



INSTRUCTIONS

94100328

2024-05-20



SIRÈNE DE SÉCURITÉ

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
69000124	Lunettes de protection, clé dynamométrique	
<i>(1) Le serrage au couple de serrage ou l'utilisation d'autres outils et techniques modérés est nécessaire</i>		

CONTENU DU KIT

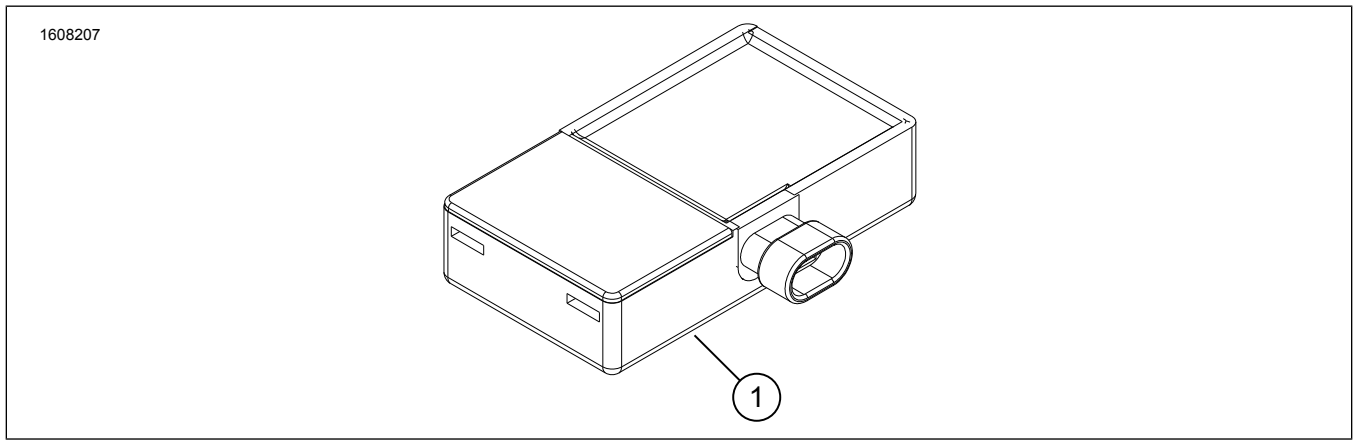


Figure 1. Contenu du kit : Sirène de sécurité

Tableau 2. Contenu du kit : Sirène de sécurité

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Sirène de sécurité	68958-07C	

GÉNÉRALITÉS

La feuille d'instructions est également disponible en version électronique. Pour vérifier que vous utilisez la version la plus récente disponible, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Aller à Voir : h-d.com/isheets
- Scannez le QR code dans le coin supérieur gauche de la feuille d'instructions

REMARQUE

Cette fiche d'instructions peut comporter une vidéo supplémentaire pour aider l'installateur à clarifier une certaine partie du montage. Une vidéo liée se trouve à la fin de cette fiche d'instructions.

Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou

la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : h-d.com/isheets

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année modèle de la moto est nécessaire pour ce montage. Il est disponible auprès des sources suivantes :

- Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
- Portail d'informations techniques H-D (SIP), accès par abonnement disponible pour la plupart des modèles 2001 et plus récents. Pour plus d'informations voir les Questions fréquemment posées (FAQ) sur les abonnements .

Le véhicule doit être équipé d'un système de sécurité monté en usine Harley-Davidson® pour que ce kit puisse être installé. Voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais uniquement) pour des informations sur le système de sécurité monté en usine et la compatibilité des modèles.

Ces articles sont disponibles auprès de votre concessionnaire Harley-Davidson local.

- **Modèles RA1250, RA1250S RH1250S 2021 et ultérieurs :** L'achat séparé du faisceau de connexion volante (no de pièce 69202993) est requis.
- **Modèles RA1250, RA1250S RH1250S 2021 et ultérieurs :** L'achat séparé de deux serre-câbles (no de pièce) est requis.
- **Modèles RH975/S 202 et ultérieurs :** L'achat séparé du faisceau de connexion volante (no de pièce 69202993) est requis.
- **Modèles RH975/S 2022 et ultérieurs :** L'achat séparé de deux serre-câbles (no de pièce 10065) est requis.
- **Pour les modèles Street 2014 et ultérieurs :** L'achat séparé du support de montage (no de pièce 69201473) est requis.
- **Modèles VRSC 2002-2006 :** l'achat séparé de la fixation à boucle (numéro de pièce 59274-01) est requis.

PRÉPARATION

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, débrancher le câble négatif (-) de la batterie avant de poursuivre. (00048a)

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

1. Voir le manuel d'entretien pour empêcher le module de sécurité d'actionner la sirène.
2. Voir le manuel d'entretien pour déconnecter le câble négatif (-) de la batterie ou retirer le fusible principal.

POSE

MODÈLES STREET 2017-2020

1. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.

2. Déposer le couvercle latéral gauche. Consulter le manuel d'entretien.
3. Déposer le réservoir de trop-plein de liquide de refroidissement. Consulter le manuel d'entretien.
4. Figure 2 Installer la sirène de sécurité (1).
5. Brancher le connecteur (2).
6. Effectuer la pose du réservoir de trop-plein de liquide de refroidissement. Consulter le manuel d'entretien.
7. Poser le couvercle latéral gauche. Consulter le manuel d'entretien.
8. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.

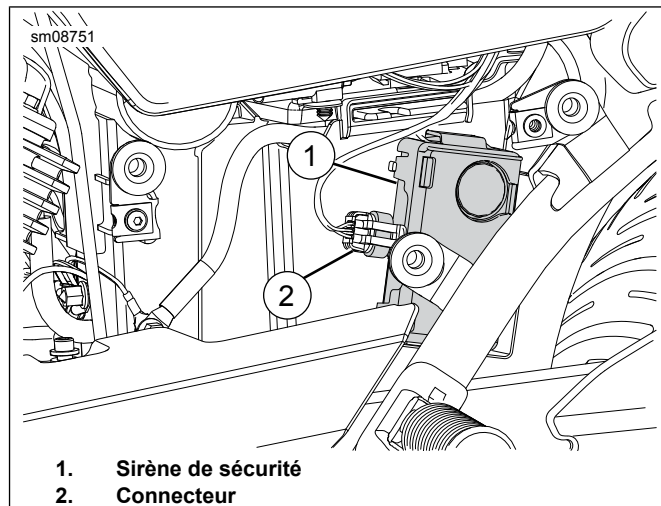


Figure 2. Street

MODÈLES SPORTSTER XL 2014 ET ULTÉRIEURS

1. Désactiver le système de sécurité. Consulter le manuel du propriétaire.
2. Déposer le garde-boue arrière. Consulter le manuel d'entretien.
3. Figure 3 Faire glisser la sirène dans le plateau de la batterie avec le disque de la sirène vers le bas. Veiller à ce que les onglets (1) maintiennent la sirène en place.
4. Brancher le connecteur [142B] (2) sur la sirène.
5. Poser le garde-boue arrière. Consulter le manuel d'entretien.

REMARQUE

Deux brefs signaux émis après une commande d'armement indiquent que la sirène fonctionne.

6. Vérifier le fonctionnement de la sirène.
7. Activer le système de sécurité. Consulter le manuel du propriétaire.

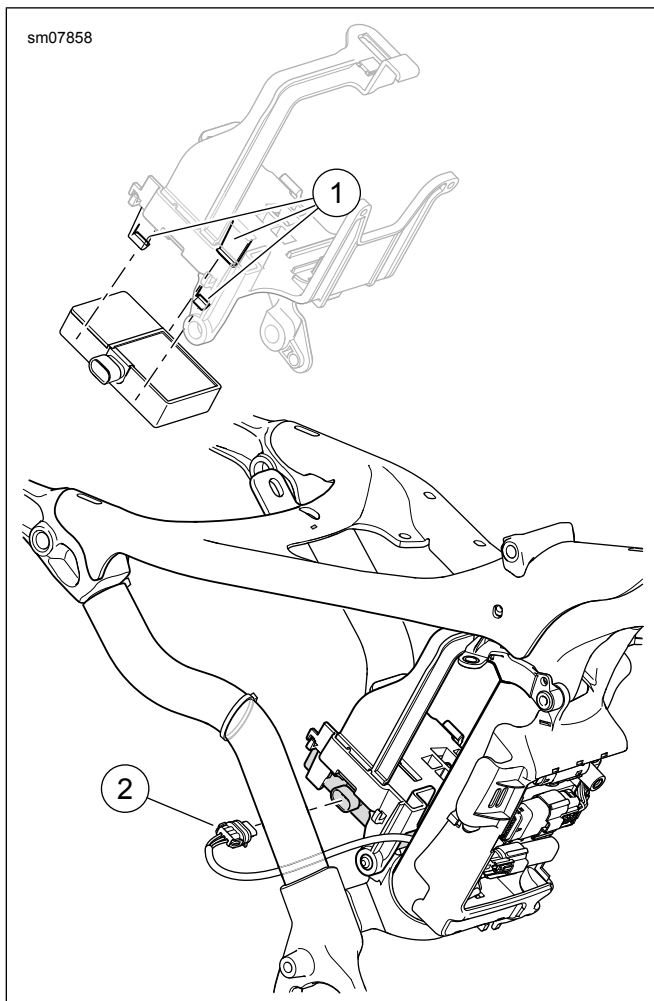


Figure 3. Sportster

VRSCA, VRSCB, VRSCD 2002-2006

1. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
2. Ouvrir la selle.
3. Figure 4 Retirer les écrous de la protection anti-éclaboussures.
4. Figure 5 Abaisser la protection anti-éclaboussures de la position d'installation.
5. Déposer le bouchon de carburant.
6. Retirer l'entonnoir de remplissage de carburant. Conserver l'entonnoir pour l'installation.
7. Poser le bouchon de carburant.

REMARQUE

Le connecteur de la sirène de sécurité est un connecteur à trois fils, à ne pas confondre avec le connecteur à deux fils (3) relié au faisceau (sauf sur les modèles californiens).

8. Figure 6 Localiser le connecteur de la sirène de sécurité (2) à l'extrémité du fil du faisceau qui s'enroule autour du haut du réservoir de carburant.
 - a. Débrancher la pompe à carburant et le connecteur de la jauge (1) pour libérer le connecteur de la sirène de sécurité.
 - b. Le capuchon de protection et le serre-câble sur le connecteur de la sirène de sécurité peuvent être mis au rebut.
9. Figure 7 Faire sortir le fil du faisceau de la sirène de dessous le côté droit du garde-boue.
10. Insérer le connecteur [142B] (2) dans la prise de la sirène (1) jusqu'à ce que le connecteur s'enclenche fermement.
11. Figure 8 Avec le disque de la sirène (3) tourné vers la protection anti-éclaboussures, installer la sirène comme indiqué.
12. Fixer la sirène (1) aux fixations velcro sur la protection anti-éclaboussures avec la fixation velcro à dos plat (2).
13. Installer le pare-éclaboussures sous le garde-boue. Installer et serrer les écrous de la protection anti-éclaboussures.
Couple : 8–12 N·m (70,8–106,2 in-lbs) *Écrou hexagonal*
14. Déposer le bouchon de carburant.
15. Installer l'entonnoir de remplissage de carburant.
16. Installer le bouchon de carburant.
17. Fermer la selle.
 - a. Après avoir fermé la selle, tirer sur la selle pour vérifier qu'elle est bien fixée.

18. REMARQUE

Vérifier que l'interrupteur à clé est en position OFF avant d'installer le fusible principal.

Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.

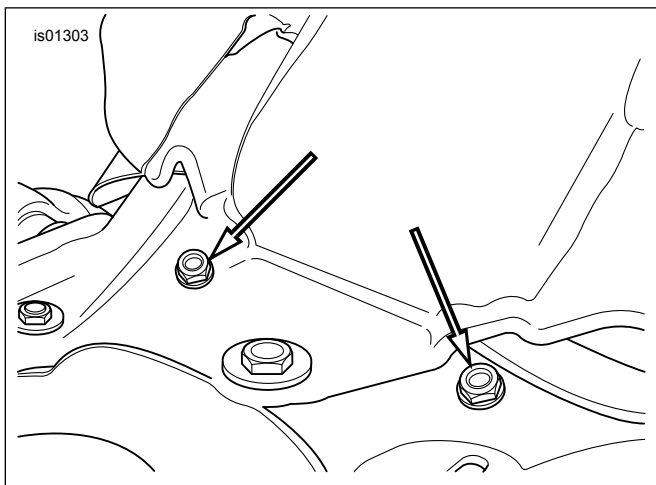


Figure 4. Retirer les écrous de la protection anti-éclaboussures (VRSCA/B/D 2002-2006)

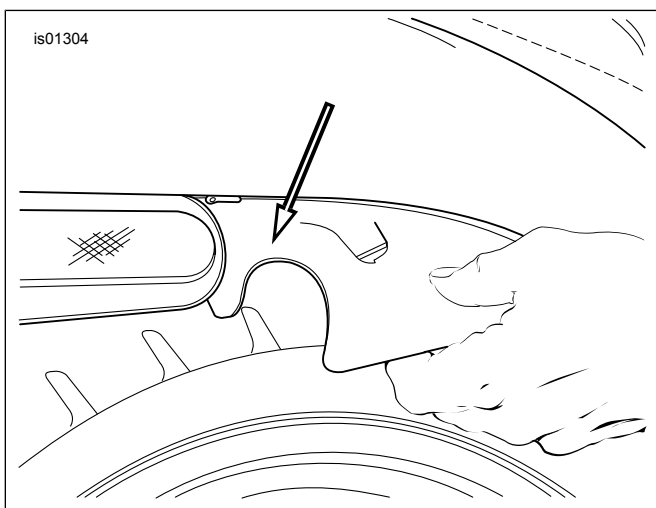


Figure 5. Abaisser la protection anti-éclaboussures (VRSCA/B/D 2002-2006)

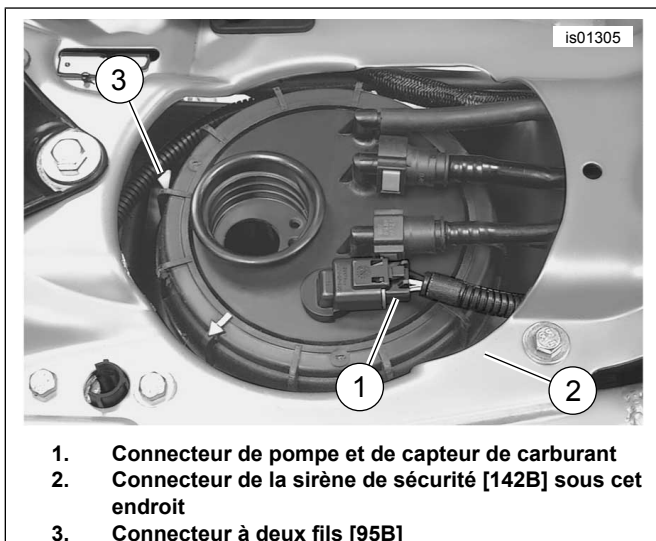


Figure 6. Localiser le connecteur [142B] (tous les modèles VRSC 2002-2006) (représenté avec le bouchon de carburant et l'entonnoir de remplissage retirés)

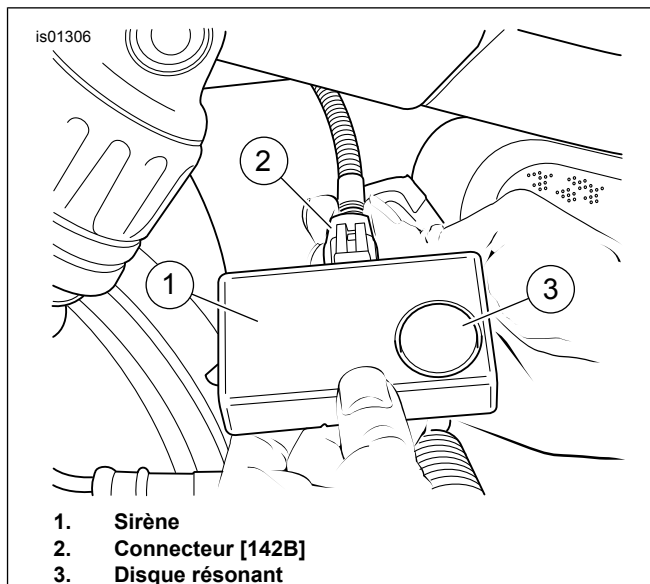


Figure 7. Connecteur de sirène (tous les VRSC 2002-2006)

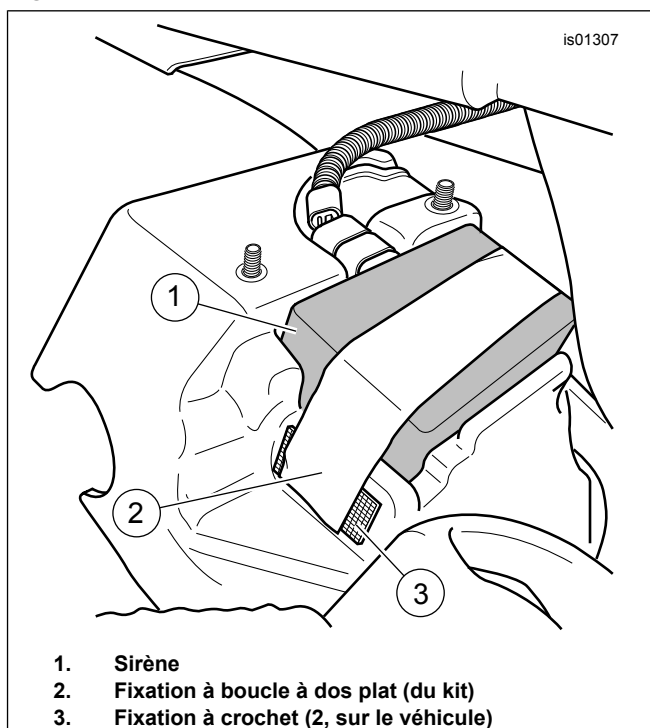


Figure 8. Modèles VRSCA/B/D 2002-2006

VRSCR 2006-2007

1. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
2. Ouvrir la selle.

▲ AVERTISSEMENT

Lors d'opérations d'entretien sur le circuit de carburant, ne pas fumer ni laisser de flammes nues ou d'étincelles à proximité. L'essence est un produit extrêmement inflammable et hautement explosif, qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00330a)

3. Déposer le bouchon de carburant.
4. Retirer l'entonnoir de remplissage de carburant.
5. Poser le bouchon de carburant.

REMARQUE

Le connecteur de la sirène de sécurité est un connecteur à trois fils, à ne pas confondre avec le connecteur à deux fils (3) rattaché au faisceau (sauf sur les modèles californiens).

6. Voir la figure 6. Localiser le connecteur de la sirène de sécurité (2), à l'extrémité du fil du faisceau qui s'enroule autour du dessus du réservoir de carburant.
 - a. Débrancher la pompe à carburant et le connecteur de la jauge (1) pour libérer le connecteur de la sirène de sécurité.
 - b. Le capuchon de protection et le serre-câble sur le connecteur de la sirène de sécurité peuvent être mis au rebut.
7. Voir la figure 9. Retirer l'écrou hexagonal à collet (2) et la rondelle plate (3).
8. Déposer la selle (1).
9. Voir la figure 10. Déposer le garde-boue extérieur arrière (1).
 - a. Déposer les quatre vis à tête hexagonale (2) et les rondelles d'entretoise (3).
10. Voir la figure 7. Faire sortir le fil du faisceau de la sirène de dessous le côté droit du garde-boue.
11. Insérer le connecteur [142B] (2) dans la sirène (1) jusqu'à ce que le connecteur s'enclenche fermement.
12. Voir la figure 11. Avec le disque de la sirène (2) tourné vers l'extérieur, clipser la sirène (1) sur la protection anti-éclaboussures (3) comme indiqué.

REMARQUE

Vérifier que les languettes du garde-boue extérieur sont correctement enclenchées avec les languettes de verrouillage du garde-boue intérieur.

13. Installer le garde-boue arrière (1).
14. Installer les rondelles plates (3) et les vis (2). Serrer.
Couple : 4,5–7,5 N·m (40–66 in-lbs) *Vis à tête hexagonale*
15. Installer le siège passager avec l'écrou hexagonal à collet et la rondelle plate retirés plus tôt. Serrer.
Couple : 20–25 N·m (15–19 ft-lbs) *Écrou hexagonal*
16. Déposer le bouchon de carburant.
17. Installer l'entonnoir de remplissage de carburant.
18. Poser le bouchon de carburant.

AVIS

Lors de la fermeture de la selle, vérifier que l'interrupteur d'allumage est en position carburant (FUEL). Si l'interrupteur d'allumage se trouve dans une autre position lorsque la selle est fermée, le mécanisme de loquet du siège pourrait être endommagé. (00196a)

19. Fermer la selle.
 - a. Après avoir fermé la selle, tirer sur la selle pour vérifier qu'elle est bien fixée.

REMARQUE

Vérifier que l'interrupteur à clé est en position OFF avant d'installer le fusible principal.

Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.

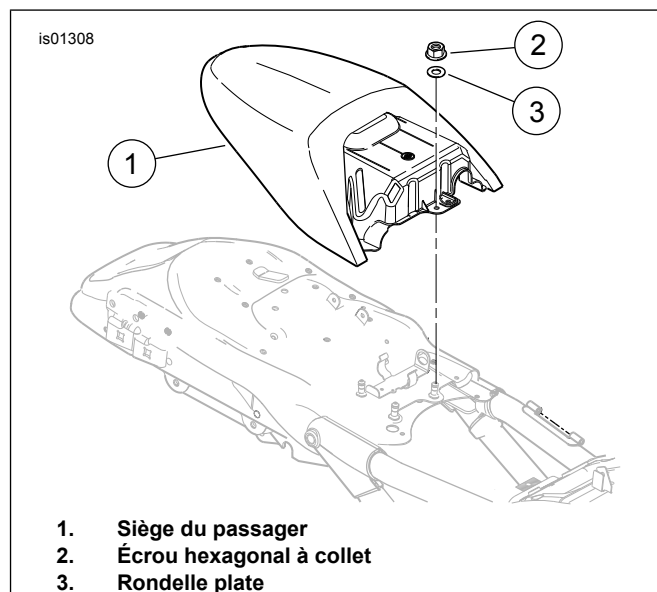


Figure 9. Retirer le siège du passager (modèles VRSCR de 2006 à 2007)

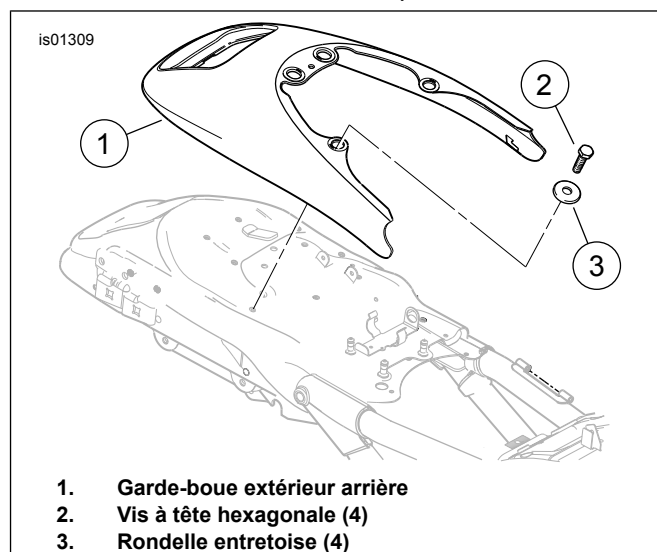


Figure 10. Fixations de montage de garde-boue (modèles VRSCR de 2006 à 2007)

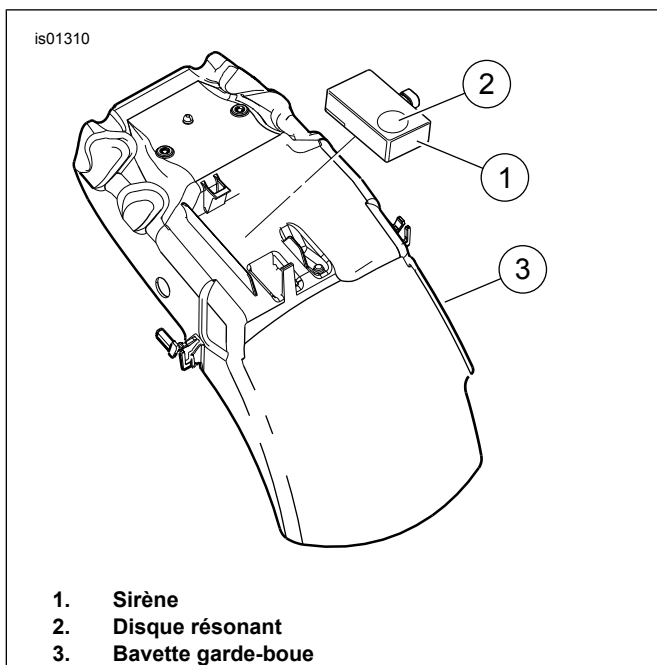


Figure 11. Modèles VRSCR 2006-2007

MODÈLES VRSCA, VRSCD, VRSCF 2007 ET ULTÉRIEURS

- Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
- Ouvrir la selle.
- Retirer l'écrou de montage et la rondelle du siège passager à l'avant gauche de la selle.
- Retirer le montant retenant la selle du pilote à l'avant droit.
- Glisser légèrement le siège passager vers l'avant pour le détacher de la languette de montage sur le garde-boue, puis le faire glisser vers l'arrière et vers l'extérieur sous la sangle de maintien.
- Déposer la selle du véhicule.
- Figure 12 Repérer le connecteur de la sirène de sécurité à trois fils [142B] (2), attaché au fil du faisceau (1) qui passe le long du boîtier de montage du TSSM. Couper le ruban adhésif pour libérer le connecteur et les fils.
- Insérer le connecteur de la sirène [142B] dans la prise de la sirène jusqu'à ce que le connecteur s'enclenche fermement.
- Avec le disque de la sirène (4) tourné vers l'extérieur, clipser la sirène sur le boîtier de montage du TSSM comme indiqué.
- Si nécessaire, raccorder le câblage du connecteur au câblage existant avec un serre-câble (non fourni).

11. Glisser le siège passager sous la sangle de maintien et engager la languette de montage sur le garde-boue dans la fente sous le siège. S'assurer que les faisceaux ne sont pas pincés sous le cadre du siège passager.

12. Fixer le siège passager avec le montant de retenue de selle du pilote à l'avant droit et l'écrou de montage et la rondelle de la selle à l'avant gauche. Serrer les écrous.

Couple : 11–17 N·m (97–150 in-lbs) écrou hexagonal

REMARQUE

Vérifier que l'interrupteur à clé est en position OFF avant d'installer le fusible principal.

13. Fermer la selle.

- Après avoir fermé la selle, tirer sur la selle pour vérifier qu'elle est bien fixée.

14. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.

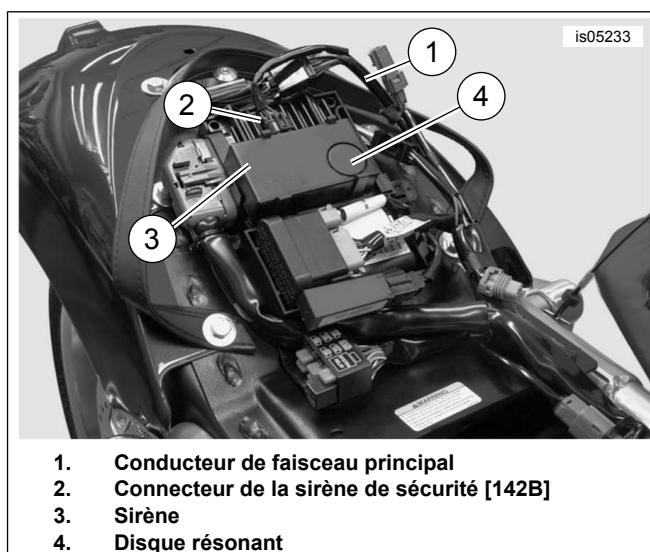


Figure 12. Modèles 2007 et ultérieurs VRSCA, VRSCD, VRSCF

MODÈLES TOURING 2002-2007

- Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
- Déposer la sacoche droite. Consulter le manuel d'entretien.
- Retirer le couvercle latéral du cadre.
- Figure 13 Retirer les deux écrous à collet (2) du support électrique (1). Tirer l'ensemble support, avec le module de commande électronique (ECM) et le connecteur branché en l'éloignant du côté du boîtier de la batterie.
- Figure 14 Retirer le fil du faisceau de sirène (1) de l'arrière du support électrique et retirer le capuchon de protection (2) du connecteur de la sirène de sécurité [142B].
- Figure 15 Insérer le connecteur de la sirène de sécurité [142B] (2) dans la prise du boîtier de la sirène jusqu'à ce que le connecteur s'enclenche fermement.

7. Figure 16 Glisser la sirène (2) à sa place à l'arrière du support électrique (1) de sorte que le disque soit tourné vers l'extérieur.

REMARQUE

S'assurer que les câbles et le conduit sont correctement acheminés afin qu'ils ne soient pas pincés pendant l'assemblage.

8. Figure 17 Installer l'ensemble support électrique avec la sirène sur les goujons situés sur le côté du boîtier de la batterie. Installer deux écrous à collet sur les goujons et serrer.

Couple : 4,1–5,4 N·m (36–48 **in-lbs**) *écrou hexagonal*

9. Installer le couvercle latéral dans le cadre.
10. Poser la sacoche droite. Consulter le manuel d'entretien.

REMARQUE

Vérifier que l'interrupteur à clé est sur la position OFF avant de poser le fusible principal ou de brancher les câbles de la batterie.

11. **Pour les modèles 2004-2007** : voir le manuel d'entretien et suivre les instructions pour poser le fusible principal. **Pour les modèles 2002-2003** : appliquer une couche légère de lubrifiant pour contacts électriques Harley-Davidson (pièce H-D no 99861-02), de la vaseline ou un matériau anticorrosion sur la borne négative de la batterie. Consulter le manuel d'entretien et suivre les instructions pour brancher le câble négatif de la batterie.

12. Poser la selle. Consulter le manuel d'entretien.
a. Après avoir posé la selle, la tirer vers le haut pour vérifier qu'elle est bien fixée.

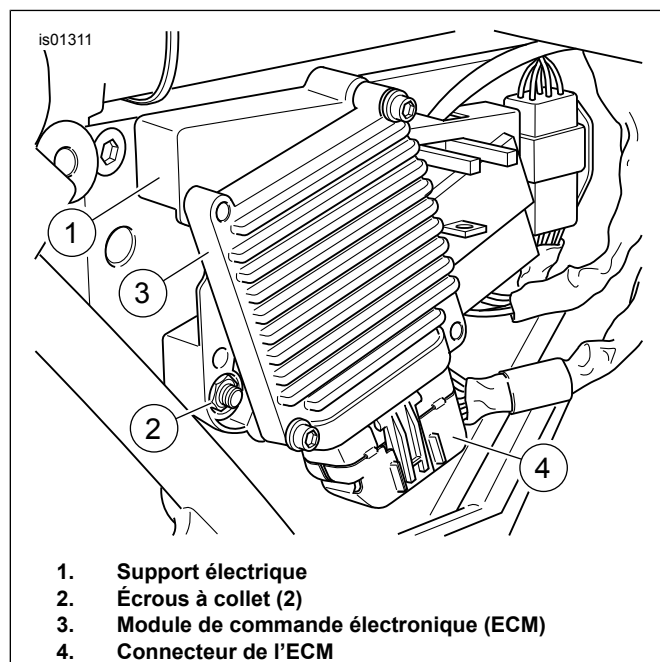


Figure 13. Support électrique (modèles Touring 2002-2007)

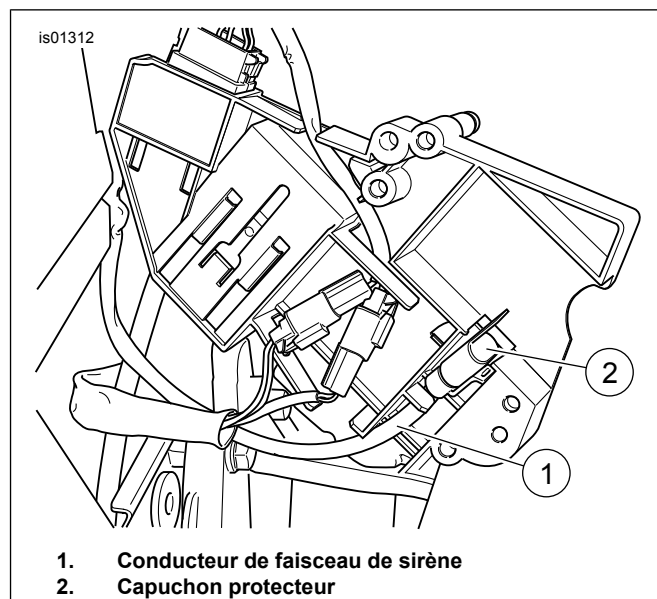


Figure 14. Faisceau de fils de sirène (Touring 2002-2007)

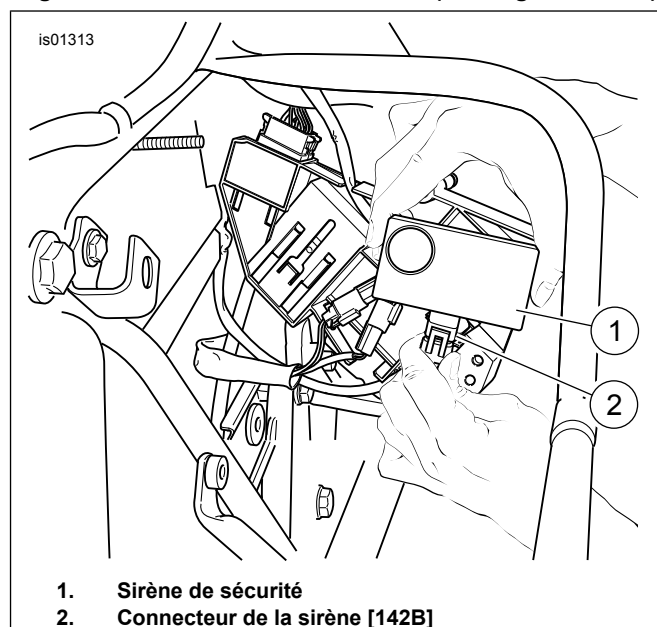


Figure 15. Connecteur de sirène (Touring 2002-2007)

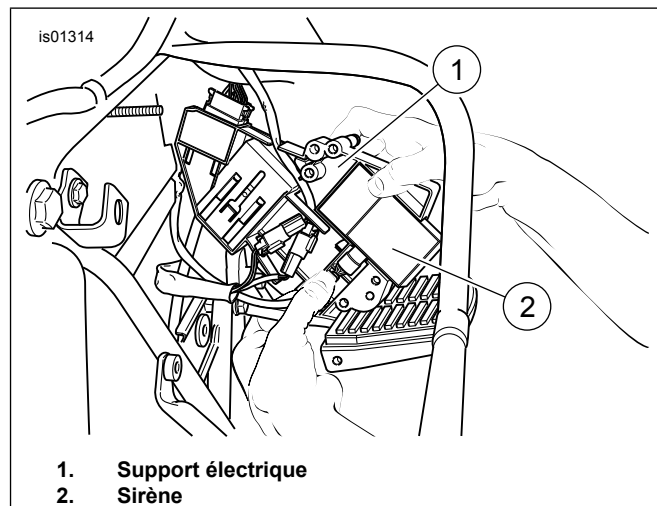


Figure 16. Installer la sirène (Touring 2002-2007)

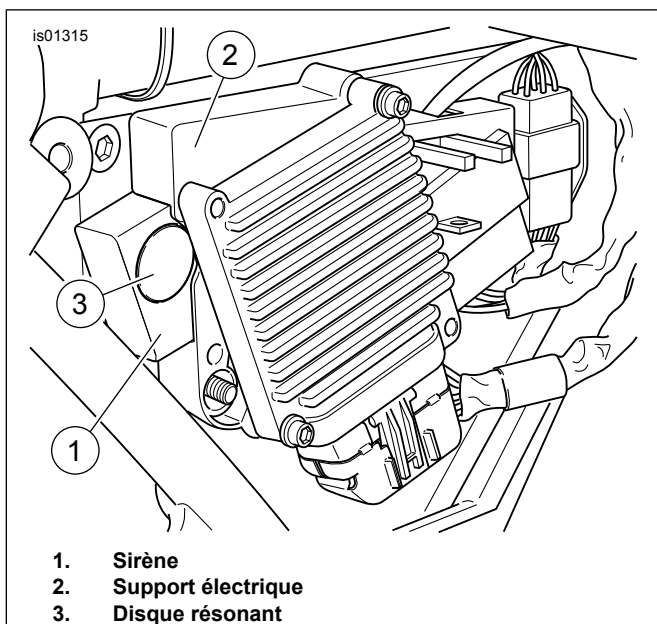


Figure 17. Sirène et support électrique installés (modèles Touring 2002-2007)

MODÈLES TOURING ET TRIKE 2008-2013

1. Déposer la sacoche gauche. Consulter le manuel d'entretien.
2. Déposer le couvercle latéral gauche. Consulter le manuel d'entretien.
3. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
4. Figure 18 Retirer le connecteur de la sirène de sécurité [142B] (3) du dispositif de retenue sur le boîtier électrique. Insérer le connecteur de la sirène de sécurité [142B] dans la prise du boîtier de la sirène (5) jusqu'à ce que le connecteur s'enclenche fermement.
5. Glisser la sirène en place sur le côté gauche du boîtier électrique de sorte que le disque de la sirène (6) soit tourné vers l'extérieur.

REMARQUE

Vérifier que l'interrupteur à clé est en position OFF avant d'installer le fusible principal.

6. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
7. Poser le couvercle latéral gauche. Consulter le manuel d'entretien.
8. Poser la sacoche gauche. Consulter le manuel d'entretien.

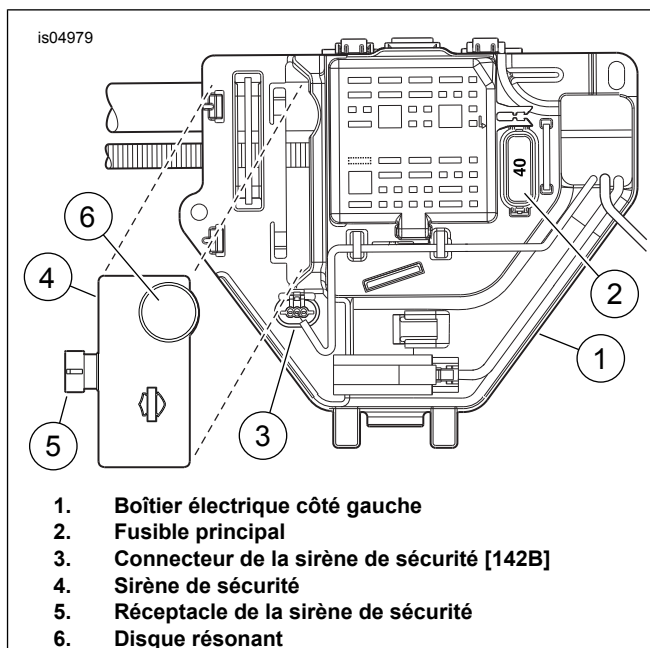


Figure 18. Touring et Trike 2008-2013

MODÈLES TOURING ET TRIKE 2014 ET ULTÉRIEURS (Sauf les modèles Touring 2023 et ultérieurs à refroidissement central)

1. Déposer la sacoche gauche. Consulter le manuel d'entretien.
2. Déposer le couvercle latéral gauche. Consulter le manuel d'entretien.
3. En présence du porte-clés à télécommande, mettre l'interrupteur d'allumage en position ON.
4. Figure 19 Retirer le fusible principal (3).
5. Installer la sirène de sécurité (2).
6. Brancher le connecteur de la sirène de sécurité (1).
7. Poser le fusible principal (3).
8. Poser le couvercle latéral gauche. Consulter le manuel d'entretien.
9. Poser la sacoche gauche. Consulter le manuel d'entretien.

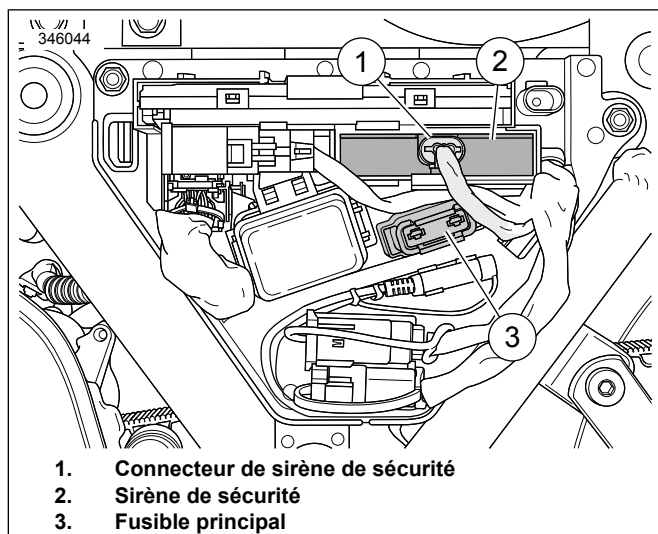


Figure 19. Touring et Trike 2014 et ultérieurs

MODÈLES 2023 ET ULTÉRIEURS À REFROIDISSEMENT CENTRAL

1. Déposer la sacoche gauche. Consulter le manuel d'entretien.
2. Déposer le couvercle latéral gauche. Consulter le manuel d'entretien.
3. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
4. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
5. Déposer la selle. Consulter le manuel d'entretien.
6. Retirer le boîtier supérieur. Consulter le manuel d'entretien.
7. Déposer le Module de contrôle du véhicule (BCM) et le boîtier du BCM.
8. Déposer la batterie.

REMARQUE

La sirène de sécurité est maintenue par une attache sur le boîtier BCM.

9. Figure 20 Installer la sirène de sécurité.
 - a. Placer la sirène de sécurité (1) sur les ailettes dans le boîtier de batterie (3).
 - b. Brancher le connecteur (2).

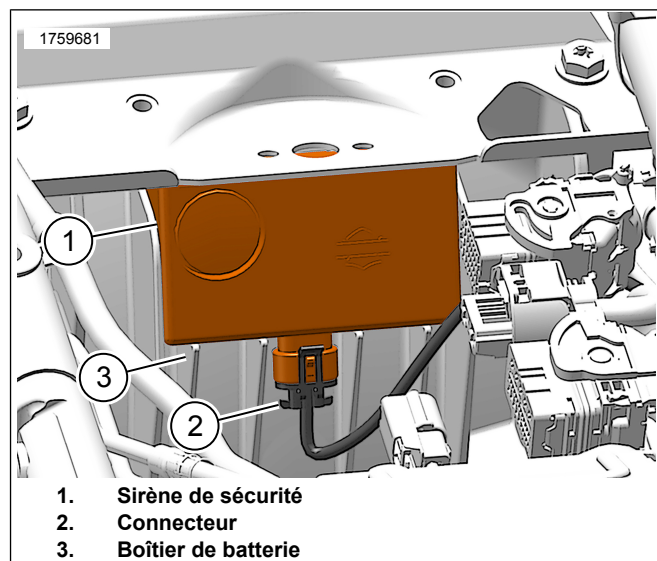


Figure 20. Sirène de sécurité (typique)

10. Poser la batterie.
11. Installer BCM et le boîtier BCM.
12. Installer le boîtier supérieur. Consulter le manuel d'entretien.
13. Poser la selle. Consulter le manuel d'entretien.
14. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
15. Poser le couvercle latéral gauche. Consulter le manuel d'entretien.
16. Poser la sacoche gauche. Consulter le manuel d'entretien.

MODÈLES SOFTAIL 2003 à 2017 (sauf FXCW/C)

1. Le cas échéant, déposer la sacoche droite (si présente). Consulter le manuel d'entretien.

REMARQUE

Le connecteur de la sirène est installé sur un panneau électrique sous le garde-boue arrière sur tous les modèles Softail. Il peut être nécessaire de surélever légèrement l'arrière du véhicule pour pouvoir retirer la protection anti-éclaboussures.

2. Retirer les deux boulons en bas de la protection anti-éclaboussures.
3. Plier le coin supérieur droit de la protection anti-éclaboussures vers le pneu arrière et soulever pour décrocher la protection anti-éclaboussures de la languette sur la fourche arrière.
4. Retirer la protection de dessous le garde-boue.
5. Figure 21 Retirer le connecteur de la sirène [142B] (2) de la prise dans la zone de montage (1) du panneau électrique.

6. Insérer le connecteur de la sirène [142B] dans la prise du boîtier de la sirène jusqu'à ce que le connecteur s'enclenche fermement.
7. Figure 22 Orienter la sirène (1) comme indiqué, avec le connecteur de faisceau (2) vers le bas et le disque de la sirène (5) tourné vers l'extérieur. Clipser soigneusement la sirène dans le panneau électrique.
8. Insérer le fil du faisceau de la sirène (4) dans l'attache du faisceau (3) pour maintenir le faisceau à l'écart des autres composants.
9. Si nécessaire, raccorder le câblage du connecteur au câblage du panneau électrique avec un serre-câble (non fourni).
10. Accrocher la fente en haut de la protection anti-éclaboussures sur la languette de la fourche arrière et installer la protection avec les deux vis retirées précédemment. Bien serrer.
11. Installer la sacoche droite (selon l'équipement). Consulter le manuel d'entretien.

REMARQUE

S'assurer que l'interrupteur à clé est en position OFF avant de brancher le câble négatif de la batterie.

12. Appliquer une fine couche de lubrifiant de contact électrique Harley-Davidson (no de pièce 99861-02), de vaseline ou de produit anticorrosion sur la borne négative de la batterie. Consulter le manuel d'entretien et suivre les instructions pour connecter le câble négatif de la batterie .
13. Poser la selle. Consulter le manuel d'entretien.
 - a. Après avoir posé la selle, la tirer vers le haut pour vérifier qu'elle est bien fixée.

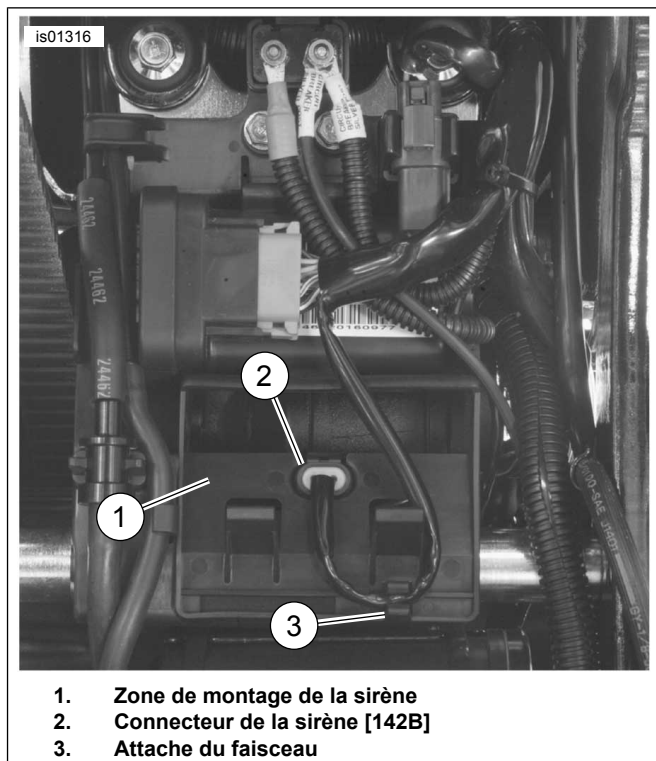


Figure 21. Connecteur de sirène (modèles Softail sauf FX-CW/C) (vue du garde-boue arrière avec la roue arrière retirée)

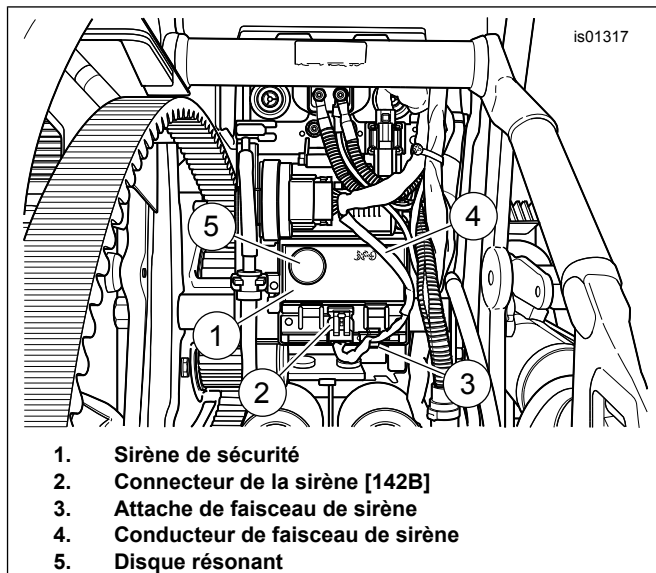


Figure 22. Montage de la sirène (modèles Softail sauf FX-CW/C)

SOFTAIL ROCKER (FXCW/C) 2008-2011

REMARQUE

Remarque Routage du fil du garde-boue et emplacements de la visserie avant la dépose.

1. Retirer le garde-boue arrière du véhicule. Voir le manuel d'entretien et suivre les instructions :
 - a. Déconnecter les demi-connecteurs du faisceau de fils arrière [7].

- b. Retirer les boulons et les rondelles de montage du garde-boue inférieur.
 - c. Retirer les vis de montage et les rondelles supérieures du garde-boue.
 - d. Déposer le garde-boue.
2. Figure 23 Détacher le faisceau (1) fixé sur le côté droit du couvercle du compartiment électrique (protection anti-éclaboussures, déjà enlevée sur la photo) juste en avant de la roue arrière. Retirer les deux vis à tête creuse hexagonale avec les rondelles qui fixent le couvercle et retirer le couvercle du véhicule.
 3. Retirer le connecteur de la sirène [142B] de la prise (3) près du dessus du panneau électrique (2).
 4. Insérer le connecteur de la sirène [142B] dans la prise du boîtier de la sirène jusqu'à ce que le connecteur s'enclenche fermement.
 5. Figure 24 Positionner le boîtier de la sirène (1) avec le connecteur de faisceau vers l'arrière et le disque de la sirène (2) tourné vers l'extérieur. Clipser soigneusement le boîtier de la sirène dans la poche (3) située sur le côté droit du panneau électrique.
 6. Installer le couvercle du compartiment électrique. Poser les vis et les rondelles. Serrer.
Couple : 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**) vis à tête creuse hexagonale
 7. Voir le manuel d'entretien et suivre les instructions :
 - a. Mettre en place le garde-boue.
 - b. Installer sans la serrer la visserie de montage du garde-boue.
 - c. Serrer la visserie de montage du garde-boue, dans l'ordre indiqué, au couple spécifié.
 - d. Connecter les demi-connecteurs [7] du faisceau de fils arrière.

REMARQUE

S'assurer que l'interrupteur à clé est en position OFF avant de brancher le câble négatif de la batterie.

8. Appliquer une couche légère de lubrifiant pour contacts électriques Harley-Davidson (pièce H-D no 99861-02), de la vaseline ou un matériau anticorrosion sur la borne négative de la batterie. Voir le manuel d'entretien pour attacher le câble négatif de la batterie.
9. Poser la selle. Consulter le manuel d'entretien.
 - a. Après avoir posé la selle, la tirer vers le haut pour vérifier qu'elle est bien fixée.

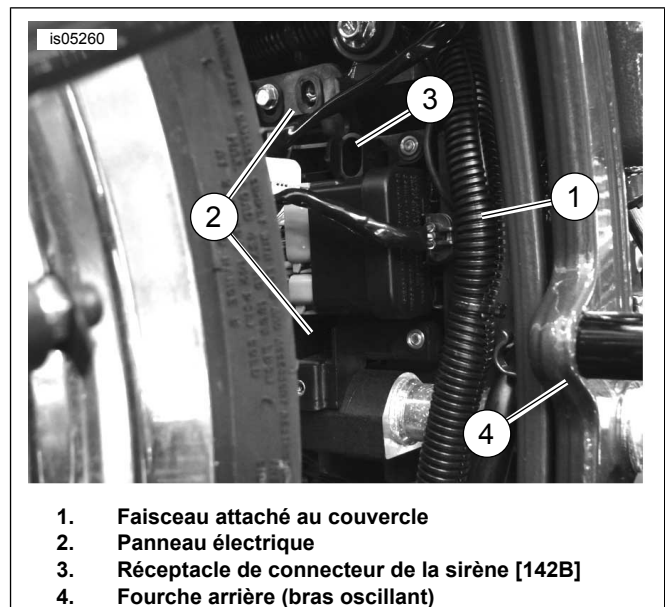


Figure 23. Panneau électrique (modèles FXCW/C)

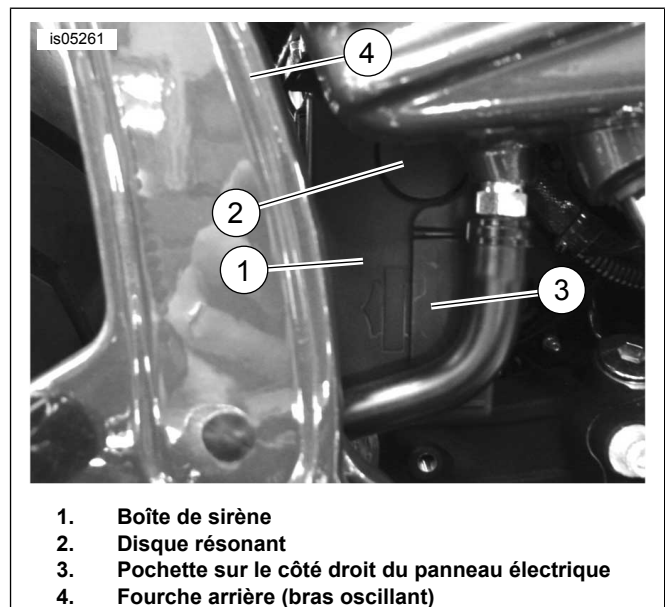


Figure 24. Montage de la sirène (modèles FXCW/C)

MODÈLES SOFTAIL 2018 ET ULTÉRIEURS

1. Déposer le couvercle latéral droit. Consulter le manuel d'entretien.
2. Débrancher le câble négatif de la batterie. Consulter le manuel d'entretien.
3. Déposer la batterie. Consulter le manuel d'entretien.
4. Retirer le plateau de batterie. Consulter le manuel d'entretien.
5. Pivoter le BCM pour l'écarter. Consulter le manuel d'entretien.
6. Figure 25 Déconnecter le connecteur de la sirène de sécurité (5) à l'arrière du boîtier du BCM (2).

7. Brancher le connecteur (4).
8. Installer la sirène de sécurité à l'avant du boîtier du BCM (7).
 - a. Vérifier que le disque résonant (1) fait face à l'arrière du véhicule.
 - b. Placer la sirène de sécurité dans le boîtier du BCM et appuyer pour la mettre en place en verrouillant les languettes de retenue (6).
9. Poser le BCM. Consulter le manuel d'entretien.
10. Installer le plateau de batterie. Consulter le manuel d'entretien.
11. Poser la batterie. Consulter le manuel d'entretien.
12. Brancher le câble négatif de la batterie. Consulter le manuel d'entretien.
13. Poser le couvercle latéral droit. Consulter le manuel d'entretien.

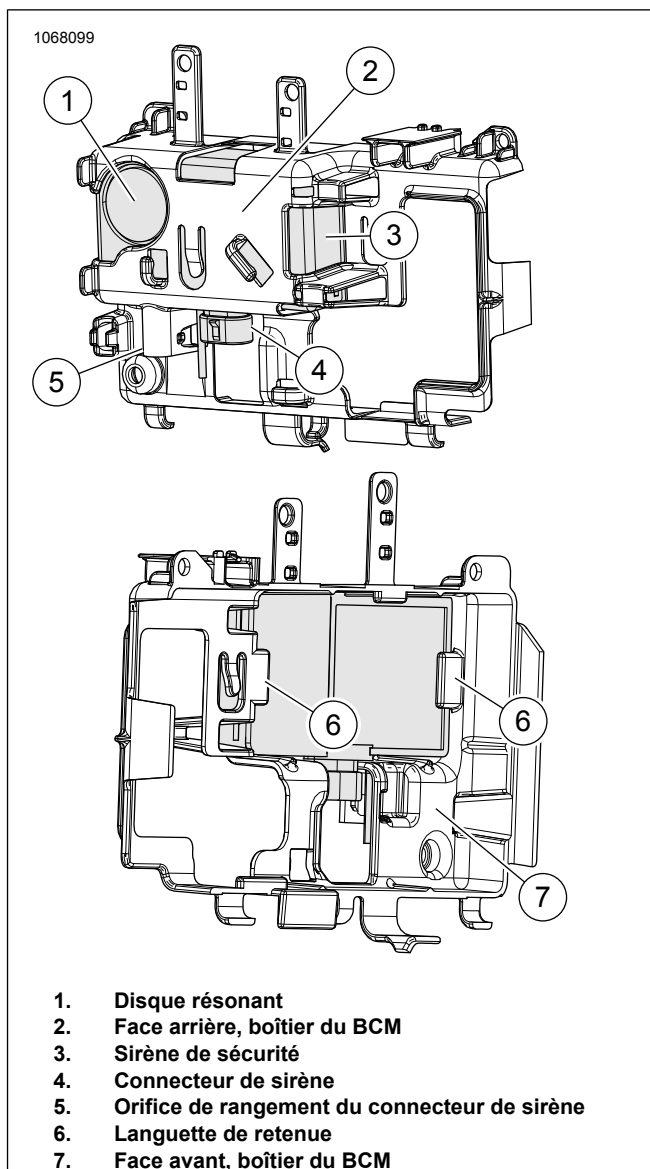


Figure 25. Modèles Softail de 2018 et plus récents

MODÈLES DYNA 2004 ET ULTÉRIEURS

1. Figure 26 Retirer le couvercle du boîtier électrique (1).
2. Retirer la vis et la rondelle du boîtier électrique avant (2).
3. Retirer les deux vis supérieurs et les rondelles (7) du boîtier électriques.

REMARQUE

En cas de dépose du boîtier électrique du véhicule, s'assurer que les connexions de câblage ne sont pas perturbées. Retirer le boîtier suffisamment pour pouvoir installer la sirène.

4. Prendre la sirène (5) dans le kit. Éloigner légèrement le boîtier électrique (3) du véhicule. Tourner la sirène de manière à ce que le disque de la sirène (6) soit orienté vers le haut et que la prise soit orientée vers le véhicule comme indiqué.

5. Retirer le fil du faisceau de la sirène derrière le boîtier électrique et retirer le capuchon anti-poussière noir du connecteur de la sirène de sécurité [142B].
6. Insérer le connecteur [142 B] dans la prise du boîtier de la sirène jusqu'à ce que le connecteur s'enclenche fermement. Insérer la sirène à l'arrière du boîtier, sous le module de commande d'allumage (4).
7. Installer, mais ne pas serrer, la vis et la rondelle avant du boîtier électrique (2). Installer les vis et les rondelles supérieures du boîtier électrique (7).
 - a. Serrer les vis supérieures.
Couple : 11,3 N·m (100 **in-lbs**) vis à tête creuse hexagonale
 - b. Serrer la vis avant.
Couple : 5,6 N·m (50 **in-lbs**) vis à tête creuse hexagonale
8. **REMARQUE**
Vérifier que l'interrupteur à clé est en position **OFF avant d'installer le fusible principal**.

Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
9. Installer le couvercle du boîtier électrique (1).

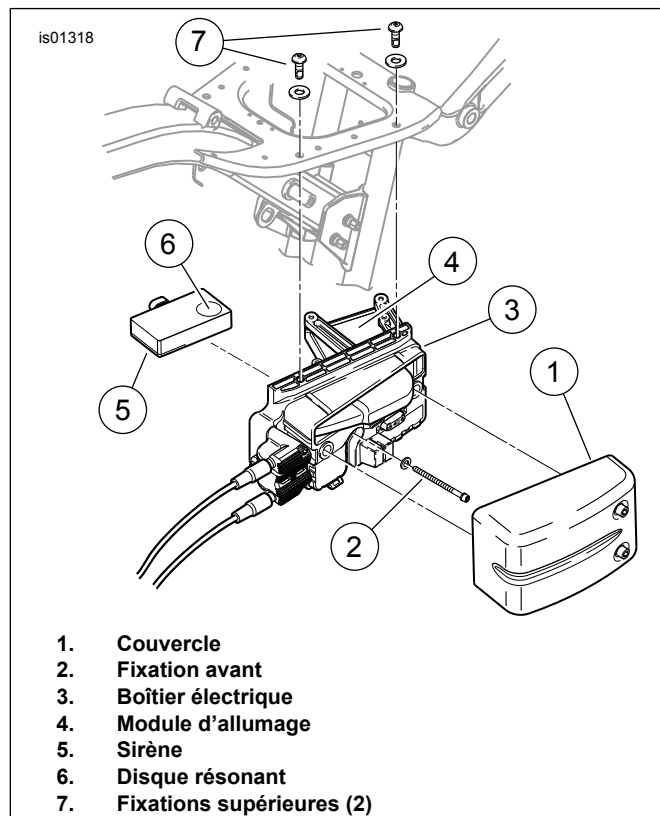
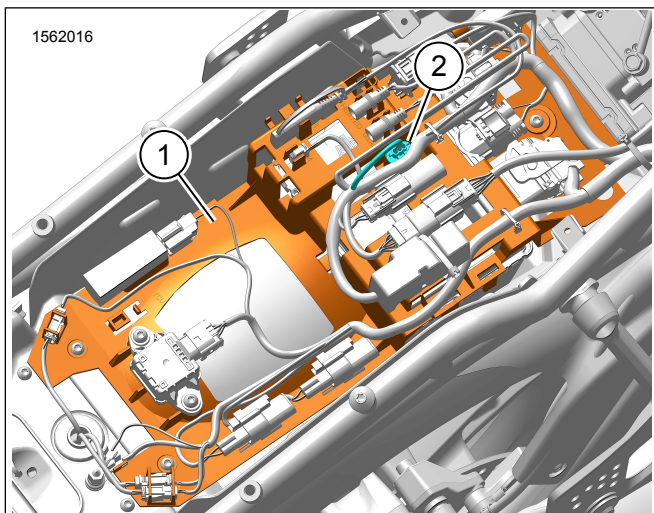


Figure 26. Dyna

MODÈLES PAN AMERICA et SPORTSTER S 2021 ET ULTÉRIEURS

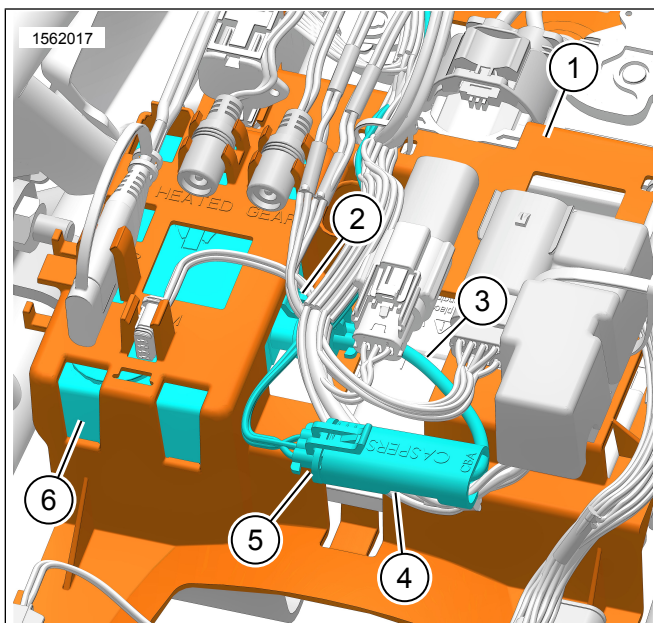
1. Déposer la selle. Consulter le manuel d'entretien.

2. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
3. Retirer l'ensemble base de la selle. Consulter le manuel d'entretien.
4. Figure 27 Retirer le boîtier sous la selle ((1). Consulter le manuel d'entretien.
5. Retirer BCM du boîtier sous la selle (1). Consulter le manuel d'entretien.
6. Voir Figure 28 ou Figure 29 . Installer la sirène de sécurité (6) dans le boîtier sous la selle (1).
 - a. Installer BCM dans le boîtier sous la selle. Consulter le manuel d'entretien.
 - b. Installer le boîtier sous la selle (1). Consulter le manuel d'entretien.
7. Voir la figure 27. Retirer le connecteur de la sirène de sécurité d'origine (2) du point de fixation du boîtier sous la selle (1).
8. Voir Figure 28 ou Figure 29 . Connecter le faisceau de connexion volante (3) aux éléments suivants :
 - a. Connecteur de la sirène de sécurité d'origine (5).
 - b. Connecteur de la sirène de sécurité (2).
9. Connecter le faisceau de connexion volante avec serre-câbles (4).
 - a. Fixer le connecteur du faisceau de connexion volante au faisceau principal d'origine.
10. Installer l'ensemble base de la selle. Consulter le manuel d'entretien.
11. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
12. Poser la selle. Consulter le manuel d'entretien.
 - a. Après avoir posé la selle, la tirer vers le haut pour vérifier qu'elle est bien fixée.



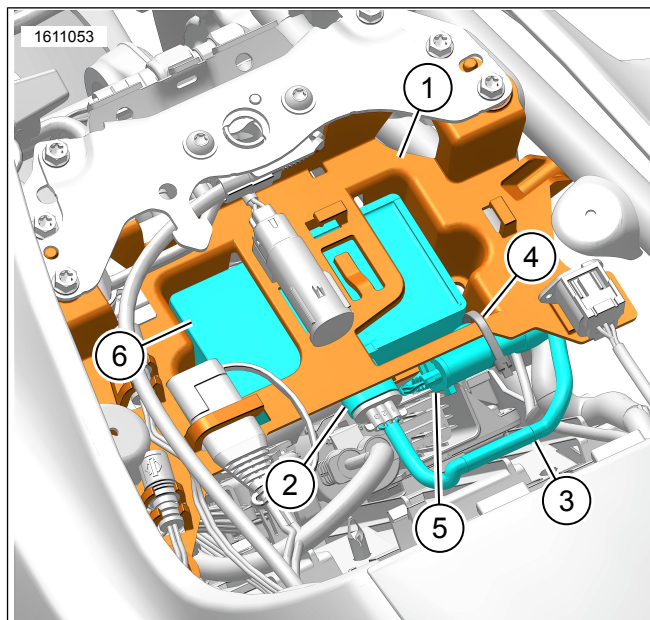
1. Boîtier sous la selle
2. Connecteur de la sirène de sécurité d'origine [142B]

Figure 27. Connecteur d'origine (Pan America représenté)



1. Boîtier sous la selle
2. Connecteur de sirène de sécurité
3. Faisceau de connexion volante
4. Placement du serre-câbles
5. Connecteur de la sirène de sécurité d'origine
6. Sirène de sécurité

Figure 28. Pan America (RA1250/S/SE)



1. Boîtier sous la selle
2. Connecteur de sirène de sécurité
3. Faisceau de connexion volante
4. Placement du serre-câbles
5. Connecteur de la sirène de sécurité d'origine
6. Sirène de sécurité

Figure 29. Sportster S (RH1250S)

MODÈLES NIGHTSTER 2022 ET ULTÉRIEURS

1. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
2. Ouvrir la selle.
 - a. Insérer la clé dans la serrure de la selle.
 - b. Tourner la clé pour libérer le loquet de la selle.
 - c. Soulever la selle.
3. Retirer la console supérieure. Consulter le manuel d'entretien.
4. Retirer le couvercle supérieur. Consulter le manuel d'entretien.
5. Retirer le couvercle de la boîte à air. Consulter le manuel d'entretien.
6. Figure 30 Installer la sirène de sécurité (1) dans le boîtier BCM .
7. Retirer le connecteur de sirène de sécurité d'origine (3) du point de fixation (4).
8. Connecter le faisceau de connexion volante (2) à :
 - a. Connecteur de sirène de sécurité d'origine (3).
 - b. Connecteur de sirène de sécurité (1).

9. Sécuriser le faisceau de connexion volante et les connecteurs avec des serre-câbles.
10. Installer le couvercle de la boîte à air. Consulter le manuel d'entretien.
11. Installer le couvercle supérieur. Consulter le manuel d'entretien.
12. Installer la console supérieure. Consulter le manuel d'entretien.
13. Fermer la selle. Consulter le manuel d'entretien.
 - a. Après avoir fermé la selle, tirer sur la selle pour vérifier qu'elle est bien fixée.
14. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.

- Si la sirène est activée et que la batterie interne de la sirène est déchargée, en court-circuit, déconnectée ou a été chargée pendant une durée supérieure à 24 heures, la sirène répondra par trois brefs signaux sonores lors de l'activation, au lieu de deux.
- Si la moto génère une tension inférieure à 12,5 V, la batterie interne de la sirène risque de ne pas se charger.
- Si la sirène n'émet pas deux ou trois brefs signaux lors d'une commande d'activation émise par le système de sécurité, la sirène est en mode silencieux, n'est pas connectée, ne fonctionne pas, ou le câblage de la sirène a été mis en circuit ouvert ou en court-circuit pendant que la sirène était désactivée.
- Si la sirène passe en mode indépendant dans lequel elle est alimentée par la batterie interne de 9 V, les feux de direction peuvent ou non clignoter alternativement. Si la sirène est activée via le système de sécurité, les feux de direction clignoteront alternativement. Si la sirène a été activée, qu'une menace à la sécurité se présente, et que la sirène est en mode indépendant, elle retentira pendant 20 à 30 secondes, puis restera silencieuse pendant 5 à 10 secondes. Ce cycle d'alarme se reproduira dix fois si la sirène est en mode indépendant.

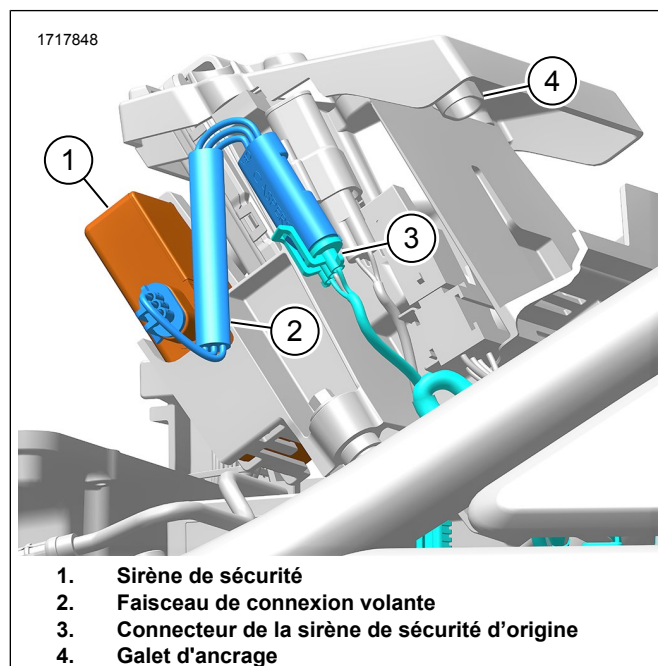


Figure 30. Nightster (RH975/S)

TOUS LES MODÈLES

REMARQUE

La sirène peut ne pas fonctionner correctement lors de la première installation. Les piles rechargeables NiMH (hydrure métallique de nickel) se déchargent assez rapidement pendant leur stockage. Elles perdent jusqu'à 1 à 2 % de leur charge par jour et, après quelques mois de stockage à température ambiante, seront en grande partie déchargées. Si elles sont stockées pendant une très longue période sans charge, quelques cycles de charge peuvent être nécessaire pour qu'elles retrouvent leur pleine capacité.

Pour charger la batterie NiMH, utiliser le véhicule pendant au moins quatre heures.

Diagnostique de la sirène

REMARQUE

Certains modèles ne prennent pas en charge le mode sans chirp. Voir le manuel d'utilisation pour vérifier la prise en charge.

Remplacement de la batterie de la Smart Siren

La batterie interne de 9 volts de la sirène est rechargeable et n'a pas besoin d'être remplacée régulièrement. La durée de vie de la batterie, dans des conditions normales, est de 3 à 6 ans.

REMARQUE

Lorsqu'il faut remplacer la batterie, utiliser uniquement **une batterie de 9 V au Nickel-Hydrure Métallique (NiMH)** pour la sirène. Vous les trouverez facilement dans les magasins locaux vendant des batteries.

Pour remplacer la pile :

1. Voir **DÉCONNEXION DE L'ALIMENTATION** dans le manuel d'entretien et suivre les instructions pour empêcher le module de sécurité d'actionner la sirène.
2. Retirer le boîtier de la sirène du véhicule. Voir Procédures d'installation de la sirène pour votre modèle dans cette feuille d'instructions.
3. Ouvrir le couvercle de la batterie en insérant un tournevis à lame plate dans l'une des fentes sur le côté du boîtier de la sirène. Appuyer jusqu'à ce qu'un coin de la couverture se soulève légèrement.
4. Insérer le tournevis dans la deuxième fente et appuyer jusqu'à ce que le couvercle s'ouvre. Enlever le couvercle et le joint.
5. Retirer l'ancienne batterie du boîtier de la sirène et détacher doucement le connecteur rapide de la batterie. Utiliser la graisse déjà présente sur les bornes.
6. Enduire les bornes du connecteur rapide et de la **nouvelle** batterie NiMH de 9 volts avec la graisse de l'ancienne connexion.

REMARQUE

S'il ne reste pas suffisamment de lubrifiant pour couvrir complètement les bornes, le lubrifiant pour contacts électriques

(H-D pièce no 99861-02) est compatible et disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson

7. Fixer le connecteur sur la nouvelle batterie et installer la batterie dans le boîtier de la sirène.
8. Placer le boîtier de sirène sur une surface de travail avec l'ouverture de la batterie tournée vers le haut. Placer le joint et le couvercle de la batterie sur le boîtier de la sirène avec des coins arrondis tournés vers l'extérieur.
9. Appuyer le couvercle sur le boîtier de la sirène et appuyer sur les languettes avec le tournevis jusqu'à ce que les languettes s'enclenchent dans les fentes du boîtier.
10. Installer le boîtier de la sirène dans le véhicule.
11. Éliminer l'ancienne batterie NiMH conformément à la réglementation locale.