



INSTRUCTIONS

J05391

2025-01-23



KITS KING CLASSIC ET CHOPPEZ TOUR-PAK

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

53000375xxx,	53000377xxx,	53000399xxx,	53000402xxx,
53000404xxx,	53000405xxx,	53000521xxx,	53000527xxx,
53000550xxx,	53000574xxx,	53000577xxx,	53000650xxx,
53000651xxx,	53000653xxx,	53000662xxx,	53000663xxx,
53000775xxx,	53000776xxx,	53000777xxx,	53000778xxx,
53000779xxx,	53000780xxx,	53000830xxx,	53000833xxx,
53000835xxx,	53000836xxx,	53000837xxx,	53000866xxx,
53000867xxx,	53000886xxx,	53000889xxx,	53000900xxx,
53000901xxx,	53000944xxx,	53000946xxx,	53000949xxx,
53000950xxx,	53000952xxx,	53000955xxx,	53000960xxx,
53000963xxx,	53000983xxx,	53000985xxx,	53000999xxx,
53001002xxx,	53001015xxx,	53001016xxx,	53001043xxx,
53001044xxx,	53001046xxx,	53001048xxx,	53001050xxx,
53001053xxx,	53001056xxx,	53001059xxx,	53001186xxx,
53001187xxx,	53001188xxx,	53001189xxx,	53001191xxx,
53001192xxx,	53001194xxx,	53001218xxx,	53001221xxx,
53001224xxx,	53001227xxx,	53001230xxx,	92200073xxx,
92200074xxx,			

Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Pièces supplémentaires requises :

Pour installer ce kit, vous devez acheter un coussin pour dossier King or Shopped séparément. Consulter un concessionnaire Harley-Davidson.

Pour installer ce kit, vous devez acheter un support Tour-Pak séparément. Consulter un concessionnaire Harley-Davidson.

Pour installer ce kit, vous devez acheter un verrou à clé N° 90300030 séparément. Consulter un concessionnaire Harley-Davidson.

Se reporter au manuel d'entretien correspondant au modèle de moto souhaité pour effectuer la pose. Ce manuel est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 3 ou Figure 4 et Tableau 1 .

ASSEMBLAGE

Monter le bac

REMARQUE

- Protéger les éléments peints afin de ne pas les endommager. Les placer sur une surface propre et souple, les couvrir si nécessaire pour éviter d'endommager les surfaces peintes en manipulant les outils ou les pièces lors de l'assemblage.

- Si le Tour-Pak King Classic ou Chopped est déjà peint et assemblé, procéder à l'INSTALLATION.

1. Voir Figure 3 ou Figure 4. Se procurer du bac peint (1), l'ensemble de loquet (15), le dispositif de verrouillage (B) acheté séparément, quatre vis à tête cylindrique de 1,27 cm (1/2 po) (4) et deux vis à tête cylindrique de 0,95 cm (3/8 po) (3). En cas de montage d'un Tour-Pak King Classic, il convient en outre de se procurer d'une plaque de masse (18), des baguettes de garniture chromées (13, 14) et quatre vis à tête cylindrique bombée de 1,9 cm (3/4 po) (19).

2. Orienter le verrou (B) avec les encoches de clé vers le haut. Fixer le verrou sur l'ensemble de loquet à l'aide de deux vis longues à tête ronde 3/8 de pouce (3). Serrer.

Couple : 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) Verrouillage

3. Installer l'ensemble de loquet au tub Tour-Pak à l'aide de quatre vis à tête ronde d'1/2 pouce (4). Serrer.

Couple : 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) Loquet

REMARQUE

Repérer et placer les baguettes de garnitures droite et gauche.

4. **Tour-Paks King Classic** : Installer la plaque de masse et les baguettes de garniture chromées Tour-Pak à l'aide de quatre vis à tête ronde 3/4 de pouce (19). Serrer.

Couple : 1,5–1,8 N·m (14–16 in-lbs) Baguettes de garniture

Monter le couvercle

REMARQUE

- Les charnières et le morillon du loquet doivent être fixés avant l'installation du joint afin d'éviter d'en endommager la surface.

- Les charnières sont identifiées par la lettre « F » (avant) ou « R » (arrière) gravée sur elles.

- Les deux vis les plus proches du bord du couvercle sont dépourvues de rondelle et sont plus courtes que les six autres vis. Installer d'abord les vis courtes.

1. Monter les charnières sur le couvercle du Tour-Pak à l'aide de deux vis à tête cylindrique 1/2 pouce (4) et deux vis à tête cylindrique 3/8 pouce (3). Serrer.

Couple : 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) Charnières

2. Installer l'ensemble de loquet (7) au couvercle du Tour-Pak à l'aide de quatre vis à tête ronde 3/8 de pouce (3). Serrer.

Couple : 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) Morillon

3. Installer l'enrouleur d'alarme (6) au couvercle du Tour-Pak à l'aide de trois vis à tête ronde haut/bas d'1/2 pouce (5). Serrer.

Couple : 2,8–3,9 N·m (25–35 **in-lbs**) *Enrouleur d'amarre*

REMARQUE

Pour éviter les risques de pénétration de l'eau, faire attention que le joint ne se retrousse pas et ne se tortille pas dans les coins.

4. Fixer le joint (20) sur le couvercle du Tour-Pak.
 - a. Détacher quelques centimètres d'adhésif. En commençant par la ligne tracée au milieu à l'avant (derrière le dossier du passager), fixer l'extrémité du joint. Installer seulement quelques centimètres à la fois.
 - b. Continuer autour de l'ouverture jusqu'à ce que le joint retourne au point de départ. Faire attention aux coins pour éviter que le joint se retrousse ou se tortille.
 - c. Couper le joint perpendiculairement pour que les extrémités s'accouplent étroitement ensemble. Un espace de 1,6 mm maximum Distance : 1,588 mm (0,0625 in) est autorisé.

REMARQUE

Ne pas couper le joint trop long. Autrement, ce joint pourrait former une poche par laquelle l'eau pourrait pénétrer.

5. Installer l'étiquette de limite de charge (10) sur la surface intérieure du couvercle. Alignez le coin supérieur gauche de l'étiquette avec les lignes d'écriture moulées dans le couvercle.

Montage final

REMARQUE

L'installation de l'ensemble du couvercle sur le bac nécessite l'intervention de deux personnes afin de protéger parfaitement les surfaces peintes de tout dommage.

1. Tenir le couvercle approximativement perpendiculaire par rapport au bac. Aligner les trous des charnières et fixer-les à l'aide des vis à tête cylindrique de 1/2 pouce (4). Serrer.

Couple : 2,8–3,9 N·m (25–35 **in-lbs**) *Charnières*

2. Déployer l'amarre. Monter la fixation d'amarrage au bac à l'aide de deux vis à tête ronde haute/basse de 1/2 pouce (5). Serrer.

Couple : 2,8–3,9 N·m (25–35 **in-lbs**) *Fixation d'amarrage*

REMARQUE

Veiller à ne pas laisser le couvercle se refermer brusquement. Cela pourrait endommager la peinture.

3. Fermer et verrouiller le couvercle pour vérifier l'alignement. Ajuster l'alignement si nécessaire.

POSE

REMARQUE

Le Tour-Pak a tendance à bouger tant qu'il n'est pas fixé. L'intervention de deux personnes est requise pour installer le Tour-Pak.

1. Placer le Tour-Pak sur son support.
2. Fixer le coffre Tour-Pak :
 - a. **King Classic** : Voir Figure 1. Monter les quatre écrous hexagonaux autobloquant (2) en procédant depuis le dessous du support du Tour-Pak.
 - b. **Chopped** : Voir Figure 2. Insérer quatre vis à tête hexagonale (1) et les rondelles de garde-boue (2) de l'intérieur du Tour-Pak à travers le support Tour-Pak. Installer les rondelles plates (3) et les écrous autobloquants hexagonale (4) à partir de la face inférieure du support du Tour-Pak.
 - c. Régler le Tour-Pak à l'emplacement souhaité. Serrer à un couple de 6,8–8,1 N·m (60–72 **in-lbs**) .
3. Installer le support Tour-Pak en suivant les instructions fournies avec le kit de support.
4. Poser le dossier du passager conformément aux instructions fournies avec le kit de dossier.

▲ AVERTISSEMENT

Ne pas dépasser la capacité maximale du coffre Tour-Pak. Une charge trop lourde risquerait de provoquer une perte de contrôle et de causer des blessures graves ou la mort. (00401c)

5. Installer le tapis (21) dans le Tour-Pak en vous assurant que les nervures sont bien placées vers le haut.

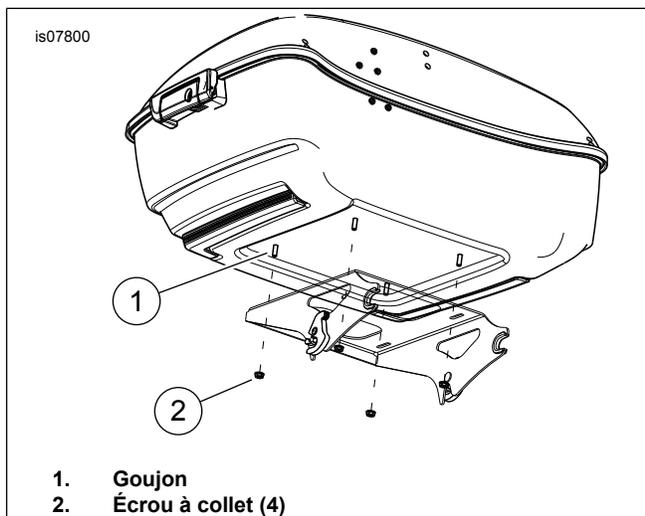
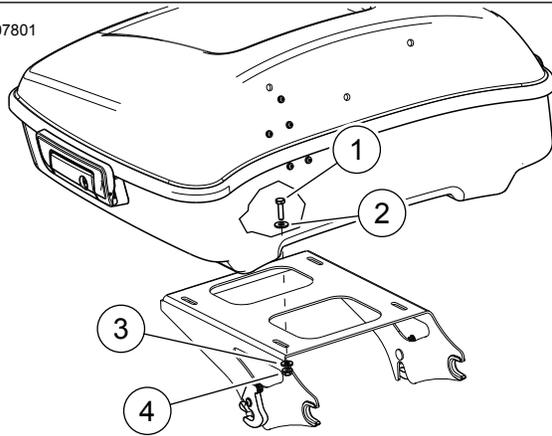


Figure 1. Montage du Tour-Pak King Classic

is07801



1. Vis hexagonale (4)
2. Rondelle de garde-boue (4)
3. Rondelle plate (8)
4. Écrou à collet (4)

Figure 2. Montage du Tour-Pak tronqué

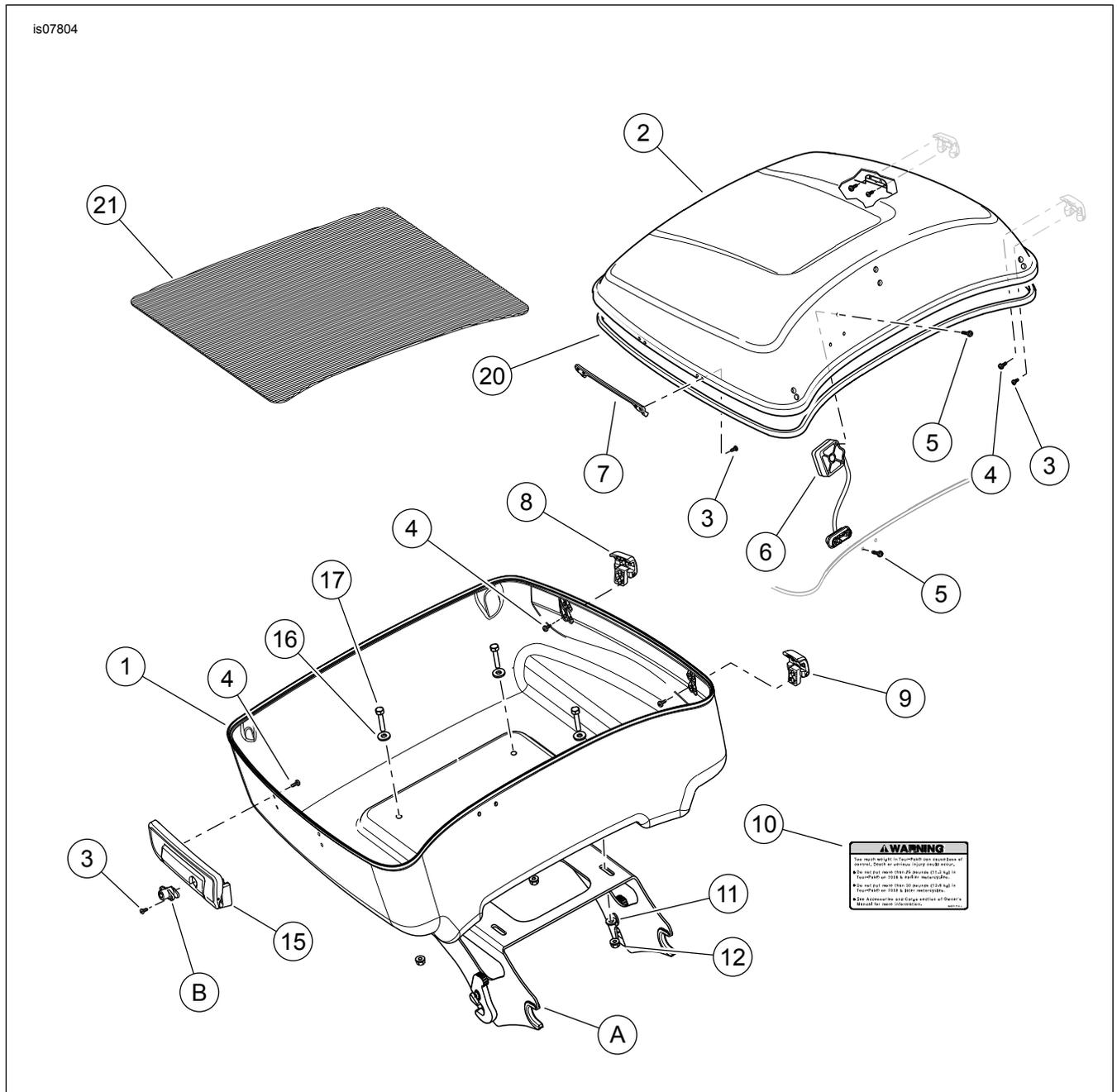


Figure 4. Pièces de rechange : Kit Chopped Tour-Pak

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

ARTICLE	DESCRIPTION (QUANTITÉ)	NUMÉRO DE PIÈCE
1	BAS (BAC), KING TOUR-PAK, PEINTURE UNIE (kits 53000399xxx et 53000377xxx 53000955xxx)	53000368xxx
	BAS (BAC), KING TOUR-PAK, PARTIELLEMENT PEINT (Kit 92200074xxx)	53000393xxx
	BAS (BAC), KING TOUR-PAK, MOULÉ ET PERCÉ (Kit 53000404)	53000083
	BAS (BAC), T-PAK TRONQUÉ, PEINTURE UNIE (kits 53000375xxx, 53000402xxx, 53000946xxx)	53000397xxx
	BAS (BAC), CHOPPED TOUR-PAK, PARTIELLEMENT PEINT (Kit 92200073xxx)	53000394xxx
	BAS (BAC), CHOPPED TOUR-PAK, MOULÉ, PERCÉ ET AVEC SOUS-COUCHE (Kit 53000405)	53000160
	BAS, KING TOUR-PAK, PIN STRIPE (Kits 53000866xxx et 53000901xxx)	53000877xxx
	BAS, CHOPPED TOUR-PAK, PIN STRIPE (Kits 53000867 et 53000900xx)	53000878xxx
	BAS, TOUR-PAK TRONQUÉ, DESIGN (kit 53000963xxx)	53000961xxx
BAS, KING TOUR-PAK, DESIGN (kit 53000960xxx)	53000962xxx	

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

ARTICLE	DESCRIPTION (QUANTITÉ)	NUMÉRO DE PIÈCE
2*	COUVERCLE, KING TOUR-PAK, PEINT DANS UNE COULEUR UNIE (Kit 53000399xxx et 92200074xxx)	53000423xxx
	COUVERCLE, KING TOUR-PAK, PEINT ET DÉCORÉ D'UNE FINE RAYURE (Kit 53000377xxx)	53000371xxx
	COUVERCLE, KING TOUR-PAK, MOULÉ ET PERCÉ (Kit 53000404)	53000427
	COUVERCLE, CHOPPED TOUR-PAK, PEINT DANS UNE COULEUR UNIE (Kit 53000402xxx et 92200073xxx)	53000426xxx
	COUVERCLE, CHOPPED TOUR-PAK, PEINT ET DÉCORÉ D'UNE FINE RAYURE (Kit 53000375xxx)	53000425xxx
	COUVERCLE, CHOPPED TOUR-PAK, MOULÉ ET PERCÉ (Kit 53000405)	53000424
	COUVERCLE, CHOPPED TOUR-PAK avec décalcomanie à l'eau (Kit 92200073xxx)	53000468xxx
	COUVERCLE, TOUR-PAK TRONQUÉ avec autocollant, coussin (Kit 53000577xxx)	53000578xxx
	LID, CHOPPED TOUR-PAK avec graphique (kit 53000886xxx)	53000887xxx
	COUVERCLE, KING TOUR-PAK avec autocollant (Kit 53000574xxx)	53000579xxx
	COUVERCLE, KING TOUR-PAK avec graphique (kit 53000889xxx)	53000890xxx
	COUVERCLE, CHOPPED TOUR-PAK, Design (Kit 53000650xxx)	53000468xxx
	COUVERCLE, KING TOUR-PAK, Design (Kit 53000653xxx)	53000683xxx
	COUVERCLE, TOUR-PAK TRONQUÉ, PEINTURE UNIE AVEC GRAPHISME (kits 53000946xxx et 53000963xxx)	53000947xxx
	COUVERCLE, KING TOUR-PAK, UNI AVEC GRAPHISME (kits 53000955xxx et 53000960xxx)	53000953xxx
* LES KITS DE RÉPARATION DE COUVERCLE COMPRENNENT UNE ÉTIQUETTE RÉF. 10 ET UN JOINT RÉF. 20		
3	VIS À TÊTE RONDE, #8-32 x 3/8, EMPREINTE TORX (10)	10200062
4	VIS À TÊTE RONDE, #8-32 x 1/2, EMPREINTE TORX AVEC RONDELLE (16)	10200061
5	VIS À TÊTE RONDE HAUT/BAS, #8-16 x 1/2, EMPREINTE TORX AVEC RONDELLE (5)	10200154
6	ENSEMBLE D'AMARRE	53000141
7	MORAILLON, LOQUET DE COUVERCLE	53000137
8	ENSEMBLE DE CHARNIÈRE, ARRIÈRE	53000139 (Chromé)
		53000344 (Noir)
		53000635xxx (Correspondance de couleur)
9	ENSEMBLE DE CHARNIÈRE, AVANT	53000140 (Chromé)
		53000345 (Noir)
		53000634xxx (Correspondance de couleur)
10	ÉTIQUETTE, CAPACITÉ TOUR-PAK	90821-74C
11	RONDELLE PLATE, 1/4 NOM. (4)***	6703
12	ÉCROU HEXAGONAL À EMBASE, 1/4-20 (4)	7716
13	GARNITURE, GAUCHE	53734-06 (Chromé)
		61400549 (Noir)
14	GARNITURE, DROITE	53735-06 (Chromé)
		61400550 (Noir)
15	ENSEMBLE DE LOQUET	53000138 (Chromé)
		53000342 (Noir)
		53000633xxx (Correspondance de couleur)
16	RONDELLE, GARDE-BOUE, 1/4 NOM. (4)***	6235
17	VIS À CAPUCHON À TÊTE HEXAGONALE, 1/4-20 x 1.0 (4)***	2551W
18	PLAQUE DE MASSE, SUPPORT KING TOUR-PAK**	53000091
19	VIS À TÊTE RONDE HAUT/BAS, #8-16 x 3/4, EMPREINTE TORX (4)**	2968
20	JOINT (COUVERCLE)	53000090
21	FOND DU COFFRE TOUR-PAK, MAT	53000326
	BAS CHOPPED TOUR-PAK, MAT***	53000163
** Kits King 53000399xxx, 53000377xxx, 53000404 et 92200074xxx uniquement		
*** Kits Chopped 53000402xxx, 53000375xxx, 53000405 et 92200073xxx uniquement		
ARTICLES MENTIONNÉS DANS LE TEXTE MAIS NON INCLUS DANS LES KITS		
A	SUPPORT TOUR-PAK (stock ou accessoire)	DIVERS
B	CADENAS, TOUR-PAK ET SACOCHES	90300030
C	COUSSIN POUR DOSSERET (non illustré)	DIVERS