



INSTRUCTIONS

94100619

2025-01-23



KIT TUBE DE FOURCHE STANDARD (DLC) SOFTAIL

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
45500921	Lunettes de protection, clé dynamométrique	

(1) Outils spéciaux ou techniques nécessaires pour l'installation

CONTENU DU KIT

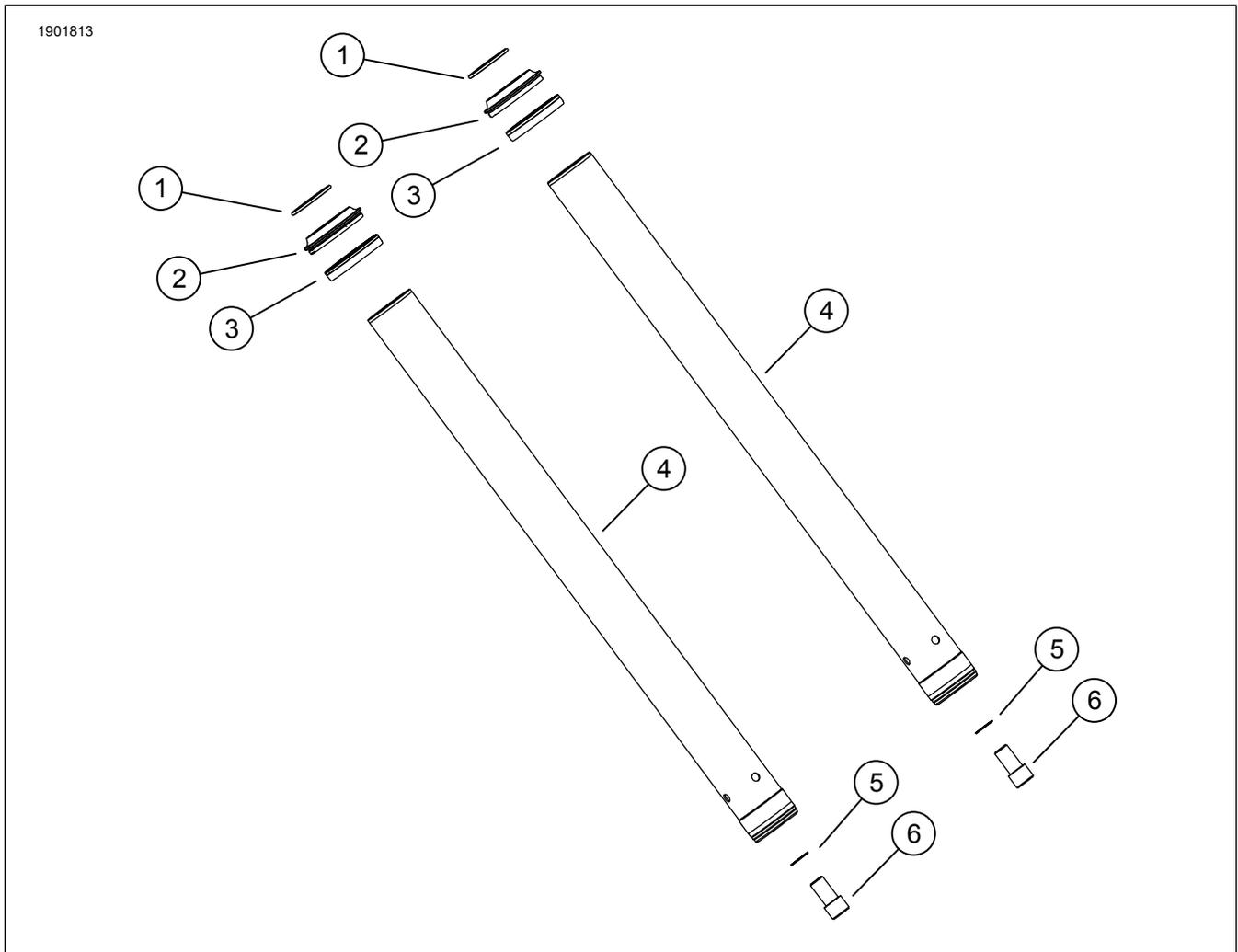


Figure 1. Contenu du kit : Kit tube de fourche standard (DLC) Softail

Tableau 2. Contenu du kit : Kit tube de fourche standard (DLC) Softail

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	2	Joint torique	46508-01	
<input type="checkbox"/>	2	2	Joint anti-poussière, fourche	46512-01A	
<input type="checkbox"/>	3	2	Joint à huile, fourche	46514-01A	
<input type="checkbox"/>	4	2	Ensemble tube de fourche	45500924	
<input type="checkbox"/>	5	2	Rondelle d'étanchéité, amortisseur	46615-06	
<input type="checkbox"/>	6	2	Vis, amortisseur	45500118	

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : h-d.com/isheets

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

L'installation correcte de ce kit nécessite également ce qui suit :

Loctite® 565 Thread Sealant (produit d'étanchéité de filetage Loctite 565) (99818-97)

Harley-Davidson® Seal Grease (graisse de joint Harley-Davidson) (11300005)

Fork Tube Holder (Support de tube de fourche) (HD-41177)

Outil de joint et de bague de fourche (HD-45305)

Jauge de niveau d'huile de fourche avant (HD-59000B)

Huile de fourche de type E (62600026)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année modèle de la moto est nécessaire pour ce montage. Il est disponible auprès des sources suivantes :

- *Contactez un concessionnaire Harley-Davidson.*

- *Portail d'informations techniques H-D (SIP), accès par abonnement disponible pour la plupart des modèles 2001 et plus récents. Pour plus d'informations voir les Questions fréquemment posées (FAQ) sur les abonnements .*

REMARQUE

Informations esthétiques importantes :

- *Ces tubes de fourche DLC (revêtement en carbone de type diamant) peuvent présenter une variation de couleur (vert, violet, etc.) dans des zones spécifiques du tube. Remarque : Ces zones ne seront pas visibles une fois installées. Cette variation de couleur n'a aucun impact sur la performance ou la longévité du revêtement, elle est simplement esthétique.*
- *En raison du contraste de la finition du tube de fourche DLC, les résidus d'huile de fourche seront plus visibles que précédemment sur le tube chrome. Ces résidus d'huile sont normaux et ne sont pas le symptôme d'une défaillance d'un composant.*
- *Une inspection visuelle de la partie supérieure du chanfrein du tube de fourche révèle une petite marque de peinture noire. Cette marque est normale, car elle fait partie du processus de fabrication.*

PRÉPARATION

1. Déposer le pare-brise (le cas échéant). Consulter le manuel d'entretien.
2. Déposer la roue avant. Consulter le manuel d'entretien.
3. Déposer le garde-boue avant. Consulter le manuel d'entretien.
4. Déposer les étriers de frein avant. Consulter le manuel d'entretien.

DÉPOSE

1. Retirer les ensembles fourche gauche et droit. Consulter le manuel d'entretien.

DÉMONTAGE

▲ AVERTISSEMENT

Porter des lunettes de protection pour effectuer l'entretien de l'ensemble de fourche. Ne pas retirer les capuchons de tube de fourreau sans détendre la précharge de ressort, sinon les capuchons et les ressorts pourraient être projetés, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00297a)

1. Démontez les ensembles fourche gauche et droit. Consulter le manuel d'entretien.

MONTAGE

▲ AVERTISSEMENT

Lorsqu'une roue est posée et avant de déplacer la moto, pomper sur les freins pour augmenter la pression du système de freinage. Une pression insuffisante risque de nuire à la performance des freins, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00284a)

▲ AVERTISSEMENT

Une fois le système de freinage réparé, tester les freins à faible vitesse. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, leur test à grande vitesse peut causer une perte de contrôle pouvant conduire à la mort ou des blessures graves. (00289a)

1. Figure 1 Monter la fourche gauche à l'aide des **nouveaux** éléments du kit. Consulter le manuel d'entretien.
2. Montage complet de la fourche gauche. Consulter le manuel d'entretien.
3. Monter la fourche gauche à l'aide des **nouveaux** éléments. Consulter le manuel d'entretien.
4. Montage complet de la fourche droite. Consulter le manuel d'entretien.

▲ AVERTISSEMENT

Une quantité d'huile de fourche incorrecte peut affecter la conduite de manière nuisible et risque de provoquer une perte de contrôle du véhicule causant la mort ou des blessures graves. (00298a)

POSE

1. Installer les fourches gauche et droite. Consulter le manuel d'entretien.

TERMINER

1. Poser le garde-boue avant. Consulter le manuel d'entretien.
2. Poser la roue avant. Consulter le manuel d'entretien.

3. Installer les étriers de frein avant. Consulter le manuel d'entretien.
 - a. Pomper sur les freins afin d'augmenter la pression du système.
4. Installer le pare-brise (sur les modèles équipés). Consulter le manuel d'entretien.

Effectuer un essai sur route

1. Faire un essai sur route de la moto pour vérifier la course et le rebondissement de la fourche.
2. Vérifier que le système de freinage et les fourches ne perdent pas de liquide.