



INSTRUCTIONS

J06244

2025-01-23



MOTEUR COMPLET HAUTE PERFORMANCE SE120R SCREAMIN' EAGLE PRO (BETA)

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

19206-16

Modèles

Pour obtenir des informations sur l'ajustement au modèle, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

REMARQUE

Ce moteur est conçu uniquement pour l'utilisation de compétition ! Retirer l'étiquette d'émissions et la plaque d'immatriculation du châssis d'usine.

Table des matières

Tableau 1. SOMMAIRE

Page	Objet
2	INSTALLATION DU MOTEUR SE120R
3	SPÉCIFICATIONS DE MOTEUR SE120R
3	TOLÉRANCES DE FABRICATION
4	COTES DE LIMITE D'USURE
5	CYLINDRES SE120R
6	PISTONS SE120R
8	REMPLACEMENT/ENTRETIEN DES TIGES DE POUSSÉE
9	PIÈCES DE RECHANGE

Exigences relatives à la pose

- **Huile moteur synthétique recommandée** : Screamin' Eagle SYN3[®] 20W50 (no de pièce 99824-03/00QT).
- **Modèles Softail 2007-2011 (sauf FXCW et FXCWC)** : L'installation du kit de compensateur de haute capacité SE (no de pièce 40274-08A) est **requise** pour poser ce moteur.
- Un kit d'embrayage qui permet un couple minimum de 190 N·m (140,1 ft-lbs). Harley-Davidson recommande d'installer l'embrayage à pression (no de pièce 37000121) et le ressort à diaphragme (no de pièce 37951-98) Screamin' Eagle. Les applications de course de dragster utilisent le kit d'embrayage (no de pièce 37976-08A).
- Corps de papillon SE, boîte de filtre à air et injecteurs à débit élevé. Se reporter au catalogue Screamin' Eagle Pro ou contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
- Kit de joints d'échappement SE (no de pièce 17048-98).
- Un refroidisseur d'huile est recommandé. Voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

- PRO Super Tuner SE. Se reporter au catalogue Screamin' Eagle Pro ou contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
- Voir les sections correspondantes du manuel d'entretien pour connaître les outils spéciaux nécessaires à la pose de ce kit.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Se reporter au manuel d'entretien correspondant au modèle/année de moto souhaité pour effectuer la pose. Il est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir :

- Figure 7 et Tableau 14,
- Figure 8 et Tableau 15,
- Figure 9 et Tableau 16,
- Figure 10 et Tableau 17,
- Figure 11 et Tableau 18,
- Figure 12 et Tableau 19,
- Figure 14 et Tableau 21.
- Figure 13 et Tableau 20.

PRÉPARATION

1. Soulever la moto au moyen d'un dispositif de levage approprié.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors d'opérations d'entretien sur le circuit de carburant, ne pas fumer ni laisser de flammes nues ou d'étincelles à proximité. L'essence est un produit extrêmement inflammable et hautement explosif, qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00330a)

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter les projections de carburant, purger le carburant à haute pression dans le système avant de déconnecter la conduite d'alimentation. L'essence est un produit extrêmement inflammable et hautement explosif, qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00275a)

2. Se reporter au manuel d'entretien et procéder comme suit :
 - a. Déposer la selle.
 - b. Purger et débrancher la conduite d'alimentation en carburant.

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

REMARQUE

- **AVEC sirène de sécurité** : en présence du porte-clés de sécurité, mettre l'interrupteur d'allumage en position ON (marche). Consulter le manuel d'entretien. Désactiver le système de sécurité. Mettre l'interrupteur d'allumage en position d'arrêt (OFF). Déposer **IMMÉDIATEMENT** le fusible principal.
- **SANS sirène de sécurité** : voir le manuel d'entretien. Déposer le fusible principal.

TOUS les modèles :

3. Se reporter au manuel d'entretien et procéder comme suit :
 - a. Déposer la console d'instruments (le cas échéant) du réservoir de carburant.
 - b. Déposer le réservoir de carburant.
4. Soulever la moto.

DÉPOSE

Dépose du moteur actuel

1. Déposer le moteur du châssis. Se reporter à la section MOTEUR dans le manuel d'entretien.

INSTALLATION DU MOTEUR SE120R

1. Avant d'installer le moteur, s'assurer qu'il n'y a pas de débris ou de produits de contamination dans le système d'alimentation d'huile. Un concessionnaire Harley-Davidson ou un technicien qualifié doit rincer le carter d'huile.
2. Déposer les capuchons/bouchons de passage d'huile à l'interface moteur/boîte de vitesse.
3. Voir la section MOTEUR dans le manuel d'entretien. Poser le moteur dans le châssis.

4. **Modèles Softail 2007-2011 (sauf FXCW et FXCWC)** : poser un kit de compensateur haute capacité Screamin' Eagle (vendu séparément), conformément aux instructions de ce kit. Pour connaître le kit de compensateur approprié, se reporter au catalogue Screamin' Eagle Pro ou contacter un concessionnaire Harley-Davidson. **Modèles Softail 2012 et ultérieurs, et tous les modèles FXCW et FXCWC Modèles** : poser le compensateur d'origine en suivant les instructions du manuel d'entretien.

FIN

1. Poser le réservoir de carburant. Consulter le manuel d'entretien.
2. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
3. Poser la selle. Après avoir posé la selle, la tirer vers le haut pour vérifier qu'elle est bien fixée. Consulter le manuel d'entretien.

AVIS

Il faut réétalonner l'ECM pour installer ce kit. Si le réétalonnage de l'ECM n'est pas effectué correctement, cela peut conduire à des dommages graves du moteur. (00399b)

4. Télécharger le nouvel étalonnage du module de contrôle électronique lors de la pose de ce kit. Se reporter au catalogue Screamin' Eagle Pro ou contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
5. Démarrer et faire tourner le moteur. Répéter plusieurs fois pour vérifier le bon fonctionnement.

FONCTIONNEMENT

Voir RÈGLES DE CONDUITE DE RODAGE dans le manuel du propriétaire du véhicule pour le rodage du nouveau moteur.

MAINTENANCE

1. Se reporter au PROGRAMME DE MAINTENANCE dans le manuel d'entretien ou le manuel du propriétaire.
2. Voir la section MOTEUR dans le manuel d'entretien pour les procédures d'entretien appropriées.

SPÉCIFICATIONS DE MOTEUR SE120R

REMARQUE

Les sections suivantes fournissent des informations uniques qui ne sont pas disponibles dans le manuel d'entretien section MOTEUR pour les moteurs Twin Cam 96™ bêta sur les plateformes Softail.

Tableau 2. Moteur : Screamin' Eagle Twin Cam, SE120R

Article	Spécification	
Taux de compression	10,5:1	
Alésage	4,060 po	103,12 mm
Course	4,625 po	117,48 mm
Cylindrée	119,75 po ³	1 962,39 cm ³
Système de lubrification	Carter sec pressurisé avec refroidisseur d'huile	
Vitesse soutenue maximale du moteur	6 200 tr/min	

TOLÉRANCES DE FABRICATION

Se reporter aux spécifications du moteur Twin Cam 96™ dans le manuel d'entretien pour toute spécification non répertoriée dans les tableaux suivants.

Tableau 3. Culasses

ARTICLE	PO	MM
Guide de soupape dans la culasse (serré)	0,0020 à 0,0033	0,051 à 0,084
Siège de soupape d'admission dans la culasse (serré)	0,004 à 0,0055	0,102 à 0,140
Siège de soupape d'échappement dans la culasse (serré)	0,004 à 0,0055	0,102 à 0,140

Tableau 4. Soupapes

ARTICLE	PO	MM
Jeu dans le guide (admission/échappement)	0,0011 à 0,0029	0,028 à 0,074
Largeur de la selle	0,034 à 0,062	0,86 à 1,57
Dépassement de tige du bossage de culasse	1,990 à 2,024	50,55 à 51,41

Tableau 5. Ressorts de soupape : Spécifications

ARTICLE	PRESSION	DIMENSION
Fermé	79 kg (180 lbs)	1,800 po (45,7 mm)
Ouverture	196 kg (500 lbs)	1,177 po (29,9 mm)
Longueur au repos	n/a	2,210 po (56,1 mm)

Tableau 6. Pistons

Piston :	Jeu (pouces)
Ajustement piston/cylindre (desserré)	0,0026 à 0,0036
Jeu de l'axe de piston (desserré)	0,0003 à 0,0008
Jeu axial du segment supérieur	0,012 à 0,020
Jeu axial du deuxième segment	0,016 à 0,024
Jeu du segment racleur d'huile	0,008 à 0,0028
Jeu latéral de segment supérieur	0,0010 à 0,0022
Jeu latéral du deuxième segment	0,0010 à 0,0022
Jeu latéral du segment racleur d'huile	0,0003-0,0072

Tableau 7. Spécifications de came - SE266E

Admission	Spécification
S'ouvre	24° BTDC
Se ferme	58° ABDC
Durée	262°
Levée de soupape max.	16,713 mm (½ in)
Levée de soupape au TDC	5,283 mm (0 in)
Échappement	Spécification
S'ouvre	69° BBDC
Se ferme	17° ATDC
Durée	266°
Levée de soupape max.	16,713 mm (½ in)
Levée de soupape au TDC	4,521 mm (0 in)
Calage des cames @ 1,346 mm (0 in) de la levée des poussoirs en degrés de vilebrequin	

COTES DE LIMITE D'USURE

Utiliser les limites d'usure comme guide pour remplacer les pièces.

REMARQUE

Se reporter aux spécifications du moteur Twin Cam 96 dans le manuel d'entretien pour toute spécification non répertoriée dans les tableaux suivants.

Tableau 8. Cylindres

ARTICLE	REEMPLACER SI L'USURE DÉPASSE	
	PO	MM
Conicité	0.002	0.051
Ovalisation	0.002	0.051
Gauchissement du joint ou des surfaces de joints toriques : Haut	0.006	0.152
Gauchissement du joint ou des surfaces de joints toriques : base	0.004	0.102

Tableau 9. Alésage de cylindre

ARTICLE	REEMPLACER SI L'USURE DÉPASSE	
	PO	MM
Standard	4.062	103.17
0,010 po surdimensionné	4.072	103.43

Tableau 10. Pistons

Ajustement piston/cylindre (desserré)	Limite d'usure (pouces)
Jeu dans le cylindre (desserré)	0.0061
Jeu de l'axe de piston (desserré)	0.0011
Jeu axial du segment supérieur	0.030
Jeu axial du deuxième segment	0.034
Jeu du segment racleur d'huile	0.038
Jeu latéral de segment supérieur	0.0030
Jeu latéral du deuxième segment	0.0030
Jeu latéral du segment racleur d'huile	0.0079

CYLINDRES SE120R

Préparation

1. Soulever la moto au moyen d'un dispositif de levage approprié.

▲ AVERTISSEMENT

Lors d'opérations d'entretien sur le circuit de carburant, ne pas fumer ni laisser de flammes nues ou d'étincelles à proximité. L'essence est un produit extrêmement inflammable et hautement explosif, qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00330a)

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter les projections de carburant, purger le carburant à haute pression dans le système avant de déconnecter la conduite d'alimentation. L'essence est un produit extrêmement inflammable et hautement explosif, qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00275a)

2. Se reporter au manuel d'entretien et procéder comme suit :
 - a. Déposer la selle.
 - b. Purger et débrancher la conduite d'alimentation en carburant.

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

REMARQUE

- **AVEC sirène de sécurité** : en présence du porte-clés de sécurité, mettre l'interrupteur d'allumage en position ON (marche). Consulter le manuel d'entretien. Désactiver le système de sécurité. Mettre l'interrupteur d'allumage en position d'arrêt (OFF). Déposer **IMMÉDIATEMENT** le fusible principal.
- **SANS sirène de sécurité** : voir le manuel d'entretien. Déposer le fusible principal.

TOUS les modèles :

3. Se reporter au manuel d'entretien et procéder comme suit :
 - a. Déposer la console d'instruments (le cas échéant) du réservoir de carburant.
 - b. Déposer le réservoir de carburant.
4. Soulever la moto.

Déposer les composants du moteur

1. Déposer l'ensemble de filtre à air existant. Consulter le manuel d'entretien.
2. Déposer le système d'échappement présent en observant les instructions du manuel d'entretien.
3. Démontez la partie supérieure du moteur. Consulter les sections relatives au moteur dans le manuel d'entretien.

Pose des composants de la partie supérieure du moteur

REMARQUE

- Voir Figure 1 . Le joint de la base du cylindre (1) 103,1 mm (4 in) et le joint de la culasse (2) éliminent le besoin de joints toriques. Ne pas utiliser de joints toriques sur les goujons de cylindre ou les emboîtements de cylindre.
- Lors de la pose d'un nouveau joint de base (1), l'installer avec le côté gaufré vers le bas et le côté concave vers le haut.

1. Se référer au manuel d'entretien. Monter le moteur avec les modifications suivantes :
 - a. Monter la partie supérieure du moteur en utilisant les joints de base et les joints de culasse fournis dans le kit. Se reporter à la section MOTEUR dans le manuel d'entretien.

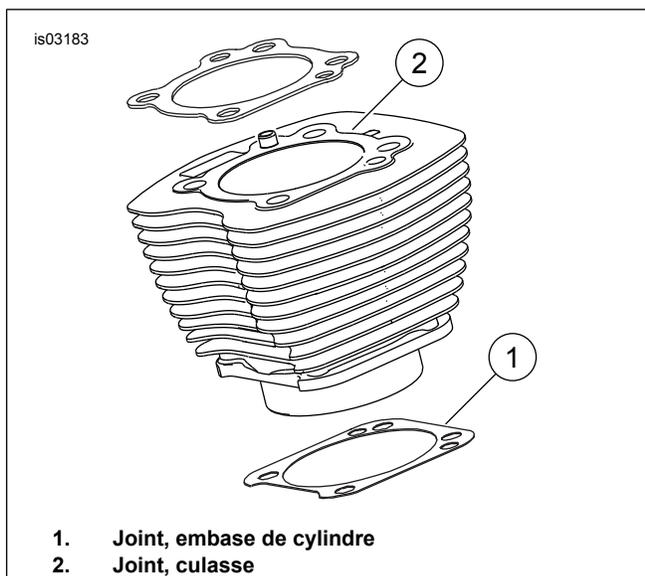


Figure 1. Joints de cylindre

Montage final

1. Poser le réservoir de carburant. Consulter le manuel d'entretien.
2. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
3. Poser la selle. Après avoir posé la selle, la tirer vers le haut pour vérifier qu'elle est bien fixée. Consulter le manuel d'entretien.

PISTON SE120R

Se reporter à la section MOTEUR dans le manuel d'entretien.

Pose du piston

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, qui risque de causer la mort ou des blessures graves, déconnecter les câbles de batterie (en commençant par le câble négatif (-)) avant de continuer. (00307a)

▲ AVERTISSEMENT

Commencer par débrancher le câble négatif (-) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00049a)

1. Consulter le manuel d'entretien. Déposer la selle. Déconnecter les deux câbles de la batterie, en commençant par le câble négatif. Conserver toute la visserie de montage de la selle.

▲ AVERTISSEMENT

Lors d'opérations d'entretien sur le circuit de carburant, ne pas fumer ni laisser de flammes nues ou d'étincelles à proximité. L'essence est un produit extrêmement inflammable et hautement explosif, qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00330a)

- Se reporter aux sections MOTEUR : DÉSHABILLAGE DE LA MOTO POUR L'ENTRETIEN et RÉVISION COMPLÈTE DE LA PARTIE SUPÉRIEURE, DÉMONTAGE dans le manuel d'entretien pour consulter les procédures de dépose des culasses, des cylindres et des pistons.
- Suivre les procédures indiquées dans la section MOTEUR : ENTRETIEN ET RÉPARATION DE SOUS-ENSEMBLE, sections PARTIE SUPÉRIEURE/CYLINDRE/BIELLE SUPÉRIEURE du manuel d'entretien pour l'inspection des pièces.
- Consulter la section MOTEUR : ENTRETIEN ET RÉPARATION DES SOUS-ENSEMBLES, CYLINDRE dans le manuel d'entretien pour connaître les instructions d'alésage et d'aiguisage.

REMARQUE

- Poser le segment supérieur (à face cylindrique) et le second segment (Napier à face conique) avec la marque « N » vers le haut. Les rails de segment d'huile peuvent être installés avec l'un ou l'autre côté en haut.
- Les joints d'embase de cylindre de 103,1 mm (4 in) et les joints de culasse inclus dans le kit éliminent la nécessité des joints toriques (no de pièce 11273). **Ne pas** utiliser de joints toriques sur les goujons de cylindre ou les emboîtements de cylindre.
- Lors de la pose d'un nouveau joint de base, l'installer avec le côté gaufré vers le bas et le côté concave vers le haut.

REMARQUE

La vérification de l'ajustement piston/cylindre à cet emplacement selon le Tableau 11 se fait à titre de référence.

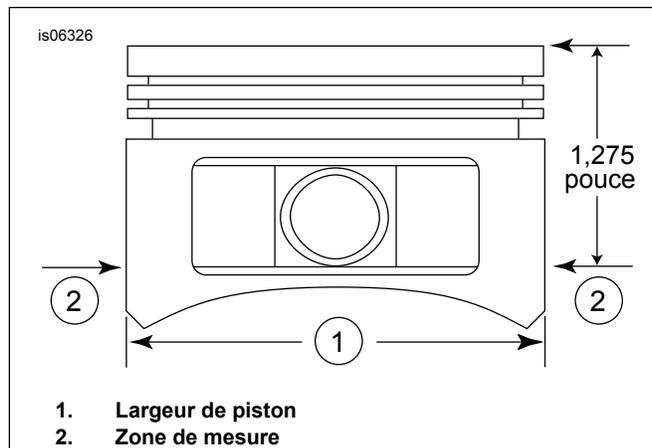


Figure 2. Dimensions de piston

- Voir Figure 2 . Mesurer la largeur du piston (1), à 90 degrés horizontalement des deux côtés du trou de l'axe du piston et à 1,275 po. (32,385 mm) à partir de la surface supérieure du piston (2). Voir le Tableau 11 pour l'ajustement piston/cylindre à cet emplacement.
- Les pistons de ce kit sont différents à l'avant et à l'arrière. Installer le piston marqué « FRONT » (avant) dans le cylindre avant avec la flèche dirigée vers l'avant du moteur. Installer le piston marqué « REAR » (arrière) dans le cylindre arrière avec la flèche dirigée vers l'avant du moteur.

- Se reporter aux sections MOTEUR : RÉVISION COMPLÈTE DE LA PARTIE SUPÉRIEURE, MONTAGE dans le manuel d'entretien pour consulter les procédures d'installation des pistons, des cylindres et des culasses.

Tableau 11. Spécifications

Piston :	Jeu (pouces)
Ajustement piston/cylindre (desserré)	0,0026 à 0,0036
Jeu de l'axe de piston (desserré)	0,0003 à 0,0008
Jeu axial du segment supérieur	0,012 à 0,020
Jeu axial du deuxième segment	0,016 à 0,024
Jeu du segment racleur d'huile	0,008 à 0,0028
Jeu latéral de segment supérieur	0,0010 à 0,0022
Jeu latéral du deuxième segment	0,0010 à 0,0022
Jeu latéral du segment racleur d'huile	0,0003-0,0072

Tableau 12. Cotes de limite d'usure

Ajustement piston/cylindre (desserré)	Limite d'usure (pouces)
Jeu dans le cylindre (desserré)	0.0061
Jeu de l'axe de piston (desserré)	0.0011
Jeu axial du segment supérieur	0.030
Jeu axial du deuxième segment	0.034
Jeu du segment racleur d'huile	0.038
Jeu latéral de segment supérieur	0.0030
Jeu latéral du deuxième segment	0.0030
Jeu latéral du segment racleur d'huile	0.0079

Pose de l'anneau de retenue d'axe de piston

REMARQUE

L'ouverture de l'anneau de retenue doit être à la position de 12 h ou de 6 h une fois installé.

- Voir Figure 3 . Insérer l'extrémité ouverte de l'anneau de retenue (1) dans l'encoche (2), sur la rainure (3), autour du bossage de l'axe de piston, de façon que l'ouverture soit à la position de 12 h ou de 6 h une fois installé.
- Voir Figure 4 . Placer le pouce (1) comme indiqué. Appuyer fermement jusqu'à ce qu'environ 85 % de l'anneau de retenue (2) soit installé dans la rainure.
- Ne pas érafler ni rayer le piston. Utiliser un tournevis à petite lame pour enfoncer l'anneau de retenue dans le reste de la rainure. Répéter la procédure pour les autres anneaux de retenue.

REMARQUE

Veiller à ce que l'anneau de retenue du piston soit complètement emboîté, sinon le MOTEUR SERA ENDOMMAGÉ.

- Se reporter aux sections MOTEUR : ASSEMBLAGE DE LA MOTO APRÈS LE DÉMONTAGE dans le manuel d'entretien pour les procédures finales de remontage.

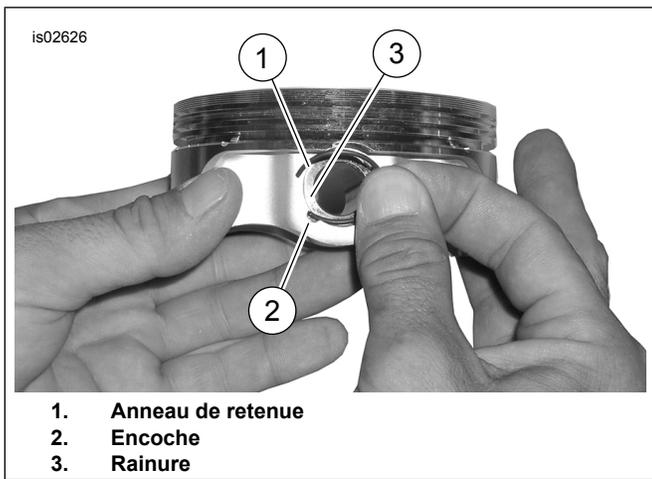


Figure 3. Anneau de retenue et piston

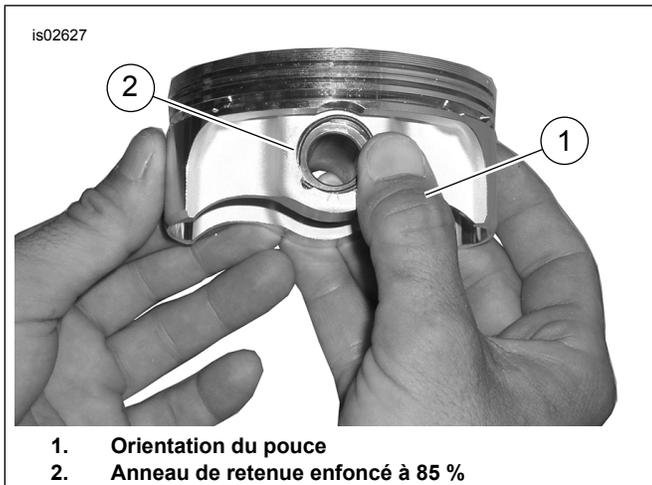


Figure 4. Pose de l'anneau de retenue

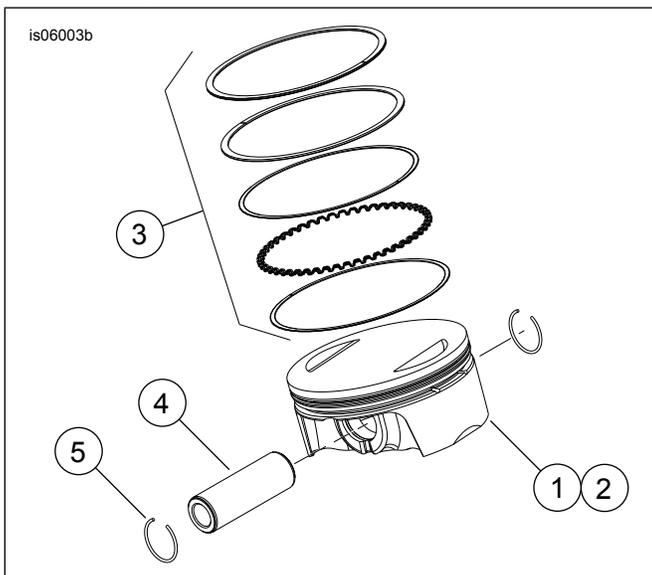


Figure 5. Ensemble du piston

Tableau 13. Ensemble du piston

Article	Description (quantité)
1	Piston (avant, standard)
2	Piston (arrière, standard)

Tableau 13. Ensemble du piston

Article	Description (quantité)
3	• Jeu de segments, standard (2)
4	• Axe de piston (2)
5	• Anneau de retenue (4)
1	Piston (avant, + 0,25 mm (+ 0,010 po))
2	Piston (arrière, + 0,25 mm (+ 0,010 po))
3	• Jeu de segments, + 0,010 (2)
4	• Axe de piston (2)
5	• Anneau de retenue (4)

REPLACEMENT/ENTRETIEN DES TIGES DE POUSSÉE

- Se reporter à la section MOTEUR dans le manuel d'entretien.

REMARQUE

Pour la pose ou la dépose des tiges de poussée, suivre les procédures du manuel d'entretien. Les tiges de poussée portent la mention « INT » (admission) ou « EXH » (échappement).

Les tiges de poussée sont directionnelles. Vérifier que l'extrémité large des tiges de poussée est installée vers le bas dans l'embout de poussoir.

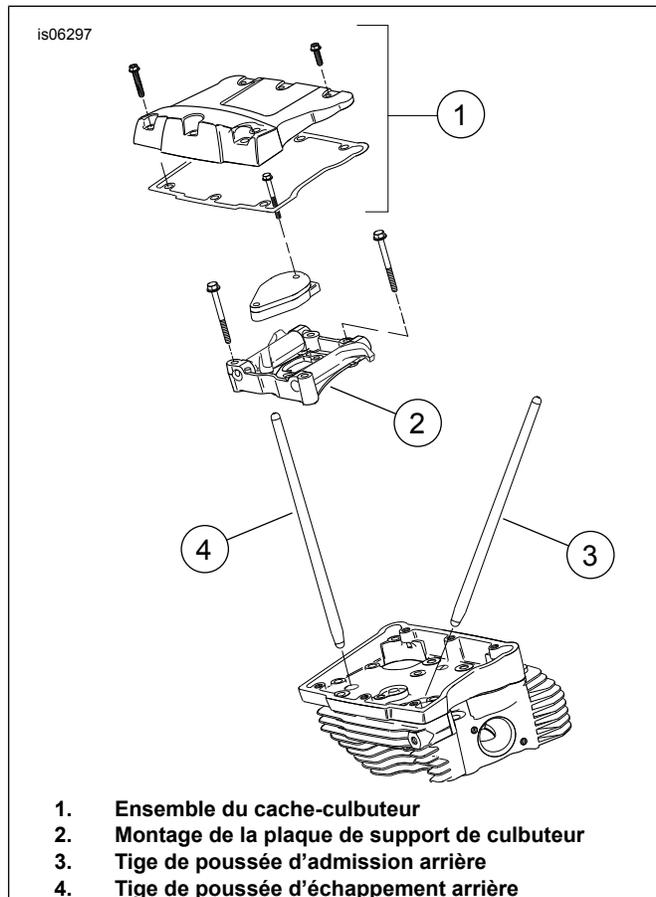


Figure 6. Tiges de poussée

PIÈCES DE RECHANGE

is07076a

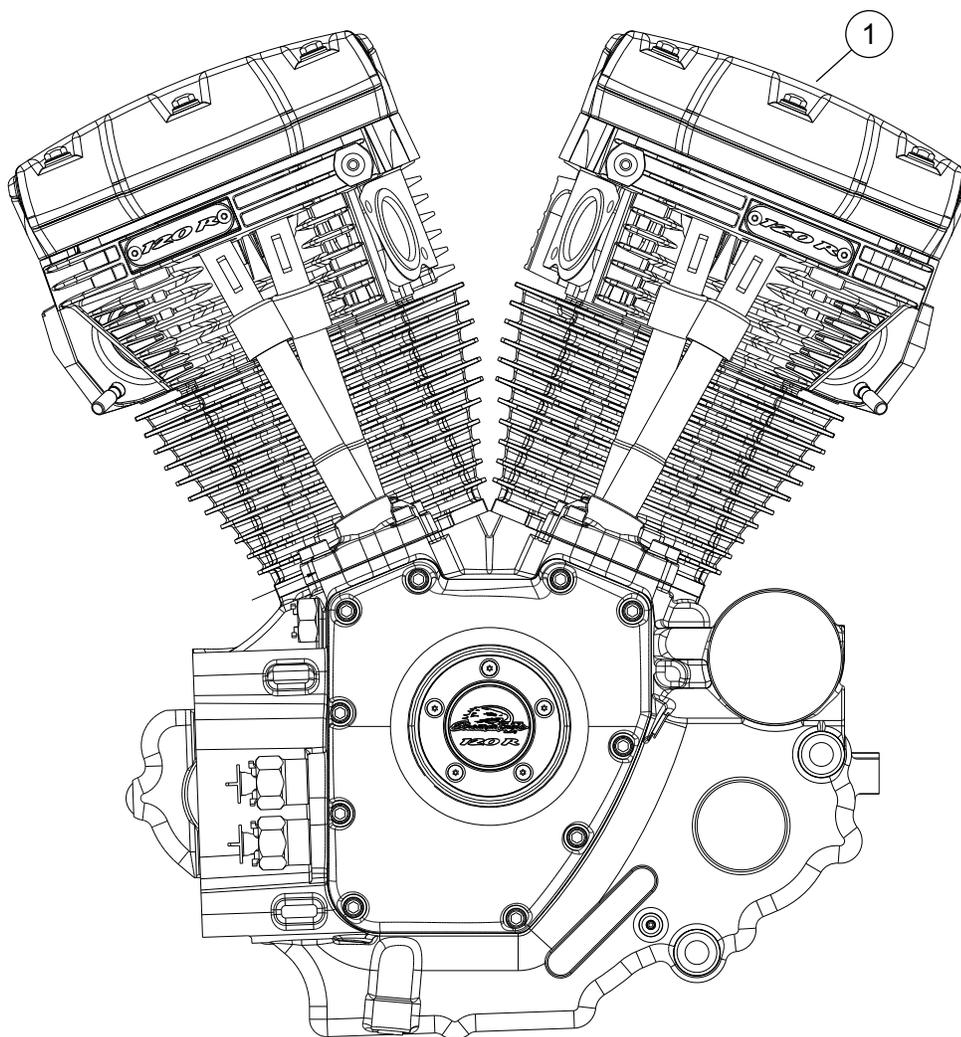


Figure 7. Ensemble moteur, Moteur complet Screamin' Eagle Pro 120R (Beta)

Tableau 14. Pièces détachées, moteur complet Screamin' Eagle Pro 120R (Beta)

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Ensemble de moteur, complet	19206-16

PIÈCES DE RECHANGE

is06380c

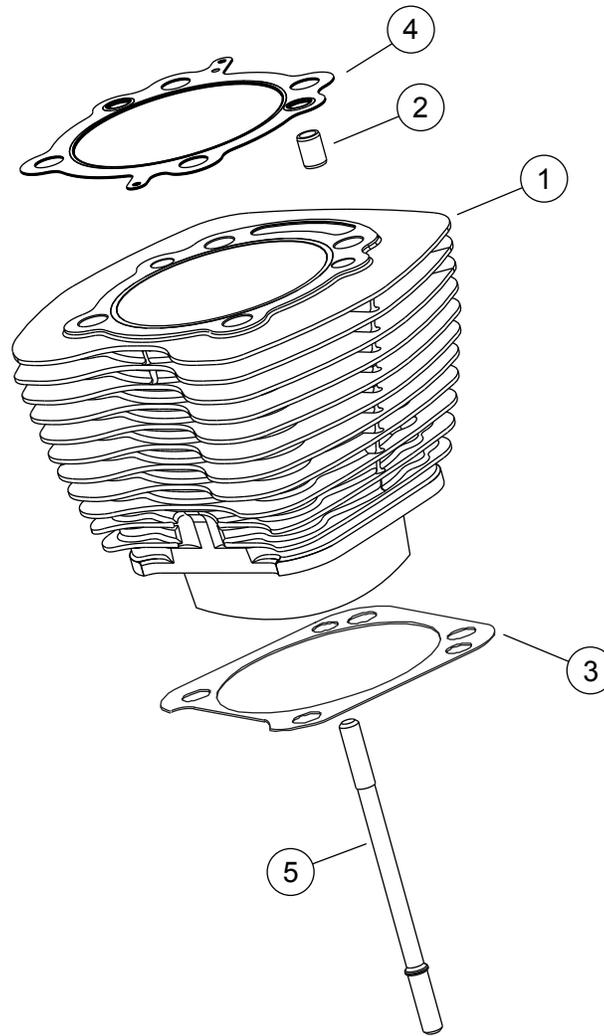


Figure 8. Cylindres du moteur complet (Beta) SE120R Screamin' Eagle Pro

Tableau 15. Pièces détachées, Cylindres du moteur complet (Beta) SE120R Screamin' Eagle Pro

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Kit cylindre SE, 103,1 mm (4 in) (noir). Inclut les cylindres avant et arrière, articles 2 à 4, les vis à tête hexagonale à collet (no de pièce 1105) et une rondelle d'étanchéité (no de pièce 1086A).	16550-04C
2	• Goujon prisonnier, anneau (4)	16595-99A
3	• Joint, embase de cylindre (2)	16736-04A
4	• Joint, culasse (2)	16104-04
5	Goujon, cylindre (8)	16834-99A
6	Kit de joint, révision complète du moteur (non illustrée). N'inclut PAS le joint de culasse, le joint de base ou les joints de tige de soupape.	17053-99C
7	Kit de joint, partie supérieure (non illustrée). N'inclut PAS le joint de culasse, le joint de base ou les joints de tige de soupape.	17052-99C

PIÈCES DE RECHANGE

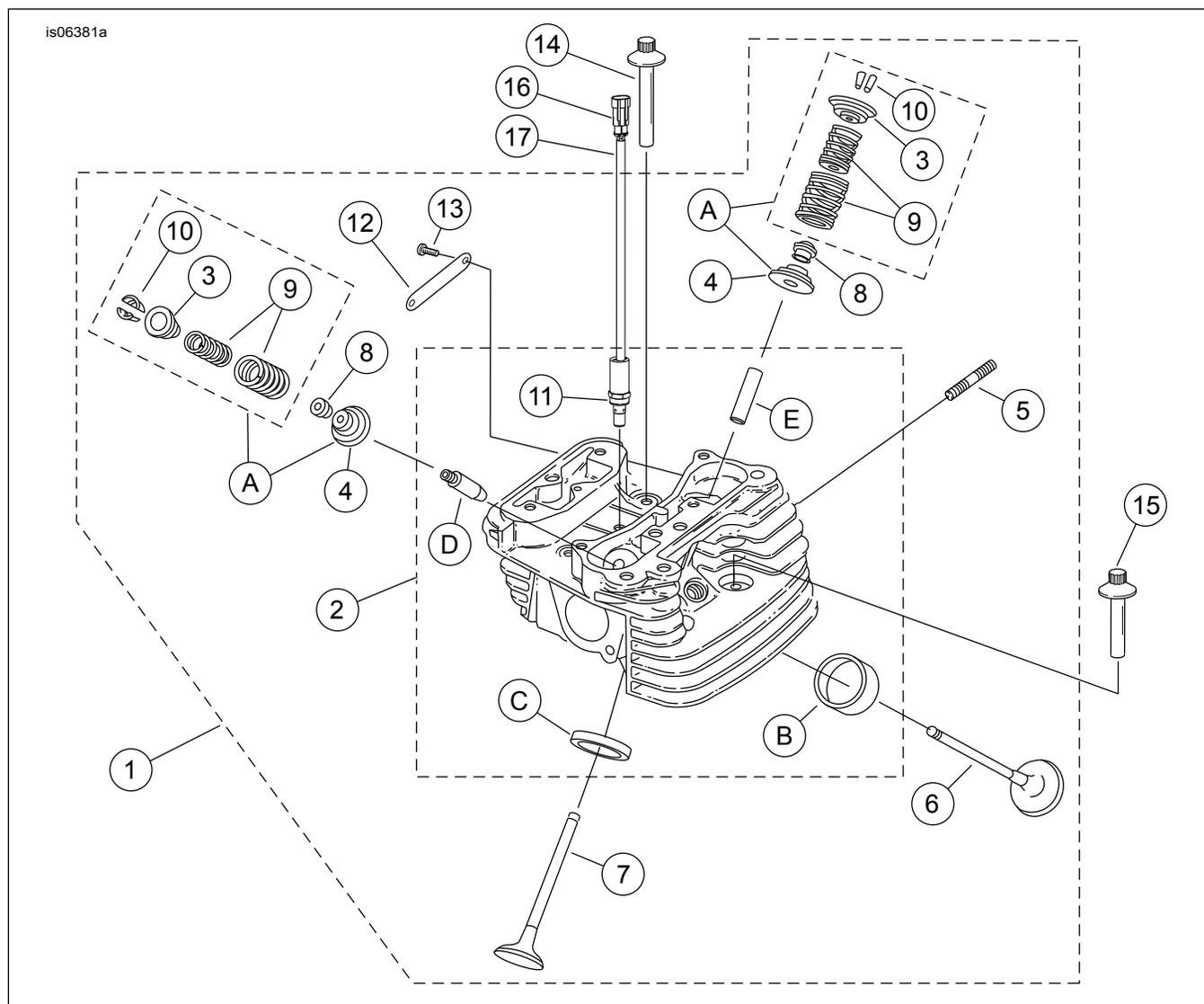


Figure 9. SE120R Screamin' Eagle Pro Crate Engine (Beta) Culasses et soupapes

PIÈCES DE RECHANGE

Tableau 16. Pièces de rechange, Culasses et soupapes pour moteurs complets (Beta) SE120R Screamin' Eagle Pro

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Ensemble de culasse arrière (inclut les éléments 2 à 13) Ensemble de culasse avant (inclut les éléments 2 à 13)	17444-10 17443-10
2	• Culasse (usinée, avec les articles 11, B, C, D et E installés)	Non vendue séparément
3	• Collier de ressort de soupape supérieur (4). Inclus avec l'élément « A ».	Non vendue séparément
4	• Collier de ressort de soupape inférieur (4). Inclus avec l'élément « A ».	Non vendue séparément
5	• Goujon d'orifice d'échappement (4)	16715-83
6	• Soupape d'admission (2)	18190-08
7	• Soupape d'échappement (2)	18183-03
8	• Joint de soupape (4)	18046-98
9	• Unité de ressort de soupape (4). Incluse avec l'élément « A ».	Non vendue séparément
10	• Retenue, collier de soupape (8). Également incluse avec l'élément « A »	18240-98

Tableau 16. Pièces de rechange, Culasses et soupapes pour moteurs complets (Beta) SE120R Screamin' Eagle Pro

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
11	• Solénoïde de détente automatique de compression (ACR) (2)	28861-07A
12	• Médaille « 120R » (2)	17136-10
13	• Vis à tête bombée, TORX (4)	25800017
14	Vis, filetage intérieur, 81 mm (3 in) long (4)	16478-85A
15	Vis, filetage intérieur, 47,6 mm (2 in) long (4)	16480-92A
16	Prise mâle à deux fiches	72009-05
17	Joint de fil, 16-20 AWG (4)	72011-05
18	Bougie Screamin' Eagle (2) (non illustrée)	32186-10
Kits de pièces détachées :		
A	Kit de ressort de soupape, Screamin' Eagle	18281-02A
Les pièces Screamin' Eagle suivantes sont disponibles séparément :		
B	Selle, soupape d'admission	18191-08
C	Selle, soupape d'échappement	18048-98A
D	Guide de soupape d'admission (pour l'entretien)	
	• (+ 0,003 pouce)	18158-05
	• (+ 0,002 pouce)	18156-05
	• (+ 0,001 pouce)	18154-05
E	Guide de soupape d'échappement (pour l'entretien)	
	• (+ 0,003 pouce)	18157-05
	• (+ 0,002 pouce)	18155-05
	• (+ 0,001 pouce)	18153-05

PIÈCES DE RECHANGE

is06384c

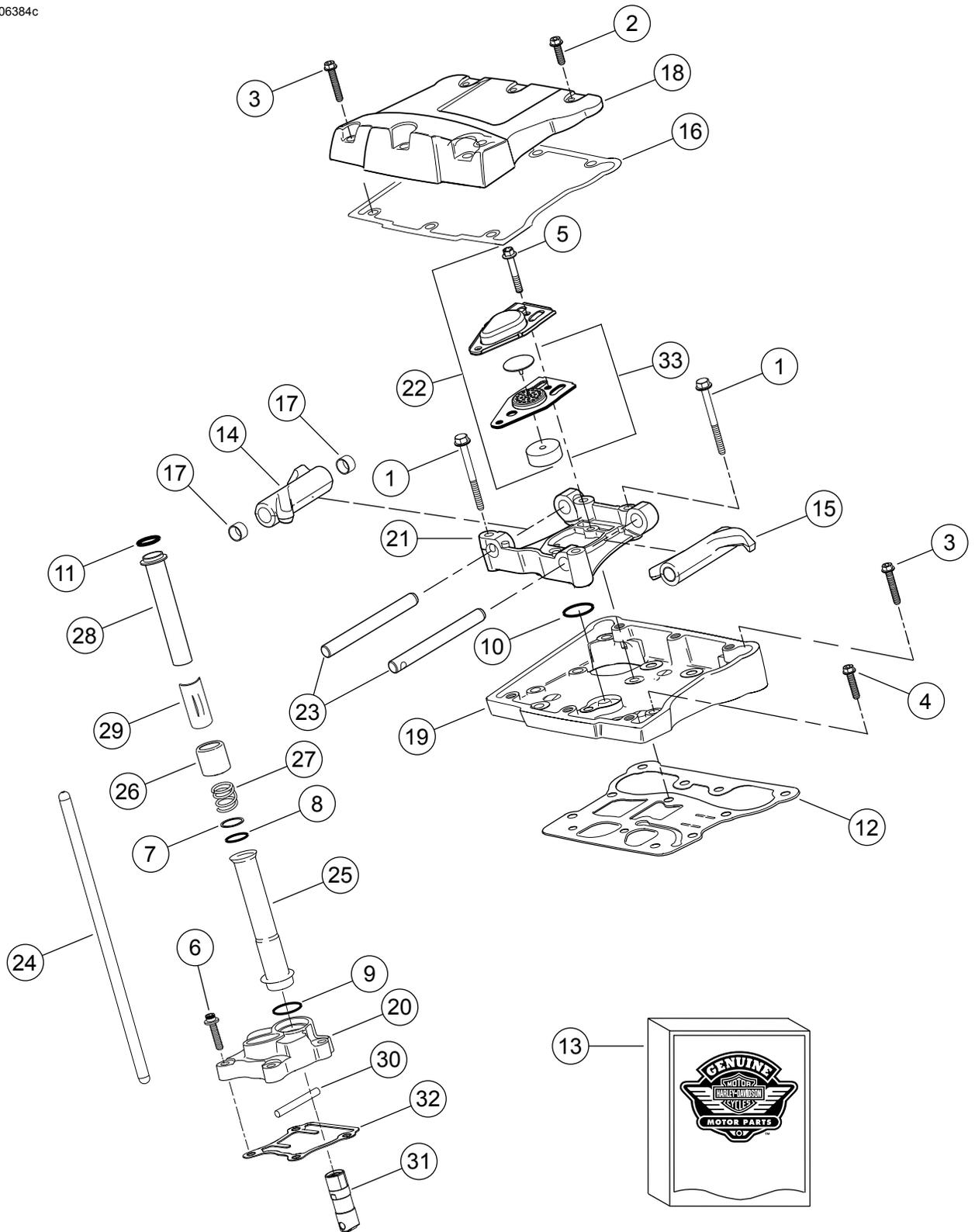


Figure 10. Culbuteurs et tiges de poussée pour moteur complet (Beta) SE120R Screamin' Eagle Pro

PIÈCES DE RECHANGE

Tableau 17. Pièces détachées, Culbuteurs et tiges de poussée pour moteur complet (Beta) SE120R Screamin' Eagle Pro

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Vis à tête hexagonale à embase, 5/16-18 x 63,5 mm (2½ in), Grade 8 avec un écusson de blocage (8)	1039
2	Vis à tête hexagonale interne/externe, 5/16-18 x 25,4 mm (1 in), avec un écusson de blocage (6)	3692A
3	Vis à tête hexagonale interne/externe, 5/16-18 x 44,4 mm (1½ in), avec un écusson de blocage (10)	3693A
4	Vis, tête hexagonale à embase SEMS, 5/16-18 x 31,8 mm (1½ in), avec un écusson de blocage (8)	3736B
5	Vis, tête hexagonale à embase, 1/4-20 x 42,9 mm (1½ in), Grade 8, avec un écusson de blocage, (4)	4400
6	Vis de bouchon, tête de douille hexagonale, rondelle traitée thermiquement, 1/4-20 x 25,4 mm (1 in), un écusson de blocage (6)	4741A
7	Rondelle 0,79 mm (0 in) épaisse (4)	6762B
8*	Joint torique, couvercle de la tige de poussée, 17 mm (½ in) ID, brun (4)	11132A
9*	Joint torique, couvercle de la tige de poussée, 22 mm (1 in) ID, brun (4)	11145A
10*	Joint torique, 15,5 mm (½ in) ID, noir (2)	11270
11*	Joint torique, 17 mm (½ in) ID, jaune (4)	11293
12	Joint du boîtier de culbuteur (2)	16719-99B
13	Kit de joint, entretien de came (contient les articles marqués « * »)	17045-99D
14	Culbuteur (admission avant, échappement arrière) avec bagues (2)	17360-83A
15	Culbuteur, (admission arrière, échappement avant) avec bagues (2)	17375-83A
16*	Joint de cache-culbuteur (2)	17386-99A
17	Bague de culbuteur (8)	17428-57
18	Cache-culbuteur, (chromé) (2)	17572-99
19	Boîtier de culbuteur, chromé (2)	17578-10
20	Couvercle de poussoir, avant (chromé) Couvercle de poussoir, arrière (chromé)	17964-99 17966-99
21	Support, culbuteur (2)	17594-99
22*	Ensemble du reniflard (2). Inclut les articles 5 et 33.	17025-03A
23	Axe de culbuteur (4)	17611-83
24	Kit de tige de poussée à ajustage parfait, + 0,762 mm (+ 0,030 po)	18401-03
25	Couvercle de tige de poussée inférieur (4)	17939-99
26	Capuchon, ressort de couvercle (4)	17945-36B
27	Ressort, couvercle de tige de poussée (4)	17947-36
28	Couvercle de tige de poussée supérieur (4)	17948-99
29	Arrêteur, couvercle de ressort (4)	17968-99
30	Goupille antirotation (2)	18535-99
31	Kit de poussoir, haute capacité Screamin' Eagle (comprend 4)	18572-13
32	Joint, couvercle de poussoir (2)	18635-99B
33	Ensemble de chicane, reniflard, avec soupape et filtre de reniflard (2)	26500002

PIÈCES DE RECHANGE

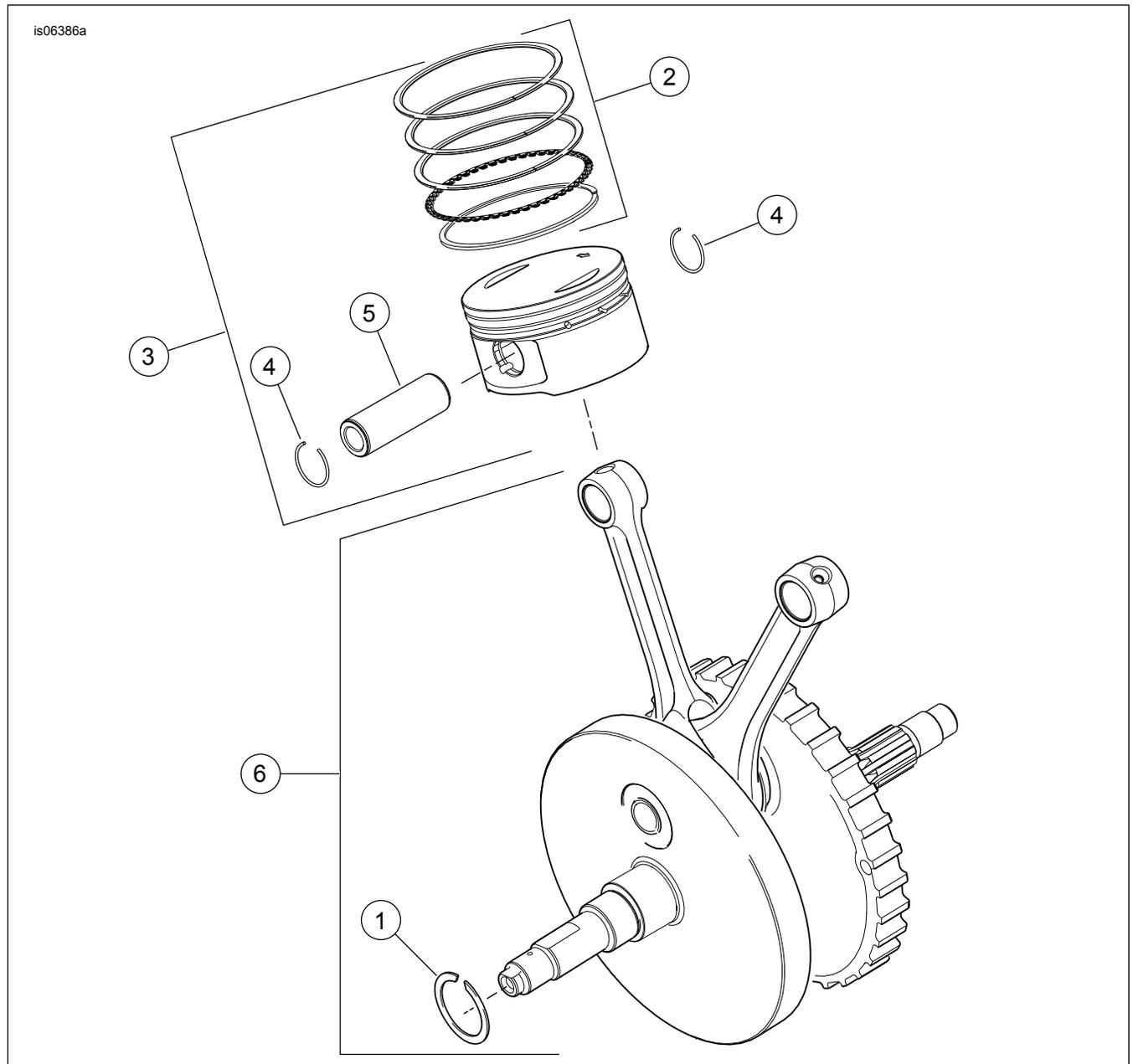


Figure 11. Pistons et volant du moteur complet (Beta) SE120R Screamin' Eagle Pro

Tableau 18. Pièces de rechange, Pistons et volant du moteur complet (Beta) SE120R Screamin' Eagle Pro

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Anneau de retenue	11177A
2	Jeu de segments de piston, standard (2)	22526-10
	Jeu de segments de piston, 0,254 mm (0 in) surdimensionnés (2)	22529-10
3	Kit de pistons, avant et arrière, avec jeux de segments, axe de piston et anneaux de verrouillage, standard	22574-10
	Kit de pistons, avant et arrière, avec jeux de segments, axe de piston et segments d'arrêt, 0,254 mm (0 in) surdimensionnés	22576-10
4	Anneau de verrouillage, axe de piston (4)	22097-99
5	Axe de piston (2)	22310-10
6	Kit d'ensemble de volant (Stroker 4-5/8 po)	24100004A

PIÈCES DE RECHANGE

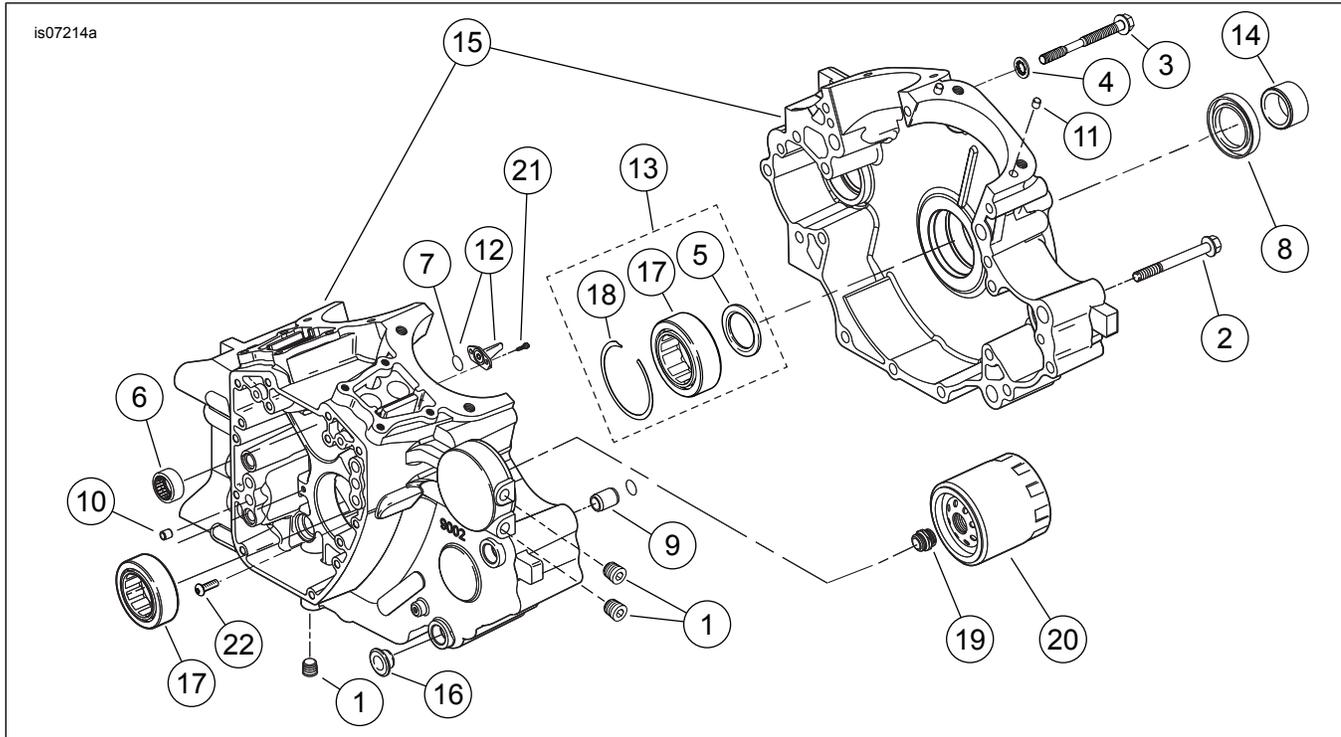


Figure 12. Carter, filtre à huile moteur et refroidisseur du moteur complet (Beta) SE120R Screamin' Eagle Pro

Tableau 19. Pièces de rechange, Carter, filtre à huile moteur et refroidisseur du moteur complet (Beta) SE120R Screamin' Eagle Pro

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Bouchon (3)	765
2	Vis à tête hexagonale, 5/16-18 x 76 mm (3 in) de long (11)	895
3	Vis centrale supérieure, carter	1105
4	Rondelle d'étanchéité	1086A
5	Rondelle, 32 mm (1½ in) ID, 46 mm (2 in) OD, 3,2 mm (0 in) d'épaisseur (2)	8972
6	Kit de roulement à aiguilles, arbre à cames (2) (chaque kit inclut deux ensembles de roulement)	24018-10
7	Joint torique (2)	10930
8	Joint d'huile	12068
9	Goujon, 14,158 mm (½ in) D x 19 mm (½ in) de long (2)	16574-99A
10	Goujon, 9,525 mm (½ in) D x 10,16 mm (½ in) de long (2)	16589-99A
11	Goujon, 11,074 mm (½ in) D x 15,5 mm (½ in) long (4)	16595-99A
12	Injecteur de refroidissement de piston (2) (inclut l'article 7)	22315-06A
13	Kit de roulements, côté gauche [comprend les éléments 5 et 18, un roulement (17) et la piste intérieure de roulement].	24004-03B
14	Entretoise, arbre de pignon	24009-06
15	Kit de carter, (noir) avec roulements, jets de refroidissement et boulons	24400001A
16	Entretoise (4)	24603-00
17	Roulement principal (2)	24605-07
18	Anneau de retenue	35114-02
19	Adaptateur, filtre à huile	26352-95A
20	Filtre à huile (chromé)	63798-99A
21	Vis, tête TORX®, 8-32 x 9,5 mm (½ in) de long (4)	68042-99
22	Vis, retenue des roulements, tête bombée TORX®, 1/4-20 x 11,1 mm (½ in) de long (2)	703B

PIÈCES DE RECHANGE

is07218a

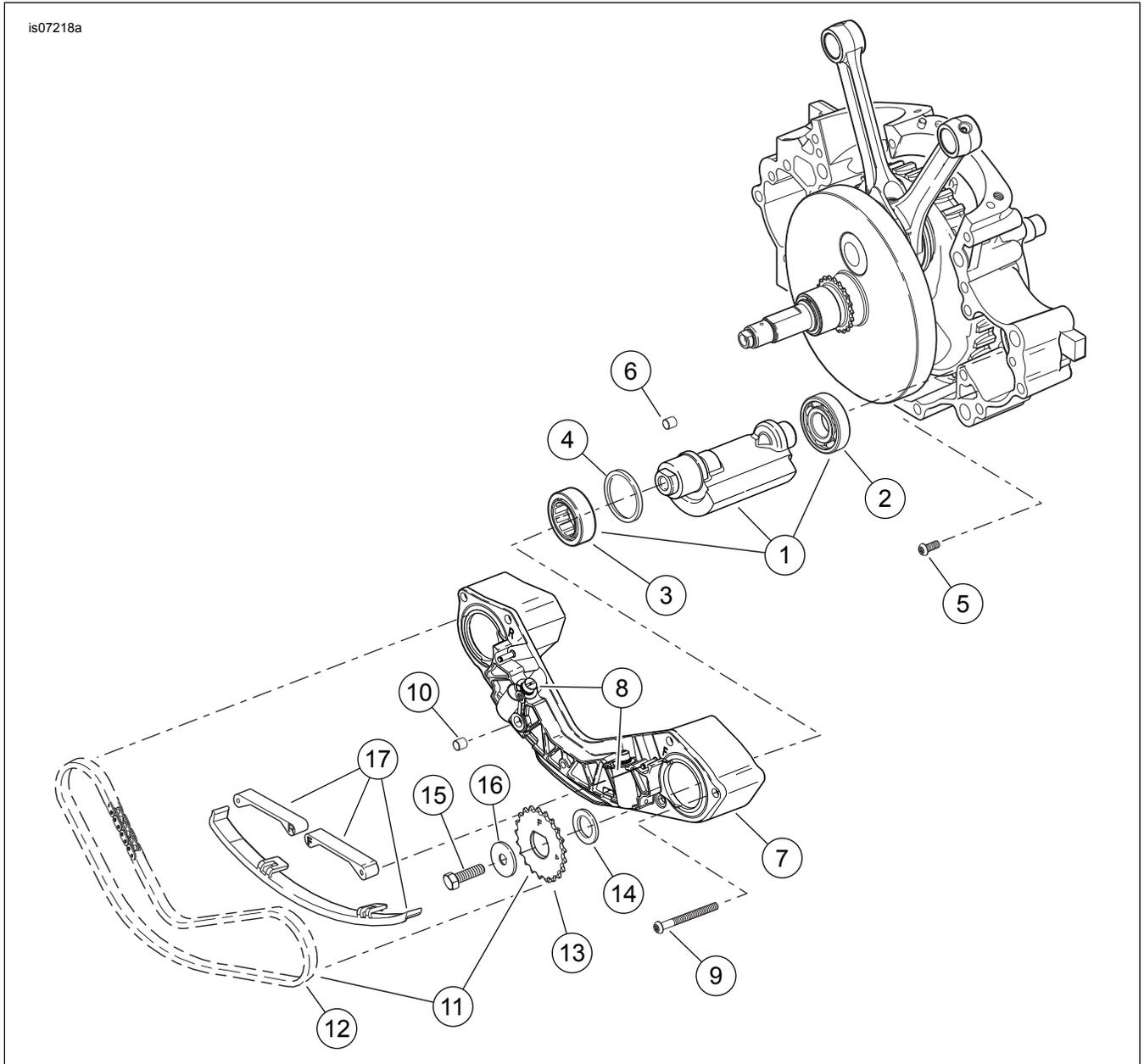


Figure 13. Pièces de rechange : Arbre d'équilibrage de moteur du moteur complet (Beta) SE120R Screamin' Eagle Pro

PIÈCES DE RECHANGE

Tableau 20. Pièces détachées, Arbre d'équilibrage de moteur du moteur complet (Beta) SE120R Screamin' Eagle Pro

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Kit d'arbre d'équilibrage (2). Comprend les éléments 2-3	14789-07
2	• Roulement	8992A
3	• Roulement, coque	8959
4	Anneau de retenue, roulement d'arbre d'équilibrage (2)	35240-07
5	Vis (2)	703B
6	Bagues de goujon (2)	16583-00A
7	Ensemble support, guide de chaîne. Inclut l'élément 8	14728-07
8	• Kit d'ensemble de pistons, tendeur de chaîne (2)	14764-00
9	Vis (6)	956
10	Joint, interconnexion d'huile	45359-00
11	Kit de transmission par chaîne. Comprend les éléments 12 et 13.	14762-00

Tableau 20. Pièces détachées, Arbre d'équilibrage de moteur du moteur complet (Beta) SE120R Screamin' Eagle Pro

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
12	• Chaîne, entraînement d'arbre d'équilibrage (ensemble chaîne de distribution)	14769-00
13	• Pignon, arbre d'équilibrage, avant (illustré, marqué « F ») • Pignon, arbre d'équilibrage, arrière (non représenté, marqué « R »)	Non vendue séparément Non vendue séparément
14	Entretoise, 0,99 mm (0 in) épaisse. Derrière le pignon avant .	14784-07
15	Boulon, arbre d'équilibrage (2)	3110
16	Rondelle, boulon d'arbre d'équilibrage (2)	6456
17	Kit de guides, tendeur de chaîne, comprenant les guides avant, arrière et inférieurs	14762-00

PIÈCES DE RECHANGE

1961924

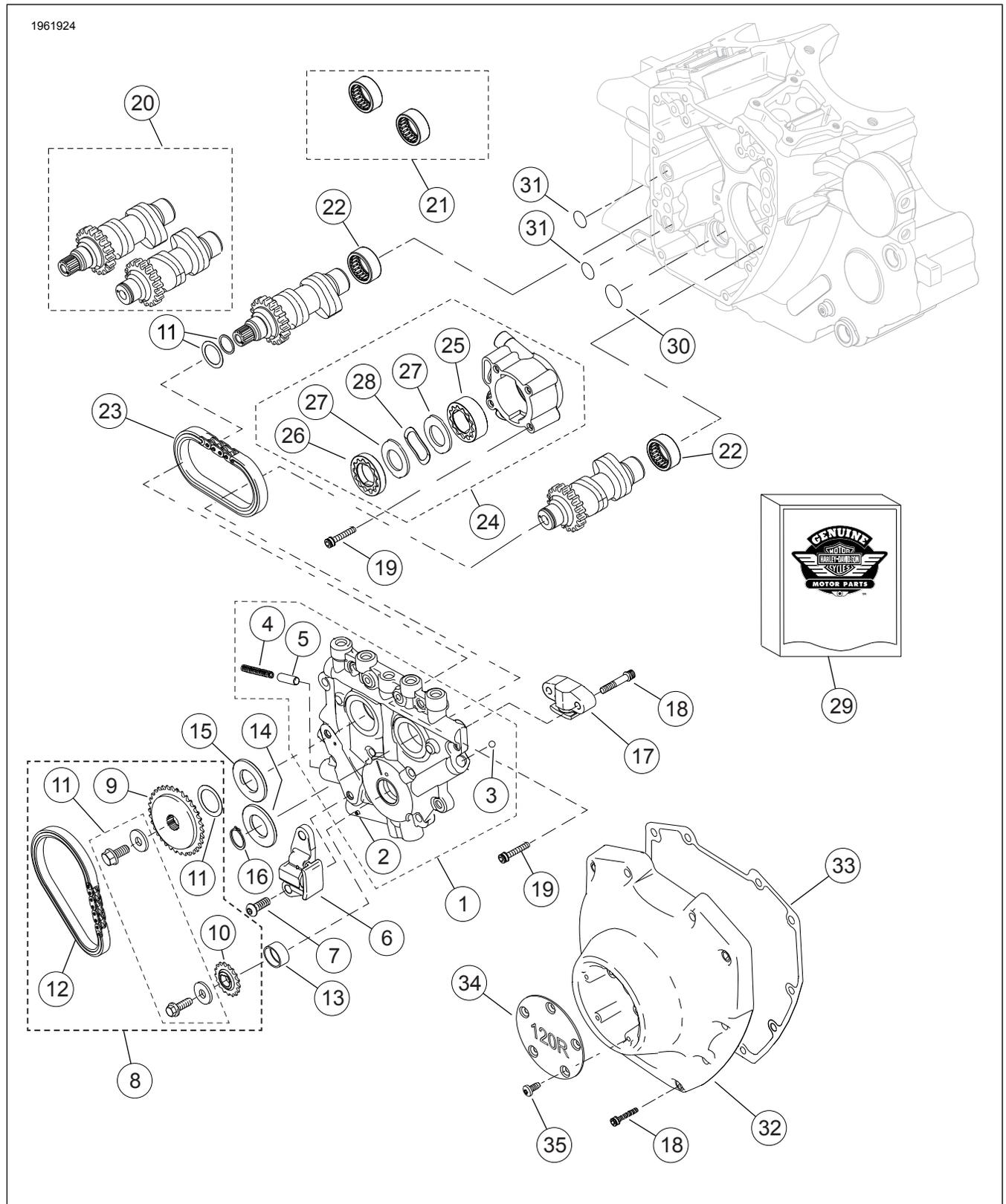


Figure 14. Arbres à cames et couvercle d'arbre à cames pour moteur complet (Beta) SE120R Screamin' Eagle Pro

PIÈCES DE RECHANGE

Tableau 21. Pièces détachées, Arbres à cames et couvercle d'arbre à cames pour moteur complet (Beta) SE120R Screamin' Eagle Pro

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Ensemble de plaque de support de came (inclut les articles 2 à 5)	25400019
2	• Goupille cylindrique	601
3	• Bille (12) (1 seule remplaçable)	8873
4	• Ressort, soupape de décharge	26210-99
5	• Soupape de décharge, pompe à huile	26400-82B
6	Tendeur de chaîne, chaîne d'entraînement de came primaire	39968-06
7	Vis, tendeur de chaîne de came primaire (2)	942
8	Chaîne d'arbre à cames et kit de fixation (comprend les éléments 9 à 12)	25585-06
9	• Pignon, entraînement de came, 34 dents	25728-06
10	• Pignon, entraînement de came (sur le vilebrequin), 17 dents	25673-06
11	• Kit de retenue de pignon d'entraînement de came	91800088
12	• Chaîne d'entraînement de came primaire	25675-06
13	Bague, vilebrequin	Non vendue séparément
14	Entretoise, alignement du pignon d'entraînement de l'arbre à cames, épaisseur 2,54 mm	25729-06
15	Entretoise, alignement du pignon d'entraînement de l'arbre à cames, épaisseur 2,54 mm (utilisation si nécessaire)	25729-06
	Entretoise, alignement du pignon d'entraînement de l'arbre à cames, épaisseur 2,79 mm (utilisation si nécessaire)	25731-06
	Entretoise, alignement du pignon d'entraînement de l'arbre à cames, épaisseur 2,79 mm (utilisation si nécessaire)	25734-06
	Entretoise, alignement du pignon d'entraînement de l'arbre à cames, épaisseur 3,05 mm (utilisation si nécessaire)	25736-06
	Entretoise, alignement du pignon d'entraînement de l'arbre à cames, épaisseur 3,05 mm (utilisation si nécessaire)	25737-06
	Entretoise, alignement du pignon d'entraînement de l'arbre à cames, épaisseur 3,3 mm (utilisation si nécessaire)	25738-06
	Entretoise, alignement du pignon d'entraînement de l'arbre à cames, épaisseur 3,56 mm (utilisation si nécessaire)	
	Entretoise, alignement du pignon d'entraînement de l'arbre à cames, épaisseur 3,81 mm (utilisation si nécessaire)	
16	Anneau de retenue	11461
17	Tendeur de chaîne, chaîne d'entraînement de came secondaire	39969-06
18	Vis, tendeur de chaîne de came secondaire (2)	4740A
	Vis, couvercle de came (10)	4740A
	Longueur 1/4-20 x 31,8 mm, classe 8, cannelée, avec patch anti-desserrement (pré-enduction)	
19	Vis, tête creuse, longueur 1/4-20 x 25,4 mm, avec patch anti-desserrement (pré-enduction) (10)	4741A
20	Kit d'arbre à cames, avant et arrière, SE266E	25494-10
21	Kit de roulements à aiguilles, arbre à cames (comprend deux éléments 22)	24018-10
22	• Roulement, aiguille, gamme complète (2)	Non vendue séparément
23	Chaîne d'entraînement de came secondaire	25683-06
24	Ensemble pompe à huile (comprend les éléments 25-28)	26037-06
25	• Ensemble de rotor, récupération	26278-06
26	• Ensemble de rotor, pression	26281-06
27	• Plaque séparatrice du rotor (2)	26282-06
28	• Ressort, séparateur	40323-00
29	Kit de joint, service de came (inclut un article 31 et les articles marqués « * » dans le tableau 16)	17045-99D
30	• Joint torique, 17 mm DN/ID, jaune	11293
31	Joint torique, 9,2 mm DN/ID, marron (2)	11301
32	Couvercle de came (chromé)	25369-01B
33	Joint, couvercle de came	25244-99A
34	Couvercle, régleur, « 120R »	25495-10
35	Vis à tête TORX, 8-32 x 0,375 po de long (5)	68042-99