



КОМПЛЕКТ АВТОМАТИЧЕСКОГО ТЮНИНГОВОГО МОДУЛЯ SMART TUNE PRO (ATM)

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Номера комплекта

41000445

Модели

Для получения обновленной информации об установке сертифицированной модели см. раздел «Запчасти и Аксессуары» сайта www.harley-davidson.com (только на англ. языке).

Требования к установке

Ознакомьтесь с новейшими инструкциями можно на сайте <https://serviceinfo.harley-davidson.com>.

Эти позиции доступны у вашего местного дилера Harley-Davidson.

- Для этой установки необходимо отдельно приобрести радио Screamin' Eagle Pro Street Tuner (номер по каталогу 41000008C) или Screamin' Eagle Bluetooth Pro Street Tuner (номер по каталогу 41001141).
- Для этой установки вместе с радио Screamin' Eagle Pro Street Tuner (номер по каталогу 41000008C) необходимо приобрести комплект кабелей для радио Screamin' Eagle Tuner Cable Kit (номер по каталогу 41000018).
- **2024 FLHX, FLTRX и FLTRXSTSE:** Для установки может быть необходимо отдельно приобрести комплект кислородного датчика (широкополосный HO2), дрели для заглушек и метчика (номер по каталогу 14900105).
- **2024 FLHX, FLTRX и FLTRXSTSE:** Для установки может быть необходимо дополнительно приобрести комплект датчика кислорода (широкополосный HO2), дрели для заглушек и метчика (номер по каталогу 14900105).
- **Модели Touring 2017-2024 года выпуска(за исключением FLHX, FLTRX и FLTRXSTSE 2024 года):** Для установки может быть необходимо отдельно приобрести комплект кислородного датчика (широкополосный HO2), дрели для заглушек и метчика (номер по каталогу 14900105). Отдельно приобретаемая опция: выпускная система Screamin Eagle High-Flow с глушителями Street Cannon (Номер детали 64800059 или 64800062).
- **2017 и более поздние модели Trike:** Для установки может быть необходимо отдельно приобрести комплект кислородного датчика (широкополосный HO2), дрели для заглушек и метчика (номер по каталогу 14900105). Отдельно приобретаемая опция: выпускная система Screamin Eagle High-Flow с глушителями Street Cannon (Номер детали 64800059 или 64800062).

- **Модели Touring 2014-2016 гг.:** для этой установки необходимо отдельно приобрести выпускную систему Screamin Eagle High-Flow с глушителями Street Cannon (Номер детали 64800043 или 64800044).
- **Модели Softail 2018 года и позднее:** Для этой установки требуется отдельная покупка комплекта удлинителя жгута проводов широкополосного кислородного датчика(№ по каталогу 69201830).
- **Модели Softail 2016-2017 гг.:** для установки необходимо отдельно приобрести магистральную трубу Harley Davidson. Таблица 1
- **Модели Softail 2016-2017 годов выпуска:** Для этой установки требуется отдельная покупка комплекта удлинения жгута проводов широкополосного датчика кислорода (номер по каталогу 69201704).
- **Модель 2016-2017 гг. Dyna Low Rider S (FXDLS):** для этой установки необходимо дополнительно приобрести магистральную трубу Harley Davidson в сборе (Номер детали 69201704).
- **Модели Dyna Low Rider S (FXDLS) 2016-2017 года выпуска:** Для этой установки требуется отдельная покупка комплекта удлинения жгута проводов широкополосного датчика кислорода (номер по каталогу 69201704).
- **2014 и более поздние модели Sportster:** Для этой установки требуется отдельная покупка комплекта удлинителя жгута проводов широкополосного кислородного датчика(№ по каталогу 69201830).
- **Модели Sportster 2014 г. и более поздние:** для установки необходимо отдельно приобрести переходные втулки для выпускной системы 18 x 1,5 мм (есть в свободной продаже). **Требуется профессиональная установка переходных втулок выпускной системы.**

Таблица 1. Магистральная труба Softail

Модель	Номер детали Harley Davidson.
FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS	66779-07A
FLS, FLSS, FLSTN	65300-07A
FLSTC	66780-07, 66781-07
FXSB	66780-07, 66795-08

Таблица 2. Спецификации переходной втулки для датчика кислорода

Требования к переходной втулке для датчика кислорода	
Минимальная длина переходной втулки:	Длина: 9 mm (0.360 in)
Максимальная длина переходной втулки:	Длина: 13 mm (0.500 in)
Материал переходной втулки:	Нержавеющая сталь серии 300



Таблица 2. Спецификации переходной втулки для датчика кислорода

Требования к переходной втулке для датчика кислорода	
Резьба переходной втулки:	M18 x 1,5
Выступ для датчика в выхлопной трубе:	Длина: 13 mm (0.500 in)
Примечания к установке:	
Необходима профессиональная установка. Необходима специальная подготовка поверхностей. Вокруг переходной втулки необходимо выполнить сварку герметичным швом. Широкополосный датчик должен располагаться как можно ближе к оригинальному датчику кислорода, чтобы гарантировалось измерение широкополосных значений AFR, которые бы коррелировали со значениями, получаемыми от оригинального датчика кислорода в том же диапазоне. Переходная втулка должна быть расположена так, чтобы рядом с датчиком был зазор и провода не касались деталей выпускной системы. Когда мотоцикл находится в вертикальном положении датчик должен располагаться практически горизонтально, но наконечник должен быть направлен вниз, чтобы снизить риск попадания в него влаги. Конденсация влаги в полости может привести к повреждению датчика.	

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

От правильной установки этого комплекта зависит безопасность водителя и пассажира. Соблюдайте требования процедур, приведенные в руководстве по техническому обслуживанию. Если у вас нет возможности выполнить данную процедуру или нет в наличии нужных инструментов, обратитесь к дилеру Harley-Davidson для выполнения установки. Неправильная установка этого комплекта может привести к серьезным травмам или смертельному исходу. (00333b)

ПРИМЕЧАНИЕ

В настоящей инструкционной карте приводится информация из руководства по техническому обслуживанию. Для установки требуется руководство по техническому обслуживанию для модели данного года. Его можно приобрести у дилера Harley-Davidson.

На ярлыке с информацией о продукте в этом комплекте изложены требования к вредным выбросам Калифорнийского совета по воздушным ресурсам (CARB) ко всем моделям Touring 2014 г. и более поздним, моделям Softail 2016 г. и более поздним, моделям Dyna FXDLS 2016 г. и более поздним, а также моделям Sportster 2014 г. и более поздним. Поместите ярлык на правую часть рамы прямо под стикером с VIN. Этот ярлык не требуется за пределами Калифорнии.

Заново откалибруйте блок ECM

УВЕДОМЛЕНИЕ

При установке этого комплекта необходимо выполнить повторную калибровку электронного блока управления (ECM). Во избежание серьезных повреждений двигателя необходимо выполнить повторную калибровку электронного блока управления (ECM). (00399b)

Содержимое комплекта

См. Рисунок 52 и Таблица 5

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

От правильной установки этого комплекта зависит безопасность водителя и пассажира. Если у вас нет возможности выполнить данную процедуру или нет в наличии нужных инструментов, обратитесь к дилеру Harley-Davidson для выполнения установки. Неправильная установка этого комплекта может привести к серьезным травмам или смертельному исходу. (00308b)

УСТАНОВКА

Широкополосные датчики NO2 для модели Touring

Таблица 3. Модели мотоциклов, к которым относятся данные сведения

Год	Модель
2024	FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE

1. Снимите кофры. См. руководство по техническому обслуживанию.
2. Снимите главный предохранитель. См. руководство по техническому обслуживанию.
3. Снимите сиденье. См. руководство по техническому обслуживанию.
4. Снимите аккумуляторную батарею. См. руководство по техническому обслуживанию.
5. Снимите с рамы правую переднюю подножку и кронштейны. См. руководство по техническому обслуживанию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пометьте расположение жгута проводов датчика кислорода и кабельных стяжек вдоль рамы.

6. См. Рисунок 1 . Отсоедините передний и задний разъемы датчика кислорода (1, 2).



Рисунок 1. Расположение переднего и заднего разъема датчика кислорода

7. Снимите систему выпуска. См. руководство по техническому обслуживанию.

8. Выхлопная труба:

- a. **Модели FLHX, FLTRX и FLTRXSTSE 2024 года выпуска:** Снимите выхлопную трубу. Для завершения процедуры используйте набор инструментов для сверления и метчика датчика кислорода выхлопных газов (номер по каталогу 14900150 и 14900105). Требуется оба комплекта. Требования к установке

9. ПРИМЕЧАНИЕ

- Не устанавливайте датчики, которые падали или подверглись ударам со стороны других компонентов. В этом случае может повреждаться чувствительный элемент.
- Датчики, поставляемые для замены, покрыты противозадирной смазкой и имеют новую прокладку.
- Электрический разъем должен быть чистым и не иметь следов диэлектрической смазки.

См. Рисунок 2, Рисунок 52 и Таблица 5. Установка широкополосных датчиков кислорода (2). Используя насадку для датчиков кислорода (Номер по каталогу HD-48262-A), затяните:

Крутящий момент: 40–60 N·m (29–44 ft-lbs)



Рисунок 2. места установки датчиков кислорода (внутренняя часть выхлопных труб)

10. ПРИМЕЧАНИЕ

Для широкополосного датчика допускается, если натяжная направляющая касается крышки коробки передач.

Если корпус датчика кислорода контактирует с крышкой коробки передач, установите пару шайб или проставку под хомут средней части рамы. Допускается установка проставки толщиной до 0,200 дюйма.

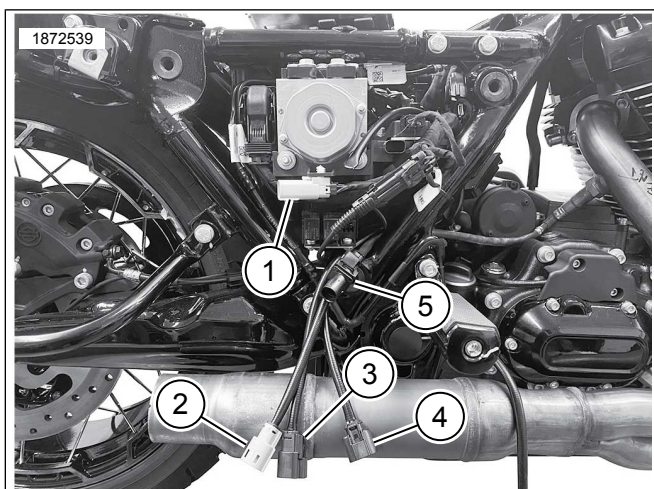
Установите систему выпуска с новыми прокладками выпускной системы. См. руководство по техническому обслуживанию.

ПРИМЕЧАНИЕ

АТМ имеет четыре провода и провод «массы».

11. См. Рисунок 3 и Рисунок 5. Установите АТМ (1) на внешней стенке аккумуляторной батареи, за задним цилиндром, кабелями направленными на правую сторону ТС.

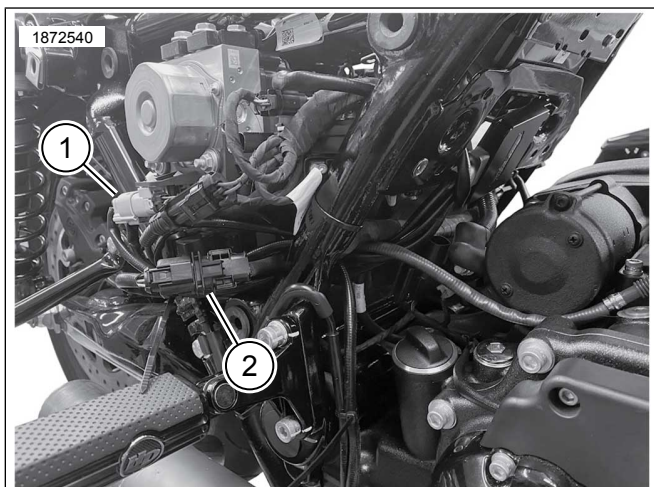
- a. Проложите все четыре разъема под жгутом, через нижнюю часть V-образной формы рамы в область боковой крышки.
- b. См. Рисунок 7. Проложите провод заземления через прямоугольное отверстие к заземляющим штифтам.



1. Передний и задний датчик кислорода ECU (серый и черный)
2. Передний датчик кислорода (серый)
3. Задний датчик кислорода (черный)
4. Передний датчик кислорода (длинный)
5. Задний датчик кислорода (короткий)

Рисунок 3. Укладка жгутов проводов с серым и черным разъемами

12. См. Рисунок 4 и Рисунок 8. Проложите передний и задний провода жгута проводов (1, 2) датчика кислорода вверх к соответствующим разъемам. Соединители жгутов проводов, соответствующие цвету: От черного к черному, от серого к серому.



1. Передний разъем (серый) датчика кислорода
2. Задний разъем (черный) датчика кислорода

Рисунок 4. Главные соединения жгута проводов ATM

13. См. Рисунок 5 . Установите ATM.

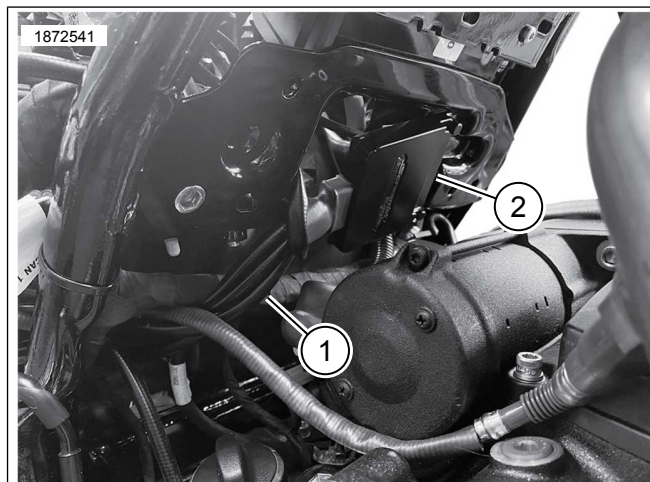
- a. Очистите установочную поверхность тампоном со спиртом.
- b. Снимите защитную пленку и наклейте на ATM двустороннюю клейкую ленту.
- c. Снимите вкладыш с клейкой основы ленты с двойным замком и установите ATM (1) на внешней стороне батарейного отсека, за задним цилиндром.

- d. Устанавливайте модуль под углом от 10 до 20 градусов. Без этого угла установка вентилятора CoolFlow (№ по каталогу 26800128), проводка ATM будет мешать установке вентилятора.

14. **ПРИМЕЧАНИЕ**

Установите кабельные стяжки, чтобы закрепить в необходимых местах жгут проводов. Убедитесь в том, что провода жгута не мешают установке аккумуляторной батареи и верхнего кожуха.

Установите ATM так, чтобы жгут проводов (1) был обращен к внутренней части рамы.



1. ATM со жгутом проводов
2. Место установки ATM

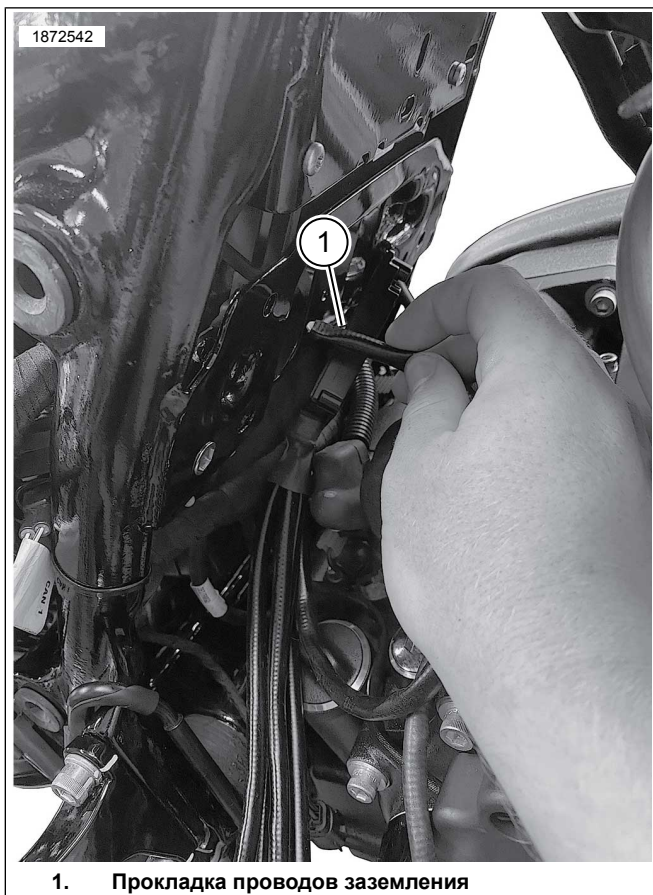
Рисунок 5. Место установки ATM

15. **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Места соединения с «массой» находятся справа и слева в передней части отсека аккумуляторной батареи.
- «Масса» делится на чистую и грязную. Чистая «масса» обозначается (черным/зеленым) проводом и обычно используется для датчиков или модулей. К чистой «массе» обычно подключается отрицательный провод аккумуляторной батареи, она обозначается как GND1.

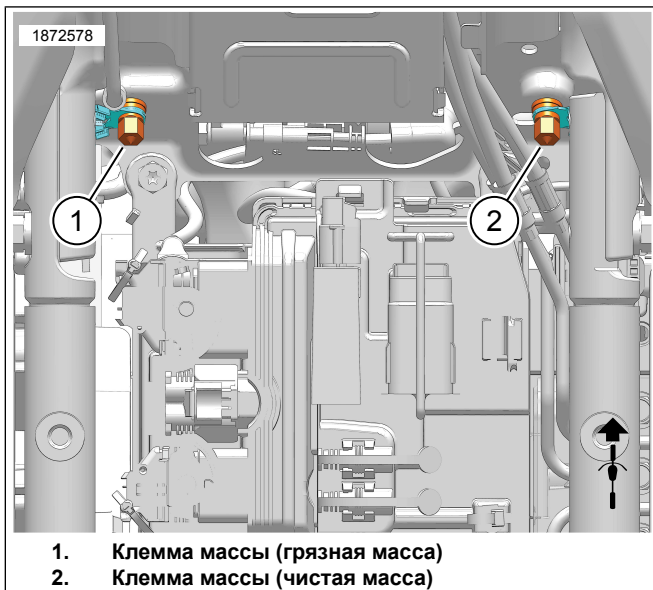
См. Рисунок 7 . Проложите и подсоедините провод массы ATM к клемме **чистой** массы (2). Затяните.

Крутящий момент: 6–10 N·m (50–90 in-lbs)



1. Прокладка проводов заземления

Рисунок 6. Прокладка проводов заземления



1. Клемма массы (грязная масса)
2. Клемма массы (чистая масса)

Рисунок 7. Расположения точек соединения с «массой» аккумуляторной батареи

16. См. Рисунок 8. Передний датчик NO₂ (5, длинный жгут проводов):

- a. От переднего датчика уложите и закрепите жгут проводов датчика кислорода на внутренней части правой трубы рамы. При необходимости установите кабельные стяжки.

- b. Уложите и закрепите жгут проводов на пути к датчику кислорода вдоль внутренней нижней части рамы. При необходимости установите кабельные стяжки или используйте существующие хомуты и держатели.
- c. Подсоедините разъемы датчика кислорода.

17. Задний датчик NO₂ (4, короткий жгут проводов):

- a. См. Рисунок 4 и Рисунок 5. Чтобы устранить избыточное провисание жгута проводов, проложите задний жгут проводов датчика кислорода в область боковой крышки по тому же пути, что и другие разъемы.
- b. Подключите более короткий из двух разъемов датчика кислорода на АТМ.
- c. При необходимости используйте кабельные стяжки, чтобы закрепить жгут проводов и разъемы.



1. Передний разъем (серый) датчика кислорода
2. Задний разъем (черный) датчика кислорода
3. Задний кислородный датчик
4. Укладка жгута проводов переднего датчика кислорода
5. Тросы
6. Укладка жгута проводов переднего датчика кислорода

Рисунок 8. Укладка жгута проводов датчика АТМ

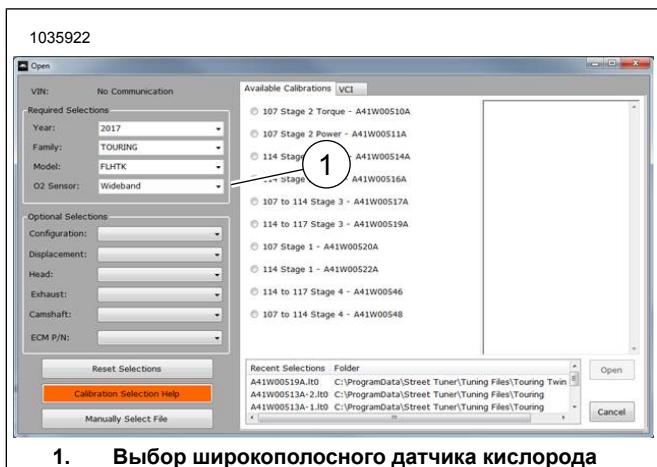
18. Убедитесь в том, что все жгуты проводов и разъемы закреплены и не находятся в зонах сильного нагрева.

19. Установите на раму правую переднюю подножку и кронштейны. См. руководство по техническому обслуживанию.

20. Установите аккумуляторную батарею, кожух батареи и закрепите блок ЕСМ. См. руководство по техническому обслуживанию.

21. Установите сиденье. После установки сиденья потяните его вверх, чтобы убедиться в его надежном креплении. См. руководство по техническому обслуживанию.

22. Установите главный предохранитель. См. руководство по техническому обслуживанию.
23. Установите кофры. См. руководство по техническому обслуживанию.
24. См. Рисунок 9. Используйте Screamin' Eagle Pro Street Tuner для завершения установки. Скачайте программу для обновления калибровки блока ECM при установке этого комплекта. При выборе программы для калибровки при установке Screamin Eagle Pro Street Tuner выберите Wideband (1) (Широкий диапазон (1)) из выпадающего меню для вариантов датчиков кислорода. См. каталог Screamin' Eagle Pro или свяжитесь с дилером Harley-Davidson для получения более подробной информации о Screamin Eagle Pro Street Tuner.



1. Выбор широкополосного датчика кислорода

Рисунок 9. Выбор широкополосного датчика кислорода

Широкополосные датчики NO2 для модели Touring

Таблица 4. Модели мотоциклов, к которым относятся данные сведения

Год	Модель
2014	FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCU TC, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLHRSE, FLHTKSE, FLHP, FLHTP
2015	FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHSE, FLHP, FLHTP
2016	FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTCUL TC, FLHTCU TC, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHSE, FLHP, FLHTP
2017	FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHSE, FLHP, FLHTP

Таблица 4. Модели мотоциклов, к которым относятся данные сведения

Год	Модель
2018	FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHTK ANV, FLHX, FLHXS, FLHXS ANX, FLHX ANV, FLTRU, FLHTKSE, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2019	FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHT, FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2020	FLHR, FLHRXS, FLHT, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2021	FLH, FLHR, FLHRXS, FLHT, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2022	FLHR, FLHRXS, FLHT, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST, FLHXSE, FLTRKSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2023	FLHFB, FLHRXS, FLHTK, FLHTKANV, FLHX, FLHXS, FLHXSANV, FLHXST, FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLTRXSANV, FLTRXST, FLTRKSEANV, FLHP, FLHTP

- Снимите кофры. См. руководство по техническому обслуживанию.
- Снимите главный предохранитель. См. руководство по техническому обслуживанию.
- Снимите сиденье. См. руководство по техническому обслуживанию.
- Снимите аккумуляторную батарею. См. руководство по техническому обслуживанию.
- Снимите с рамы правую переднюю подножку и кронштейны. См. руководство по техническому обслуживанию.

6. **ПРИМЕЧАНИЕ**
Пометьте расположение жгута проводов датчика кислорода и кабельных стяжек вдоль рамы.

См. Рисунок 10. Отсоедините передний (2) и задний (1) разъемы датчика кислорода.



Рисунок 10. Расположение переднего и заднего разъема датчика кислорода

7. Снимите систему выпуска. См. руководство по техническому обслуживанию.

8. Выхлопная труба:

- a. **Модели 2014–2016 годов выпуска:** Подготовьте высокопоточную выхлопную систему Screamin Eagle с глушителями Street Cannon для установки датчика кислорода.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для системы выпуска Screamin Eagle High-Flow доработка не требуется. Переходные втулки допускают установку широкополосных датчиков NO₂.

- b. **Модели 2017 г. и позже:** доработайте выхлопную трубу. Используйте комплект датчика кислорода (широкополосный NO₂), дрели для переходных втулок и метчика (Номер по каталогу 14900105) для завершения процедуры или установите выпускную систему Screamin Eagle High-Flow с глушителями Street Cannon для установки датчика NO₂

9. ПРИМЕЧАНИЕ

- Не устанавливайте датчики, которые падали или подверглись ударам со стороны других компонентов. В этом случае может повреждаться чувствительный элемент.
- Датчики, поставляемые для замены, покрыты противозадирной смазкой и имеют новую прокладку.
- Электрический разъем должен быть чистым и не иметь следов диэлектрической смазки.

См. Рисунок 11 Рисунок 52 и Таблица 5 Установка широкополосных датчиков кислорода (2). Используя насадку для датчиков кислорода (Номер по каталогу HD-48262-A), затяните:

Крутящий момент: 40–60 N·m (29–44 ft-lbs)

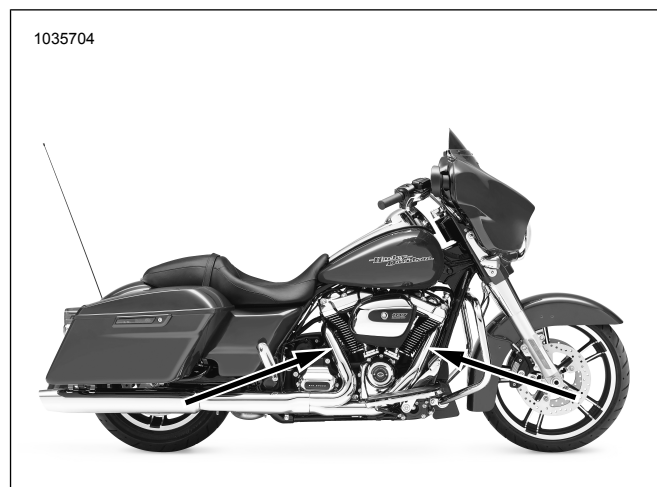


Рисунок 11. места установки датчиков кислорода (внутренняя часть выхлопных труб)

10. ПРИМЕЧАНИЕ

Для широкополосного датчика допускается, если натяжная направляющая касается крышки коробки передач.

Если корпус датчика кислорода контактирует с крышкой коробки передач, установите пару шайб или проставку под хомут средней части рамы. Допускается установка проставки толщиной до 0,200 дюйма.

Установите систему выпуска с новыми прокладками выпускной системы. См. руководство по техническому обслуживанию.

11. ПРИМЕЧАНИЕ

АТМ имеет четыре провода и провод «массы».

См. Рисунок 12. Когда АТМ находится внутри отсека для аккумуляторной батареи, уложите жгуты проводов с серым и черным разъемами:

- Начните с переднего правого угла отсека аккумуляторной батареи.
- Проведите жгуты проводов с серым или черным разъемами (1) между тормозными трубками (2) и балкой рамы (3).
- Протягивайте жгуты проводов до тех пор, пока они не выйдут из отсека для аккумуляторной батареи и войдут в зону бокового кожуха.
- Повторите процедуру для других жгутов проводов с разъемами.

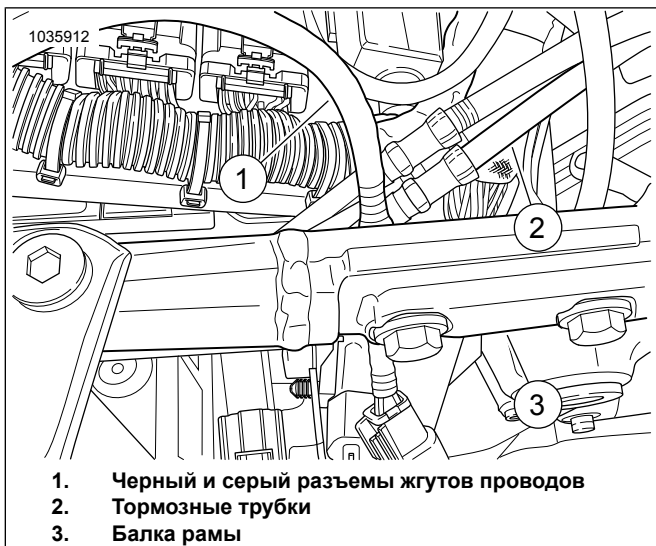


Рисунок 12. Укладка жгутов проводов с серым и черным разъемами

12. См. Рисунок 13 и Рисунок 8. Уложите жгуты проводов с серым (3) и черным (1) разъемами за блоком управления ABS (2) и подсоедините к главному жгуту проводов. Соблюдайте сочетания цветов разъемов: черный к черному и серый к серому.

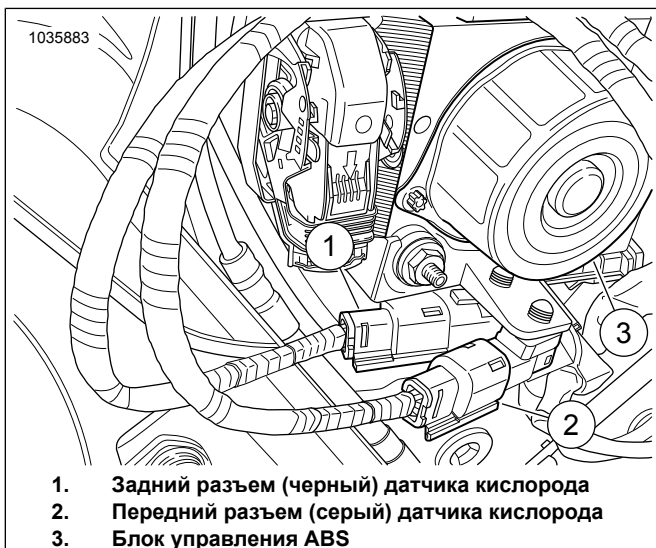


Рисунок 13. Главные соединения жгута проводов ATM

13. См. Рисунок 14. Очистите установочную поверхность тампоном со спиртом. Снимите защитную пленку и наклейте на ATM двустороннюю клейкую ленту. Снимите защитную пленку с тыльной части двусторонней клейкой ленты и установите ATM (1) на тыльную часть отсека аккумуляторной батареи.

14. **ПРИМЕЧАНИЕ**

Установите кабельные стяжки, чтобы закрепить в необходимых местах жгут проводов. Убедитесь в том, что провода жгута не мешают установке аккумуляторной батареи и верхнего кожуха.

Установите ATM так, чтобы жгут проводов (2) был обращен к внутренней части рамы.

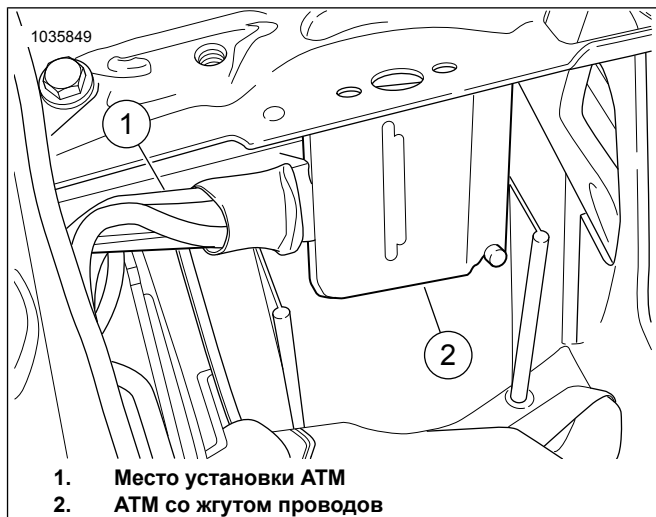


Рисунок 14. Место установки ATM

15. **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Места соединения с «массой» находятся справа и слева в передней части отсека аккумуляторной батареи.
- «Масса» делится на чистую и грязную. Чистые точки «массы» различаются по цвету (черный/серый) проводов и обычно используются для датчиков или блоков управления. К чистой «массе» обычно подключается отрицательный провод аккумуляторной батареи, она обозначается как GND1.

См. Рисунок 15. Проложите и подсоедините провод массы ATM к клемме чистой массы (2). Затяните с моментом:

Крутящий момент: 6–10 N·m (50–90 in·lbs)

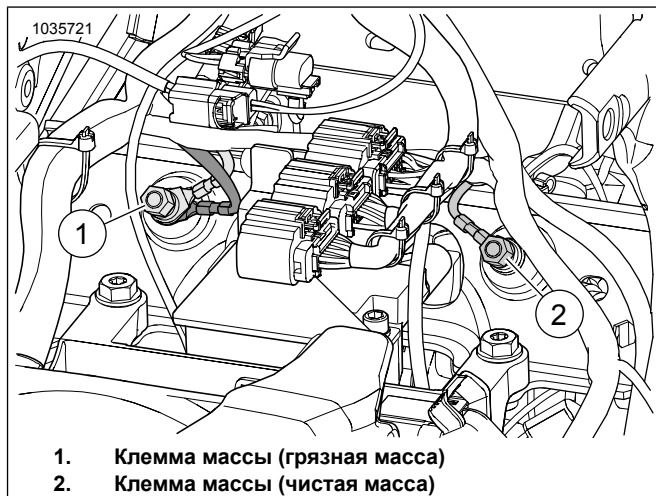


Рисунок 15. Расположения точек соединения с «массой» аккумуляторной батареи

16. См. Рисунок 16. **Передний датчик NO₂ (5, длинный жгут проводов):**

- От переднего датчика уложите и закрепите жгут проводов датчика кислорода на внутренней части правой трубы рамы. При необходимости установите кабельные стяжки.

- b. Уложите и закрепите жгут проводов на пути к датчику кислорода вдоль внутренней нижней части рамы. При необходимости установите кабельные стяжки или используйте существующие хомуты и держатели.
- c. Подсоедините разъемы датчика кислорода.

17. Задний датчик NO2 (4, короткий жгут проводов):

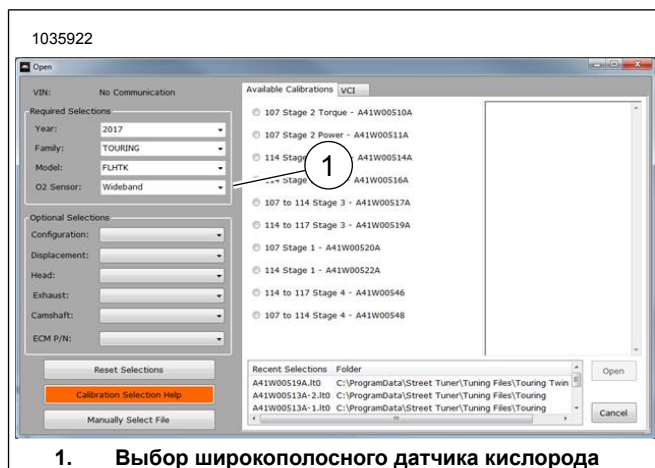
- a. От заднего датчика уложите и закрепите жгут проводов датчика кислорода на верхней части коробки передач (4). При необходимости установите кабельные стяжки.
- b. От зоны установки аккумуляторной батареи уложите и закрепите жгут проводов АТМ на пути к разъему датчика кислорода. При необходимости закрепите кабельными стяжками.
- c. Подсоедините разъемы датчика кислорода.



Рисунок 16. Укладка жгута проводов датчика АТМ

- 18. Убедитесь в том, что все жгуты проводов и разъемы закреплены и не находятся в зонах сильного нагрева.
- 19. Установите на раму правую переднюю подножку и кронштейны. См. руководство по техническому обслуживанию.
- 20. Установите аккумуляторную батарею, кожух батареи и закрепите блок ЕСМ. См. руководство по техническому обслуживанию.
- 21. Установите сиденье. После установки сиденья потяните его вверх, чтобы убедиться в его надежном креплении. См. руководство по техническому обслуживанию.
- 22. Установите главный предохранитель. См. руководство по техническому обслуживанию.

- 23. Установите кофры. См. руководство по техническому обслуживанию.
- 24. См. Рисунок 17. Используйте Screamin' Eagle Pro Street Tuner для завершения установки. Скачайте программу для обновления калибровки блока ЕСМ при установке этого комплекта. При выборе программы для калибровки при установке Screamin' Eagle Pro Street Tuner выберите Wideband (1) (Широкий диапазон (1)) из выпадающего меню для вариантов датчиков кислорода. См. каталог Screamin' Eagle Pro или свяжитесь с дилером Harley-Davidson для получения более подробной информации о Screamin' Eagle Pro Street Tuner.



1. Выбор широкополосного датчика кислорода

Рисунок 17. Выбор широкополосного датчика кислорода

Широкополосные датчики кислорода NO2 для моделей Softail 2018 г. и более позднего выпуска

- 1. Снимите главный предохранитель. См. руководство по техническому обслуживанию.
- 2. Снимите сиденье. См. руководство по техническому обслуживанию.
- 3. Снимите правую боковую крышку. См. руководство по техническому обслуживанию.
- 4. Отсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи. См. руководство по техническому обслуживанию.

5. ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь в том, что блок АТМ не соприкасается с другими компонентами.

Установите блок так, чтобы провод «массы» мог быть соединен с точкой «массы».

См. Рисунок 18. Установка блока АТМ.

- a. Установите блок АТМ (2) на лямку аккумуляторной батареи (1).
- b. Пометьте расположение блока.

с. Установка блока АТМ.

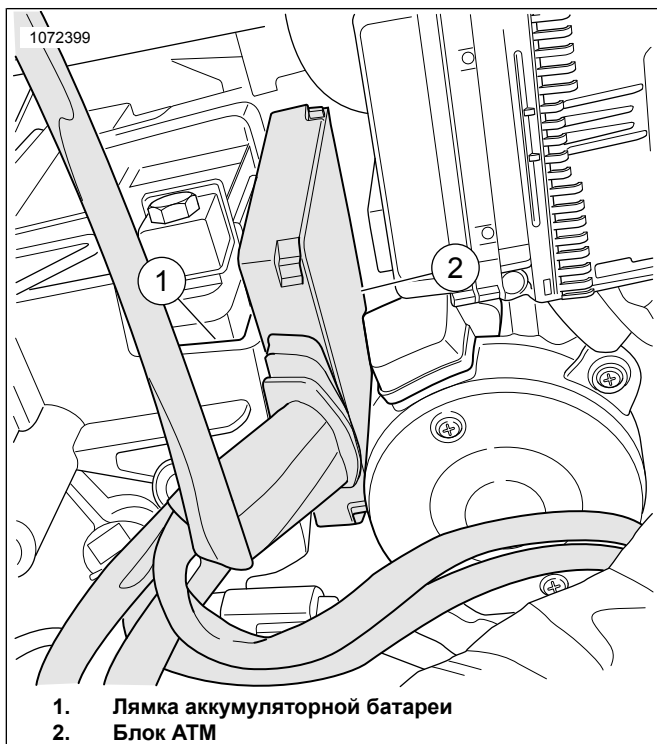


Рисунок 18. Установите блок

6. См. Рисунок 19. Снимите лямку аккумуляторной батареи (1). См. руководство по техническому обслуживанию.

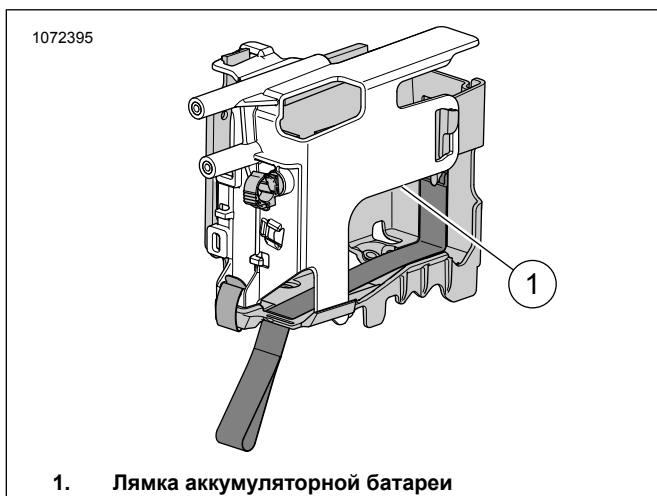


Рисунок 19. Расположение лямки аккумуляторной батареи

7. **ПРИМЕЧАНИЕ**
Пометьте расположение жгута проводов датчика кислорода и кабельных стяжек вдоль рамы.

См. Рисунок 20. Отсоедините разъем (1) заднего датчика кислорода от главного жгута проводов.

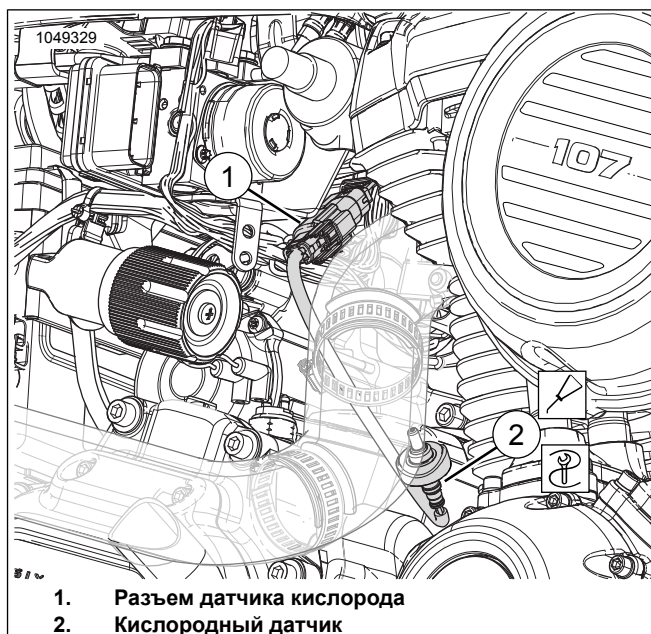


Рисунок 20. Задний кислородный датчик

8. **ПРИМЕЧАНИЕ**
Пометьте расположение жгута проводов датчика кислорода и кабельных стяжек вдоль рамы.

См. Рисунок 21. Отсоедините разъем (1) переднего датчика кислорода от главного жгута проводов.

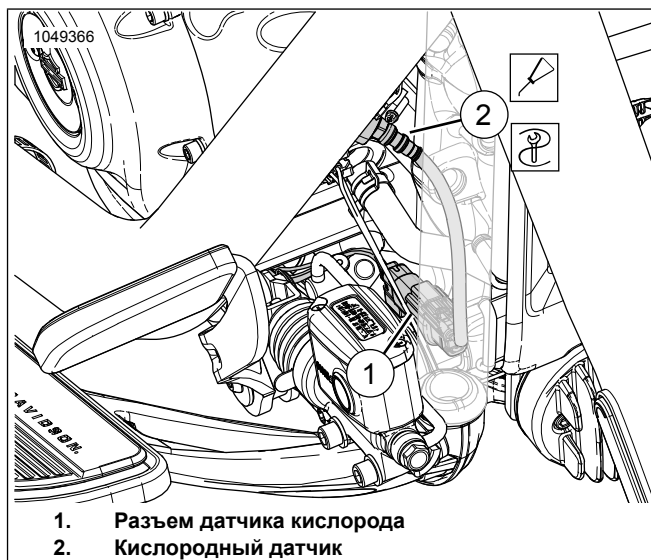


Рисунок 21. Передний кислородный датчик

9. Снимите выхлопную трубу. См. руководство по техническому обслуживанию.
10. Просверлите отверстия под оба датчика кислорода и нарежьте в них резьбу в системе выпуска. Используйте комплект датчиков кислорода (широкополосные NO₂), дрели для переходных втулок и метчика (номер по каталогу 14900105) для завершения процедуры.

11. **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Не устанавливайте датчики, которые падали или подверглись ударам со стороны других компонентов. В этом случае может повреждаться чувствительный элемент.
- Датчики, поставляемые для замены, покрыты противозадирной смазкой и имеют новую прокладку.
- Электрический разъем должен быть чистым и не иметь следов диэлектрической смазки.

См. Рисунок 22 Рисунок 52 и Таблица 5 Установка широкополосных датчиков кислорода (2). Используя насадку для датчиков кислорода (Номер по каталогу HD-48262-A), затяните:

Крутящий момент: 40–60 N·m (29–44 ft-lbs)

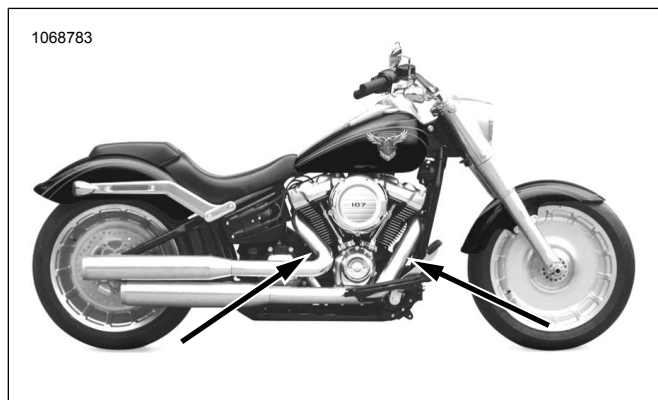


Рисунок 22. места установки датчиков кислорода (внутренняя часть выхлопных труб)

12. Установите выхлопную трубу с новыми прокладками выпускной системы. См. руководство по техническому обслуживанию.
13. См. Рисунок 19. Установите новую лямку аккумуляторной батареи.
- Очистите установочную поверхность тампоном со спиртом.
 - Снимите защитную пленку и наклейте на АТМ двустороннюю клейкую ленту.
 - Снимите защитную пленку с тыльной части двусторонней клейкой ленты и установите на маркированную зону лямки аккумуляторной батареи.
 - Установите АТМ на лямку аккумуляторной батареи.
 - Установите новую лямку аккумуляторной батареи.

14. **ПРИМЕЧАНИЕ**

Точка «массы» находится под сиденьем на левой части рамы.

Убедитесь в том, что провод «массы» не контактирует с амортизатором при его перемещениях.

См. Рисунок 23. Проложите и подсоедините провод массы АТМ к задней клемме чистой массы (1). Затяните с моментом:

Крутящий момент: 6–10 N·m (50–90 in-lbs)

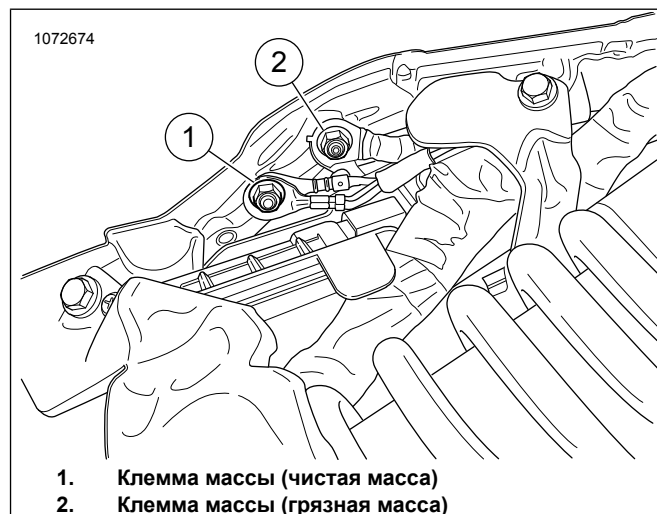


Рисунок 23. Точка «массы» рамы

15. **ПРИМЕЧАНИЕ**

На одном конце удлинителя жгута проводов находится серый разъем, на другом - черный.

Подсоедините комплект удлинителя жгутов проводов широкополосного датчика кислорода (номер по каталогу 69201830) к жгуту проводов АТМ в сборе. Соблюдайте сочетания цветов разъемов: серый к серому.

16. См. Рисунок 24 и Рисунок 25. Выведите жгут проводов переднего датчика НО₂ с серым разъемом (4) из отсека аккумуляторной батареи:
- Найдите главный жгут проводов (6).
 - Уложите жгут проводов с серым разъемом (4) вдоль главного жгута проводов в сторону разъема (9) главного жгута проводов.
 - Соблюдайте сочетание цветов разъемов датчика НО₂: черный к черному.
 - Прикрепите жгут проводов к внутренней части правой балки рамы (8) при помощи кабельных стяжек, если это необходимо.
17. Уложите жгут проводов с черным разъемом (2) в сторону главного жгута проводов. Соблюдайте сочетания цветов разъемов: черный к черному.
18. **Передний датчик НО₂ (длинный жгут проводов):**
- Выведите жгут проводов переднего датчика НО₂ (5) из отсека аккумуляторной батареи:
 - Найдите главный жгут проводов (6).
 - Уложите жгут проводов (5) вдоль главного жгута проводов к переднему датчику НО₂ (7).

- d. Подсоедините разъемы датчиков кислорода.
- e. Прикрепите жгут проводов к внутренней части правой балки рамы (8) при помощи кабельных стяжек, если это необходимо.

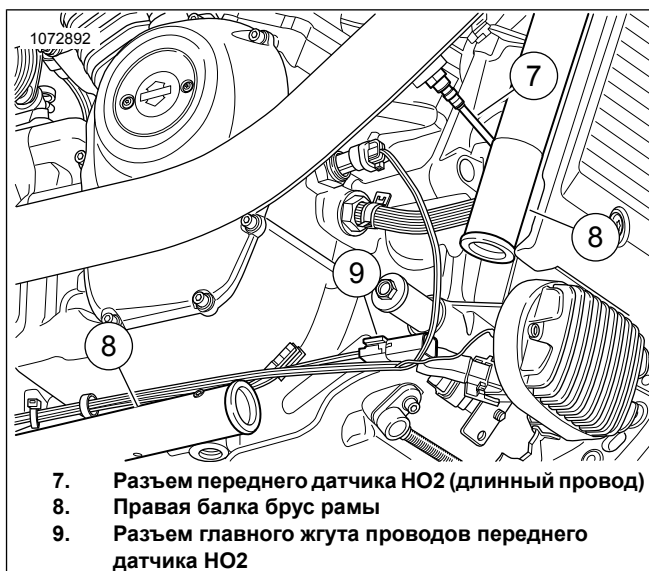
19. Задний датчик NO2 (короткий жгут проводов):

- a. Уложите жгут проводов вдоль верхней части коробки передач.
- b. Подсоедините разъемы (3) датчиков кислорода.
- c. При необходимости закрепите жгут проводов кабельными стяжками.



- 1. Провод «массы»
- 2. Задний разъем жгута датчика кислорода
- 3. Разъем заднего датчика NO2 (короткий провод)
- 4. Разъем (серый) жгута проводов переднего датчика NO2
- 5. Разъем переднего датчика NO2 (длинный провод)
- 6. Главный жгут проводов

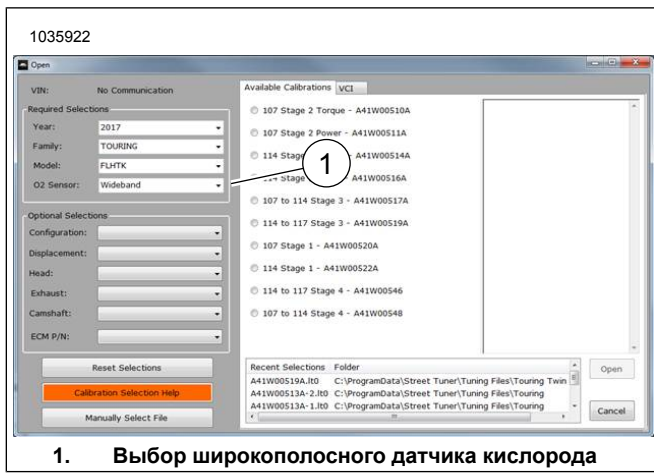
Рисунок 24. Укладка жгута проводов ATM



- 7. Разъем переднего датчика NO2 (длинный провод)
- 8. Правая балка брус рамы
- 9. Разъем главного жгута проводов переднего датчика NO2

Рисунок 25. Укладка переднего жгута проводов ATM (для наглядности компоненты сняты)

- 20. Убедитесь в том, что все жгуты проводов и разъемы закреплены и не находятся в зонах сильного нагрева.
- 21. Подсоедините «отрицательный» провод к аккумуляторной батарее. См. руководство по техническому обслуживанию.
- 22. Установите правую боковую крышку. См. руководство по техническому обслуживанию.
- 23. Установите сиденье. После установки сиденья потяните его вверх, чтобы убедиться в его надежном креплении. См. руководство по техническому обслуживанию.
- 24. Установите главный предохранитель. См. руководство по техническому обслуживанию.
- 25. См. Рисунок 26. Используйте Screamin' Eagle Pro Street Tuner для завершения установки. Скачайте программу для обновления калибровки блока ECM при установке этого комплекта. При выборе программы для калибровки при установке Screamin' Eagle Pro Street Tuner выберите Wideband (1) (Широкий диапазон (1)) из выпадающего меню для вариантов датчиков кислорода. См. каталог Screamin' Eagle Pro или свяжитесь с дилером Harley-Davidson для получения более подробной информации о Screamin' Eagle Pro Street Tuner.



1. Выбор широкополосного датчика кислорода

Рисунок 26. Выбор широкополосного датчика кислорода

Широкополосные датчики NO₂ для моделей Softail 2016-2017 гг.

1. Снимите главный предохранитель. См. руководство по техническому обслуживанию.
2. Снимите сиденье. См. руководство по техническому обслуживанию.
3. Снимите аккумуляторную батарею. См. руководство по техническому обслуживанию.
4. См. Рисунок 27. Снимите кожух аккумуляторной батареи. См. руководство по техническому обслуживанию.

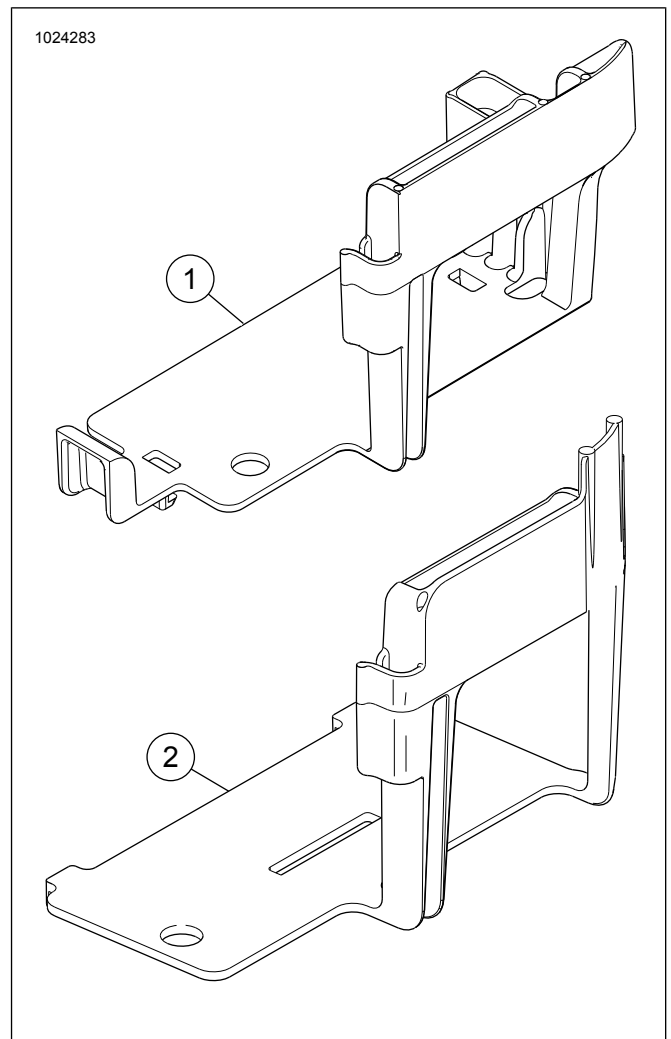


Рисунок 27. Недоработанный кожух аккумуляторной батареи модели Softail

5. ПРИМЕЧАНИЕ

Для установки АТМ кожух **необходимо** доработать. Не срежьте полностью ребра жесткости. Срежьте их только в обозначенных зонах, как указано в инструкциях. При срезании большего количества ребер жесткости жесткость кожуха аккумуляторной батареи снизится.

Рекомендуется использовать шлифовальную машину с отрезным диском.

См. Рисунок 28, Рисунок 29 и Рисунок 30. Срежьте ребра жесткости (1 и 2) кожуха.

- a. Установите в кожух блок АТМ.
- b. В передней части разметьте положение жгута проводов АТМ. Пометьте также глубину соседнего ребра.

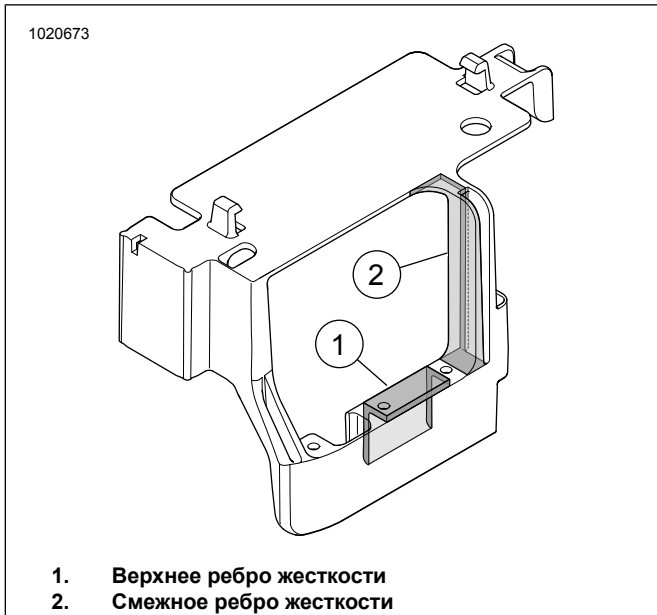


Рисунок 28. Зоны, которые выделены и должны быть срезаны

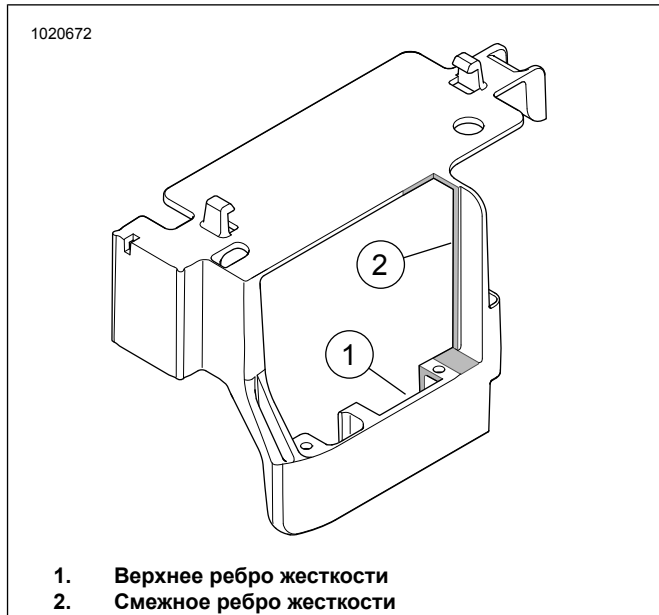


Рисунок 30. Срезаемая часть в задней части кожуха

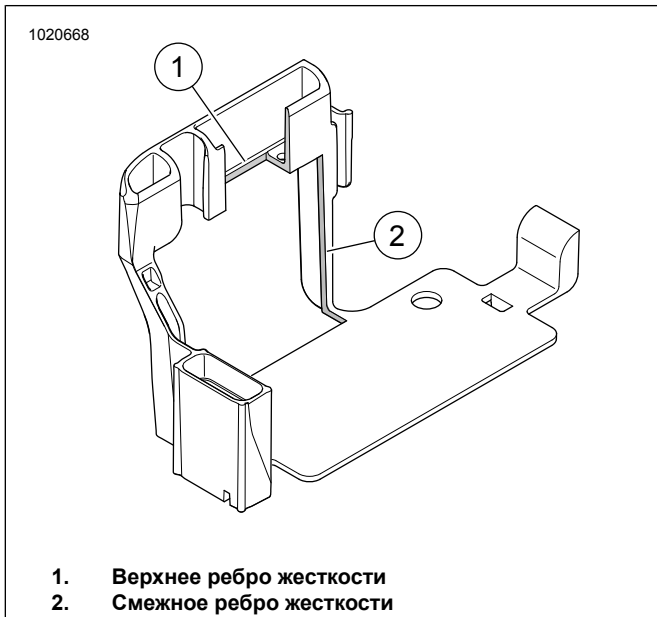


Рисунок 29. Срезаемая часть в передней части кожуха

6. **ПРИМЕЧАНИЕ**

Пометьте расположение жгута проводов датчика кислорода и кабельных стяжек вдоль рамы.

См. Рисунок 31 . Отсоедините разъем (1) заднего датчика кислорода от главного жгута проводов.

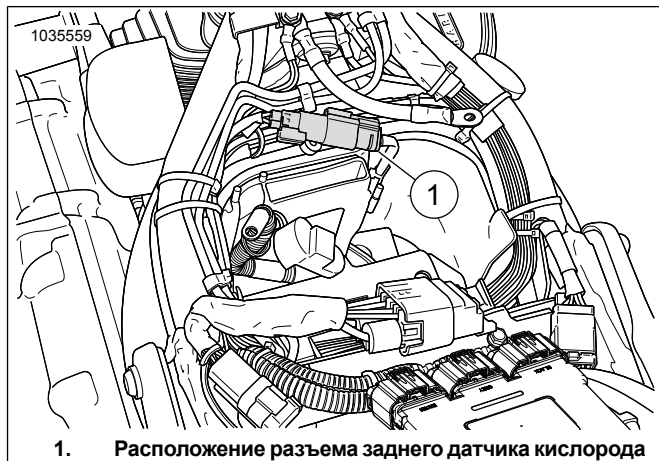
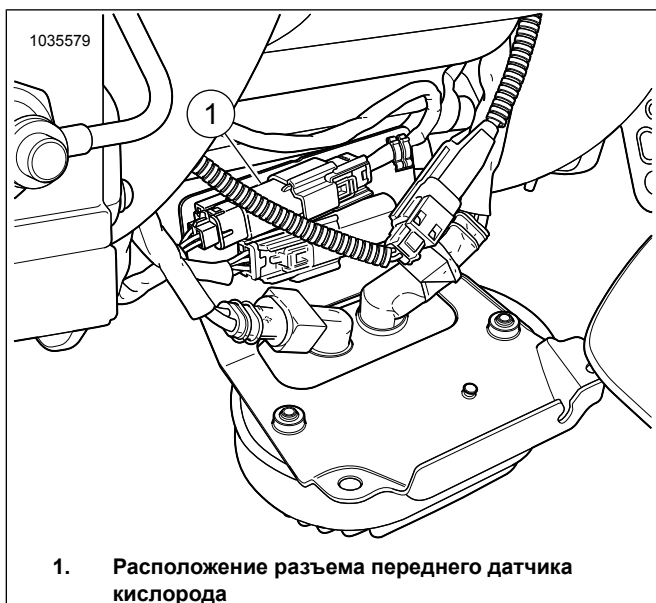


Рисунок 31. Расположение заднего датчика кислорода

7. **ПРИМЕЧАНИЕ**

Пометьте расположение жгута проводов датчика кислорода и кабельных стяжек вдоль рамы.

См. Рисунок 32. Откройте крышку переднего регулятора напряжения и отсоедините разъем (1) переднего датчика кислорода. Снимите корпус разъема с кожуха.



1. Расположение разъема переднего датчика кислорода

Рисунок 32. Расположение переднего датчика кислорода

8. Снимите выхлопную трубу. См. руководство по техническому обслуживанию.

9. **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Не устанавливайте датчики, которые падали или подверглись ударам со стороны других компонентов. В этом случае может повреждаться чувствительный элемент.
- Датчики, поставляемые для замены, покрыты противозадирной смазкой и имеют новую прокладку.
- Электрический разъем должен быть чистым и не иметь следов диэлектрической смазки.

См. Рисунок 33 Рисунок 52 и Таблица 5 Установка широкополосных датчиков кислорода (2). Используя насадку для датчиков кислорода (Номер по каталогу HD-48262-A), затяните:

Крутящий момент: 40–60 N·m (29–44 ft-lbs)



Рисунок 33. места установки датчиков кислорода (внутренняя часть выхлопных труб)

10. Установите выхлопную трубу с новыми прокладками выпускной системы. См. руководство по техническому обслуживанию.

11. Установите кожух аккумуляторной батареи с АТМ. При необходимости отрегулируйте и измените расположение.

12. **ПРИМЕЧАНИЕ**

Точка «массы» расположена перед отсеком аккумуляторной батареи.

См. Рисунок 34 . Подсоедините провод «массы» АТМ к клемме чистой массы. Затяните с моментом:

Крутящий момент: 6–10 N·m (50–90 in-lbs)



1. Клемма массы (грязная масса)
2. Клемма массы с отрицательным кабелем аккумуляторной батареи (чистая масса)

Рисунок 34. Расположения точек соединения с «массой» аккумуляторной батареи

13. Подсоедините комплект удлинителя жгутов проводов широкополосного датчика кислорода (номер по каталогу 69201704) к жгуту проводов АТМ в сборе. Соблюдайте сочетания цветов разъемов: серый к серому.

14. См. Рисунок 35. Выведите серый разъем из отсека аккумуляторной батареи:

- a. Найдите главный жгут проводов (3).
- b. Уложите жгут проводов с серым разъемом вдоль главного жгута проводов (2) в сторону разъема главного жгута проводов.
- c. Соблюдайте сочетания цветов разъемов (1): серый к серому.
- d. Прикрепите жгут проводов к внутренней части главного жгута проводов при помощи кабельных стяжек, если это необходимо.



1. Серый разъем
2. Укладка главного жгута проводов
3. Главный жгут проводов

Рисунок 35. Укладка жгута проводов

15. **ПРИМЕЧАНИЕ**

Убедитесь в том, что провода жгута не мешают установке аккумуляторной батареи и кожуха.

См. Рисунок 31 . Уложите жгут проводов с черным разъемом вместе с главным жгутом проводов. Соблюдайте сочетания цветов разъемов: черный к черному.

16. См. Рисунок 36. **Передний датчик NO2 (длинный жгут проводов):**

- a. Выведите разъем из отсека аккумуляторной батареи.
- b. Найдите главный жгут проводов (2).
- c. Уложите жгут проводов вдоль главного жгута проводов (1) в сторону разъема переднего датчика кислорода.
- d. Подсоедините разъемы датчиков кислорода.
- e. Прикрепите жгут проводов к внутренней части главного жгута проводов при помощи кабельных стяжек, если это необходимо.



1. Укладка главного жгута проводов
2. Главный жгут проводов

Рисунок 36. Укладка жгута проводов

17. **Задний датчик NO2 (короткий жгут проводов):**

- a. Уложите жгут проводов вдоль верхней части коробки передач в сторону зоны установки выключателя нейтрали.
- b. Подсоедините разъемы датчиков кислорода.
- c. При необходимости закрепите жгут проводов кабельными стяжками.

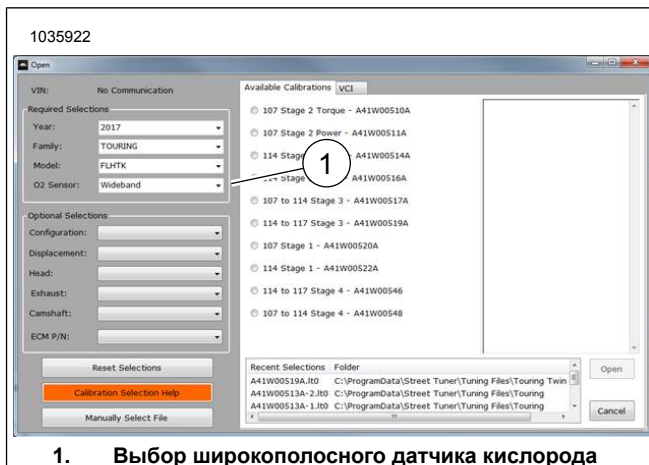
18. Убедитесь в том, что все жгуты проводов и разъемы закреплены и не находятся в зонах сильного нагрева.

19. Установите аккумуляторную батарею. См. руководство по техническому обслуживанию.

20. Установите сиденье. После установки сиденья потяните его вверх, чтобы убедиться в его надежном креплении. См. руководство по техническому обслуживанию.

21. Установите главный предохранитель. См. руководство по техническому обслуживанию.

22. См. Рисунок 37. Используйте Screamin' Eagle Pro Street Tuner для завершения установки. Скачайте программу для обновления калибровки блока ECM при установке этого комплекта. При выборе программы для калибровки при установке Screamin' Eagle Pro Street Tuner выберите Wideband (1) (Широкий диапазон (1)) из выпадающего меню для вариантов датчиков кислорода. См. каталог Screamin' Eagle Pro или свяжитесь с дилером Harley-Davidson для получения более подробной информации о Screamin' Eagle Pro Street Tuner.



1. Выбор широкополосного датчика кислорода

Рисунок 37. Выбор широкополосного датчика кислорода

Широкополосные датчики кислорода Dyna

1. Снимите главный предохранитель. См. руководство по техническому обслуживанию.
2. Снимите сиденье. См. руководство по техническому обслуживанию.

3. Снимите аккумуляторную батарею и отсек аккумуляторной батареи. См. руководство по техническому обслуживанию.

4. **ПРИМЕЧАНИЕ**

Пометьте расположение жгута проводов датчика кислорода и кабельных стяжек вдоль рамы.

См. Рисунок 38 . Отсоедините разъем (1) заднего датчика кислорода от главного жгута проводов.



Рисунок 38. Расположение заднего датчика кислорода

5. **ПРИМЕЧАНИЕ**

Пометьте расположение жгута проводов датчика кислорода и кабельных стяжек вдоль рамы.

См. Рисунок 39 . Откройте крышку переднего электрического блока и отсоедините разъем (2) переднего датчика кислорода. Снимите корпус разъема с кожуха.

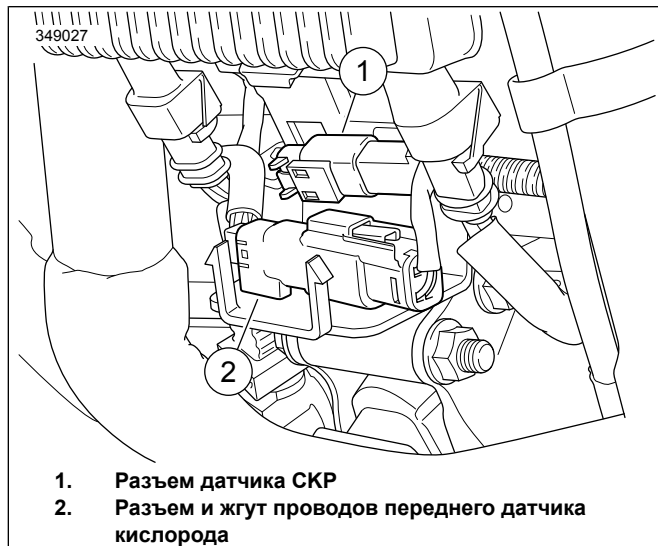


Рисунок 39. Расположение переднего датчика кислорода

6. Снимите выхлопную трубу. См. руководство по техническому обслуживанию.

7. **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Не устанавливайте датчики, которые падали или подверглись ударам со стороны других компонентов. В этом случае может повреждаться чувствительный элемент.
- Датчики, поставляемые для замены, покрыты противозадирной смазкой и имеют новую прокладку.
- Электрический разъем должен быть чистым и не иметь следов диэлектрической смазки.

См. Рисунок 40, Рисунок 52 и Таблица 5. в номере детали. 64884-09A, установите широкополосные подогреваемые датчики кислорода (2). Используя насадку для датчиков кислорода (Номер по каталогу HD-48262-A), затяните:

Крутящий момент: 40–60 N·m (29–44 ft·lbs)



Рисунок 40. места установки датчиков кислорода (внутренняя часть выхлопных труб)

8. Установите выхлопную (-ые) трубу (-ы) с новыми прокладками выпускной системы. См. руководство по техническому обслуживанию.

9. **ПРИМЕЧАНИЕ**

АТМ имеет четыре провода и провод «массы». Установите АТМ так, чтобы жгут проводов был обращен к хребту рамы.

См. Рисунок 41. Очистите установочную поверхность тампоном со спиртом. Снимите защитную пленку и наклейте на АТМ двустороннюю клейкую ленту. Снимите защитную пленку с тыльной части двусторонней клейкой ленты и установите АТМ на хребет рамы.

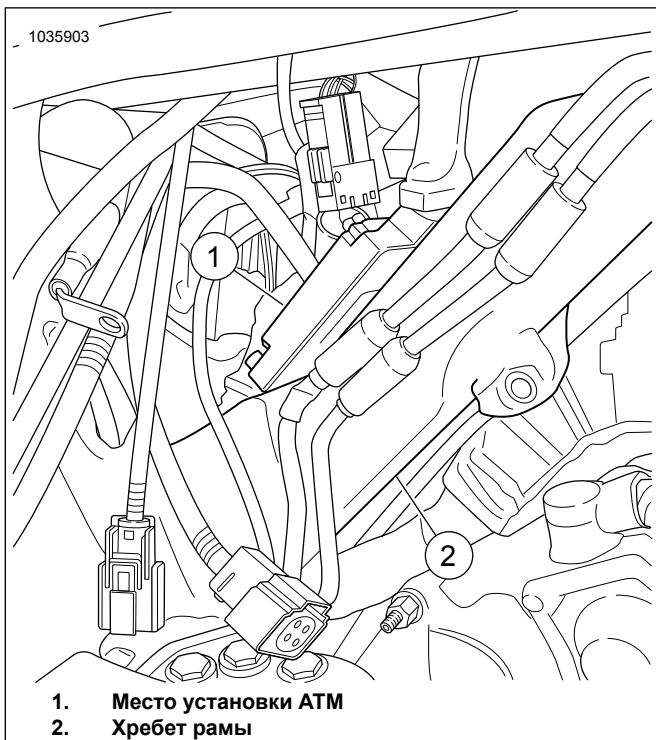


Рисунок 41. Место установки ATM

10. ПРИМЕЧАНИЕ

- Точка «массы» расположена под сиденьем, справа и слева в задней части отсека аккумуляторной батареи.
- Убедитесь в том, что провода жгута не мешают установке аккумуляторной батареи и кожуха.
- **Масса:** масса может подразделяться на чистую и грязную. Чистая «масса» обозначается (черным/зеленым) проводом и обычно используется для датчиков или модулей.

См. Рисунок 42 . Проложите и подсоедините провод массы ATM к клемме **чистой** массы (1). Затяните.

Крутящий момент: 6–10 N·m (50–90 in·lbs)

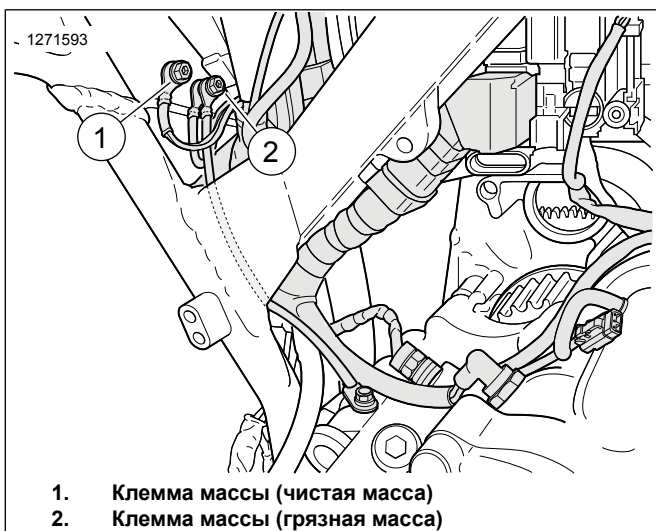


Рисунок 42. Расположения точек соединения с «массой» аккумуляторной батареи

11. Подсоедините комплект удлинителя жгутов проводов широкополосного датчика кислорода (номер по каталогу 69201704) к жгуту проводов ATM в сборе. Соблюдайте сочетания цветов разъемов: серый к серому.

12. См. Рисунок 43. Выведите серый разъем из задней части отсека аккумуляторной батареи:

- Уложите главный жгут проводов (1) в сторону жгута проводов кожуха (2).
- Уложите жгут проводов с серым разъемом вдоль главного жгута проводов в сторону разъема главного жгута проводов.
- Соблюдайте сочетания цветов разъемов (3): серый к серому.
- Прикрепите жгут проводов к внутренней части оплетки жгута проводов (2) при помощи кабельных стяжек, если это необходимо.

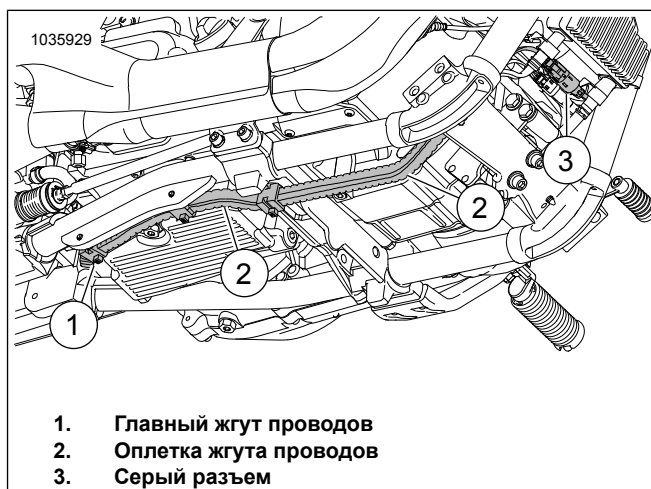


Рисунок 43. Оплетка жгута проводов

13. ПРИМЕЧАНИЕ

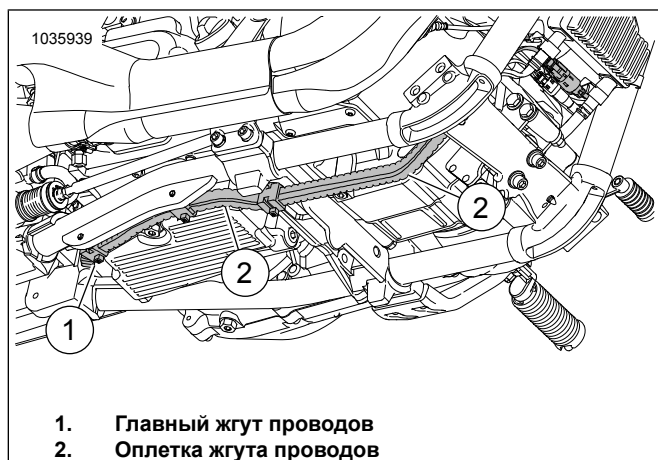
Убедитесь в том, что провода жгута не мешают установке аккумуляторной батареи и кожуха.

См. Рисунок 38 . Уложите жгут проводов с черным разъемом вместе с главным жгутом проводов. Соблюдайте сочетания цветов разъемов: черный к черному.

14. См. Рисунок 44. **Передний датчик NO2 (длинный жгут проводов):**

- Выведите разъем жгута проводов из задней части отсека аккумуляторной батареи.
- Уложите главный жгут проводов (1) в сторону жгута проводов кожуха (2).
- Уложите жгут проводов вдоль главного жгута проводов (2) в сторону разъема переднего датчика кислорода.
- Подсоедините разъемы датчиков кислорода.

- е. Прикрепите жгут проводов к внутренней части оплетки жгута проводов (2) при помощи кабельных стяжек, если это необходимо.



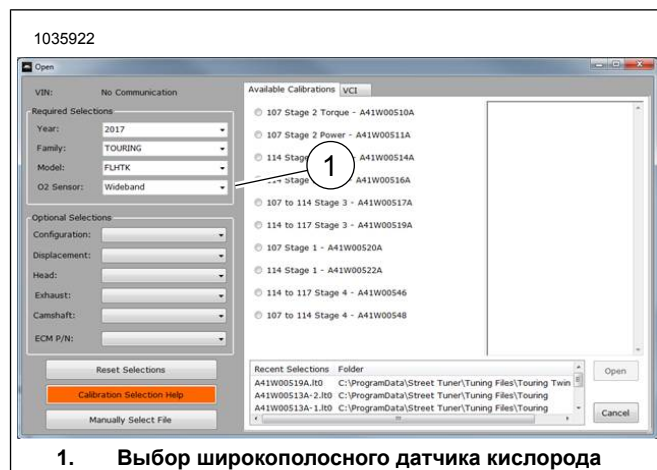
1. Главный жгут проводов
2. Оплетка жгута проводов

Рисунок 44. Оплетка жгута проводов

15. Задний датчик NO2 (короткий жгут проводов):

- a. Уложите жгут проводов вдоль верхней части коробки передач в сторону зоны установки выключателя нейтрали.
 - b. Подсоедините разъемы датчиков кислорода.
 - c. При необходимости закрепите жгут проводов кабельными стяжками.
16. Убедитесь в том, что все жгуты проводов и разъемы закреплены и не находятся в зонах сильного нагрева.
 17. Установите кожух аккумуляторной батареи и саму батарею. См. руководство по техническому обслуживанию.
 18. Установите сиденье. После установки сиденья потяните его вверх, чтобы убедиться в его надежном креплении. См. руководство по техническому обслуживанию.
 19. Установите главный предохранитель. См. руководство по техническому обслуживанию.

20. См. Рисунок 45. Используйте Screamin' Eagle Pro Street Tuner для завершения установки. Скачайте программу для обновления калибровки блока ECM при установке этого комплекта. При выборе программы для калибровки при установке Screamin' Eagle Pro Street Tuner выберите Wideband (1) (Широкий диапазон (1)) из выпадающего меню для вариантов датчиков кислорода. См. каталог Screamin' Eagle Pro или свяжитесь с дилером Harley-Davidson для получения более подробной информации о Screamin' Eagle Pro Street Tuner.



1. Выбор широкополосного датчика кислорода

Рисунок 45. Выбор широкополосного датчика кислорода

Широкополосные датчики NO2 для модели Spotster

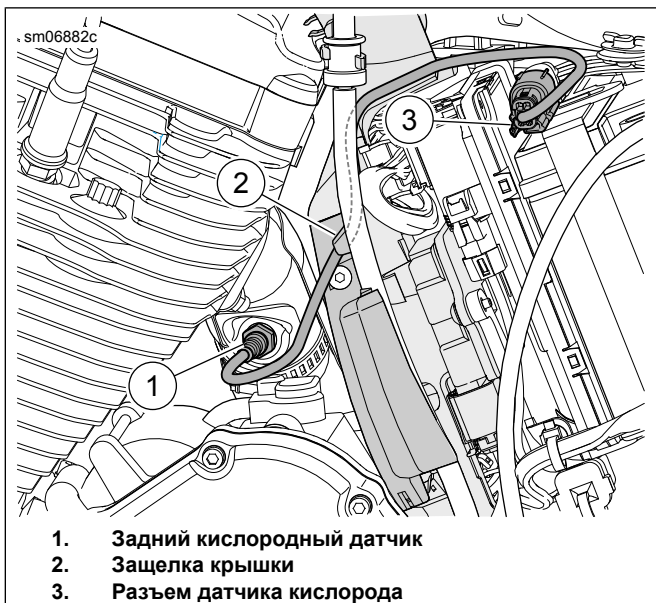
Ожидание получения одобрения. Информацию о продукте можно найти на : www.harley-davidson.com/shop/screamin-eagle

1. Снимите главный предохранитель. См. руководство по техническому обслуживанию.
2. Снимите сиденье. См. руководство по техническому обслуживанию.
3. Снимите крышку с левой стороны. См. руководство по техническому обслуживанию.
4. Отсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи. См. руководство по техническому обслуживанию.

5. ПРИМЕЧАНИЕ

Пометьте расположение жгута проводов датчика кислорода и кабельных стяжек вдоль рамы.

См. Рисунок 46. Отсоедините разъем (3) заднего датчика кислорода от главного жгута проводов.



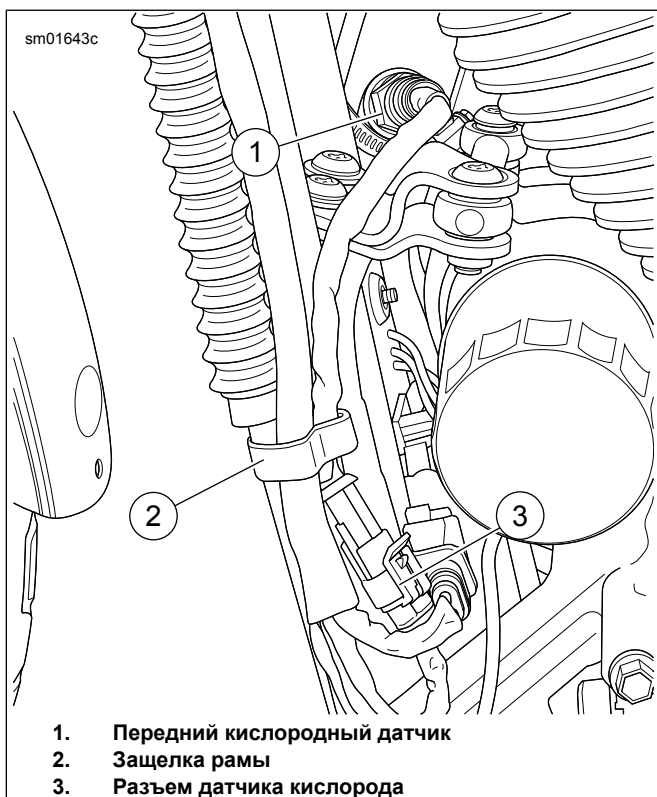
1. Задний кислородный датчик
2. Защелка крышки
3. Разъем датчика кислорода

Рисунок 46. Задний кислородный датчик

6. **ПРИМЕЧАНИЕ**

Пометьте расположение жгута проводов датчика кислорода и кабельных стяжек вдоль рамы.

См. Рисунок 47. Отсоедините разъем (3) переднего датчика кислорода от главного жгута проводов.



1. Передний кислородный датчик
2. Защелка рамы
3. Разъем датчика кислорода

Рисунок 47. Передний кислородный датчик

7. Снимите выхлопную трубу. См. руководство по техническому обслуживанию.

8. **ПРИМЕЧАНИЕ**

Для снятия и установки переходных втулок под датчики кислорода настоятельно рекомендуется использовать услуги профессиональных мастеровских, специализирующихся на металлообработке.

Снимите переходные втулки для обоих датчиков кислорода с системы выпуска.

9. **ПРИМЕЧАНИЕ**

Таблица 2 **Спецификации переходных втулок датчиков кислорода** приведены в начале этой инструкционной карты.

Установите **новые** переходные втулки для датчиков кислорода в систему выпуска.

10. **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Не устанавливайте датчики, которые падали или подверглись ударам со стороны других компонентов. В этом случае может повреждаться чувствительный элемент.
- Датчики, поставляемые для замены, покрыты противозадирной смазкой и имеют новую прокладку.
- Электрический разъем должен быть чистым и не иметь следов диэлектрической смазки.

См. Рисунок 48, Рисунок 52 и Таблица 5. Установите широкополосные подогреваемые датчики кислорода (2). Используя насадку для датчиков кислорода (Номер по каталогу HD-48262-A), затяните:

Крутящий момент: 40–60 N·m (29–44 ft-lbs)

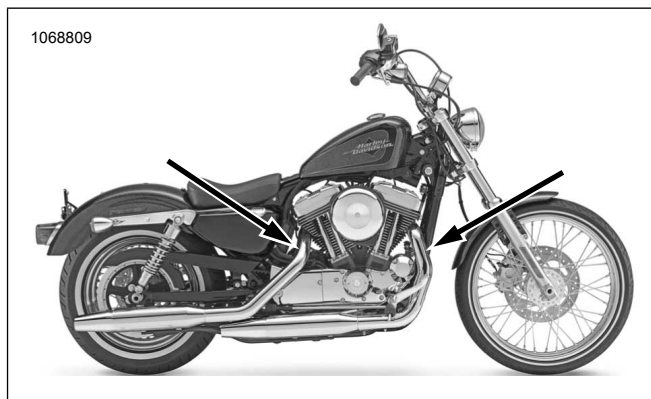


Рисунок 48. места установки датчиков кислорода (внутренняя часть выхлопных труб)

11. Установите выхлопные трубы с новыми прокладками выпускной системы. См. руководство по техническому обслуживанию.

12. См. Рисунок 50. Установите блок АТМ (5).

- a. Очистите установочную поверхность тампоном со спиртом.
- b. Снимите защитную пленку и наклейте на АТМ двустороннюю клейкую ленту.

- с. Снимите защитную пленку с тыльной части двусторонней клейкой ленты и установите АТМ на лямку аккумуляторной батареи.

13. **ПРИМЕЧАНИЕ**

См. Рисунок 49. Клемма массы (1) расположена за главной крышкой на левой половине картера.

Убедитесь, что отрицательный кабель аккумуляторной батареи подсоединен к этой точке массы.

См. Рисунок 50. Проложите и подсоедините провод массы АТМ (6) к клемме **ЧИСТОЙ** массы. Затяните с моментом:

Крутящий момент: 6–10 N·m (50–90 in-lbs)

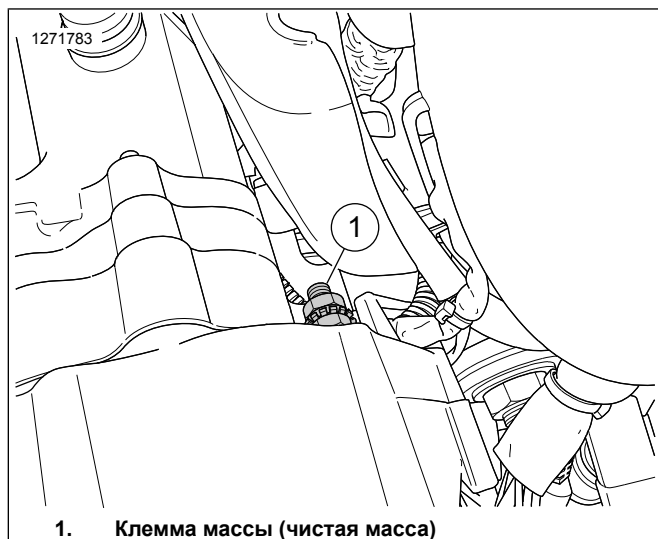


Рисунок 49. Масса модели Sportster

14. **ПРИМЕЧАНИЕ**

На одном конце удлинителя жгута проводов находится серый разъем, на другом - черный.

Подсоедините комплект удлинителя жгутов проводов широкополосного датчика кислорода (номер по каталогу 69201830) к жгуту проводов АТМ в сборе. Соблюдайте сочетания цветов разъемов: серый к серому.

15. Выведите серый разъем переднего датчика NO₂ из задней части отсека аккумуляторной батареи:

- Найдите жгут проводов ABS (7).
- Уложите жгут проводов с серым разъемом (1) вдоль жгута проводов ABS в сторону левого бруса рамы.
- Уложите жгут проводов (1) вдоль рамы в сторону разъема главного жгута проводов.
- Соблюдайте сочетания цветов разъемов: черный к черному.
- Прикрепите жгут проводов к внутренней части левого бруса рамы при помощи кабельных стяжек, если это необходимо.

16. Уложите жгут проводов заднего датчика NO₂ с черным разъемом (4) и подсоедините к главному жгуту проводов.

- Соблюдайте сочетания цветов разъемов: черный к черному.

17. **Передний датчик NO₂ (длинный жгут проводов):**

- Выведите жгут проводов переднего датчика NO₂ (2) из задней части отсека аккумуляторной батареи.
- Найдите жгут проводов ABS (7).
- Уложите жгут проводов (2) вдоль жгута проводов ABS в сторону левого бруса рамы.
- Уложите жгут проводов (2) вдоль левого бруса рамы в сторону разъема переднего датчика кислорода.
- Подсоедините разъемы датчиков кислорода.
- Прикрепите жгут проводов к внутренней части левого бруса рамы при помощи кабельных стяжек, если это необходимо.

18. **Задний датчик NO₂ (короткий жгут проводов):**

- Уложите жгут проводов заднего датчика NO₂ с разъемом (4) вдоль верхней части картера.
- Подсоедините разъемы датчиков кислорода.
- При необходимости закрепите жгут проводов кабельными стяжками.

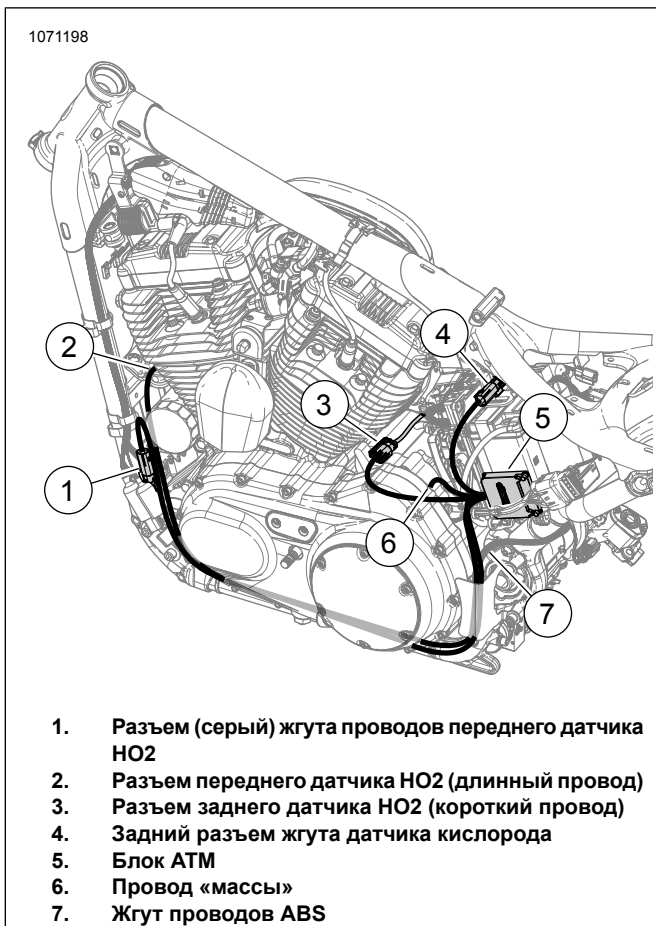


Рисунок 50. Укладка жгута проводов ATM

19. Убедитесь в том, что все жгуты проводов и разъемы закреплены и не находятся в зонах сильного нагрева.
20. Подсоедините «отрицательный» провод к аккумуляторной батарее. См. руководство по техническому обслуживанию.

21. Установите сиденье. После установки сиденья потяните его вверх, чтобы убедиться в его надежном креплении. См. руководство по техническому обслуживанию.
22. Установите крышку с левой стороны. См. руководство по техническому обслуживанию.
23. Установите главный предохранитель. См. руководство по техническому обслуживанию.
24. См. Рисунок 51. Используйте Screamin' Eagle Pro Street Tuner для завершения установки. Скачайте программу для обновления калибровки блока ECM при установке этого комплекта. При выборе программы для калибровки при установке Screamin' Eagle Pro Street Tuner выберите Wideband (1) (Широкий диапазон (1)) из выпадающего меню для вариантов датчиков кислорода. См. каталог Screamin' Eagle Pro или свяжитесь с дилером Harley-Davidson для получения более подробной информации о Screamin' Eagle Pro Street Tuner.

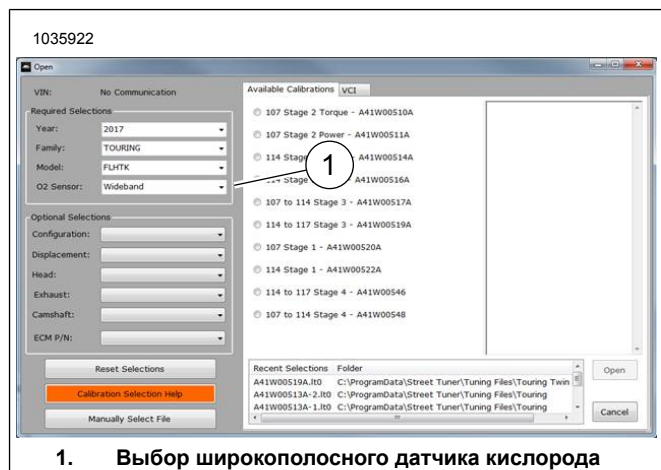


Рисунок 51. Выбор широкополосного датчика кислорода

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

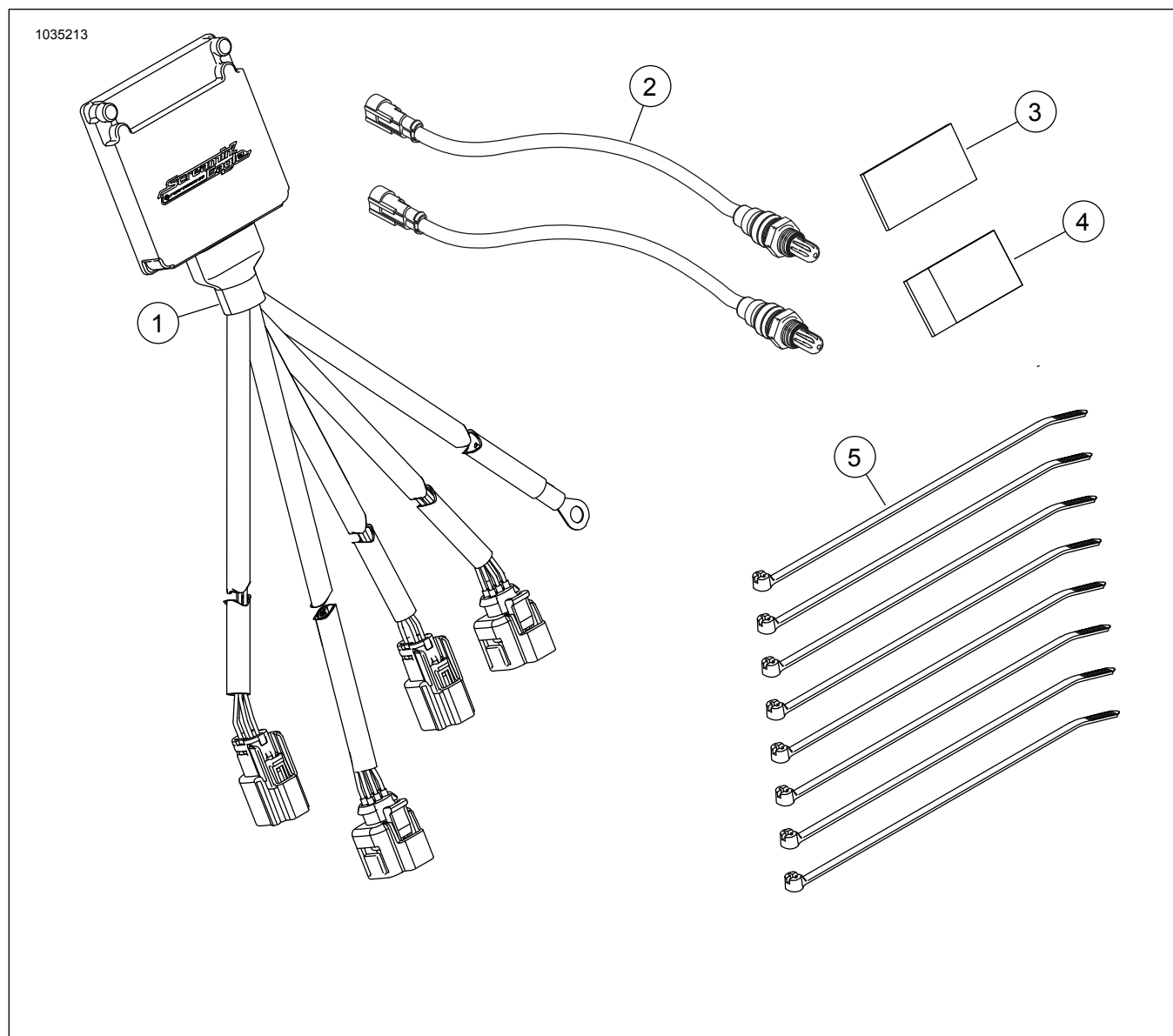


Рисунок 52. Содержимое комплекта Комплект автоматического тюнингового модуля Smart Tune Pro (ATM)

Таблица 5. Содержимое комплекта Комплект автоматического тюнингового модуля Smart Tune Pro (ATM)

Перед установкой или снятием элементов с транспортного средства убедитесь, что в комплекте присутствуют все компоненты.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Позиция	Кол-во	Описание	№ детали	Примечание
<input type="checkbox"/>	1	1	Блок управления широкополосными датчиками кислорода	41000445	
<input type="checkbox"/>	2	2	Широкополосный датчик кислорода	32700098	
<input type="checkbox"/>	3	1	CARB E.O. Ярлык	Не продается отдельно	
<input type="checkbox"/>	4	2	Фиксатор с двумя защелками	Не продается отдельно	
<input type="checkbox"/>	5	8	Стяжка кабеля	Не продается отдельно	



- | | |
|--|---|
| 1. Передний разъем (длинный) датчика кислорода | 4. Задний разъем (короткий) датчика кислорода |
| 2. Провод «массы» | 5. Задний датчик кислорода к ECU (черный) |
| 3. Передний датчик кислорода к ECU (серый) | |

Рисунок 53. Определенные разъемы жгута проводов