



MOTOR DE CAIXA SCREAMIN' EAGLE PRO SE120R PARA UTILIZAÇÃO EM CORRIDAS

GERAL

Kit n.º

19206-13

Modelos

Para informação sobre modelos correspondentes, veja o catálogo de vendas P&A ou a secção Peças e Acessórios ou a secção Parts and Accessories (Peças e Acessórios) no site www.harley-davidson.com (apenas em inglês).

NOTA

Este motor destina-se a ser utilizado apenas em corridas! Tem de remover a etiqueta de emissões e a placa de matrícula do quadro de fábrica.

ÍNDICE

Tabela 1.

ÍNDICE	
Página	Assunto
1	INSTALAÇÃO DO MOTOR SE120R
3	ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR SE120R
3	TOLERÂNCIAS DE FABRICO
5	LIMITES DE DESGASTE DE SERVIÇO
6	CILINDROS SE120R
6	PISTÕES SE120R
9	SUBSTITUIÇÃO/MANUTENÇÃO DAS HASTES DAS VÁLVULAS
10	PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Peças adicionais necessárias

Para modelos Softail de 2007 a 2011 (exceto FXCW e FXCWC): Para efetuar a instalação deste motor, é **NECESSÁRIO** instalar o Kit de Compensador de Alta Capacidade SE (Peça N.º 40274-08A).

Óleo de motor sintético recomendado, Screamin' Eagle SYN3® 20W50 (n.º de peça 99824-03/00QT).

Kit de embraiagem que suporte, no mínimo, um binário de 140 ft-lbs.

Estrutura do acelerador SE, Purificador de Ar e Injetores de Alto Rendimento. Consulte o catálogo Screamin' Eagle Pro ou contacte um concessionário Harley-Davidson.

Kit de juntas de escape SE (n.º de peça 17048-98).

Recomenda-se a utilização de um refrigerador de óleo. Consulte o Catálogo de Peças e Acessórios para Venda a Retalho, ou a secção de Peças e Acessórios do site www.harley-davidson.com.

Sintonizador SE Pro Super. Consulte o catálogo Screamin' Eagle Pro, ou contacte um concessionário Harley-Davidson.

Veja as secções apropriadas no manual de serviço para ver as ferramentas necessárias para instalar este kit.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de Serviço. Para esta instalação, é necessário ter um Manual de serviço para o seu modelo de motociclo, que pode ser encontrado num concessionário Harley-Davidson.

REMOÇÃO

Remova o motor de origem

1. Posicione o motociclo num elevador adequado.

NOTA

Se o veículo estiver equipado com um sistema de segurança inteligente Harley-Davidson, consulte o manual do proprietário para obter instruções sobre como desarmar esse sistema.

2. Remova o assento do motociclo. Veja o manual de serviço.

⚠ ATENÇÃO

Ao fazer manutenção no sistema de combustível, não fume e não permita a presença de faíscas ou chama exposta nas proximidades. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00330a)

3. Retirar o fusível principal. Veja o manual de serviço.
4. Remova o depósito de combustível. Veja o manual de serviço.
5. Para saber como remover o motor do chassis, consulte a secção "MOTOR" do manual de serviço de oficina adequado.

INSTALAÇÃO DO MOTOR SE120R

1. Antes de instalar o motor, certifique-se de que não existem quaisquer detritos ou contaminantes no sistema de lubrificação. O depósito de óleo deve ser lavado à pressão. A lavagem à pressão do depósito deve ser feita por um concessionário autorizado ou técnico qualificado.
2. Retire as tampas/bujões que se encontram no ponto de passagem do óleo entre o motor e o coletor da transmissão.
3. Para saber como instalar o motor no chassis, consulte a secção "MOTOR" do manual de serviço de oficina adequado.
4. Para modelos Softail de 2007 a 2011 (exceto FXCW e FXCWC): Instale o Kit de Compensador de Alta Capacidade SE (40274-08A, comprado separadamente) seguindo as instruções incluídas nesse kit. Para modelos Softail de 2012 e posteriores (TODOS OS FXCW e FXCWC): Instale o compensador do equipamento original seguindo as instruções do manual de serviço de oficina.

Montagem final

1. Instale o depósito de combustível. Veja o manual de serviço.
2. Instale o fusível principal. Veja o manual de serviço.
3. Instale o assento. Após instalar o assento, puxe o assento para cima para verificar que está seguro. Veja o manual de serviço.

AVISO

O ECM deve ser recalibrado ao instalar este kit. A falha em recalibrar o ECM apropriadamente pode resultar em danos graves no motor. (00399b)

4. Descarregue a nova calibração do ECM quando instalar este kit. Consulte o catálogo Screamin' Eagle Pro ou contacte um concessionário Harley-Davidson.
5. Ligue o motor e deixe-o a trabalhar. Repita diversas vezes para verificar se está operando corretamente.

OPERAÇÃO

1. Consulte as REGRAS DE RODAGEM INICIAL que constam do manual do proprietário para obter instruções sobre como fazer a rodagem inicial do novo motor.

MANUTENÇÃO

1. Consulte a "TABELA DE MANUTENÇÃO" fornecida no manual de serviço de oficina adequado ou no manual do proprietário.
2. Para saber como montar/desmontar o motor, consulte a secção MOTOR do manual de serviço de oficina adequado.

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR SE120R

NOTA

As seguintes secções fornecem informações exclusivas, que não se encontram disponíveis na secção "MOTOR" do manual de serviço de oficina, sobre os motores Twin Cam 96™ alpha das plataformas Touring e Dyna.

Tabela 2. Motor: SE Twin Cam 120R

Item	Especificações	
Taxa de compressão	10,5	
Cilindro	4,060 pol.	103,12 mm
Curso	4,625 pol.	117,48 mm
Cilindrada	119,75 pol.	1962,39 cc
Sistema de lubrificação	Cárter seco pressurizado com refrigerador de óleo	
Velocidade máxima sustentada do motor	6200 RPM	

TOLERÂNCIAS DE FABRICO

Para obter qualquer especificação que não conste das seguintes tabelas, consulte as especificações dos motores Twin-Cam 96™ fornecidas no manual de serviço de oficina.

Tabela 3. Cabeçotes dos cilindros

ITEM	Polegadas	MM
Guia da válvula no cabeçote (apertada)	0,0020-0,0033	0,051-0,084
Válvula de admissão assente no cabeçote (apertada)	0,004-0,0055	0,102-0,140
Encaixe da válvula de escape no cabeçote (apertada)	0,004-0,0055	0,102-0,140

Tabela 4. Válvulas

ITEM	Polegadas	MM
Guia de encaixe (admissão e escape)	0,0011-0,0029	0,028-0,074
Largura do encaixe	0,034-0,062	0,86-1,57
Saliência da haste no entalhe do cabeçote do cilindro	1,990-2,024	50,55-51,41

Tabela 5. Especificações das Molas da Válvula

ITEM	PRESSÃO	DIMENSÃO
Travado	180 lbs (79 kg)	1,800 pol. (45,7 mm)
Aberto	500 lbs (196 kg)	1,177 pol. (29,9 mm)
Comprimento livre	n/a	2,210 pol. (56,1 mm)

Tabela 6. Pistões

Pistão:	Folga (pol.)
Ajuste do pistão ao cilindro (Frouxo)	0,0026-0,0036
Ajuste do pino do pistão (Frouxo)	0,0003-0,0008
Folga da extremidade do anel superior	0,012-0,020
Folga da extremidade do 2º anel	0,016-0,024
Folga no trilho do anel de controlo de óleo	0,008-0,0028
Folga lateral do anel superior	0,0010-0,0022
Folga lateral do 2º anel	0,0010-0,0022
Folga lateral do anel de controlo do óleo	0,0003-0,0072

Tabela 7. Especificações da Cambota - SE266E

Admissão	Especificações
Abre	24 BTDC
Fecha	58 ABDC
Duração	262 °
Elevação Máx. da Válvula	0,658 pol.

Tabela 7. Especificações da Cambota - SE266E

Admissão	Especificações
Elevador da Válvula @ TDC	0,208 pol.
Sistema de escape	Especificações
Abre	69 BBDC
Fecha	17 ATDC
Duração	266 °
Elevação Máx. da Válvula	0,658 pol.
Elevador da Válvula @ TDC	0,178 pol.
Temporização da Cambota @ 0,053 pol., no que se refere ao Elevador da Alavanca, em Graus Medidos Relativamente à Cambota	

LIMITES DE DESGASTE DE SERVIÇO

Os limites de desgaste podem ser utilizados como guia no momento de decidir se as peças do motor devem ser reutilizadas. Sempre que os seguintes limites de desgaste forem excedidos, substitua as peças usadas.

NOTA

Para obter qualquer especificação que não conste das seguintes tabelas, consulte as especificações dos motores Twin-Cam 96 fornecidas no manual de serviço de oficina

Tabela 8. Cilindros

ITEM	SUBSTITUA SE O DESGASTE ULTRAPASSAR	
	Polegadas	MM
Cone	0.002	0.051
Arredondamento descentrado	0.002	0.051
Deformação das superfícies da junta simples ou da junta tórica: parte de cima	0.006	0.152
Deformação das superfícies da junta simples ou da junta tórica: base	0.004	0.102

Tabela 9. Furo do Cilindro

ITEM	SUBSTITUA SE O DESGASTE ULTRAPASSAR	
	Polegadas	MM
Padrão	4.062	103.17
0,010 pol. tamanho acima do padrão	4.072	103.43

Tabela 10. Pistões

Ajuste do pistão ao cilindro (Frouxo)	Limite de desgaste (pol.)
Encaixe no cilindro (Frouxo)	0.0061
Ajuste do pino do pistão (Frouxo)	0.0011
Folga da extremidade do anel superior	0.030
Folga da extremidade do 2º anel	0.034
Folga no trilho do anel de controlo de óleo	0.038
Folga lateral do anel superior	0.0030
Folga lateral do 2º anel	0.0030
Folga lateral do anel de controlo do óleo	0.0079

CILINDROS SE120R

1. Coloque o motociclo num elevador adequado.

NOTA

Se o veículo estiver equipado com o Sistema de Segurança Smart da Harley-Davidson, ver o manual de operação para obter instruções sobre desarmar o sistema.

2. Retire o assento seguindo as instruções do Manual de Serviço de Oficina.

▲ ATENÇÃO

Ao fazer manutenção no sistema de combustível, não fume e não permita a presença de faíscas ou chama exposta nas proximidades. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00330a)

3. Retire o fusível principal. Consulte a secção do manual de serviço de oficina referente ao seu motociclo.
4. Remova o depósito de combustível, de acordo com as instruções fornecidas no manual de serviço de oficina.

Remoção dos componentes do motor

1. Para saber como remover a unidade de filtro de ar existente, consulte o manual de serviço de oficina.
2. Remova o sistema de escape existente, seguindo os procedimentos indicados no manual de serviço de oficina.
3. Desmonte a extremidade da parte de cima do motor. Consulte as secções adequadas do manual de serviço de oficina referentes ao motor em questão.

Instalação dos Componentes da Extremidade da Parte de Cima do Motor

NOTA

Figura 1. A junta da base do cilindro de 4,060 pol. (1) e a junta da cabeça do cilindro (2) eliminam a necessidade de utilização de anilhas de borracha. Não utilize juntas tóricas nas cavilhas cilíndricas ou nos encaixes cilíndricos.

Ao instalar uma nova junta na base (1), faça-o com o lado convexo virado para baixo e com o lado côncavo virado para cima.

1. Consulte o manual de serviço de oficina adequado e monte o motor, com as seguintes alterações:
 - a. Monte a extremidade da parte de cima do motor, utilizando as juntas da base e as juntas dos cabeçotes fornecidas no kit. Consulte a secção adequada do manual de serviço de oficina referente ao motor em questão.

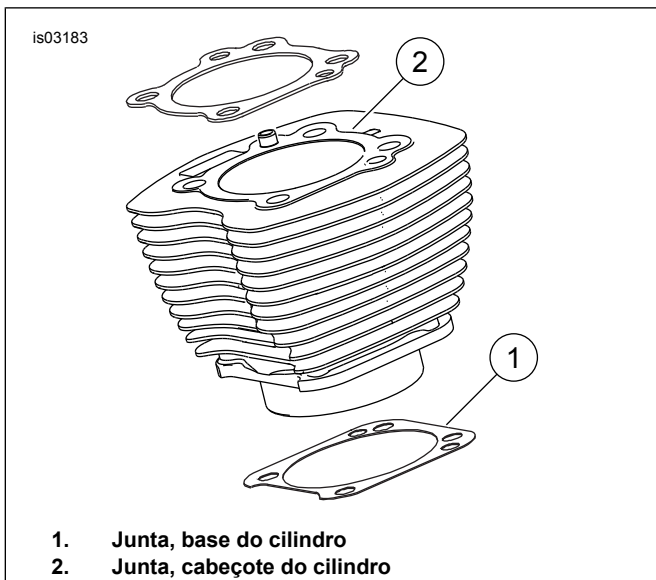


Figura 1. Juntas do Cilindro

Montagem final

1. Instale o depósito de combustível. Veja o manual de serviço.
2. Instale o fusível principal. Veja o manual de serviço.
3. Instale o assento. Após instalar o assento, puxe o assento para cima para verificar que está seguro. Veja o manual de serviço.

PISTÃO SE120R

1. Consulte a secção MOTOR do manual de serviço de oficina

INSTALAÇÃO

▲ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves, desligue os cabos da bateria (primeiro o negativo (-)) antes de continuar. (00307a)

▲ ATENÇÃO

Desligue primeiro o cabo negativo (-) da bateria. Em caso de contacto do cabo positivo (+) com a massa, estando o cabo negativo (-) ligado, as faíscas resultantes podem provocar a explosão da bateria e acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00049a)

1. Consulte o manual de serviço de oficina e siga as instruções fornecidas no mesmo para remover o assento e para desligar os cabos da bateria, começando pelo cabo do terminal negativo.

▲ ATENÇÃO

Ao fazer manutenção no sistema de combustível, não fume e não permita a presença de faíscas ou chama exposta nas proximidades. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00330a)

2. Consulte a secção "MOTOR": Para obter informações sobre os procedimentos de remoção do cabeçote do cilindro, do próprio cilindro e do pistão, consulte as secções do manual de serviço de oficina "DESMONTAGEM DO MOTOCICLO PARA FINS DE SERVIÇO DE OFICINA" e "REVISÃO DA EXTREMIDADE DA PARTE SUPERIOR, DESMONTAGEM".
3. Siga os procedimentos indicados na secção "MOTOR": Para saber como substituir as peças, consulte as secções SERVIÇO DE OFICINA E REPARAÇÃO DE SUBUNIDADES, EXTREMIDADE SUPERIOR/ CILINDRO/ BIELA DE LIGAÇÃO SUPERIOR do manual de serviço de oficina.
4. Consulte a secção "MOTOR": Para obter instruções sobre a perfuração e retificação, consulte a secção SERVIÇO DE OFICINA E REPARAÇÃO DE SUBUNIDADES, CILINDRO do manual de serviço de oficina.

NOTA

Instale o anel da parte superior (face cilíndrica) e o segundo anel (face cônica "Napier") com a marca "N" virada para cima. Os trilhos do anel de óleo podem ser instalados com qualquer dos lados virado para cima.

As juntas da base do cilindro de 4,060 polegadas e as juntas da cabeça do cilindro incluídas no kit eliminam a necessidade de utilizar anilhas de borracha (11273). **Não utilizar juntas tóricas nas cavilhas cilíndricas ou nos encaixes cilíndricos.**

Ao instalar uma nova junta na base, faça-o com o lado convexo virado para baixo e com o lado côncavo virado para cima.

NOTA

A verificação do ajuste do pistão ao cilindro neste ponto, de acordo com a tabela 11, serve apenas para efeitos de referência.

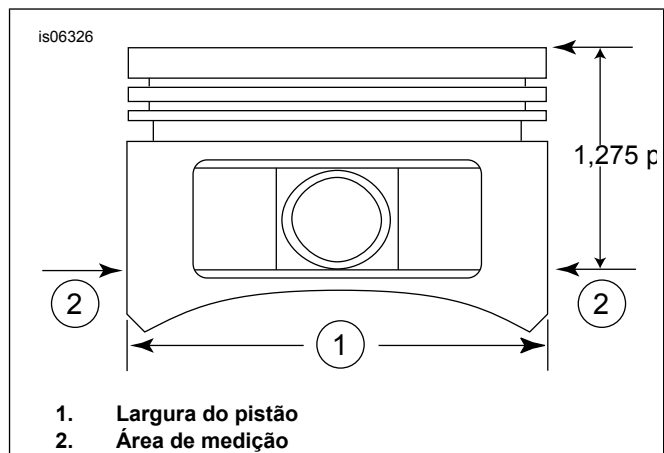


Figura 2. Medidas do Pistão

5. Ver Figura 2. Meça a largura do pistão (1) a 90 graus na horizontal de ambos os lados do orifício do pino do pistão e a 1,275 pol. abaixo da superfície da plataforma (topo) do pistão (2). Para obter informações sobre o ajuste do cilindro ao pistão neste ponto, consulte a tabela 11.

- Os pistões incluídos neste kit são específicos para a parte dianteira e para a parte traseira. Instale o pistão que contém a marca "FRONT" (frente) no cilindro da parte dianteira, com a seta a apontar para a **parte dianteira** do motor. Instale o pistão que contém a marca "REAR" (trás) no cilindro da parte traseira, com a seta a apontar para a **parte dianteira** do motor.
- Consulte a secção "MOTOR": Para obter informações sobre os procedimentos de instalação do pistão, do cilindro e do cabeçote do cilindro, consulte a secção "REVISÃO DA EXTREMIDADE DA PARTE SUPERIOR, MONTAGEM", do manual de serviço de oficina.

Tabela 11. Especificações

Pistão:	Folga (pol.)
Ajuste do pistão ao cilindro (Frouxo)	0,0026-0,0036
Ajuste do pino do pistão (Frouxo)	0,0003-0,0008
Folga da extremidade do anel superior	0,012-0,020
Folga da extremidade do 2º anel	0,016-0,024
Folga no trilho do anel de controlo de óleo	0,008-0,0028
Folga lateral do anel superior	0,0010-0,0022
Folga lateral do 2º anel	0,0010-0,0022
Folga lateral do anel de controlo do óleo	0,0003-0,0072

Tabela 12. Limites de desgaste de serviço

Ajuste do pistão ao cilindro (Frouxo)	Limite de desgaste (pol.)
Encaixe no cilindro (Frouxo)	0,0061
Ajuste do pino do pistão (Frouxo)	0,0011
Folga da extremidade do anel superior	0,030
Folga da extremidade do 2º anel	0,034
Folga no trilho do anel de controlo de óleo	0,038
Folga lateral do anel superior	0,0030
Folga lateral do 2º anel	0,0030
Folga lateral do anel de controlo do óleo	0,0079

Instalação do Anel de Retenção do Pino do Pistão (Anel de Fixação)

NOTA

A abertura do Anel de Fixação, quando instalado, terá de ficar na posição das 12h00 ou das 6h00 dos ponteiros do relógio.

- Ver Figura 3 . Introduza a extremidade aberta do anel de fixação (1) no entalhe (2) da ranhura (3) que se encontra em torno da saliência do pino do pistão, de forma a assegurar que a folga fique na posição das 12h00 ou 6h00 após a instalação.

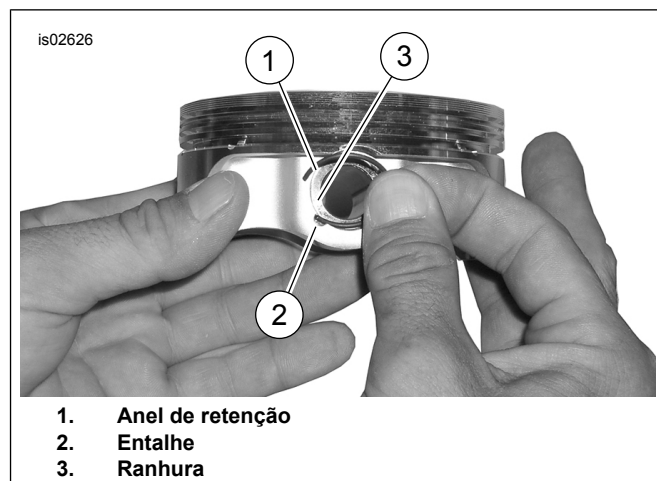


Figura 3. Grampo circular e pistão

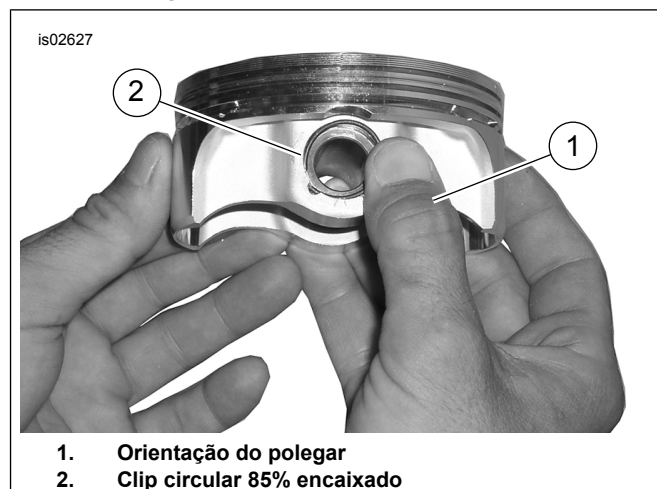


Figura 4. Instale o grampo circular

- Ver Figura 4 . Posicione o seu polegar (1) conforme ilustrado e pressione firmemente, até que cerca de 85% do anel de retenção (2) assente na ranhura.
- Com cuidado, para não arranhar ou danificar o pistão, utilize uma chave de fendas pequena para cravar o anel de retenção na parte que sobra da ranhura. Repita o processo para instalar os restantes anéis de retenção.

NOTA

Certifique-se de que o anel de retenção do pistão fica totalmente encaixado, caso contrário, OCORRERÃO DANOS NO MOTOR.

- Consulte a secção "MOTOR": Para obter mais informações sobre os procedimentos finais de remontagem, consulte a secção "MONTAGEM DO MOTOCICLO APÓS A REPARAÇÃO" do manual de serviço de oficina.

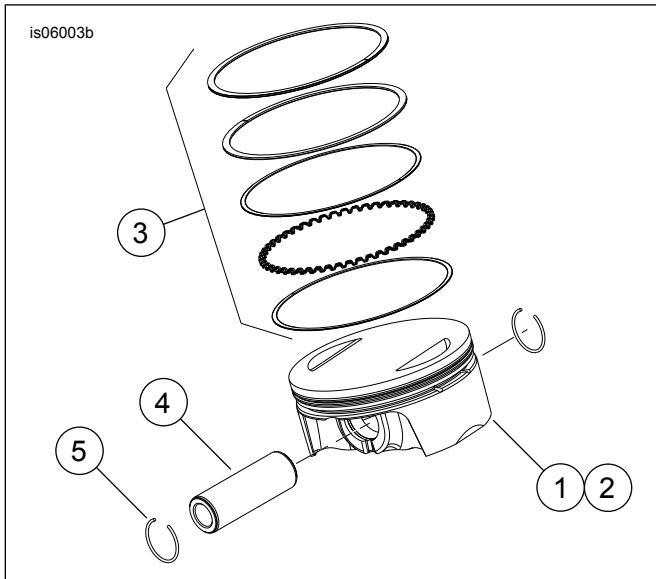


Figura 5. Montagem do Pistão

Tabela 13. Montagem do Pistão

Item	Descrição (quantidade)
1	Pistão (dianteiro, padrão)
2	Pistão (traseiro, padrão)
3	• Conjunto de anilhas, padrão (2)
4	• Pino do pistão (2)
5	• Anel de retenção (4)
1	Pistão (dianteiro, +0,010)
2	Pistão (traseiro, +0,010)
3	• Conjunto de anilhas (+0,010) (2)
4	• Pino do pistão (2)
5	• Anel de retenção (4)

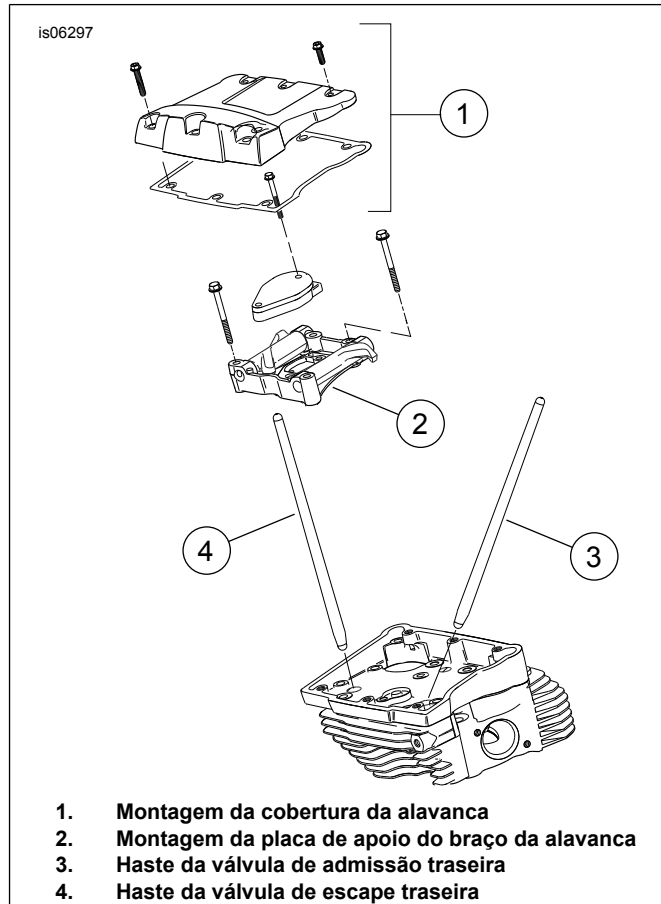
SUBSTITUIÇÃO/MANUTENÇÃO DAS HASTES DAS VÁLVULAS

1. Consulte a secção "MOTOR" do manual de serviço.

NOTA

Para instalar e remover as hastes, siga os procedimentos indicados nos manuais de serviço de oficina adequados. As hastes das válvulas encontram-se assinaladas com as indicações "Admissão" e "Escape".

As hastes das válvulas são direcionais. Certifique-se de que a extremidade maior das hastes fica bem instalada, de cima para baixo, nas ranhuras do elevador.



1. Montagem da cobertura da alavanca
2. Montagem da placa de apoio do braço da alavanca
3. Haste da válvula de admissão traseira
4. Haste da válvula de escape traseira

Figura 6. Varetas de compressão

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

is07076

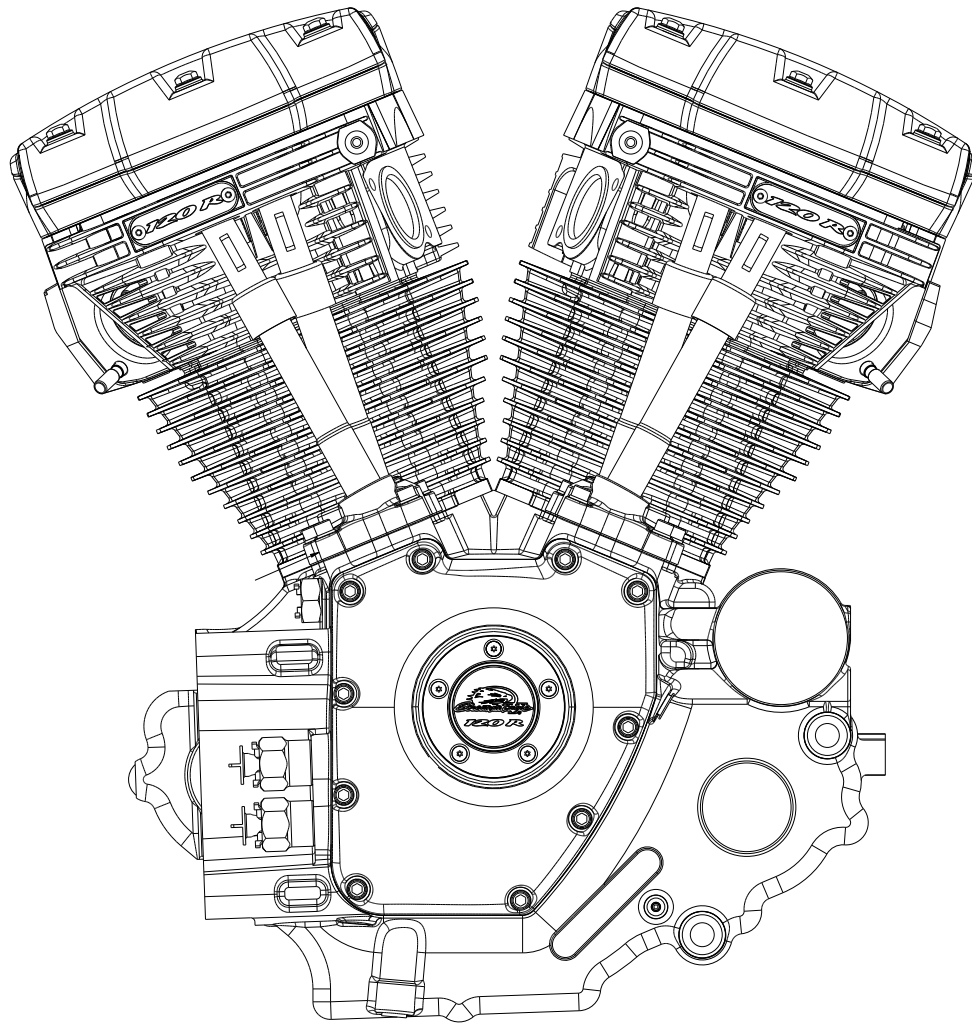


Figura 7. Peças de reposição: Unidade de Motor, SE 120R Completo

Tabela 14. Motor de Caixa Screamin' Eagle Pro SE120R para Utilização em Corridas

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
1	Montagem do motor, completa	19206-13

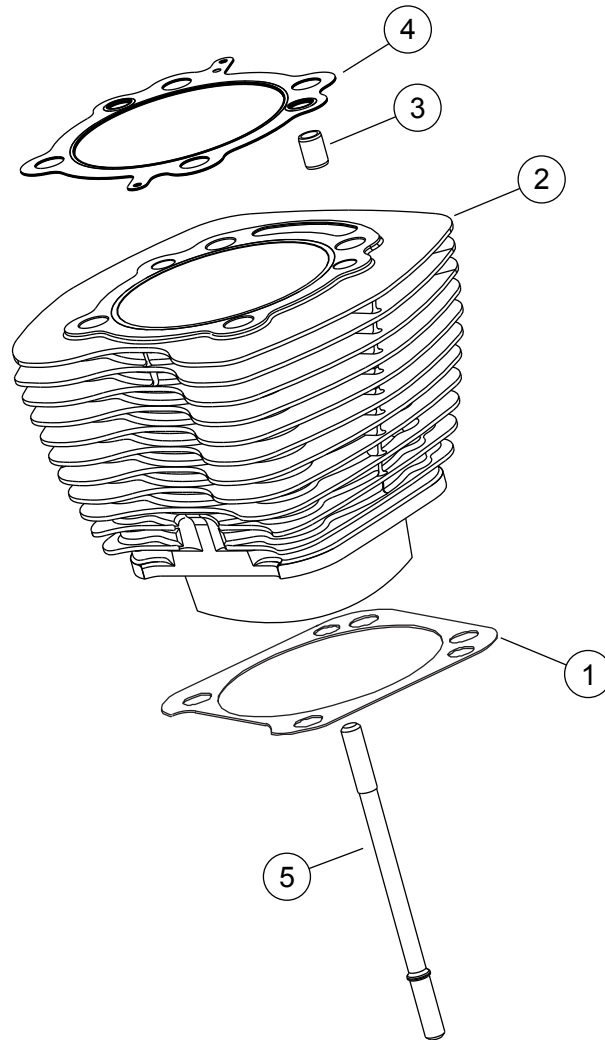


Figura 8. Peças de reposição: Motor de Caixa Screamin' Eagle Pro SE120R para Utilização em Corridas

Tabela 15. Peças de reposição: Motor de Caixa Screamin' Eagle Pro SE120R para Utilização em Corridas

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
1	Junta da base, cilindro (2)	16736-04
2	Kit do cilindro SE, 4,060 pol., (preto) (inclui os itens 1, 3, 4, 1105 e 1086A)	16550-04C
3	Pino cavilha, aro (4)	16595-99A
4	Junta, cabeça do cilindro (2)	16104-04
5	Pino, cilindro (8)	16834-99A
6	Kit de juntas, revisão do motor (não inclui a junta do cabeçote do cilindro, nem a junta da base, nem os elementos de vedação da haste da válvula) (Não Ilustrados)	17053-99C
7	Kit de juntas, extremidade superior, (não inclui a junta do cabeçote do cilindro, nem a junta da base, nem os elementos de vedação da haste da válvula) (Não Ilustrados)	17052-99C

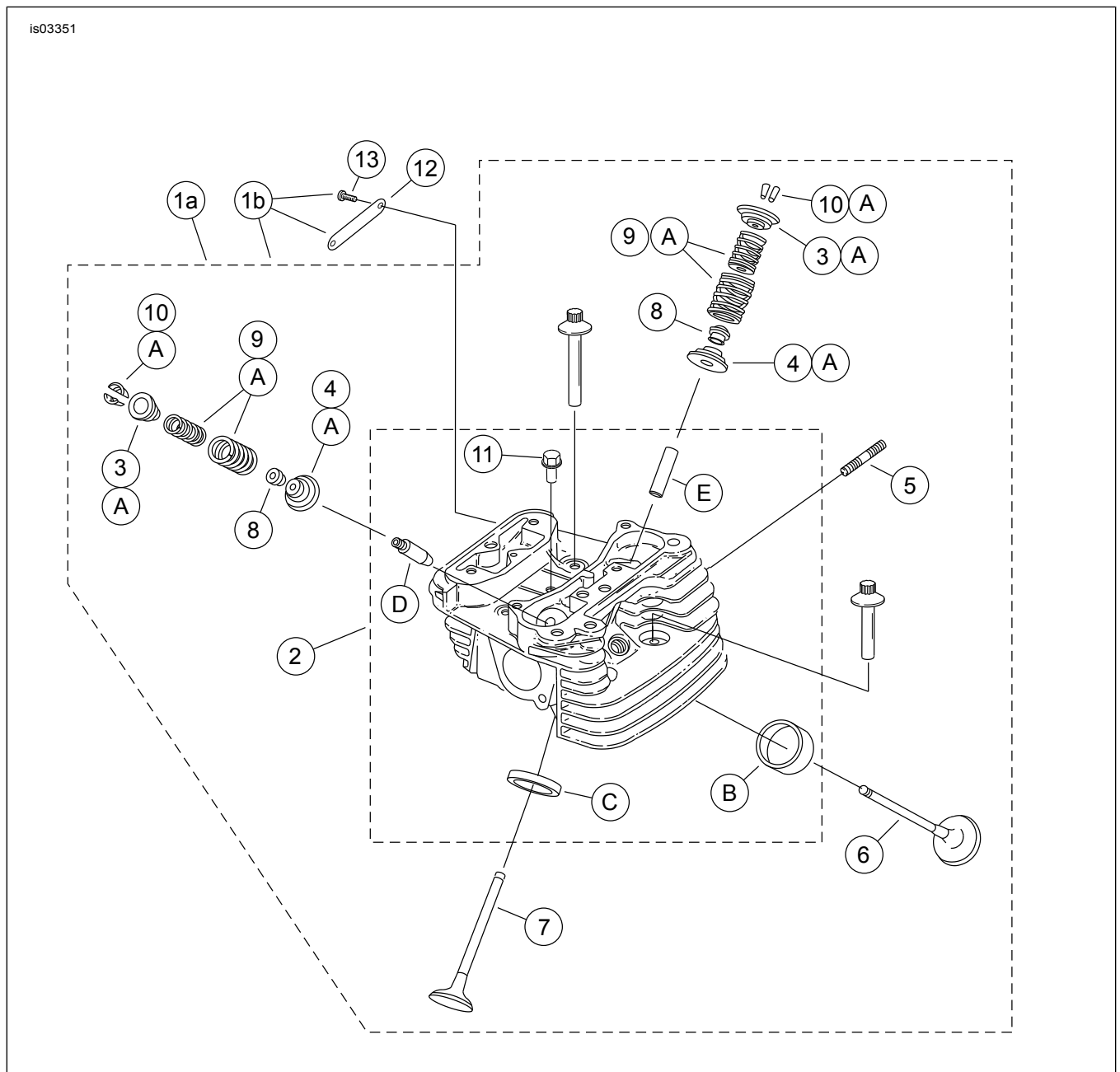


Figura 9. Peças de reposição: Motor de Caixa Screamin' Eagle Pro SE120R para Utilização em Corridas

Tabela 16. Peças de reposição: Motor de Caixa Screamin' Eagle Pro SE120R para Utilização em Corridas

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
1	Unidade de cabeça do cilindro, parte traseira (inclui os itens 2 a 13)	17444-10
	Unidade de cabeça do cilindro, parte dianteira (inclui os itens 2 a 13)	17444-10
2	• Cabeçote de cilindro (maquinado, com os itens B, C, D e E instalados)	Não é vendido separadamente
3	• Anel, mola da válvula, parte superior (4)	Consultar os Kits de Serviço de Oficina
4	• Anel, mola da válvula, parte inferior (4)	Consultar os Kits de Serviço de Oficina
5	• Tacha, porta do escape (4)	16715-83
6	• Válvula de admissão (2)	18190-08
7	• Válvula de escape (2)	18183-03
8	• Vedação, válvula (4)	18046-98

Tabela 16. Peças de reposição: Motor de Caixa Screamin' Eagle Pro SE120R para Utilização em Corridas

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
9	• Unidade da mola da válvula (4)	Consultar os Kits de Serviço de Oficina
10	• Retentor, anel da válvula (8). Também se encontra incluído no Kit 18281-02A	18240-98
11	• Bujão de libertação automática da compressão (2)	16648-08
12	Emblema, "120R" (2)	17136-10
13	Parafuso, cabeça arredondada TORX (4)	25800017
14	Parafuso, rosca interna, 3-3/16 polegadas (4)	16478-85A
15	Parafuso, rosca interna, 1-7/8 polegadas (4)	16480-92A
16	Velas de ignição (não ilustradas) (2)	32186-10
Kits de Serviço de Oficina:		
A	Kit de Mola da Válvula, Screamin' Eagle	18281-02A
As seguintes peças Screamin' Eagle encontram-se disponíveis separadamente:		
B	Encaixe da válvula, admissão	18191-08
C	Encaixe da válvula, escape	18048-98A
D	Guia da válvula, admissão (para fins de serviço de oficina)	
	• (+ 0,003 pol.)	18158-05
	• (+ 0,002 pol.)	18156-05
	• (+ 0,001 pol.)	18154-05
E	Guia da válvula, escape (para fins de serviço de oficina)	
	• (+ 0,003 pol.)	18157-05
	• (+ 0,002 pol.)	18155-05
	• (+ 0,001 pol.)	18153-05

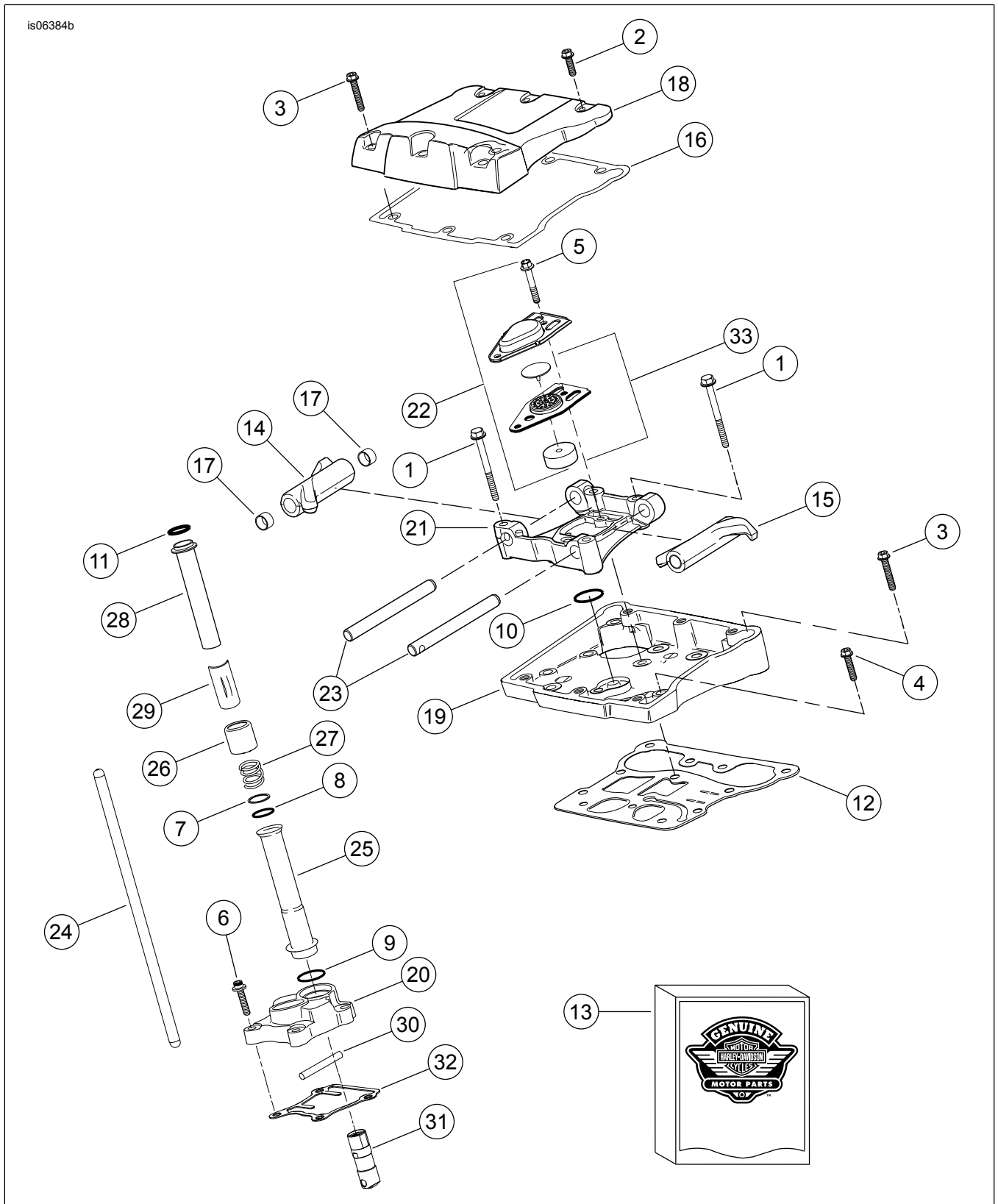


Figura 10. Peças de Serviço de Oficina: Motor de Caixa Screamin' Eagle Pro SE120R para Utilização em Corridas

Tabela 17. Peças de reposição: Motor de Caixa Screamin' Eagle Pro SE120R para Utilização em Corridas

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
1	Parafuso 5/16-18 X 2-1/2 com cabeça hexagonal flangeada. (Grau 8) (8)	1039
2	Parafuso 5/16-18 X 1.0 de cabeça hexagonal, com elemento de retenção (6)	3692A
3	Parafuso 5/16-18 X 1-3/4 de cabeça hexagonal, com elemento de retenção (10)	3693A

Tabela 17. Peças de reposição: Motor de Caixa Screamin' Eagle Pro SE120R para Utilização em Corridas

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
4	Parafuso 5/16-18 X 1-1/4 de cabeça hexagonal, com elemento de retenção (8)	3736B
5	Parafuso 1/4-20 de cabeça hexagonal flangeada X 1-11/16 de cabeça hexagonal, com elemento de retenção, (Grau 8) (4)	4400
6	Parafuso 1/4-20 X 1 de cabeça de caixa, com elemento de retenção (8)	4741A
7	Anilha 11/16 X 29/32 X 1/32 (4)	6762B
8	Junta tórica, cobertura da haste da válvula (4)	11132A
9	Junta tórica, cobertura da haste da válvula (4)	11145A
10	O-ring (2)	11270
11	Junta tórica (4)	11293
12	Junta, caixa da alavanca (2)	16719-99B
13	Kit de junta, serviço de oficina da cambota	17045-99D
14	Braço da alavanca, admissão dianteira, escape traseiro, com buchas (2)	17360-83A
15	Braço da alavanca, admissão traseira, escape dianteiro, com buchas (2)	17375-83A
16	Junta, cobertura da alavanca (2)	17386-99A
17	Buchas, braço da alavanca (8)	17428-57
18	Cobertura da alavanca, (cromada) (2)	17572-99
19	Caixa da alavanca, (cromada) (2)	17578-10
20	Cobertura do elevador, parte dianteira (cromada)	17964-99
	Cobertura do elevador, parte traseira (cromada)	17966-99
21	Suporte, braço da alavanca (2)	17594-99
22	Kit de montagem de respirador, (2)	17025-03A
23	Eixo, braço da alavanca (4)	17611-83
24	Kit de haste da válvula Perfect Fit (+0,030 pol.)	18401-03
25	Cobertura, haste da válvula, parte inferior (4)	17939-99
26	Tampa, cobertura da mola (4)	17945-36B
27	Mola, cobertura da haste da válvula (4)	17947-36
28	Cobertura, parte superior da haste da válvula (4)	17948-99
29	Retentor, tampa de mola (4)	17968-99
30	Pino, antirrotação (2)	18535-99
31	Elevador hidráulico (4)	17900022
32	Junta, cobertura do elevador (2)	18635-99B
33	Conjunto do defletor, respiradouro (2)	26500002

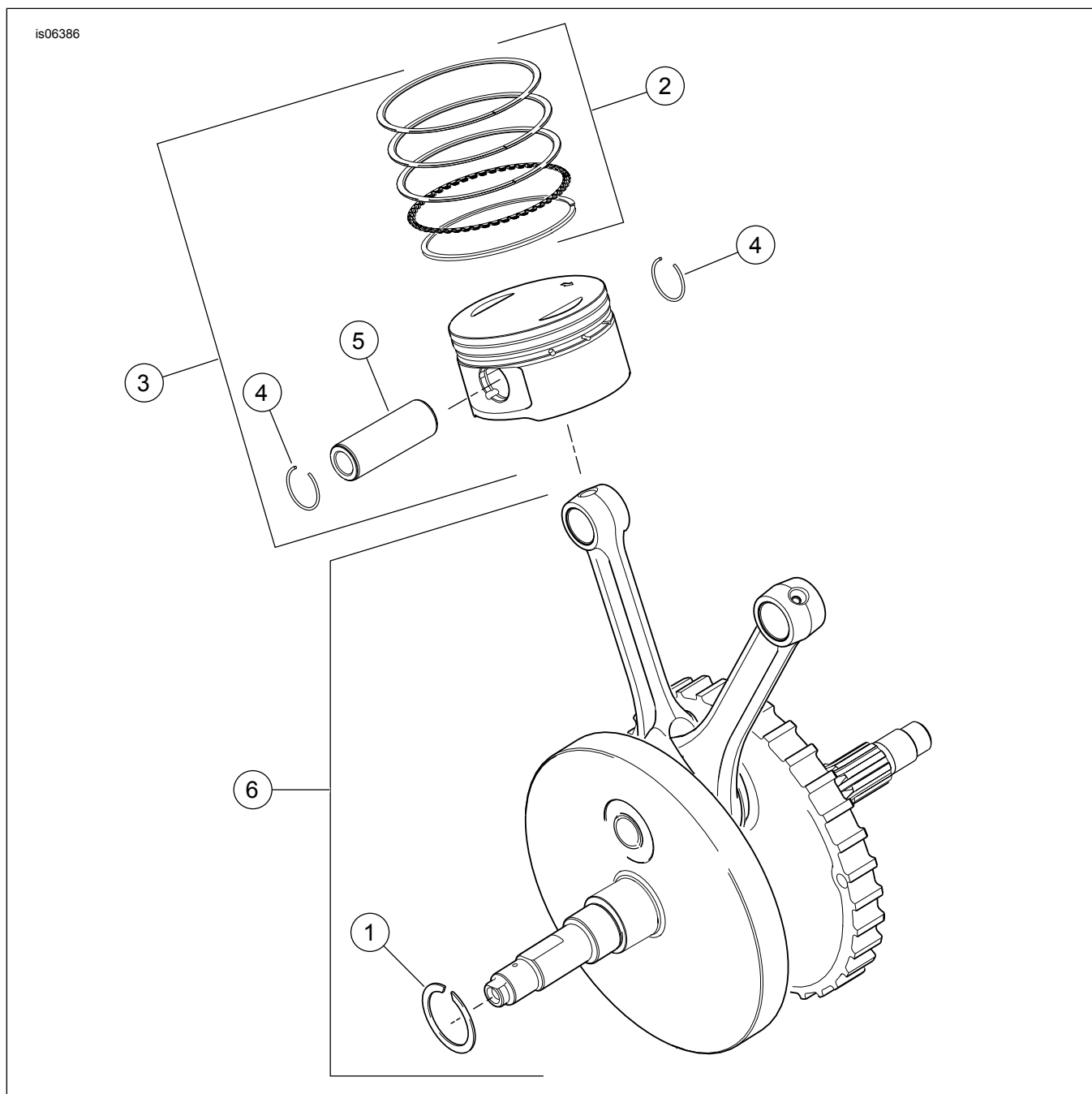


Figura 11. Peças de Serviço de Oficina; Motor de Caixa Screamin' Eagle Pro SE120R para Utilização em Corridas

Tabela 18. Peças de reposição: Motor de Caixa Screamin' Eagle Pro SE120R para Utilização em Corridas

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
1	Anel de retenção	11177A
2	Conjunto de anilhas de pistão, padrão (2) Unidade de anilha do pistão, 0,010 pol. acima do tamanho (2)	22526-10 22529-10
3	Kit de pistão, dianteiro e traseiro com conjuntos de anilhas, pino de pistão e anilhas de bloqueio, padrão Kit de pistões para a parte dianteira e para a parte traseira, com conjuntos de anilhas, pinos de pistão e anilhas de bloqueio, 0,010 pol. acima do tamanho	22574-10 22576-10
4	Anilha de bloqueio, pino de pistão (4)	22097-99
5	Pino do pistão (2)	22310-10
6	Kit de montagem do volante	24100013

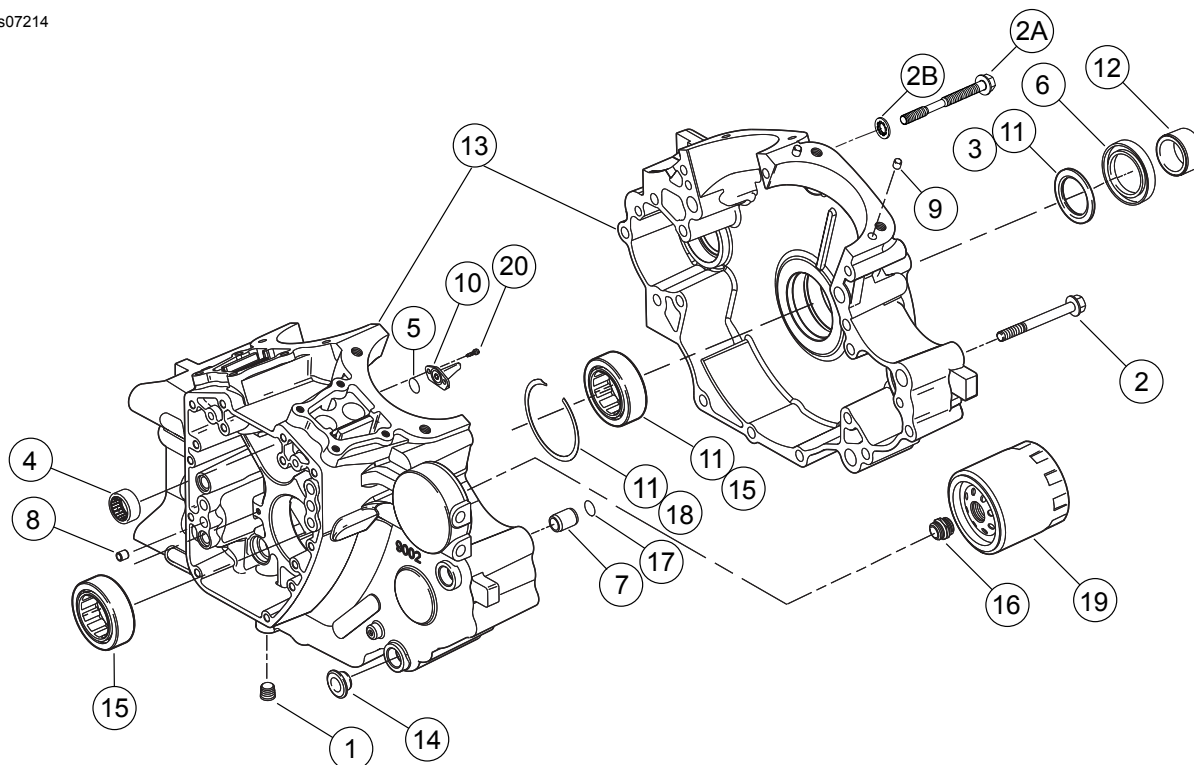


Figura 12. Peças de reposição: Motor de Caixa Screamin' Eagle Pro SE120R para Utilização em Corridas

Tabela 19. Peças de reposição: Motor de Caixa Screamin' Eagle Pro SE120R para Utilização em Corridas

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
1	Bujão (3)	765
2	Parafuso, 5/16-18 x 3,0 polegadas, cabeça hexagonal flangeada (11)	895
2a	Parafuso, parte superior central do cárter	1105
2b	Anilha, vedação	1086A
3	Anilha 1-1/4 x 1-53/64 x 1/8 (2)	8972
4	Kit de rolamentos de agulha, árvores de cames (2) (o kit inclui 2)	24018-10
5	O-ring (2)	10930
6	Selo do óleo	12068
7	Pino da cavilha (2)	16574-99A
8	Pino da cavilha (2)	16589-99A
9	Cavilha (4)	16595-99A
10	Jato de arrefecimento do pistão, com 10930 (2)	22315-06A
11	Kit de rolamento, lado esquerdo, com 8972, 24605-07, 35114-02 e guia interna	24004-03B
12	Espaçador, eixo da roda dentada	24009-06
13	Conjunto de cárter, (preto) com rolamentos, jatos de refrigeração e parafusos de atravessar, incluindo o parafuso 21	24400001
14	Espaçador (4)	24603-00
15	Rolamento, principal (2)	24605-07
16	Adaptador, filtro de óleo	26352-95A
17	Anel de retenção	35114-02
18	Filtro de óleo (cromado)	63798-99A
19	Parafuso, cabeça TORX®, 8-32 x 3/8 (4)	68042-99
20	Parafuso, cabeça arredondada TORX®, retenção do rolamento, 1/4 - 20 x 7/16 polegadas (2)	703B

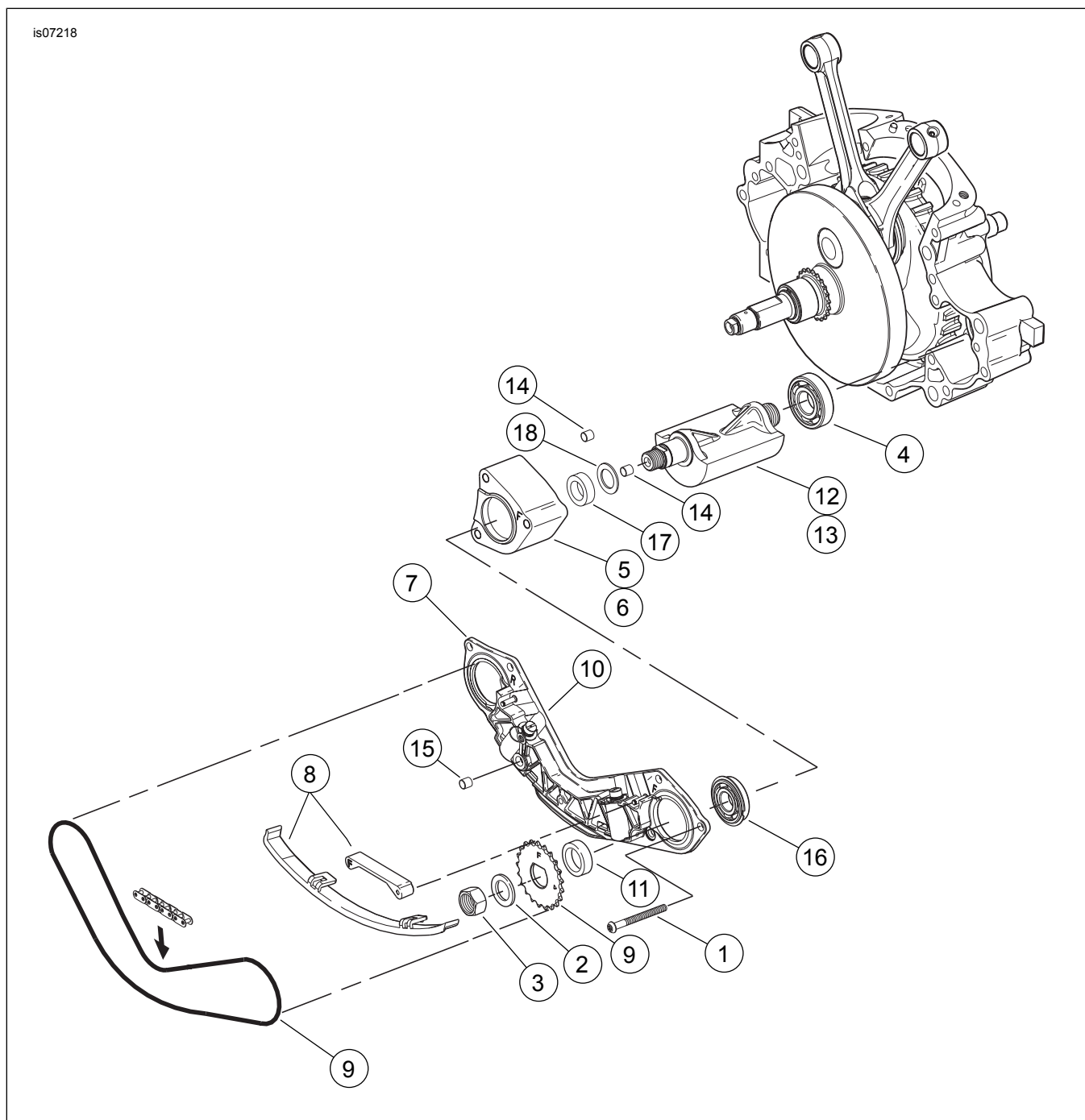


Figura 13. Peças de reposição: Motor de Caixa Screamin' Eagle Pro SE 120R para Utilização em Corridas

Tabela 20. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
1	Parafuso (2)	703B
2	Parafuso (6)	956
3	Parafuso, parafuso de deslocação do balanceteiro (2)	3110
4	Anilha, parafuso de deslocação do balanceteiro (2)	6456
5	Rolamento, revestimento exterior (2)	8959
6	Rolamento, (2)	8992A
7	Unidade de suporte, guia de corrente, inclui pistões tensionadores	14728-07
8	Kit de acionamento de guia, w/14769-00, engrenagens dianteiras e traseiras	14761-00
9	Kit de guia, tensor de corrente, inclui as guias das partes inferiores dianteiras e traseiras	14762-00
10	Kit de montagem de pistão, tensor da corrente (2)	14764-00
11	Corrente, unidade de acionamento do balanceteiro	14769-00
12	Espaçador, 0,039 de espessura	14784-07

Tabela 20. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
13	Kit de eixo de balanceiro, w/8959, 8992A e eixo de balanceiro (2)	14789-07
14	Buchas, cavilhas (2)	16583-00A
15	Anel de retenção, rolamento de deslocação do balanceiro (2)	35240-07
16	Vedação, interligação do circuito de lubrificação	45359-00

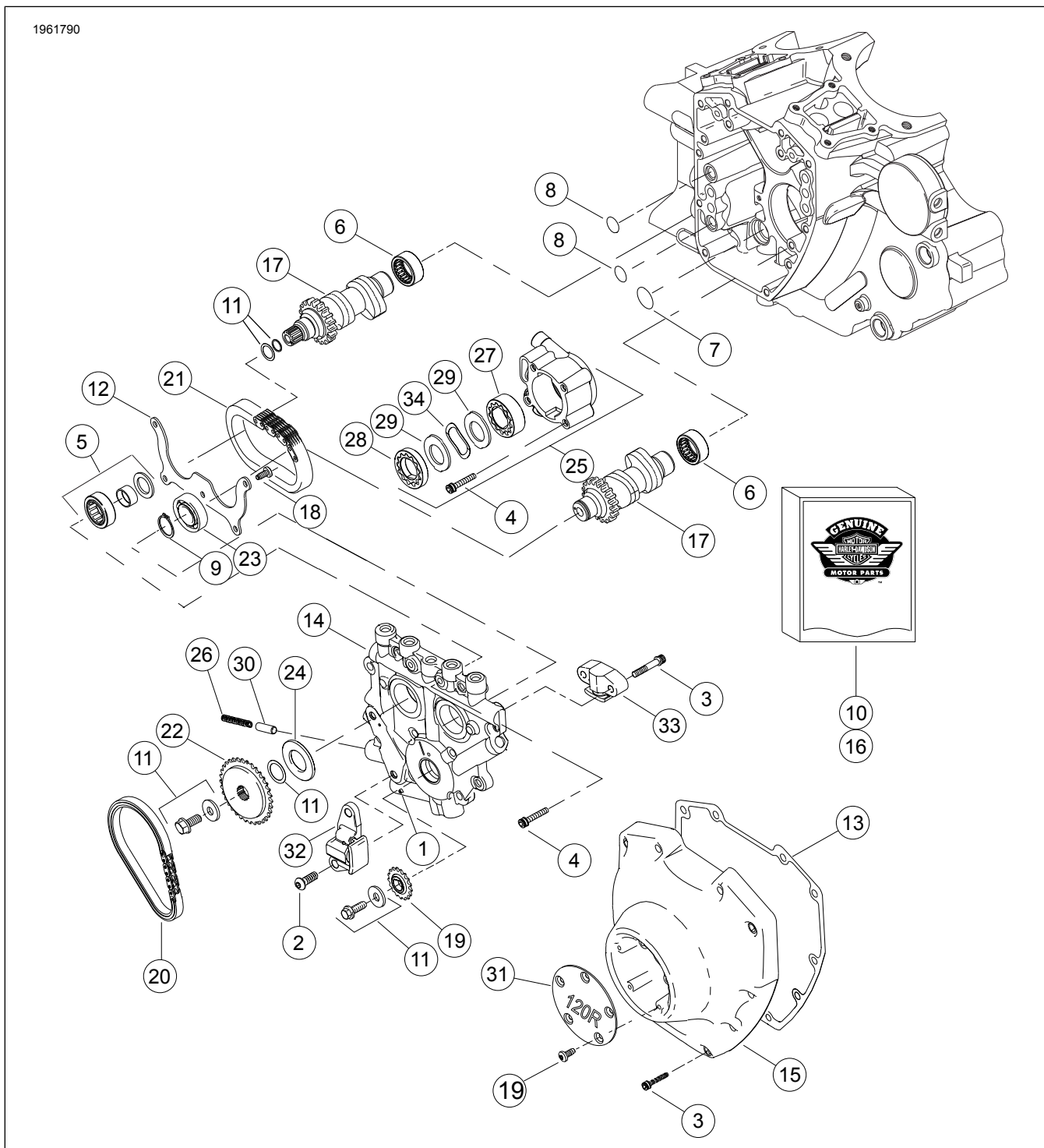


Figura 14. Peças de reposição: Motor de Caixa Screamin' Eagle Pro SE 120R para Utilização em Corridas

Tabela 21. Peças de reposição: Motor de Caixa Screamin' Eagle Pro SE 120R para Utilização em Corridas

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
1	Pino-guia	601
2	Parafuso, tensor de corrente do came principal (2)	942

Tabela 21. Peças de reposição: Motor de Caixa Screamin' Eagle Pro SE 120R para Utilização em Corridas

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
3	Parafuso, cobertura da cambota, 1/4-20 x 1-1/4, serrilhado, com anilha de bloqueio (grau 8), (10) Parafuso, tensor da corrente do came secundário, 1/4-20 x 1-1/4, serrilhado, com anilha de bloqueio (grau 8), (2)	4740A 4740A
4	Parafuso Allen, 1/4-20 x 1, com anilha de bloqueio (8)	4741A
5	Unidade de rolamentos c/ rolamento, calha interna, anilha de metal e anilha de borracha.	8983
6	Kit de rolamentos de agulha, árvores de cames (2) (o kit inclui 2)	24018-10
7	O-ring	11293
8	O-ring (2)	11301
9	Anel de retenção	11494
10	Kit de junta, serviço de oficina da cambota	17045-99D
11	Kit de retenção de engrenagem de acionamento de came, parafusos e anilha	91800088
12	Placa, retenção de rolamentos	1200018
13	Gaxeta, tampa do excêntrico	25244-99A
14	Placa de suporte do came, com válvula de desvio	25400018
15	Cobertura do came, (cromada)	25369-01B
16	Kit de corrente de árvore de cames e elemento de fixação, com 91800088, 25673-06, 25675-06 e 25728-06	25585-06
17	Cambota, kit dianteiro e traseiro, SE266E	25400029
18	Parafuso, 8-32 x 3/8 de cabeça TORX® (9)	68042-99
19	Engrenagem, acionamento do came no eixo da cambota, 17 T	25673-06
20	Corrente, acionamento do came principal	25675-06
21	Corrente, acionamento do came secundário	25607-99
22	Engrenagem, cambota, 34 T	25728-06
23	Rolamento de esfera	8990A
24	Espaçador, alinhamento da engrenagem de acionamento do came, 0,287 pol. de espessura Espaçador, alinhamento da engrenagem de acionamento do came, 0,297 pol. de espessura Espaçador, alinhamento da engrenagem de acionamento do came, 0,307 pol. de espessura Espaçador, alinhamento da engrenagem de acionamento do came, 0,317 pol. de espessura Espaçador, alinhamento da engrenagem de acionamento do came, 0,327 pol. de espessura Espaçador, alinhamento da engrenagem de acionamento do came, 0,337 pol. de espessura Espaçador, alinhamento da engrenagem de acionamento do came, 0,347 pol. de espessura Espaçador, alinhamento da engrenagem de acionamento do came, 0,357 pol. de espessura	25722-00 25723-00 25721-00 25719-00 25717-00 25725-00 11889 11890
25	Unidade de bomba de óleo, com os itens 27 a 29, 34 e o corpo respectivo	62400001
26	Mola, válvula de descarga	26210-99
27	Conjunto de limpeza do gerotor	Não é vendido separadamente
28	Conjunto de pressão do gerotor	Não é vendido separadamente
29	Placa de separação, gerotor (2)	Não é vendido separadamente
30	Válvula de descarga, bomba de óleo	26400-82B
31	Cobertura, 120R	25495-10
32	Tensor de corrente, corrente de acionamento do came principal	39968-06
33	Tensor de corrente, corrente de acionamento do came secundário	39969-06
34	Mola, separador	40323-00