



คำแนะนำ

94100272

2021-08-02



ชุดล้อแบบซี่

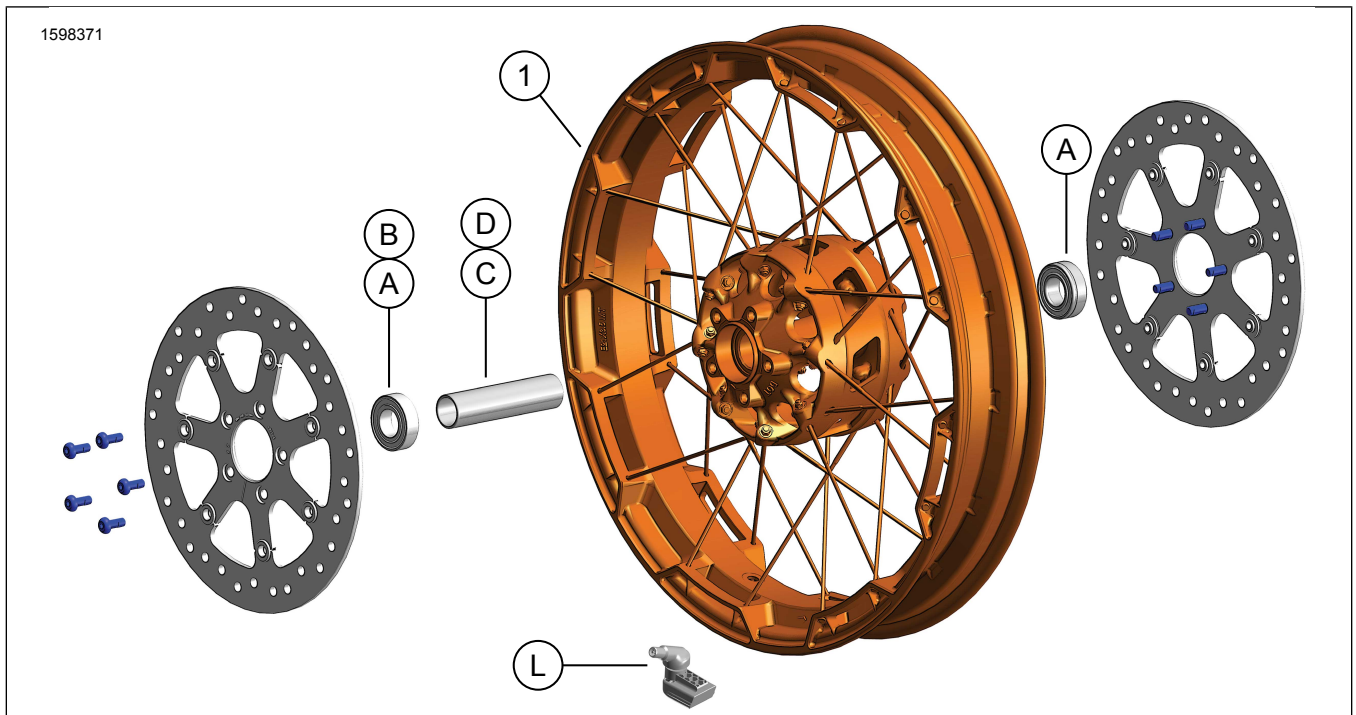
ข้อมูลทั่วไป

ตาราง 1 ข้อมูลทั่วไป

ชุด	เครื่องมือที่แนะนำ	ระดับทักษะ ⁽¹⁾
42400045	แวนทานิรภัย, ประแจวัดแรงบิด, บล็อกลม	

(1) จำเป็นต้องติดตั้ง DTII โดยผู้จำหน่าย

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์



รูปภาพ 1 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดอุปกรณ์ล้อหน้า

ตาราง 2 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดอุปกรณ์ล้อหน้า

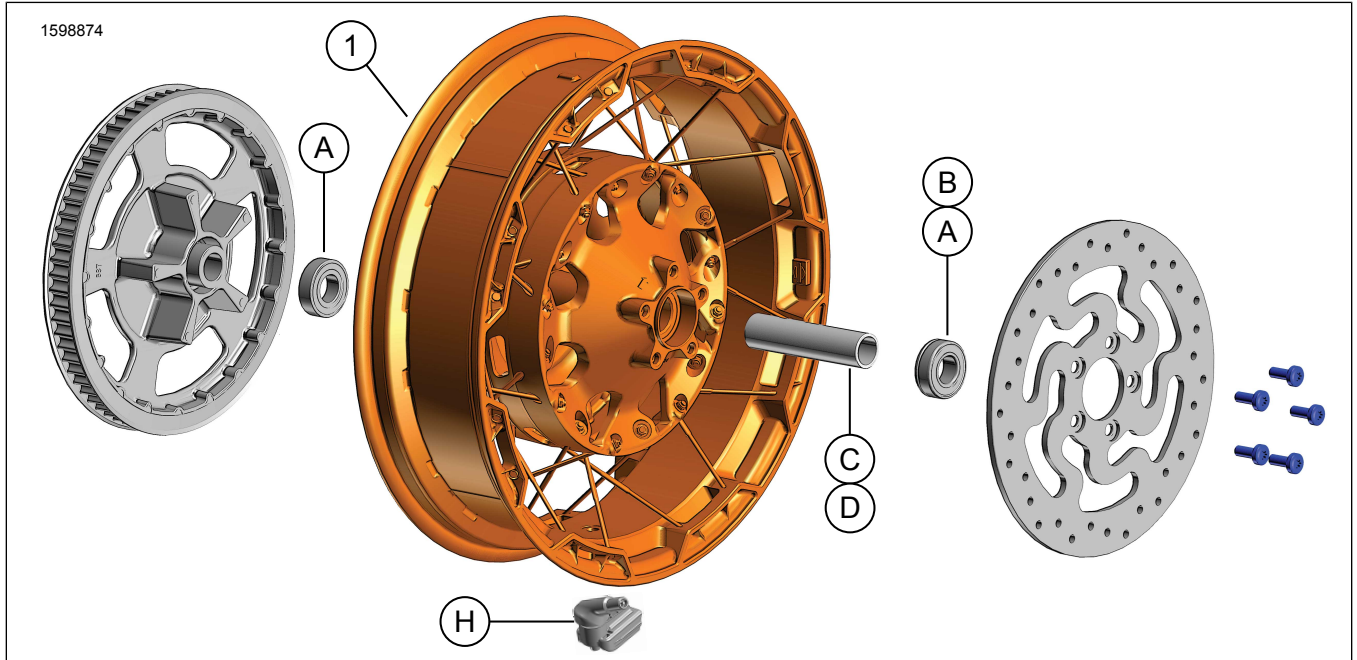
<input checked="" type="checkbox"/>	รายการ	จำนวน	คำอธิบาย	หมายเลขชิ้นส่วน	ข้อความ
<input type="checkbox"/>	1	1	ล้อ	ไม่มีจำหน่ายแยก	
รายการที่ระบุอยู่ในข้อความ แต่ไม่อยู่ในชุดอุปกรณ์					
<input checked="" type="checkbox"/>	ก	3	อุปกรณ์ดั้งเดิม (OE) แบริ่ง (รุ่นที่ไม่ใช่ ABS 2 ตัว, รุ่น ABS 1 ตัว) ดูที่ ตาราง 3 และ ตาราง 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	ข	1	OE แบริ่ง ABS*** ตาราง 3		
<input checked="" type="checkbox"/>	C,D	1	OE ปลายเพลาลูก ดูที่ ตาราง 3 และ ตาราง 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	L	1	OE กำบวาล์ว ดูที่ ตาราง 3 และ ตาราง 4		

ตาราง 3 ชุดติดตั้งล้อรถจักรยานยนต์หน้าขนาด 25 มม. แบบไม่มี ABS (41455-08C)

ชุดติดตั้งล้อรถจักรยานยนต์หน้าขนาด 25 มม. แบบไม่มี ABS (41455-08C)		รายการ (จำนวนที่ใช้และรายละเอียด)								
ความเหมาะสม	ขนาดล้อ	A	C	D	J	K	L	M	N	
รุ่น Touring ปี 2008 รุ่น FLHRC ปี 2009 และหลังจากนั้น (ไม่มี ABS) และรุ่น Trike (ไม่มี ABS)	16 x 3.0 นิ้ว	2	0	1	0	1	*	*	*	
รุ่น Touring ปี 2009 และหลังจากนั้น (ไม่มี ABS)	17 x 3.0 นิ้ว	2	0	1	0	0	*	*	*	
รุ่น Touring ปี 2008 และหลังจากนั้น (ไม่มี ABS)	18 x 3.5 นิ้ว	2	0	1	0	**	*	*	*	
รุ่น Dyna ปี 2008 - 2017 (ยกเว้น FLD, FXDWG, FXDF)	19 x 2.5 นิ้ว	2	1	0	**	0	*	*	0	
รุ่น VRSCAW, VRSCD, VRSCF, VRSCDX 2008 - 2017(แบบไม่มี ABS)	19 x 3.0 นิ้ว	2	1	0	**	0	*	*	0	
รุ่น Touring ปี 2009 และหลังจากนั้น (ไม่มี ABS)	19 x 3.5 นิ้ว	2	0	1	0	0	*	*	*	
รุ่น FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE ปี 2017 และหลังจากนั้น (แบบไม่มี ABS)	21 x 3.5 นิ้ว	2	0	1	0	0	*	*	*	
ชุดติดตั้งได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้งานกับรูปแบบและอุปกรณ์ล้อแบบต่างๆ ติดต่อตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson เพื่อตรวจสอบยืนยันว่าทั้งล้อและชุดติดตั้งได้รับการออกแบบและอนุมัติสำหรับมอเตอร์ไซค์ที่กำลังจะติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว หมายเหตุ: * ดู หมายเหตุ เหนือขั้นตอนการติดตั้งวาล์วใน การติดตั้ง เพื่อระบุว่าจะใช้ก้านวาล์วใดสำหรับชุดอุปกรณ์เฉพาะของคุณ ไม่ต้องสนใจก้านวาล์วอื่นๆ ** ดู หมายเหตุ สำหรับชุดล้อของคุณเหนือขั้นตอนการประกอบล้อในการติดตั้งเพื่อระบุว่าใช้แผ่นซึมสำหรับชุดและอุปกรณ์เฉพาะของคุณหรือไม่ *** แผ่นซึมตลับลูกปืนติดตั้งใต้ตลับลูกปืนหลัก		A	ตลับลูกปืน ทัวไป (2)				9276B			
		C	ปลอกแกน				41748-08			
		D	ปลอกแกน				41900-08			
		J	แผ่นซึมตลับลูกปืน***				41450-08			
		K	แผ่นซึมตลับลูกปืน***				43903-08			
		L	ก้านวาล์ว แบบสั้น				43157-83A			
		M	ก้านวาล์ว แบบยาว				43206-01			
	N	ก้านวาล์ว แบบผ่านตลอด				40999-87				

ตาราง 4 ชุดติดตั้งล้อ ABS ตลับลูกปืนหน้าขนาด 25 มม. (41454-08B)

ชุดติดตั้งล้อ ABS ตลับลูกปืนหน้าขนาด 25 มม. (41454-08B)		รายการ (จำนวนที่ใช้และรายละเอียด)								
ความเหมาะสม	ขนาดล้อ	A	B	C	D	J	K	L	M	N
รุ่น Touring ปี 2008 และรุ่น FLHRC ปี 2009 และหลังจากนั้น ที่มี ABS	16 x 3.0 นิ้ว	1	1	0	1	0	1	*	*	0
รุ่น Touring ปี 2009 และหลังจากนั้น ที่มี ABS	17 x 3.0 นิ้ว	1	1	0	1	0	0	*	*	*
รุ่น Touring ปี 2008 และหลังจากนั้น ที่มี ABS	18 x 3.5 นิ้ว	1	1	0	1	**	**	*	*	*
รุ่น Dyna ปี 2012 - 2017 ที่มี ABS (ยกเว้นรุ่น FLD, FXDWG และ FXDF)	19 x 2.5 นิ้ว	1	1	1	0	**	**	*	*	0
รุ่น VRSCAW, VRSCD, VRSCF และ VRSCDX ปี 2008 - 2017 ที่มี ABS	19 x 3.0 นิ้ว	1	1	1	0	**	**	*	*	0
รุ่น Touring ปี 2009 และหลังจากนั้น ที่มี ABS	19 x 3.5 นิ้ว	1	1	0	1	0	0	*	*	*
รุ่น FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE ปี 2017 และหลังจากนั้นแบบมี ABS	21 x 3.5 นิ้ว	1	1	0	1	0	0	*	*	*
ชุดติดตั้งได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้งานกับรูปแบบและอุปกรณ์ล้อแบบต่างๆ ติดต่อตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson เพื่อตรวจสอบยืนยันว่าทั้งล้อและชุดติดตั้งได้รับการออกแบบและอนุมัติสำหรับมอเตอร์ไซค์ที่กำลังจะติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว หมายเหตุ: * ดู หมายเหตุ เหนือขั้นตอนการติดตั้งวาล์วใน การติดตั้ง เพื่อระบุว่าจะใช้ก้านวาล์วใดสำหรับชุดอุปกรณ์เฉพาะของคุณ ไม่ต้องสนใจก้านวาล์วอื่นๆ ** ดู หมายเหตุ สำหรับชุดล้อของคุณเหนือขั้นตอนการประกอบล้อในการติดตั้ง เพื่อระบุว่าใช้แผ่นซึมตลับลูกปืนใดสำหรับชุดและอุปกรณ์เฉพาะของคุณ *** ต้องติดตั้งด้านสีแดงของตลับลูกปืนหันเข้าหาล้อ ตลับลูกปืน ABS เป็นตลับลูกปืนหลัก **** แผ่นซึมตลับลูกปืนติดตั้งใต้ตลับลูกปืนหลัก		A	ตลับลูกปืน ทัวไป				9276B			
		B	ตลับลูกปืน ABS***				9252A			
		C	ปลอกแกน				41748-08			
		D	ปลอกแกน				41900-08			
		J	แผ่นซึมตลับลูกปืน****				41450-08			
		K	แผ่นซึมตลับลูกปืน****				43903-08			
		L	ก้านวาล์ว แบบสั้น				43157-83A			
	M	ก้านวาล์ว แบบยาว				43206-01				
	N	ก้านวาล์ว แบบผ่านตลอด				40999-87				



รูปภาพ 2 ชุดล้อหลัง

ตาราง 5 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดล้อหลัง

<input checked="" type="checkbox"/>	รายการ	จำนวน	คำอธิบาย	หมายเลขชิ้นส่วน	ข้อความ
<input checked="" type="checkbox"/>	ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดว่ามีอยู่ครบ ในชุดอุปกรณ์ ก่อนการติดตั้ง หรือก่อนถอดชิ้นส่วนออกจากยานพาหนะ				
<input type="checkbox"/>	1	1	ล้อ	ไม่มีจำหน่ายแยก	
รายการที่ระบุอยู่ในข้อความ แต่ไม่อยู่ในชุดอุปกรณ์					
<input checked="" type="checkbox"/>	ก	3	OE แบริ่ง (รุ่นที่ไม่ใช่ ABS 2 ตัว, รุ่น ABS 1 ตัว) ดูกี ตาราง 6 และ ตาราง 7		
<input checked="" type="checkbox"/>	ข	1	OE แบริ่ง ABS*** ตาราง 6		
<input checked="" type="checkbox"/>	C,D	1	OE ฝาครอบเพลา ดูกี ตาราง 6 และ ตาราง 7		
<input checked="" type="checkbox"/>	H	1	OE กำบังล้อ ดูกี ตาราง 6 และ ตาราง 7		

ตาราง 6 ชุดติดตั้งล้อตลับลูกปืนหลังขนาด 25 มม. (41456-08C)

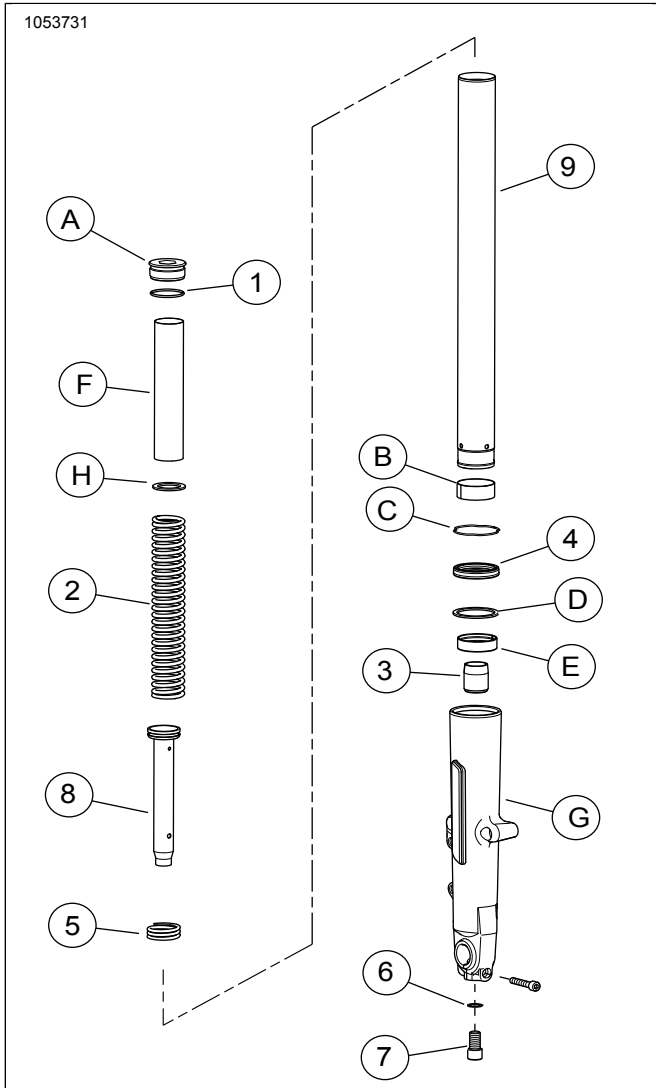
ชุดติดตั้งล้อตลับลูกปืนหลังขนาด 25 มม. แบบไม่มี ABS (41456-08C)		รายการ (จำนวนที่ใช้และรายละเอียด)									
ความเหมาะสม	ขนาดล้อ	A	C	D	E	F	H	I	J		
รุ่น FLT ปี 2009 และหลังจากนั้น แบบไม่มี ABS	16 x 5.0 นิ้ว	2	1	0	0	0	*	*	*		
รุ่น FLT ปี 2009 และหลังจากนั้น แบบไม่มี ABS	18 x 5.0 นิ้ว	2	1	0	0	0	*	*	*		
รุ่น VRSCD ปี 2008 แบบไม่มี ABS	18 x 5.5 นิ้ว	2	0	0	1	**	*	*	0		
รุ่น FXCW และ FXCWC ปี 2008 และหลังจากนั้น แบบไม่มี ABS	18 x 8.0 นิ้ว	2	0	1	0	0	*	*	0		
รุ่น VRSCAW, VRSCDX และ VRSCF ปี 2008 - 2017 แบบไม่มี ABS	18 x 8.0 นิ้ว	2	0	0	1	**	*	*	0		
ชุดติดตั้งได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้งานกับรูปแบบและอุปกรณ์ล้อแบบต่างๆ ติดต่อตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson เพื่อตรวจสอบยืนยันว่าทั้งล้อและชุดติดตั้งได้รับการออกแบบและอนุมัติสำหรับมอเตอร์ไซค์ที่กำลังจะติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว หมายเหตุ: * ดู หมายเหตุ เนื้อหาขั้นตอนการติดตั้งวาล์วใน การติดตั้ง เพื่อระบุว่าจะใช้กำบังล้อใด สำหรับชุดอุปกรณ์เฉพาะของคุณ ไม่ต้องสนใจกำบังล้ออื่นๆ ** ดู การติดตั้ง เพื่อระบุว่าต้องใช้แผ่นซึมใด *** แผ่นซึมตลับลูกปืนติดตั้งใต้ตลับลูกปืนหลัก		A	ตลับลูกปืน ทั่วไป (2)							9276B	
		C	ปลอกแกน							41349-07	
		D	ปลอกแกน							41358-08	
		E	ปลอกแกน							43704-08	
		F	แผ่นซึมตลับลูกปืน***							41447-08	
		H	กำบังล้อ แบบสั้น							43157-83A	
		I	กำบังล้อ แบบยาว							43206-01	
J	กำบังล้อ แบบผ่านตลอด							40999-87			

ตาราง 7 ชุดติดตั้งล้อ ABS ตลับลูกปืนหลังขนาด 25 มม. (41453-08C)

ชุดติดตั้งล้อ ABS ตลับลูกปืนหลังขนาด 25 มม. (41453-08C)		รายการ (จำนวนที่ใช้และรายละเอียด)									
ความเหมาะสม	ขนาดล้อ	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
รุ่น FLT ปี 2008 ที่มี ABS	16 x 3.0 นิ้ว	1	1	0	1	0	0	1	*	*	0
รุ่น FLT ปี 2009 และหลังจากนั้น ที่มี ABS	16 x 5.0 นิ้ว	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
รุ่น FLT ปี 2009 และหลังจากนั้น ที่มี ABS	18 x 5.0 นิ้ว	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
รุ่น VRSCDa ปี 2008 ที่มี ABS	18 x 5.5 นิ้ว	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0

ตาราง 7 ชุดติดตั้งล้อ ABS ตลับลูกปืนหลังขนาด 25 มม. (41453-08C)

ชุดติดตั้งล้อ ABS ตลับลูกปืนหลังขนาด 25 มม. (41453-08C)		รายการ (จำนวนที่ใช้และรายละเอียด)									
ความเหมาะสม	ขนาดล้อ	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
รุ่น VRSCAWa, VRSCDXa, VRSCXa และ VRSCFa ปี 2008 - 2017 ที่มี ABS	18 x 8.0 นิ้ว	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0
ชุดติดตั้งได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้งานกับรูปแบบและอุปกรณ์ล้อแบบต่างๆ ติดต่อตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson เพื่อตรวจสอบยืนยันว่าทั้งล้อและชุดติดตั้งได้รับการออกแบบและอนุมัติสำหรับมอเตอร์ไซค์ที่กำลังจะติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว หมายเหตุ: * ดู หมายเหตุ เหนือขั้นตอนการติดตั้งวาล์วใน การติดตั้ง เพื่อระบุว่าจะใช้ก้านวาล์วใดสำหรับชุดอุปกรณ์เฉพาะของคุณ ไม่ต้องสนใจก้านวาล์วอื่นๆ ** ตลับลูกปืนหลัก ต้องติดตั้งตลับลูกปืนโดยให้ด้านสีแดงหันเข้าหาล้อ *** แผ่นซีมตลับลูกปืนติดตั้งใต้ตลับลูกปืนหลัก		A	ตลับลูกปืน ทัวไป								9276B
		B	ตลับลูกปืน ABS**								9252A
		C	ปลอกแกน								41349-07
		D	ปลอกแกน								41900-08
		E	ปลอกแกน								43704-08
		F	แผ่นซีมตลับลูกปืน***								41447-08
		G	แผ่นซีมตลับลูกปืน***								43904-08
		H	ก้านวาล์ว แบบสั้น								43157-83A
		I	ก้านวาล์ว แบบยาว								43206-01
		J	ก้านวาล์ว แบบผ่านตลอด								40999-87



รูปภาพ 3 ไซค์หน้า

ตาราง 8 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดใช้คนหน้า

<input checked="" type="checkbox"/>	ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดว่ามีอยู่ครบ ในชุดอุปกรณ์ ก่อนการติดตั้ง หรือก่อนถอดชิ้นส่วนออกจากยานพาหนะ				
รายการ	จำนวน	คำอธิบาย	หมายเลขชิ้นส่วน	ข้อความ	
<input type="checkbox"/>	1	ชุดใช้คนหน้า	ไม่มีจำหน่ายแยก		
<input type="checkbox"/>	1	2	โอรัง	46508-01	
<input type="checkbox"/>	2	2	สปริงโช๊ค	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	3	2	ลือกน้ำมัน	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	4	2	ซิลน้ำมันโช๊ค	46514-01A	
<input type="checkbox"/>	5	2	สปริงดัดกลับ	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	6	2	แหวนรอง	46615-06	
<input type="checkbox"/>	7	2	สกรู M14	45500118	
<input type="checkbox"/>	8	2	กระบอกแดมเปอร์พร้อมแหวนลูกสูบ	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	9	2	กระบอกโช๊ค	45500537	
รายการที่ระบุอยู่ในข้อความ แต่ไม่อยู่ในชุดอุปกรณ์					
<input checked="" type="checkbox"/>	ก	2	สลักเกลียวโช๊ค		
<input checked="" type="checkbox"/>	ข	2	บุชชิ่ง, กระบอกโช๊ค		
<input checked="" type="checkbox"/>	ค	2	คลิปคองสภาพ		
<input checked="" type="checkbox"/>	ง	2	ซิลสเปเซอร์		
<input checked="" type="checkbox"/>	E	2	บุชชิ่งสไลเดอร์		
<input checked="" type="checkbox"/>	F	2	ตัวครอบสปริง		
<input checked="" type="checkbox"/>	G	2	สไลเดอร์โช๊ค		
<input checked="" type="checkbox"/>	H	2	แหวนรอง		

ทั่วไป

รุ่น

สำหรับข้อมูลการใช้งานร่วมกันกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริม (P&A) แคตตาล็อกขายปลีก หรือแคตตาล็อกส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com

ตรวจสอบว่าเอกสารคำแนะนำที่ใช้เป็นเอกสารเวอร์ชันล่าสุด มีจำหน่ายที่: h-d.com/isheets

ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า Harley-Davidson ที่ 1-800-258-2464 (สหรัฐอเมริกา) หรือ 1-414-343-4056

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับวิธีการติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

หมายเหตุ

เอกสารแนะนำฉบับนี้อ้างอิงจากข้อมูลคู่มือซ่อมบำรุง ต้องใช้คู่มือบริการสำหรับมอเตอร์ไซค์ปี/รุ่นเดียวกันเพื่อการติดตั้งนี้ ซึ่งรับได้จาก:

- ผู้จำหน่าย Harley-Davidson
- พอร์ทัลข้อมูลบริการ H-D, การเข้าถึงแบบบอกรับเป็นสมาชิก พร้อมให้ใช้งานสำหรับรุ่นปี 2001 เป็นต้นไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับการบอกรับเป็นสมาชิก

▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่ขึ้นอยู่กับวิธีการติดตั้งอุปกรณ์นี้ อย่างถูกต้อง สำหรับรถที่ใช้เบรค ABS จำเป็นต้องติดตั้งโดยตัวแทน การติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ อย่างเหมาะสมจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษที่มีอยู่เฉพาะกับตัวแทน Harley-Davidson เท่านั้น การซ่อมเบรคอย่างไม่เหมาะสมอาจมีผลเสียต่อประสิทธิภาพของเบรค ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00578b)

▲ คำเตือน

ติดตั้งเฉพาะล้อและชุดอุปกรณ์การติดตั้งที่ได้รับการรับรองสำหรับมอเตอร์ไซค์รุ่นของคุณเท่านั้น ติดต่อตัวแทน Harley-Davidson เพื่อตรวจสอบความพร้อม การที่ล้อไม่เข้าคู่กันและชุดอุปกรณ์การติดตั้งหรือล้อติดตั้งที่ไม่ได้รับการรับรองสำหรับรุ่นของคุณ อาจเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00610c)

ในการติดตั้งชุดอุปกรณ์อย่างถูกต้อง ต้องใช้ชิ้นส่วนที่จำหน่ายแยกต่างหากโดยผู้จำหน่าย Harley-Davidson ดังต่อไปนี้:

ข้อกำหนดการลดระดับใช้คหน้า:

- ตัวกันรั่วเคลียว LOCTITE 565 (99818-97)
- จาระบีกันรั่ว HARLEY-DAVIDSON (11300005)
- ตัวยึดท่อตะเกียบ (หมายเลขชิ้นส่วน: HD-41177)
- อุปกรณ์ใส่ซิลตะเกียบ (หมายเลขชิ้นส่วน: HD-45305)
- เกอวัดระดับน้ำมันตะเกียบ (หมายเลขชิ้นส่วน: HD-59000B)
- ตัวอัดตะเกียบหน้า (หมายเลขชิ้นส่วน: HD-45966)
- เครื่องมือขยาย (HD-45966-1)

ข้อกำหนดของล้อหน้าขนาด 21":

ฝาครอบดุมล้อเสริมใช้ไม่ได้กับล้อนี้

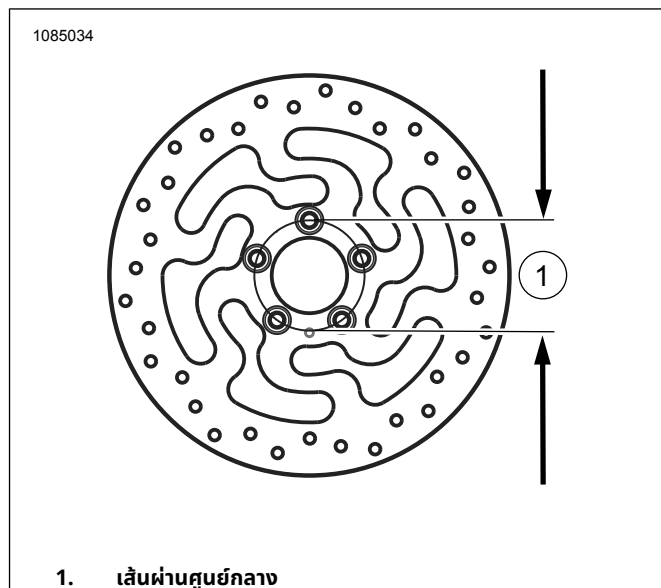
- ชุดอุปกรณ์ติดตั้งล้อ ดูกี่ ตาราง 3 และ ตาราง 4
- (10) สกรูจานเบรก: (3655A) หรือ (46646-05)
- Wheel Bearing Remover and Installer (94134-09)
- **ยาง:** (43100008)
- **โรเตอร์:** ดูความสอดคล้องของโรเตอร์ที่ผ่านการรับรองในแค็ตตาล็อก P&A
- **บังโคลน:** ดูความสอดคล้องของโรเตอร์ที่ผ่านการรับรองในแค็ตตาล็อก P&A
- เซ็นเซอร์ ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) 116° ดูรายละเอียดที่คำชี้แจงความสอดคล้อง

ข้อกำหนดของล้อหน้าขนาด 18":

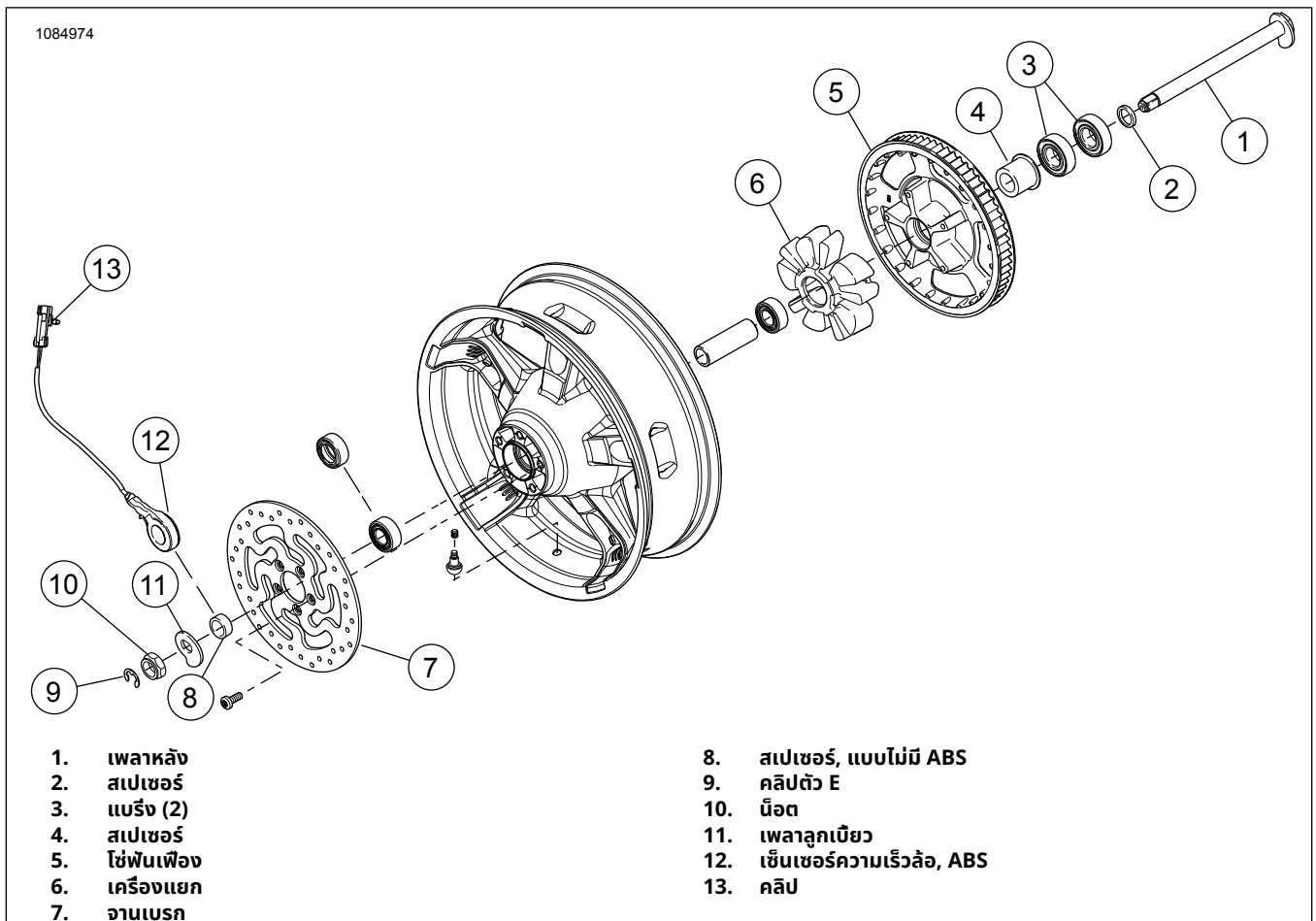
- ชุดอุปกรณ์ติดตั้งล้อ ดูกี่ ตาราง 6 และ ตาราง 7
- (5) สกรูจานเบรก (43567-92) หรือ (46647-05)
- Wheel Bearing Remover and Installer (94134-09)
- **ยาง:** (43200045)
- เซ็นเซอร์ TPMS 116° ดูรายละเอียดที่คำชี้แจงความสอดคล้อง

ถอด

1. ถอดและแยกส่วนชุดประกอบล้อหน้าเดิม ดูคู่มือการให้บริการ
 - a. รูปภาพ 4 หากเส้นผ่านศูนย์กลางจานเบรกหน้าไม่ได้มีขนาด 3.25 นิ้ว ให้กึ่งจานเบรกไป
 - b. เก็บเพลลา น็อตเพลลา และสเปเซอร์ลือไว้สำหรับการติดตั้งชุดอุปกรณ์
2. ถอดใช้คหน้าออก ดูคู่มือซ่อมบำรุงหรือเอกสารคำแนะนำที่มาพร้อมกับบังโคลน **ใหม่**
3. รูปภาพ 5 ถอดและแยกส่วนชุดประกอบล้อหลังเดิม ดูคู่มือการให้บริการ
4. ถอดใช้คหน้า ดูคู่มือการให้บริการ



รูปภาพ 4 เส้นผ่านศูนย์กลางรูยึดแผ่นดิสก์



1. เพลาลัง
2. สเปเซอร์
3. แบริ่ง (2)
4. สเปเซอร์
5. โช้พื้นเฟือง
6. เครื่องแยก
7. จานเบรก

8. สเปเซอร์, แบบไม่มี ABS
9. คลิปตัว E
10. น็อต
11. เพลาลูกเบี้ยว
12. เซ็นเซอร์ความเร็วล้อ, ABS
13. คลิป

รูปภาพ 5 ชิ้นส่วนล้อหลังสำหรับนำกลับมาใช้ใหม่

เตรียมพร้อม

ประกาศ

อย่านำสกรูสำหรับจาน/ใบพัดเบรคกลับมาใช้ใหม่ การนำสกรูเหล่านี้กลับมาใช้ใหม่อาจส่งผลให้เสียแรงบิดและทำให้ส่วนประกอบต่างๆของเบรคได้รับความเสียหาย (00319c)

ล้อนำ

หมายเหตุ

- ติดตั้งตลับลูกปืนหลักชิ้นแรกโดยใช้คู่มือซ่อมบำรุงและ WHEEL BEARING REMOVER/INSTALLER
- ไม่ต้องจำเป็นต้องใช้แผ่นซีมแบริ่งที่ให้มาในชุดติดตั้งและสามารถทิ้งไปได้
- ด้านซ้ายของล้อมีเครื่องหมาย กระทรวงคมนาคม (DOT) เพื่อระบุว่าเป็นด้านหลักของแบริ่ง

1. ดู ตาราง 3 และ ตาราง 4 ประกอบส่วนประกอบของชุดติดตั้งล้อและจานเบรคเข้ากับล้อ โดยใช้อะไหล่สำรองที่เหมาะสม ดูคู่มือการให้บริการ
2. การติดตั้งยาง ติดตั้งยางและล้อ

ล้อนำ

หมายเหตุ

ห้ามติดตั้งซีมแบริ่งที่รวมอยู่ในชุดติดตั้ง

ประกาศ

อย่านำสกรูสำหรับติดตั้งโช้เฟืองกลับมาใช้ใหม่ การนำสกรูสำหรับติดตั้งโช้เฟืองกลับมาใช้ใหม่ อาจส่งผลให้สูญเสียแรงบิดและทำให้โช้และ/หรือสายพานได้รับความเสียหายได้ (00480b)

ดู รูปภาพ 2 สำหรับส่วนประกอบที่จำเป็นในการเตรียมล้อหลัง ใหม่

หมายเหตุ

- ติดตั้งตลับลูกปืนหลักชิ้นแรกโดยใช้คู่มือซ่อมบำรุงและ WHEEL BEARING REMOVER/INSTALLER
- ด้านขวาของล้อหลังมีโรเตอร์เบรคและเป็นด้านแบริ่งหลัก
- ไม่ต้องจำเป็นต้องใช้แผ่นซีมแบริ่งที่ให้มาในชุดติดตั้งและสามารถทิ้งไปได้

1. ดู ตาราง 6 และ ตาราง 7 ประกอบส่วนประกอบของชุดติดตั้งล้อและจานเบรคเข้ากับล้อโดยใช้แอะไหล่สำรองที่เหมาะสม ดูคู่มือการให้บริการ
2. การติดตั้งยาง ติดตั้งยางและล้อ ดูคู่มือการให้บริการ

การติดตั้งยาง

หมายเหตุ

ถ้ารถมี TPMS ให้ใช้กำนวลั่ว TPMS กำนวลั่วซีไปที่ด้านบนสูงของรถเมื่อติดตั้ง หากรถไม่มี TPMS ให้ติดตั้งกำนวลั่วแบบตึงผ่าน (40999-87) ที่มีในชุดอุปกรณ์ติดตั้ง ไม่ต้องสนใจกำนวลั่วทั้งหมด

1. ดู รูปภาพ 1 และ รูปภาพ 2 ติดตั้งกำนวลั่วสับ (L, H) ที่ล้อนำและล้อนำ ดูคู่มือการให้บริการ

หมายเหตุ

- ติดตั้งเฉพาะยางที่ต้องการ (ต้องซื้อแยกต่างหาก)
 - หากล้อยางมีสติกเกอร์จุดสีเหลืองบนขอบ ให้ปรับตำแหน่งยางเพื่อให้จุดสีขาวยางอยู่ตรงข้ามกับสติกเกอร์ หากล้อยางมีสติกเกอร์จุดสีเขียวบนขอบ ให้ปรับตำแหน่งยางเพื่อให้จุดสีขาวยางอยู่ตรงข้ามกับสติกเกอร์ ถ้าไม่มีสติกเกอร์จุดบนขอบล้อ โปรดดูคู่มือซ่อมบำรุง
 - ใช้ตัวป้องกันพลาสติกบนเครื่องมือติดตั้งยางและแคลมป์หนีบขอบยางเมื่อติดตั้งยางกับล้อเคลือบสี
 - คุณสามารถใช้น้ำยาหล่อลื่นยางกับล้อและยางได้ตามต้องการในการติดตั้งยาง
2. ติดตั้งยางหน้าและยางหลัง **ใหม่** (ซื้อแยกต่างหาก) กับล้อ ดูคู่มือการให้บริการ
 - a. **ยางหน้า:** 43100008
 - b. **ยางหลัง:** 43200045
3. ติดตั้งจานเบรกหน้าทีล้อยางใช้ฮาร์ดแวร์ **ใหม่** ดูคู่มือการให้บริการ
 4. ติดตั้งจานเบรกหลังและเฟืองโซ่แบบมาตรฐานทีล้อยางใช้ **ฮาร์ดแวร์ใหม่** ดูคู่มือการให้บริการ

ชุดประกอบใช้คน้ำ

1. รูปภาพ 6 ติดตั้งตัวยึดกระบอกใช้ (HD-41177) ดังนี้:
 - a. แคลมป์ปลายเครื่องมือ (1) ในปากกาจับชิ้นงานในแนวนอน
 - b. รูปภาพ 3 หันสลักเกลียวใช้ (A) ขึ้นบน แล้วแคลมป์กระบอกใช้ (9) ระหว่างแผ่นยางที่อยู่ทางฝั่งด้านในของเครื่องมือชั้นลูกบิดเข้าจนยึดกระบอกใช้แน่นหนา

หมายเหตุ

ระวังอย่าให้สลักเกลียวใช้ (A) อยู่ภายใต้แรงกดสปริง ต้องจับสลักเกลียวให้มั่นเมื่อหมุนเกลียวรอบสุดท้าย

▲ คำเตือน

สวมแว่นนิรภัยหรือแว่นตาขณะประกอบใช้ อย่าถอดฝาครอบท่อใช้ ออกโดยไม่พร้อมหรือปลดของสปริง มีฉนวนไฟฟ้าและสปริงจะกระเด็น ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00297a)

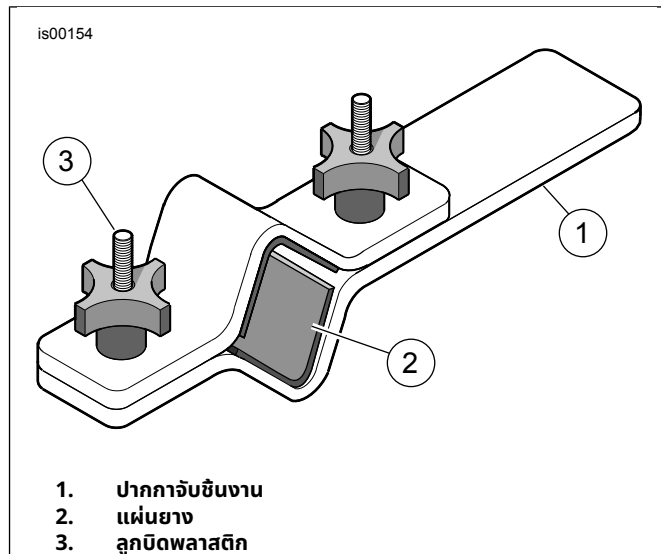
2. ค่อยๆ ถอดสลักเกลียวใช้และโอริง (1) ออกจากกระบอกใช้ ถอดโอริงทิ้ง
3. ถอดปลอกสปริง (F) แหวนรอง (H) และสปริง (2) ออกจากกระบอกใช้
4. ถอดชุดประกอบใช้ออกจากตัวยึดกระบอกใช้
5. คว่ำใช้ลงบนอ่างระบายเพื่อถ่ายน้ำมัน
6. เพื่อให้ได้ผลดีที่สุด ให้ใช้ขั้วกระบอกใช้และสไลเดอร์ใช้ (G) ขึ้นลงซ้ำๆ อย่างน้อย 10 ครั้ง
7. ติดตั้งสปริงใช้และปลอกสปริงกลับเข้าไปในกระบอกใช้
8. วางผ้าเช็ดทำความสะอาดไว้บนพื้น นำสกรูและแหวนรองทองแดงทิ้งไป

9. คว่ำชุดใช้ลงไป
10. ถอดปลอกสปริงกับผ้าเช็ดทำความสะอาด
11. บีบอัดสปริง
12. ถอดสกรู (7) พร้อมแหวนรองทองแดง (6) ออกจากปลายด้านล่างของสไลเดอร์ใช้
13. ใช้บล็อกลมเพื่อให้ได้ผลดีที่สุด
14. เก็บปลอกสปริงและแหวนรองไว้ใช้งานในภายหลัง
15. ถอดสปริงใช้คอกแล้วทิ้งไป
16. ดันกระบอกแคมเปอร์ (8) และสปริงดีดกลับ (5) ให้หลุดจากกระบอกใช้โดยสอดก้านที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางขนาดเล็กผ่านช่องที่ด้านล่างของกระบอก นำกระบอกแคมเปอร์และสปริงดีดกลับทิ้งไป
17. ถอดคลิป์ยึด (C) ระหว่างสไลเดอร์ใช้และกระบอกใช้คอกโดยใช้เครื่องมือจับ อย่าถ่างหรือยึดคลิป์ยึดเพื่อถอดออกจากกระบอกใช้ มิฉะนั้นคลิป์อาจจะเสียหายได้

หมายเหตุ

ในการเอาชนะแรงต้านใดๆ ให้ใช้กระบอกใช้เป็นตัวค้อนกระตุก: ดันกระบอกใช้เข้าไปในสไลเดอร์ใช้ แล้วดึงออกด้านนอกด้วยแรงระดับปานกลาง ทำซ้ำขั้นตอนนี้อีกกว่ากระบอกใช้จะแยกจากสไลเดอร์ใช้

18. ถอดกระบอกใช้คอกออกจากสไลเดอร์ใช้
19. เลื่อนซิลน้ำมันใช้ (4), ซิลสเปเซอร์เซอร์ (D) และบูชชิ่งสไลเดอร์ (E) ออกจากปลายกระบอกใช้ นำซิลน้ำมันใช้ทิ้งไป
20. ถอดล้อยาง (3) ออกจากปลายกระบอกใช้ (9) หรือด้านในของสไลเดอร์ใช้ นำล้อยางและกระบอกใช้ทิ้งไป



รูปภาพ 6 ตัวยึดกระบอกใช้ (HD-41177)

การประกอบใช้

ประกาศ

ควรระวังและหลีกเลี่ยงอย่าให้ขุ่นหรือมากกับท่อใช้ ท่อที่ได้รับ ความเสียหายอาจส่งผลให้น้ำมันใช้รั่วออกมาหลังจากการประกอบเสร็จ (00421b)

หมายเหตุ

ตรวจสอบดูขึ้นส่วนว่ามีการสึกหรอหรือเสียหายหรือไม่ เปลี่ยนหรือซ่อมแซมตามความจำเป็น

1. รูปภาพ 3 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งแหวนลูกสูบบนกระบอกแอดมเปอร์โดยให้ส่วนตัดลงล่าง
2. วางสปริงติดกลับ **อันใหม่** (5) บนกระบอกแอดมเปอร์ **อันใหม่** จากชุดอุปกรณ์ (8)
3. ใส่กระบอกแอดมเปอร์เข้าไปในกระบอกใช้ **อันใหม่** (9)
4. ใส่สปริง **อันใหม่** (2) และปลอกสปริง (F) เข้าไปในกระบอกใช้โดยให้ขดลวดส่วนที่หนาหันไปทางกระบอกแอดมเปอร์
5. ดันกระบอกแอดมเปอร์ด้านล่างผ่านช่องที่ปลายด้านล่างของกระบอกใช้
6. วางลีนน้ำมัน **อันใหม่** (3) ที่ด้านบนของปลายกระบอกใช้
7. หยดน้ำยาหล่อเกลียวที่สกรู **อันใหม่** (7) สีนค้ำบริโทคัท: ตัวกันรั่วเกลียว LOCTITE 565 (99818-97)
8. จัดวางกระบอกใช้และกระบอกแอดมเปอร์ในสไลเดอร์ใช้ (G)
9. ยึดชุดประกอบให้เข้าที่โดยออกแรงกดที่สปริง
10. ติดตั้งสกรู (7) ด้วยแหวนรองทองแดง **อันใหม่** (6) จากชุดอุปกรณ์
11. ขันสกรู
แรงบิด: 45 [5 N·m (33 [4 ft-lbs)
12. เคลือบ เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน (ID) และ เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก (OD) ของบุชชิ่งสไลเดอร์ (E) ด้วยน้ำมันใช้ที่สะอาด
13. เลื่อนบุชชิ่งสไลเดอร์ไปตามกระบอกใช้ (ด้านใดก็ได้)
14. เลื่อนซิลสเปเซอร์ (D) ไปตามกระบอกใช้จนกระทั่งสัมผัสกับบุชชิ่งสไลเดอร์ (ด้านใดก็ได้)
15. เคลือบ ID ของซิลน้ำมันใช้ **ใหม่** (4) ด้วยน้ำมันใช้ที่สะอาด
16. เคลือบ OD ของซิลน้ำมันใช้ด้วยจาระบีซิลของ Harley-Davidson
17. หายด้านที่มีตัวอักษรขึ้น เลื่อนซิลน้ำมันใช้ไปตามกระบอกใช้จนกระทั่งสัมผัสกับซิลแหวนรอง
18. รูปภาพ 7 นำซิลใช้/เครื่องมือบุชชิ่ง (HD-45305) ออกมาและดำเนินการดังนี้:
 - a. เลื่อนอุปกรณ์ติดตั้งซิลใช้ไปตามกระบอกใช้จนกระทั่งสัมผัสกับซิลน้ำมันใช้
 - b. รูปภาพ 7 ใช้เครื่องมือ เช่น ค้อนกระตุก ดันซิลน้ำมันใช้ (พร้อมซิลสเปเซอร์และบุชชิ่งสไลเดอร์) ไปตามกระบอกใช้จนกระทั่งมองเห็นร่องคลิปยึดในเส้นผ่านศูนย์กลางภายในของสไลเดอร์ใช้
 - c. รูปภาพ 3 เลื่อนคลิปยึด (C) ไปตามกระบอกใช้จนกระทั่งสัมผัสกับซิลน้ำมันใช้
 - d. ติดตั้งคลิปยึดไว้ในร่องสไลเดอร์ใช้

- e. อย่าถ่างหรือยึดคลิปยึดเพื่อติดตั้งบนกระบอกใช้ มิฉะนั้นคลิปอาจจะเสียหายได้

19. ถอดปลอกสปริงและสปริงใช้คอก

▲ คำเตือน

ปริมาณน้ำมันใช้ที่ไม่ถูกต้องอาจเป็นผลเสียต่อการควบคุมรถและอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสได้ (00298a)

20. เติมน้ำมันใช้ดังนี้:

- a. ในขณะที่กระบอกใช้มีปิดอยู่ ให้เติมน้ำมันใช้ชนิด E ของ Harley-Davidson เข้าไปในกระบอกใช้จนเกือบถึงด้านบน
- b. ปิดกระบอกใช้สลับครั้งเพื่อไล่อากาศออกจากระบบ

21. ปรับระดับน้ำมันใช้ เพื่อให้อยู่ห่างจากด้านบนสุดของกระบอกใช้ 91 มม. (3.58 นิ้ว) โดยที่กระบอกใช้มีปิดอยู่ และสปริงใช้ ปลอกสปริง และแหวนรองถูกถอดออกมาแล้ว ดำเนินการดังนี้:

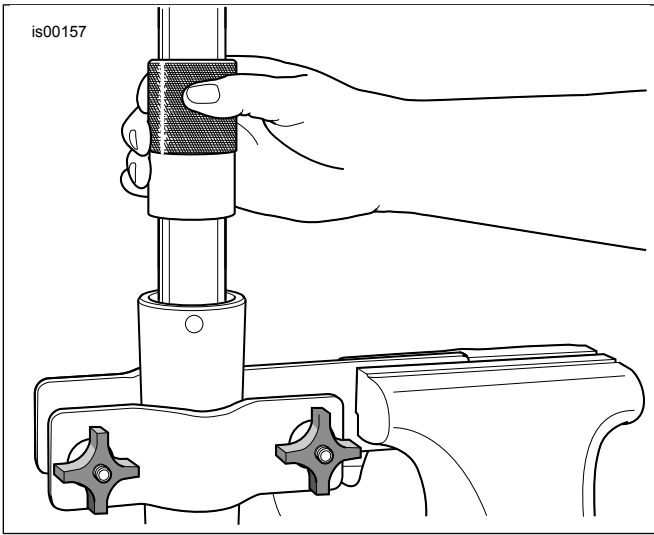
- a. รูปภาพ 8 นำเกจวัดระดับน้ำมันใช้หน้า (HD-59000B) ออกมา
- b. คลายสกรูลูกบิดบนแหวนโลหะ
- c. เลื่อนขึ้นหรือลงไปตามก้านจนด้านล่างของแหวนอยู่ที่ 91 มม. (3.58 นิ้ว) จากด้านล่างของก้าน
- d. ขันตะปูควงให้แน่น
- e. ดันลูกสูบบนกระบอกสูบเข้าข้างในจนสุด
- f. รูปภาพ 3 สอดก้านเข้าไปทางด้านบนของกระบอกใช้จนกระทั่งแหวนโลหะติดกับด้านบนของกระบอกใช้
- g. ดึงลูกสูบเพื่อถ่าน้ำมันใช้ออกจากกระบอกใช้
- h. สังเกตการไหลของน้ำมันใช้ผ่านทางกระบอกใช้เพื่อตรวจสอบว่าน้ำมันถูกถ่ายออกจากใช้เรียบร้อยแล้ว
- i. นำก้านออกจากกระบอกใช้
- j. ดันลูกสูบเข้าไปในกระบอกสูบเพื่อไล่ น้ำมันใช้ส่วนเกินลงในภาชนะที่เหมาะสม
- k. หากจำเป็น ทำซ้ำขั้นตอนที่ 21(e) ถึง 21(j) ถ้าสังเกตเห็นว่าไม่มีน้ำมันไหลออกจากกระบอกใช้อีก แสดงว่าน้ำมันใช้ได้ระดับที่ถูกต้องแล้ว

22. ติดตั้งสปริงใช้เข้ากับกระบอกใช้โดยให้ปลายขดลวดส่วนที่หนาอยู่ทางด้านล่าง

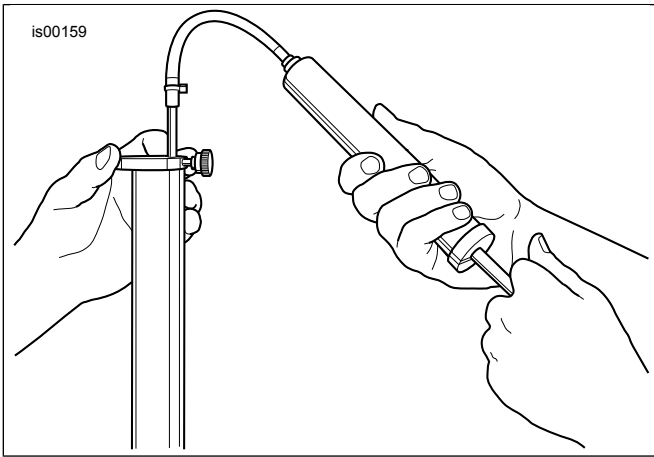
หมายเหตุ

ตรวจสอบว่าติดตั้งสปริงใช้โดยที่ขดลวดส่วนที่หนาอยู่ทางด้านล่าง

23. ติดตั้งแหวนรอง (H) ที่ด้านบนของสปริง
24. ติดตั้งปลอกสปริง (F) ที่ด้านบนของแหวนรอง
25. ติดตั้งโอริง **อันใหม่** (1) ลงบนสลักเกลียว (A)
26. ติดตั้งสลักเกลียวกระบอกใช้ ขันให้แน่น
แรงบิด: 55 [25 N·m (41 [8 ft-lbs)



รูปภาพ 7 ติดตั้งซิลน้ำมันโช๊ค



รูปภาพ 8 ขจัดน้ำมันโช๊คส่วนเกิน (HD-59000B) ออก

ติดตั้ง

1. การติดตั้งโช๊คหน้า ดูคู่มือการให้บริการ

หมายเหตุ

สิ่งสำคัญ: ต้องแฟลช ABS อีกครั้ง

2. แฟลชระบบอีกครั้งโดยใช้ DT II เครื่องมือเฉพาะ: ช่างเทคนิคดิจิทัล II (HD-48650)
 - a. เลือกไอคอน REFLASH [แฟลชอีกครั้ง]
 - b. ปฏิบัติตามข้อความโต้ตอบบนหน้าจอ
3. ติดตั้งบังโคลนหน้า **อันใหม่** ดูเอกสารการติดตั้งที่มาพร้อมกับบังโคลนหน้า
4. ติดตั้งล้อหน้า (1), สเปนเซอร์ล้อที่ถอดออกไปก่อนหน้านี้, เพลามาตรฐาน และน็อตเพลามาตรฐาน ดูคู่มือการให้บริการ
5. ติดตั้งล้อหลัง (1) แคนสต็อกและตัวเว้นระยะสต็อกเข้ากับมอเตอร์ไซค์ ดูคู่มือการให้บริการ

⚠ คำเตือน

หลังจากซ่อมแซมระบบเบรกเรียบร้อยแล้ว ให้ทดสอบเบรกที่ความเร็วต่ำ หากเบรกไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม การทดสอบเบรกที่ความเร็วในระดับสูงอาจทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00289a)

⚠ คำเตือน

หลังจากติดตั้งยางแล้วและก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์ ให้ปั๊มเบรกเพื่อสร้างแรงดันในระบบเบรก หากแรงดันไม่เพียงพอ อาจมีผลกระทบต่อประสิทธิภาพ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00284a)

6. ปั๊มเบรกเพื่อสร้างแรงดันระบบ

เสร็จสมบูรณ์

1. ทดลองขับขี่เพื่อตรวจสอบระยะยุบตัวและคืนตัวของโช๊ค

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียมต้องได้รับการบำรุงรักษาเป็นประจำเพื่อรักษาความแวววาวและมันเงาเดิมไว้

1. ทำความสะอาดพื้นผิวล้อที่สกปรกมากโดยใช้สารทำความสะอาดล้อและยาง ใช้แปรงสำหรับล้อและซี่ล้อ Harley®
2. ทำความสะอาดล้อให้ทั่วด้วยน้ำยาทำความสะอาดคุณภาพดี เช่น น้ำยาทำความสะอาดล้อและยาง
3. หลังจากทำความสะอาดและขัดเงา ให้ซิลส่วนที่เสร็จด้วยน้ำยาคุณภาพดี เช่น น้ำยาเคลือบเงาชนิดโพลี