



ĐỘNG CƠ THÙNG SỬ DỤNG CHO MỤC ĐÍCH ĐUA CHUYÊN NGHIỆP SE120R SCREAMIN' EAGLE

THƯỜNG

Mã số bộ sản phẩm

19206-13

Mẫu xe

Để biết phụ tùng phù hợp với mẫu xe nào, vui lòng tham khảo Catalog Bán lẻ P&A hoặc mục Phụ tùng và Phụ kiện trên trang web www.harley-davidson.com (chỉ có tiếng Anh).

LƯU Ý

Động cơ này chỉ dành cho mục đích đua xe! Bạn phải tháo nhân khí thải và biển số xe khỏi khung xe nguyên bản.

MỤC LỤC

Bảng 1.

MỤC LỤC	
Trang	Chủ đề
1	LẮP ĐẶT ĐỘNG CƠ SE120R
3	THÔNG SỐ KỸ THUẬT ĐỘNG CƠ SE120R
3	DUNG SAI SẢN XUẤT
5	GIỚI HẠN MÓN BẢO DƯỠNG
6	XI LẠNH SE120R
6	PÍT-TÔNG SE120R
9	THAY THẾ/BẢO DƯỠNG CÀN ĐAY
10	PHỤ TÙNG

Phụ tùng cần mua thêm

Đối với các mẫu xe Softail 2007-2011 (ngoại trừ FXCW và FXCWC): Lắp đặt Bộ bù công suất cao SE (Mã phụ tùng 40274-08A) là **BẮT BUỘC** để lắp đặt động cơ này.

Dầu động cơ tổng hợp được khuyên dùng, Screamin' Eagle SYN3[®] 20W50 (Mã phụ tùng 99824-03/00QT).

Bộ ly hợp sẽ hỗ trợ mô-men xoắn tối thiểu 140 ft-lbs.

Thân bướm ga SE, Bộ lọc gió và Kim phun Dòng cao. Xem Tài liệu Hướng dẫn Screamin' Eagle Pro hoặc liên hệ với một đại lý Harley-Davidson.

Bộ gioăng ống xả SE (Mã phụ tùng 17048-98).

Nên làm mát dầu. Vui lòng tham khảo catalog bán lẻ P&A hoặc mục Parts and Accessories (Phụ tùng và Phụ kiện) trên trang web www.harley-davidson.com.

SE Pro Super Tuner. Xem Tài liệu Hướng dẫn Screamin' Eagle Pro hoặc liên hệ với một đại lý Harley-Davidson.

Xem các phần liên quan trong sách hướng dẫn sử dụng để biết các dụng cụ đặc biệt cần thiết để lắp đặt bộ sản phẩm này.

⚠ CẢNH BÁO

Sự an toàn của người lái và người ngồi sau phụ thuộc vào việc lắp đặt chính xác bộ chi tiết này. Sử dụng các quy trình thích hợp trong hướng dẫn bảo dưỡng. Nếu bạn không đủ khả năng làm theo quy trình hoặc không có đúng dụng cụ, hãy nhờ đại lý của Harley-Davidson thực hiện việc lắp đặt. Việc lắp sai bộ chi tiết này có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00333b)

LƯU Ý

Tờ hướng dẫn này có tham chiếu đến thông tin hướng dẫn bảo dưỡng. Với quy trình lắp đặt này, bạn phải có sách hướng dẫn bảo dưỡng cho mẫu xe của mình, sách có sẵn tại đại lý Harley-Davidson.

THÁO

Tháo động cơ OEM

1. Cố định vị trí của xe mô tô trên độ dốc phù hợp.

LƯU Ý

Nếu xe được trang bị Hệ thống An ninh Thông minh Harley-Davidson, hãy xem hướng dẫn sử dụng dành cho chủ sở hữu để biết hướng dẫn tắt hệ thống này.

2. Tháo yên. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

⚠ CẢNH BÁO

Khi bảo dưỡng hệ thống nhiên liệu, không hút thuốc hay để ngọn lửa hở hoặc tia lửa xuất hiện trong khu vực xung quanh. Xăng là vật liệu cực kỳ dễ cháy nổ, có khả năng gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00330a)

3. Tháo cầu chì chính. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
4. Tháo bình xăng. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
5. Tham khảo phần ĐỘNG CƠ trong hướng dẫn bảo dưỡng thích hợp để tháo động cơ khỏi khung gầm.

LẮP ĐẶT ĐỘNG CƠ SE120R

1. Trước khi lắp động cơ, hãy đảm bảo không có mảnh vụn hay tạp chất trong hệ thống dầu bôi trơn. Nên xả sạch bình dầu. Việc xả bình phải được thực hiện bởi một đại lý được ủy quyền hoặc kỹ thuật viên có trình độ.
2. Tháo nắp rãnh dầu/phích cắm tại động cơ để giao diện truyền động.
3. Tham khảo phần ĐỘNG CƠ trong hướng dẫn bảo dưỡng thích hợp để lắp đặt động cơ vào khung gầm.

4. Đối với các mẫu xe Softail 2007-2011 (ngoại trừ FXCW và FXCWC): Lắp đặt Bộ bù công suất cao SE (40274-08A, mua riêng) thực hiện theo hướng dẫn đi kèm với bộ. Đối với các mẫu xe Softail 2012 trở về sau (tất cả FXCW và FXCWC): Lắp bộ bù công suất chính hãng theo hướng dẫn trong sổ tay bảo dưỡng.

Lắp ráp Bước cuối

- Lắp bình xăng. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
- Lắp cầu chì chính. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
- Lắp yên xe. Sau khi lắp, kéo yên xe lên để kiểm tra xem yên được lắp chắc chắn hay chưa. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

THÔNG BÁO

Bạn phải hiệu chỉnh lại ECM khi lắp bộ chi tiết này. Nếu bạn không hiệu chỉnh lại ECM đúng cách, động cơ có thể bị hư hỏng nghiêm trọng. (00399b)

- Tải bộ hiệu chỉnh ECM mới khi lắp đặt bộ sản phẩm này. Xem Tài liệu Hướng dẫn Screamin' Eagle Pro hoặc liên hệ với một đại lý Harley-Davidson.
- Khởi động và vận hành động cơ. Làm lại vài lần để xác nhận động cơ hoạt động tốt.

VẬN HÀNH

- Tham khảo phần QUY TẮC CHẠY RÓT ĐA trong hướng dẫn sử dụng dành cho chủ sở hữu để làm quen với động cơ mới.

BẢO TRÌ

- Tham khảo LỊCH BẢO DƯỠNG trong hướng dẫn bảo dưỡng thích hợp hoặc sổ tay chủ sở hữu.
- Để lắp ráp/tháo rời động cơ, vui lòng tham khảo phần ĐỘNG CƠ trong sổ tay bảo dưỡng thích hợp.

THÔNG SỐ KỸ THUẬT ĐỘNG CƠ SE120R

LƯU Ý

Các phần sau đây cung cấp thông tin duy nhất không có sẵn trong phần ĐỘNG CƠ của hướng dẫn sử dụng dịch vụ thích hợp cho Twin Cam 96™ Alpha động cơ từ các dòng xe Touring hoặc Dyna.

Bảng 2. Động cơ: SE Twin Cam 120R

Mặt hàng	Thông số	
Tỷ số nén	10.5	
Đường kính pít-tông	4.060 in.	103.12 mm
Hành trình pít-tông	4.625 in.	117.48 mm
Dung tích xi lanh	119.75 in.	1962.39 cc
Hệ thống bôi trơn	Tăng áp, các te khô với bộ làm mát dầu	
Tốc độ động cơ duy trì tối đa	6200 vòng/phút	

DUNG SAI SẢN XUẤT

Tham khảo các thông số kỹ thuật Twin-Cam 96™ trong hướng dẫn sử dụng dịch vụ để biết thêm bất kỳ đặc điểm kỹ thuật nào không được hiển thị trong các bảng sau.

Bảng 3. Nắp xi lanh

CHI TIẾT	IN.	MM
Van dẫn hướng trên đầu (chặt)	0.0020-0.0033	0.051-0.084
Yên xu páp nạp vào đầu (chặt)	0.004-0.0055	0.102-0.140
Yên xu páp xả vào đầu (chặt)	0.004-0.0055	0.102-0.140

Bảng 4. Xu páp

CHI TIẾT	IN.	MM
Vừa với thanh dẫn (nạp và xả)	0.0011-0.0029	0.028-0.074
Chiều rộng yên xe	0.034-0.062	0.86-1.57
Thân nhô ra từ màng sống đầu xi lanh	1.990-2.024	50.55-51.41

Bảng 5. Thông số kỹ thuật Lò xo Xu páp

CHI TIẾT	ÁP SUẤT	KÍCH THƯỚC
Đã đóng	180 lbs (79 kg)	1.800 in. (45.7 mm)
Mở	500 lbs (196 kg)	1.177 in. (29.9 mm)
Độ dài tự do	n/a	2.210 in. (56.1 mm)

Bảng 6. Pít-tông

Pít-tông:	Khoảng sáng gầm xe (inch)
Khe hở giữa pít-tông và xi lanh (Lông)	0.0026-0.0036
Vừa với chốt pít-tông (Lông)	0.0003-0.0008
Khe hở vòng đệm trên	0.012-0.020
Khe hở vòng đệm thứ 2	0.016-0.024
Khe hở rãnh vòng cân dầu	0.008-0.0028
Độ hở cạnh của vòng đệm trên	0.0010-0.0022
Độ hở cạnh của vòng đệm thứ 2	0.0010-0.0022
Độ hở cạnh của vòng cân dầu	0.0003-0.0072

Bảng 7. Thông số kỹ thuật cam - SE266E

Nạp	Thông số
Mở	24 BTDC
Đóng	58 ABDC
Thời hạn	262 °
Van Nâng Tối đa	0.658 in
Van Nâng @ TDC	0.208 in
Hệ thống xả	Thông số
Mở	69 BBDC
Đóng	17 ATDC
Thời hạn	266 °
Van Nâng Tối đa	0.658 in
Van Nâng @ TDC	0.178 in
Cam Timing @ 0.053" của Cam Nâng trong Độ Trục Cam	

GIỚI HẠN MÒN BẢO DƯỠNG

Giới hạn hao mòn có thể được dùng làm chuẩn khi quyết định có tái sử dụng các bộ phận động cơ hay không. Thay thế các phụ tùng đã qua sử dụng khi vượt quá các giới hạn mòn sau đây.

LƯU Ý

Tham khảo các thông số kỹ thuật Twin-Cam 96 trong hướng dẫn sử dụng dịch vụ để biết thêm bất kỳ đặc điểm kỹ thuật nào không được hiển thị trong các bảng sau

Bảng 8. Xi lanh

CHI TIẾT	THAY THẾ NẾU HAO MÒN VƯỢT QUÁ	
	IN.	MM
Côn	0.002	0.051
Hết vòng	0.002	0.051
Độ vênh của gioăng hoặc bề mặt gioăng chữ O: ToP	0.006	0.152
Độ vênh của gioăng hoặc bề mặt gioăng chữ O: đế	0.004	0.102

Bảng 9. Đường kính Xi lanh

CHI TIẾT	THAY THẾ NẾU HAO MÒN VƯỢT QUÁ	
	IN.	MM
Tiêu chuẩn	4.062	103.17
0,010 in. quá khổ	4.072	103.43

Bảng 10. Pít-tông

Khe hở giữa pít-tông và xi lanh (Lông)	Giới hạn độ mòn (inch)
Vừa với xi-lanh (lông)	0.0061
Vừa với chốt pít-tông (lông)	0.0011
Khe hở vòng đệm trên	0.030
Khe hở vòng đệm thứ 2	0.034
Khe hở rãnh vòng căn dầu	0.038
Độ hở cạnh của vòng đệm trên	0.0030
Độ hở cạnh của vòng đệm thứ 2	0.0030
Độ hở cạnh của vòng căn dầu	0.0079

XI LANH SE120R

- Cố định vị trí của xe mô tô trên độ dốc phù hợp.

LƯU Ý

Nếu xe được trang bị hệ thống an ninh thông minh Harley-Davidson, hãy xem hướng dẫn sử dụng dành cho chủ sở hữu để biết hướng dẫn về cách tắt hệ thống.

- Tháo yên xe theo chỉ dẫn trong Hướng dẫn Bảo dưỡng.

▲ CẢNH BÁO

Khi bảo dưỡng hệ thống nhiên liệu, không hút thuốc hay để ngọn lửa hở hoặc tia lửa xuất hiện trong khu vực xung quanh. Xăng là vật liệu cực kỳ dễ cháy nổ, có khả năng gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00330a)

- Tháo cầu chì chính. Tham khảo hướng dẫn bảo dưỡng dành cho xe mô tô của bạn.
- Tháo bình nhiên liệu theo chỉ dẫn trong Hướng dẫn Bảo dưỡng.

Tháo các bộ phận của động cơ

- Tham khảo hướng dẫn bảo dưỡng để tháo cụm lọc gió hiện có.

- Tháo hệ thống xả hiện có theo quy trình bảo dưỡng dịch vụ.
- Tháo rời đầu máy phía trên. Tham khảo các phần về động cơ tương ứng trong sách hướng dẫn bảo dưỡng.

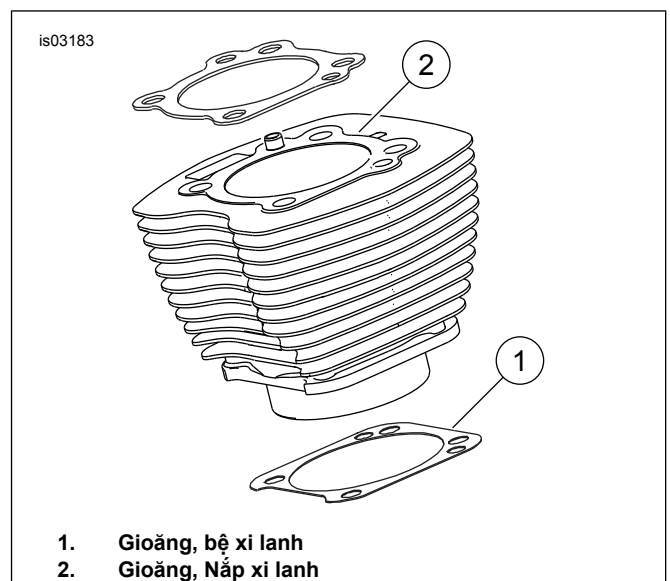
Lắp đặt các bộ phận đầu cuối của động cơ

LƯU Ý

Hình 1. Xi lanh 4.060 in. gioăng đáy xi lanh (1) và gioăng nắp xi lanh (2) loại bỏ nhu cầu sử dụng gioăng chữ O. Không sử dụng gioăng chữ O trên chốt xi lanh hoặc xoắn ốc xi lanh.

Khi lắp đặt gioăng đế mới (1), đặt mặt nổi xuống và mặt lõm lên trên.

- Tham khảo hướng dẫn bảo dưỡng thích hợp và lắp ráp động cơ với những thay đổi sau:
 - Lắp đầu trên của động cơ bằng cách sử dụng các miếng đệm đáy và miếng đệm đầu được cung cấp trong bộ dụng cụ. Tham khảo các phần về ĐỘNG CƠ tương ứng trong sách hướng dẫn bảo dưỡng.



Hình 1. Gioăng xi lanh

Lắp ráp Bước cuối

- Lắp bình xăng. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
- Lắp cầu chì chính. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
- Lắp yên xe. Sau khi lắp, kéo yên xe lên để kiểm tra xem yên được lắp chắc chắn hay chưa. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

PÍT-TÔNG SE120R

- Tham khảo phần ĐỘNG CƠ trong sổ tay bảo dưỡng

LẮP ĐẶT

▲ CẢNH BÁO

Để tránh vô tình khởi động xe có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong, hãy ngắt các dây cáp ắc quy (cáp âm (-) trước) trước khi tiến hành công việc. (00307a)

⚠ CẢNH BÁO

Ngắt cáp âm (-) của ắc quy trước. Nếu cáp dương (+) chạm đất khi cáp âm (-) vẫn được nối, tia lửa sinh ra có thể gây nổ ắc quy, từ đó có khả năng dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00049a)

1. Tham khảo hướng dẫn bảo dưỡng và thực hiện theo chỉ dẫn để tháo yên và ngắt kết nối cáp ắc-quy, cáp âm trước.

⚠ CẢNH BÁO

Khi bảo dưỡng hệ thống nhiên liệu, không hút thuốc hay để ngọn lửa hở hoặc tia lửa xuất hiện trong khu vực xung quanh. Xăng là vật liệu cực kỳ dễ cháy nổ, có khả năng gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00330a)

2. Tham khảo mục ĐỘNG CƠ: Các phần THÁO RỜI XE MÔ TÔ ĐỂ BẢO DƯỠNG và ĐẠI TU ĐẦU CUỐI, THÁO GỠ trong hướng dẫn bảo dưỡng để biết các trình tự tháo đầu xi lanh, xi lanh và piston.
3. Thực hiện theo các quy trình trong phần ĐỘNG CƠ: Các phần DỊCH VỤ VÀ SỬA CHỮA CỤM CHI TIẾT, PHẦN ĐẦU/ XI-LANH/ THANH TRUYỀN TRÊN trong sổ tay bảo dưỡng để kiểm tra các bộ phận.
4. Xem mục ĐỘNG CƠ: Phần BẢO DƯỠNG VÀ SỬA CHỮA CỤM PHỤ, XI LANH trong hướng dẫn bảo dưỡng để biết hướng dẫn khoan và giữa.

LƯU Ý

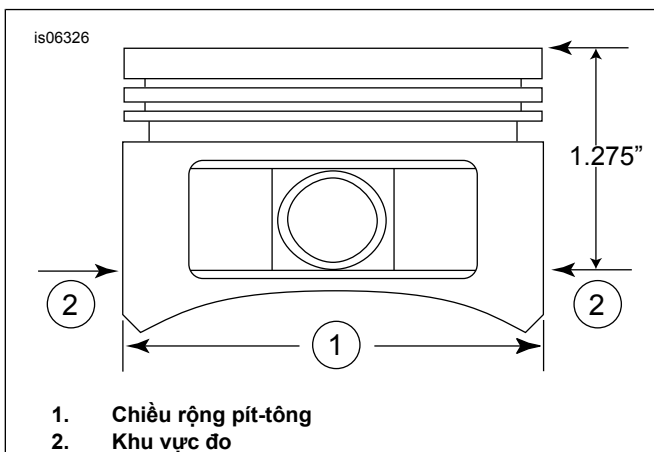
Lắp vòng trên cùng (mặt barrel) và vòng thứ hai (côn mặt Napier) với dấu "N" hướng lên trên. Vòng ray dầu thì lắp mặt nào hướng lên trên cũng được.

Miếng đệm đáy xi lanh 4.060 và miếng đệm đầu xi lanh kèm theo bộ sản phẩm khiến cho gioăng chữ O (11273) không còn cần thiết nữa. **Không** sử dụng gioăng chữ O trên chốt xi lanh hoặc xoắn ốc xi lanh.

Khi lắp đặt gioăng để mới, đặt mặt nổi xuống và mặt lõm lên trên.

LƯU Ý

Kiểm tra độ khít giữa piston và xi-lanh tại vị trí này theo bảng 11 chỉ mang tính tham khảo.



Hình 2. Các phép đo pít-tông

5. Xem Hình 2 . Đo chiều rộng pít-tông (1), 90 độ theo chiều ngang từ cả hai bên của lỗ chốt pít-tông và tại 1.275 in. xuống từ bề mặt boong (trên) của piston (2). Xem bảng 11 để biết độ khít giữa piston và xi-lanh tại vị trí này.
6. Các pít-tông trong bộ sản phẩm này có thể dùng cho cả trước và sau. Lắp đặt pít-tông được đánh dấu "FRONT" vào xi lanh trước với mũi tên trở về **phía trước** của động cơ. Lắp đặt pít-tông được đánh dấu "REAR" vào xi lanh sau với mũi tên trở về **phía trước** của động cơ.
7. Tham khảo mục ĐỘNG CƠ: Phần ĐẠI TU ĐẦU CUỐI, LẮP RÁP trong hướng dẫn bảo dưỡng cho các quy trình lắp đặt đầu piston, xi lanh và nắp xi lanh.

Bảng 11. Thông số kỹ thuật

Pít-tông:	Khoảng sáng gầm xe (inch)
Khe hở giữa pít-tông và xi lanh (Lỏng)	0.0026-0.0036
Vừa với chốt pít-tông (Lỏng)	0.0003-0.0008
Khe hở vòng đệm trên	0.012-0.020
Khe hở vòng đệm thứ 2	0.016-0.024
Khe hở rãnh vòng cản dầu	0.008-0.0028
Độ hở cạnh của vòng đệm trên	0.0010-0.0022
Độ hở cạnh của vòng đệm thứ 2	0.0010-0.0022
Độ hở cạnh của vòng cản dầu	0.0003-0.0072

Bảng 12. Giới hạn hao mòn bảo dưỡng

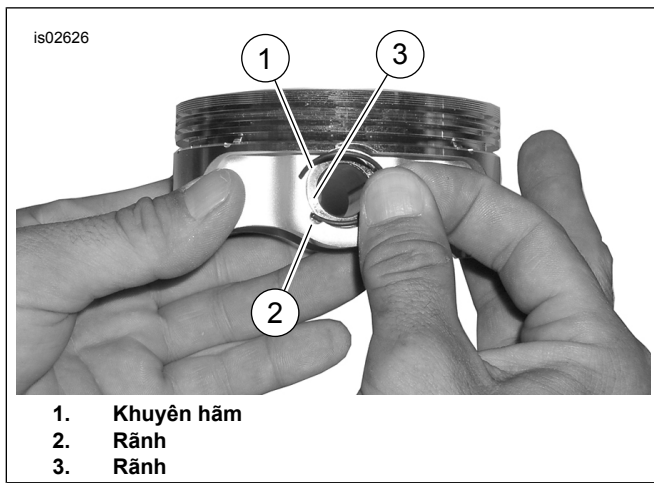
Khe hở giữa pít-tông và xi lanh (Lỏng)	Giới hạn độ mòn (inch)
Vừa với xi-lanh (lỏng)	0.0061
Vừa với chốt pít-tông (lỏng)	0.0011
Khe hở vòng đệm trên	0.030
Khe hở vòng đệm thứ 2	0.034
Khe hở rãnh vòng cản dầu	0.038
Độ hở cạnh của vòng đệm trên	0.0030
Độ hở cạnh của vòng đệm thứ 2	0.0030
Độ hở cạnh của vòng cản dầu	0.0079

Lắp đặt (khuyến hãm) vòng chặn chốt pít-tông

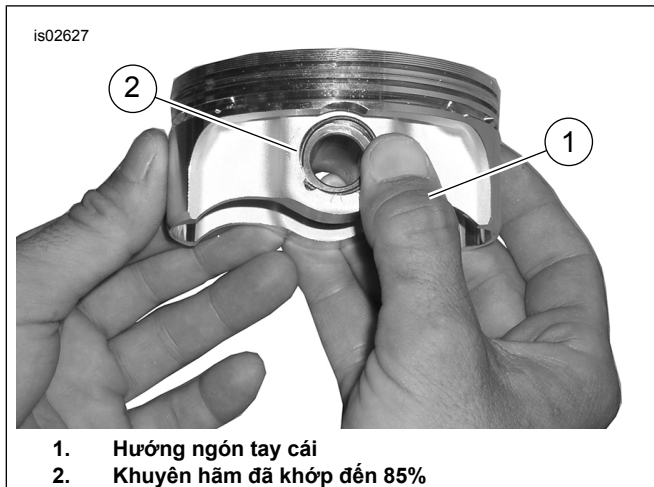
LƯU Ý

Khe hở khuyến hãm phải ở vị trí 12:00 hoặc 6:00 khi lắp.

1. Xem Hình 3 . Chèn đầu mờ của khuyên hãm (1) vào khe (3) trên rãnh (2) xung quanh chốt pít-tông chính để khe hở ở vị trí 12:00 hoặc 6:00 khi lắp đặt.



Hình 3. Khuyên hãm và pít-tông



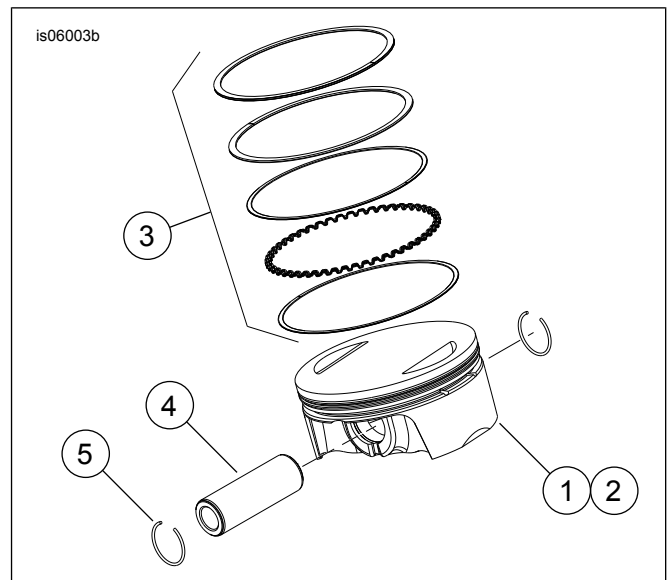
Hình 4. Lắp khuyên hãm

2. Xem Hình 4. Đặt ngón tay cái của bạn (1) như minh họa, và nhấn mạnh cho đến khi khoảng 85% của khuyên hãm (2) nằm phía trong rãnh.
3. Cẩn thận không làm xước hoặc làm hỏng pít-tông, sử dụng tước nơ vít lưỡi nhỏ để chêm khuyên hãm vào phần rãnh còn lại. Lắp lại với các khuyên hãm còn lại.

LƯU Ý

Hãy đảm bảo rằng khuyên hãm pít-tông là được cố định hoàn toàn, nếu không sẽ xảy ra thiệt hại về động cơ.

4. Tham khảo mục ĐỘNG CƠ: Phần LẮP RÁP XE MÔ TÔ SAU KHI THÁO RỜI trong hướng dẫn bảo dưỡng để biết các thủ tục lắp ráp lại cuối cùng.



Hình 5. cụm pít-tông

Bảng 13. cụm pít-tông

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)
1	Pít-tông (trước, tiêu chuẩn)
2	Pít-tông (sau, tiêu chuẩn)
3	• Bộ vòng, tiêu chuẩn (2)
4	• Chốt pít-tông (2)
5	• Khuyên hãm (4)
1	Pít-tông (trước, +0.010)
2	Pít-tông (sau, +0.010)
3	• Bộ vòng, +0.010 (2)
4	• Chốt pít-tông (2)
5	• Khuyên hãm (4)

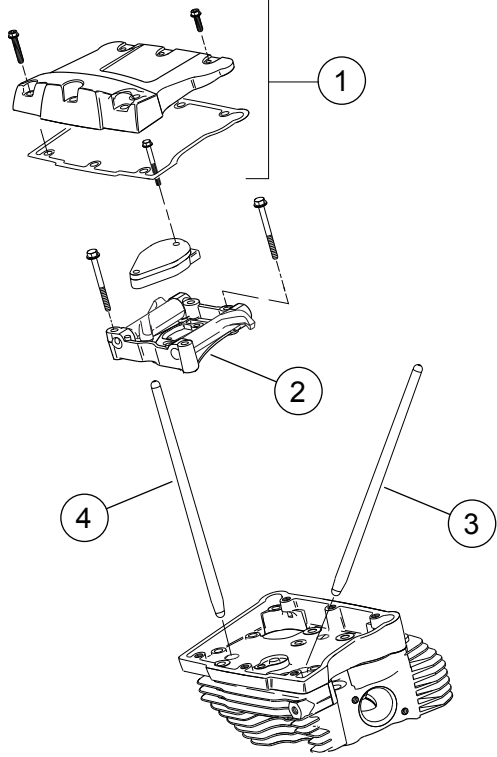
THAY THẾ/BẢO DƯỠNG CẦN ĐẨY

1. Tham khảo phần ĐỘNG CƠ của Hướng dẫn Bảo dưỡng.

LƯU Ý

Làm theo các quy trình hướng dẫn bảo dưỡng thích hợp để lắp hoặc tháo các cần đẩy. Các cần đẩy được đánh dấu Nạp và Xả.

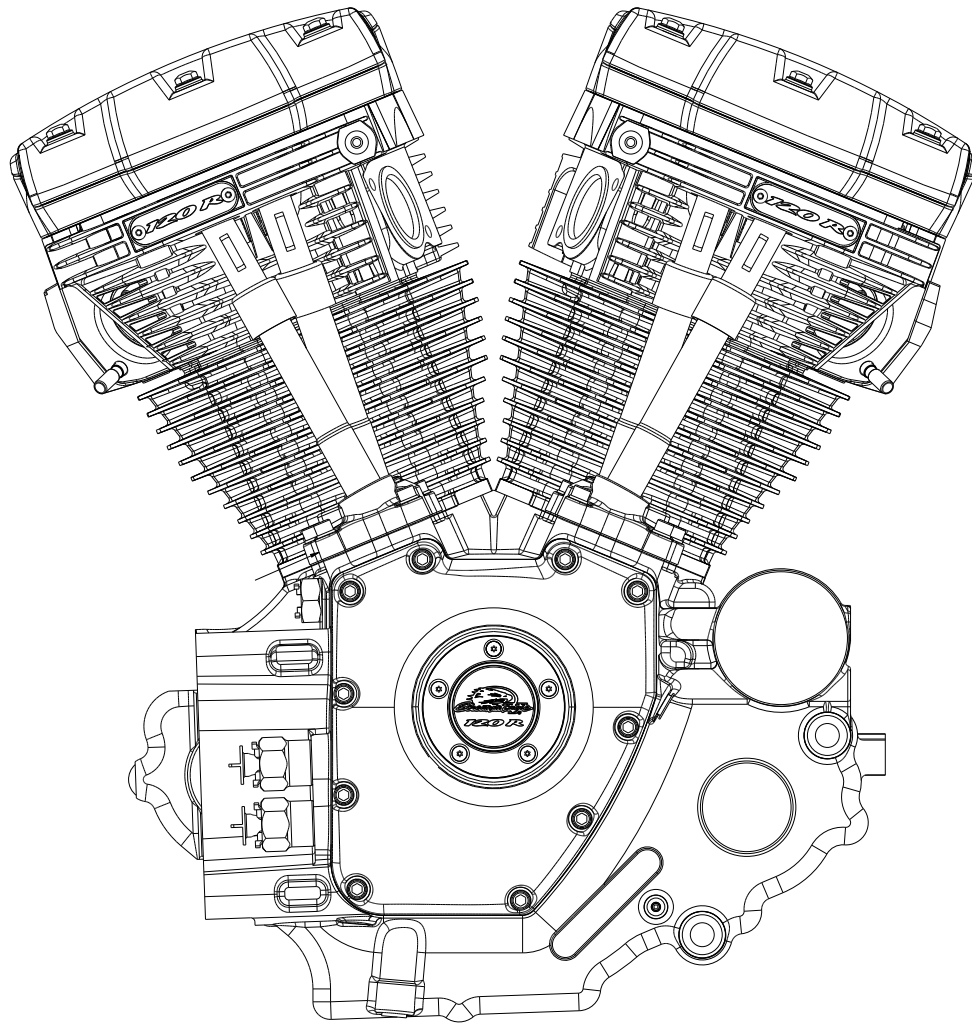
Các cần đẩy đều được định hướng. Đảm bảo rằng các đầu lớn hơn của cần đẩy được lắp đặt xuống trong các ổ trục nâng.



- 1. Cùm ốp thanh truyền
- 2. Cùm tâm đỡ cần lắc
- 3. Cần đẩy nạp sau
- 4. Cần đẩy xả sau

Hình 6. Cần đẩy

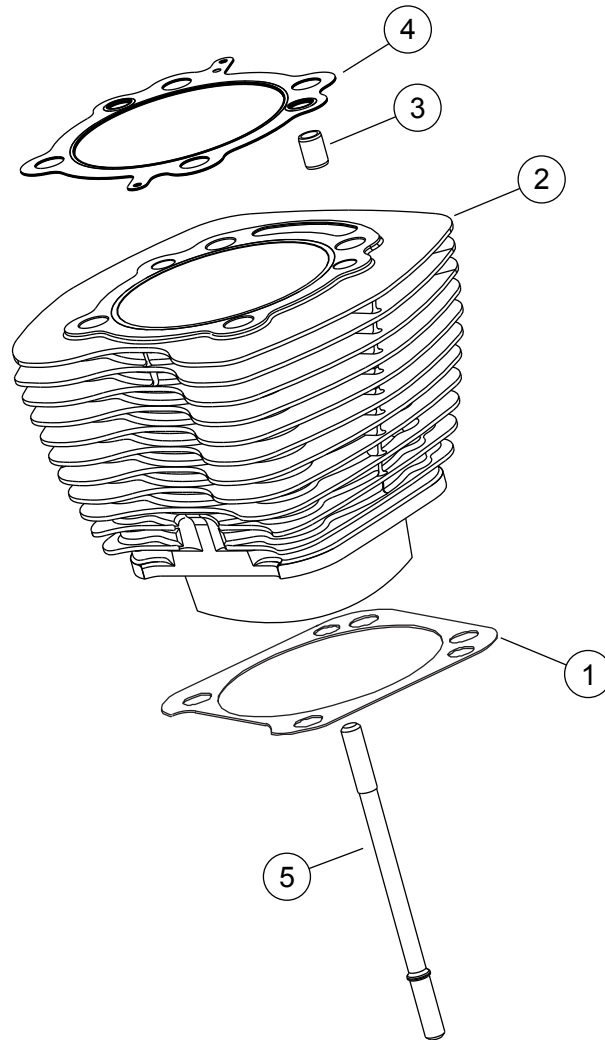
is07076



Hình 7. Phụ tùng: Cụm động cơ, SE 120R Hoàn chỉnh

Bảng 14. Động cơ Thùng sử dụng cho Đua xe Se120R Screamin' Eagle Pro

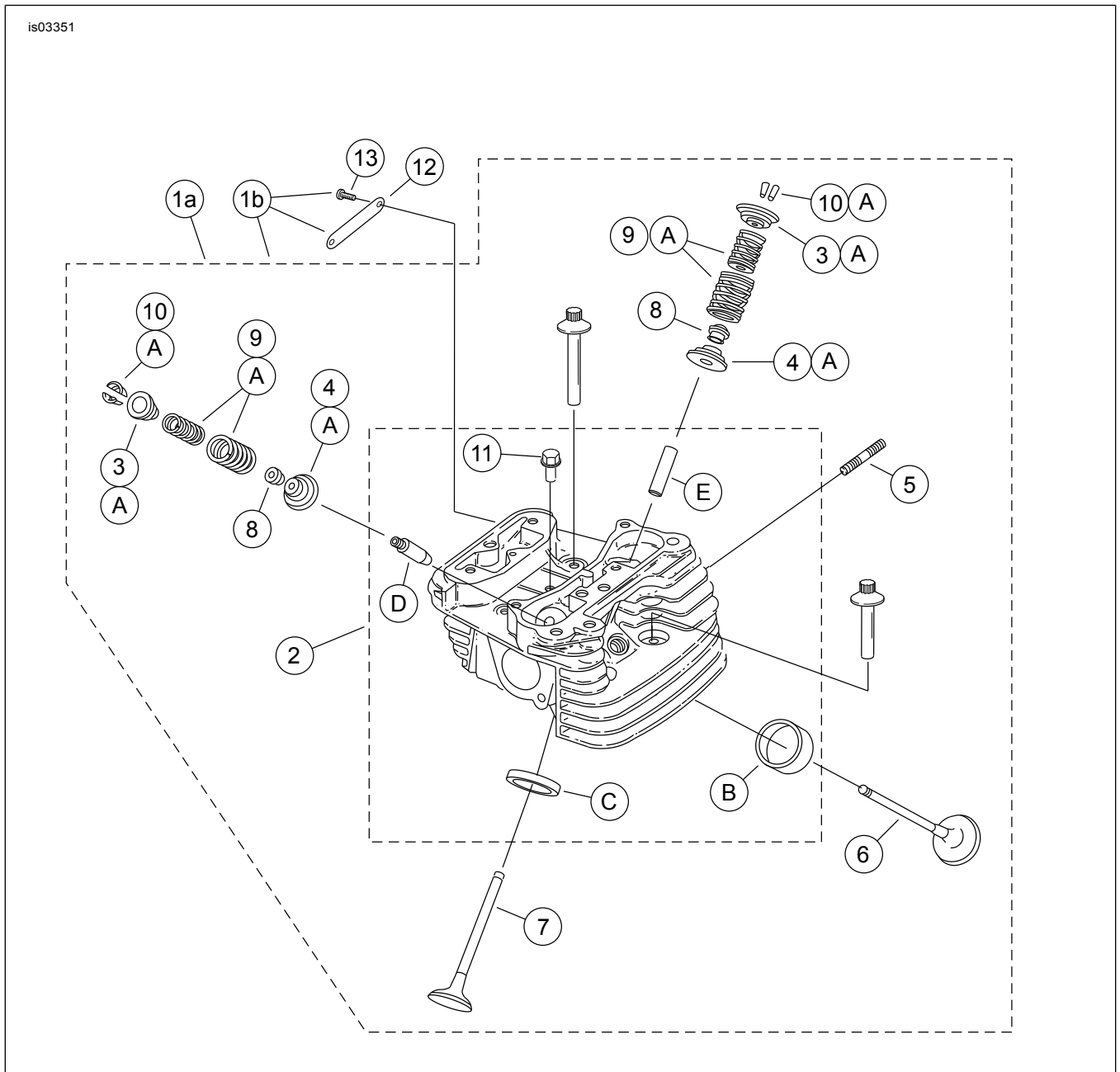
Mã hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
1	Lắp ráp động cơ, hoàn chỉnh	19206-13



Hình 8. Phụ tùng: Động cơ Thùng sử dụng cho Đua xe Se120R Screamin' Eagle Pro

Bảng 15. Phụ tùng: Động cơ Thùng sử dụng cho Đua xe Se120R Screamin' Eagle Pro

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
1	Đề gioăng, xi lanh (2)	16736-04
2	Bộ xi lanh SE, 4.060 in., (đen) (bao gồm các chi tiết 1, 3, 4, 1105 và 1086A)	16550-04C
3	Chốt, vòng (4)	16595-99A
4	Vòng đệm, nắp xi lanh (2)	16104-04
5	Đỉnh tán, xi lanh (8)	16834-99A
6	Bộ đệm lót, đai tu động cơ, (không bao gồm gioăng đầu xi lanh, gioăng đáy xi lanh hoặc bịt thân van) (Không được minh họa)	17053-99C
7	Bộ đệm lót, đầu cuối, (không bao gồm gioăng đầu xi lanh, gioăng đáy xi lanh hoặc bịt thân van) (Không được minh họa)	17052-99C



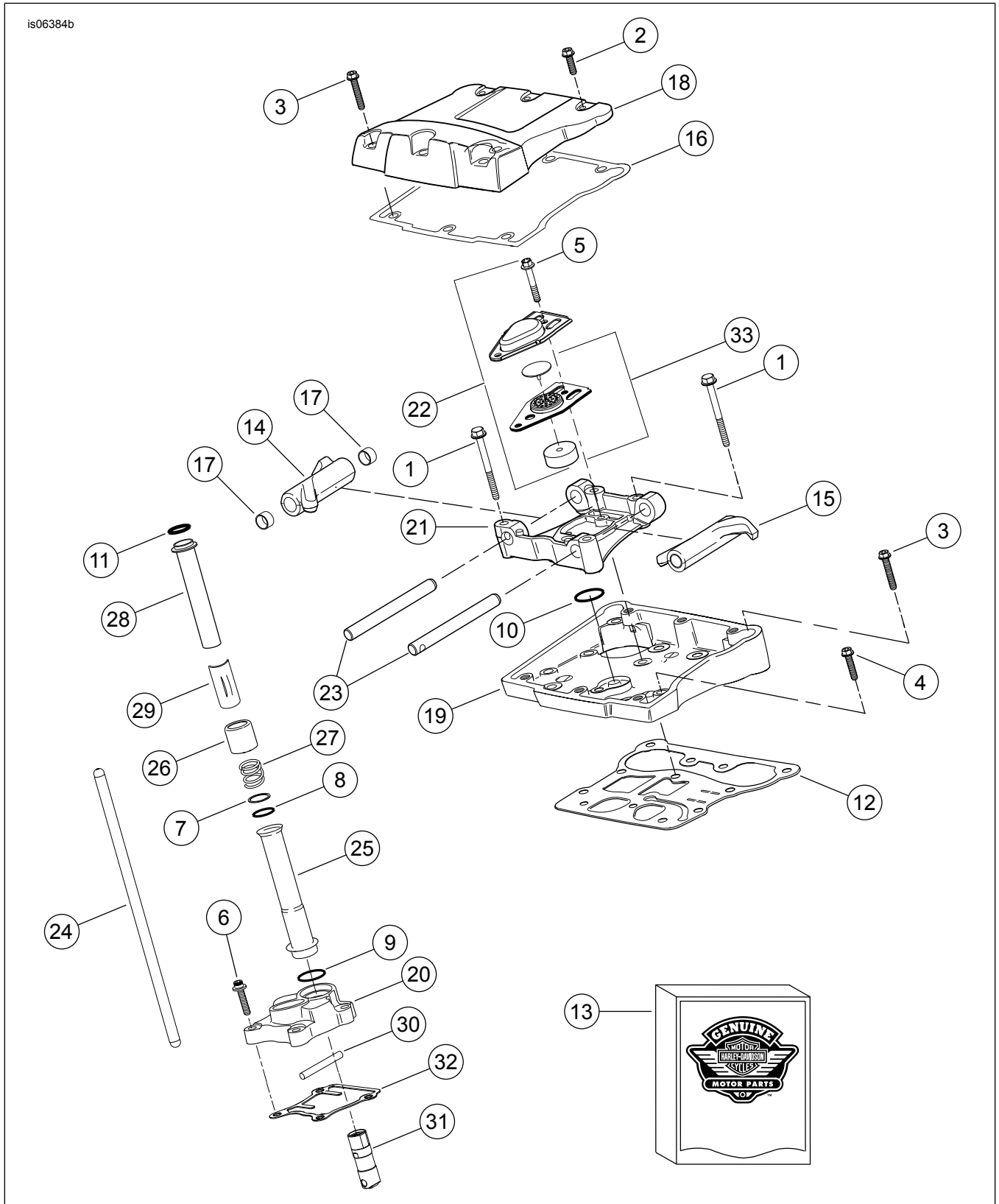
Hình 9. Phụ tùng: Động cơ Thùng sử dụng cho Đua xe Se120R Screamin' Eagle Pro

Bảng 16. Phụ tùng: Động cơ Thùng sử dụng cho Đua xe Se120R Screamin' Eagle Pro

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
1	Cụm đầu xi lanh, phía sau (bao gồm các chi tiết từ 2 đến 13) Cụm đầu xi lanh, phía trước (bao gồm các chi tiết từ 2 đến 13)	17444-10 17444-10
2	• Đầu xi lanh (gia công, với các mục B, C, D và E đã được lắp đặt)	Không bán rời
3	• Vòng đệm, Van lò xo, phía trên (4)	Xem Bộ dụng cụ bảo dưỡng
4	• Vòng đệm, Van lò xo, phía dưới (4)	Xem Bộ dụng cụ bảo dưỡng
5	• Đinh tán, ống xả (4)	16715-83
6	• Xu páp nạp (2)	18190-08
7	• Xu páp xả (2)	18183-03
8	• Gioăng, xu páp (4)	18046-98

Bảng 16. Phụ tùng: Động cơ Thùng sử dụng cho Đua xe Se120R Screamin' Eagle Pro

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
9	• Xu páp lò xo (4)	Xem Bộ dụng cụ bảo dưỡng
10	• Vòng kẹp, cổ xu páp (8). Cũng đi kèm với Bộ 18281-02A	18240-98
11	• Nút bịt tự động giảm áp (2)	16648-08
12	Huy hiệu, "120R" (2)	17136-10
13	Vít, đầu nút TORX (4)	25800017
14	Vít, ren bên trong, 3-3/16 inch (4)	16478-85A
15	Vít, ren bên trong, 1-7/8 inch (4)	16480-92A
16	Bugì (không minh họa) (2)	32186-10
Bộ dụng cụ bảo dưỡng:		
A	Bộ lò xo xu páp, Screamin's Eagle	18281-02A
Các phụ tùng Screamin' Eagle sau đây có sẵn bán rời:		
B	Bệ xu páp, nẹp	18191-08
C	Bệ xu páp, xả	18048-98A
D	Thanh dẫn xu páp, nẹp (để bảo dưỡng)	
	• (+ 0.003 in.)	18158-05
	• (+ 0.002 in.)	18156-05
	• (+ 0.001 in.)	18154-05
E	Thanh dẫn xu páp, xả (để bảo dưỡng)	
	• (+ 0.003 in.)	18157-05
	• (+ 0.002 in.)	18155-05
	• (+ 0.001 in.)	18153-05



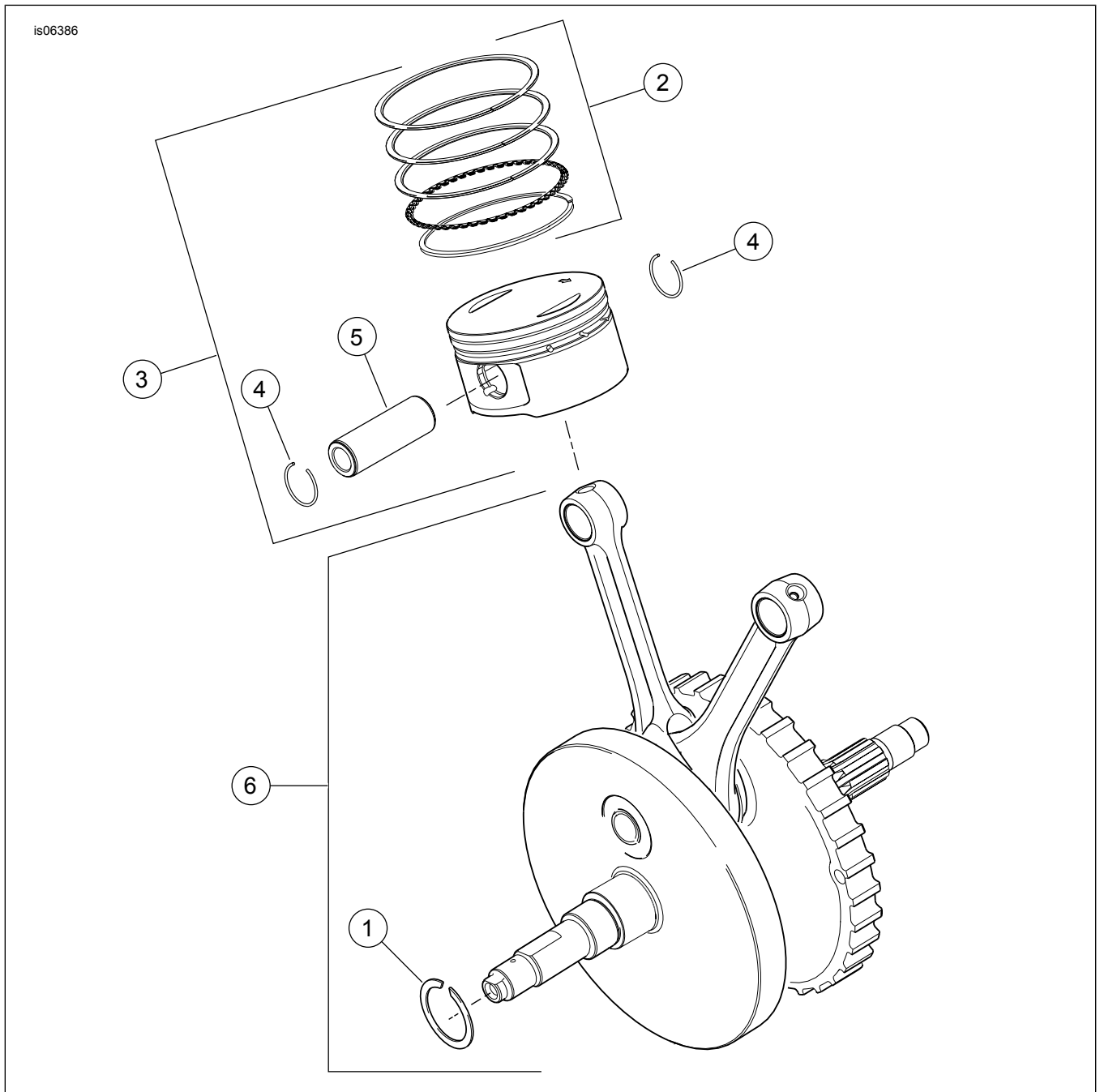
Hình 10. Phụ tùng Bảo dưỡng: Động cơ Thùng sử dụng cho Đua xe Se120R Screamin' Eagle Pro

Bảng 17. Phụ tùng: Động cơ Thùng sử dụng cho Đua xe Se120R Screamin' Eagle Pro

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
1	Vít 5/16-18 X 2-1/2 mặt bích lục giác hd. (Cấp 8) (8)	1039
2	Vít đầu lục giác 5/16-18 X 1.0, có keo khoá (6)	3692A

Bảng 17. Phụ tùng: Động cơ Thùng sử dụng cho Đua xe Se120R Screamin' Eagle Pro

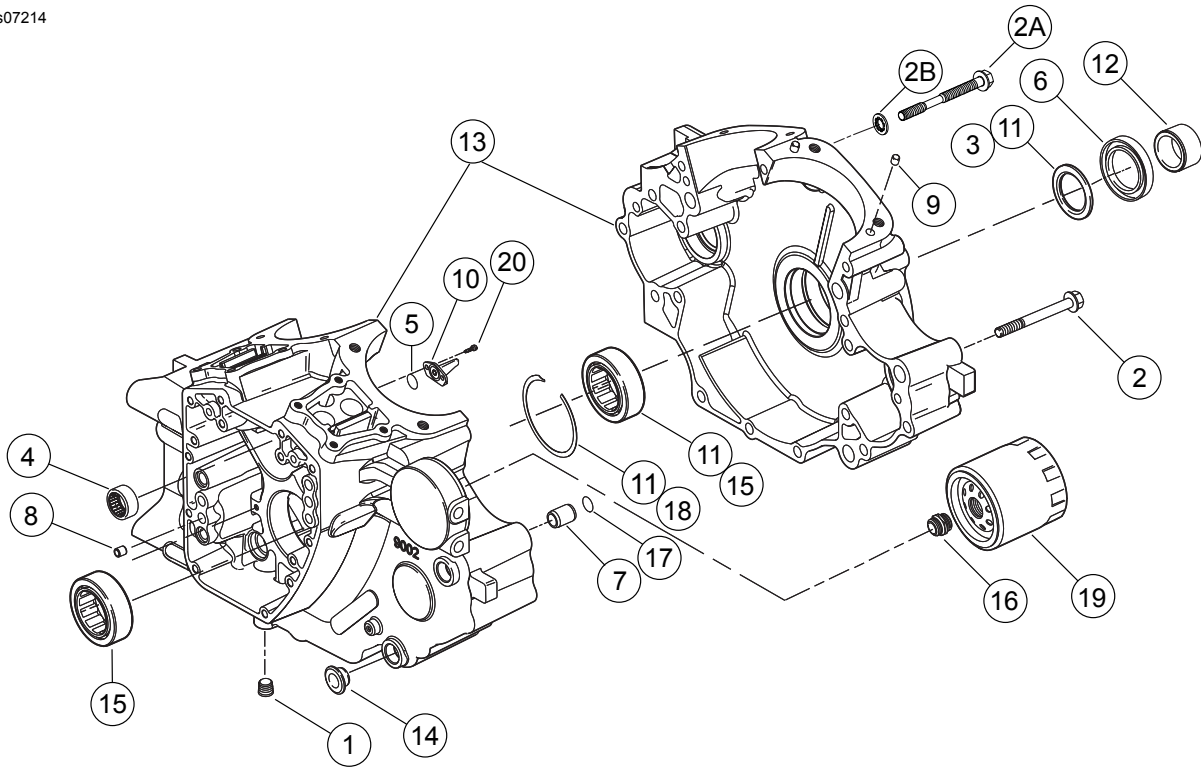
Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
3	Vít đầu lục giác 5/16-18 X 1-3/4, có keo khoá (10)	3693A
4	Vít lục giác mặt bích 5/16-18 X 1-3/4 có keo khóa (8)	3736B
5	Vít lục giác mặt bích 1/4-20 x 1-11/16 đầu lục giác, có keo khóa, (Cấp 8) (4)	4400
6	Vít đầu có lỗ lục giác 1/4-20 X 1, có keo khóa (8)	4741A
7	Vòng đệm 11/16 x 29/32 x 1/32 (4)	6762B
8	Gioăng chữ O, ốp cần đẩy (4)	11.132A
9	Gioăng chữ O, ốp cần đẩy (4)	11.145A
10	Vòng chữ O (2)	11270
11	Gioăng chữ O (4)	11293
12	Gioăng, vỏ thanh truyền (2)	16719-99B
13	Bộ gioăng, bảo dưỡng cam	17045-99D
14	Cần lắp, cửa nạp trước, cửa xả sau, có bạc lót (2)	17360-83A
15	Cần lắp, cửa nạp sau, cửa xả trước, có bạc lót (2)	17375-83A
16	Gioăng mặt bích, ốp thanh truyền (2)	17386-99A
17	Bạc lót, cánh tay thanh truyền (8)	17428-57
18	Ốp lắp, (chrome) (2)	17572-99
19	Vỏ thanh truyền, (chrome) (2)	17578-10
20	Nắp cam nâng, phía trước (chrome) Nắp cam nâng, phía sau (chrome)	17964-99 17966-99
21	Bệ đỡ, cần lắc (2)	17594-99
22	Bộ cụm ống thông hơi, (2)	17025-03A
23	Trục, cần lắc (4)	17611-83
24	Bộ thanh đẩy Perfect Fit (+0,030 inch)	18401-03
25	Ốp, thanh đẩy, dưới (4)	17939-99
26	Chụp, lò xo trên nắp (4)	17945-36B
27	Lò xo, ốp cần đẩy (4)	17947-36
28	Ốp, cần đẩy trên (4)	17948-99
29	Vòng kẹp, chụp lò xo (4)	17968-99
30	Chốt, chống xoay (2)	18535-99
31	Nâng thủy lực (4)	17900022
32	Gioăng, nắp cam nâng (2)	18635-99B
33	Cụm vách chắn, ống thông hơi (2)	26500002



Hình 11. Phụ tùng Bảo dưỡng: Động cơ Thùng sử dụng cho Đua xe Se120R Screamin' Eagle Pro

Bảng 18. Phụ tùng: Động cơ Thùng sử dụng cho Đua xe Se120R Screamin' Eagle Pro

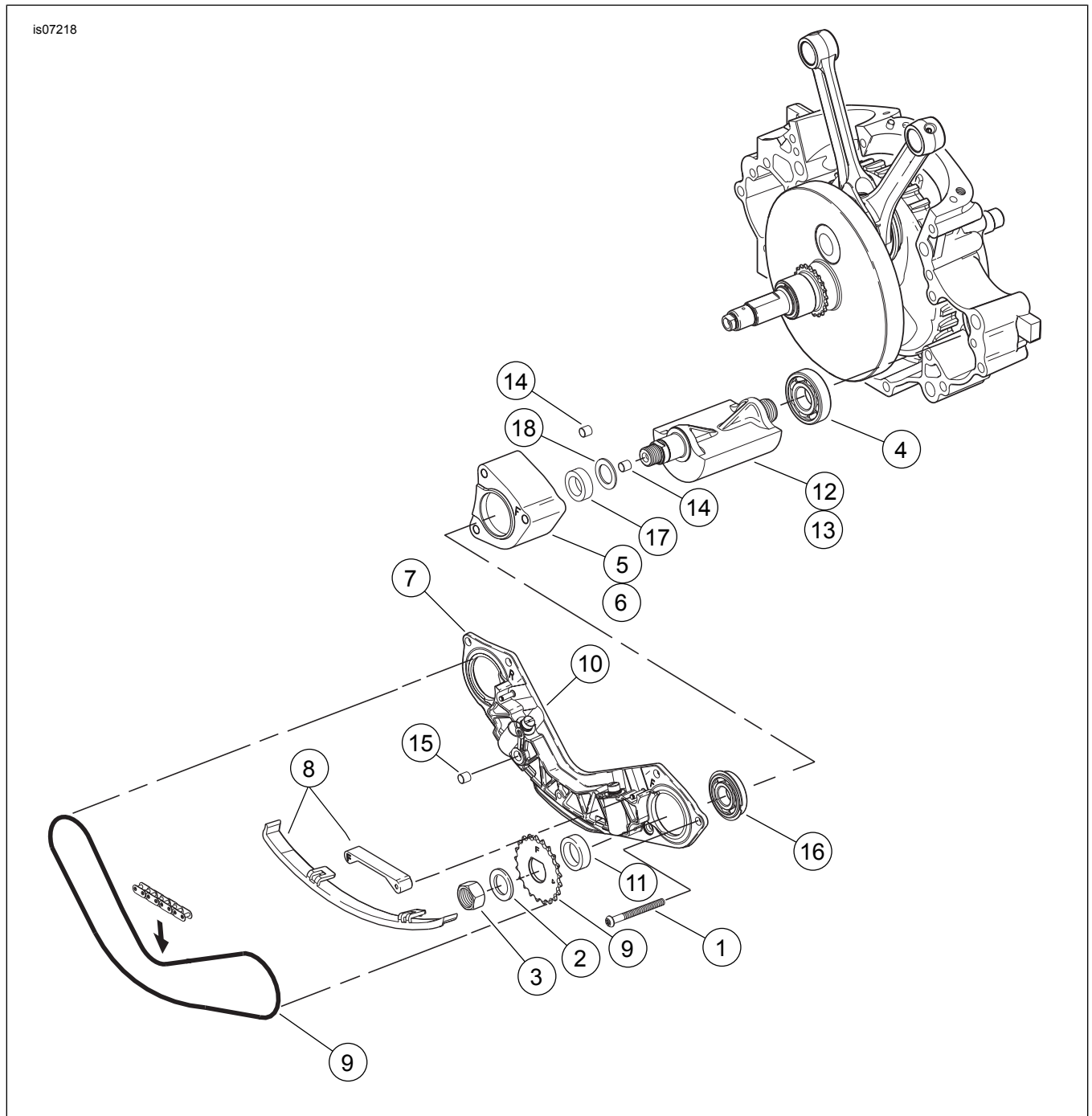
Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
1	Vòng hãm	11177A
2	Bộ vòng pít-tông, tiêu chuẩn (2) Bộ vòng pít-tông, 0.010 inch quá cỡ (2)	22526-10 22529-10
3	Bộ pít-tông, trước và sau, kèm bộ vòng, chốt pít-tông và nhãn khóa, tiêu chuẩn Bộ pít-tông, trước và sau, kèm bộ vòng, chốt pít-tông và nhãn khóa, quá cỡ 0,010 inch	22574-10 22576-10
4	Vòng khóa, chốt pít-tông (4)	22097-99
5	Chốt pít-tông (2)	22310-10
6	Cụm bánh đà	24100013



Hình 12. Phụ tùng: Động cơ Thùng sử dụng cho Đua xe Se120R Screamin' Eagle Pro

Bảng 19. Phụ tùng: Động cơ Thùng sử dụng cho Đua xe Se120R Screamin' Eagle Pro

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
1	Nút bịt (3)	765
2	Vít, 5/16-18 x 3.0 inch, đầu mặt bích lục giác, (11)	895
2a	Vít, trục cam giữa phía trên	1105
2b	Gioăng, bịt kín	1086A
3	Vòng đệm 1-1/4 x 1-53/64 x 1/8 (2)	8972
4	Bộ vòng bi kim cho trục cam (2) (Bộ gồm 2 cái)	24018-10
5	Vòng chữ O (2)	10930
6	Phớt dầu	12068
7	Chốt (2)	16574-99A
8	Chốt (2)	16589-99A
9	Chốt (4)	16595-99A
10	Kim phun làm mát piston, với 10930 (2)	22315-06A
11	Bộ vòng, bên trái với các chi tiết 8972, 24605-07, 35114-02 và cuộn đĩa bên trong	24004-03B
12	Miếng đệm, trục đĩa xích	24009-06
13	Bộ cacte, (màu đen) với vòng bi, vòi phun làm mát và thông qua bu lông bao gồm bu lông 21	24400001
14	Đệm (4)	24603-00
15	Vòng bi, chính (2)	24605-07
16	Bộ điều hợp, lọc dầu	26352-95A
17	Vòng hãm	35114-02
18	Lọc dầu (chrome)	63798-99A
19	Vít, đầu TORX®, 8-32 x 3/8 (4)	68042-99
20	Vít, đầu nút TORX®, giữ ổ trục, 1/4 - 20 x 7/16 inch (2)	703B



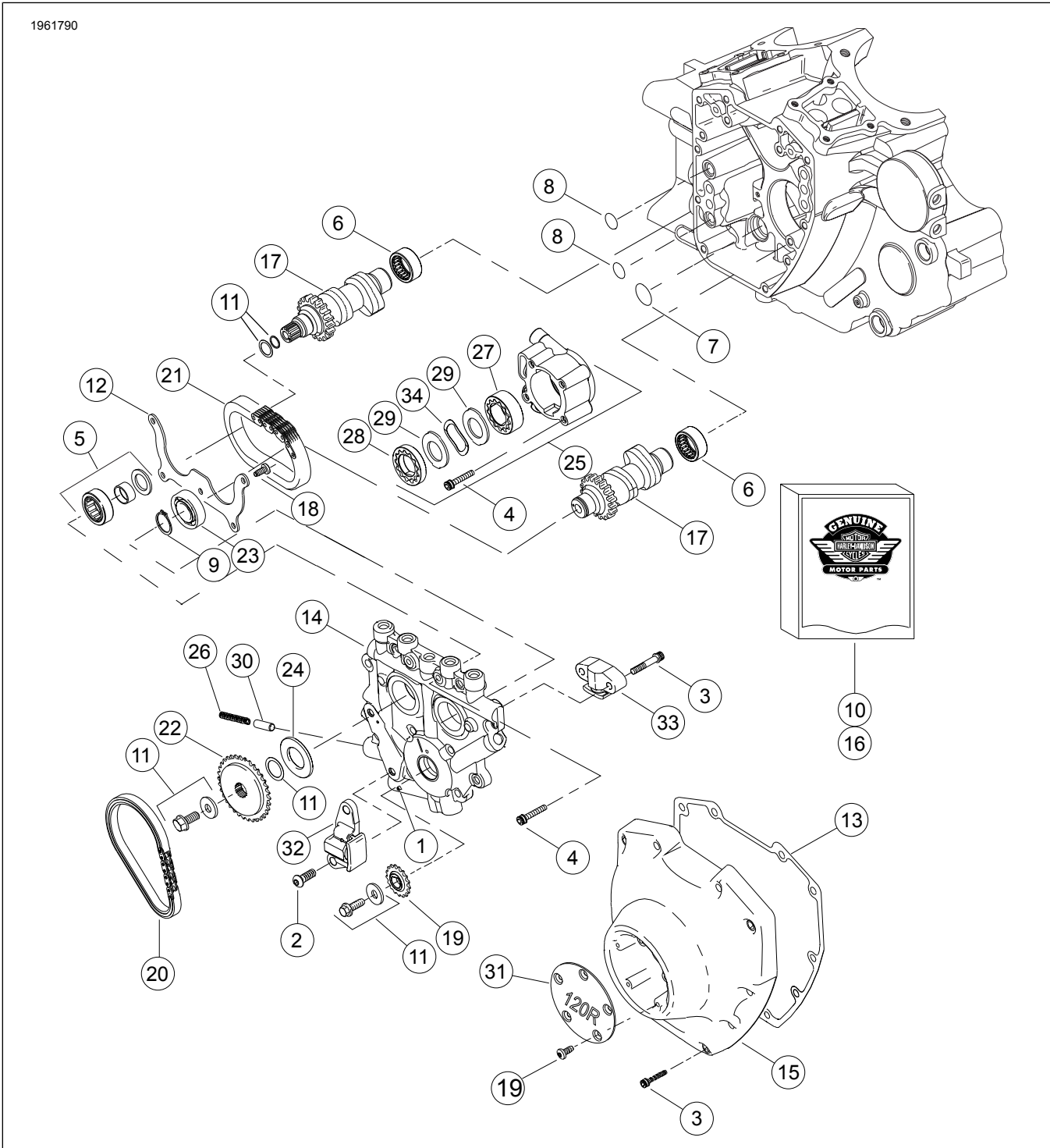
Hình 13. Phụ tùng: Động cơ Thùng sử dụng cho Đua xe Se120R Screamin' Eagle Pro

Bảng 20. Bảng phụ tùng

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
1	Vít (2)	703B
2	Vít (6)	956
3	Bu lông, bu lông cân bằng (2)	3110
4	Vòng đệm, bu lông cân bằng (2)	6456
5	Vòng bi, vỏ (2)	8959
6	Vòng bi, (2)	8992A
7	Cụm giá đỡ, thanh dẫn xích, bao gồm piston tăng xích	14728-07
8	Bộ dẫn hướng, kèm 14769-00, đĩa xích trước và sau	14761-00
9	Bộ dẫn hướng, giá tăng xích, bao gồm các thanh dẫn phía trước và phía sau thấp hơn	14762-00
10	Cụm piston, giá tăng xích (2)	14764-00
11	Xích, ổ đĩa cân bằng	14769-00

Bảng 20. Bảng phụ tùng

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
12	Miếng đệm, dày .039	14784-07
13	Bộ trục cân bằng, có 8959, 8992A và trục cân bằng (2)	14789-07
14	Bạc lót, chốt (2)	16583-00A
15	Vòng hãm, ổ đỡ cân bằng trục (2)	35240-07
16	Phốt, kết nối dầu	45359-00



Hình 14. Phụ tùng: Động cơ Thùng sử dụng cho Đua xe Se120R Screamin' Eagle Pro

Bảng 21. Phụ tùng: Động cơ Thùng sử dụng cho Đua xe Se120R Screamin' Eagle Pro

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
1	Chốt cuộn	601
2	Vít, giá tăng xích trục cam chính (2)	942
3	Vít, ốp cam, 1/4-20 x 1-1/4, được trang bị khóa (lớp 8), (10)	4740A
	Vít, giá tăng xích trục cam thứ cấp, 1/4-20 x 1-1/4, được trang bị khóa (lớp 8), (2)	4740A
4	Vít đầu có lỗ lục giác, có khóa 1/4-20 X 1 (8)	4741A
5	Cụm vòng bi với ổ trục, vòng trong ổ lăn, vòng đệm và gioăng chữ O	8983
6	Bộ vòng bi kim cho trục cam (2) (Bộ gồm 2 cái)	24018-10
7	Gioăng chữ O	11293
8	Vòng chữ O (2)	11301
9	Vòng hãm	11494
10	Bộ gioăng, bảo dưỡng cam	17045-99D
11	Bộ giữ nhông trục cam, vít và vòng đệm	91800088
12	Tấm, vòng hãm ổ trục	1200018
13	Gioăng, nắp cam	25244-99A
14	Tấm hỗ trợ trục cam, kèm xu páp vòng qua	25400018
15	Ốp cam, (chrome)	25369-01B
16	Bộ xích trục cam và dây buộc, kèm 91800088, 25673-06, 25675-06 và 25728-06	25585-06
17	Trục cam, bộ trước và sau, SE266E	25400029
18	Vít, 8-32 x 3/8 TORX® đầu (9)	68042-99
19	Bánh xích, đĩa xích cam trên trục khuỷu, 17 T	25673-06
20	Xích, dẫn động cam sơ cấp	25675-06
21	Xích, dẫn động cam thứ cấp	25607-99
22	Bánh xích, dẫn động cam, 34 T	25728-06
23	Vòng bi cầu	8990A
24	Miếng đệm, điều chỉnh đĩa xích dẫn động cam, dày 0.287 inch	25722-00
	Miếng đệm, điều chỉnh đĩa xích dẫn động cam, dày 0.297 inch	25723-00
	Miếng đệm, điều chỉnh đĩa xích dẫn động cam, dày 0.307 inch	25721-00
	Miếng đệm, điều chỉnh đĩa xích dẫn động cam, dày 0.317 inch	25719-00
	Miếng đệm, điều chỉnh đĩa xích dẫn động cam, dày 0.327 inch	25717-00
	Miếng đệm, điều chỉnh đĩa xích dẫn động cam, dày 0.337 inch	25725-00
	Miếng đệm, điều chỉnh đĩa xích dẫn động cam, dày 0.347 inch	11889
	Miếng đệm, điều chỉnh đĩa xích dẫn động cam, dày 0.357 inch	11890
25	Cụm bơm dầu, với các chi tiết 27-29, 34 và thân máy	62400001
26	Lò xo, van xả áp	26210-99
27	Cụm Gerotor, làm sạch dầu	Không bán rời
28	Cụm Gerotor, áp suất	Không bán rời
29	Tấm tách, gerotor (2)	Không bán rời
30	Van xả áp, bơm dầu	26400-82B
31	Nắp, 120R	25495-10
32	Giá tăng xích, xích dẫn động cam sơ cấp	39968-06
33	Giá tăng xích, xích dẫn động cam thứ cấp	39969-06
34	Lò xo, bộ tách	40323-00