



12-03-2014

الإرشادات



J03932

## مجموعة حامل غطاء الصندوق الخلفي (TOUR-PAK) AIR WING

عام

رقم المجموعة

53000063, 08-79179

الموديلات

للإطلاع على معلومات تركيب الموديل، راجع كتالوج بيع قطع الغيار والملحقات بالتجزئة أو قسم والملحقات على الموقع [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (باللغة الإنجليزية فقط).

مجموعة الأدوات هذه غير متوافقة مع منظم غطاء الصندوق الخلفي (Tour-Pak) المركب مسبقاً (القطعة رقم A01-53249 أو B01-53249).

### الأدوات والمستلزمات المطلوبة

مانع تسرب سيليكون، مثقاب، لقم ثقوب صغيرة مختلفة، شريط لاصق، قلم شمع بلون مغاير، قلم رصاص ملون ناعم لتركيب المجموعة بشكل مناسب.

### محتويات المجموعة

راجع الشكل 1 و الجدول 1.

### التركيب:

### تحديد وضع القالب (تركيب الحامل بمانع تدفق الهواء فقط)

يرتبط موقع حامل الأمتعة ارتباطاً مباشراً بموقع مانع تدفق هواء صندوق Tour-Pak®. سوف يحدد القالب (11) المرفق بمجموعة الأدوات هذه موضع حامل الأمتعة في الوضع الصحيح له في عملية مانع تدفق هواء الصندوق الخلفي (Tour-Pak) الحالية وفي المستقبل.

#### ملاحظة

لا يلزم وجود القالب عند تركيب الحامل بدون مانع تدفق الهواء.

1. إذا كان مانع تدفق الهواء مُركباً بالفعل، أو لتركيب مانع تدفق الهواء فيما بعد، فُص القالب بطول الخط المناسب.

2. ضع القالب بعناية بعد قصه على الغطاء من أعلى. حاذِ حواف القالب مع الجهة العلوية لسطح الغطاء. الصق القالب على الغطاء في الموضع المطلوب. يحدد القالب موضع الحامل بحيث يمكن تركيب مانع تدفق الهواء.

### تركيب الرف على الصندوق الخلفي (Tour-Pak)

1. جميع عمليات التركيب: افتح الغطاء. أخرج جميع المحتويات غير الثابتة من الصندوق الخلفي (Tour-Pak).

2. راجع الشكل 1. ادفع بطانة التثبيت ذات القطر الأكبر (8) على الساق الخلفية اليسرى. ادفع بطانات التثبيت الثلاث ذات القطر الأصغر (10) على كل واحدة من سيقان التثبيت المتبقية. ضع الحامل على غطاء الصندوق الخلفي (Tour-Pak) في الموضع المطلوب، مع جعل اسم Harley-Davidson إلى الخلف.

#### ملاحظة

وسِّط الحامل بعناية من اليسار إلى اليمين، وضع الحامل على الغطاء باتجاه شكل مربع للحصول على المظهر الأفضل. لا تثبت الحامل أبعد من اللازم إلى الأمام لتجنب ملامسته لوسادة مسند الظهر.

3. استخدم قلم شمع لتحديد مواضع قواعد التثبيت الأربعة على الغطاء. انزع الحامل.

4. ضع الشريط اللاصق (E) على غطاء الصندوق الخلفي (Tour-Pak) على المواضع التي تتلامس فيها قواعد التثبيت الأربعة (A) مع الغطاء. ضع الحامل على الغطاء في نفس الموقع المحدد في الخطوة السابقة. ارسم دائرة حول كل قاعدة تثبيت مستخدماً قلم رصاص ناعماً على قطع الشريط اللاصق. انزع الحامل. استخدم مسطرة لتحديد موضع مركز كل واحدة من قواعد التثبيت على الشريط اللاصق.

5. اتقب أربعة ثقوب تجريبية بمقاس فطر 1/16 بوصة (1.5 مم) عبر الشريط اللاصق وغطاء الصندوق الخلفي (Tour-Pak) في المواضع المحددة بالرفين (C) و (D). استخدم لكمة مقاس فطر 9/32 بوصة (7 ملم) لصنع ثلاثة ثقوب عبر الشريط اللاصق والغطاء في المواقع المحددة بحرف (C). استخدم لكمة مقاس فطر 3/8 بوصة (9.5 ملم) لصنع ثقوب عبر الشريط اللاصق والغطاء في المواضع المحددة بحرف (D).

6. انزع الشريط اللاصق.

#### ملاحظة

نظف أي بقايا للثقب والشريط اللاصق وعلامات قلم الشمع. ضع كمية بسيطة من مانع التسرب السيليكون بين الجانب السفلي والفلكات البلاستيكية وأسنان البراغي لمنع تسرب الماء.

ادعم الغطاء أو اربطه بإحكام في وضع الفتح.

7. احصل على 3 براغي سداسية الرأس بغطاء (4) وفلكات مسطحة صغيرة القطر (5) وفلكات بلاستيكية (9) من المجموعة. ضع أو لا فلكة معدنية، ثم فلكة بلاستيكية فوق أسنان كل برغي.

8. ثبت غطاء الصندوق الخلفي (Tour-Pak) في وضع الفتح الكامل. ضع الرف فوق الثقوب المصنوعة في الغطاء. ركب المجموعات الثلاث المكونة من برغي وفلكة (مع استخدام مانع التسرب السيليكون) عبر الثقوب الثلاث الأصغر فقط في الغطاء وفي قواعد تثبيت الحامل الثلاث الأصغر حجماً، مع إحكام ربطها بأصابعك.

9. احصل على البرغي ذي الرأس السداسي المجوف (2)، والفلكة ذات القطر الأكبر (3)، والفلكة البلاستيكية (7) من المجموعة. ضع الفلكة المعدنية، ثم الفلكة البلاستيكية فوق أسنان البرغي. ركب مجموعة البرغي والفلكة (مع مانع التسرب السيليكون) عبر الثقوب المتبقية في الغطاء وبطانة تثبيت الرف، وأحكام ربطها بأصابعك.

10. أحكم ربط جميع براغي حامل الأمتعة الأربعة بالتساوي وأحكام ربطها بعزم (6,8-9,5 84-60 in-lbs N-m).

### قيد الاستخدام

#### تحذير

راجع قسم "الملحقات والحمولة" في قسم "السلامة أولاً" في دليل المالك. قد يؤدي تحميل الحمولة بطريقة غير صحيحة أو تركيب الملحق بطريقة غير صحيحة إلى حدوث تلف للمكون والتأثير بشدة على الثبات والقيادة والأداء، الأمر الذي قد يؤدي إلى حدوث وفاة أو التعرض لإصابات خطيرة. (c00021)

#### ملاحظة

الحد الأقصى لسعة وزن حامل غطاء الصندوق الخلفي (Tour-Pak) هو 4.5 كجم (عشرة أرطال).

#### تحذير

لا تتجاوز سعة وزن رف الأمتعة. قد يؤدي الوزن الزائد إلى فقد التحكم في المركبة، الأمر الذي قد يؤدي إلى الوفاة أو حدوث إصابات خطيرة. (a00373)

لا تتجاوز سعة الوزن للصندوق الخلفي Tour-Pak. قد يؤدي الوزن الزائد إلى فقد التحكم في المركبة، الأمر الذي قد يؤدي إلى الوفاة أو حدوث إصابات خطيرة. (c00401)

يجب ألا تتجاوز الحمولة الإجمالية لحامل الغطاء والصندوق الخلفي (Tour-Pak®) 11.3 كجم (25 رطلا). سيؤدي التحميل الزائد على الدراجة النارية إلى عدم ثبات التوجيه وتقليل كفاءة الكبح، الأمر الذي قد يسبب الوفاة أو إصابة خطيرة.

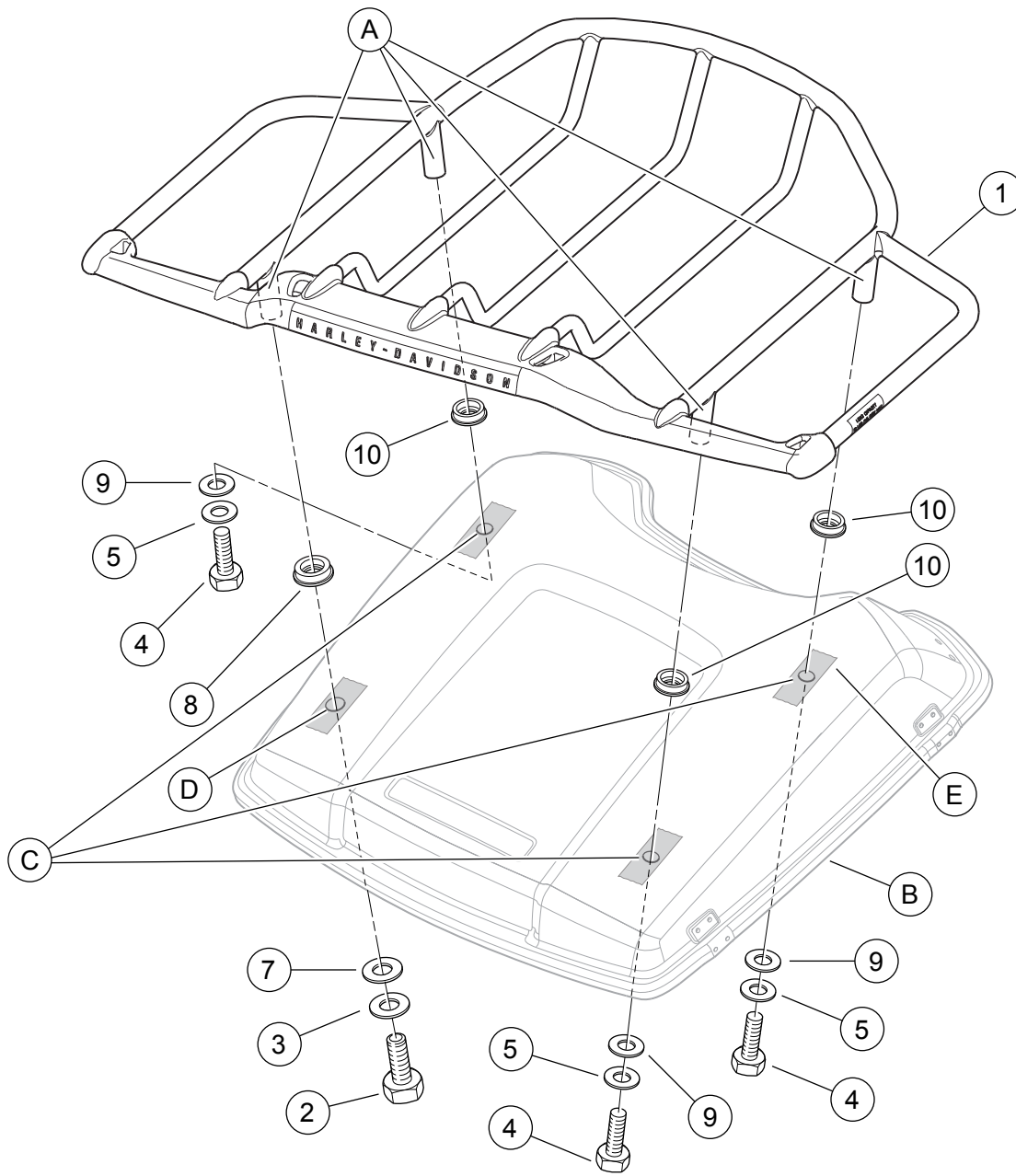
- تحقق من ثبات حمولة رف الغطاء. أعد فحص الحمولة دوريًا.
- فقد تؤثر الأغراض ذات مساحة السطح الكبيرة المثبتة على رف الغطاء تأثيرًا سلبيًا على التحكم في الدراجة.

## قطع غيار الخدمة

### الجدول 1. جدول قطع غيار الخدمة

رقم الجزء	الوصف (الكمية)	الغصن
لا يُباع بشكل منفصل	مجموعة الحامل، الصندوق الخلفي (Tour-Pak®)، مضاء	1
4860	برغي، مجوف، برأس سداسي، مقياس 18-5/16	2
6235	فلكة مسطحة، 0.74 بوصة (19 ملم) القطر الخارجي	3
4702	برغي بغطاء، برأس سداسي، 20-1/4 × 3/4 (3)	4
6703	فلكة مسطحة، 0.63 بوصة (16 ملم) القطر الخارجي (3)	5
08-90875	مجموعة بطانة التثبيت والفلكة (شاملة القطع من 7 إلى 10)	6
لا يُباع بشكل منفصل	• فلكة بلاستيكية مسطحة (قطر داخلي أكبر)	7
لا يُباع بشكل منفصل	• بطانة تثبيت (قطر داخلي أكبر، بلاستيكية)	8
لا يُباع بشكل منفصل	• فلكة بلاستيكية مسطحة (قطر داخلي أصغر) (3)	9
لا يُباع بشكل منفصل	• بطانة تثبيت (قطر داخلي أصغر، بلاستيكية) (3)	10
01-50001	قالب، حامل الصندوق الخلفي (Tour-Pak)/حامل تثبيت مانع تدفق الهواء (غير ظاهر في الشكل)	11
العناصر الواردة في النص، وليست متضمنة في المجموعة:		
A دعامة تثبيت الرف (4)		
B غطاء الصندوق الخلفي Tour-Pak		
C انقب نقيًا بقطر 9/32 بوصة (7 ملم) (3) في هذه المواضع		
D انقب نقيًا بقطر 3/8 بوصة (9.5 ملم) (3) في هذا الموضع		
E الشريط اللاصق، (4) أماكن		

is05200



الشكل 1. قطع غيار الصيانة، حامل غطاء الصندوق الخلفي (Tour-Pak) Air Wing