ANWEISUNGEN

J05455 2025-01-23

SCREAMIN' EAGLE PRO TC 103 CI STAGE IV KIT

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

92500005A (schwarz)

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson .com (nur Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile

Dieses Kit ist für Fahrzeuge gedacht, die bereits einen Hubraum von 103 Kubikzoll und eine serienmäßige 3,875-Bohrung haben. Sind die Zylinder beschädigt oder verschlissen, Ersatzzylinder-Baugruppe 16547-99A bestellen (es werden zwei benötigt).

Für diesen Satz ist der separate Kauf eines SE-Luftfiltersatzes erforderlich, der mit dem enthaltenen 58-mm-Drosselklappengehäuse kompatibel ist. Für verfügbare Sätze siehe den SE Pro-Katalog.

Für dieses Kit ist auch der separate Kauf des Nockenantrieb-Sicherungs-Kits (91800088) und des Nockenwellen-Service-Kits (17045-99C) erforderlich, die beim Harley-Davidson Händler erhältlich sind.

Der separate Kauf eines Nockendistanzstücksatzes (25928-06) wird empfohlen. Dieser Satz enthält fünf verschiedene Distanzstücke zur ordnungsgemäßen Ausrichtung des Zahnrads.

Die entsprechenden Abschnitte zu benötigten Sonderwerkzeugen für den Einbau dieses Satzes sind dem Werkstatthandbuch zu entnehmen.

Zum korrekten Einbau dieses Satzes ist auch eine Neukalibrierung des ECM erforderlich. Ein Harley-Davidson Händler hat weitere Informationen dazu.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 zu Abbildung 3 , und Tabelle 1 zu Tabelle 3 .

HINWEIS

Dieser Satz ist nur für Hochleistungs- oder Motorsportanwendungen vorgesehen. Er ist weder für den Verkauf noch für die Verwendung an schadstoffgeregelten Kraftfahrzeugen zugelassen. Durch diesen Satz kann die eingeschränkte Fahrzeuggarantie reduziert oder aufgehoben werden. Die Leistung steigernde Motorteile sollten nur von erfahrenen Motorradfahrern genutzt werden.

AUSBAU

Für Service vorbereiten

1. Das Motorrad auf einer geeigneten Hebebühne platzieren.

HINWEIS

Wenn das Fahrzeug mit einem Harley-Davidson Smart-Sicherheitssystem ausgerüstet ist, ist in der Bedienungsanleitung nachzuschlagen, wie das System entschärft wird.

2. Den Sitz nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch entfernen.

⚠ WARNUNG

Bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vermeiden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00330a)

3. Den Kraftstofftank nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.

4. Die Hauptsicherung ausbauen. Siehe Bedienungsanleitung Ihres Motorrads.

Motorkomponenten ausbauen

1. Die vorhandene Luftfilter-Baugruppe ausbauen. Siehe AUSBAU DES LUFTFILTERS im Werkstatthandbuch.
2. Die vorhandene Abgasanlage ausbauen. Siehe AUSBAU DER ABGASANLAGE im Werkstatthandbuch.
3. Den Zylinder und Zylinderkopf sowie die Baugruppe Nockenscheibe zerlegen. In den entsprechenden Teilen des Abschnitts MOTOR im Werkstatthandbuch nachschlagen.

Viele Harley-Davidson Teile und Zubehör werden aus Kunststoffen und Metallen hergestellt, die wiederverwertet werden können.
Bitte sorgen Sie für eine verantwortungsbewusste Entsorgung der Materialien.

4. Die vorhandene Kupplungstellerfeder ausbauen Siehe AUSBAU DER KUPPLUNG im Werkstatthandbuch.

INSTALLATION

Motor und Kupplungskomponenten einbauen

1. Siehe Abbildung 3 >. Die Nadellager (5) der Nockenwelle untersuchen und gegebenenfalls austauschen.
2. Siehe Abbildung 1 bis Abbildung 3 . Die Nocken auf der Nockenscheibe, die Leistungszylinderköpfe und den Zylinder und Zylinderkopf mit Teilen aus dem Satz zusammenbauen. In den entsprechenden Teilen des Abschnitts MOTOR im Werkstatthandbuch nachschlagen.
3. Das Drosselklappengehäuse und die Einspritzventile aus dem Satz mit der Original-Kraftstoffleitung und dem Original-Kraftstoffverteilerrohr zusammenbauen. Siehe die Anweisungen im enthaltenen Drosselklappengehäuse-Satz.
4. Die Baugruppe Drosselklappengehäuse unter Verwendung der im Drosselklappengehäuse-Satz enthaltenen Ansaugflansche und -dichtungen einbauen. Siehe die Anweisungen im enthaltenen Drosselklappengehäuse-Satz.
5. Die Kupplungstellerfeder aus dem Satz einbauen. Siehe EINBAU DER KUPPLUNG im Werkstatthandbuch.
6. Die Abgasanlage einbauen. Siehe EINBAU DER AUSPUFFANLAGE im Werkstatthandbuch.
7. Die Luftfilterbaugruppe einbauen. Siehe EINBAU DES LUFTFILTERS im Werkstatthandbuch.

Endgültiger Zusammenbau

1. Die Hauptsicherung einbauen. Siehe Bedienungsanleitung Ihres Motorrads.
2. Den Kraftstofftank gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.
3. Den Sitz nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

HINWEIS

Beim Einbau dieses Satzes muss das ECM neu kalibriert werden. Wenn das ECM anschließend nicht korrekt kalibriert wird, kann es zu schweren Motorschäden kommen. (00399b)

4. Das neue ECM neu kalibrieren. Ein Harley-Davidson Händler hat weitere Informationen dazu.
5. Den Motor anlassen und laufen lassen. Dies mehrmals wiederholen, um die ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Funktionsweise

Siehe EINFAHRREGELN in der Bedienungsanleitung für Anweisungen zum Einfahren des Motorrads.

ERSATZTEILE

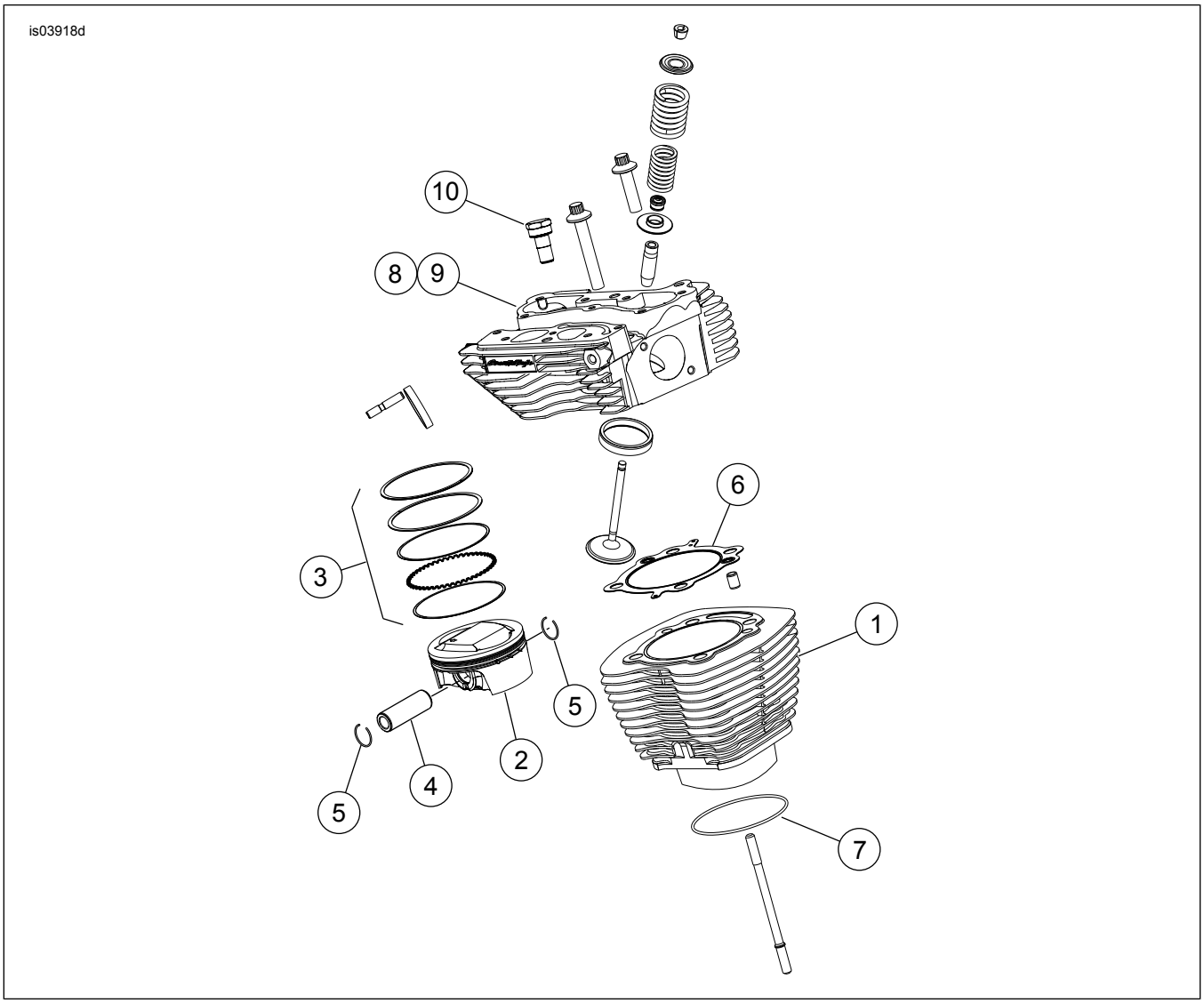

Abbildung 1. Ersatzteile: Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage IV Kit

Tabelle 1. Ersatzteile: Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage IV Kit

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer		Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	3,875 in Zylinder-Baugruppe (schwarz) (2)	16547-99A		7	O-Ring, Zylindersockel	11256
2	Kolben (2)	Nicht einzeln erhältlich		8	Baugruppe Zylinderkopf, vorne (schwarz)	16500014A
3	Kolbenringsatz (2)	22457-10		9	Baugruppe Zylinderkopf, hinten (schwarz)	16500015A
4	Kolbenbolzen (2)	22455-03		10	Automatischer Kompressionsentlastungsstopfen (ACR)	16648-08A

Tabelle 1. Ersatzteile: Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage IV Kit

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer		Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
5	Kolbenbolzensicherungsring (4)	22097-99		Anmerkungen: Kolbensatz (22144-08B) enthält Teile 2 bis 5. Für die Komponenten der Baugruppe Zylinderkopf (8, 9) siehe die Einbauanleitung J04792.		
6	Dichtung, Zylinderkopf (2)	16787-99A				

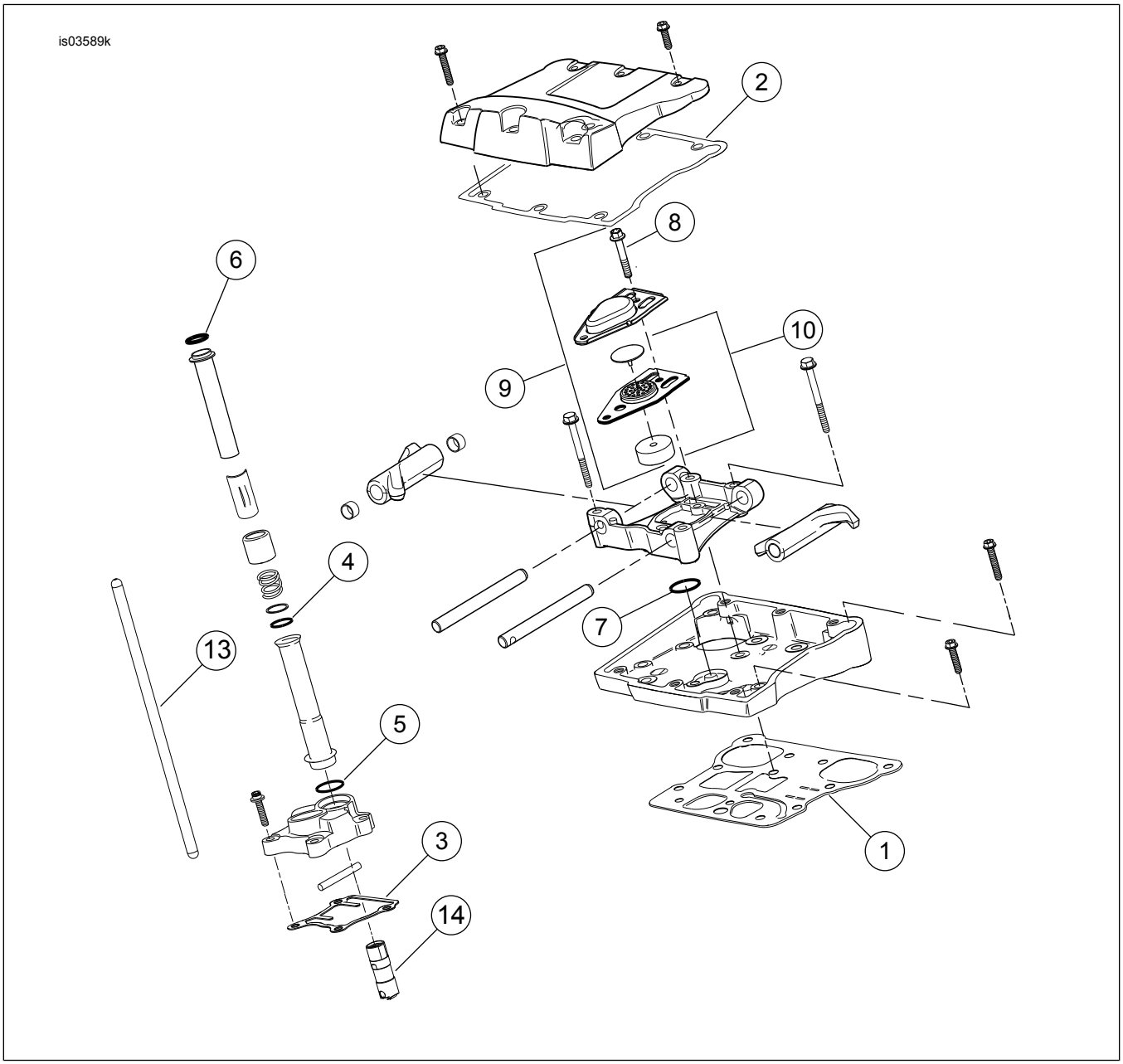

Abbildung 2. Ersatzteile: Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage IV Kit

Tabelle 2. Ersatzteile: Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage IV Kit

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer		Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Dichtung, Kipphebeldeckelbasis (2)	16719-99A		10	Leitblechbaugruppe (2)	26500002
2	Dichtung, Kipphebeldeckel oben (2)	17386-99A		11	Dichtung, EFI-Ansaugstutzen (2) (nicht abgebildet)	29995-86B
3	Dichtung, Stößelgehäuse (2)	18635-99B		12	Dichtung, Ansaugunterdrucksensor (2) (nicht abgebildet)	11291
4	O-Ring, mittlere Stößelstangenführung (4)	11132A		13	Perfect Fit-Stößelstangen-Satz	18400-03
5	O-Ring, untere Stößelstangenführung (4)	11145A		14	Stößel (4)	18572-13

Tabelle 2. Ersatzteile: Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage IV Kit

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer		Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
6	O-Ring, obere Stößelstangenführung (4)	11293		Anmerkungen: Kurbelgehäuseentlüftung (17025-03A) enthält Teile 8 bis 10.		
7	O-Ring, Kipphebelstütze (2)	11270		Teile 1 bis 11 sind im Zylinder- und Zylinderkopf-Überholungssatz (17052-99C) enthalten, sowie Teile 6 und 7, Abbildung 1.		
8	Entlüftungsschraube (4)	4400				
9	Kurbelgehäuseentlüftung (2)	17025-03A				

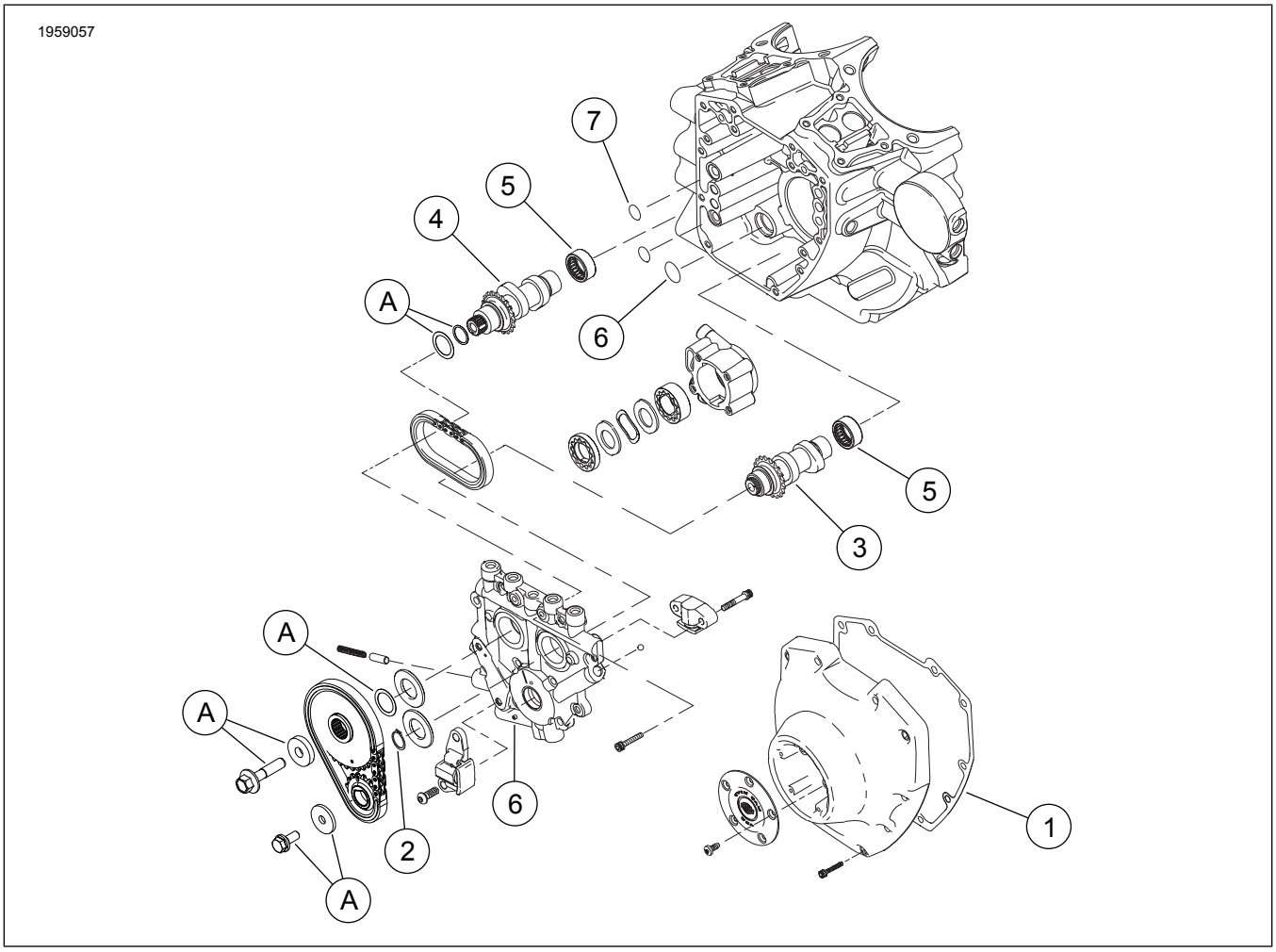

Abbildung 3. Ersatzteile: Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage IV Kit

Tabelle 3. Ersatzteile: Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage IV Kit

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Dichtung, Nockenwellendeckel	25244-99A
2	Sicherungsring	11461
3	Nockenwelle, vorne, SE-259E	Nicht einzeln erhältlich
4	Nockenwelle, hinten, SE-259E	Nicht einzeln erhältlich
5	Nadellager (2) (falls erforderlich, muss einzeln erworben werden)	9215
6	O-Ring, Ölpumpe zur Nockenwellenstützplatte	11293
7	O-Ring, Nockenwellenstützplatte zum Kurbelgehäuse (2)	11301
8	Hi-Flow-Einspritzventil-Satz (nicht abgebildet)	27796-08
9	58 mm ETC-Drosselklappengehäusesatz (nicht abgebildet)	27713-08
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
A	Nockenantrieb-Halterungssatz (mit Schrauben und Unterlegscheibe)	91800088
Anmerkungen: Teile 1, 4, 8 und 9 sind im Nockenantriebs-Wartungsdichtungssatz (17045-99D) enthalten. Teile 5 und 6 sind mit dem Nockenwellensatz (25482-10) erhältlich.		