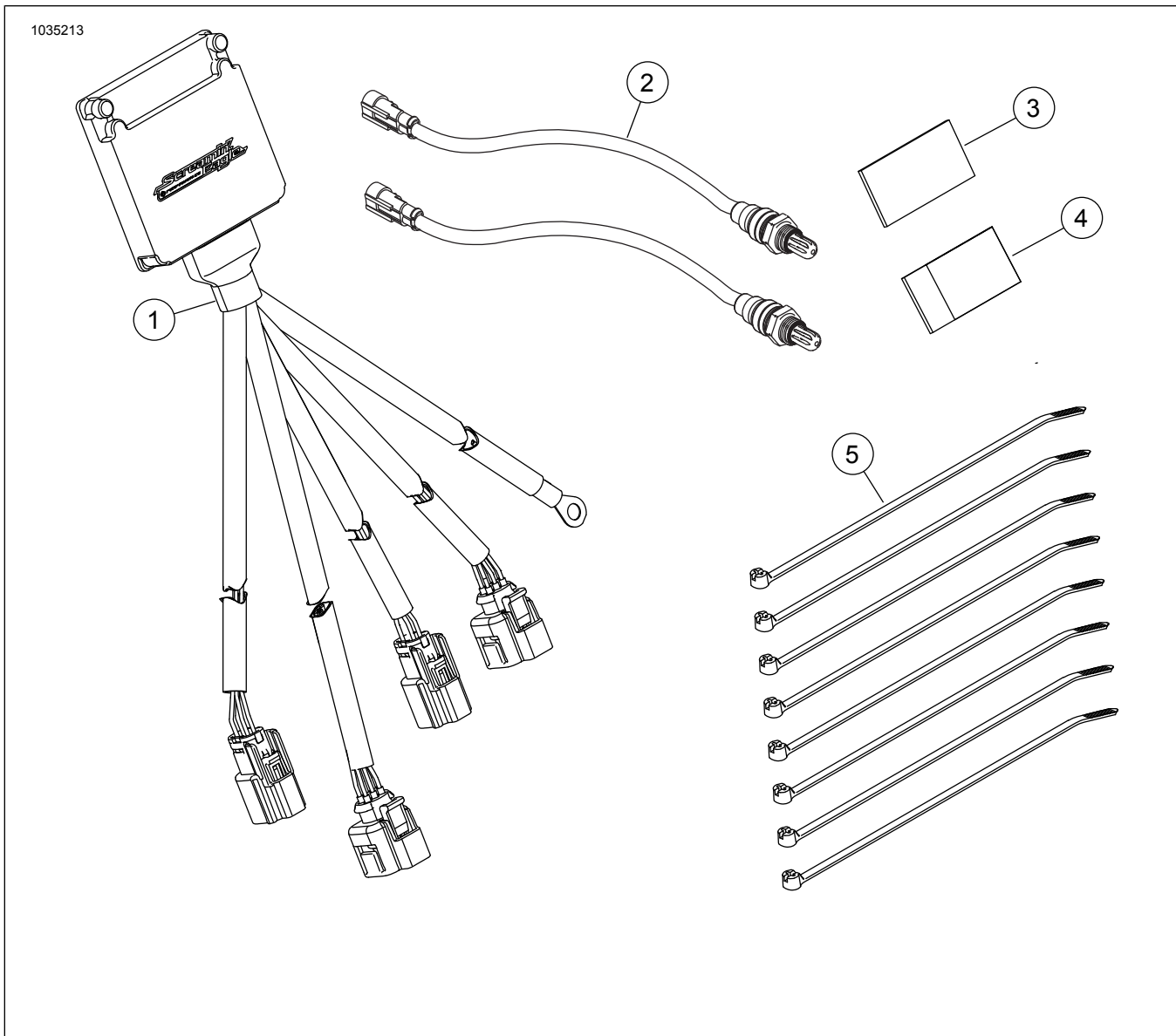
24. ดูรูปภาพ 51 ใช้กล่อง Screamin' Eagle Pro Street Tuner เพื่อดำเนินการติดตั้งให้เสร็จสมบูรณ์ ความถี่โหลดการปรับเทียบ ECM ใหม่เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ ในการเลือกการปรับเทียบเพื่อความถี่โหลดด้วยจูนเนอร์ Screamin' Eagle Pro Street ให้เลือก Wideband (ย่านกว้าง) (1) จากเมนูแบบเลื่อนลงสำหรับตัวเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจน ดูรายละเอียดกล่อง Screamin' Eagle Pro Street Tuner ได้ที่แคตตาล็อก Screamin' Eagle Pro หรือติดต่อตัวแทน Harley-Davidson



1. การเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง

รูปภาพ 51 การเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง

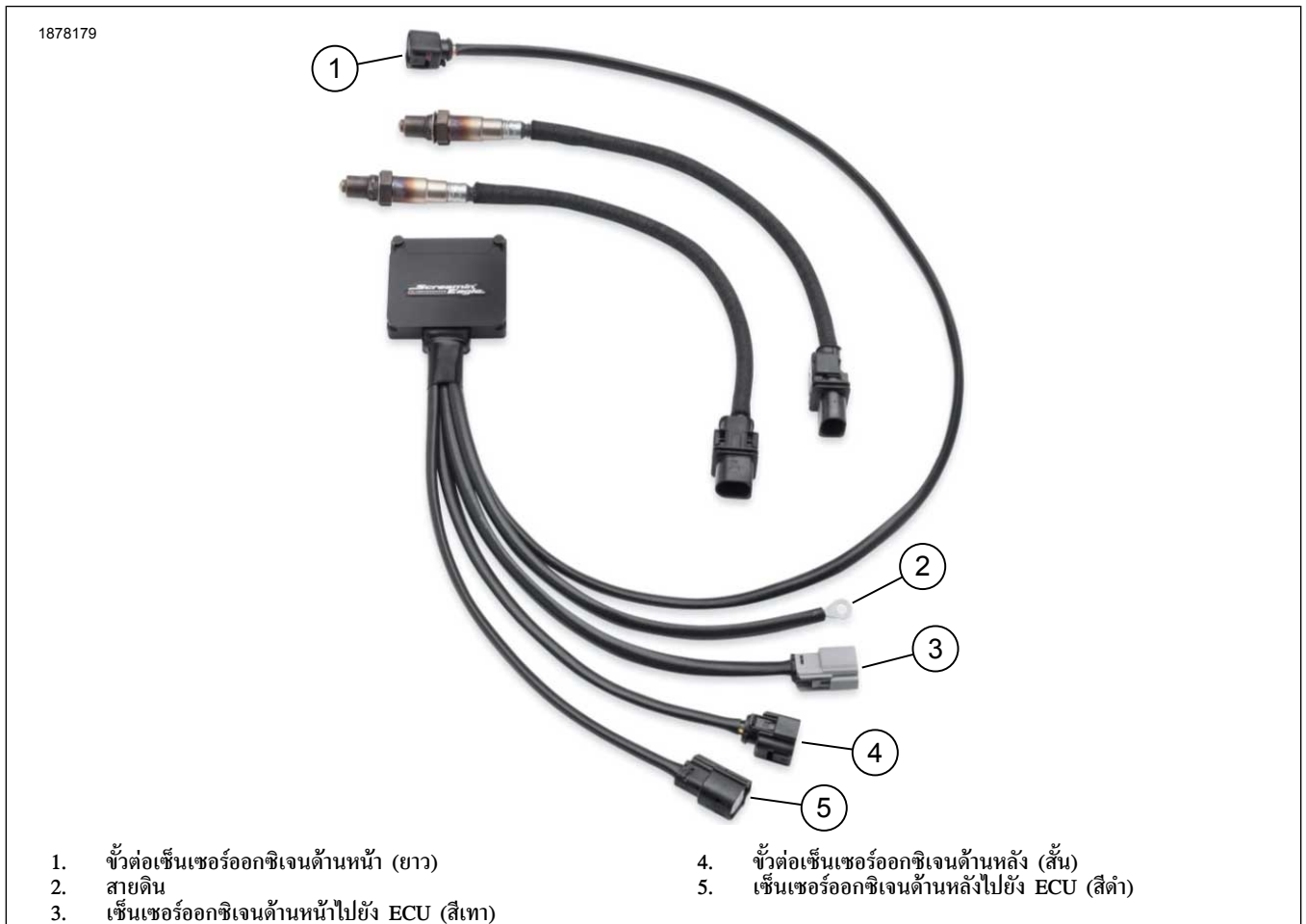
อะไหล่สำรอง



รูปภาพ 52 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดโมดูลปรับจูนอัตโนมัติ (ATM) Smart Tune Pro

ตาราง 5 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดโมดูลปรับจูนอัตโนมัติ (ATM) Smart Tune Pro

<input checked="" type="checkbox"/>	ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดว่ามีอยู่ครบ ในชุดอุปกรณ์ ก่อนการติดตั้ง หรือก่อนถอดชิ้นส่วนออกจากยานพาหนะ			
รายการ	จำนวน	คำอธิบาย	หมายเลขชิ้นส่วน	ข้อความ
<input type="checkbox"/>	1	ชุดประกอบโมดูลควบคุมออกซิเจนย่านกว้าง	41000445	
<input type="checkbox"/>	2	เซ็นเซอร์ออกซิเจน, ย่านกว้าง	32700098	
<input type="checkbox"/>	3	CARB E.O. ฉลาก	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	4	ตัวยึดแบบล็อกคู่	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	5	แถบรัดสาย	ไม่มีจำหน่ายแยก	



รูปภาพ 53 ขั้วต่อชุดสายไฟที่กำหนด