



INSTRUCTIONS

94100554

2025-01-14



KIT CAPTEUR DE BÉQUILLE LATÉRALE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
69203477	Lunettes de sécurité, clé dynamométrique, frein-filet LOCTITE 243 résistance moyenne (bleu)	
<i>(1) Le serrage au couple de serrage ou l'utilisation d'autres outils et techniques modérés est nécessaire</i>		

CONTENU DU KIT

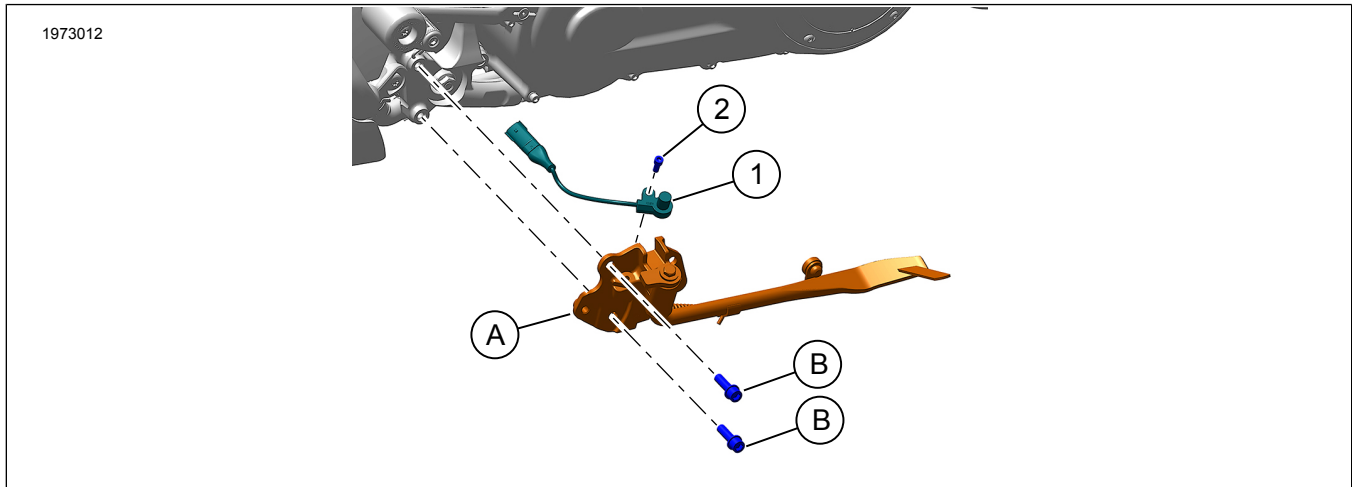


Figure 1. Contenu du kit : Capteur de béquille latérale

Tableau 2. Contenu du kit : Capteur de béquille latérale

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Interrupteur de béquille latérale	50126-08b	
<input type="checkbox"/>	2	1	Vis à tête creuse hexagonale	3594	
Articles mentionnés dans le texte mais non inclus dans le kit					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	1	Équipement d'origine (Équipement d'origine) Sous-ensemble béquille latérale		
<input checked="" type="checkbox"/>	B	2	Équipement d'origine Vis à tête creuse hexagonale		

GÉNÉRALITÉS

La feuille d'instructions est également disponible en version électronique. Pour vérifier que vous utilisez la version la plus récente disponible, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Aller à h-d.com/isheets
- Scannez le QR code dans le coin supérieur gauche de la feuille d'instructions

REMARQUE

Cette fiche d'instructions **peut comporter une vidéo supplémentaire** pour aider l'installateur à clarifier une certaine partie du montage. Une vidéo liée se trouve à la fin de cette fiche d'instructions.

Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com

Contacter le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année modèle de la moto est nécessaire pour ce montage. Il est disponible auprès des sources suivantes :

- Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
- Portail d'informations techniques H-D (SIP), accès par abonnement disponible pour la plupart des modèles 2001 et plus récents. Pour plus d'informations voir les Questions fréquemment posées (FAQ) sur les abonnements .

DÉPOSE

1. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.

PRÉPARATION

1. Voir la figure 2. Retirer l'insert nylon (1) du sous-ensemble béquille latérale.

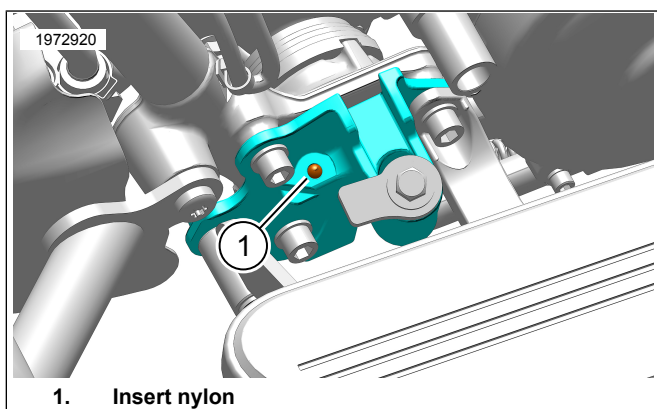


Figure 2. Insert nylon

POSE

1. Voir la figure 1. Enduire la vis (2) de frein filet.
Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)
2. Installer le capteur (1) sur la béquille latérale (A).
3. Fixer le capteur avec une vis hexagonale (2). Serrer.
Couple : 11–14 N·m (97–124 in-lbs)

4. Voir la figure 3. Acheminer le faisceau (1) jusqu'au connecteur de la béquille latérale (3).
5. Fixer le connecteur du faisceau à l'aide de l'attache (2).

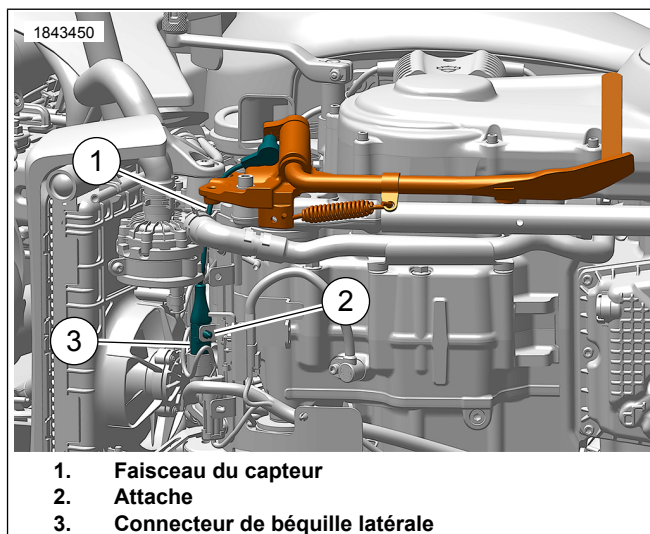


Figure 3. Installation du faisceau

TERMINER

1. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
2. L'installation nécessite la mise à jour du logiciel Digital Technician II (DT II) par un concessionnaire Harley-Davidson.

FONCTIONNEMENT

REMARQUE

Le Commande de maintien du véhicule (VHC) (VHC) n'est pas prévu pour être utilisé comme frein de stationnement.

Le véhicule peut être mis au point **mort** avec les leviers de frein et d'embrayage relâchés.

Contrôle de maintien du véhicule (VHC)

VHC utilise la pression des freins pour empêcher la moto de reculer lorsqu'elle est arrêtée sur une pente, ce qui facilite le redémarrage en pente, par exemple sur une côte, un pont ou la rampe d'accès d'un parking. Une fois activé, le VHC maintient la pression du frein et empêche la moto de reculer une fois que le pilote a relâché les commandes de frein. Le système maintient la pression de freinage jusqu'à ce que le pilote actionne la manette des gaz et embraye pour repartir.

Activation :

Le conducteur active VHC en exerçant une pression supplémentaire sur le levier manuel de frein avant ou sur la commande au pied de frein arrière après l'arrêt complet de la moto. Si le conducteur freine très fort jusqu'à arrêter son véhicule et maintient la pression des freins après l'arrêt, le VHC peut également être activé sans avoir à exercer de pression supplémentaire. Un indicateur VHC s'allume pour confirmer que le pilote a activé VHC et le système Système de freinage antiblocage (ABS) maintient la pression de freinage une fois que le pilote a relâché la commande de frein.

Désactivation :

VHC est désactivé automatiquement lorsque le pilote quitte un arrêt, ou si le pilote applique et relâche fermement l'une ou l'autre des commandes de frein. Le VHC peut se désactiver si le pilote donne des coups d'accélérateur en serrant le levier d'embrayage. Le VHC est également désactivé si le pilote abaisse la béquille latérale sur les modèles équipés d'un capteur de béquille latérale (n'existe pas sur tous les marchés) ou passe au point mort sur les modèles sans capteur de béquille latérale. Le VHC est désactivé lorsque le moteur arrête de fonctionner. VHC se désactivera après environ 3 à 5 minutes. Dans la plupart des situations, l'indicateur clignote et le VHC se relâche s'il n'y a pas d'action du pilote. (VHC peut être désactivé en moins de cinq minutes pour éviter la surchauffe s'il est utilisé souvent sur des pentes raides.)

Limitations :

VHC peut ne pas être en mesure de maintenir le véhicule à l'arrêt en toutes circonstances. Les pentes escarpées, les revêtements routiers et d'autres facteurs peuvent tous affecter la capacité de VHC . Le pilote doit rester prêt à contrôler le véhicule s'il commence à rouler.

Icônes VHC

Voir Figure 4 , Figure 5 et Figure 6 . L'indicateur VHC (1) affiche l'état du système de contrôle du maintien du véhicule.

Allumé en permanence : la commande de maintien du véhicule est activée et maintient la pression de freinage.

Clignotement lent : indique que la pression de freinage est en train d'être relâchée ou qu'elle est sur le point d'être relâchée automatiquement. Le pilote doit être prêt à actionner le frein manuellement ou à rouler.

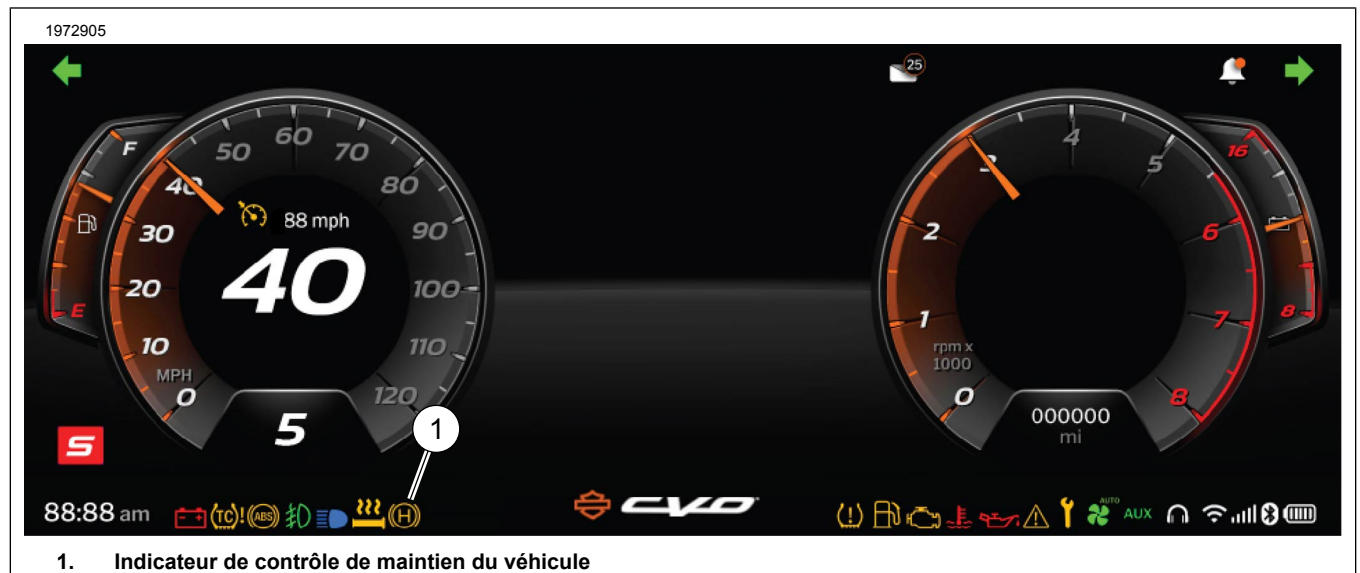


Figure 4. Indicateur VHC : Véhicule avec IFCU

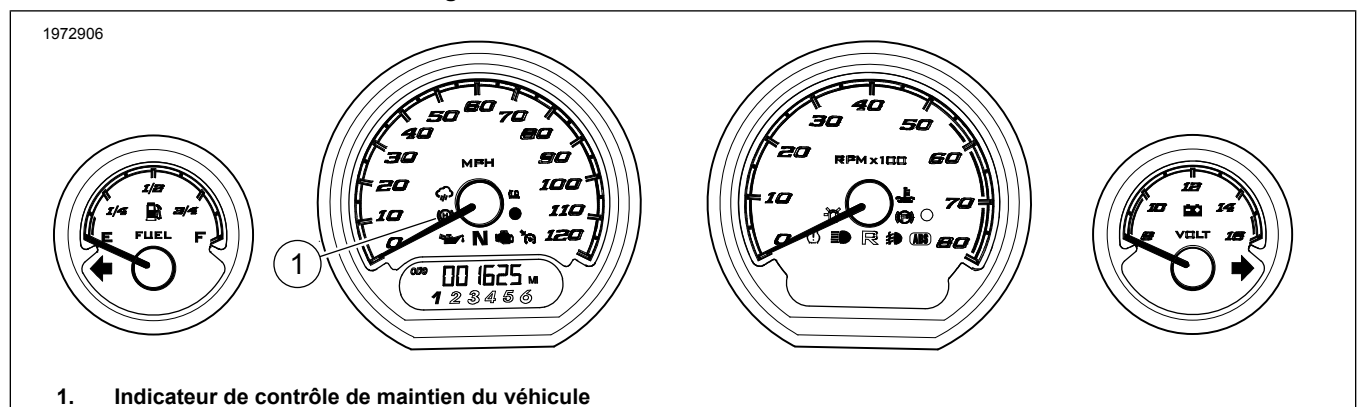
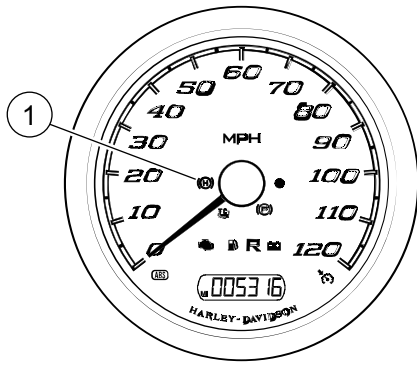


Figure 5. Indicateur VHC : Véhicule avec carénage



1. Indicateur de contrôle de maintien du véhicule

Figure 6. Indicateur VHC : Véhicule sans carénage