ANWEISUNGEN

J05456 2025-01-23

SCREAMIN’ EAGLE PRO TC 1690 CM³ (103 IN³) STAGE 4-SATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

92500010B

Modelle

Informationen zur Modellausstattung finden Sie im Teile und Zubehör (P&A) Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt Teile und Zubehör von www.harley-davidson.com .

Wenden Sie sich an das Harley-Davidson Customer Support Center unter 1-800-258-2464 (nur USA) oder 1-414-343-4056.

Einbauanforderungen

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich und ist erhältlich bei:

- *Einem Harley-Davidson-Händler.*
- *H-D Service-Informationsportal, ein abonnementbasierter Zugang, der für die meisten Modelle ab 2001 verfügbar ist. Weitere Informationen finden Sie unter Häufig gestellte Fragen zu Abonnements .*

Diese Teile sind bei Ihrem lokalen Harley-Davidson Händler erhältlich:

Dieser Satz ist für diejenigen Fahrzeuge gedacht, die einen Hubraum von 1690 cm³ (103 in³) und eine Originalbohrung von 98,42 mm (3,875 in) haben. Wenn die Zylinder beschädigt oder verschlissen sind, die Zylinderbaugruppe ersetzen (Teile-Nr. 16547-99A, 2 erforderlich).

- Das Nockenantrieb-Sicherungs-Kit (Teile-Nr. 91800088) muss separat gekauft werden.
- Das Nockenwellen-Service-Kit (17045-99D) muss separat gekauft werden.
- Der separate Kauf eines Nockenwellen-Distanzstück-Kits (25928-06) wird empfohlen. Dieser Satz enthält fünf verschiedene Distanzstücke zur ordnungsgemäßen Ausrichtung des Zahnrads.
- Separater Kauf eines Screamin' Eagle® (SE) Luftfilter-Kits. Das Kit muss mit dem mitgelieferten 58-mm-Drosselklappengehäuse kompatibel sein. Verfügbare Kits siehe SE Pro Katalog.
- Für den Einbau dieses Kits sind Spezialwerkzeuge erforderlich. Siehe entsprechende Abschnitte im Werkstatthandbuch.
- Für den korrekten Einbau dieses Kits ist auch eine Neukalibrierung des Steuergerät (ECM) erforderlich. Ein Harley-Davidson Händler hat weitere Informationen dazu.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 2 bis Abbildung 3 sowie Tabelle 2 bis Tabelle 3.

HINWEIS

Dieser Satz ist nur für Hochleistungs- oder Motorsportanwendungen vorgesehen. Er ist weder für den Verkauf noch für die Verwendung an schadstoffgeregelten Kraftfahrzeugen zugelassen. Durch diesen Satz kann die eingeschränkte Fahrzeuggarantie reduziert oder aufgehoben werden. Die Leistung steigernde Motorteile sollten nur von erfahrenen Motorradfahrern genutzt werden.

AUSBAU

Für Service vorbereiten

1. Das Motorrad auf einer geeigneten Hebebühne platzieren.

HINWEIS

Wenn das Motorrad mit einem Harley-Davidson Smart-Sicherheitssystem ausgerüstet ist, ist in der Betriebsanleitung nachzuschlagen, wie das System entschärft wird.

2. Den Sitz nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch entfernen.

⚠ WARNUNG

Bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vermeiden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00330a)

3. Den Kraftstofftank nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.

4. Die Hauptsicherung ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell.

Viele Harley-Davidson Teile und Zubehör werden aus Kunststoffen und Metallen hergestellt, die wiederverwertet werden können.
Bitte sorgen Sie für eine verantwortungsbewusste Entsorgung der Materialien.

Motorkomponenten ausbauen

1. Die vorhandene Luftfilter-Baugruppe ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
2. Die vorhandene Abgasanlage ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
3. Zylinder und Zylinderkopf des Motors und die Nockenwellenplatten-Baugruppe zerlegen. Siehe Werkstatthandbuch.
4. Die vorhandene Kupplungstellerfeder ausbauen Siehe Werkstatthandbuch.

INSTALLATION

Motor und Kupplungskomponenten einbauen

1. Siehe Abbildung 3 >. Die Nadellager (5) der Nockenwelle untersuchen und gegebenenfalls austauschen.
2. Siehe Abbildung 2 bis einschl. Abbildung 3. Die Nocken an die Nockenwellenplatte montieren und die Hochleistungs-Zylinderköpfe und die Zylinder mit den Teilen aus dem Kit zusammenbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
3. Das Drosselklappengehäuse und die Einspritzventile aus dem Satz mit der Original-Kraftstoffleitung und dem Original-Kraftstoffverteilerrohr zusammenbauen. Siehe die Anweisungen im enthaltenen Drosselklappengehäuse-Satz.
4. Die Baugruppe Drosselklappengehäuse unter Verwendung der im Drosselklappengehäuse-Satz enthaltenen Ansaugflansche und -dichtungen einbauen. Siehe die Anweisungen im enthaltenen Drosselklappengehäuse-Satz.
5. Die Kupplungstellerfeder aus dem Satz einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
6. Die Abgasanlage einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
7. Die Luftfilterbaugruppe einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

Endgültiger Zusammenbau

1. Die Hauptsicherung einbauen. Siehe Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell.
2. Den Kraftstofftank gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.
3. Den Sitz nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

HINWEIS

Beim Einbau dieses Satzes muss das ECM neu kalibriert werden. Wenn das ECM anschließend nicht korrekt kalibriert wird, kann es zu schweren Motorschäden kommen. (00399b)

4. Das ECM neu kalibrieren. Ein Harley-Davidson Händler hat weitere Informationen dazu.
5. Den Motor anlassen und laufen lassen. Dies mehrmals wiederholen, um die ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Funktionsweise

Siehe EINFAHRREGELN in der Betriebsanleitung für Anweisungen zum Einfahren des Motorrades.

ERSATZTEILE

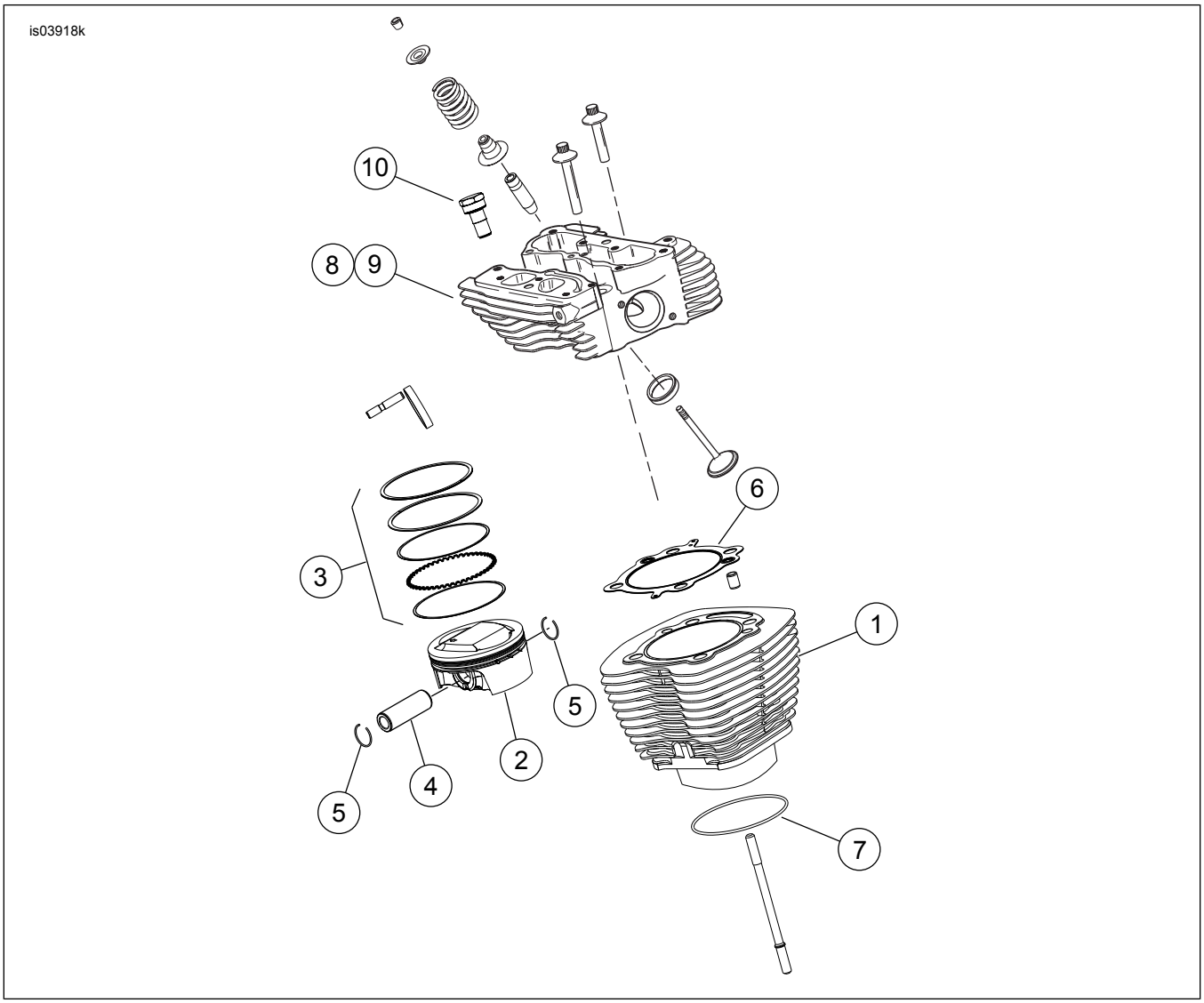

Abbildung 1. Ersatzteile: Screamin' Eagle TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Tabelle 1. Ersatzteiltabelle: Screamin' Eagle PRO TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer	Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	3,875 in Zylinder-Baugruppe (schwarz) (2)	16547-99A	7	O-Ring, Zylindersockel	11256
2	Kolben (2)	Nicht einzeln erhältlich	8	Baugruppe Zylinderkopf, vorne (schwarz)	16500014A
3	Kolbenringsatz (2)	22457-10	9	Baugruppe Zylinderkopf, hinten (schwarz)	16500015A
4	Kolbenbolzen (2)	22455-03	10	Automatischer Kompressionsentlastungsstopfen (ACR)	16648-08A

Tabelle 1. Ersatzteiltabelle: Screamin' Eagle PRO TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer		Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
5	Kolbenbolzensicherungsring (4)	22097-99		Anmerkungen: Kolbensatz (22144-08B) enthält Teile 2 bis 5. Für die Komponenten der Baugruppe Zylinderkopf (8, 9) siehe die Einbauanleitung J04792.		
6	Dichtung, Zylinderkopf (2)	16787-99A				

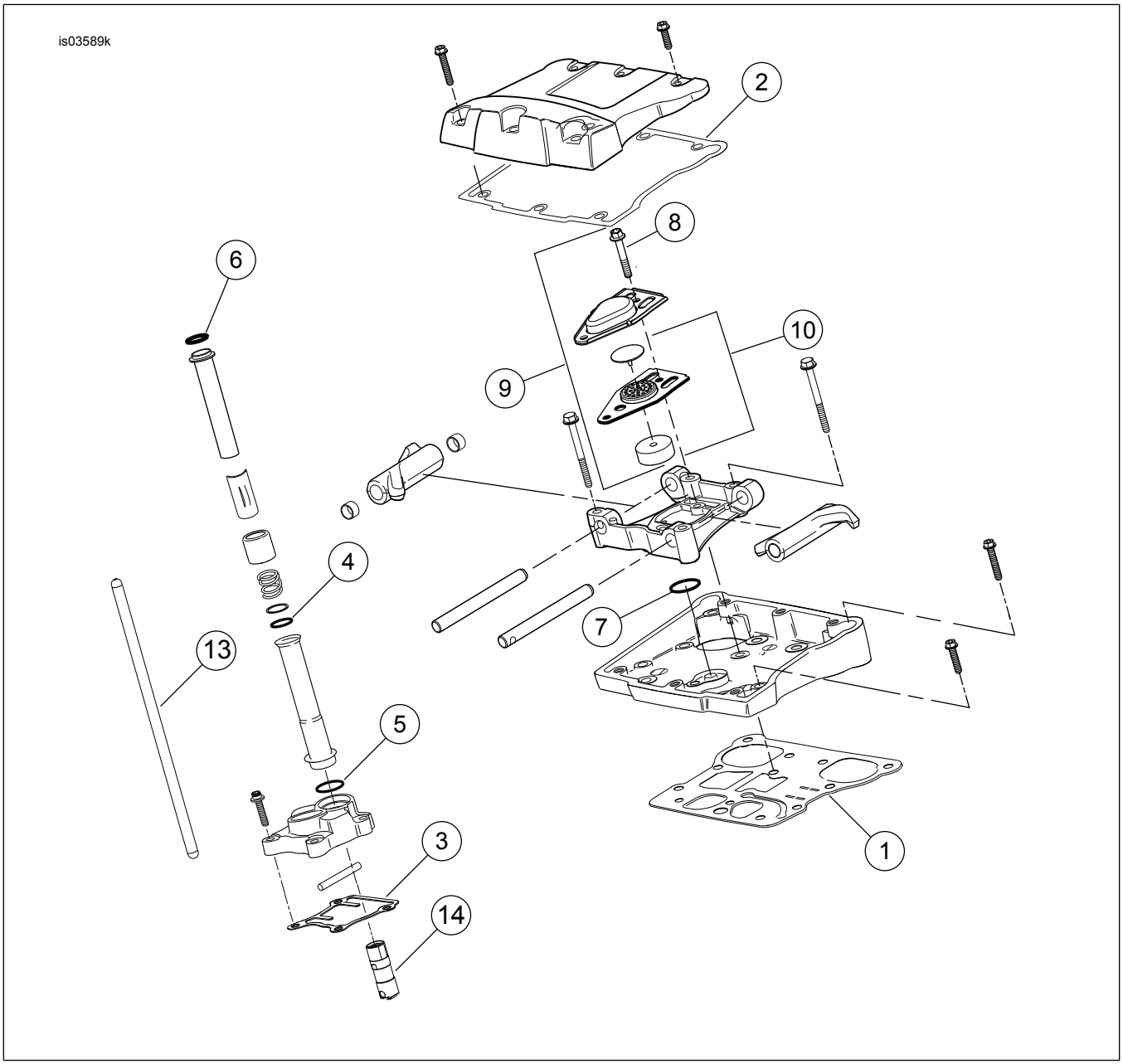

Abbildung 2. Ersatzteile: Screamin' Eagle TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Tabelle 2. Ersatzteile: Screamin' Eagle TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer		Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Dichtung, Kipphebeldeckelbasis (2)	16719-99A		10	Leitblechbaugruppe (2)	26500002
2	Dichtung, Kipphebeldeckel oben (2)	17386-99A		11	Dichtung, EFI-Ansaugstutzen (2) (nicht abgebildet)	29995-86B
3	Dichtung, Stößelgehäuse (2)	18635-99B		12	Dichtung, Ansaugunterdrucksensor (2) (nicht abgebildet)	11291
4	O-Ring, mittlere Stößelstangenführung (4)	11132A		13	Perfect Fit-Stößelstangen-Satz	18400-03
5	O-Ring, untere Stößelstangenführung (4)	11145A		14	Stößel (4)	18572-13

Tabelle 2. Ersatzteile: Screamin' Eagle TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer		Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
6	O-Ring, obere Stößelstangenführung (4)	11293		Anmerkungen: Kurbelgehäuseentlüftung (17025-03A) enthält Teile 8 bis 10.		
7	O-Ring, Kipphebelstütze (2)	11270		Teile 1 bis 11 sind im Zylinder- und Zylinderkopf-Überholungssatz (17052-99C) enthalten, sowie Teile 6 und 7, Abbildung 1.		
8	Entlüftungsschraube (4)	4400				
9	Kurbelgehäuseentlüftung (2)	17025-03A				

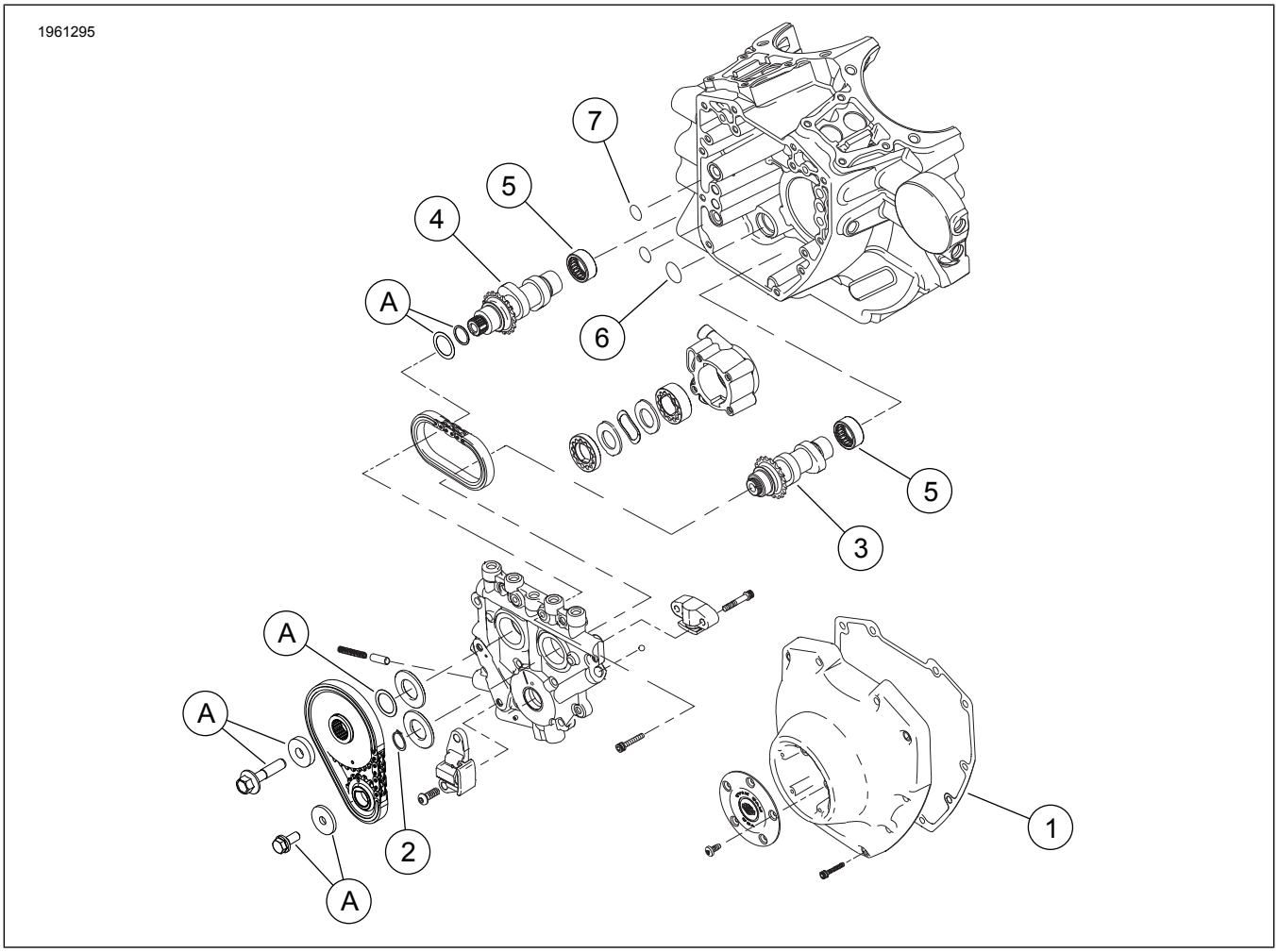

Abbildung 3. Ersatzteile: Screamin' Eagle Pro TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Tabelle 3. Ersatzteile: Screamin' Eagle TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Dichtung, Nockenwellendeckel	25244-99A
2	Sicherungsring	11461
3	Nockenwelle, vorne, SE-259E	Nicht einzeln erhältlich
4	Nockenwelle, hinten, SE-259E	Nicht einzeln erhältlich
5	Nadellager (2) (falls erforderlich, muss einzeln erworben werden)	9215
6	O-Ring, Ölpumpe zur Nockenwellenstützplatte	11293
7	O-Ring, Nockenwellenstützplatte zum Kurbelgehäuse (2)	11301
8	Hi-Flow-Einspritzventil-Satz (nicht abgebildet)	27797-07
9	58 mm ETC-Drosselklappengehäusesatz (nicht abgebildet)	27639-07A
10	Krümmer, 58-mm-Drosselklappengehäusesatz (nicht abgebildet)	29667-07
11	Hochleistungs-Kupplungstellerfeder (nicht abgebildet)	37951-98
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
A	Nockenantrieb-Halterungssatz (mit Schrauben und Unterlegscheibe)	91800088
Anmerkungen: Teile 1, 2, 6 und 7 sind im Nockenwellen-Service-Kit (17045-99D) enthalten. Teile 3 und 4 sind im Nockenwellen-Kit (25482-10) erhältlich.		