



INSTRUCTIONS

J05453

2025-01-23



KIT SCREAMIN' EAGLE PRO TC 103 (96 CI À 103 CI) STAGE 4

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

27516-08F (Noir)

Modèles

Pour plus d'informations concernant les accessoires des modèles, consultez le catalogue de vente au détail des P&A ou la section pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (disponible en anglais uniquement).

Pièces supplémentaires nécessaires

Ce kit nécessite l'achat séparé d'un kit de filtre à air SE compatible avec le corps de papillon de 58 mm fourni. Consultez le catalogue SE Pro pour connaître les kits disponibles.

Ce kit nécessite également l'achat séparé du kit de rétention d'entraînement de came (91800088) et du kit d'entretien de came (17045-99D) qui sont disponibles auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Il est recommandé d'acheter séparément le kit d'entretoises de montage de cames (25928-06). Ce kit contient cinq différentes entretoises pour obtenir un bon alignement des roues dentées.

Consultez les sections correspondantes du manuel d'entretien pour connaître les outils spécialisés requis pour l'installation de ce kit.

L'installation correcte de ce kit nécessite également un recalibrage de l'ECM. Communiquez avec un concessionnaire Harley-Davidson pour obtenir les détails connexes.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année en cours/du modèle de motocyclette concerné est requis pour cette installation. Vous pouvez vous en procurer un auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Consultez Figure 2 à Figure 3 et Tableau 2 à Tableau 3.

REMARQUE

Ce kit est uniquement destiné à des applications de haute performance ou de course; il est illégal de le vendre ou de l'utiliser sur les véhicules automobiles soumis aux critères de la lutte contre la pollution. Ce kit peut limiter ou annuler la garantie limitée du véhicule. Les pièces de performance liées au moteur sont destinées uniquement aux motocyclistes expérimentés.

RETRAIT

Préparation de l'entretien

1. Placez la motocyclette sur un pont élévateur adéquat.

REMARQUE

Si le véhicule est équipé du système de sécurité intelligent de Harley-Davidson, consultez le manuel du propriétaire pour les directives de désarmement du système.

2. Retirer la selle selon les instructions du manuel d'entretien.

▲ AVERTISSEMENT

Lors de l'entretien du système d'alimentation, ne fumez pas à proximité et assurez-vous qu'il n'y a aucune flamme nue ni étincelle à proximité. L'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort. (00330a)

3. Retirer le réservoir de carburant en respectant les instructions du manuel d'entretien.
4. Retirer le fusible principal. Se référer au manuel d'entretien de la motocyclette.

Retirer les composants de moteur

1. Retirez l'assemblage du filtre à air existant. Référez-vous à la section RETRAIT DU FILTRE À AIR du manuel d'entretien.
2. Retirez le système d'échappement existant. Référez-vous à la section RETRAIT DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT du manuel d'entretien.
3. Démonter l'extrémité supérieure du moteur et l'ensemble plaque de protection. Référez-vous aux sections MOTEUR correspondantes du manuel d'entretien.
4. Retirez le ressort de l'embrayage à diaphragme. Référez-vous à la section RETRAIT DE L'EMBRAYAGE du manuel d'entretien.

POSE

Installation du moteur et des composants de l'embrayage

1. Consultez Figure 3 . Inspectez les roulements à aiguilles de l'arbre à cames (5) et remplacez-les si nécessaire.
2. Consultez Figure 2 jusqu'à Figure 3. Assemblez les cames sur la plaque de came, les culasses de performance et le haut du moteur à l'aide des pièces du kit. Référez-vous aux sections MOTEUR correspondantes du manuel d'entretien.
3. Assemblez le corps de papillon et les injecteurs du kit en utilisant la conduite de carburant et la rampe d'injection d'origine. Reportez-vous aux instructions du kit de corps de papillon fourni.
4. Installez l'ensemble corps de papillon sur le moteur à l'aide des brides d'admission et des joints fournis dans le kit corps de papillon. Reportez-vous aux instructions du kit de corps de papillon fourni.
5. Installez le ressort de diaphragme de l'embrayage du kit. Référez-vous à la section INSTALLATION DE L'EMBAYAGE du manuel d'entretien.
6. Installez le système d'échappement. Référez-vous à la section INSTALLATION DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT du manuel d'entretien.
7. Installez l'assemblage du filtre à air. Référez-vous à la section INSTALLATION DU FILTRE À AIR du manuel d'entretien.

Assemblage final

1. Installer le fusible principal. Se référer au manuel d'entretien de la motocyclette.

2. Installez le réservoir de carburant en respectant les instructions du manuel d'entretien.
3. Installer la selle selon les instructions du manuel d'entretien.

▲ AVERTISSEMENT

Après avoir installé la selle, tirez-la vers le haut pour vous assurer qu'elle est bien verrouillée. Pendant que vous conduisez, une selle non verrouillée peut glisser et causer une perte de contrôle, ce qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

AVIS

Vous devez recalibrer le module de commande électronique (ECM) lors de l'installation de ce kit. Si l'ECM n'est pas recalibré correctement, le moteur pourrait subir de sérieux dommages. (00399b)

4. Recalibrer l'ECM. Communiquez avec un concessionnaire Harley-Davidson pour obtenir les détails connexes.
5. Démarrez et faites tourner le moteur. Répétez cette étape plusieurs fois pour vérifier son bon fonctionnement.

Fonctionnement

Référez-vous à la section RÈGLES DE CONDUITE DE RODAGE dans le manuel du propriétaire pour roder votre motocyclette.

PIÈCES DE RECHANGE

is03918d

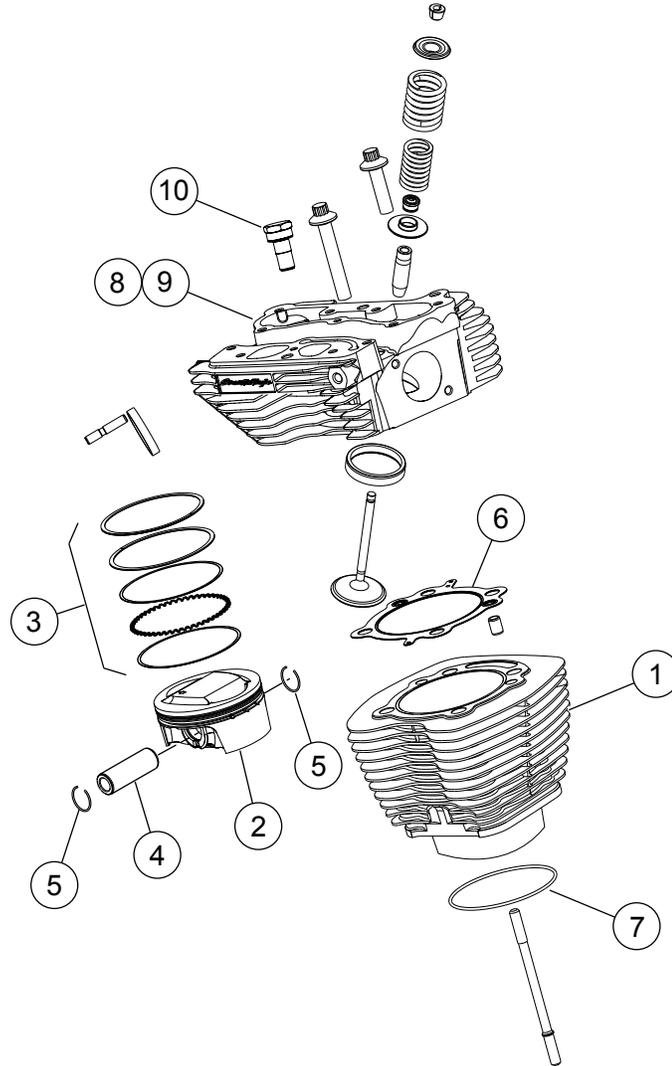


Figure 1. Pièces de rechange : Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 (96 CI à 103 CI) Stage 4

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange : Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 (96 CI à 103 CI) Stage 4

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce	Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Ensemble cylindres 3,875 (noir) (2)	16547-99A	7	Joint torique, base du cylindre	11256
2	Piston (2)	Non vendu séparément	8	Ensemble culasse, avant (noir)	16500014A
3	Ensemble de segments de piston (2)	22457-10	9	Ensemble culasse, arrière (noir)	16500015A
4	Axe de piston (2)	22455-03	10	Bouchon de décompression automatique (ACR)	16648-08A

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange : Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 (96 CI à 103 CI) Stage 4

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce	Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
5	Anneau de retenue de l'axe de piston (4)	22097-99		Remarques : Le kit de piston (22144-08B) comprend les éléments 2 à 5. Pour les composants de l'ensemble culasse (8, 9), reportez-vous à la fiche d'instructions J04792.	
6	Joint de culasse (2)	16787-99A			

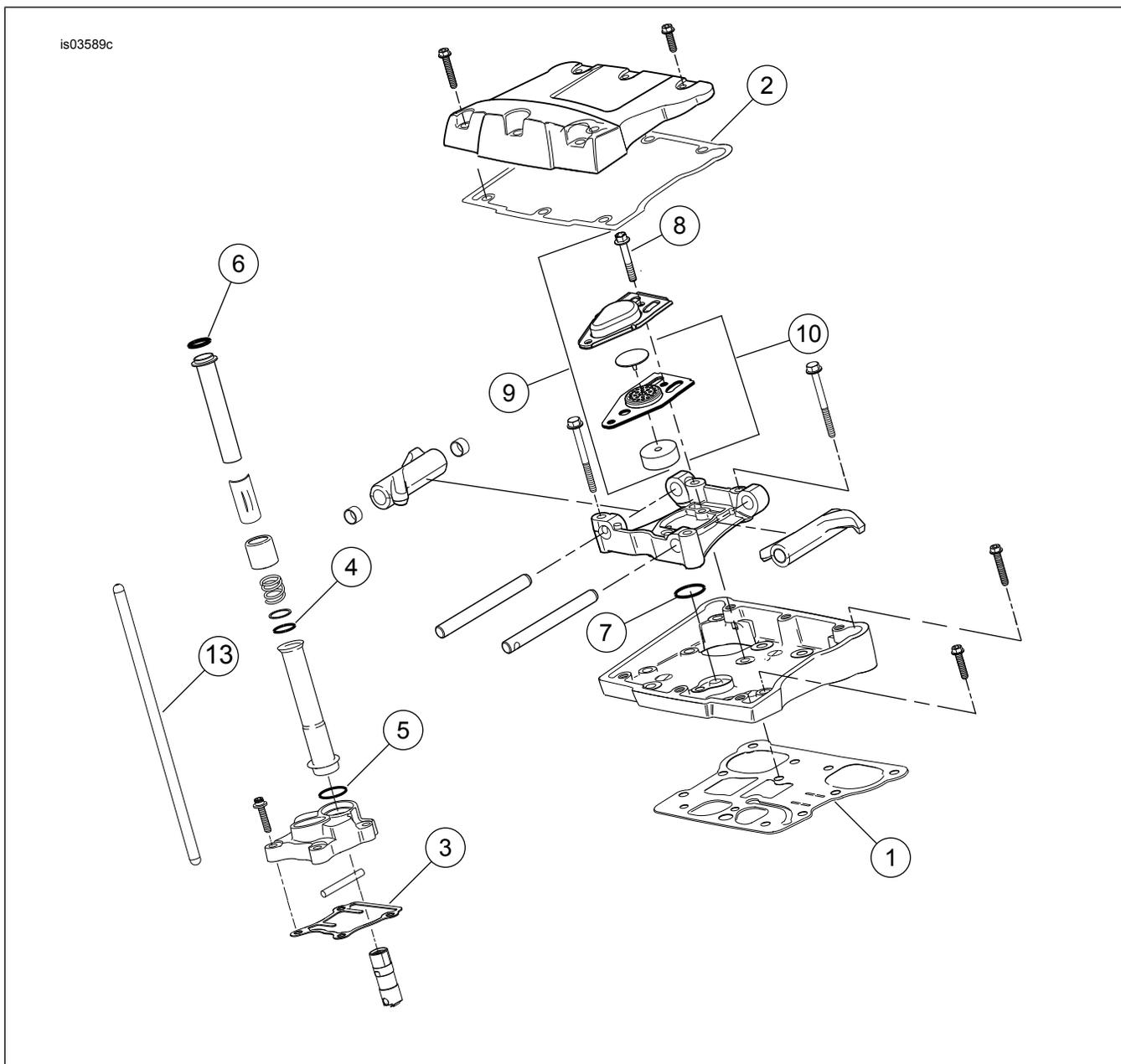


Figure 2. Pièces de rechange : Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 (96 CI à 103 CI) Stage 4

Tableau 2. Pièces de rechange : Kit Screamin' Eagle TC 103 pouces cubes (96 CI à 103 CI) Stage 4

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce	Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Joint d'étanchéité, base de cache-culbuteur (2)	16719-99A	9	Reniflard (2)	17025-03A
2	Joint d'étanchéité, partie supérieure de cache-culbuteur (2)	17386-99A	10	Chicane (2)	26500002
3	Joint d'étanchéité, cache-poussoir (2)	18635-99B	11	Joint, prise EFI (2) (non illustré)	29995-86B
4	Joint torique, cache-tige de culbuteur central (4)	11132A	12	Joint, capteur de carte (2) (non représenté)	11291

Tableau 2. Pièces de rechange : Kit Screamin' Eagle TC 103 pouces cubes (96 CI à 103 CI) Stage 4

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce	Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
5	Joint torique, cache-tige de culbuteur inférieur (4)	11145A	13	Kit de tiges de poussée parfaitement adaptées	18400-03
6	Joint torique, cache-tige de culbuteur supérieur (4)	11293	Remarques : L'ensemble de reniflard 17025-03A comprend les éléments 8 à 10. Les éléments 1 à 11 sont inclus dans le kit de révision supérieur (17052-99C) ainsi que les éléments 6 et 7, figure 1.		
7	Joint torique, support de culbuteur (2)	11270			
8	Boulon de reniflard (4)	4400			

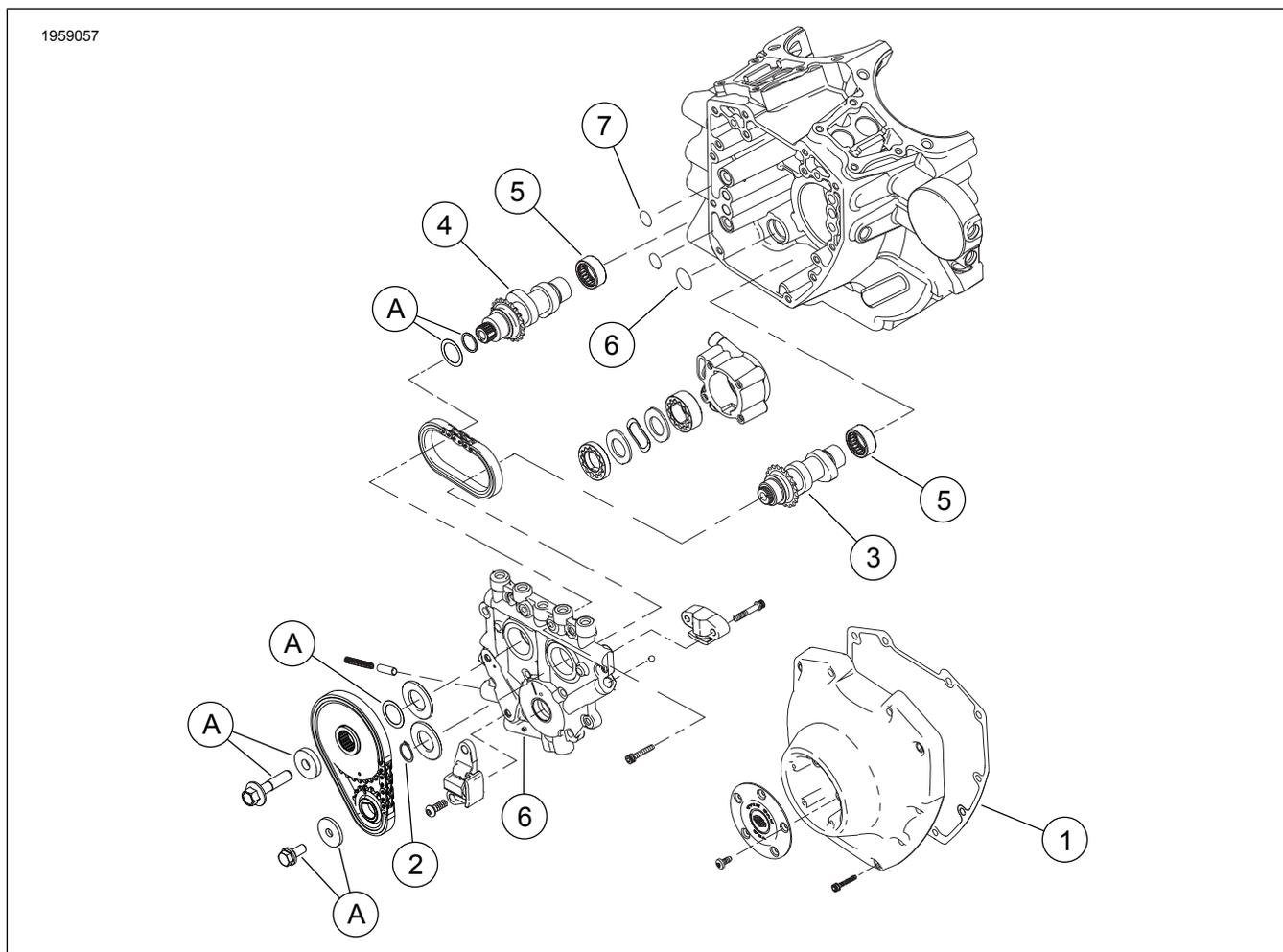


Figure 3. Pièces de rechange : Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 (96 CI à 103 CI) Stage 4

Tableau 3. Pièces de rechange : Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 (96 CI à 103 CI) Stage 4

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Joint d'étanchéité, couvre-culasse	25244-99A
2	Anneau de retenue	11461
3	Arbre à cames, avant, SE-259E	Non vendu séparément
4	Arbre à cames, arrière, SE-259E	Non vendu séparément
5	Roulement, à aiguille (2) (doit être acheté séparément, si nécessaire)	9215
6	Joint torique, pompe à huile à came de commande	11293
7	Joint torique, came de commande à carter moteur (2)	11301
8	Kit d'injecteurs haut débit (non illustré)	27797-07
9	Kit de corps de papillon ETC 58 mm (non représenté)	27639-07A
10	Collecteur, kit corps de papillon 58 mm (non illustré)	29667-07
Éléments mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :		
A	Kit de rétention d'entraînement à cames (comprend vis et rondelle)	91800088
Remarques : Les articles 1, 4, 8 et 9 sont inclus dans le kit de joints d'entretien de came (17045-99D). Les articles 5 et 6 sont disponibles dans le kit pour cames (25482-10).		