ANWEISUNGEN

J05544 2025-01-23

STREET PERFORMANCE BIG BORE STAGE IV KIT – 103 KUBIKZOLL

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

92500011

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson .com (nur Englisch) zu finden.

Einbauanforderungen

Dieses Kit ist für Fahrzeuge gedacht, die einen Hubraum von 103 Kubikzoll und eine serienmäßige 3,875-Zoll-Bohrung haben. Wenn die Zylinder beschädigt oder verschlissen sind, die Zylinder-Baugruppe ersetzen (Teile-Nr. 16547-99A, 2 erforderlich).

Für dieses Kit ist auch der separate Kauf des Nockenantrieb-Sicherungs-Kits (91800088) und des Nockenwellen-Service-Kits (17045-99D) erforderlich. Erhältlich bei einem Harley-Davidson Händler.

Der separate Kauf eines Nockendistanzstücksatzes (25928-06) wird empfohlen. Dieser Satz enthält fünf verschiedene Distanzstücke zur ordnungsgemäßen Ausrichtung des Zahnrads.

Die entsprechenden Abschnitte zu benötigten Sonderwerkzeugen für den Einbau dieses Satzes sind dem Werkstatthandbuch zu entnehmen.

Der sachgemäße Einbau dieses Satzes erfordert außerdem den Einsatz des Digital Technician™ bei einem Harley-Davidson Händler.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich. Dies ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 zu Abbildung 3 , und Tabelle 1 zu Tabelle 3 .

HINWEIS

Der Einbau dieses Satzes durch einen Harley-Davidson-Vertragshändler hat keinen Einfluss auf Ihre beschränkte Fahrzeuggarantie.

Der in diesem Satz enthaltene Produktinformationsaufkleber ist eine Anforderung der Emissionsregeln des California Air Resource Board (CARB) für alle Touring Modelle von 2010 bis 2012. Den Aufkleber auf der rechten Seite des Rahmens direkt unter dem VIN-Aufkleber anbringen. Dieser Aufkleber ist außerhalb des US-Bundesstaats Kalifornien nicht erforderlich.

Dieser Umbausatz ist nur für Hochleistungsanwendungen vorgesehen. Dieser motorbezogene Hochleistungssatz ist bei schadstoffgeregelten Kraftfahrzeugen für den Verkauf oder den Einsatz in Kalifornien zugelassen.

Hochleistungskomponenten für den Motor sind nur für erfahrene Fahrer bestimmt.

AUSBAU

Für Service vorbereiten

1. Das Motorrad auf einer geeigneten Hebebühne platzieren.

HINWEIS

Wenn das Fahrzeug mit einem Harley-Davidson Smart-Sicherheitssystem ausgestattet ist, siehe Bedienungsanleitung für Anweisungen zum Deaktivieren des Systems.

2. Den Sitz ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

⚠ WARNUNG

Bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vermeiden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00330a)

3. Kraftstofftank ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

4. Die Hauptsicherung ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

Motorkomponenten ausbauen

1. Die vorhandene Luftfilter-Baugruppe ausbauen. Siehe AUSBAU DES LUFTFILTERS im Werkstatthandbuch.

Viele Harley-Davidson Teile und Zubehör werden aus Kunststoffen und Metallen hergestellt, die wiederverwertet werden können.
Bitte sorgen Sie für eine verantwortungsbewusste Entsorgung der Materialien.

2. Die vorhandene Abgasanlage ausbauen. Siehe AUSBAU DER ABGASANLAGE im Werkstatthandbuch.
3. Den Zylinder und Zylinderkopf sowie die Baugruppe Nockenscheibe zerlegen. In den entsprechenden Teilen des Abschnitts MOTOR im Werkstatthandbuch nachschlagen.
4. Die vorhandene Kupplungstellerfeder ausbauen Siehe AUSBAU DER KUPPLUNG im Werkstatthandbuch.

INSTALLATION

Motor und Kupplungskomponenten einbauen

1. Siehe Abbildung 3 >. Die Nadellager (7) der Nockenwelle untersuchen und gegebenenfalls austauschen.
2. Siehe Abbildung 1 bis Abbildung 3 . Die Nocken auf der Nockenscheibe, die Leistungszylinderköpfe und den Zylinder und Zylinderkopf mit Teilen aus dem Satz zusammenbauen. In den entsprechenden Teilen des Abschnitts MOTOR im Werkstatthandbuch nachschlagen.
3. Das Drosselklappengehäuse aus dem Kit mit den Orginal-Einspritzventilen, der Original-Kraftstoffleitung und dem Original-Kraftstoffverteiler zusammenbauen. Siehe die Anweisungen im enthaltenen Drosselklappengehäuse-Satz.
4. Die Baugruppe Drosselklappengehäuse unter Verwendung der im Drosselklappengehäuse-Satz enthaltenen Ansaugflansche und -dichtungen einbauen. Siehe die Anweisungen im enthaltenen Drosselklappengehäuse-Satz.
5. Die Kupplungstellerfeder aus dem Satz einbauen. Siehe EINBAU DER KUPPLUNG im Werkstatthandbuch.
6. Die Abgasanlage einbauen. Siehe EINBAU DER AUSPUFFANLAGE im Werkstatthandbuch.
7. Die Luftfilterbaugruppe einbauen. Siehe EINBAU DES LUFTFILTERS im Werkstatthandbuch.

Endgültiger Zusammenbau

1. Die Hauptsicherung einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
2. Kraftstofftank einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
3. Den Sitz einbauen. Nach dem Einbau den Sitz nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er fest sitzt. Siehe Werkstatthandbuch.

HINWEIS

Beim Einbau dieses Satzes muss das ECM neu kalibriert werden. Wenn das ECM anschließend nicht korrekt kalibriert wird, kann es zu schweren Motorschäden kommen. (00399b)

HINWEIS

Der Einbau dieses Satzes benötigt eine Kalibierungsaktualisierung mit dem Digital Technician. Ein Unterlassen des Herunterladens der Kalibierungsaktualisierung bevor das Motorrad gestartet wird, führt zu einem Versagen der automatischen Kompressionsentlastung. (00567b)

4. Den Motor anlassen und laufen lassen. Dies mehrmals wiederholen, um die ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Funktionsweise

Siehe EINFAHRREGELN in der Bedienungsanleitung für Anweisungen zum Einfahren des neuen Motorrads.

ERSATZTEILE

is03918j

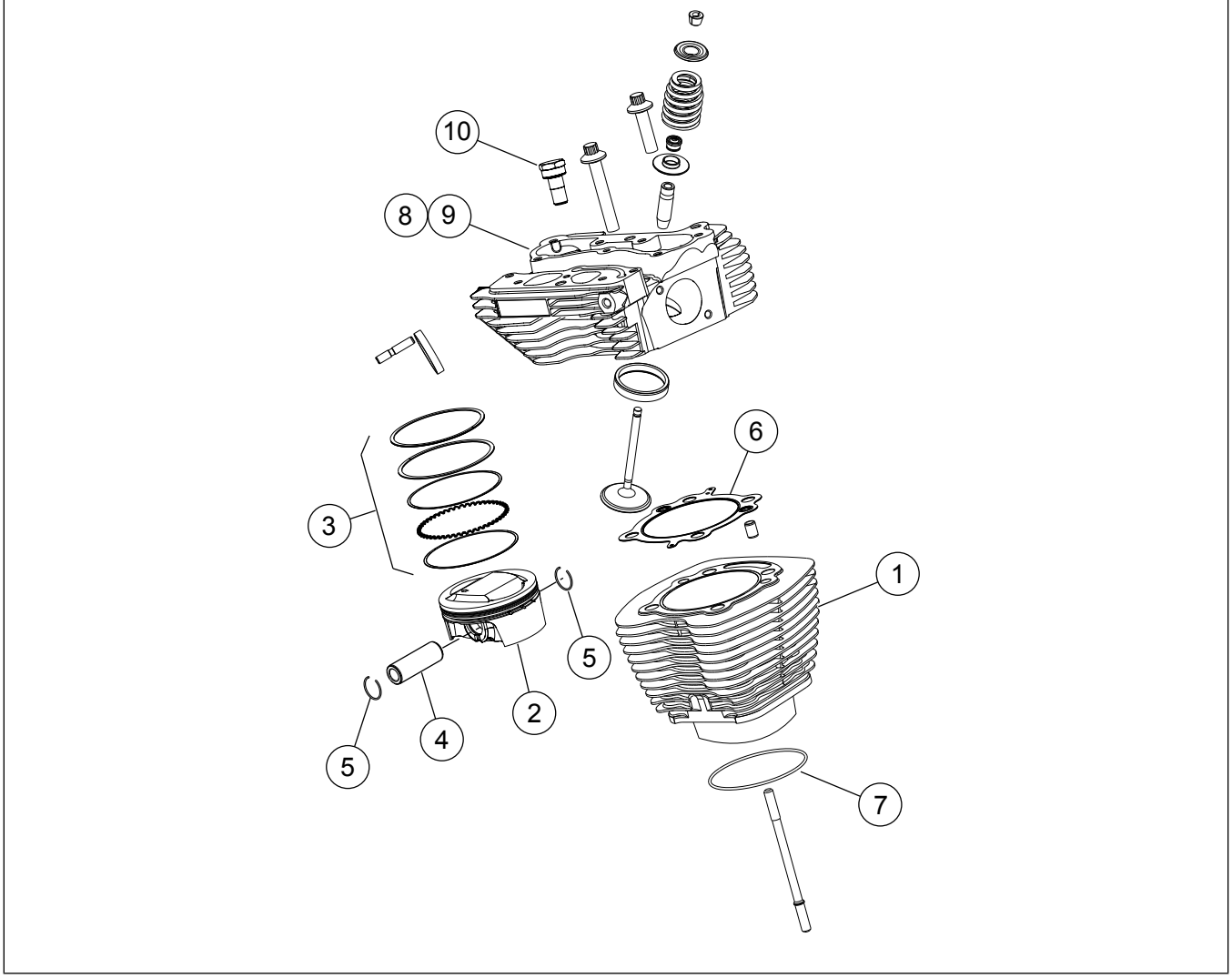

Abbildung 1. Ersatzteile: Screamin' Eagle TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Tabelle 1. Ersatzteiltabelle: Screamin' Eagle TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer		Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	3,875 in Zylinder-Baugruppe (schwarz) (2)	Separat erhältlich		7	O-Ring, Zylindersockel	11256
2	Kolben (2)	Nicht einzeln erhältlich		8	Baugruppe Zylinderkopf, vorne (schwarz)	16500014A
3	Kolbenringsatz (2)	22457-10		9	Baugruppe Zylinderkopf, hinten (schwarz)	16500015A
4	Kolbenbolzen (2)	22455-03		10	Automatischer Kompressionsentlastungsstopfen (ACR)	16648-08A

Tabelle 1. Ersatzteiltabelle: Screamin' Eagle TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer		Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
5	Kolbenbolzensicherungsring (4)	22097-99		Anmerkungen: Kolbensatz (22144-08B) enthält Teile 2 bis 5. Komponenten der Zylinderkopf-Baugruppe (8, 9) siehe Einbauanleitung J05340.		
6	Dichtung, Zylinderkopf (2)	16787-99A				

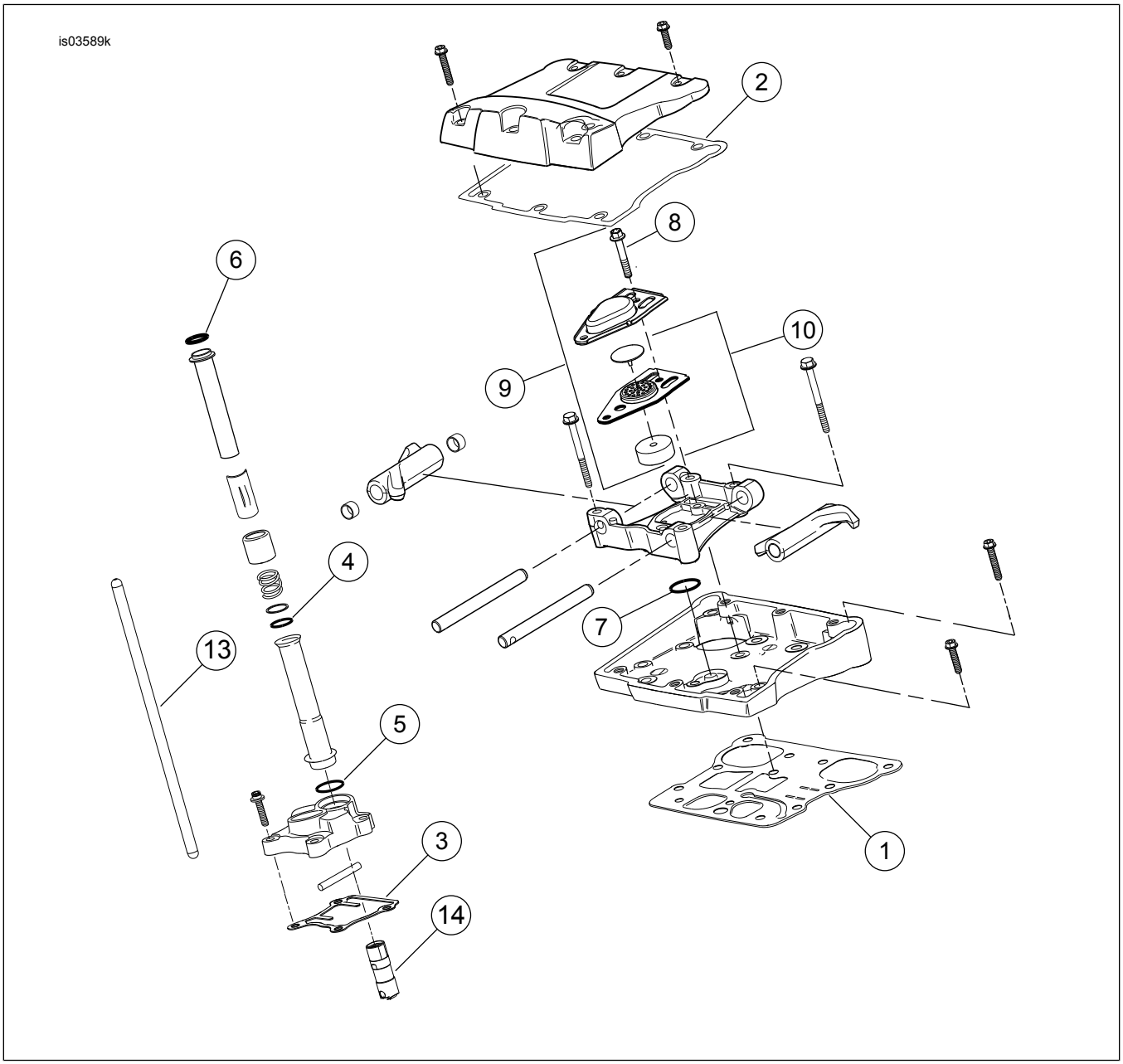

Abbildung 2. Ersatzteile: Screamin' Eagle TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Tabelle 2. Ersatzteile: Screamin' Eagle TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer		Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Dichtung, Kipphebeldeckelbasis (2)	16719-99A		10	Leitblechbaugruppe (2)	26500002
2	Dichtung, Kipphebeldeckel oben (2)	17386-99A		11	Dichtung, EFI-Ansaugstutzen (2) (nicht abgebildet)	29995-86B
3	Dichtung, Stößelgehäuse (2)	18635-99B		12	Dichtung, Ansaugunterdrucksensor (2) (nicht abgebildet)	11291
4	O-Ring, mittlere Stößelstangenführung (4)	11132A		13	Perfect Fit-Stößelstangen-Satz	18400-03
5	O-Ring, untere Stößelstangenführung (4)	11145A		14	Stößel-Kit (muss bei Bedarf separat erworben werden)	18572-13

Tabelle 2. Ersatzteile: Screamin' Eagle TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer		Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
6	O-Ring, obere Stößelstangenführung (4)	11293		Anmerkungen: Kurbelgehäuseentlüftung (17025-03A) enthält Teile 8 bis 10.		
7	O-Ring, Kipphebelstütze (2)	11270		Teile 1 bis 11 sind im Zylinder- und Zylinderkopf-Überholungssatz (17052-99C) enthalten, sowie Teile 6 und 7, Abbildung 1.		
8	Entlüftungsschraube (4)	4400				
9	Kurbelgehäuseentlüftung (2)	17025-03A				

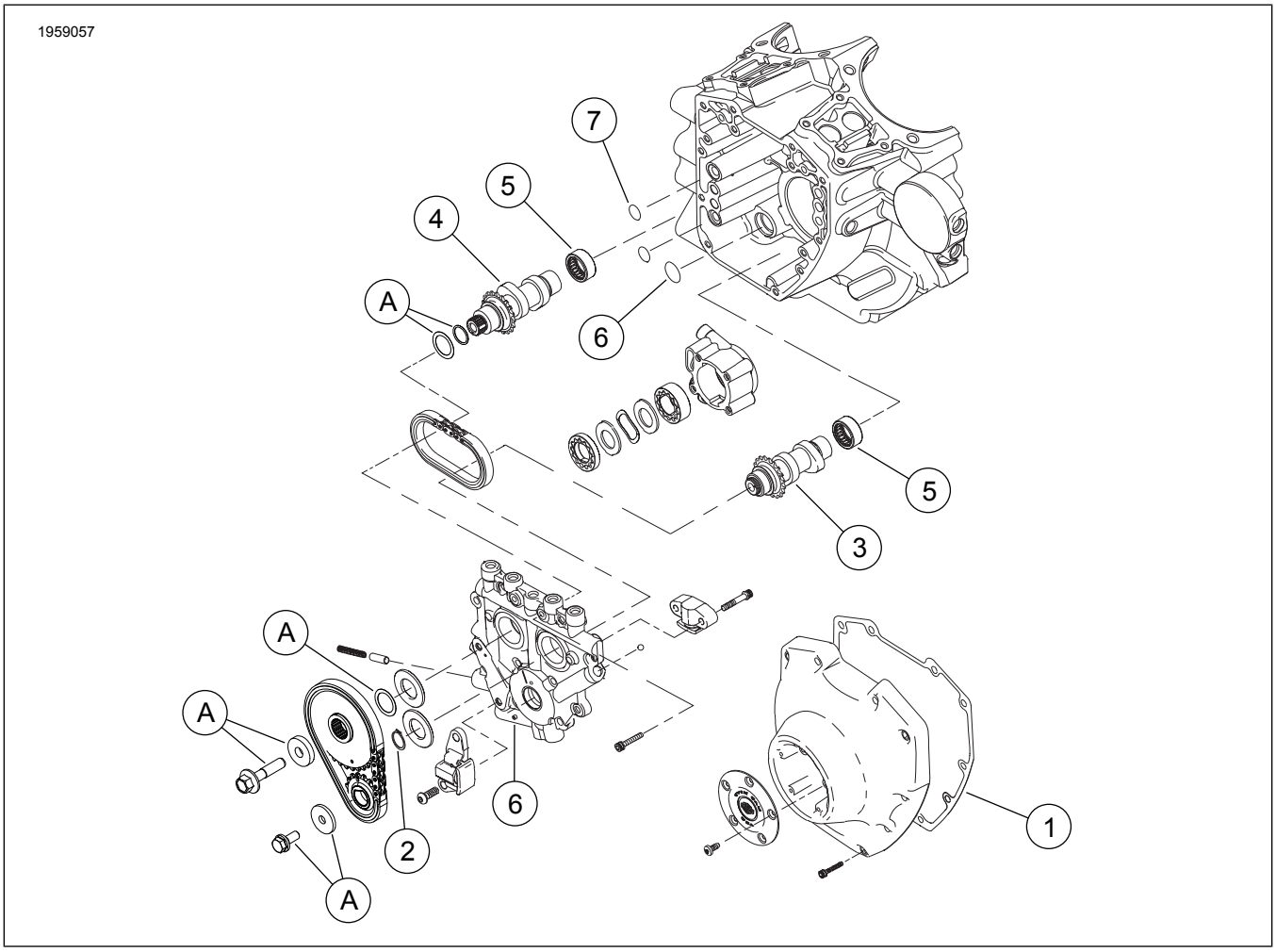

Abbildung 3. Ersatzteile: Screamin' Eagle Pro 103 (1690 ccm) Stufe IV Kit

Tabelle 3. Ersatzteile: Screamin' Eagle TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Dichtung, Nockenwellendeckel	25244-99A
2	Sicherungsring	11461
3	Nockenwelle, vorne, SE-259E	Nicht einzeln erhältlich
4	Nockenwelle, hinten, SE-259E	Nicht einzeln erhältlich
5	Nadellager (2) (falls erforderlich, muss einzeln erworben werden)	9215
6	O-Ring, Ölpumpe zur Nockenwellenstützplatte	11293
7	O-Ring, Nockenwellenstützplatte zum Kurbelgehäuse (2)	11301
8	58 mm ETC-Drosselklappengehäusesatz (nicht abgebildet)	27713-08
9	Kupplungstellerfeder (nicht abgebildet)	37951-98
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
A	Nockenantrieb-Halterungssatz (mit Schrauben und Unterlegscheibe)	91800088
Anmerkungen: Teile 1, 4, 8 und 9 sind im Nockenantriebs-Wartungsdichtungssatz (17045-99D) enthalten. Teile 5 und 6 sind mit dem Nockenwellensatz (25482-10) erhältlich.		