



INSTRUCTIONS

94100578

2025-01-24



KIT DE LEVIER DE COMMANDE MANUELLE RÉGLABLE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
36700301, 36700305, 36700306, 36700307	Lunettes de protection, clé dynamométrique	
<i>(1) Serrer au couple de serrage ou utiliser d'autres outils et techniques modérés nécessaires</i>		

CONTENU DU KIT

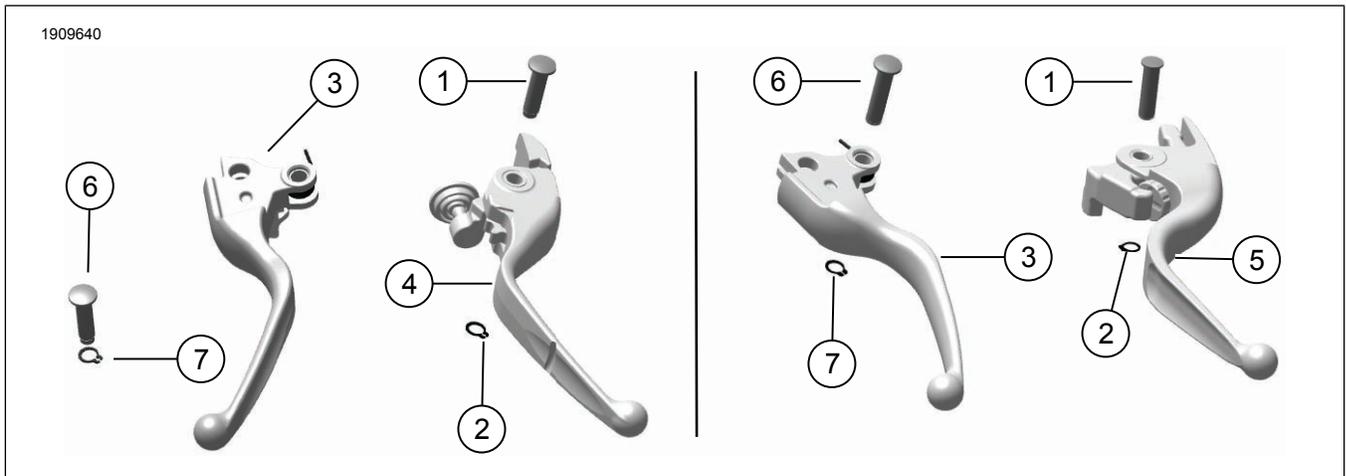


Figure 1. Contenu du kit : Levier de commande manuelle réglable

Tableau 2. Contenu du kit : Kit de levier de commande manuelle réglable

<input checked="" type="checkbox"/>	Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.				
Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques	
<input type="checkbox"/>	1	1	Goupille, frein avant, noir (comprend l'article 2)	41701131	Kit 36700305
<input type="checkbox"/>			Goupille, frein avant, chrome (comprend l'article 2)	41701383	Kit 36700306
<input type="checkbox"/>			Goupille, levier à main	42807-04	Kits 36700301, 36700307
<input type="checkbox"/>	2	1	Anneau de retenue	Non vendu séparément	Kits 36700305, 36700306
<input type="checkbox"/>				11379	Kits 36700301, 36700307
<input type="checkbox"/>	3	1	Levier d'embrayage, noir satiné	36700286	Kits 36700301, 36700305, 36700307
<input type="checkbox"/>			Levier d'embrayage, chrome	36700313	Kit 36700306
<input type="checkbox"/>	4	1	Levier, kit de frein avant, noir	41701406	Kit 36700305
<input type="checkbox"/>			Levier, kit de frein avant, chrome	41701385	Kit 36700306
<input type="checkbox"/>	5	1	Levier, frein avant, unique, noir	417011347	Kit 36700301
<input type="checkbox"/>			Levier, frein avant, double, noir	417011348	Kit 36700307
<input type="checkbox"/>	6	1	Goupille d'embrayage, noir	Non vendu séparément	Kits 36700301, 36700305, 36700307
<input type="checkbox"/>			Goupille d'embrayage, chrome		Kit 36700306
<input type="checkbox"/>	7	1	Bague élastique	Non vendu séparément	TOUS les kits

GÉNÉRALITÉS

La fiche d'instructions est également disponible en version électronique. Pour vérifier que vous utilisez la version la plus récente, effectuez l'une des opérations suivantes:

- Allez à h-d.com/isheets.
- Scannez le code QR situé dans le coin supérieur gauche de la fiche d'instructions

REMARQUE

Cette fiche d'instructions peut contenir une vidéo supplémentaire pour aider le programme d'installation à clarifier une certaine partie de l'assemblage. Le lien de la vidéo se trouverait à la fin de cette fiche d'instructions.

Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

Exigences d'installation

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année et du modèle de la motocyclette concernée est requis pour cette installation et peut être obtenu :

- auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.
- avec un accès par abonnement pour la plupart des modèles 2001 et ultérieurs dans le portail d'information sur le service H-D. Pour plus de renseignements, consulter la foire aux questions concernant les abonnements.

PRÉPARATION

1. Retirer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.

LEVIER D'EMBRAYAGE

Enlever le fusible

1. Retirer le levier d'embrayage.
 - a. Voir la Figure 2. Desserrer le câble d'embrayage (3). Consultez le manuel d'entretien.
 - b. Voir la Figure 3. Appuyer sur le levier d'embrayage (2) pour le saisir.
 - c. Raccordez le câble du levier d'embrayage pour le saisir.
 - d. Voir la Figure 2. Retirez le couvercle du commutateur d'embrayage (8) du dessous de la perche.
2. Voir la Figure 2. Retirer le commutateur d'embrayage (6). Consultez le manuel d'entretien.
3. Retirez le raccord de câble sur le levier d'embrayage.
4. Retirer la bague de retenue (10) et l'axe de pivotement (4).
5. Retirer le levier d'embrayage.

Installer

1. Voir la Figure 4. Alignez le **nouveau** levier d'embrayage (1).
2. Installez le **nouvel** axe de pivotement (2) et la bague de retenue (5).
3. Enfoncez le levier d'embrayage et le raccord de câble pour les saisir.
4. Voir la Figure 2. Installez le commutateur d'embrayage (6) en prenant soin de ne pas l'endommager.
5. Appliquez de l'adhésif frein-filet au filetage de la vis (7).
Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (BLEU) (99642-97)
6. Serrez la vis (7).
Couple : 0,3–0,59 N·m (3–5 in-lbs)
7. Voir la Figure 2. Installez le couvercle du commutateur d'embrayage (8).
 - a. Appliquez de l'adhésif frein-filet au filetage de vis (9).
LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (BLEU) (99642-97)
 - b. Serrez la vis (9).
Couple : 53 N·m (469 in-lbs)
8. Voir la Figure 3. Retirer le raccord du câble du levier d'embrayage (2).
9. Actionnez lentement le levier d'embrayage.

REMARQUE

Attendez les deux clics du commutateur à chaque course complète du levier d'embrayage.

10. Voir la Figure 3. Installez et réglez le câble d'embrayage (4). Consultez le manuel d'entretien.

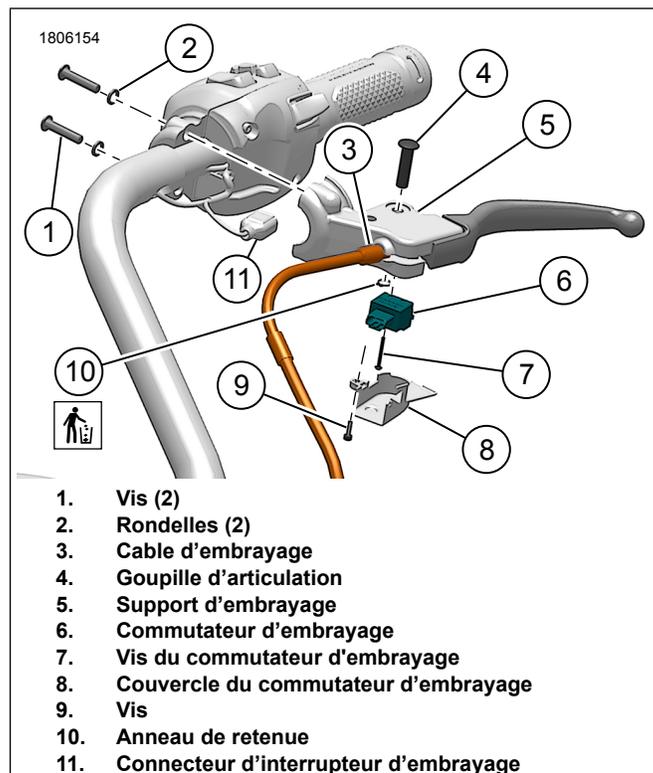


Figure 2. Montage du levier d'embrayage

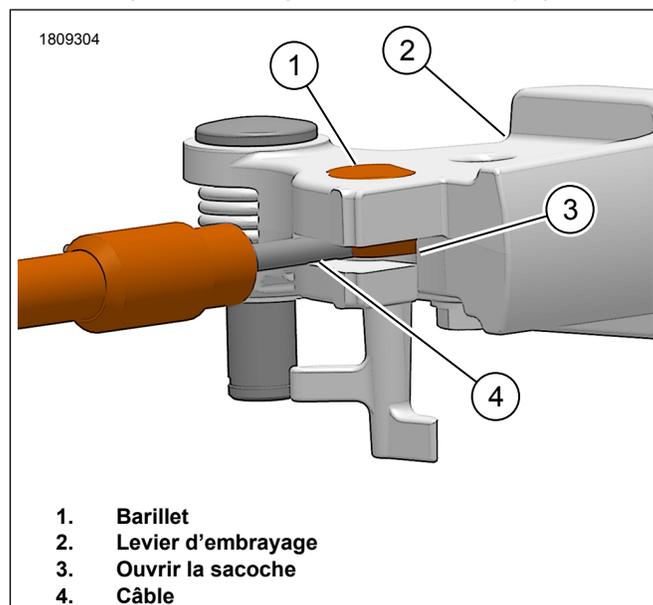


Figure 3. Câble d'embrayage au levier

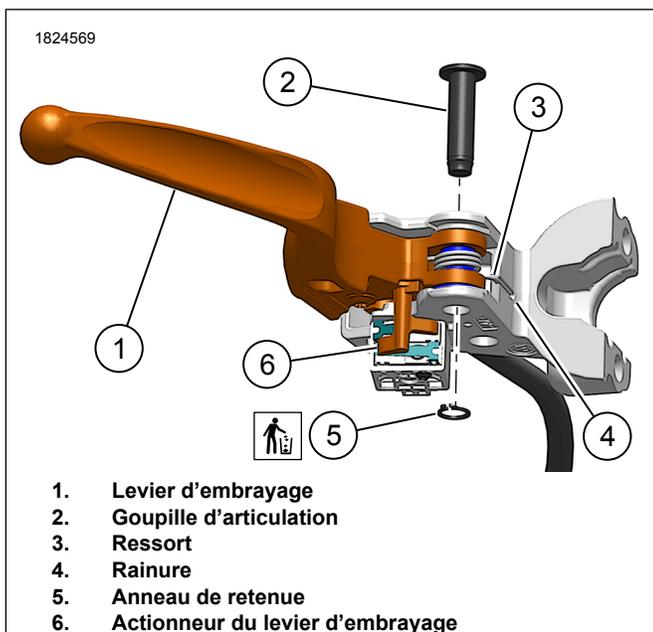


Figure 4. Ensemble de levier d'embrayage

LEVIER DE FREIN

Enlever le fusible

1. Retirez l'attache en E sous le levier de frein avant.
2. Tirez légèrement le levier de frein pour créer un espace au niveau du commutateur.
3. Retirez la goupille et le levier de frein.
4. Voir la Figure 5. **Modèles Touring UNIQUEMENT:** Retirez le piston (7) et la tige de poussée. Consultez le manuel d'entretien.

Installer

1. Voir la Figure 5. **Modèles Touring UNIQUEMENT:** Installez la **nouvelle** tige de poussée et le nouveau piston (7).
2. Alignez le **nouveau** levier de frein en faisant attention au commutateur.
3. Installez la **nouvelle** goupille du levier de frein et l'attache en E.
4. Actionnez lentement le levier de frein. Surveillez l'activation du feu arrière.

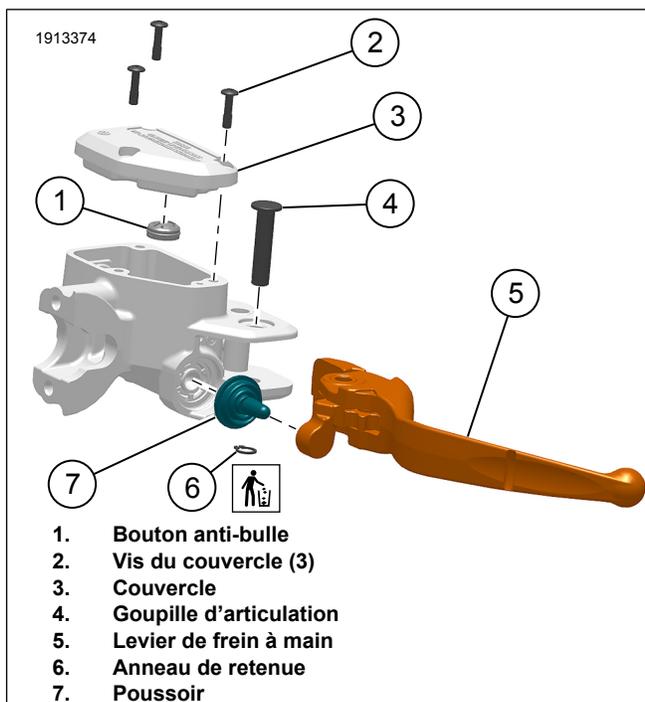


Figure 5. Ensemble de maître-cylindre de frein avant
(Touring illustré, Softail similaire)

TERMINER

1. Installer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.