



# INSTRUÇÕES

J05733

2025-01-03



## MOTOR PARA COMPETIÇÃO SCREAMIN' EAGLE SE120R

### GERAL

#### Kit n.º

19206-14

#### Modelos

Para obter informações sobre modelos correspondentes, veja o Catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção Parts and Accessories (Peças e acessórios) do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente em inglês).

#### NOTA

**Esse produto é apenas para uso em corridas! Remova a etiqueta de emissões e a placa de licença do veículo do chassi de fábrica.**

### ÍNDICE

Tabela 1.

ÍNDICE	
Página	Assunto
1	INSTALAÇÃO DO MOTOR SE120R
3	ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR SE120R
3	TOLERÂNCIAS DE FABRICAÇÃO
5	LIMITES DE DESGASTE DE SERVIÇO
6	CILINDROS SE120R
6	PISTÕES SE120R
9	SUBSTITUIÇÃO/REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS NA VARETA DE COMPRESSÃO
10	PEÇAS DE REPOSIÇÃO

### Requisitos de instalação

- Para os modelos Softail anos 2007 a 2011 (exceto o FXCW e o FXCWC): A instalação do Kit do compensador de capacidade alta SE (peça N.º 40274-08A) é **NECESSÁRIA** para a instalação desse motor.
- Óleo do motor sintético recomendado, Screamin' Eagle SYN3<sup>®</sup> 20W50 (H-D peça N.º 99824-03/00QT).
- Um kit de embreagem que suporte um torque mínimo de 190 N·m (140 ft-lbs). A Harley-Davidson recomenda a instalação da embreagem de pressão da Screamin' Eagle (peça N.º 37000121) e a mola do diafragma (N.º de peça 37951-98). As aplicações de Drag racing usam o kit de embreagem (peça N.º 37976-08A).
- Corpo do acelerador SE, filtro de ar e injetores de fluxo alto. Consulte o catálogo Screamin' Eagle Pro ou entre em contato com uma concessionária Harley-Davidson.
- Kit das gaxetas do escape SE (peça N.º 17048-98).
- Um resfriador de óleo é recomendado. Veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

- Super Tuner Screamin' Eagle Pro (SE). Consulte o Catálogo Screamin' Eagle Pro ou entre em contato com uma concessionária Harley-Davidson.
- Veja as seções apropriadas no Manual de serviço para ver as ferramentas necessárias para instalar este kit.

#### ▲ ATENÇÃO

**A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)**

#### NOTA

*Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para a instalação deste modelo de motocicleta, é necessário ter um Manual de serviço. Este pode ser encontrado em uma concessionária Harley-Davidson.*

### REMOÇÃO

#### Remoção do motor original de fábrica

1. Levante a motocicleta.

#### NOTA

*Desative o sistema de segurança.*

2. Remova o assento de acordo com as instruções do Manual de serviço.

#### ▲ ATENÇÃO

**Ao fazer manutenção no sistema de combustível, não fume e não permita a presença de faíscas ou chama exposta nas proximidades. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00330a)**

3. Remova o fusível principal. Consulte o Manual de serviço de sua motocicleta.
4. Remova o tanque de combustível de acordo com as instruções do Manual de serviço.
5. Consulte a seção MOTOR apropriada do Manual de serviço para a remoção do motor do chassi.



## INSTALAÇÃO DO MOTOR SE120R

1. Antes de instalar o motor, certifique-se de que não exista nenhum detrito ou contaminação no sistema de lubrificação. Consulte o manual de serviço para lavar o tanque de óleo. A lavagem do tanque deverá ser realizada por um concessionário autorizado ou por um técnico qualificado.
2. Remova as tampas/bujões da passagem de óleo da interface do motor até a transmissão.
3. Consulte a seção MOTOR apropriada do Manual de serviço para a instalação do motor do chassi.
4. Para os modelos Softail anos 2007 a 2011 (exceto o FXCW e o FXCWC): Instale o kit do compensador de capacidade alta SE (40274-08A, comprado separadamente), seguindo as instruções incluídas no kit. Para os modelos Softail anos 2012 e posteriores (todos os FXCW e FXCWC): Instale os equipamentos originais do compensador seguindo as instruções no Manual de serviço.

## Montagem final

1. Instale o tanque de combustível de acordo com as instruções do Manual de serviço.
2. Consulte o Manual de serviço para instalar o fusível principal.
3. Instale o assento de acordo com as instruções do Manual de serviço.

### ▲ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

### AVISO

O ECM deve ser recalibrado ao instalar este kit. A falha em recalibrar o ECM apropriadamente poderá resultar em dano severo ao motor. (00399b)

4. Faça o download da calibração do novo ECM quando estiver instalando este kit. Consulte o catálogo Screamin' Eagle Pro ou entre em contato com uma concessionária Harley-Davidson.
5. Ligue e faça o motor funcionar. Repita várias vezes para verificar se está funcionando corretamente.

## OPERAÇÃO

1. Consulte as REGRAS DE PILOTAGEM DURANTE O AMACIAMENTO do Manual do proprietário para amaciar o motor novo.

## MANUTENÇÃO

1. Consulte CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO no Manual do proprietário ou Manual de serviço apropriado.
2. Consulte a seção MOTOR apropriada do Manual de serviço.

## ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR SE120R

### NOTA

As seções a seguir fornecem informações exclusivas não disponíveis na seção MOTOR do Manual de serviço para os motores alfa Twin Cam 96™ adequados das plataformas Touring ou Dyna.

Tabela 2. Motor: Twin Cam 120R com SE

Item	Especificações	
Taxa de compressão	10,5:1	
Diâmetro do cilindro	4,060 pol.	103,12 mm
Curso do êmbolo	4,625 pol.	117,48 mm
Cilindrada	119.75 pol. cúbic- cas	1962,39 cc
Sistema de lubrificação	Tanque coletor seco pressurizado com resfriador de óleo	
Velocidade máxima sustentável do motor (RPM)	6200 RPM	

## TOLERÂNCIAS DE FABRICAÇÃO

Consulte as especificações da Twin-Cam 96™ no Manual de serviço para qualquer especificação não mostrada nas tabelas a seguir.

Tabela 3. Cabeçotes dos cilindros

ITEM	in	mm
Guia da válvula no cabeçote (apertada)	0,0020 a 0,0033	0,051 a 0,084
Admissão da sede da válvula no cabeçote (apertada)	0,004 a 0,0055	0,102 a 0,140
Escape da sede da válvula no cabeçote (apertada)	0,004 a 0,0055	0,102 a 0,140

Tabela 4. Válvulas

ITEM	in	mm
Ajuste na guia (admissão e escape)	0,0011 a 0,0029	0,028 a 0,074
Largura do assento	0,034 a 0,062	0,86 a 1,57
Projeção da haste no ressalto do cabeçote do cilindro	1,990 a 2,024	50,55 a 51,41

Tabela 5. Especificações das molas das válvulas

ITEM	PRESSÃO	DIMENSÃO
Fechado	79 kg (180 lb)	1,800 pol. (45,7 mm)
Abertas	196 kg (500 lb)	1,177 pol. (29,9 mm)
Comprimento livre	n/a	2,210 pol. (56,1 mm)

Tabela 6. Pistões

Folga do pistão:	in	mm
Ajuste do pistão para o cilindro (com folga)	0,0026 a 0,0036	0.066-0.091
Ajuste do pino do pistão (com folga)	0,0003 a 0,0008	0.007-0.020

Tabela 6. Pistões

Folga do pistão:	in	mm
Lacuna das extremidades do anel superior	0,012 a 0,020	0.304-0.505
Lacuna das extremidades do segundo anel	0,016 a 0,024	0.406-0.609
Lacuna da galeria do anel raspador de óleo	0,008 a 0,028	0.203-0.711
Folga longitudinal do anel superior	0,0010 a 0,0022	0.025-0.055
Folga longitudinal do segundo anel	0,0010 a 0,0022	0.007-0.182
Folga longitudinal do anel raspador de óleo	0,0003 a 0,0072	

Tabela 7. Especificações do excêntrico - SE266E

Admissão	Especificações
Abre	24 BTDC
Fecha	58 ABDC
Duração	262°
Levantamento máximo da válvula	16,713 mm (0,658 pol.)
Levantamento da válvula (@ PMS Ponto Morto Superior)	0,208 pol (5,283 mm)
Escape	Especificações
Abre	69 BBDC
Fecha	17 ATDC
Duração	266°
Levantamento máximo da válvula	16,713 mm (0,658 pol.)
Levantamento da válvula (@ PMS Ponto Morto Superior)	4,521 mm (0,178 pol.)
Sincronização do comando de válvulas a 1,346 mm (0,053 pol) de elevação do tucho em graus do virabrequim	

## LIMITES DE DESGASTE DE SERVIÇO

Use os limites de desgaste como guia para a substituição de peças.

### NOTA

Consulte as especificações da Twin-Cam 96 no Manual de serviço para qualquer especificação não mostrada nas tabelas a seguir

Tabela 8. Cilindros

ITEM	SUBSTITUA SE O DESGASTE ULTRAPASSAR	
	in	mm
Conicidade	0.002	0.051
Excentricidade	0.002	0.051
Distorção das superfícies da gaxeta ou do anel de vedação "o-ring": Parte superior	0.006	0.152
Distorção das superfícies da gaxeta ou do anel de vedação "o-ring": Base	0.004	0.102

Tabela 9. Diâmetro do cilindro

ITEM	SUBSTITUA SE O DESGASTE ULTRAPASSAR	
	in	mm
Padrão	4.062	103.17
0,010 pol. Sobremedida	4.072	103.43

Tabela 10. Pistões

Limite de desgaste do encaixe do pistão ao cilindro (solto)	in	mm
Ajuste no cilindro (com folga)	0.0061	0.155
Ajuste do pino do pistão (com folga)	0.0011	0,028
Lacuna das extremidades do anel superior	0.030	0,762
Lacuna das extremidades do segundo anel	0.034	0.863
Lacuna da galeria do anel raspador de óleo	0.038	0.965
Folga longitudinal do anel superior	0.0030	0.076
Folga longitudinal do segundo anel	0.0030	0.076
Folga longitudinal do anel raspador de óleo	0.0079	0.200

## CILINDROS SE120R

1. Levante a motocicleta.

### NOTA

Desative o sistema de segurança.

2. Remova o assento de acordo com as instruções do Manual de serviço.

### ⚠ ATENÇÃO

Ao fazer manutenção no sistema de combustível, não fume e não permita a presença de faíscas ou chama exposta nas proximidades. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00330a)

3. Remova o fusível principal. Consulte o Manual de serviço de sua motocicleta.
4. Remova o tanque de combustível de acordo com as instruções do Manual de serviço.

## Remoção dos componentes do motor

1. Consulte o Manual de serviço para remover o conjunto de filtro de ar existente.
2. Remova o sistema de escapamento existente seguindo os procedimentos do Manual de serviço.
3. Desmontar a extremidade superior do motor. Consulte as seções sobre motor apropriadas no Manual de serviço.

## Instale os componentes da extremidade superior do motor

### NOTA

Figura 1. A gaxeta da base do cilindro de 103,12 mm (4,060 pol.) (1) e a gaxeta do cabeçote do cilindro (2) eliminam a

necessidade de anéis de vedação "o-ring". Não use anéis de vedação "o-ring" em pinos de encaixe do cilindro ou em bicos do cilindro.

Ao instalar a nova gaxeta da base (1), instale-a com o lado com o ressalto para baixo e o lado côncavo para cima.

1. Consulte o Manual de serviço apropriado e monte o motor com as seguintes modificações:
  - a. Monte a parte superior do motor usando as gaxetas da base e as juntas do cabeçote fornecidas no kit. Consulte a seção de motor apropriada no Manual de serviço.

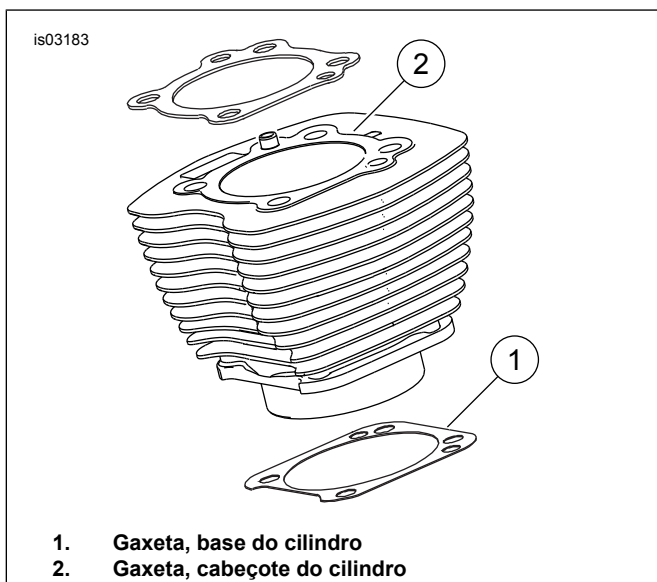


Figura 1. Gaxetas dos cilindros

## Montagem final

1. Instale o tanque de combustível de acordo com as instruções do Manual de serviço.
2. Consulte o Manual de serviço para instalar o fusível principal.

### ⚠ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

3. Instale o assento de acordo com as instruções do Manual de serviço.

## PISTÃO SE120R

1. Consulte a seção MOTOR apropriada do Manual de serviço.

## INSTALAÇÃO

### ⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, desconecte os cabos da bateria (primeiro o negativo (-)) antes de continuar. (00307a)

### ⚠ ATENÇÃO

Desconecte o cabo negativo (-) da bateria primeiro. Se o cabo positivo (+) da bateria entrar em contato com o terra, com o cabo negativo (-) conectado, as faíscas resultantes podem causar uma explosão da bateria, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00049a)

1. Consulte o Manual de serviço para remover o assento. Consulte o Manual de serviço para desconectar os cabos da bateria, o cabo negativo primeiro.

### ⚠ ATENÇÃO

Ao fazer manutenção no sistema de combustível, não fume e não permita a presença de faíscas ou chama exposta nas proximidades. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00330a)

2. Consulte MOTOR: PREPARAÇÃO DA MOTOCICLETA PARA SERVIÇO e REVISÃO GERAL DA EXTREMIDADE SUPERIOR, DESMONTAGEM das seções do Manual de serviço para obter os procedimentos de remoção do cabeçote do cilindro, do cilindro e do pistão.
3. Siga os procedimentos na seção MOTOR: SERVIÇO E REPARO DO SUBCONJUNTO, EXTREMIDADE SUPERIOR/CILINDRO/BIELA SUPERIOR do Manual de serviço para a inspeção das peças.

4. Veja MOTOR: na seção SERVIÇO E REPAROS NO SUBCONJUNTO, CILINDRO do Manual de serviço para obter as instruções de retífica e brunimento.

### NOTA

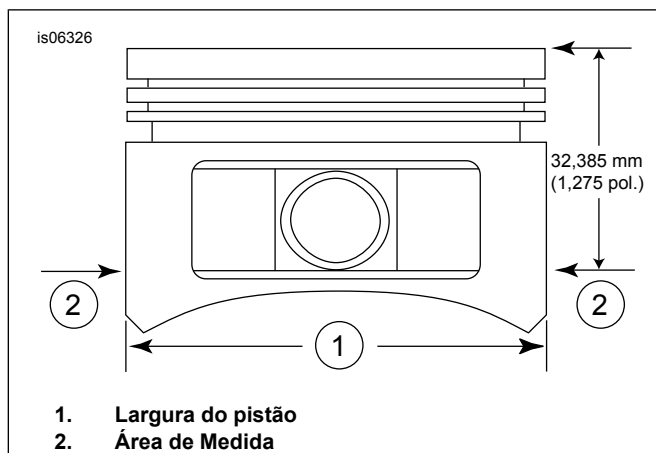
Instale o anel superior (barril) e o segundo anel (cônico Napier) com a marca "N" voltada para cima. Os trilhos dos anéis de óleo podem ser instalados com qualquer lado para cima.

As gaxetas da base do cilindro de 103,12 mm (4,060 pol.) e as gaxetas do cabeçote do cilindro incluídas no kit eliminam a necessidade de anéis de vedação "o-ring" (11273). Não use anéis de vedação "o-ring" em pinos de encaixe do cilindro ou em bicos do cilindro.

Ao instalar a nova gaxeta da base, instale-a com o lado com o ressalto para baixo e o lado côncavo para cima.

### NOTA

Verificar o encaixe do pistão ao cilindro neste local de acordo com Tabela 6 para referência.



**Figura 2. Medidas do pistão**

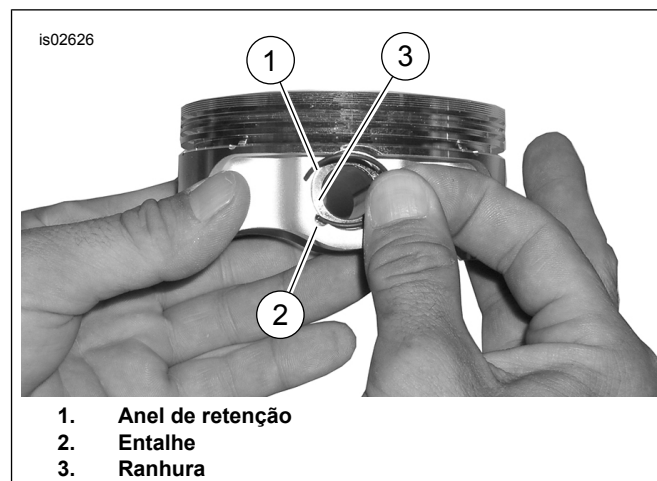
5. Veja Figura 2 . Meça a largura do pistão (1), 90 graus horizontalmente dos dois lados do furo do pino do pistão e 32,385 mm (1,275 pol.) para baixo a partir da superfície da plataforma (parte superior) do pistão (2). Veja Tabela 6 para o ajuste do pistão para o cilindro neste local.
6. Os pistões neste kit são específicos para a dianteira e traseira. Instale o pistão marcado como “FRONT” (dianteiro) no cilindro dianteiro com a seta virada para a **dianteira** do motor. Instale o pistão marcado como “REAR” (traseiro) no cilindro traseiro com a seta virada para a **dianteira** do motor.
7. Consulte MOTOR: REVISÃO GERAL DA EXTREMIDADE SUPERIOR, MONTAGEM na seção do Manual de serviço para obter os procedimentos de instalação do pistão, do cilindro e do cabeçote do cilindro.

## Instalação do anel de retenção do pino do pistão

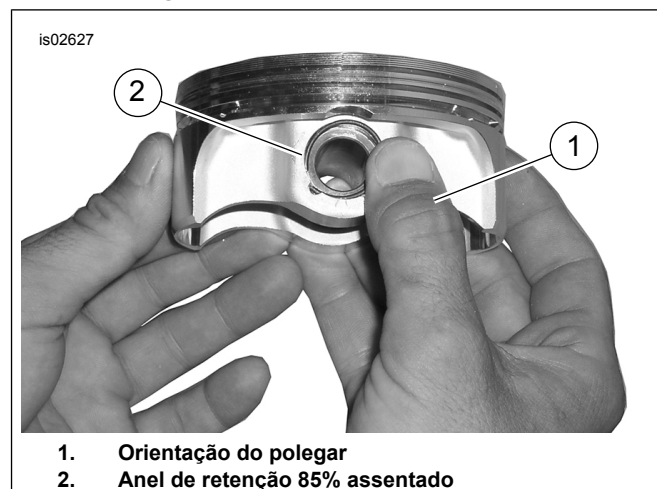
### NOTA

*A folga do anel de retenção deve estar na posição 12:00 ou 6:00 quando instalado.*

1. Veja Figura 3 . Introduza a extremidade aberta do anel de retenção (1) no entalhe (2) da ranhura (3) ao redor do ressalto do pino do pistão para que a lacuna fique na posição 12:00 ou 6:00 quando instalado.



**Figura 3. Anel de retenção e pistão**



**Figura 4. Instalação do anel de retenção**

2. Veja Figura 4 . Posicione seu polegar (1) como mostrado e pressione com firmeza até que aproximadamente 85% do anel de retenção (2) fique assentado na ranhura.
3. Não arranhe ou danifique o pistão, use uma chave de fenda com lâmina pequena para calçar o anel de retenção no restante da ranhura. Repita o procedimento para os anéis de retenção restantes.

### NOTA

*Certifique-se de que o anel de retenção do pistão fique totalmente assentado, caso contrário OCORRERÁ DANOS NO MOTOR.*

4. Consulte MOTOR: na seção MONTAGEM DA MOTOCICLETA APÓS REMOÇÃO PARA SERVIÇO do Manual de serviço para obter os procedimentos de remontagem final.

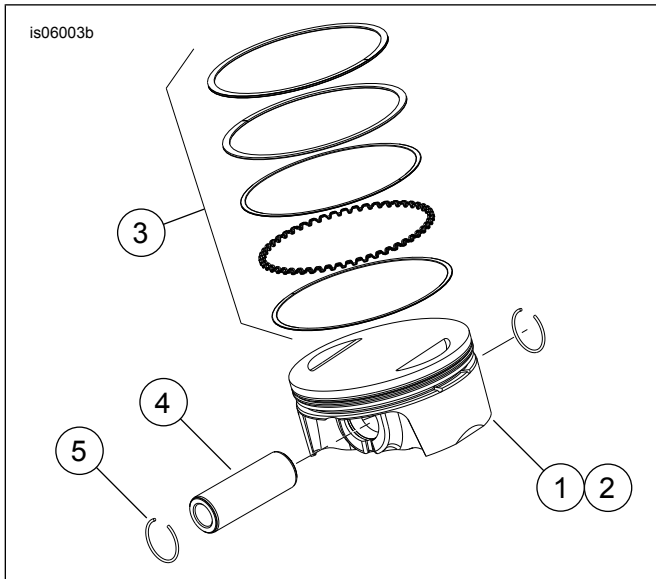


Figura 5. Montagem do pistão

Tabela 11. Montagem do pistão

Item	Descrição (quantidade)
1	Pistão (dianteiro, padrão)
2	Pistão (traseiro, padrão)
3	• Conjunto de anéis, padrão (2)
4	• Pino do pistão (2)
5	• Anel de retenção (4)
1	Pistão (dianteiro, +0,010 pol.)
2	Pistão (traseiro, +0,010 pol.)
3	• Conjunto de anéis, +0,010 (2)
4	• Pino do pistão (2)
5	• Anel de retenção (4)

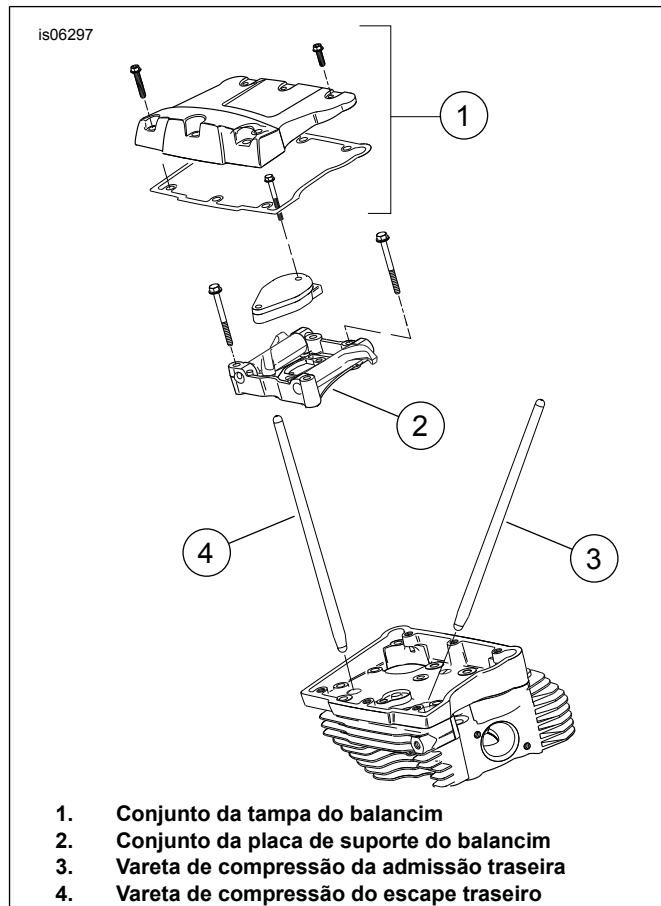
## SUBSTITUIÇÃO/REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS NA VARETA DE COMPRESSÃO

1. Consulte a seção MOTOR apropriada do Manual de serviço.

### NOTA

Consulte os procedimentos do Manual de serviço para a instalação e remoção das varetas de compressão. As varetas de compressão são marcadas com admissão e escape.

As varetas de compressão são direcionais. Certifique-se de que as extremidades maiores das varetas de compressão estejam instaladas nos soquetes do tucho.



1. Conjunto da tampa do balancim
2. Conjunto da placa de suporte do balancim
3. Vareta de compressão da admissão traseira
4. Vareta de compressão do escape traseiro

Figura 6. Varetas de compressão

# PEÇAS DE REPOSIÇÃO

is07076

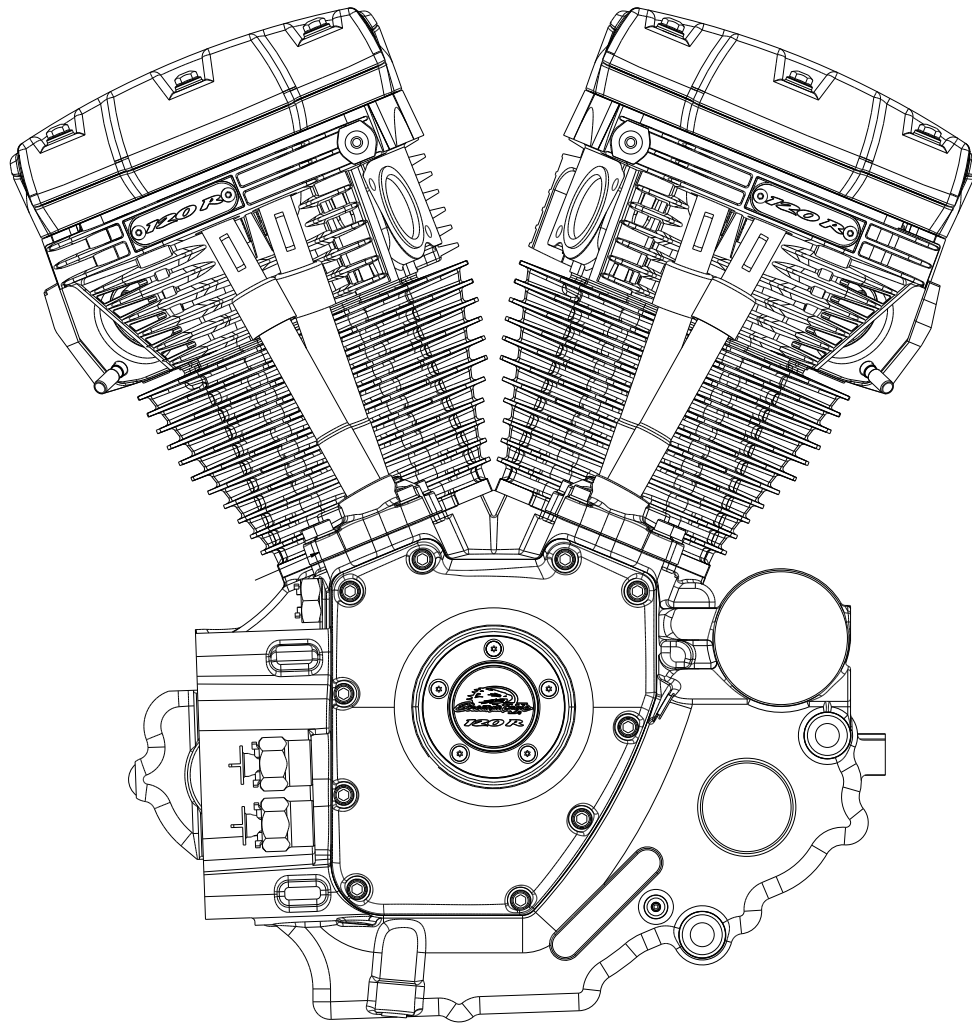
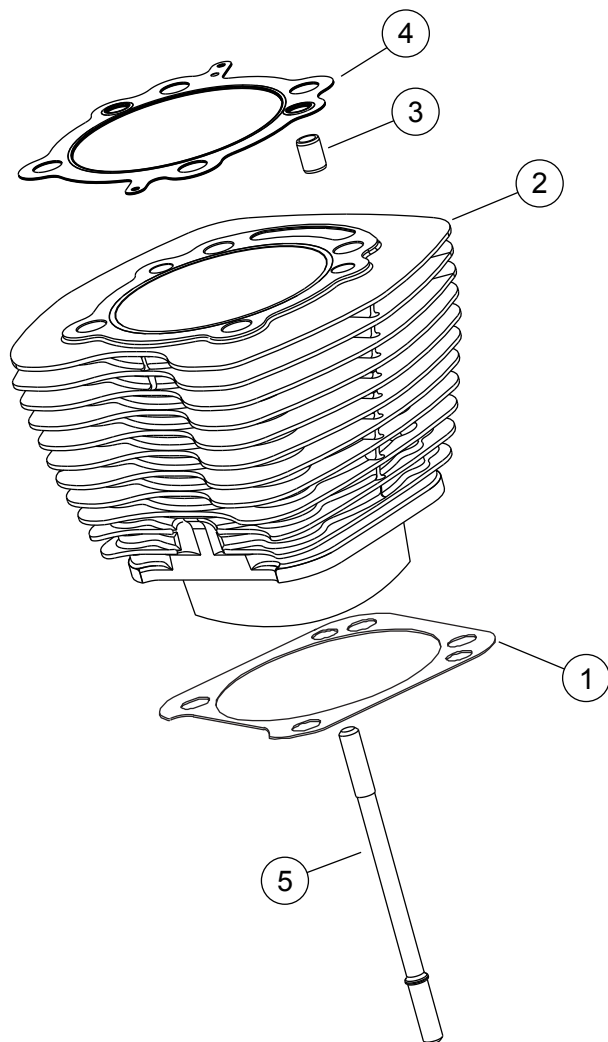


Figura 7. Peças de reposição: Montagem do motor, completa SE 120R

Tabela 12. Motor para competição Screamin' Eagle SE120R

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
1	Montagem do motor, completa	19206-14

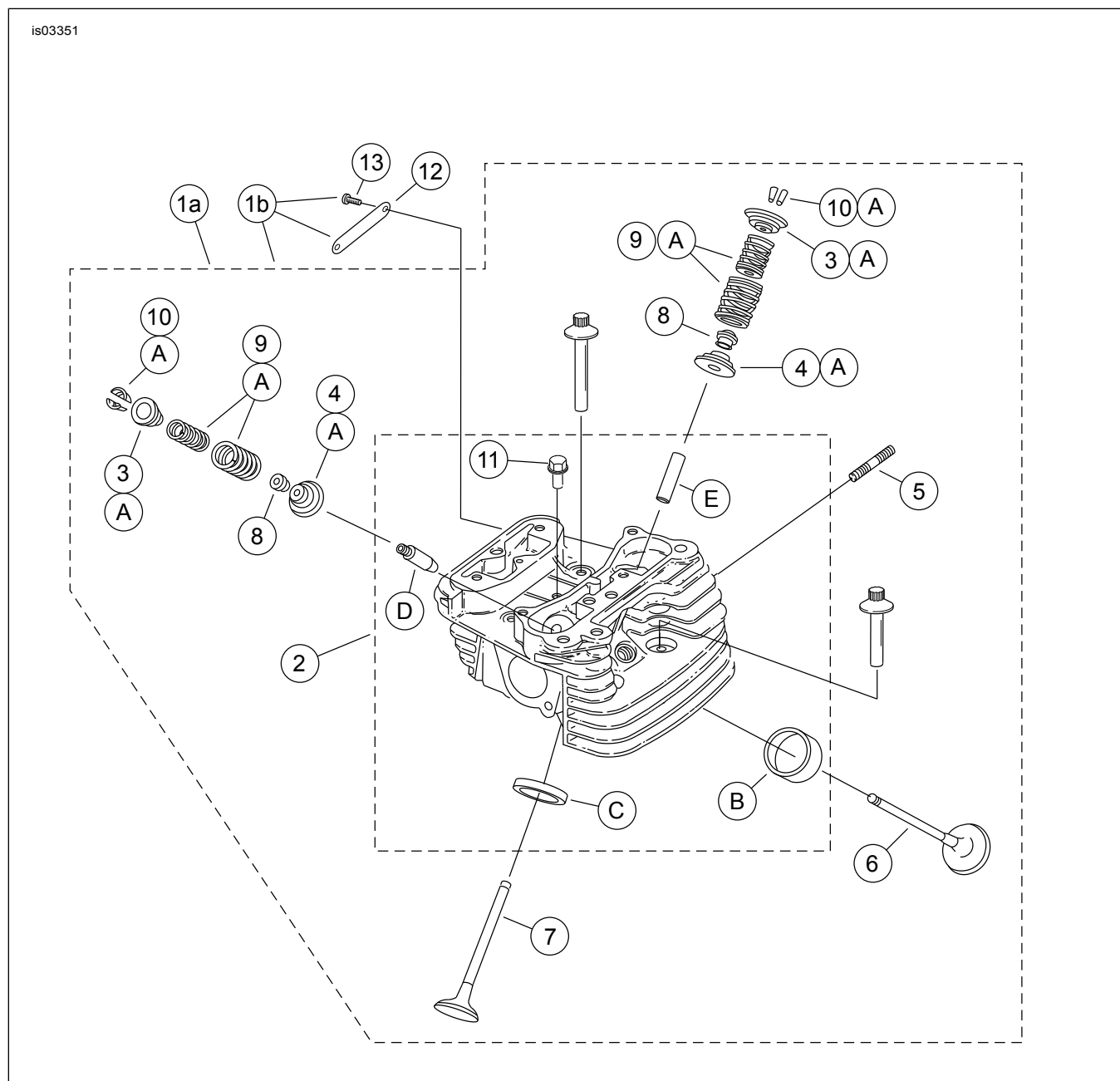


**Figura 8. Peças de reposição: Motor para competição Screamin' Eagle SE120R**

**Tabela 13. Peças de reposição: Motor para competição Screamin' Eagle SE120R**

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
1	Gaxeta da base, cilindro (2)	16736-04A
2	Kit do cilindro SE, 103,12 mm (4,060 pol.), (preto) (inclui itens 1, 3, 4, 1105 e 1086A)	16550-04C
3	Pino da cavilha, anel (4)	16595-99A
4	Gaxeta, cabeçote do cilindro (2)	16104-04
5	Prisioneiro, cilindro (8)	16834-99A
6	Kit de gaxetas, revisão geral do motor (não inclui gaxeta do cabeçote do cilindro, gaxeta básica ou as vedações das hastes das válvulas) (não mostrado)	17053-99C
7	Kit de gaxetas, extremidade superior, (não inclui gaxeta do cabeçote do cilindro, gaxeta básica ou as vedações das hastes das válvulas) (não mostrado)	17052-99C





**Figura 9. Peças de reposição: Motor para competição Screamin' Eagle SE120R**

**Tabela 14. Peças de reposição: Motor para competição Screamin' Eagle SE120R**

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
1a	Conjunto de cabeçote do cilindro, traseiro (inclui os itens 2 a 11)	16921-08
1b	Conjunto do cabeçote do cilindro, frente com emblema usinado com CNC (inclui itens 2 a 13)	16917-08
2	• Cabeçote do cilindro (usinado, com itens B, C, D e E instalados)	Não se vende separadamente
3	• Anel, mola da válvula, superior (4)	Veja os kits de reposição
4	• Anel, mola da válvula, inferior (4)	Veja os kits de reposição
5	• Prisioneiro, orifício de escape (4)	16715-83
6	• Válvula da admissão (2)	18190-08
7	• Válvula do escape (2)	18183-03
8	• Vedação, válvula (4)	18046-98

**Tabela 14. Peças de reposição: Motor para competição Screamin' Eagle SE120R**

<b>Item</b>	<b>Descrição (quantidade)</b>	<b>Número de peça</b>
9	• Unidade da mola da válvula (4)	Veja os kits de reposição
10	• Retentor, anel da válvula (8). Também incluído com o kit 18281-02A.	18240-98
11	• Tampão de liberação automática de compressão (2)	16648-08
12	• Emblema, "120R" (somente para o cabeçote do cilindro dianteiro)	17136-10
13	• Parafuso, cabeça abaulada, TORX (2) (somente para cabeçote do cilindro dianteiro)	94634-99
14	Parafuso, rosca interna, 3-3/16 pol. (4)	16478-85A
15	Parafuso, rosca interna 1-7/8 pol. (4)	16480-92A
16	Velas de ignição (não mostradas) (2)	32186-10
<b>Kits de reposição:</b>		
A	Kit da mola da válvula, Screamin' Eagle	18281-02A
<b>As peças Screamin' Eagle a seguir são disponíveis separadamente:</b>		
B	Sede da válvula, admissão	18191-08
C	Sede da válvula, escape	18048-98A
D	Guia da válvula, admissão (para serviço)	
	• (+ 0,003 pol.)	18158-05
	• (+ 0,002 pol.)	18156-05
	• (+ 0,001 pol.)	18154-05
E	Guia da válvula, escape (para serviço)	
	• (+ 0,003 pol.)	18157-05
	• (+ 0,002 pol.)	18155-05
	• (+ 0,001 pol.)	18153-05

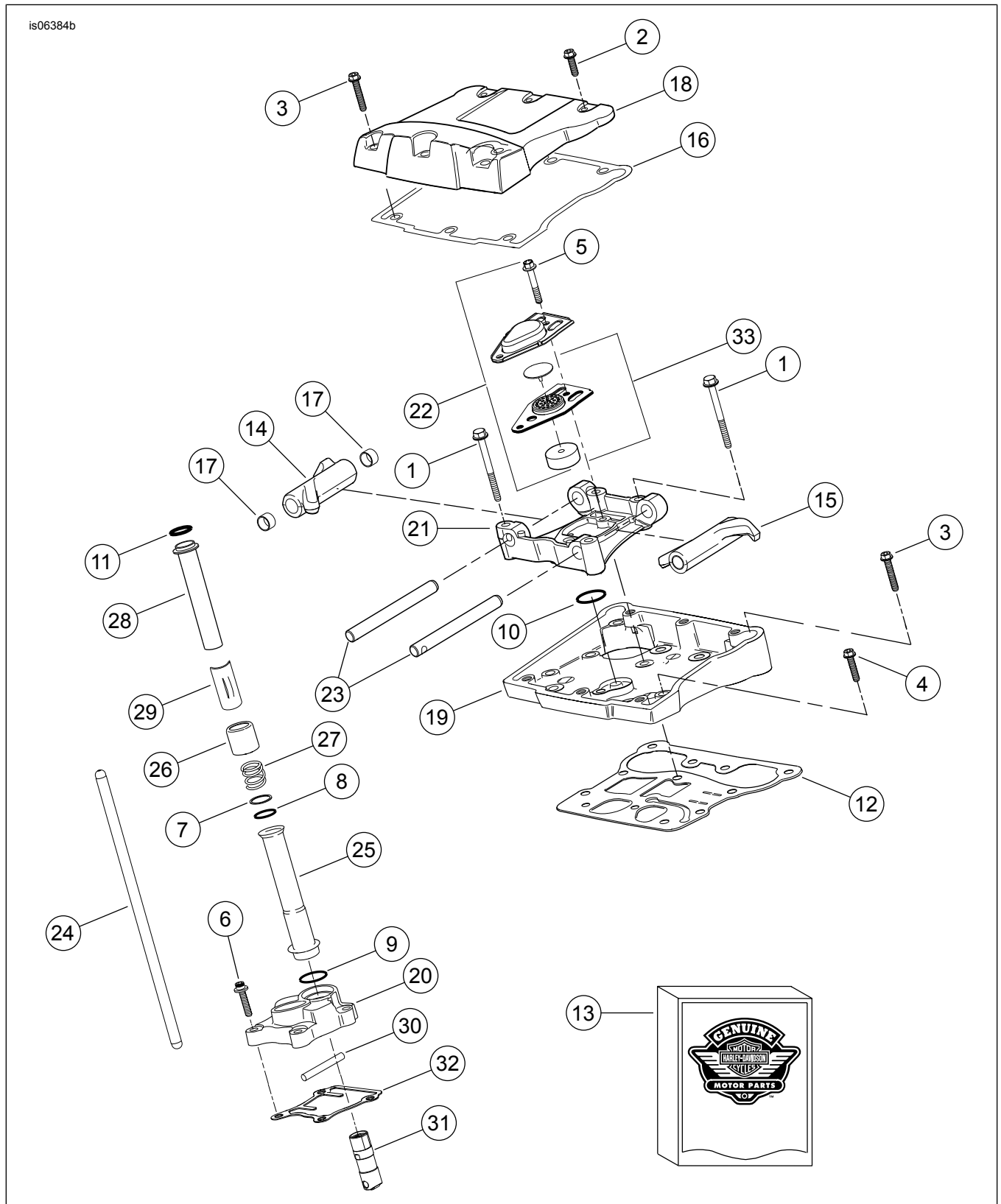


Figura 10. Peças de reposição: Motor para competição Screamin' Eagle SE120R

Tabela 15. Peças de reposição: Motor para competição Screamin' Eagle SE120R

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
1	Parafuso 5/16-18 x 2-1/2 hexagonal flangeado. (Grau 8) (8)	1039
2	Parafuso 5/16-18 X 1,0 hexagonal, com trava-roscas (6)	3692A
3	Parafuso 5/16-18 X 1-3/4 hexagonal, com trava-roscas (10)	3693A

**Tabela 15. Peças de reposição: Motor para competição Screamin' Eagle SE120R**

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
4	Parafuso 5/16-18 X 1-1/4 hexagonal flangeado, com trava-rosca (8)	3736B
5	Parafuso 1/4-20 hexagonal flangeado X 1-11/16, com trava-rosca, (Grade 8) (4)	4400
6	Parafuso Allen 1/4-20 X 1, com trava-rosca (8)	4741A
7	Arruela, 11/16 x 29/32 x 1/32 (4)	6762B
8	Anel de vedação "o-ring", tampa da vareta de compressão (4)	11132A
9	Anel de vedação "o-ring", tampa da vareta de compressão (4)	11145A
10	Anel de vedação "o-ring" (2)	11270
11	Anel de vedação "o-ring" (4)	11293
12	Gaxeta, caixa do balancim (2)	16719-99B
13	Kit de gaxeta, manutenção do excêntrico	17045-99D
14	Braço do balancim, admissão dianteira, escape traseiro, com buchas (2)	17360-83A
15	Braço do balancim, admissão traseira, escape dianteiro, com buchas (2)	17375-83A
16	Gaxeta, tampa do balancim (2)	17386-99A
17	Bucha, braço do balancim (8)	17428-57
18	Tampa do balancim, (cromada) (2)	17572-99
19	Caixa do balancim, (cromada) (2)	17578-10
20	Tampa do tucho de válvula, dianteira (cromada) Tampa do tucho de válvula, traseira (cromada)	17964-99 17966-99
21	Suporte, balancim (2)	17594-99
22	Kit do conjunto do respiro, (2)	17025-03A
23	Eixo, balancim (4)	17611-83
24	Kit de vareta de compressão com ajuste perfeito (+0,030 pol.)	18401-03
25	Tampa, vareta de compressão, inferior (4)	17939-99
26	Capa, tampa da mola (4)	17945-36B
27	Mola, tampa da vareta de compressão (4)	17947-36
28	Tampa, vareta de compressão superior (4)	17948-99
29	Retentor, capa da mola (4)	17968-99
30	Pino, antirrotação (2)	18535-99
31	Kit do tucho hidráulico (inclui 4 tuchos)	18572-13
32	Gaxeta, tampa do tucho de válvula (2)	18635-99B
33	Conjunto do defletor, respiro (2)	26500002

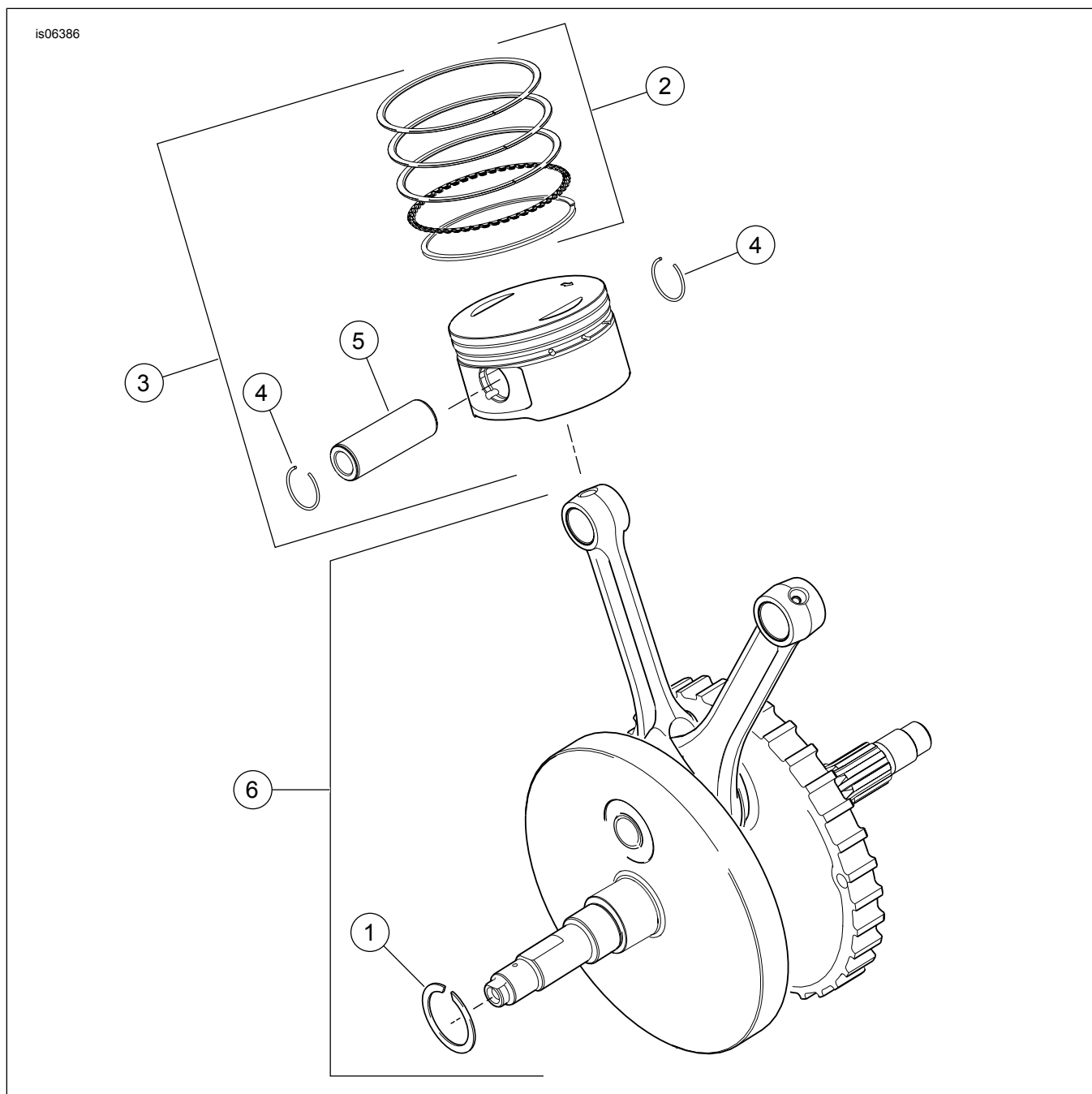
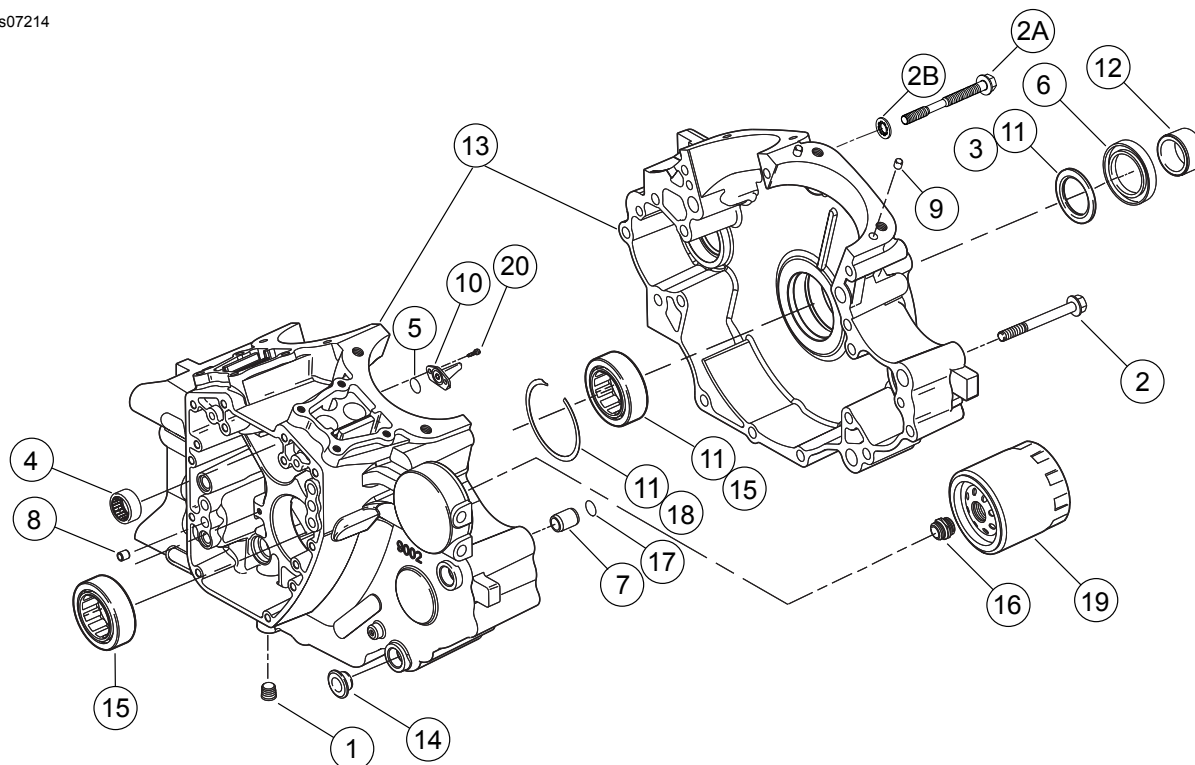


Figura 11. Peças de reposição; Motor para competição Screamin' Eagle SE120R

Tabela 16. Peças de reposição: Motor para competição Screamin' Eagle SE120R

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
1	Anel de retenção	11177A
2	Conjunto de anéis do pistão, padrão (2)	22526-10
	Conjunto de anéis do pistão, 0,010 pol. acima do tamanho (2)	22529-10
3	Kit de pistão, dianteiro e traseiro, com kits de anel, pino do pistão e anéis de aperto, padrão	22574-10
	Kit de pistão, dianteiro e traseiro, com kits de anel, pino do pistão e anéis de aperto, 0,010 pol. acima do tamanho	22576-10
4	Anel de aperto, pino do pistão (4)	22097-99
5	Pino do pistão (2)	22310-10
6	Kit do conjunto do volante	24100013



**Figura 12. Peças de reposição: Motor para competição Screamin' Eagle SE120R**

**Tabela 17. Peças de reposição: Motor para competição Screamin' Eagle SE120R**

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
1	Tampão (3)	765
2	Parafuso, 5/16-18 x 3,0 pol., hexagonal flangeado, (11)	895
2a	Parafuso, superior central da carcaça	1105
2b	Arruela, vedação	1086A
3	Arruela 1-1/4 x 1-53/64 x 1/8 (2)	8972
4	Rolamento de agulhas, lado esquerdo dos comandos de válvulas (2)	9298
5	Anel de vedação "o-ring" (2)	10930
6	Retentor de óleo	12068
7	Pino da cavilha (2)	16574-99A
8	Pino da cavilha (2)	16589-99A
9	Pino da cavilha (4)	16595-99A
10	Injetor de refrigeração do pistão, com 10930 (2)	22315-06A
11	Kit do rolamento, lado esquerdo com 8972, 24605-07, 35114-02, e pista interna	24004-03B
12	Espaçador, eixo da roda dentada	24009-06
13	Carcaça, (preta) com rolamentos, injetores de refrigeração e parafusos, incluindo o parafuso 21	24400001
14	Espaçador (4)	24603-00
15	Rolamento, principal (2)	24605-07
16	Adaptador, filtro de óleo	26352-95A
17	Anel de retenção	35114-02
18	Filtro de óleo (cromado)	63798-99A
19	Parafuso, TORX®, 8-32 x 3/8 pol. (4)	68042-99
20	Parafuso, TORX® cabeça abaulada, retenção do rolamento, 1/4 - 20 x 7/16 pol. (2)	703B

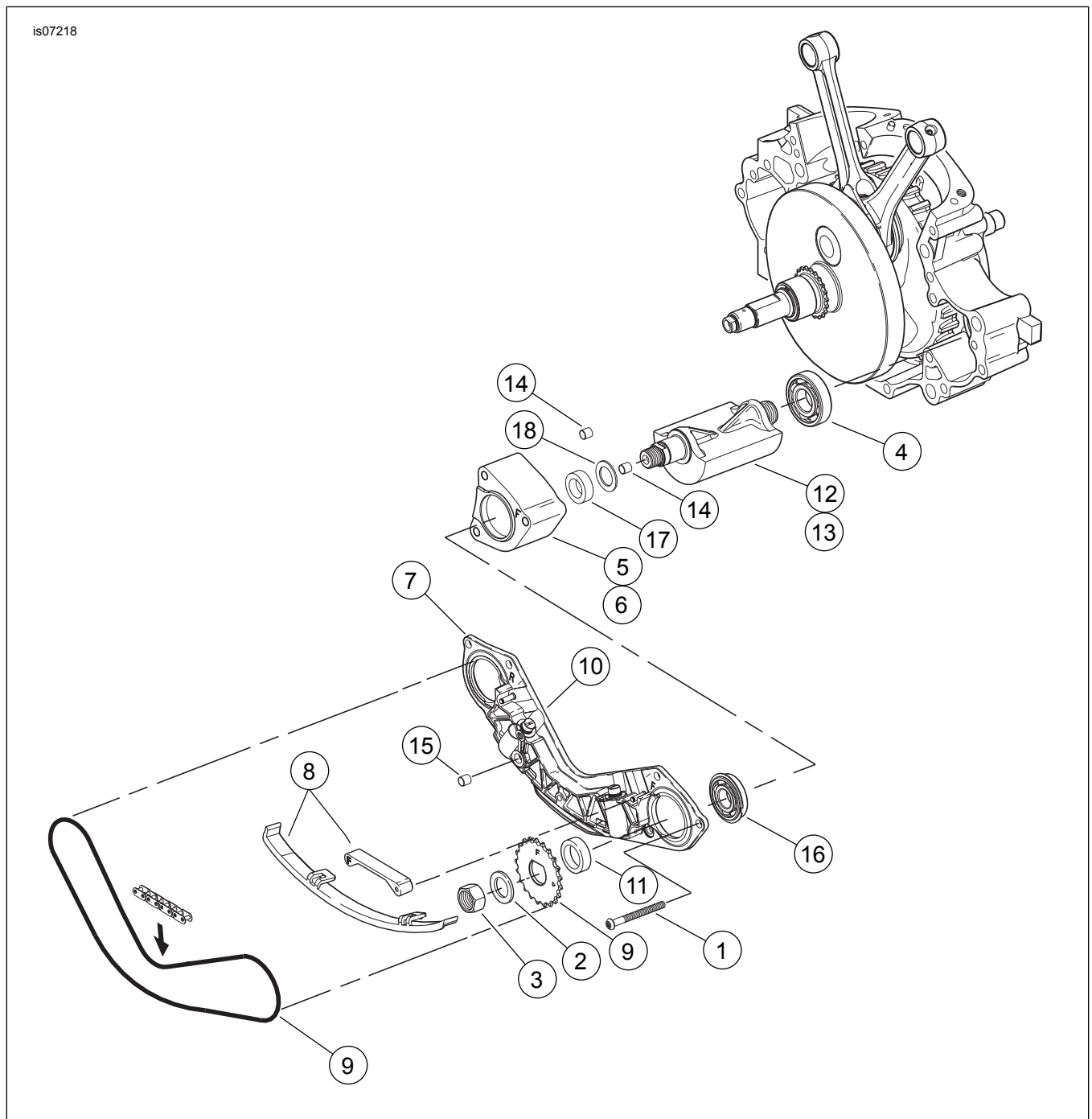


Figura 13. Peças de reposição: Motor para competição Screamin' Eagle SE120R

Tabela 18. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
1	Parafuso (2)	703B
2	Parafuso (6)	956
3	Parafuso, parafuso do balanceador de câmbio (2)	3110
4	Arruela, parafuso do balanceador de câmbio (2)	6456
5	Rolamento, carcaça (2)	8959
6	Rolamento, (2)	8992A
7	Conjunto de suporte, guia de corrente; inclui pistões tensionadores	14728-07
8	Kit de comando guia, com 14769-00, rodas dentadas dianteiras e traseiras	14761-00
9	Kit guia, tensionador da corrente, inclui guias inferior, dianteira e traseira	14762-00
10	Kit de montagem do pistão, tensionador da corrente (2)	14764-00
11	Corrente, comando balanceador	14769-00
12	Espaçador, 0,039 de espessura	14784-07

Tabela 18. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
13	Kit de eixo balanceador, com 8959, 8992A e eixo balanceador (2)	14789-07
14	Bucha, cavilha (2)	16583-00A
15	Anel de retenção, rolamento balanceador de câmbio (2)	35240-07
16	Vedação, óleo de interconexão	45359-00

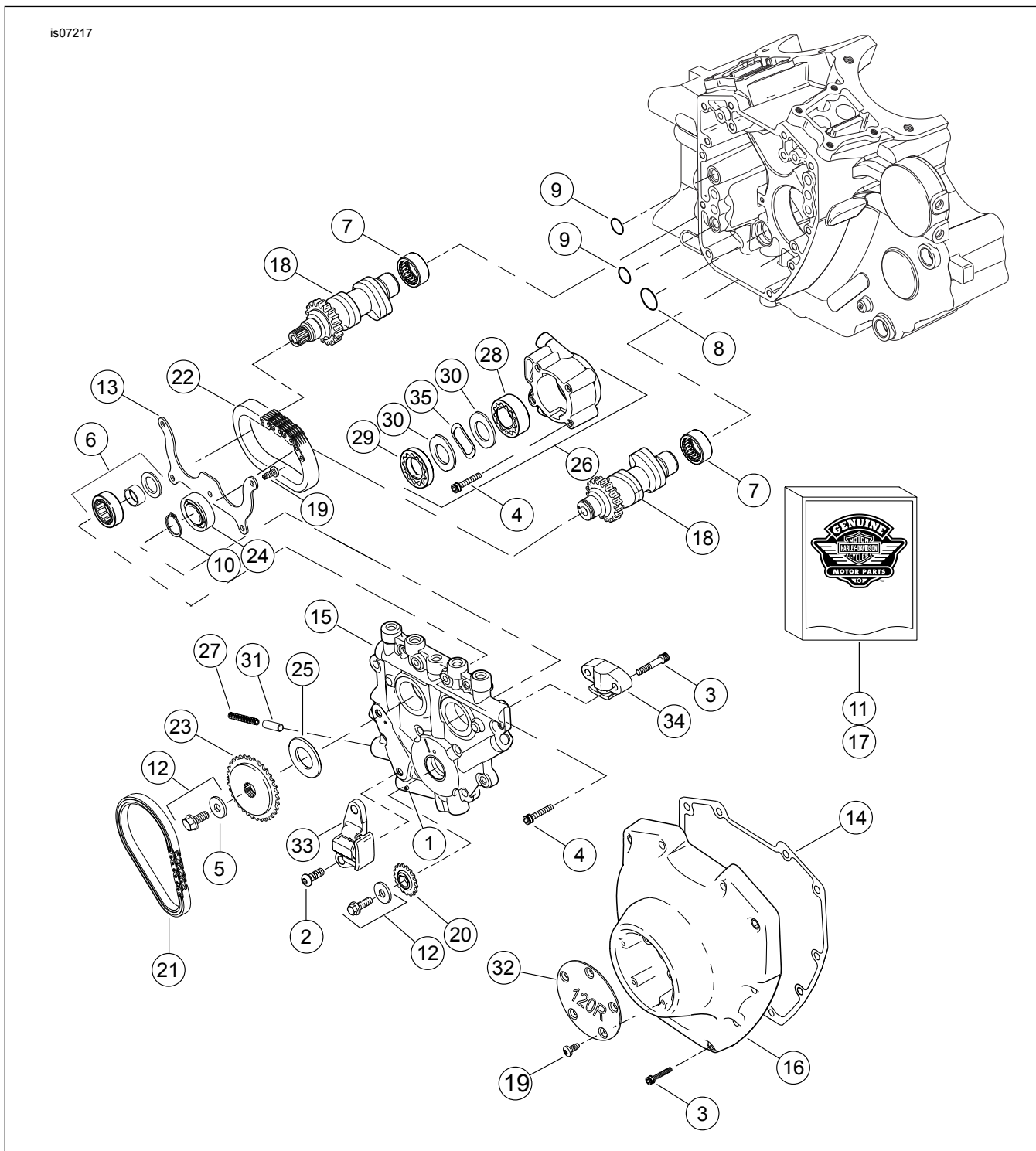


Figura 14. Peças de reposição: Motor para competição Screamin' Eagle SE120R



**Tabela 19. Peças de reposição: Motor para competição Screamin' Eagle SE120R**

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
1	Pino cilíndrico	601
2	Parafuso, tensionador da corrente primária do excêntrico (2)	942
3	Parafuso, tampa do excêntrico, 1/4-20 x 1-1/4, recartilhado com trava-rosca (grade 8), (10)	4740A
	Parafuso, tensionador secundário do excêntrico, 1/4-20 x 1-1/4, recartilhado com trava-rosca (grade 8), (2)	4740A
4	Parafuso Allen, 1/4-20 x 1 pol., com trava-rosca (8)	4741A
5	Arruela, 3/8 x 1 1/8 x 7/32	6294
6	Conjunto do rolamento c/rolamento, pista interna, arruela e anel de vedação "o-ring"	8983
7	Kit de rolamento de agulhas	24017-10
8	Anel de vedação "o-ring"	11293
9	Anel de vedação "o-ring" (2)	11301
10	Anel de retenção	11494
11	Kit de gaxeta, manutenção do excêntrico	17045-99D
12	Kit de retentor de roda dentada do comando do excêntrico com 6294; parafusos e arruela	25566-06
13	Placa, fixação do rolamento	1200018
14	Gaxeta, tampa do excêntrico	25244-99A
15	Placa de suporte do excêntrico, com válvula de derivação (bypass)	25400018
16	Tampa do excêntrico, (cromada)	25369-01B
17	Kit da corrente do comando de válvulas e parafuso, com 25566-06, 25673-06, 25675-06 e 25728-06	25585-06
18	Kit dianteiro e traseiro do comando de válvulas, SE266E	25400029
19	Parafuso, 8-32 x 3/8 TORX® (9)	68042-99
20	Roda dentada, comando do excêntrico no virabrequim, 17 dentes	25673-06
21	Corrente do comando excêntrico primário	25675-06
22	Corrente, comando do excêntrico secundário	25607-99
23	Roda dentada, comando do excêntrico, 34 dentes	25728-06
24	Rolamento de esferas	8990A
25	Espaçador, alinhamento da roda dentada do comando do excêntrico 0,287 pol. de espessura	25722-00
	Espaçador, alinhamento da roda dentada do comando do excêntrico 0,297 pol. de espessura	25723-00
	Espaçador, alinhamento da roda dentada do comando do excêntrico 0,307 pol. de espessura	25721-00
	Espaçador, alinhamento da roda dentada do comando do excêntrico 0,317 pol. de espessura	25719-00
	Espaçador, alinhamento da roda dentada do comando do excêntrico 0,327 pol. de espessura	25717-00
	Espaçador, alinhamento da roda dentada do comando do excêntrico 0,337 pol. de espessura	25725-00
	Espaçador, alinhamento da roda dentada do comando do excêntrico 0,347 pol. de espessura	11889
	Espaçador, alinhamento da roda dentada do comando do excêntrico 0,357 pol. de espessura	11890
26	Conjunto da bomba de óleo, com itens 28 a 30, 35 e carroceria	62400001
27	Mola, válvula de segurança	26210-99
28	Conjunto gerotor, aspiração	Não se vende separadamente
29	Conjunto gerotor, pressão	Não se vende separadamente
30	Separador, gerotor (2)	Não se vende separadamente
31	Válvula de descarga, bomba de óleo	26400-82B
32	Tampa, 120R	25495-10
33	Tensor da corrente, comando do excêntrico primário	39968-06
34	Tensor da corrente, comando do excêntrico secundário	39969-06
35	Mola, separador	40323-00