



## 미드 프레임 에어 디플렉터

### 일반 정보

표 1. 일반 정보

키트	추천 공구	기술 수준 <sup>(1)</sup>
58002-09, 58002-09A, 57200157, 57200356	안전 고글, 토크 렌치	
<small>(1) 토크 값에 따라 조이는 도구나 기타 일반적인 도구 및 기술이 필요</small>		

### 키트 내용물(KIT CONTENTS)

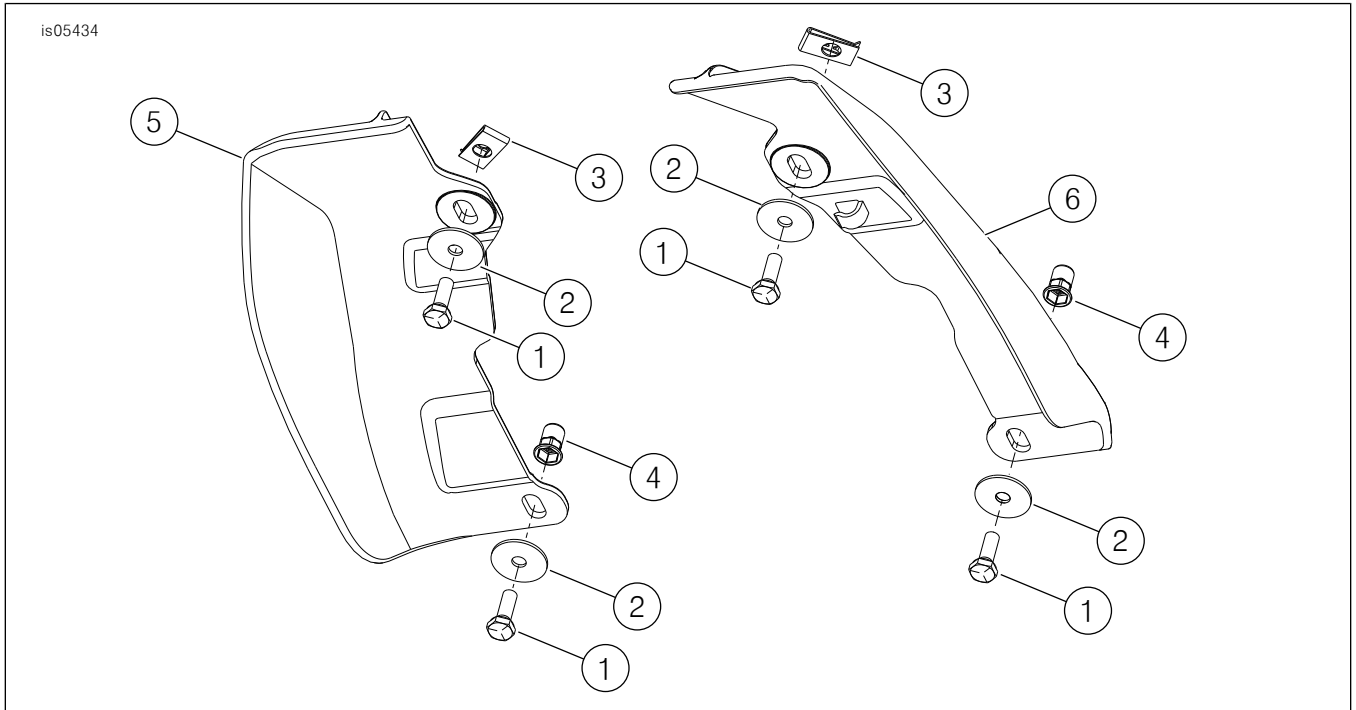


그림 1. 키트 내용물: 중간 프레임 풍향 변경판

표 2. 키트 내용물: 미드 프레임 에어 디플렉터 키트

<input checked="" type="checkbox"/>	키트에 모든 내용물이 있는지 확인한 후 차량에 품목을 설치하거나 제거하십시오.				
항목	수량	설명	부품 번호	참고	
<input type="checkbox"/>	1	4	나사	3787	키트: 58002-09A, 57200157
<input type="checkbox"/>	2	4	와셔, 플랫	6036	키트: 58002-09A, 57200157
<input type="checkbox"/>	3	2	스피드 너트	8108	키트: 58002-09A, 57200157, 57200356
<input type="checkbox"/>	4	2	너트, 특수	8194	키트: 58002-09A, 57200157
<input type="checkbox"/>	5	1	미드프레임 에어 디플렉터, 우측	58170-09	키트: 58002-09
<input type="checkbox"/>			미드프레임 에어 디플렉터, 오른쪽, 새시 팬 미포함	58167-09A	키트: 58002-09A
<input type="checkbox"/>			미드프레임 에어 디플렉터, 오른쪽, 반투명, 새시 팬 포함	57200243	키트: 57200157
<input type="checkbox"/>			미드프레임 에어 디플렉터, 오른쪽,	57200225	
<input type="checkbox"/>			미드프레임 에어 디플렉터, 오른쪽, 스모크	57200245	키트: 57200356
<input type="checkbox"/>	6	1	미드 프레임 에어 디플렉터, 왼쪽	58170-09	키트: 58002-09
<input type="checkbox"/>			미드 프레임 에어 디플렉터, 왼쪽	58169-09	키트: 58002-09A
<input type="checkbox"/>			미드프레임 에어 디플렉터, 왼쪽, 반투명	57200255	키트: 57200157
<input type="checkbox"/>			미드 프레임 에어 디플렉터, 왼쪽	57200256	
<input type="checkbox"/>			미드프레임 에어 디플렉터, 왼쪽, 스모크	57200245	키트: 57200356

## 일반

지침 시트는 전자적으로도 제공됩니다. 제공되는 최신 버전을 사용하고 있는지 확인하려면 다음 중 하나를 수행합니다.

h-d.com/isheets(으)로 이동

지침 시트의 왼쪽 상단 모서리에 있는 QR 코드 스캔

### 주의사항

이 지침서에는 설치자에게 조립의 특정 부분을 명확히 설명하는 보충 비디오가 있을 수 있습니다. 링크된 비디오는 이 지침서의 끝에 있습니다.

## 모델

장착 가능한 모델에 관한 정보는 부품 및 액세스러리 (P&A) 소매 카탈로그 또는 [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) 의 Parts and Accessories 섹션(영어만 제공)을 참조하십시오.

Harley-Davidson 고객 지원 센터(1-800-258-2464 (미국 전용) 또는 1-414-343-4056로 문의하십시오.

## 설치 요구 사항

### ▲ 주의사항

운전자와 동승자의 안전은 본 키트의 올바른 장착에 달려 있습니다. 정비 절차가 본인의 능력 밖이거나 필요한 공구가 없을 때는 **Harley-Davidson** 공식 딜러에 장착 수행을 맡기십시오. 본 키트를 잘못 장착하면 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. (00308b)

## 제거

1. 리어 스파크 플러그 와이어 리테이너를 제거하고 폐기합니다.

## 설치

### 주의사항

MY2016 이전 모델은, 모터사이클 프레임에 스피드 너트를 설치해야 합니다. 이후 모델의 경우, 너트가 모터사이클 프레임에 용접되어 있습니다.

1. 평평한 면이 아래를 향하도록 큰 구멍을 통해 스피드 너트(3)를 설치합니다.
  - a. 나사산이 있는 구멍을 작은 마운팅 구멍에 정렬합니다.
2. 특수 너트(4)를 하단 육각 구멍(2)에 설치합니다.
  - a. 와셔(2)를 나사(1)에 설치합니다.
  - b. 나사(1)를 특수 너트(4)에 완전히 삽입합니다.
  - c. 특수너트 어셈블리를 크로스멤버에 단단히 누릅니다.
  - d. 나사(1)를 약 2 1/2바퀴 조입니다.  
Torque: 6,8N·m (60in·lbs)
  - e. 나사(1)와 와셔(2)를 제거합니다.

f. 반대쪽에도 동일한 절차를 반복하십시오.

3. 미드 프레임 디플렉터(3, 4)를 설치합니다.

**주의사항**

에어 디플렉터가 손상될 수 있으므로 패스너에 **LOCTITE®**를 사용하지 마십시오.

왼쪽 디플렉터를 점화 플러그 와이어와 증발 튜브(있는 경우) 뒤에 배치합니다.

4. 와셔(2)와 나사(1)를 장착합니다. 조입니다.

Torque: 2,8-3,9N·m (25-35in-lbs)

5. 리어 스파크 플러그 와이어를 왼쪽 디플렉터 케이블 클립(5)에 부착합니다.

6. 리테이너에 후면 점화 플러그 와이어를 고정합니다.

7. 오른쪽 전면 실린더 점화 플러그 와이어를 에어 디플렉터의 모서리/반경에 배치하고 와이어가 로커 박스 커버의 바깥쪽에 있는지 확인합니다.

**▲ 주의!**

로커박스 커버와 프레임 사이의 배선을 잘못하면 점화 플러그 와이어가 끼어 와이어가 손상될 수 있습니다. (17104b)

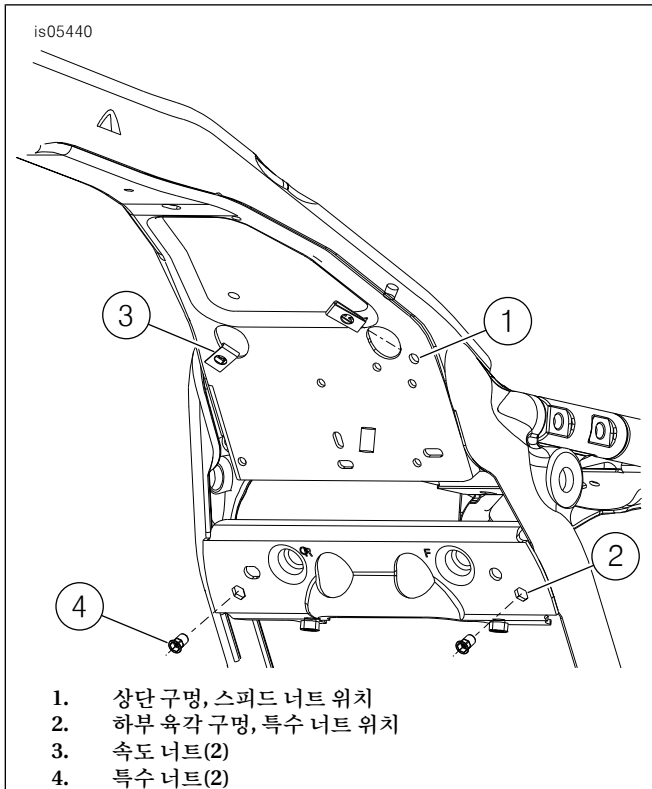


그림 2. 패스너 위치

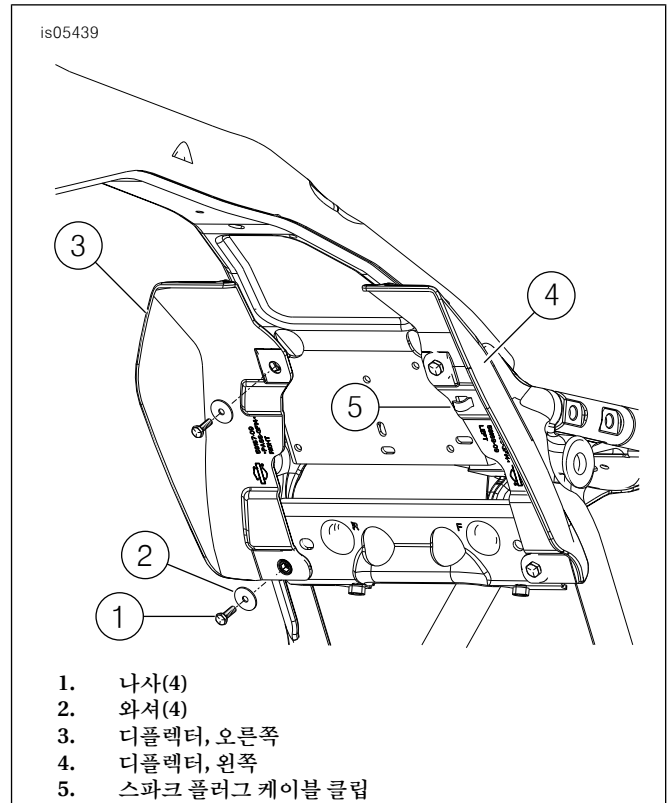


그림 3. 패스너 위치