



INSTRUCTIONS

J04715

2024-12-20



DÉFLECTEURS D'AIR DE MILIEU DE CHÂSSIS

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
58002-09, 58002-09A, 57200157, 57200356	Lunettes de protection, clé dynamométrique	
<i>(1) Serrer au couple de serrage ou utiliser d'autres outils et techniques modérés nécessaires</i>		

CONTENU DU KIT

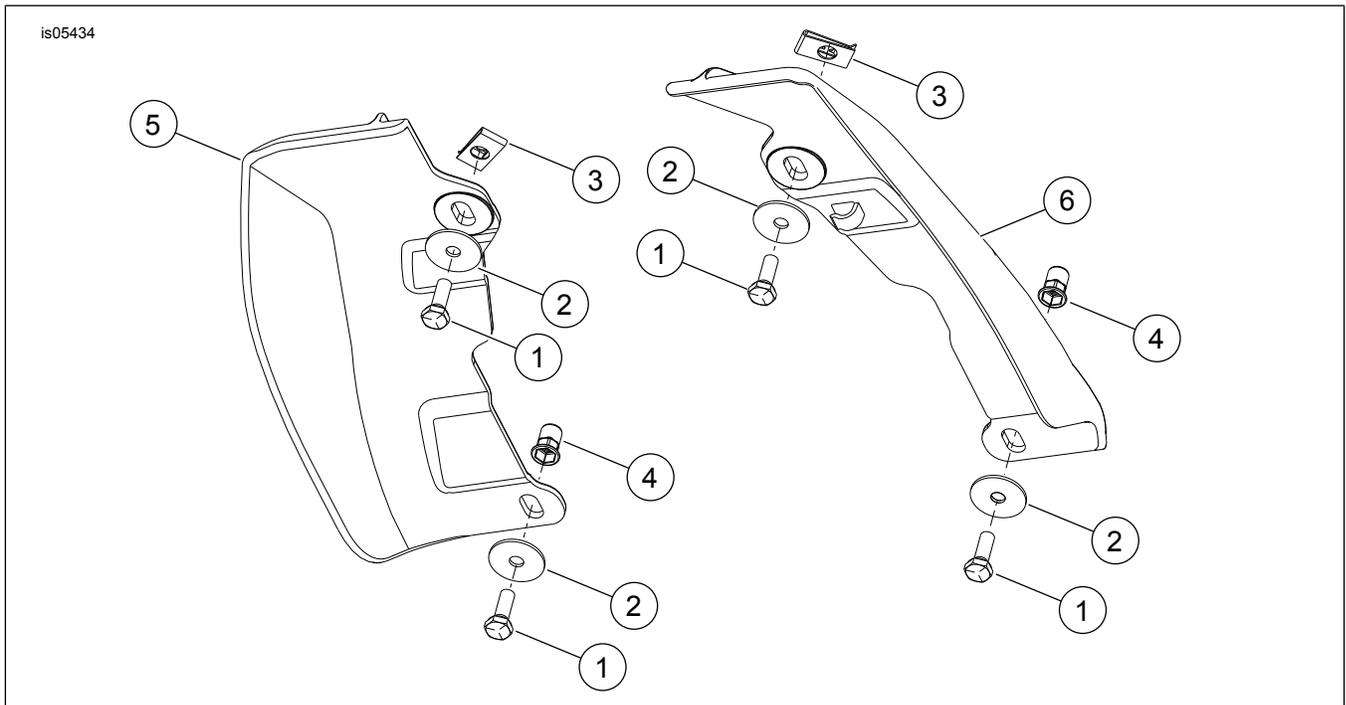


Figure 1. Contenu du kit : Déflecteurs d'air de milieu de châssis



Tableau 2. Contenu du kit : Ensemble de déflecteurs d'air mi-cadre

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	4	Vis	3787	Kits : 58002-09A, 57200157
<input type="checkbox"/>	2	4	Rondelle plate	6036	Kits : 58002-09A, 57200157
<input type="checkbox"/>	3	2	Écrou de verrouillage	8108	Kits : 58002-09A, 57200157, 57200356
<input type="checkbox"/>	4	2	Écrou, spécial	8194	Kits : 58002-09A, 57200157
<input type="checkbox"/>	5	1	Défecteur d'air mi-cadre, droit	58170-09	Kit : 58002-09
<input type="checkbox"/>			Défecteur d'air mi-cadre, droit, sans ventilateur de châssis	58167-09A	Kit : 58002-09A
<input type="checkbox"/>			Défecteur d'air mi-cadre, droit, translucide, avec ventilateur de châssis	57200243	Kit : 57200157
<input type="checkbox"/>			Défecteur d'air mi-cadre, droit,	57200225	
<input type="checkbox"/>			Défecteur d'air mi-cadre, droit, fumé	57200245	Kit : 57200356
<input type="checkbox"/>	6	1	Défecteur d'air de milieu de châssis, gauche	58170-09	Kit : 58002-09
<input type="checkbox"/>			Défecteur d'air de milieu de châssis, gauche	58169-09	Kit : 58002-09A
<input type="checkbox"/>			Défecteur d'air mi-cadre, gauche, translucide	57200255	Kit : 57200157
<input type="checkbox"/>			Défecteur d'air de milieu de châssis, gauche	57200256	
<input type="checkbox"/>			Défecteur d'air mi-cadre, gauche, fumé	57200245	Kit : 57200356

GÉNÉRALITÉS

La fiche d'instructions est également disponible en version électronique. Pour vérifier que vous utilisez la version la plus récente, effectuez l'une des opérations suivantes:

- Allez à h-d.com/isheets.
- Scannez le code QR situé dans le coin supérieur gauche de la fiche d'instructions

REMARQUE

Cette fiche d'instructions peut contenir une vidéo supplémentaire pour aider le programme d'installation à clarifier une certaine partie de l'assemblage. Le lien de la vidéo se trouverait à la fin de cette fiche d'instructions.

Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

Exigences d'installation

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00308b)

RETRAIT

1. Retirer et jeter le dispositif de retenue de câble de la bougie arrière.

INSTALLATION

REMARQUE

Pour les modèles 2016 et antérieurs, les écrous-ressorts doivent être fixés sur le châssis du véhicule. Pour les modèles ultérieurs, les écrous ont été soudés sur le châssis du véhicule.

1. Installez l'écrou à ressort (3) à travers le grand trou, le côté plat orienté vers le bas.
 - a. Aligner les trous filetés sur les petits trous de montage de la plaque.

2. Installez des écrous spéciaux (4) dans le trou hexagonal inférieur (2).
 - a. Installez la rondelle (2) à la vis (1).
 - b. Insérer la vis (1) entièrement dans l'écrou spécial (4).
 - c. Appuyer fermement sur l'ensemble de l'écrou spécial contre la traverse.
 - d. Serrez la vis (1) d'environ 2 tours et demi.
Couple : 6,8 N·m (60 in-lbs)
 - e. Retirer la vis (1) et la rondelle (2).
 - f. Répétez l'opération pour l'autre côté.

3. Installez un déflecteur mi-cadre (3, 4).

REMARQUE

N'utilisez pas LOCTITE® sur les fixations, car cela entraînera des dommages au déflecteur d'air.

Placez le déflecteur gauche derrière le fil de bougie d'allumage et le tube d'évaporation, le cas échéant.

4. Installez les rondelles (2) et les vis (1). Serrage
Couple : 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs)
5. Fixer le câble de bougie arrière sur l'attache gauche du câble de déflecteur (5).
6. Fixez les fils de bougie d'allumage arrière dans le dispositif de retenue.
7. Placez le fil de bougie d'allumage du cylindre avant du côté droit dans le coin / le rayon du déflecteur d'air, en vous assurant que le fil se situe à l'extérieur du couvercle du boîtier des culbuteurs.

▲ MISE EN GARDE!

S'ils sont acheminés incorrectement entre le couvercle du boîtier des culbuteurs et le cadre, les fils de bougie d'allumage peuvent être pincés et par conséquent endommagés. (17104b)

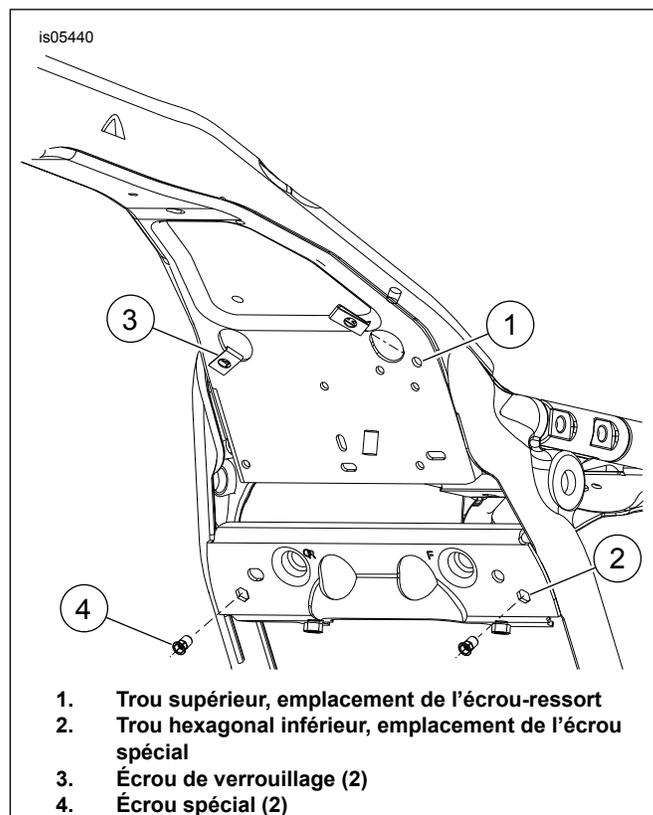


Figure 2. Emplacements de l'attache

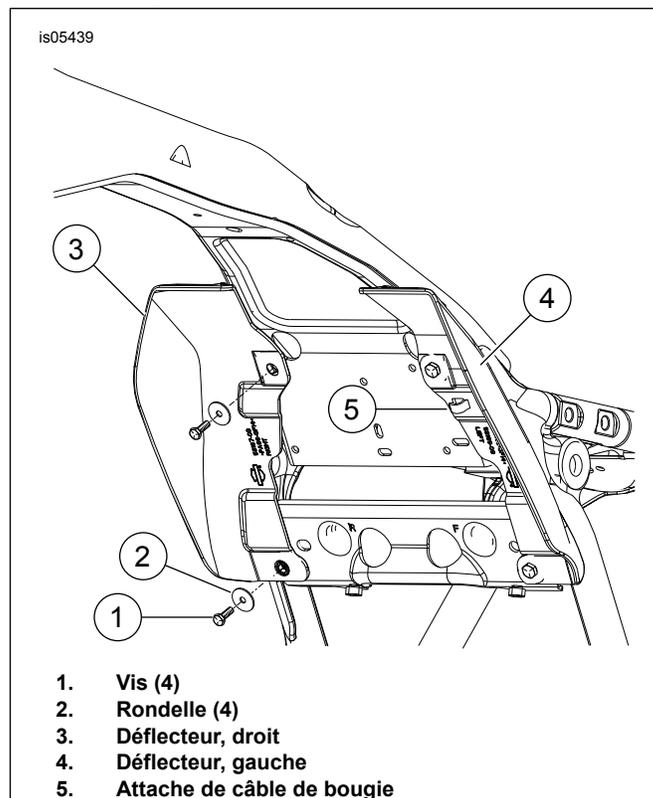


Figure 3. Emplacements de l'attache