ANWEISUNGEN

J06178 2025-01-23

SCREAMIN' EAGLE 110 (103 BIS 110 IN³) TIRE SHREDDER-SATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

92500037A

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson .com (nur Englisch) zu finden.

Einbauanforderungen

Für den korrekten Einbau dieses Satzes müssen u. U. zusätzliche Ersatz- und Zubehörteile separat gekauft und eingebaut werden. Siehe Screamin’ Eagle® Pro-Katalog oder wenden Sie sich an einen Harley-Davidson® Händler.

HINWEIS

Keine Original-CVO-Kolben mit den 4"-Anschraubzylindern verwenden, sonst können Störungen zwischen Kolben und Kurbelwellengehäuse auftreten.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Dies ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 bis Abbildung 4 und Tabelle 1 bis Tabelle 4.

HINWEIS

Dieser Satz ist nur für Hochleistungs- oder Motorsportanwendungen vorgesehen. Er ist weder für den Verkauf noch für die Verwendung an schadstoffgeregelten Kraftfahrzeugen zugelassen. Durch diesen Satz kann die eingeschränkte Fahrzeuggarantie reduziert oder aufgehoben werden.

Motorbezogene Hochleistungskomponenten sind NUR FÜR ERFAHRENE FAHRER vorgesehen.

AUSBAU

Für Service vorbereiten

1. Sicherheitssystem entschärfen.
2. Das Motorrad anheben.
3. Siehe das Werkstatthandbuch. Den Sitz ausbauen.
4. Siehe das Werkstatthandbuch. Die Hauptsicherung ausbauen.

⚠ WARNUNG

Bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vermeiden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00330a)

5. Siehe das Werkstatthandbuch. Kraftstofftank ausbauen.

Motorkomponenten ausbauen

1. Siehe das Werkstatthandbuch. Die vorhandene Luftfilter-Baugruppe ausbauen.
2. Siehe das Werkstatthandbuch. Die vorhandene Abgasanlage ausbauen.
3. Siehe das Werkstatthandbuch. Den Zylinder und Zylinderkopf sowie die Baugruppe Nockenscheibe zerlegen.
4. Siehe das Werkstatthandbuch. Die vorhandene Kupplungstellerfeder ausbauen

INSTALLATION

Motor und Kupplungskomponenten einbauen

1. Siehe Abbildung 3 >. Die in diesem Satz enthaltenen neuen inneren Nockenwellenlager installieren.
2. Siehe Abbildung 1 bis Abbildung 3 . Siehe das Werkstatthandbuch. Die Nocken auf der Nockenscheibe, die Leistungszylinderköpfe und den Zylinder und Zylinderkopf mit Teilen aus dem Satz zusammenbauen.
3. Das Drosselklappengehäuse und die Einspritzventile aus dem Satz mit der Original-Kraftstoffleitung und dem Original-Kraftstoffverteilerrohr zusammenbauen. Siehe die Anweisungen im enthaltenen Drosselklappengehäuse-Satz.
4. Die Baugruppe Drosselklappengehäuse unter Verwendung der im Drosselklappengehäuse-Satz enthaltenen Ansaugflansche und -dichtungen einbauen. Siehe die Anweisungen im enthaltenen Drosselklappengehäuse-Satz.

Viele Harley-Davidson Teile und Zubehör werden aus Kunststoffen und Metallen hergestellt, die wiederverwertet werden können.
Bitte sorgen Sie für eine verantwortungsbewusste Entsorgung der Materialien.

5. Siehe das Werkstatthandbuch. Die Kupplungstellerfeder aus dem Satz einbauen.
6. Siehe das Werkstatthandbuch. Die Abgasanlage einbauen.
7. Die Luftfilterbaugruppe einbauen. Nach der Anleitung beim Luftfiltersatz vorgehen.

Endgültiger Zusammenbau

1. Siehe das Werkstatthandbuch. Kraftstofftank einbauen.
2. Siehe das Werkstatthandbuch. Den Sitz einbauen.
3. Siehe das Werkstatthandbuch. Die Hauptsicherung einbauen.

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

HINWEIS

Beim Einbau dieses Satzes muss das ECM neu kalibriert werden. Wenn das ECM anschließend nicht korrekt kalibriert wird, kann es zu schweren Motorschäden kommen. (00399b)

4. Das ECM nachkalibrieren. Ein Harley-Davidson Händler hat weitere Informationen dazu.
5. Den Motor laufen lassen. Dies mehrmals wiederholen, um die ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Funktionsweise

Siehe EINFAHRREGELN in der Bedienungsanleitung für Anweisungen zum Einfahren des neuen Motorrads.

ERSATZTEILE

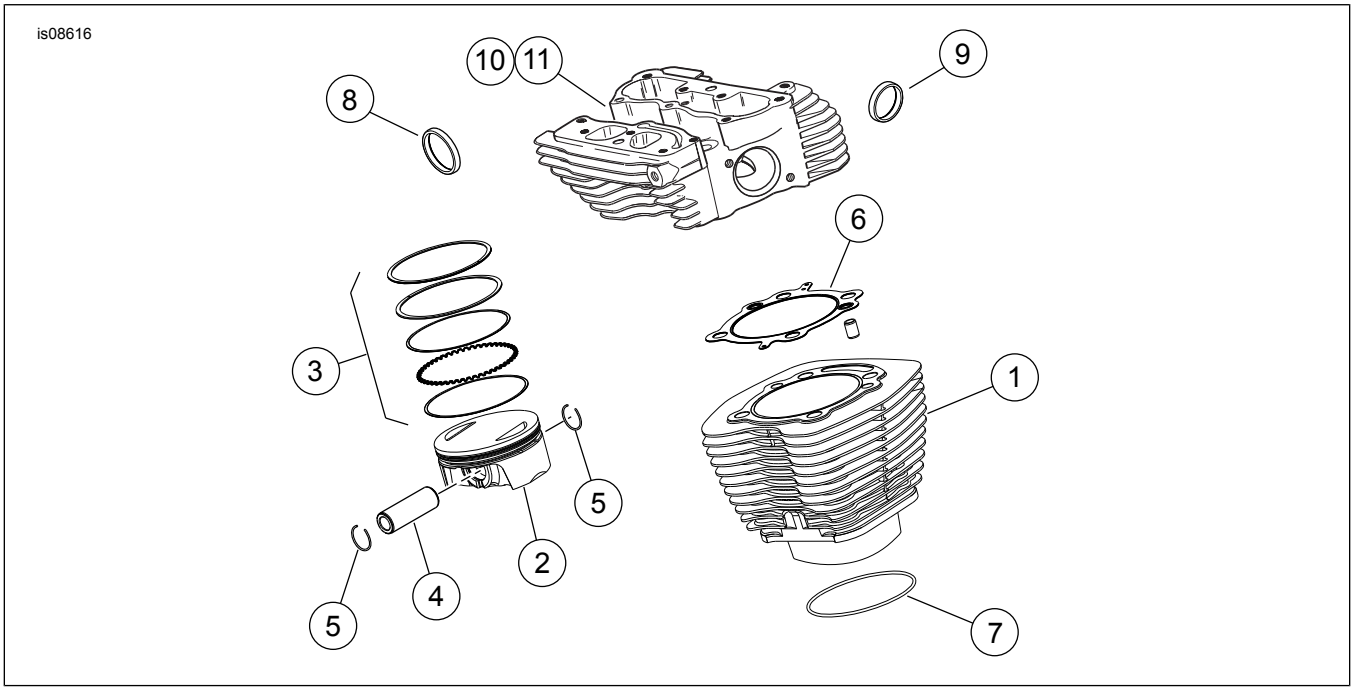

Abbildung 1. Ersatzteile: Screamin' Eagle Twin Cam 110 (103 bis 110 in³) Tire Shredder-Satz

Tabelle 1. Ersatzteile: Screamin' Eagle Twin Cam 110 (103 bis 110 in³) Tire Shredder-Satz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer	Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Zylinder-Baugruppe (schwarz) (2)	16800102	7	O-Ring, Zylinderzapfen (2)	11256
2	Kolben (2)	Nicht einzeln erhältlich	8	Dichtung, Auspuffanschluss (2)	65324-99A
3	Kolbenringsatz (2)	21951-11	9	Dichtung, Ansaugkrümmer (2)	26995-86B
4	Kolbenbolzen (2)	22100001	10	Zylinderkopf, vorne (schwarz)	16500014A

Tabelle 1. Ersatzteile: Screamin' Eagle Twin Cam 110 (103 bis 110 in³) Tire Shredder-Satz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer	Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
5	Kolbenbolzensicherungsring (4)	22097-99	11	Zylinderkopf, hinten (schwarz)	16500015A
6	Dichtung, Zylinderkopf (2)	16801-07B	Anmerkungen: Kolbensatz (2190050), enthält die Teile 2 bis 5. Teile 6 bis 9 sind auch im Zylinder und Zylinderkopf- sowie im Nockenwellendichtungssatz enthalten (16500385). Für die Komponenten der Zylinderkopfbaugruppe (11, 12), siehe Einbauanleitung J05340.		

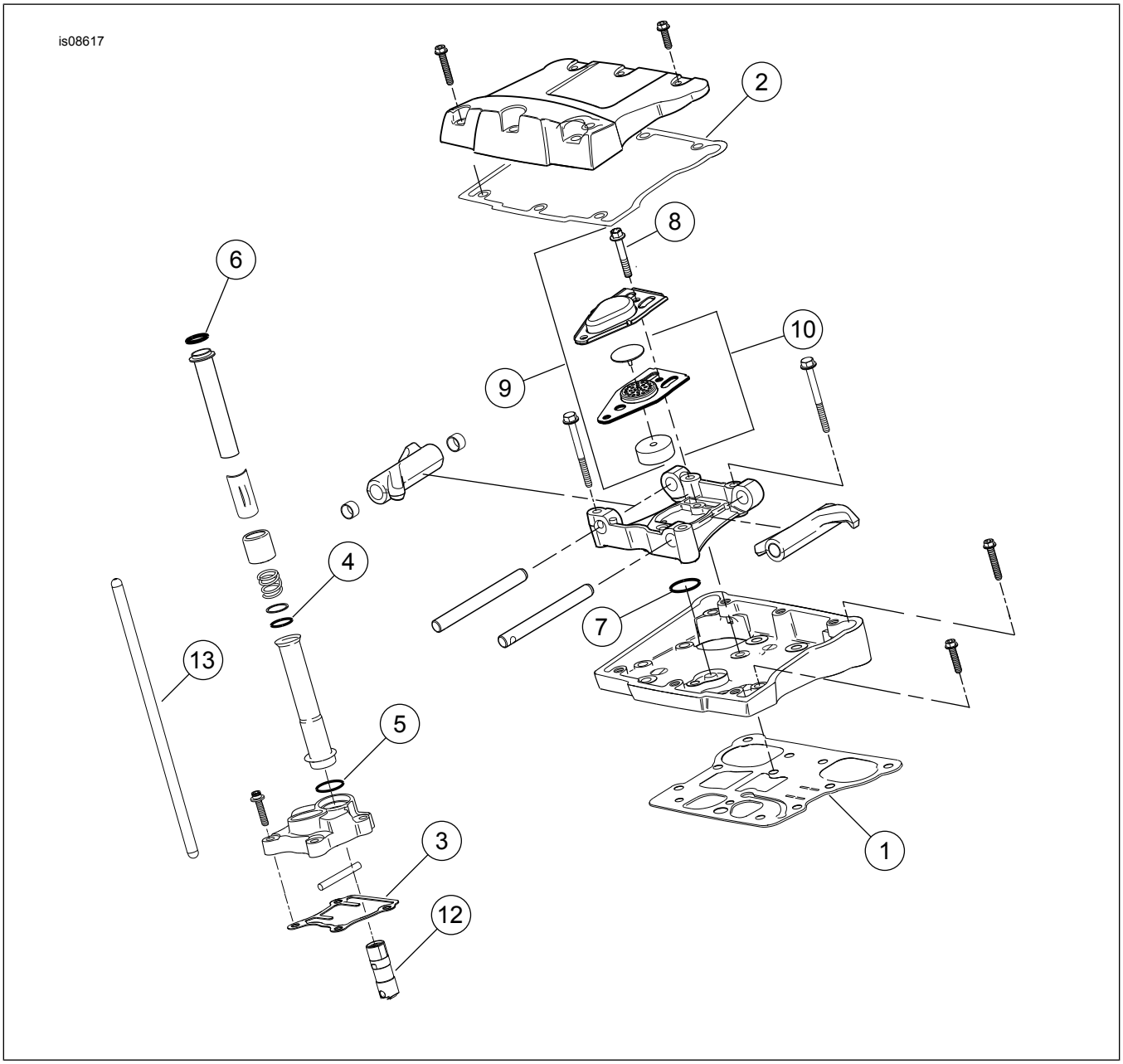

Abbildung 2. Ersatzteile: Screamin' Eagle Twin Cam 110 (103 bis 110 in³) Tire Shredder-Satz

Tabelle 2. Ersatzteile: Screamin' Eagle Twin Cam 110 (103 bis 110 in³) Tire Shredder-Satz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer	Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Dichtung, Kipphebeldeckelbasis (2)	16719-99B	8	Entlüftungsschraube (4)	4400
2	Dichtung, Kipphebeldeckel oben (2)	17386-99A	9	Kurbelgehäuseentlüftung (2)	17025-03A
3	Dichtung, Stößelgehäuse (2)	18635-99B	10	Leitblech-Baugruppe (2) [enthält Dichtungen (2)]	26500002

Tabelle 2. Ersatzteile: Screamin' Eagle Twin Cam 110 (103 bis 110 in³) Tire Shredder-Satz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer		Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
4	O-Ring, mittlere Stößelstangenführung (4)	11132A		11	Feder, Kupplungsteller (2) (nicht abgebildet)	37951-98
5	O-Ring, untere Stößelstangenführung (4)	11145A		12	Hochleistungs-Stößelsatz	18572-13
6	O-Ring, obere Stößelstangenführung (4)	11293		13	Perfect Fit-Druckstangenteilesatz	18400-03
7	O-Ring, Kipphebelstütze (2)	11270		Anmerkungen: Teile 1 bis 10 sind auch im Zylinder und Zylinderkopf- sowie im Nockenwellendichtungssatz enthalten (16500385).		

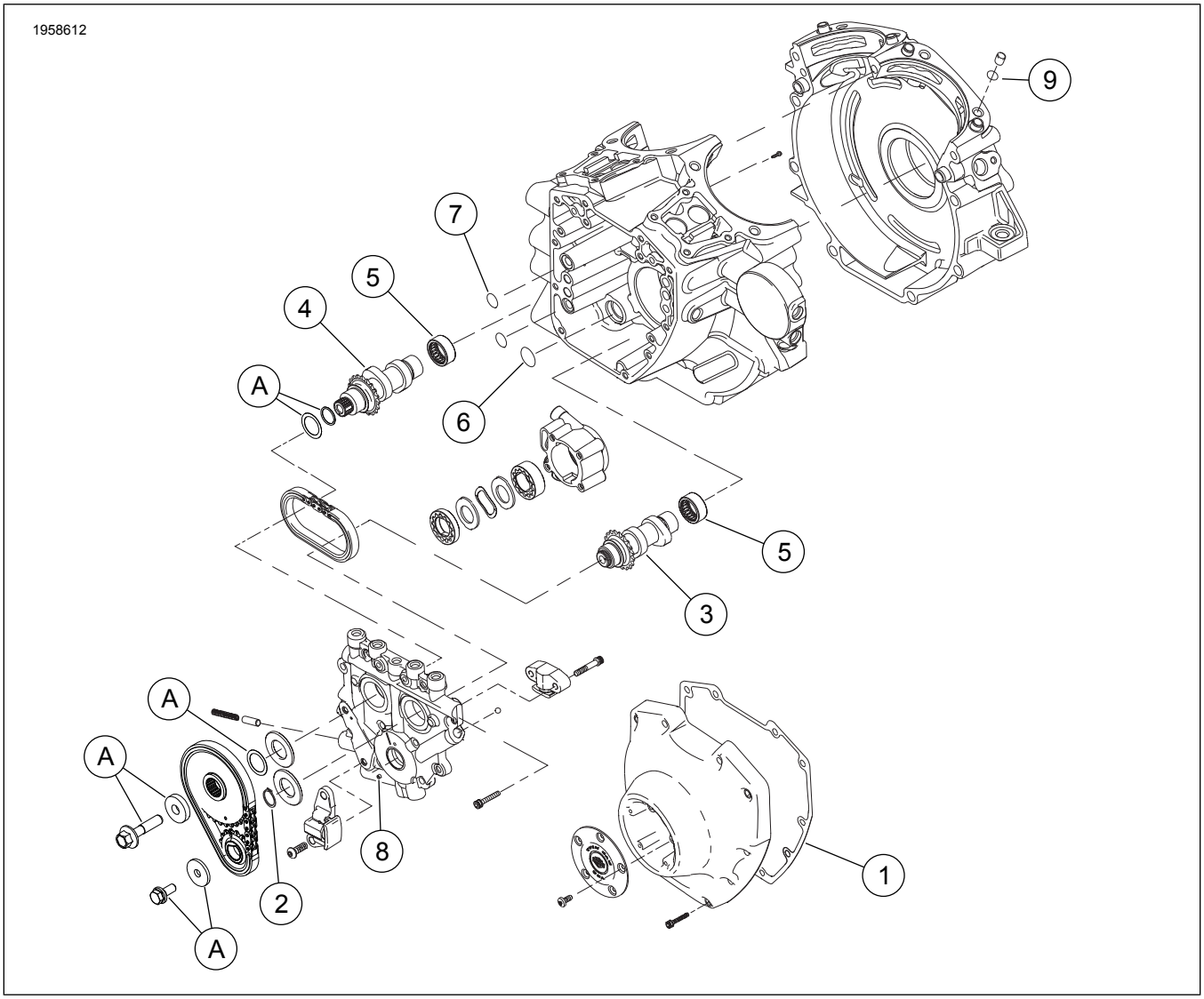

Abbildung 3. Ersatzteile: Screamin' Eagle Twin Cam 110 (103 bis 110 in³) Tire Shredder-Satz

Tabelle 3. Ersatzteile: Screamin' Eagle Twin Cam 110 (103 bis 110 in³) Tire Shredder-Satz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Dichtung, Nockenwellendeckel	25244-99A
2	Sicherungsring	11461
3	Nockenwelle, vorne	Nicht einzeln erhältlich
4	Nockenwelle, hinten	Nicht einzeln erhältlich
5	Lagersatz, Nadel, linke Seite (2)	24018-10
6	O-Ring, Ölpumpe zur Nockenwellenstützplatte	11293
7	O-Ring, Nockenwellenstützplatte zum Kurbelgehäuse (2)	11301
8	Spannstift	601
9	O-Ring, Kurbelwellengehäuse-Passstift (2)	11273
10	Hi-Flow-Einspritzventil-Satz (nicht abgebildet)	27796-08

Tabelle 3. Ersatzteile: Screamin' Eagle Twin Cam 110 (103 bis 110 in³) Tire Shredder-Satz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
11	58 mm ETC-Drosselklappengehäusesatz (nicht abgebildet)	27713-08
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
A	Nockenantrieb-Halterungssatz (mit Schrauben und Unterlegscheibe)	91800088
Teile 3 und 4 sind mit dem Nockenwellensatz (25485-10) erhältlich.		
Teile 1, 3 und 5 bis 9 sind auch im Zylinder und Zylinderkopf- sowie im Nockenwellendichtungssatz enthalten (16500385)		

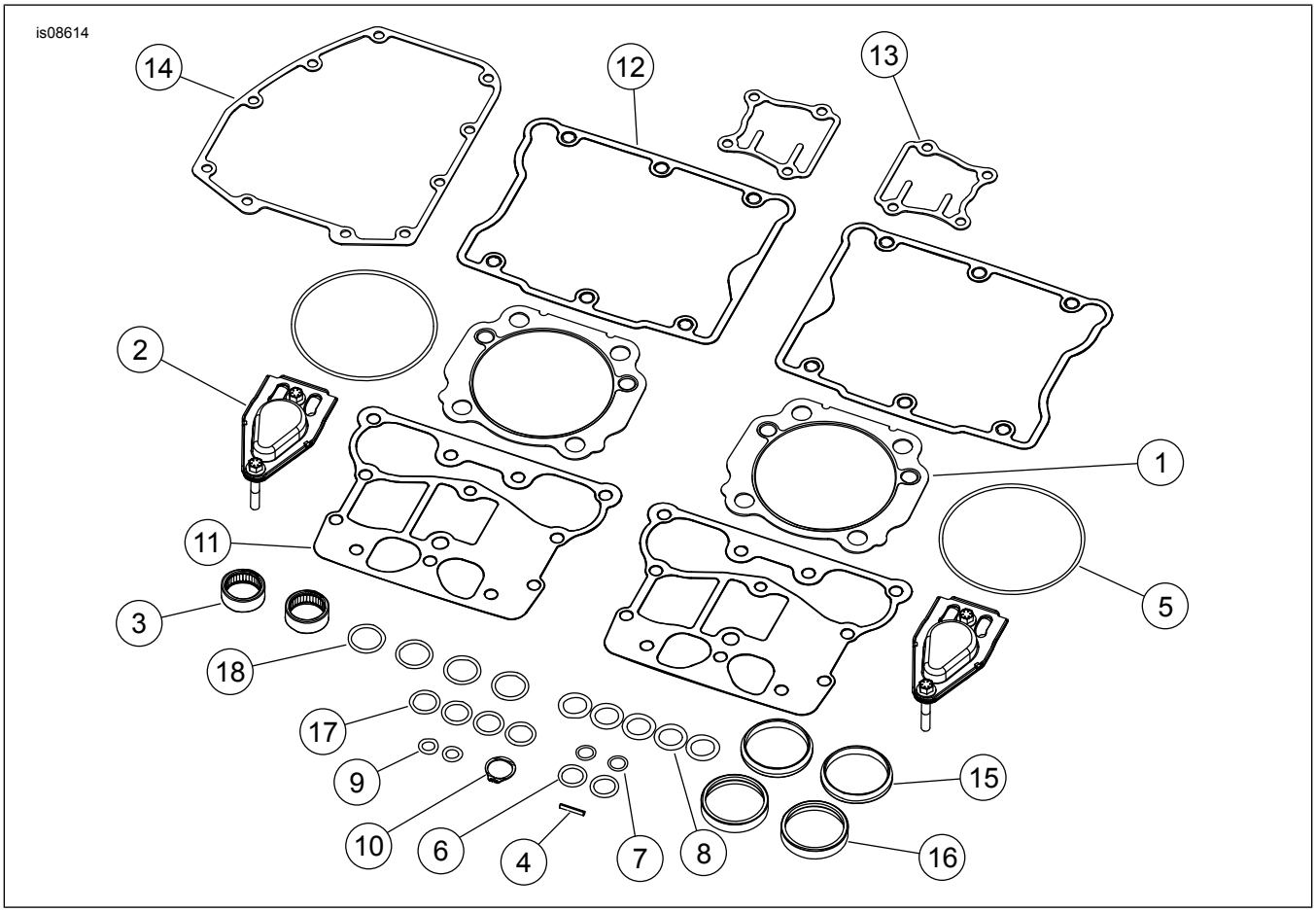

Abbildung 4. Ersatzteile: Screamin' Eagle Twin Cam 110 (103 bis 110 in³) Tire Shredder-Satz

Tabelle 4. Ersatzteile: Screamin' Eagle Twin Cam 110 (103 bis 110 in³) Tire Shredder-Satz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Dichtung, Zylinderkopf (2)	16801-07B
2	Kurbelgehäuseentlüftung (2)	17025-03A
3	Lagersatz, Nadel, linke Seite, Nockenwelle (2)	24018-10
4	Spannstift, Nockenwellenplatten-Überdruckventil	601
5	O-Ring, Zylinderzapfen (2)	11256
6	O-Ring, Kipphebelstütze (2)	11270
7	O-Ring, Kurbelwellengehäuse-Passstift (2)	11273
8	O-Ring, obere Stößelstangenführung (4), zwischen Ölpumpe und Nockenwellenplatte (1)	11293
9	O-Ring, Nockenwellenstützplatte zum Kurbelgehäuse (2)	11301
10	Sicherungsring	11461
11	Dichtung, Kipphebeldeckelbasis (2)	16719-99B
12	Dichtung, Kipphebeldeckel oben (2)	17386-99A
13	Dichtung, Stößelgehäuse (2)	18635-99B
14	Dichtung, Nockenwellendeckel	25244-99A
15	Dichtung, Ansaugkrümmer (2)	26995-86B
16	Dichtung, Auspuffanschluss (2)	65324-83B
17	O-Ring, mittlere Stößelstangenführung (4)	11132A
18	O-Ring, untere Stößelstangenführung (4)	11145A
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		

Tabelle 4. Ersatzteile: Screamin' Eagle Twin Cam 110 (103 bis 110 in³) Tire Shredder-Satz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
A	Ventildichtung (4) (nicht abgebildet) (nicht erforderlich)	18094-02A
Teile 1 bis 18 sind in Position 4 im Anschraub-Dichtungssatz für luftgekühlten Zylinder, Zylinderkopf und Nocke (16500385) enthalten.		