



KIT SCHIENALE DEL PILOTA

INFORMAZIONI GENERALI

Tabella 1. Informazioni generali

Kit	Attrezzi consigliati	Livello di abilità ⁽¹⁾
52300409, 52300745	Occhiali di protezione	

(1) Sono richieste solo capacità tecniche elementari e strumenti semplici

CONTENUTO DEL KIT

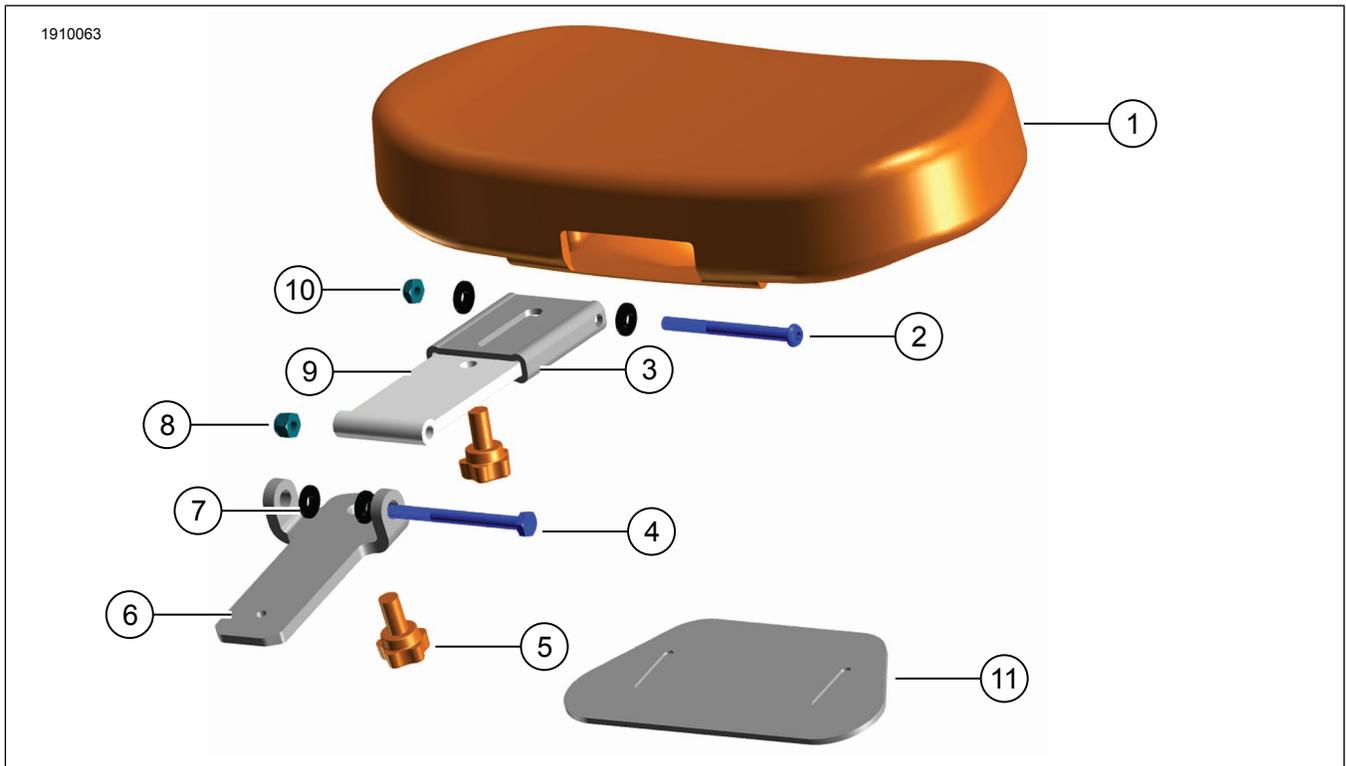


Figura 1. Contenuto del kit: Schienale - Pilota

Tabella 2. Contenuto del kit: Kit schienale del pilota

<input checked="" type="checkbox"/>	Verificare che tutti i contenuti siano presenti nel kit prima di installare o rimuovere elementi dal veicolo.				
Articolo	Q.tà	Descrizione	Part Number	Note	
<input type="checkbox"/>	1	1	Gruppo schienale	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	2	1	Vite, a testa bombata	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	3	1	Testa snodo schienale	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	4	1	Vite a testa esagonale di grado 8, nera	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	5	2	Pomello di regolazione	51868-06A	
<input type="checkbox"/>	6	1	Staffa di montaggio inferiore	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	7	4	Rondella con spallamento, nylon	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	8	1	Dado bloccante, acciaio inossidabile, ossido nero	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	9	1	Staffa di montaggio superiore	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	10	1	Dado bloccante, acciaio inossidabile	Parte non venduta separatamente	
<input type="checkbox"/>	11	1	Copertura del pomello di regolazione	50700055	

GENERALE

Modelli

Per informazioni sui modelli compatibili, vedere il Parti e accessori (P&A) catalogo di vendita oppure la sezione Parti e Accessori di www.harley-davidson.com.

Verificare di stare utilizzando la versione più aggiornata del libretto di istruzioni. È disponibile presso: h-d.com/isheets

Contattare il centro di assistenza clienti Harley-Davidson al numero 1-800-258-2464 (solo USA) o 1-414-343-4056.

Requisiti di installazione

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario consultare il manuale di manutenzione della motocicletta del relativo anno e modello, che è disponibile:

- Presso un concessionario Harley-Davidson.
- Sul Portale delle informazioni di assistenza H-D, accessibile previa iscrizione, e disponibile per la maggior parte dei modelli dal 2001 in poi. Per ulteriori informazioni vedere Domande frequenti sulle iscrizioni.

RIMOZIONE

1. Rimuovere la sella. Vedere il manuale di manutenzione.
2. Estrarre un lato della cinghia di appiglio. Consultare il manuale di manutenzione.

INSTALLAZIONE

1. Figura 2 Far passare la cinghia di appiglio attraverso il coperchio del pomello di regolazione.
2. Fissare la cinghia di appiglio al veicolo.
3. Installare la sella. Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia fissata in posizione. Vedere il manuale di manutenzione.

NOTA

Per accedere lo schienale del pilota, separare a mano la parte di sella del passeggero e quella del pilota.

4. Con lo schienale del pilota piegato in avanti, inserire la staffa di montaggio inferiore nella fessura nella sella.

NOTA

Quando lo schienale è nella posizione corretta si avverte uno scatto.

5. Premere il gruppo schienale del pilota in basso fino a quando non è completamente nella sede.

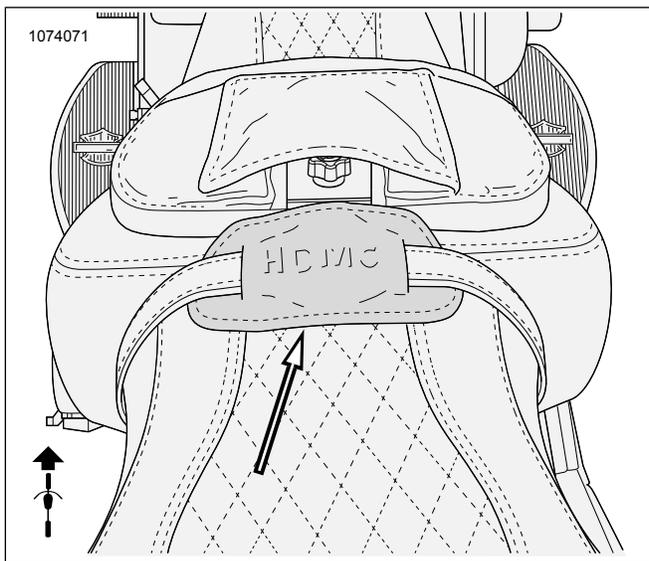


Figura 2. Copertura pomello di regolazione installata

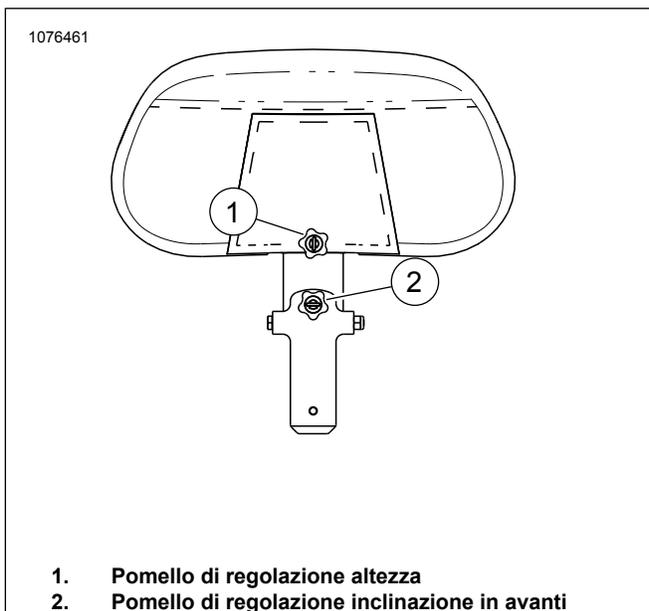
REGOLAZIONE

1. Sollevare lo schienale e regolare in base alle esigenze del pilota.

NOTA

Figura 3

- Il pulsante di regolazione dell'altezza è allentato per consentire lo scorrimento in alto o in basso dello schienale, quindi serrarlo di nuovo per bloccarlo in posizione.
- Il pomello di regolazione dell'inclinazione in avanti è ruotato in senso orario o antiorario per inclinare lo schienale in avanti o indietro.



1. Pomello di regolazione altezza
2. Pomello di regolazione inclinazione in avanti

Figura 3. Pomelli di regolazione schienale del pilota