



INSTRUCTIONS

J06432

2025-01-23



KIT DE DOSSERET DU CONDUCTEUR

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
52300409, 52300745	Lunettes de sécurité	

(1) Des outils et techniques simples suffisent

CONTENU DU KIT

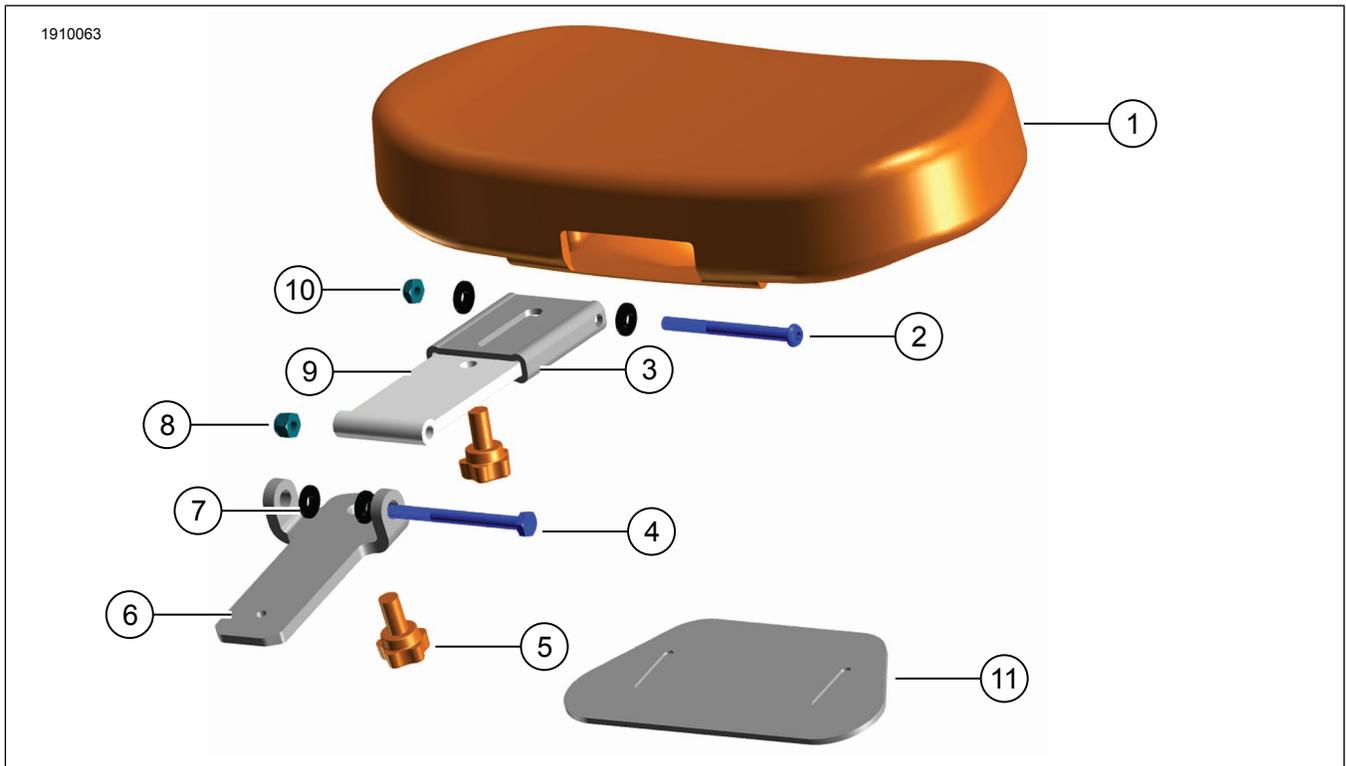


Figure 1. Contenu du kit : Dossieret - motocycliste

Tableau 2. Contenu du kit : Kits de dossieret du conducteur

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	1	Assemblage du dossieret	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	2	1	Vis, tête ronde	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	3	1	Dossieret à tête pivotante	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	4	1	Vis à tête hexagonale, noire, classe 8	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	5	2	Boutons de réglage	51868-06A	
<input type="checkbox"/>	6	1	Support de montage inférieur	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	7	4	Rondelle à épaulement, nylon	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	8	1	Contre-écrou, acier inoxydable, noir oxydé	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	9	1	Support de montage supérieur	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	10	1	Contre-écrou, acier inoxydable	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	11	1	Couvercle du bouton de réglage	50700055	

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : h-d.com/isheets

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

Exigences d'installation

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année et du modèle de la motocyclette concernée est requis pour cette installation et peut être obtenu :

- auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.
- avec un accès par abonnement pour la plupart des modèles 2001 et ultérieurs dans le portail d'information sur le service H-D. Pour plus de renseignements, consulter la foire aux questions concernant les abonnements.

RETRAIT

1. Retirer la selle. Consultez le manuel d'entretien.
2. Retirez un côté de la sangle de maintien. Consultez le manuel d'entretien.

INSTALLATION

1. Figure 2 Faites passer la sangle de maintien dans le couvercle du bouton de réglage.
2. Attachez la sangle de maintien à la motocyclette.
3. Installez la selle. Après son installation, tirez sur la selle pour vous assurer qu'elle est bien fixée. Consultez le manuel d'entretien.

REMARQUE

Il est possible d'accéder au socle de fixation du dossieret du conducteur en séparant manuellement les sections passager et conducteur de la selle.

4. En rabattant le dossieret du conducteur vers l'avant, insérez le support de montage inférieur dans le socle de fixation de la selle.

REMARQUE

Un dé clic devrait se faire entendre lorsque le dossieret du conducteur est dans la bonne position.

5. Appuyez sur l'assemblage du dossieret du conducteur jusqu'à ce qu'il soit bien en place.

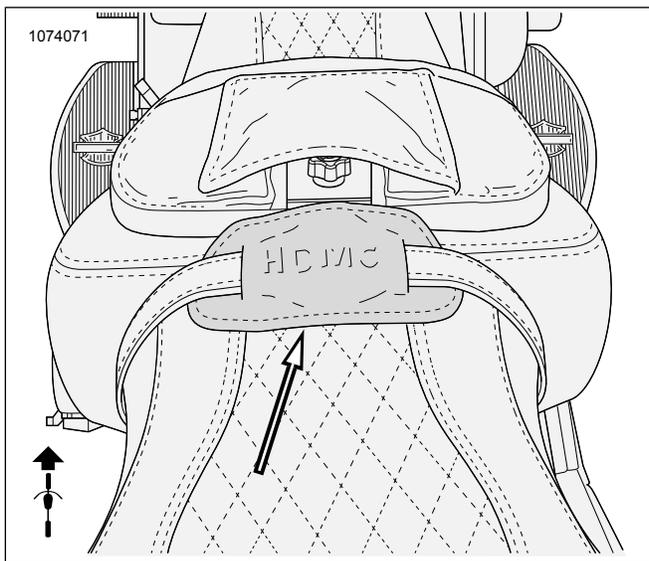


Figure 2. Cache-bouton du réglage posé

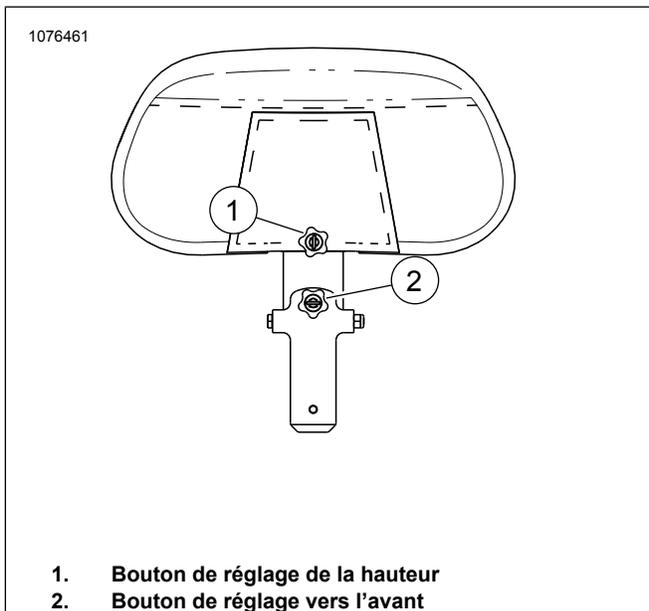
AJUSTEMENT

1. Soulevez le dossier et ajustez-le pour optimiser le confort du conducteur.

REMARQUE

Figure 3

- Le bouton d'ajustement de la hauteur est desserré pour permettre d'ajuster le dossier puis est resserré pour bloquer celui-ci.
- Le bouton d'ajustement de l'inclinaison pivote en sens horaire ou en sens anti-horaire pour réaliser l'ajustement.



1. Bouton de réglage de la hauteur
2. Bouton de réglage vers l'avant

Figure 3. Boutons de réglage du dossier conducteur