



INSTRUCTIONS

J05544

2025-01-23



KIT BIG BORE STAGE IV - 103 CI STREET PERFORMANCE

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

92500011

Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Exigences relatives à la pose

Ce kit est destiné aux véhicules d'une cylindrée de 103 CI avec un alésage d'origine de 3,875 pouces. Si les cylindres sont endommagés ou usés, remplacer les ensembles de cylindre (no de pièce 16547-99A, 2 requis).

Ce kit nécessite également l'achat séparé du kit de retenue d'entraînement d'arbre à cames (91800088) et du kit d'entretien d'arbre à cames (17045-99D). Disponible chez un concessionnaire Harley-Davidson.

L'achat séparé du kit d'entretoise de came (25928-06) est recommandé. Ce kit contient cinq entretoises différentes pour obtenir l'alignement correct du pignon.

Voir les sections correspondantes du manuel d'entretien pour connaître les outils spéciaux nécessaires à la pose de ce kit.

La pose correcte de ce kit nécessite également l'utilisation de Digital Technician™ chez un concessionnaire Harley-Davidson.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Se reporter au manuel d'entretien correspondant au modèle de moto souhaité pour effectuer la pose. Il est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 1 à Figure 3, et Tableau 1 à Tableau 3.

REMARQUE

La pose de ce kit par un concessionnaire Harley-Davidson agréé n'affectera pas la garantie limitée du véhicule.

L'étiquette d'information sur le produit contenu dans ce kit est une exigence de la réglementation sur les émissions du California Air Resource Board (CARB) pour tous les modèles Touring 2010 à 2012. Placer l'étiquette sur le côté droit du cadre juste en-dessous de l'autocollant du VIN. Cette étiquette n'est pas requise hors de l'État de Californie.

Ce kit de conversion est conçu uniquement pour les applications haute performance. Cette pièce de performance pour le moteur est homologuée pour la vente ou l'utilisation en Californie sur les véhicules à moteur à pollution contrôlée.

Les pièces de performance pour le moteur sont conçues uniquement pour les conducteurs expérimentés.

DÉPOSE

Préparer pour l'entretien

1. Placer la moto sur un dispositif de levage approprié.

REMARQUE

Si le véhicule est équipé d'un système de sécurité intelligent Harley-Davidson, consulter le manuel du propriétaire pour désactiver le système.

2. Déposer la selle. Consulter le manuel d'entretien.

▲ AVERTISSEMENT

Lors d'opérations d'entretien sur le circuit de carburant, ne pas fumer ni laisser de flammes nues ou d'étincelles à proximité. L'essence est un produit extrêmement inflammable et hautement explosif, qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00330a)

3. Déposer le réservoir de carburant. Consulter le manuel d'entretien.
4. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.

Déposer les composants du moteur

1. Déposer l'ensemble de filtre à air existant. Se reporter à la section DÉPOSE DU FILTRE À AIR dans le manuel d'entretien.
2. Déposer le système d'échappement existant. Voir DÉPOSE DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT dans le manuel d'entretien.
3. Démonter la partie supérieure du moteur et l'ensemble de plaque de came. Se reporter aux sections MOTEUR concernées dans le manuel d'entretien.

4. Déposer le ressort à diaphragme d'embrayage existant. Voir DÉPOSE DE L'EMBAYAGE dans le manuel d'entretien.

POSE

Installer les composants du moteur et de l'embrayage

1. Voir Figure 3 . Inspecter les roulements à aiguilles d'arbre à cames (7) et les remplacer si nécessaire.
2. Voir Figure 1 à Figure 3 . Monter les cames sur la plaque de came, les culasses performantes et la partie supérieure du moteur en utilisant les pièces du kit. Se reporter aux sections MOTEUR concernées dans le manuel d'entretien.
3. Assembler le corps de papillon du kit en utilisant les injecteurs, la conduite de carburant et la rampe d'alimentation d'origine. Voir les instructions du kit du corps du papillon fourni.
4. Installer l'ensemble de corps du papillon sur le moteur en utilisant les joints et les brides d'admission fournis dans le kit de corps du papillon. Voir les instructions du kit de corps du papillon fourni.
5. Poser le ressort à diaphragme d'embrayage du kit. Voir INSTALLATION DE L'EMBAYAGE dans le manuel d'entretien.
6. Poser le système d'échappement. Voir INSTALLATION DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT dans le manuel d'entretien.
7. Poser l'ensemble de filtre à air. Voir INSTALLATION DU FILTRE À AIR dans le manuel d'entretien.

Montage final

1. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
2. Poser le réservoir de carburant. Consulter le manuel d'entretien.
3. Poser la selle. Après avoir posé la selle, la tirer vers le haut pour vérifier qu'elle est bien fixée. Consulter le manuel d'entretien.

AVIS

Il faut réétalonner l'ECM pour installer ce kit. Si le réétalonnage de l'ECM n'est pas effectué correctement, cela peut conduire à des dommages graves du moteur. (00399b)

AVIS

L'installation de ce kit nécessite une mise à jour de l'étalonnage à l'aide de Digital Technician. Le fait de ne pas télécharger la mise à jour de l'étalonnage avant le démarrage de la moto entraînera une défaillance de l'ACR. (00567b)

4. Démarrer et faire tourner le moteur. Répéter plusieurs fois pour vérifier le bon fonctionnement.

Fonctionnement

Voir les RÈGLES DE CONDUITE DE RODAGE dans le manuel du propriétaire pour le rodage du nouveau moteur.

PIÈCES DE RECHANGE

is03918j

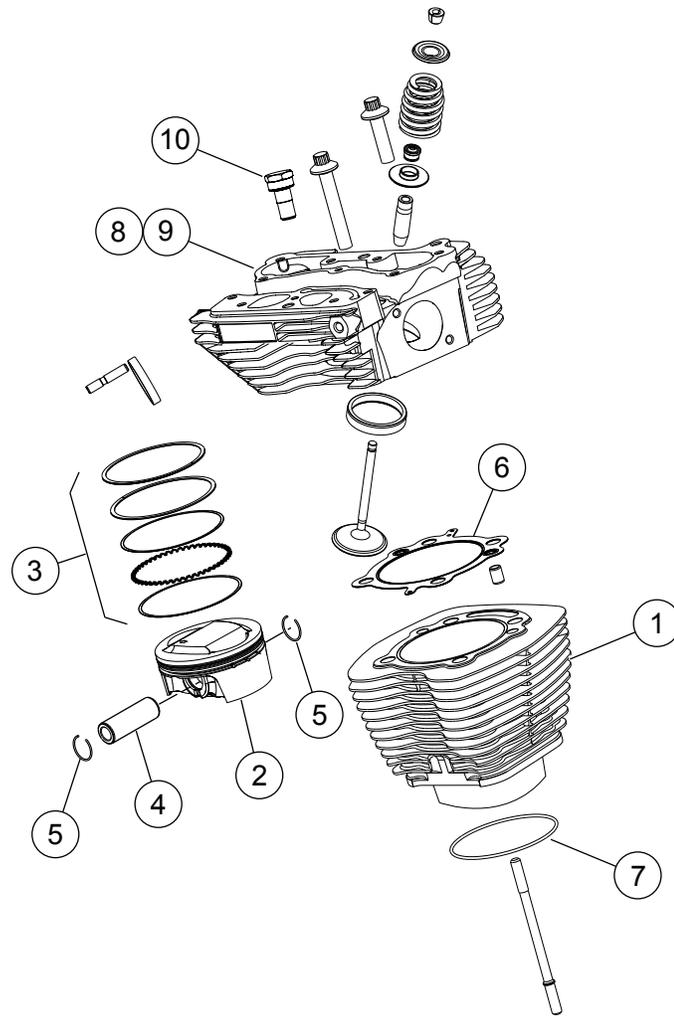


Figure 1. Pièces de rechange : Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 (1690 cc)

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange : Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 (1690 cc)

Ar-ticle	Description (quantité)	Numéros de pièce	Ar-ticle	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Ensemble de cylindre (noir) de 3,875 (2)	Vendu séparément	7	Joint torique, base de cylindre	11256
2	Piston (2)	Non vendue séparément	8	Ensemble de culasse, avant (noir)	16500014A m
3	Jeu de segments de piston (2)	22457-10	9	Ensemble de culasse, arrière (noir)	16500015A m
4	Axe de piston (2)	22455-03	10	Bouchon de détente automatique de compression (ACR)	16648-08A

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange : Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 (1690 cc)

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce	Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
5	Anneau de retenue de l'axe de piston (4)	22097-99		Remarques : Le kit de piston (22144-08B) inclut les éléments 2 à 5. Pour les composants de l'ensemble culasse (8, 9), se reporter à la fiche d'instructions J05340.	
6	Joint, culasse (2)	16787-99A			

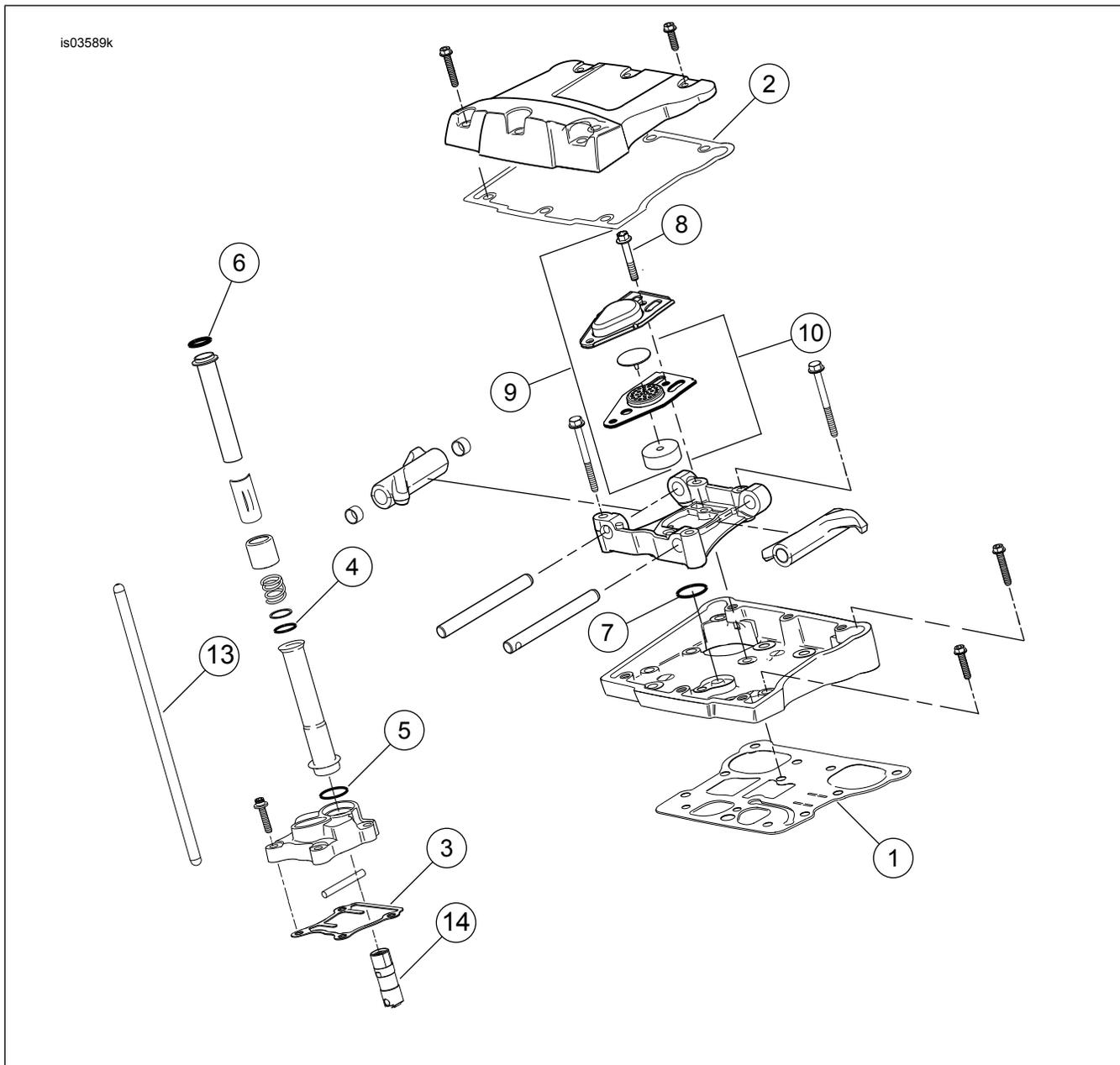


Figure 2. Pièces de rechange : Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 (1690 cc)

Tableau 2. Pièces de rechange : Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 po³ (1690 cc)

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce	Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Joint, socle de cache-culbuteur (2)	16719-99A	10	Ensemble de la chicane (2)	26500002
2	Joint, partie supérieure du cache-culbuteur (2)	17386-99A	11	Joint, admission d'injection électronique de carburant (2) (non illustré)	29995-86B
3	Joint, couvercle de poussoir (2)	18635-99B	12	Joint, capteur MAP (2) (non illustré)	11291

Tableau 2. Pièces de rechange : Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 po³ (1690 cc)

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce	Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
4	Joint torique, couvercle médian de la tige de poussée (4)	11132A	13	Kit de tiges de poussée à ajustement parfait	18400-03
5	Joint torique, couvercle inférieur de la tige de poussée (4)	11145A	14	Kit poussoir (doit être acheté séparément, si nécessaire)	18572-13
6	Joint torique, couvercle supérieur de la tige de poussée (4)	11293	Remarques : L'ensemble de reniflard 17025-03A inclut les éléments 8 à 10. Les éléments 1 à 11 sont inclus dans le kit de révision complète de la partie supérieure (17052-99C) et les éléments 6 et 7, Figure 1.		
7	Joint torique, support de culbuteur (2)	11270			
8	Boulon de reniflard (4)	4400			
9	Ensemble du reniflard (2)	17025-03A			

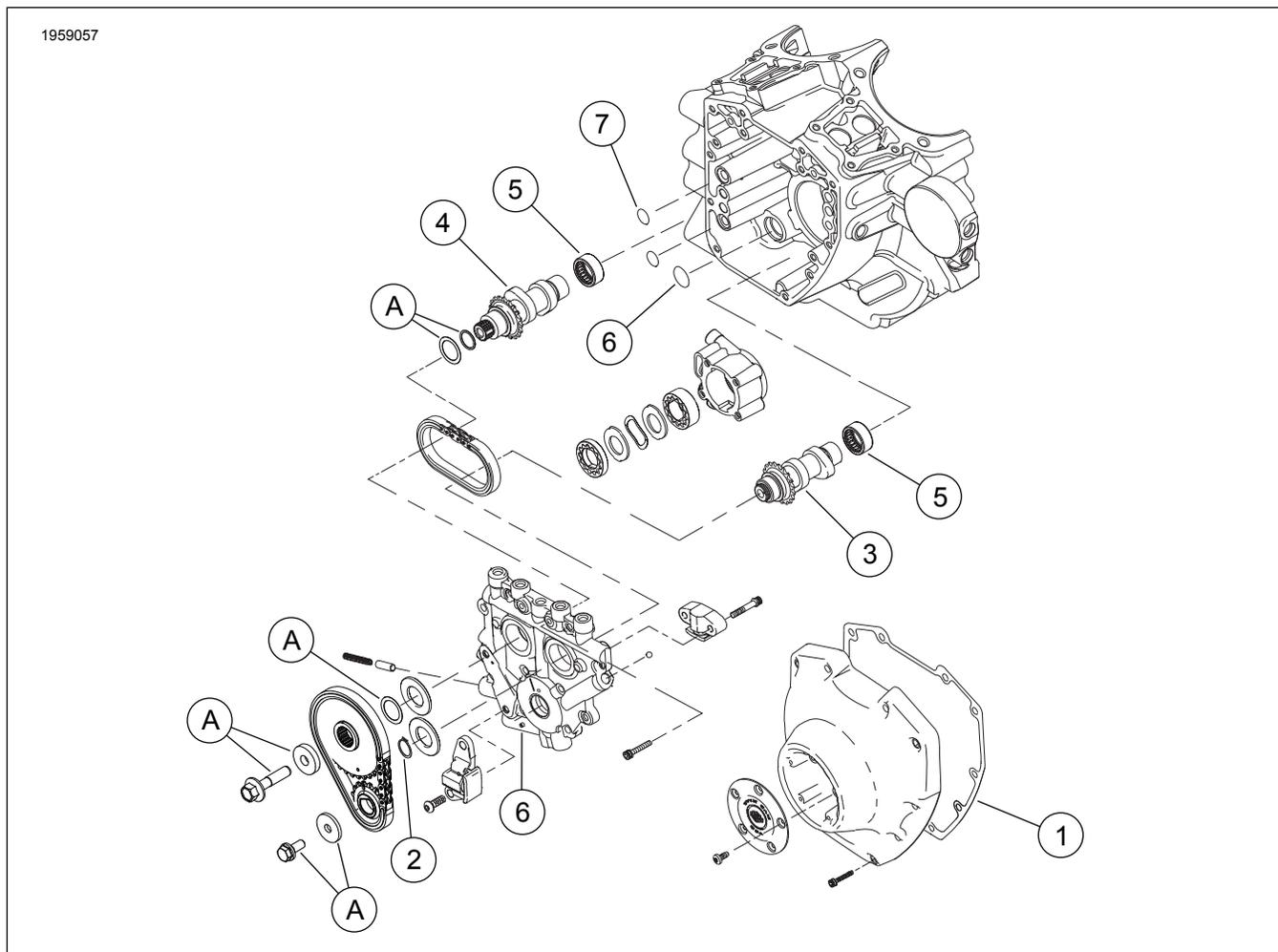


Figure 3. Pièces de rechange : Kit Stage 4 Pro 103 (1690 cc) Screamin' Eagle

Tableau 3. Pièces de rechange : Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 (1690 cc)

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Joint, couvercle de came	25244-99A
2	Anneau de retenue	11461
3	Arbre à cames, avant, SE-259E	Non vendue séparément
4	Arbre à cames, arrière, SE-259E	Non vendue séparément
5	Roulement à aiguilles (2) (doit être acheté séparément si nécessaire)	9215
6	Joint torique, pompe à huile à la plaque de came	11293
7	Joint torique, plaque de came au carter moteur (2)	11301
8	Kit du corps du papillon de 58 mm ETC (non illustré)	27713-08
9	Ressort de diaphragme d'embrayage (non représenté)	37951-98

Articles mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :

Tableau 3. Pièces de rechange : Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 (1690 cc)

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
A	Kit de retenue d'entraînement de came (inclut la vis et la rondelle)	91800088
Remarques : Les éléments 1, 4, 8 et 9 sont inclus dans le kit de joint d'entretien de came (17045-99D). Les articles 5 et 6 sont disponibles dans le kit de came (25482-10).		