



# INSTRUCTIONS

J05455

2025-01-23



## KIT SCREAMIN' EAGLE PRO TC 103 CI STAGE 4

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

92500005A (Noir)

#### Modèles

Pour plus d'informations concernant les accessoires des modèles, consultez le catalogue de vente au détail des P&A ou la section pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (disponible en anglais uniquement).

#### Pièces supplémentaires nécessaires

Ce kit est destiné aux véhicules qui ont déjà une cylindrée de 103 cid avec un alésage d'origine de 3,875. Si les cylindres sont endommagés ou usés, commandez un ensemble de cylindres de remplacement 16547-99A (deux requis).

Ce kit nécessite l'achat séparé d'un kit de filtre à air SE compatible avec le corps de papillon de 58 mm fourni. Consultez le catalogue SE Pro pour connaître les kits disponibles.

Ce kit nécessite également l'achat séparé du kit de rétention d'entraînement de came (91800088) et du kit d'entretien de came (17045-99D) qui sont disponibles auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Il est recommandé d'acheter séparément le kit d'entretoises de montage de cames (25928-06). Ce kit contient cinq différentes entretoises pour obtenir un bon alignement des roues dentées.

Consultez les sections correspondantes du manuel d'entretien pour connaître les outils spécialisés requis pour l'installation de ce kit.

L'installation correcte de ce kit nécessite également un recalibrage de l'ECM. Communiquez avec un concessionnaire Harley-Davidson pour obtenir les détails connexes.

#### ▲ AVERTISSEMENT

**La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)**

#### REMARQUE

*Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Cette installation requiert un manuel d'entretien pour votre modèle de motocyclette, disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.*

### Contenu du kit

Consultez Figure 1 à Figure 3 et Tableau 1 à Tableau 3.

#### REMARQUE

*Ce kit est uniquement destiné à des applications de haute performance ou de course; il est illégal de le vendre ou de l'utiliser sur les véhicules automobiles soumis aux critères de la lutte contre la pollution. Ce kit peut limiter ou annuler la garantie limitée du véhicule. Les pièces de performance liées au moteur sont conçues pour les motocyclistes expérimentés seulement.*

### RETRAIT

#### Préparation de l'entretien

1. Placez la motocyclette sur un pont élévateur adéquat.

#### REMARQUE

*Si le véhicule est équipé du système de sécurité intelligent de Harley-Davidson, consultez le manuel du propriétaire pour les directives de désarmement du système.*

2. Retirer la selle selon les instructions du manuel d'entretien.

#### ▲ AVERTISSEMENT

**Lors de l'entretien du système d'alimentation, ne fumez pas à proximité et assurez-vous qu'il n'y a aucune flamme nue ni étincelle à proximité. L'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort. (00330a)**

3. Retirer le réservoir de carburant en respectant les instructions du manuel d'entretien.
4. Retirer le fusible principal. Consultez le manuel du propriétaire de votre motocyclette.

#### Retirer les composants de moteur

1. Retirez l'assemblage du filtre à air existant. Référez-vous à la section RETRAIT DU FILTRE À AIR du manuel d'entretien.
2. Retirez le système d'échappement existant. Référez-vous à la section RETRAIT DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT du manuel d'entretien.
3. Démonter l'extrémité supérieure du moteur et l'assemblage de la plaque à cames. Référez-vous aux sections MOTEUR correspondantes du manuel d'entretien.
4. Retirez le ressort de l'embrayage à diaphragme. Référez-vous à la section RETRAIT DE L'EMBRAYAGE du manuel d'entretien.



## POSE

### Installation du moteur et des composants de l'embrayage

1. Consultez Figure 3 . Inspectez les roulements à aiguilles de l'arbre à cames (5) et remplacez-les si nécessaire.
2. Consultez Figure 1 jusqu'à Figure 3 . Assemblez les cames sur la plaque à cames, les culasses de performance et le haut du moteur à l'aide des pièces du kit. Référez-vous aux sections MOTEUR correspondantes du manuel d'entretien.
3. Assemblez le corps de papillon et les injecteurs du kit en utilisant la conduite de carburant et la rampe d'injection d'origine. Reportez-vous aux instructions du kit de corps de papillon fourni.
4. Installez l'ensemble corps de papillon sur le moteur à l'aide des brides d'admission et des joints fournis dans le kit corps de papillon. Reportez-vous aux instructions du kit de corps de papillon fourni.
5. Installez le ressort de diaphragme de l'embrayage du kit. Référez-vous à la section INSTALLATION DE L'EMBAYAGE du manuel d'entretien.
6. Installez le système d'échappement. Référez-vous à la section INSTALLATION DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT du manuel d'entretien.
7. Installez l'assemblage du filtre à air. Référez-vous à la section INSTALLATION DU FILTRE À AIR du manuel d'entretien.

### Assemblage final

1. Installez le fusible principal. Consultez le manuel du propriétaire de votre motocyclette.

2. Installez le réservoir de carburant en respectant les instructions du manuel d'entretien.
3. Installez la selle selon les instructions du manuel d'entretien.

#### ▲ AVERTISSEMENT

**Après avoir installé la selle, tirez-la vers le haut pour vous assurer qu'elle est bien verrouillée. Pendant que vous conduisez, une selle non verrouillée peut glisser et causer une perte de contrôle, ce qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)**

#### AVIS

**Vous devez recalibrer le module de commande électronique (ECM) lors de l'installation de ce kit. Si l'ECM n'est pas recalibré correctement, le moteur pourrait subir de sérieux dommages. (00399b)**

4. Recalibrer le nouvel ECM. Communiquez avec un concessionnaire Harley-Davidson pour obtenir les détails connexes.
5. Démarrez et faites tourner le moteur. Répétez cette étape plusieurs fois pour vérifier son bon fonctionnement.

### Fonctionnement

Référez-vous à la section RÈGLES DE CONDUITE DE RODAGE dans le manuel du propriétaire pour roder votre motocyclette.

# PIÈCES DE RECHANGE

is03918d

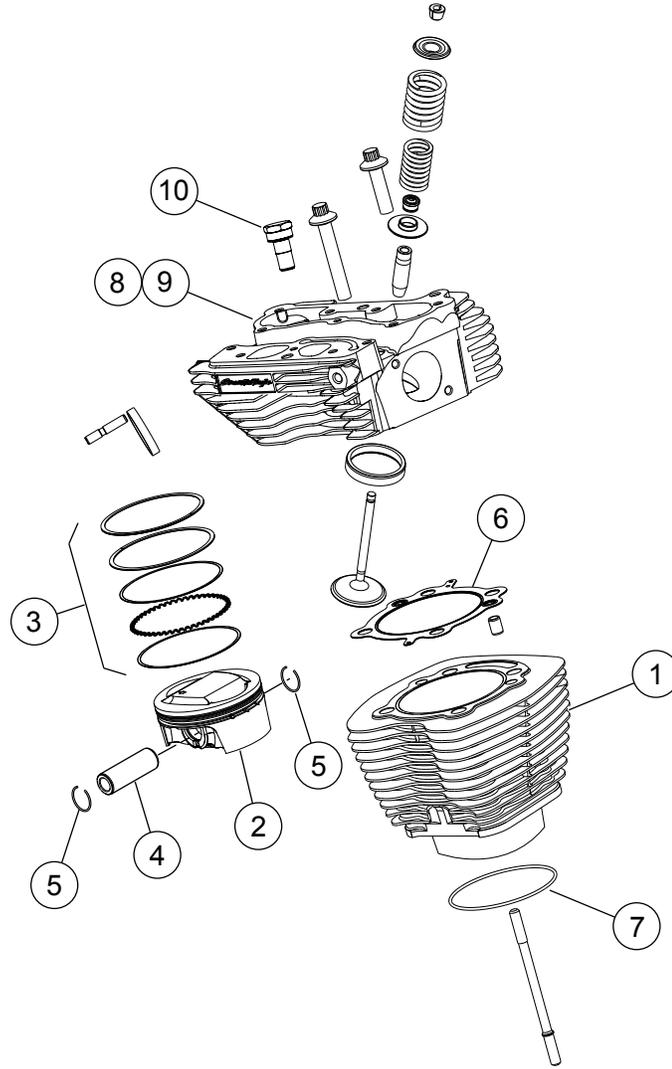


Figure 1. Pièces de rechange : Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage 4

Tableau 1. Pièces de rechange : Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage 4

Ar-ticle	Description (quantité)	Numéro de pièce	Ar-ticle	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Ensemble cylindres 3,875 (noir) (2)	16547-99A	7	Joint torique, base du cylindre	11256
2	Piston (2)	Non vendu séparément	8	Ensemble culasse, avant (noir)	16500014A
3	Ensemble de segments de piston (2)	22457-10	9	Ensemble culasse, arrière (noir)	16500015A
4	Axe de piston (2)	22455-03	10	Bouchon de décompression automatique (ACR)	16648-08A

Tableau 1. Pièces de rechange : Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage 4

Ar-ticle	Description (quantité)	Numéro de pièce	Ar-ticle	Description (quantité)	Numéro de pièce
5	Anneau de retenue de l'axe de piston (4)	22097-99		Remarques : Le kit de piston (22144-08B) comprend les éléments 2 à 5. Pour les composants de l'ensemble culasse (8, 9), reportez-vous à la fiche d'instructions J04792.	
6	Joint de culasse (2)	16787-99A			

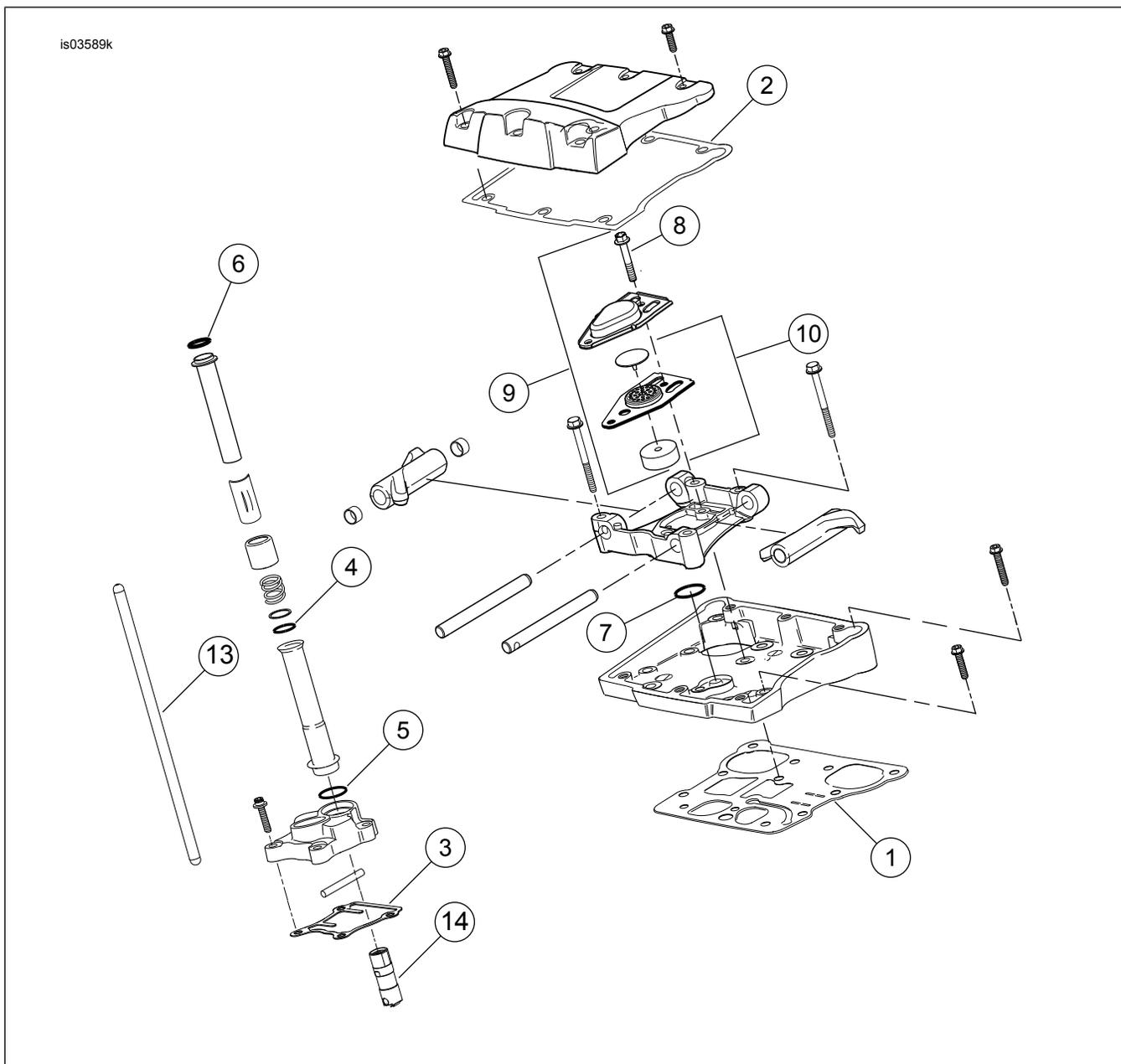


Figure 2. Pièces de rechange : Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage 4

Tableau 2. Pièces de rechange : Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage 4

Ar-ticle	Description (quantité)	Numéro de pièce	Ar-ticle	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Joint d'étanchéité, base de cache-culbuteur (2)	16719-99A	10	Chicane (2)	26500002
2	Joint d'étanchéité, partie supérieure de cache-culbuteur (2)	17386-99A	11	Joint, prise EFI (2) (non illustré)	29995-86B
3	Joint d'étanchéité, cache-poussoir (2)	18635-99B	12	Joint, capteur de carte (2) (non représenté)	11291
4	Joint torique, cache-tige de culbuteur central (4)	11132A	13	Kit de tiges de poussée parfaitement adaptées	18400-03

Tableau 2. Pièces de rechange : Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage 4

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce	Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
5	Joint torique, cache-tige de culbuteur inférieur (4)	11145A	14	Poussoir (4)	18572-13
6	Joint torique, cache-tige de culbuteur supérieur (4)	11293	Remarques : L'ensemble de reniflard 17025-03A comprend les éléments 8 à 10. Les éléments 1 à 11 sont inclus dans le kit de révision supérieur (17052-99C) ainsi que les éléments 6 et 7, figure 1.		
7	Joint torique, support de culbuteur (2)	11270			
8	Boulon de reniflard (4)	4400			
9	Reniflard (2)	17025-03A			

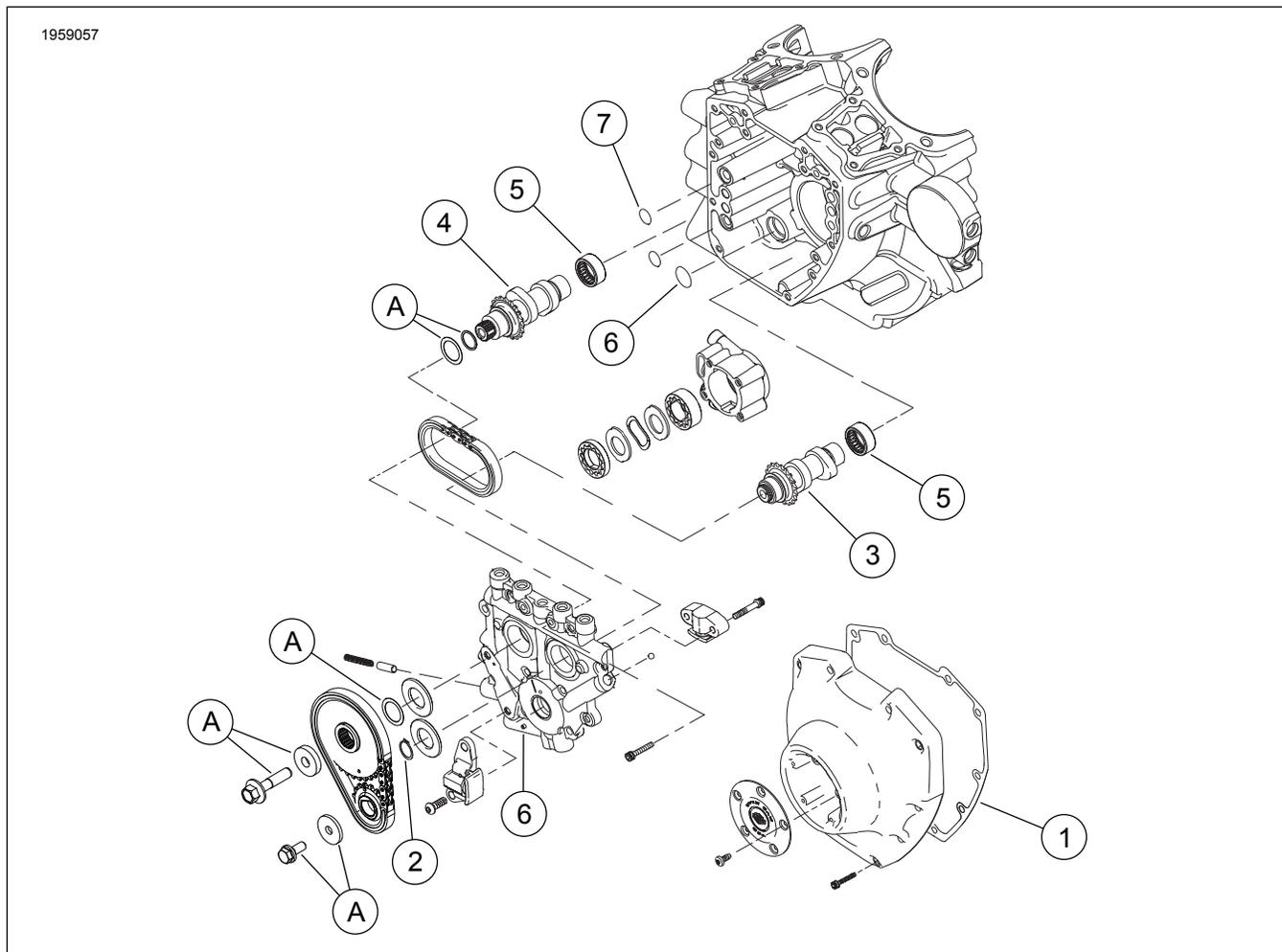


Figure 3. Pièces de rechange : Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage 4

Tableau 3. Pièces de rechange : Kit Screamin' Eagle Pro TC 103 CI Stage 4

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Joint d'étanchéité, couvre-culasse	25244-99A
2	Anneau de retenue	11461
3	Arbre à cames, avant, SE-259E	Non vendu séparément
4	Arbre à cames, arrière, SE-259E	Non vendu séparément
5	Roulement, à aiguille (2) (doit être acheté séparément, si nécessaire)	9215
6	Joint torique, pompe à huile à came de commande	11293
7	Joint torique, came de commande à carter moteur (2)	11301
8	Kit d'injecteurs haut débit (non illustré)	27796-08
9	Kit de corps de papillon ETC 58 mm (non représenté)	27713-08
<b>Éléments mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :</b>		
A	Kit de rétention d'entraînement à cames (comprend vis et rondelle)	91800088
Remarques : Les articles 1, 4, 8 et 9 sont inclus dans le kit de joints d'entretien de came (17045-99D). Les articles 5 et 6 sont disponibles dans le kit pour cames (25482-10).		