



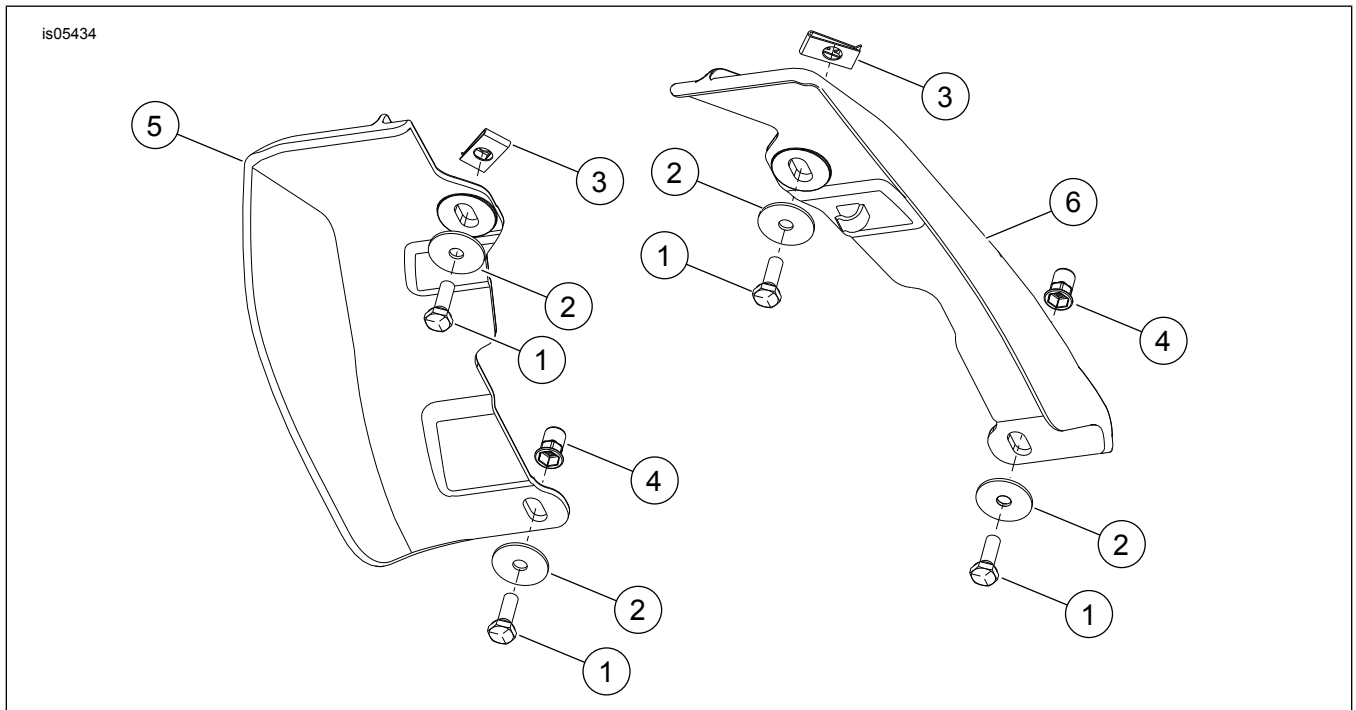
BỘ ĐỔI HƯỚNG GIÓ KHUNG GIỮA

THÔNG TIN CHUNG

Bảng 1. Thông tin chung

Bộ sản phẩm	Dụng cụ khuyến nghị	Trình độ tay nghề ⁽¹⁾
58002-09, 58002-09A, 57200157, 57200356	Kính an toàn, Cần siết lực	
<i>(1) Yêu cầu siết tới giá trị mô-men xoắn hoặc các công cụ và kỹ thuật vừa phải</i>		

CÁC CHI TIẾT TRONG BỘ SẢN PHẨM



Hình 1. Các chi tiết trong bộ sản phẩm: Bộ đổi hướng gió khung giữa

Bảng 2. Các chi tiết trong bộ sản phẩm: Bộ đổi hướng gió khung giữa

Đảm bảo rằng bộ kit có đủ thành phần trước khi tiến hành lắp hoặc tháo linh kiện khỏi xe.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Mặt hàng	Số lượng	Mô tả	Số bộ phận	Lưu ý
<input type="checkbox"/>	1	4	Vít	3787	Bộ: 58002-09A, 57200157
<input type="checkbox"/>	2	4	Vòng đệm, dẹt	6036	Bộ: 58002-09A, 57200157
<input type="checkbox"/>	3	2	Đai ốc chữ U	8108	Bộ: 58002-09A, 57200157, 57200356
<input type="checkbox"/>	4	2	Chốt đặc biệt	8194	Bộ: 58002-09A, 57200157
<input type="checkbox"/>	5	1	Bộ đổi hướng gió khung giữa, bên phải	58170-09	Bộ: 58002-09
<input type="checkbox"/>			Bộ đổi hướng gió khung giữa, bên phải, không có quạt khung	58167-09A	Bộ: 58002-09A
<input type="checkbox"/>			Bộ đổi hướng gió khung giữa, bên phải, mờ, có quạt khung	57200243	Bộ: 57200157
<input type="checkbox"/>			Bộ đổi hướng gió khung giữa, bên phải,	57200225	
<input type="checkbox"/>			Bộ đổi hướng gió khung giữa, bên phải, màu khói	57200245	Bộ: 57200356
<input type="checkbox"/>	6	1	Bộ đổi hướng gió khung giữa, bên trái	58170-09	Bộ: 58002-09
<input type="checkbox"/>			Bộ đổi hướng gió khung giữa, bên trái	58169-09	Bộ: 58002-09A
<input type="checkbox"/>			Bộ đổi hướng gió khung giữa, bên trái, mờ	57200255	Bộ: 57200157
<input type="checkbox"/>			Bộ đổi hướng gió khung giữa, bên trái	57200256	
<input type="checkbox"/>			Bộ đổi hướng gió khung giữa, bên trái, màu khói	57200245	Bộ: 57200356

THƯỜNG

Tờ hướng dẫn cũng có sẵn dưới dạng điện tử. Để xác minh bạn đang sử dụng phiên bản mới nhất hiện có, hãy thực hiện một trong các thao tác sau:

- Chuyển đến h-d.com/isheets.
- Quét mã QR ở góc trên bên trái của tờ hướng dẫn

LƯU Ý

Bảng hướng dẫn này **có thể có Video bổ sung** để hỗ trợ người lắp đặt làm rõ một phần nhất định của cụm lắp ráp. Một video được liên kết sẽ được đặt ở cuối bảng hướng dẫn này.

Mẫu xe

Để biết phụ tùng phù hợp với mẫu xe nào, vui lòng xem Phụ tùng và phụ kiện (P&A) Catalog Bán lẻ hoặc mục Phụ tùng và Phụ kiện trên www.harley-davidson.com

Liên hệ Trung tâm Hỗ trợ Khách hàng Harley-Davidson theo số điện thoại 1-800-258-2464 (chỉ Hoa Kỳ) hoặc 1-414-343-4056.

Yêu cầu lắp đặt

⚠ CẢNH BÁO

Sự an toàn của người lái và người ngồi sau phụ thuộc vào việc lắp đặt chính xác bộ chi tiết này. Nếu bạn không đủ khả năng làm theo quy trình hoặc không có đúng dụng cụ, hãy nhờ đại lý của Harley-Davidson thực hiện việc lắp đặt. Việc lắp sai bộ chi tiết này có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00308b)

THÁO

1. Tháo và loại bỏ vòng kẹp dây bugi phía sau.

LẮP ĐẶT

LƯU Ý

MY2016 và các mẫu xe trước đó, cần lắp đai ốc tốc độ vào khung xe. Các mẫu xe sau này, đai ốc đã được hàn vào khung xe.

1. Lắp đai ốc tốc độ (3) qua lỗ lắp lớn với mặt phẳng úp xuống.
 - a. Căn chỉnh các lỗ lắp ren với các lỗ lắp nhỏ trong tấm.
2. Lắp các đai ốc đặc biệt (4) vào lỗ lục giác dưới cùng (2).
 - a. Lắp vòng đệm (2) vào vít (1).

- b. Lắp vít (1) hoàn toàn vào đai ốc đặc biệt (4).
- c. Nhấn mạnh cụm đai ốc đặc biệt vào thanh ngang.
- d. Vận chặt vít (1) khoảng 2 1/2 vòng.
Mô-men: 6,8 N·m (60 in-lbs)
- e. Tháo vít (1) và vòng đệm (2).
- f. Lặp lại quy trình cho bên đối diện.

- 3. Lắp đặt bộ đổi hướng gió khung giữa (3, 4).

LƯU Ý

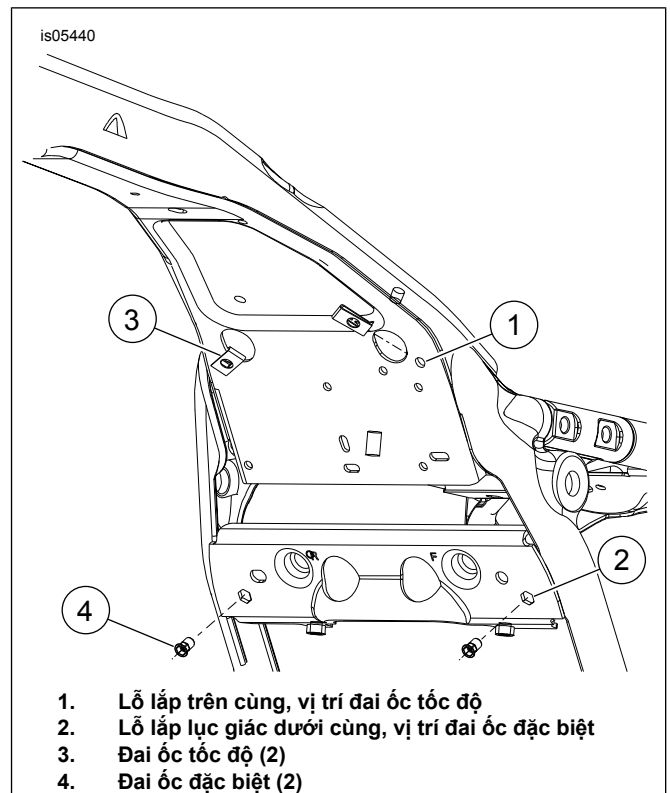
Không sử dụng keo LOCTITE® trên ốc vít vì sẽ làm hỏng bộ đổi hướng gió.

Cố định bộ đổi hướng gió bên trái phía sau dây cắm và ống bay hơi, nếu có.

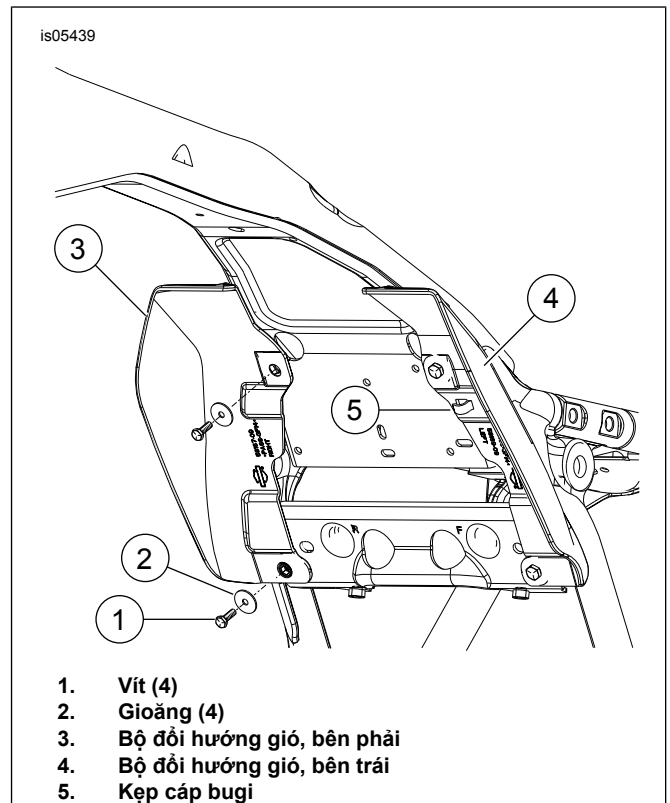
- 4. Lắp các gioăng (2) và vít (1). Siết chặt
Mô-men: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs)
- 5. Gắn dây bugi phía sau vào kẹp cáp bộ đổi hướng gió bên trái (5).
- 6. Cố định dây bugi phía sau trong bộ giữ.
- 7. Đặt dây bugi xi-lanh phía trước bên phải vào góc/bán kính của bộ đổi hướng gió, đảm bảo dây nằm ngoài nắp hộp rocker.

⚠ THẬN TRỌNG!

Nếu được định tuyến không đúng cách giữa ốp lốc máy và khung, dây bugi có thể bị kẹp lại dẫn đến hư hỏng dây. (17104b)



Hình 2. Vị trí chốt



Hình 3. Vị trí chốt