



INSTRUCTIONS

94100578

2025-01-24



KIT DE LEVIER DE COMMANDE MANUEL RÉGLABLE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
36700301, 36700305, 36700306, 36700307	Lunettes de protection, clé dynamométrique	
<i>(1) Le serrage au couple de serrage ou l'utilisation d'autres outils et techniques modérés est nécessaire</i>		

CONTENU DU KIT

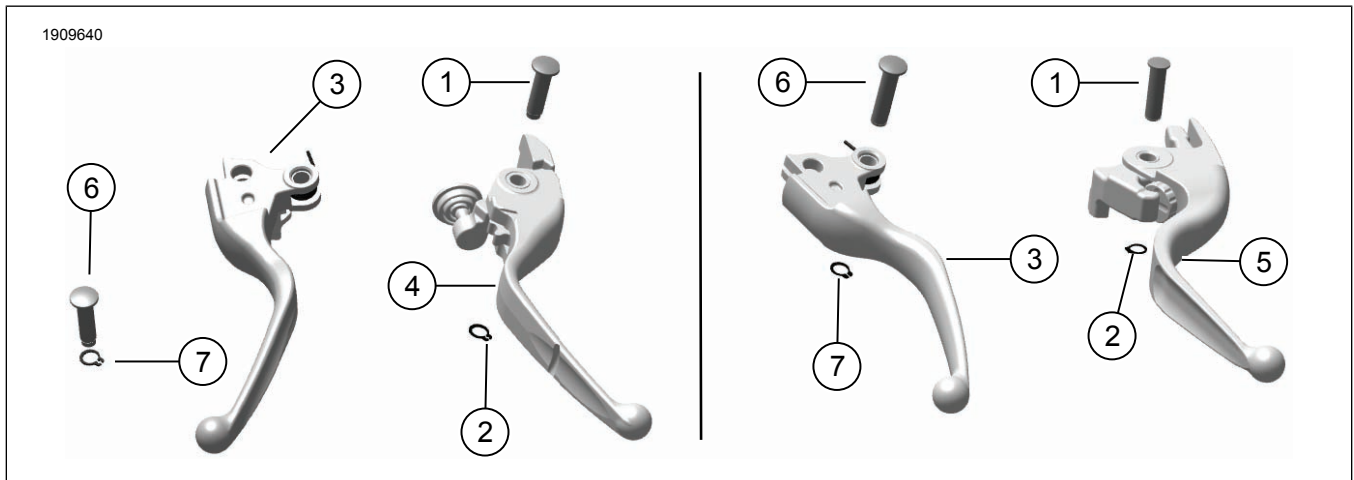


Figure 1. Contenu du kit : Levier de commande manuel réglable

Tableau 2. Contenu du kit : Kit de levier de commande manuel réglable

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Goupille, frein avant, noir (comprend l'élé-ment 2)	41701131	Kit 36700305
<input type="checkbox"/>			Goupille, frein avant, chromé (comprend l'élé-ment 2)	41701383	Kit 36700306
<input type="checkbox"/>			Broche, levier manuel	42807-04	Kits 36700301, 36700307
<input type="checkbox"/>	2	1	Anneau de retenue	Non vendue séparé-ment	Kits 36700305, 36700306
<input type="checkbox"/>				11379	Kits 36700301, 36700307
<input type="checkbox"/>	3	1	Levier d'embrayage, noir satiné	36700286	Kits 36700301, 36700305, 36700307
<input type="checkbox"/>			Levier d'embrayage chromé	36700313	Kit 36700306
<input type="checkbox"/>	4	1	Levier, kit de frein avant, noir	41701406	Kit 36700305
<input type="checkbox"/>			Levier, kit de frein avant, chromé	41701385	Kit 36700306
<input type="checkbox"/>	5	1	Levier, frein avant, unique, noir	417011347	Kit 36700301
<input type="checkbox"/>			Levier, frein avant, double, noir	417011348	Kit 36700307
<input type="checkbox"/>	6	1	Goupille d'embrayage, noire	Non vendue séparé-ment	Kits 36700301, 36700305, 36700307
<input type="checkbox"/>			Goupille d'embrayage, chromée		Kit 36700306
<input type="checkbox"/>	7	1	Anneau à dé-clip	Non vendue séparé-ment	TOUS les kits

GÉNÉRALITÉS

La feuille d'instructions est également disponible en version électronique. Pour vérifier que vous utilisez la version la plus récente disponible, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Allez à h-d.com/isheets.
- Scannez le QR code dans le coin supérieur gauche de la feuille d'instructions

REMARQUE

Cette fiche d'instructions **peut comporter une vidéo supplémentaire** pour aider l'installateur à clarifier une certaine partie du montage. Une vidéo liée se trouve à la fin de cette fiche d'instructions.

Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année modèle de la moto est nécessaire pour ce montage. Il est disponible auprès des sources suivantes :

- Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
- Portail d'informations techniques H-D (SIP), accès par abonnement disponible pour la plupart des modèles 2001 et plus récents. Pour plus d'informations voir les Questions fréquemment posées (FAQ) sur les abonnements .

PRÉPARATION

1. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.

LEVIER D'EMBRAYAGE

Déposer

- Déposer le levier d'embrayage.
 - Voir la figure 2. Desserrer le câble d'embrayage (3). Consulter le manuel d'entretien.
 - Voir la figure 3. Appuyer sur le levier d'embrayage (2) pour le saisir.
 - Serrer le levier d'embrayage du serre-câble.
 - Voir la figure 2. Retirer le couvercle du commutateur d'embrayage (8) de la partie inférieure de la perche.
- Voir la figure 2. Déposer le commutateur d'embrayage (6). Consulter le manuel d'entretien.
- Retirer le serre-câble du levier d'embrayage.
- Déposer l'anneau de retenue (10) et la goupille à pivot (4).
- Déposer le levier d'embrayage.

Installer

- Voir la figure 4. Aligner le **nouveau** levier d'embrayage (1).
- Installer la **nouvelle** goupille à pivot (2) et l'anneau de retenue (5).
- Appuyer sur le levier d'embrayage et le serre-câble pour les serrer.
- Voir la figure 2. Poser le commutateur d'embrayage (6) en faisant attention de ne pas l'endommager.
- Appliquer le frein-filet sur le filetage de la vis du commutateur (7).
Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)
- Serrer la vis (7).
Couple : 0,3–0,59 N·m (3–5 in-lbs)
- Voir la figure 2. Installer le couvercle de l'interrupteur d'embrayage (8).
 - Appliquer le frein filet sur le filetage de la vis (9).
LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)
 - Serrer les vis (9).
Couple : 53 N·m (469 in-lbs)
- Voir la figure 3. Déposer le serre-câble du levier d'embrayage (2).

- Actionner lentement le levier d'embrayage.

REMARQUE

Écouter les deux clics du commutateur à chaque course complète du levier d'embrayage.

- Voir la figure 3. Poser et régler le câble d'embrayage (4). Consulter le manuel d'entretien.

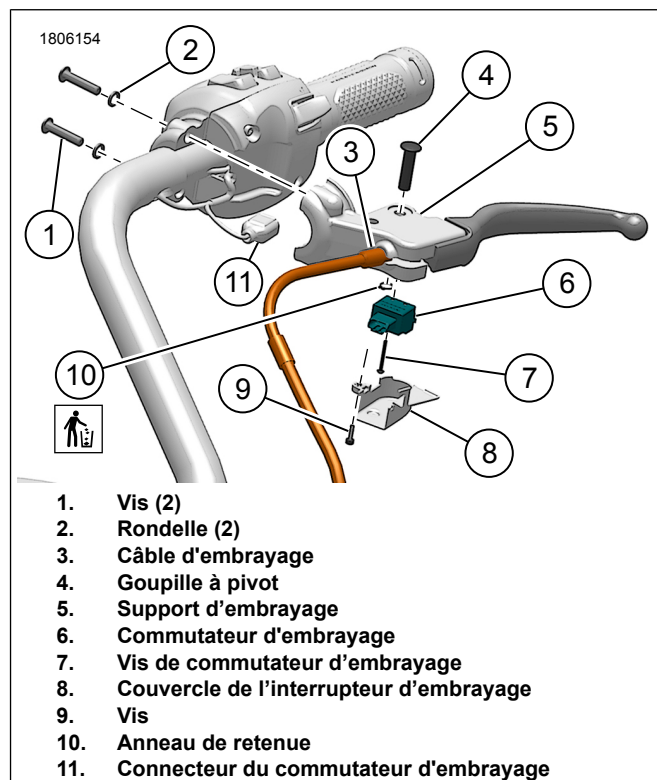


Figure 2. Support de levier d'embrayage

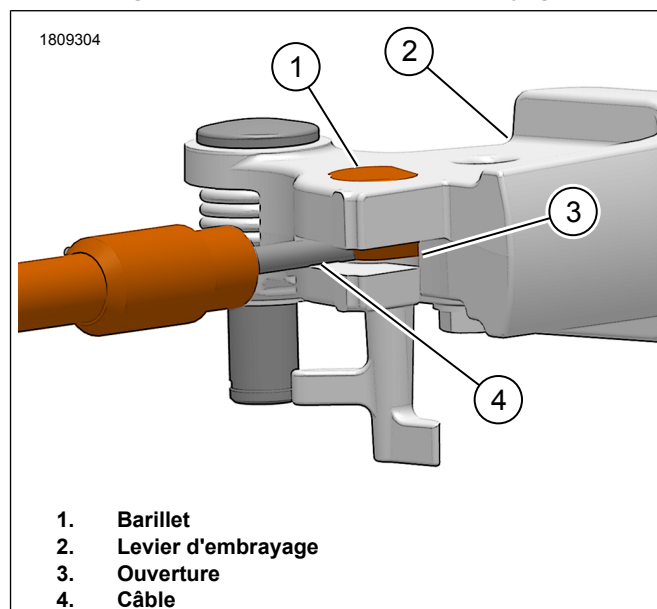


Figure 3. Câble d'embrayage vers le levier

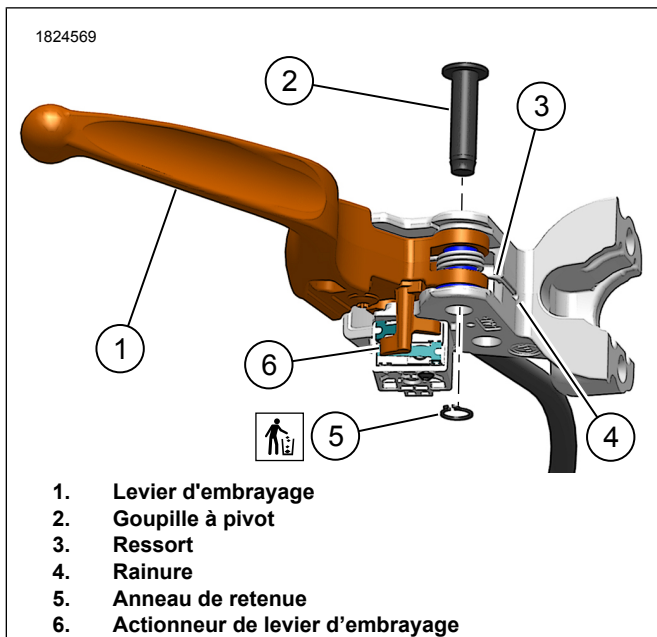


Figure 4. Ensemble levier d'embrayage

LEVIER DE FREIN

Déposer

1. Retirer le clip en E situé sous le levier de frein avant.
2. Tirer légèrement le levier de frein pour créer un espace au niveau du commutateur.
3. Retirer la goupille et le levier de frein.
4. Voir la figure 5. **Modèles Touring UNIQUEMENT** : Déposer le piston (7) et la tige de culbuteur. Consulter le manuel d'entretien.

Installer

1. Voir la figure 5. **Modèles Touring UNIQUEMENT** : Poser la **nouvelle** tige de culbuteur et le piston (7).
2. Aligner le **nouveau** levier de frein en faisant attention au commutateur.
3. Poser la **nouvelle** goupille de levier de frein et l'attache en E.
4. Actionner lentement le levier de frein. Surveiller l'activation des feux arrière.

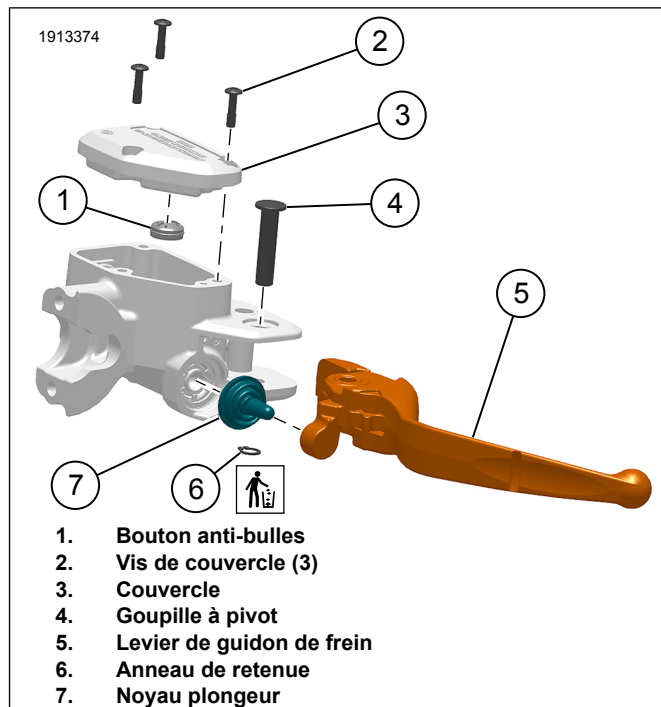


Figure 5. Ensemble maître-cylindre de frein avant (Touring illustré, Softail similaire)

TERMINER

1. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.