



## BỘ GIÁ ĐỠ NẮP CÁNH GIÓ TOUR-PAK

### THƯỜNG

#### Mã số bộ sản phẩm

79179-08, 53000063

#### Mẫu xe

Để biết phụ tùng phù hợp với mẫu xe nào, vui lòng tham khảo Catalog Bán lẻ P&A hoặc mục Phụ tùng và Phụ kiện trên trang web [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (chỉ có tiếng Anh).

Bộ dụng cụ này không tương thích với Bộ tổ chức nắp Tour-Pak đã lắp đặt trước đó (Mã phụ tùng 53249-01A hoặc 53249-01B).

#### Dụng cụ và Phụ tùng Cần thiết

Keo silicone, máy khoan, các đầu khoan nhỏ khác nhau, băng keo, bút chì mờ có màu tương phản và bút chì mềm để lắp đặt bộ dụng cụ thích hợp.

#### Các chi tiết trong bộ sản phẩm

Xem Hình 1 và Bảng 1.

### LẮP ĐẶT

#### Cố định vị trí mẫu (Chỉ lắp đặt giá đỡ VỚI TẮM CHẮN)

Vị trí của ba ga đề hành lý có mối quan hệ trực tiếp với vị trí của Tấm chắn Tour-Pak®. Mẫu (11) có trong bộ này sẽ xác định vị trí ba ga hành lý ở đúng vị trí để lắp đặt Tấm chắn Tour-Pak hiện tại và tương lai.

#### LƯU Ý

*Không cần mẫu khi lắp đặt giá đỡ mà không có tấm chắn.*

1. Nếu đã có một tấm chắn được lắp đặt sẵn, hoặc để lắp đặt tấm chắn trong tương lai, cắt mẫu dọc theo đường kẻ thích hợp.
2. Cần thận đặt mẫu đã cắt tia lên trên nắp. Căn chỉnh các cạnh của mẫu với bề mặt trên cùng của nắp. Dán mẫu vào nắp ở vị trí mong muốn. Mẫu xác định vị trí giá đỡ để có thể lắp đặt cánh lướt gió.

#### Lắp đặt giá đỡ trên Tour-Pak

1. **TẤT CẢ các cài đặt:** Mở nắp. Tháo tất cả các phụ kiện lỏng lẻo khỏi Tour-Pak.
2. Xem Hình 1. Trượt miếng đệm gắn có **đường kính lớn hơn** (8) vào chân phía sau bên trái. Trượt ba miếng đệm gắn có **đường kính nhỏ hơn** (10) vào mỗi chân gắn còn lại (A). Với tên Harley-Davidson ở phía sau, đặt giá đỡ trên nắp Tour-Pak ở vị trí mong muốn.

#### LƯU Ý

*Cần thận căn giữa giá đỡ từ trái sang phải và đặt giá vuông góc trên nắp để có hình thức tốt nhất. Không gắn giá đỡ quá xa về phía trước để tránh tiếp xúc với đệm tựa lưng.*

3. Sử dụng bút chì mờ để đánh dấu vị trí của bốn miếng đệm lắp trên nắp. Tháo giá đỡ.
4. Dán băng keo (E) vào nắp Tour-Pak nơi bốn miếng đệm lắp (A) tiếp xúc với nắp. Đặt giá trên nắp ở cùng vị trí như ở bước trước đó. Sử dụng bút chì mềm trên các dải băng keo, đánh dấu một vòng tròn xung quanh mỗi miếng đệm lắp. Tháo giá đỡ. Sử dụng thước kẻ để đánh dấu vị trí trung tâm chính xác của các miếng đệm lắp trên băng keo.
5. Khoan bốn lỗ thí điểm đường kính 1/16 in (1,5 mm) qua băng keo và nắp Tour-Pak tại các vị trí được đánh dấu (C) và (D). Sử dụng một mũi khoan **đường kính 9/32 in (7 mm)** để khoan ba lỗ qua băng keo và nắp tại các vị trí lỗ đã đánh dấu (C). Sử dụng một mũi khoan **đường kính 3/8 in (9,5 mm)** để khoan một lỗ qua băng keo và nắp tại các vị trí (D).
6. Tháo băng keo che.

#### LƯU Ý

*Làm sạch mọi mảnh vụn khoan, cặn băng dính và dấu bút chì mờ. Tra một lượng nhỏ chất bịt kín silicone giữa mặt dưới của nắp, vòng đệm nhựa và vòng ren vít để giảm rò rỉ nước.*

*Nẹp hoặc buộc nắp một cách an toàn ở vị trí mở.*

7. Lấy 3 vít nắp đầu lục giác (4), vòng đệm phẳng đường kính nhỏ hơn (5) và vòng đệm nhựa (9) từ bộ dụng cụ. Đầu tiên đặt một vòng đệm kim loại, tiếp theo là vòng đệm nhựa trên các vòng ren của mỗi ốc vít.
8. Cố định nắp Tour-Pak ở vị trí mở hoàn toàn. Đặt giá đỡ qua các lỗ trên nắp cốp. Lắp ba cụm vít và vòng đệm (băng keo silicone) qua ba **đường kính nhỏ hơn** trên nắp và vào ba miếng đệm lắp giá đỡ nhỏ hơn, siết chặt bằng tay.
9. Lấy vít đầu lục giác rộng (2), vòng đệm phẳng đường kính lớn hơn (3) và vòng đệm nhựa (7) từ bộ dụng cụ. Đầu tiên đặt một vòng đệm kim loại, tiếp theo là vòng đệm nhựa trên các vòng ren trên các vít. Lắp đặt cụm vít và vòng đệm (với chất bịt kín silicone) thông qua lỗ còn lại trong nắp và vào miếng đệm gắn giá đỡ, siết bằng tay.
10. Vặn chặt cả bốn vít của ba ga hành lý đồng đều và chắc chắn đến 6,8–9,5 N·m (60–84 in-lbs).

## Đang sử dụng

### ⚠ CẢNH BÁO

Xem phần PHỤ KIỆN VÀ HÀNG HÓA trong phần AN TOÀN LÀ TRÊN HẾT trong sách hướng dẫn dành cho chủ sở hữu của bạn. Việc lắp đặt phụ kiện hay chất tải không đúng cách có thể làm hỏng các bộ phận và gây ảnh hưởng xấu đến độ ổn định, khả năng xử lý và hiệu suất, từ đó có khả năng dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00021c)

### LƯU Ý

Tải trọng tối đa của giá đỡ cánh gió là 10 lb (4.5 Kg).

### ⚠ CẢNH BÁO

Không vượt quá sức tải của giá hành lý. Trọng lượng quá lớn có thể gây mất khả năng kiểm soát xe, dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00373a)

## PHỤ TÙNG

Bảng 1. Bảng phụ tùng

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
1	Cụm giá đỡ, Tour-Pak®, có đèn	Không bán rời
2	Vít, rộng, đầu lục giác, 5/16-18	4860
3	Vòng đệm dẹt, 0.74 inch (19 mm) O.D.	6235
4	Nắp vít, đầu lục giác, 1/4-20 x 3/4 (3)	4702
5	Vòng đệm phẳng, 0.63 inch (16 mm) O.D. (3)	6703
6	Bộ đệm và vòng đệm lắp (bao gồm các chi tiết từ 7 đến 10)	90875-08
7	• Vòng đệm nhựa phẳng (đường kính trong lớn hơn)	Không bán rời
8	• Miếng đệm lắp (đường kính trong lớn hơn, nhựa)	Không bán rời
9	• Vòng đệm nhựa phẳng (đường kính trong nhỏ hơn) (3)	Không bán rời
10	• Miếng đệm lắp (đường kính trong nhỏ hơn, nhựa) (3)	Không bán rời
11	Mẫu, giá đỡ Tour-Pak/cánh lướt gió (không hiển thị)	50001-01
<b>Các chi tiết được đề cập trong tài liệu nhưng không có trong bộ sản phẩm:</b>		
A	Bộ gắn giá đỡ (4)	
B	Nắp Tour-Pak	
C	Khoan lỗ đường kính 9/32 inch (7 mm) (3) tại các vị trí này	
D	Khoan lỗ đường kính 3/8 inch (9,5 mm) tại vị trí này	
E	Băng keo che, (4) vị trí	

### LƯU Ý

Tải trọng kết hợp của giá nắp và Tour-Pak® không được vượt quá 25 lbs (11,3 Kg). Xe quá tải sẽ gây ra khả năng xử lý không ổn định và giảm hiệu quả của phanh, điều này có thể dẫn đến tử vong hoặc thương tích nghiêm trọng.

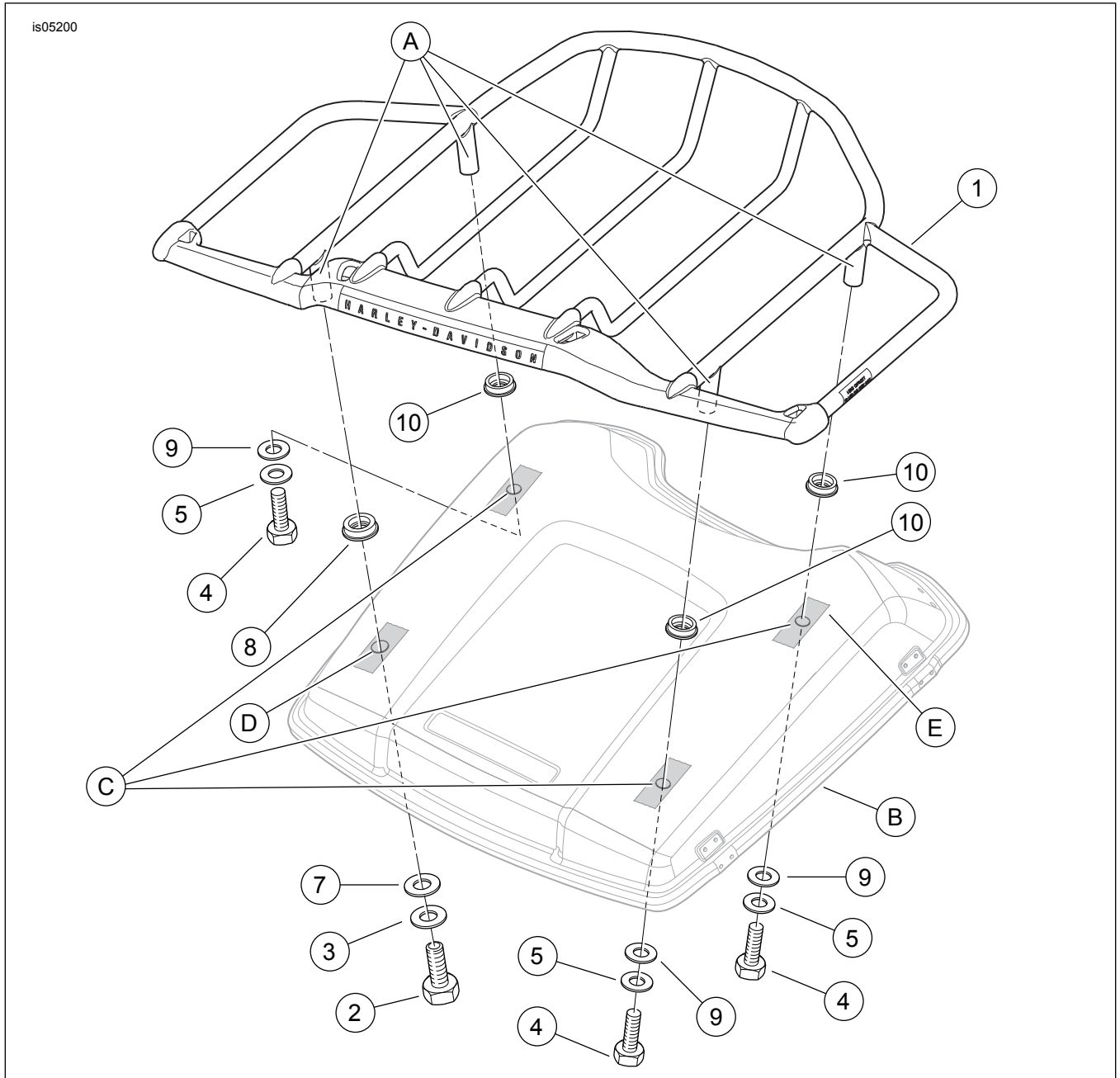
### ⚠ CẢNH BÁO

Không vượt quá sức tải của Tour-Pak. Trọng lượng quá lớn có thể gây mất khả năng kiểm soát xe, dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00401c)

- Đảm bảo rằng nắp giá đỡ được cố định chắc chắn. Định kỳ kiểm tra lại mức tải trọng.
- Các vật dụng có diện tích bề mặt lớn gắn trên giá đỡ nắp có thể ảnh hưởng xấu đến việc điều khiển xe.

# PHỤ TÙNG

is05200



Hình 1. Phụ tùng bảo dưỡng, Giá đỡ Nắp cánh gió Tour-Pak