



クロームロアフォークスライダー

一般情報

表1。一般的な情報

キット	推奨ツール	スキルレベル ⁽¹⁾
45800161	セーフティグラス、トルクレンチ、イソプロピルアルコール	
<small>(1) トルク値に合わせた締め付け、またはその他適切なツールと技術が必要です</small>		

キット内容

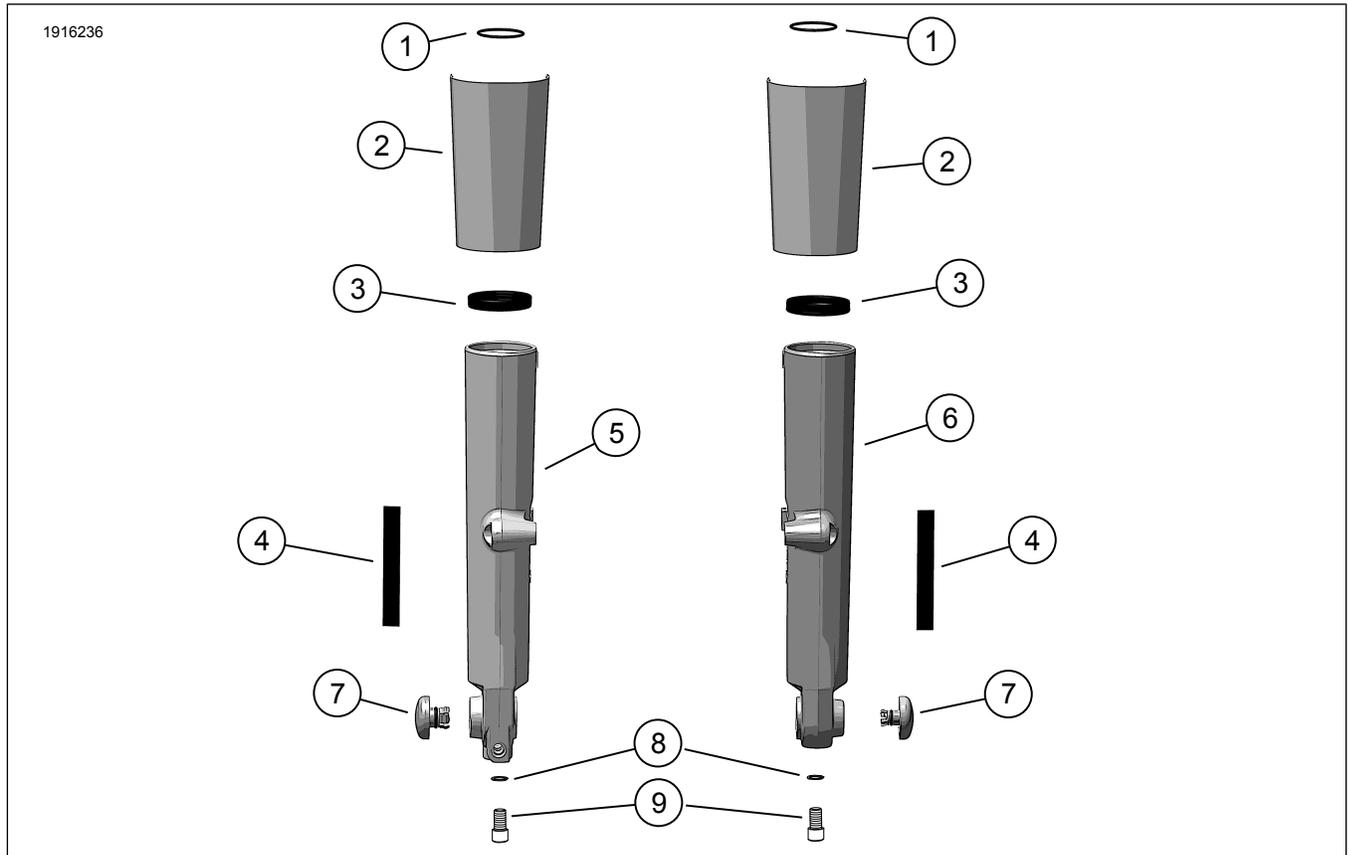


図1。キット内容: クロームロアフォークスライダー

表2。キット内容:クロームロアフォークスライダ―

<input checked="" type="checkbox"/>	キットにすべての必需なものが入っていることを、車両にアイテムを取り付けたり、取り外したりする前に確認します。				
アイテム	数量	説明	部品番号	注記:	
<input type="checkbox"/>	1	2	Oリング	46508-01	
<input type="checkbox"/>	2	1	クロームフォークスライダ―カバーキット	45600022	
<input type="checkbox"/>	3	2	フォークシール	46514-01A	
<input type="checkbox"/>	4	2	両面テープ	53791-06	
<input type="checkbox"/>	5	1	クロームフォークスライダ―、RH	別売りなし	
<input type="checkbox"/>	6	1	クロームフォークスライダ―、LH	別売りなし	
<input type="checkbox"/>	7	1	クロームアクスルカバーキット	43000315	
<input type="checkbox"/>	8	2	カップ―シールワッシャー	46615-06	
<input type="checkbox"/>	9	2	スクリュー、ダンパー	45500118	

概略

取扱説明書は電子版もご用意しております。ご利用のバージョンが最新版であることを確認するには、以下のいずれかを実行してください:

- ・ h-d.com/isheetsに進む
- ・ 取扱説明書の左上にあるQRコードをスキャンする

注記

取扱要領書にはアッセンブリーの特定のパーツを明確にして、取り付けをサポートする補足動画が付属している場合があります。リンクされた動画は、この取扱要領書の最後にあります。

適合モデル

各モデルへの適合性については、パーツ&アクセサリ (P&A) リテールカタログ、または www.harley-davidson.com のパーツ&アクセサリセクションを参照してください。

ハーレーダビッドソン社のカスタマーサポートセンター (1-800-258-2464 (米国内のみ) または 1-414-343-4056) にお問い合わせください。

取り付け要件

このキットを正しく取り付けるために次のパーツと供給品も必要となります。

- ・ Loctite® 243 Medium Strength Threadlocker and Sealant - Blue (ロックタイト243中強度スレッドロッカーおよびシーラント-青) (部品番号99642-97)
- ・ Permatex® アンチシズ潤滑剤 (部品番号98960-97) または Loctite シルバーグレードアンチシズ潤滑剤 (部品番号11100001)。
- ・ タイプ「E」油圧フォークオイル (部品番号99884-80)

また、このキットを正しく取り付けるために次の特殊ツールも必要となります。

- ・ フォークレッグホルダ― (部品番号HD-41177)
- ・ フォークシール/ブッシングドライバー (部品番号HD-45305)

- ・ フロントフォークオイルレベルゲージ (部品番号HD-59000B)

▲警告

ライダーおよびパッセンジャーの安全を守るため、キットは正しく装着してください。サービスマニュアルを参照しながら、適切な手順に従ってください。自分で作業を行うことが難しい場合、または適切な工具を持っていない場合は、最寄りのハーレーダビッドソン正規販売網店に取り付けを依頼してください。本キットを正しく取り付けないと死亡したり重傷を負うおそれがあります。(00333b)

注記

この取り扱い説明書はサービスマニュアルの記載情報を参照しています。この取り付け作業には、車両の年式およびモデルに対応したサービスマニュアルが必要で、以下より入手することができます。

- ・ ハーレーダビッドソンのディーラー。
- ・ H-D サービスインフォメーションポータル。2001年以降のほとんどのモデルのマニュアルを、サブスクリプションベースで利用可能。詳細については、「サブスクリプションに関するよくある質問」を参照してください。

準備

1. フロントホイールを持ち上げます。サービスマニュアルを参照してください。
2. ナセルまたはメディアトレイとダッシュパネルを取り外します。サービスマニュアルを参照してください。
3. フロントフェンダーを取り外す。サービスマニュアルを参照してください。
4. フロントブレーキキャリパーを取り外し、邪魔にならない位置に固定します。サービスマニュアルを参照してください。
5. フロントホイールを取り外します。サービスマニュアルを参照してください。

取り外し

1. 左右のフロントフォークアッセンブリーを取り外します。サービスマニュアルを参照してください。
2. フロントフォークアッセンブリーを分解します。サービスマニュアルを参照してください。
3. フォークカバーをロアフォーククランプから取り外します。サービスマニュアルを参照してください。
4. フォークマウントリフレクター装備車の場合：デンタルフロス（または同様の物）を前後に動かし、フォークスライダーからリフレクターの上部と下部を緩めます。リフレクターを左右に回転させ、取り外します。後で組み立てるためにリフレクターを取っておきます。残りのリフレクターでもこの作業を繰り返します。両方のリフレクターから余分な接着剤をはがします。

組み立て

1. キット付属の新品コンポーネントをすべて使用して、フォークを組み立てます。サービスマニュアルを参照してください。
2. フォークマウント型リフレクター装着モデルの場合：
 - a. リフレクターをフォークスライダーに適切に接着させるため、周囲温度は 16°C (60°F) 以上である必要があります。
 - b. リフレクターを接着後、少なくとも24時間以内は、激しく洗浄する、水で強くスプレーする、極端な天候にさらすことはしないでください。
 - c. 粘着ボンドは通常の室温で約72時間後に最大の粘着度になります。
3. イソプロピルアルコールと蒸留水を50%ずつの割合で混ぜた液体で、フォークスライダーのリフレクター取り付け面の汚れを取り除きます。完全に乾燥させます。
4. 「図1」および「図2」を参照してください。テープ(4)からライナーをはがします。図のように、リフレクターをフォークの所定の位置に取り付けます。しっかり押し付けます。
 - a. 所定の位置で、リフレクターを約1分間押さえ続けます。
5. 反対側においても同じ手順を繰り返します。

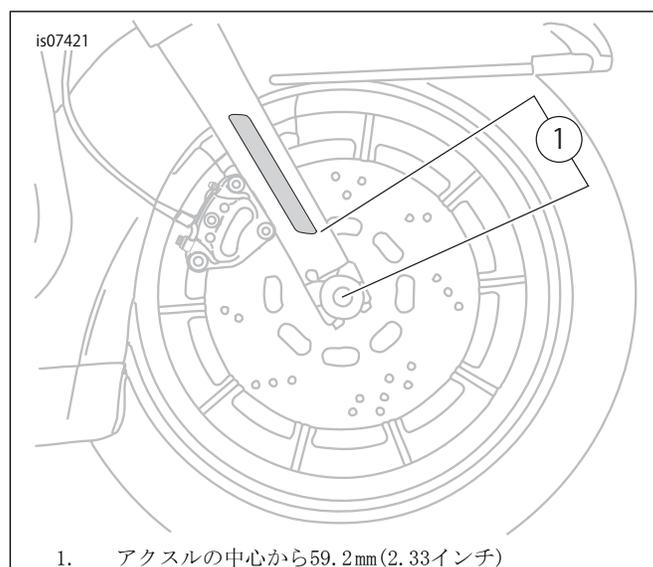


図2。リフレクターの配置

取り付け

1. 新品のフォークカバーをロアフォークブラケットに取り付けます。サービスマニュアルを参照してください。
2. 左右のフォークアッセンブリーを取り付けます。サービスマニュアルを参照してください。

完成

1. フロントホイールを取り付ける。サービスマニュアルを参照してください。
2. フロントブレーキキャリパーを取り付けます。サービスマニュアルを参照してください。
3. フロントフェンダーを取り付けます。サービスマニュアルを参照してください。
4. ナセルまたはメディアトレイとダッシュパネルを取り付けます。サービスマニュアルを参照してください。
5. フロントホイールを降ろす。サービスマニュアルを参照してください。
6. フロントブレーキシステムとリアブレーキシステム、およびフロントサスペンションが適切に動作することを確認してください。