



ISTRUZIONI

J05455

2025-01-23



KIT SCREAMIN' EAGLE PRO TC 103 CI STAGE 4

GENERALE

Numero kit

92500005A (Nero)

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) del sito Web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

Questo kit è adatto a veicoli che hanno già una cilindrata di 103 cid con un alesaggio di serie di 3,875 pollici. Se i cilindri sono danneggiati o usurati, ordinare un gruppo di cilindri di ricambio 16547-99A (due necessari).

Questo kit richiede l'acquisto separato di un kit filtro dell'aria SE compatibile con il corpo farfallato da 58 mm fornito. Consultare il catalogo SE Pro per i kit disponibili.

Questo kit richiede anche l'acquisto separato del kit di ritenzione dell'albero a camme (91800088) e del kit di manutenzione dell'albero a camme (17045-99C), disponibili presso un concessionario Harley-Davidson.

Si consiglia l'acquisto separato del kit distanziale dell'albero a camme (25928-06). Questo kit contiene cinque differenti distanziali in modo da ottenere il corretto allineamento dell'ingranaggio.

Per gli attrezzi speciali necessari all'installazione di questo kit, vedere le sezioni relative nel manuale di manutenzione.

Per la corretta installazione di questo kit occorre anche la ricalibrazione dell'ECM. Per ulteriori informazioni, contattare un concessionario Harley-Davidson.

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre del manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso i concessionari Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere da Figura 1 a Figura 3, e da Tabella 1 a Tabella 3.

NOTA

Questo kit è destinato esclusivamente ad applicazioni da gara o ad alte prestazioni e la vendita per o l'utilizzo su veicoli equipaggiati con controllo delle emissioni è illegale. Questo kit può restringere l'applicabilità della garanzia limitata del veicolo o invalidarla. Le parti alte prestazioni relative al motore sono destinate esclusivamente a piloti esperti.

RIMOZIONE

Preparare il veicolo per l'intervento manutentivo

1. Collocare la motocicletta su un cavalletto adatto.

NOTA

Se il veicolo è dotato di sistema di sicurezza Smart Harley-Davidson, vedere le istruzioni di disattivazione riportate sul Manuale d'uso.

2. Rimuovere la sella seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

Durante la manutenzione dell'impianto di alimentazione, non fumare né generare scintille o fiamme libere nelle vicinanze. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00330a)

3. Rimuovere il serbatoio del combustibile seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.
4. Rimuovere il fusibile principale. Fare riferimento al manuale d'uso della motocicletta.

Rimuovere i componenti del motore

1. Rimuovere il filtro dell'aria esistente. Vedere RIMOZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA nel manuale di manutenzione.
2. Rimuovere l'impianto di scarico. Vedere RIMOZIONE DELL'IMPIANTO DI SCARICO nel manuale di manutenzione.
3. Smontare la parte superiore del motore e completare il montaggio. Consultare le sezioni relative al MOTORE nel manuale di manutenzione.
4. Rimuovere la molla a diaframma della frizione esistente. Vedere RIMOZIONE DELLA FRIZIONE nel manuale di manutenzione.



INSTALLAZIONE

Installare i componenti del motore e della frizione

1. Vedere Figura 3 Controllare i cuscinetti a rulli dell'albero a camme (5) e sostituirli se necessario.
2. Vedere da Figura 1 a Figura 3 . Montare le camme sulle piastre per le camme, sulle testate performance e sulla parte superiore del motore usando le parti dal kit. Consultare le sezioni relative al MOTORE nel manuale di manutenzione.
3. Assemblare il corpo farfallato e gli iniettori dal kit usando la tubazione di alimentazione e il condotto del combustibile originali. Vedere le istruzioni contenute nel kit del corpo farfallato.
4. Installare il gruppo del corpo della valvola a farfalla sul motore usando le flange e le guarnizioni di tenuta fornite con il kit del corpo della valvola a farfalla. Vedere le istruzioni contenute nel kit del corpo delle valvole a farfalla.
5. Installare la molla a diaframma della frizione presa dal kit. Vedere INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE nel manuale di manutenzione.
6. Installare l'impianto di scarico. Vedere INSTALLAZIONE DELL'IMPIANTO DI SCARICO nel manuale di manutenzione.
7. Installare il gruppo del filtro dell'aria. Vedere INSTALLAZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA nel manuale di manutenzione.

Montaggio finale

1. Installare il fusibile principale. Fare riferimento al manuale d'uso della motocicletta.
2. Installare il serbatoio del combustibile seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.
3. Installare la sella seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

NOTA

Installando questo kit occorre ricalibrare l'ECM. Omettendo di ricalibrare correttamente l'ECM, si possono causare gravi danni al motore. (00399b)

4. Ricalibrare il nuovo ECM. Per ulteriori informazioni, contattare un concessionario Harley-Davidson.
5. Avviare e far funzionare il motore. Ripetere più volte per verificare il corretto funzionamento.

Funzionamento

Per istruzioni relative al rodaggio della motocicletta, vedere le REGOLE PER IL RODAGGIO nel manuale d'uso.

PARTI DI RICAMBIO

is03918d

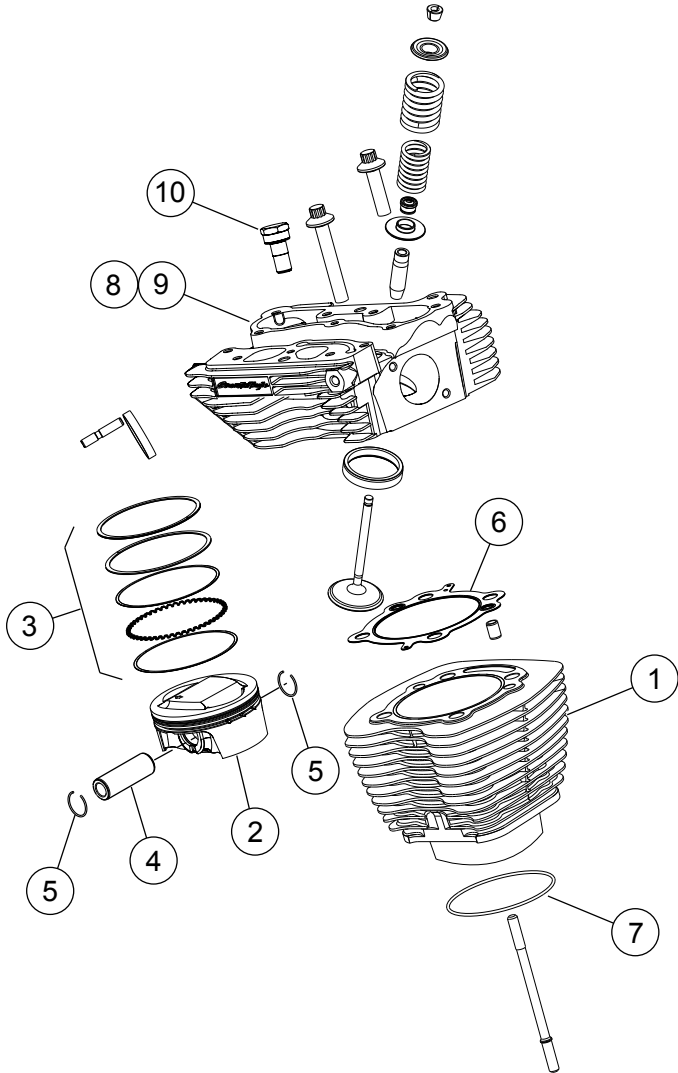


Figura 1. Parti di ricambio: Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage 4

Tabella 1. Parti di ricambio: Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage 4

Arti- colo	Descrizione (quantità)	Numero codice	Arti- colo	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Gruppo cilindro 3,875 in (nero) (2)	16547-99A	7	Anello di tenuta O-ring, base del cilindro	11256
2	Pistone (2)	Parte non venduta separatamente	8	Gruppo testata, anteriore (nero)	16500014A
3	Fasce elastiche dei pistoni (2)	22457-10	9	Gruppo testata, posteriore (nero)	16500015A
4	Spinotto del pistone (2)	22455-03	10	Dispositivo di scarico automatico della compressione (ACR)	16648-08A

Tabella 1. Parti di ricambio: Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage 4

Arti- colo	Descrizione (quantità)	Numero codice	Arti- colo	Descrizione (quantità)	Numero codice
5	Anello elastico di arresto (4)	22097-99	Note: Il kit pistone (22144-08B) comprende gli elementi da 2 a 5. Per i componenti del gruppo testata (8, 9), fare riferimento al foglio di istruzioni J04792.		
6	Guarnizione, testata (2)	16787-99A			

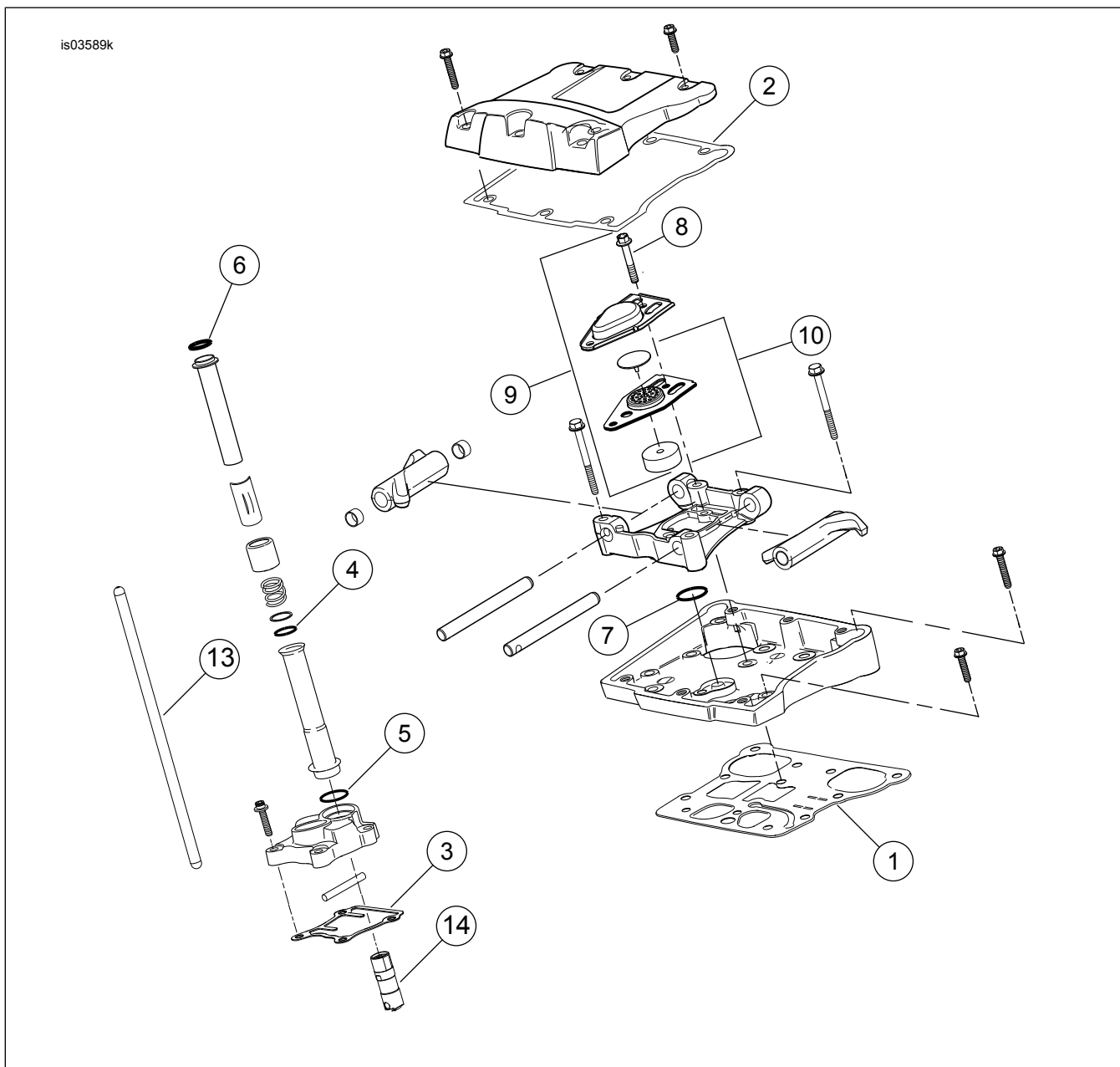


Figura 2. Parti di ricambio: Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage 4

Tabella 2. Parti di ricambio: Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage 4

Arti- colo	Descrizione (quantità)	Numero codice	Arti- colo	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Guarnizione, base del coperchio dei bilancieri (2)	16719-99A	10	Gruppo diaframma (2)	26500002
2	Guarnizione, parte superiore del coperchio dei bilancieri (2)	17386-99A	11	Guarnizione di tenuta, aspirazione EFI (2) (non mostrata)	29995-86B
3	Guarnizione, coperchio delle punterie (2)	18635-99B	12	Guarnizione di tenuta, sensore MAP (2) (non mostrata)	11291

Tabella 2. Parti di ricambio: Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage 4

Arti- colo	Descrizione (quantità)	Numero codice	Arti- colo	Descrizione (quantità)	Numero codice
4	Anello di tenuta O-ring, parte centrale del coperchio delle aste delle punterie (4)	11132A	13	Kit aste delle punterie su misura	18400-03
5	Anello di tenuta O-ring, parte inferiore del coperchio delle aste delle punterie (4)	11145A	14	Punteria (4)	18572-13
6	Anello di tenuta O-ring, coperchio superiore delle aste delle punterie (4)	11293	Note: Lo sfiatatoio 17025-03A comprende gli elementi da 8 a 10 incluso. Gli elementi da 1 a 11 sono inclusi nel kit revisione della parte superiore (17052-99C) e negli elementi 6 e 7, Figura 1.		
7	Anello di tenuta O-ring, sostegno del bilanciere (2)	11270			
8	Bullone dello sfiatatoio (4)	4400			
9	Gruppo dello sfiatatoio (2)	17025-03A			

1959057

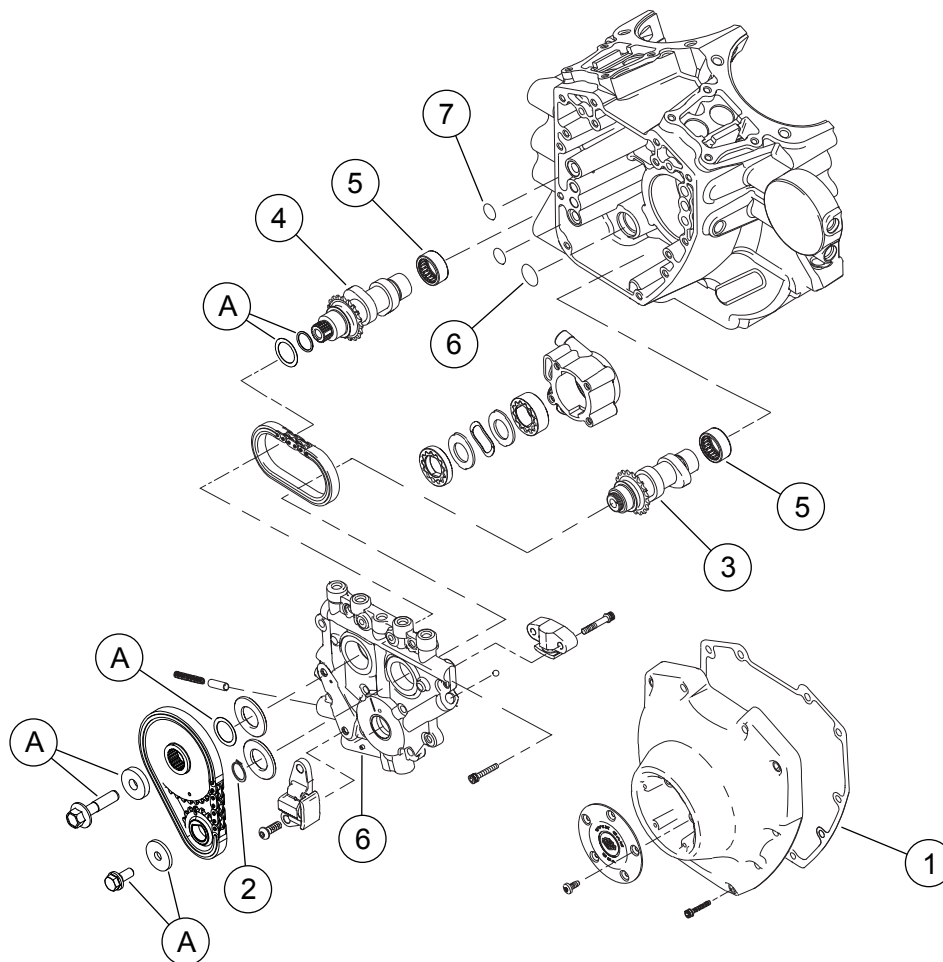


Figura 3. Parti di ricambio: Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage 4

Tabella 3. Parti di ricambio: Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage 4

Artico- lo	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Guarnizione, coperchio degli alberi a camme	25244-99A
2	Anello di ritegno	11461
3	Albero a camme anteriore, SE-259E	Parte non venduta separatamente
4	Albero a camme posteriore, SE-259E	Parte non venduta separatamente
5	Cuscinetto, a rullini (2) (da acquistare a parte, se necessario)	9215
6	Anello di tenuta O-ring, tra pompa dell'olio e piastra degli alberi a camme	11293

Tabella 3. Parti di ricambio: Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage 4

Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
7	Anello di tenuta O-ring, tra piastra degli alberi a camme e basamento (2)	11301
8	Kit iniettori a flusso elevato (non mostrati)	27796-08
9	Kit corpo farfallato ETC da 58 mm (non mostrato)	27713-08
Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit:		
A	Kit di fissaggio della trasmissione degli alberi a camme (include vite e rondella)	91800088
Note: Gli elementi 1, 4, 8 e 9 sono inclusi nel kit guarnizione per la manutenzione degli alberi a camme (17045-99D). Gli elementi 5 e 6 sono disponibili nel kit alberi a camme (25482-10).		