



KIT STREET PERFORMANCE BIG BORE STAGE IV - 103 POLEGADAS CÚBICAS

GERAL

Kit n.º

92500011

Modelos

Para informação sobre modelos correspondentes, veja o catálogo de vendas P&A ou a secção Peças e Acessórios ou a secção Parts and Accessories (Peças e Acessórios) no site www.harley-davidson.com (apenas em inglês).

Requisitos da instalação

Este kit destina-se a veículos com cilindrada de 103 Cl e furação de 3,875 de série. Se os cilindros estiverem danificados ou desgastados, substitua as unidades de cilindros (Peça N.º 16547-99A. São necessárias 2).

Este kit também exige a compra em separado do Kit de Retenção da Unidade de Cames (91800088) e do Kit de Serviço de Oficina de Cames (17045-99D). Disponível num concessionário Harley-Davidson.

Recomenda-se a aquisição separada do Kit de espaçador do excêntrico (25928-06). Este kit contém cinco espaçadores diferentes para alcançar o alinhamento da roda dentada apropriado.

Veja as secções apropriadas no manual de serviço para ver as ferramentas necessárias para instalar este kit.

A instalação adequada deste kit também implica que se utilize o equipamento Digital Technician™, num concessionário Harley-Davidson.

▲ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de Serviço. Para a instalação deste modelo de motocicleta, é necessário ter um Manual de serviço. Este pode ser adquirido nos concessionários Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Ver Figura 1 a Figura 3, e Tabela 1 a Tabela 3.

NOTA

A instalação deste kit por um concessionário Harley-Davidson autorizado não terá impacto sobre a garantia limitada do seu veículo.

A Etiqueta de Informações do Produto incluída neste kit constitui um requisito no âmbito do regulamento de emissões do California Air Resource Board (CARB) para todos os modelos Touring de 2010 a 2012. Coloque a etiqueta no lado direito do quadro diretamente abaixo do autocolante VIN. Esta etiqueta não é necessária fora do estado da Califórnia.

Este kit de conversão destina-se exclusivamente a aplicações de Alto Desempenho. Esta peça relacionada com o desempenho do motor é legal para venda e utilização na Califórnia em veículos a motor com controlo de emissões.

As peças de desempenho relacionadas com o motor destinam-se apenas a condutores experientes.

REMOÇÃO

Preparação para a manutenção

1. Coloque o motociclo num elevador adequado.

NOTA

Se o veículo estiver equipado com o Sistema de Segurança Inteligente Harley-Davidson, consulte o Manual do Proprietário para saber como desarmá-lo.

2. Remova o assento do motociclo. Veja o manual de serviço.

▲ ATENÇÃO

Ao fazer manutenção no sistema de combustível, não fume e não permita a presença de faíscas ou chama exposta nas proximidades. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00330a)

3. Remova o depósito de combustível. Veja o manual de serviço.
4. Retire o fusível principal. Veja o manual de serviço.

Remoção dos componentes do motor

1. Remova o conjunto do filtro de ar. Consulte REMOÇÃO DO FILTRO DE AR do Manual de serviço.
2. Remova o sistema de escapamento existente. Consulte REMOÇÃO DO SISTEMA DE ESCAPAMENTO do Manual de serviço.

3. Desmonte a extremidade superior do motor e a unidade de placa de cames. Consulte as seções sobre MOTOR apropriadas do manual de serviço.
4. Remover a mola do diafragma da embraiagem existente. Consulte REMOÇÃO DA EMBREAGEM do Manual de serviço.

INSTALAÇÃO

Instalação dos componentes do motor e da embreagem

1. Ver Figura 3 . Inspeção os rolamentos das agulhas da árvore de cames (7) e substitua-os, se necessário.
2. Veja Figura 1 até Figura 3 . Monte os cames na placa de cames, as cabeças de cilindro de alto desempenho e a parte superior do motor utilizando as peças do kit. Consulte as seções sobre MOTOR apropriadas do manual de serviço.
3. Monte o corpo do acelerador do kit utilizando os injetores, a conduta e a calha de combustível do equipamento original. Consulte as instruções incluídas no kit de corpo do acelerador fornecido.
4. Instale a unidade de corpo do acelerador no motor, utilizando as flanges de admissão e vedações fornecidas no kit de corpo do acelerador. Consulte as instruções do kit de corpo do acelerador fornecido.
5. Instale a mola de diafragma da embraiagem do kit. Consulte INSTALAÇÃO DA EMBREAGEM do Manual de serviço.
6. Instale o sistema de escape. Consulte INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE ESCAPAMENTO do Manual de serviço.

7. Instale o conjunto do filtro de ar. Consulte FILTRO DE AR, INSTALAÇÃO do Manual de serviço.

Montagem final

1. Instale o fusível principal. Veja o manual de serviço.
2. Instale o depósito de combustível. Veja o manual de serviço.
3. Instale o assento. Após instalar o assento, puxe o assento para cima para verificar que está seguro. Veja o manual de serviço.

AVISO

O ECM deve ser recalibrado ao instalar este kit. A falha em recalibrar o ECM apropriadamente pode resultar em danos graves no motor. (00399b)

AVISO

A instalação deste Kit exige uma atualização da calibração através do Digital Technician. Se não transferir a atualização da calibração antes de colocar o motociclo em funcionamento dará origem a uma falha da liberação automática de compressão (ACR). (00567b)

4. Ligue e opere o motor. Repita diversas vezes para verificar se está operando corretamente.

Funcionamento

Consulte as PRIMEIRAS REGRAS DE CONDUÇÃO no manual de operação para se iniciar no motociclo.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

is03918j

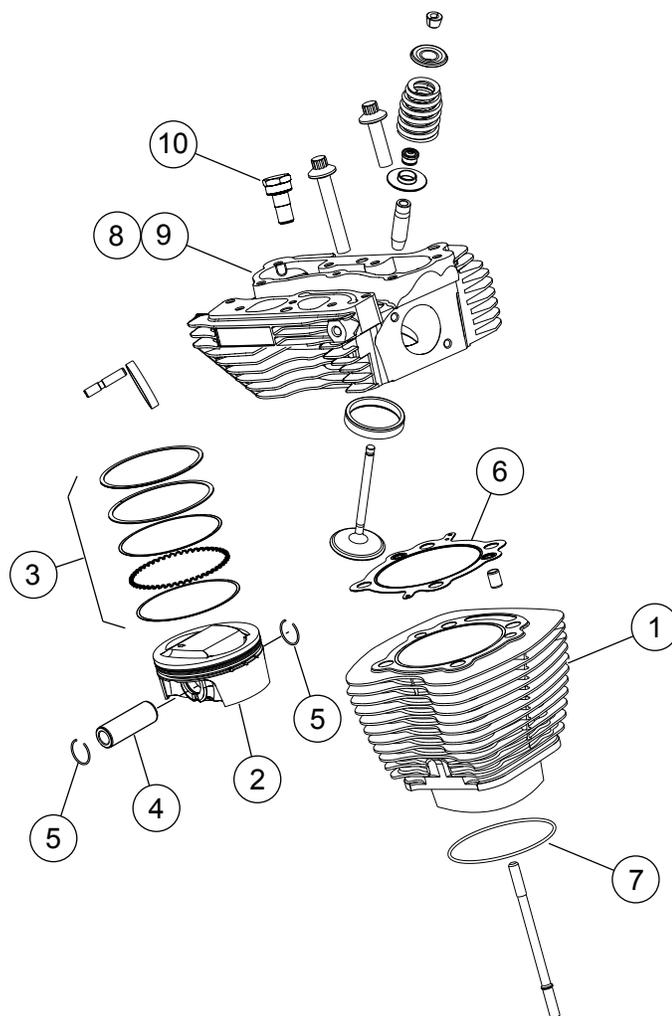


Figura 1. Peças de reposição: Kit Screamin' Eagle TC 103 (1690 cc) Stage 4

Tabela 1. Tabela de peças de reposição: Kit Screamin' Eagle TC 103 (1690 cc) Stage 4

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.	Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
1	Unidade de cilindro 3.875 (preta) (2)	Vendido separadamente	7	Anilha de borracha, base do cilindro	11256
2	Pistão (2)	Não é vendido separadamente	8	Unidade de cabeça do cilindro, parte dianteira (preta)	16500014A
3	Conjunto de anéis de pistão (2)	22457-10	9	Unidade de cabeça do cilindro, parte traseira (preta)	16500015A
4	Pino do pistão (2)	22455-03	10	Ficha de libertação automática da compressão (ACR)	16648-08A

Tabela 1. Tabela de peças de reposição: Kit Screamin' Eagle TC 103 (1690 cc) Stage 4

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.	Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
5	Anel de metal do pino do pistão (4)	22097-99	Observações: O Kit de Pistão (22144-08B) inclui os itens 2 a 5. Para saber mais sobre os componentes da unidade de cabeça do cilindro (8, 9), consulte a ficha de instruções J05340.		
6	Junta, cabeça do cilindro (2)	16787-99A			

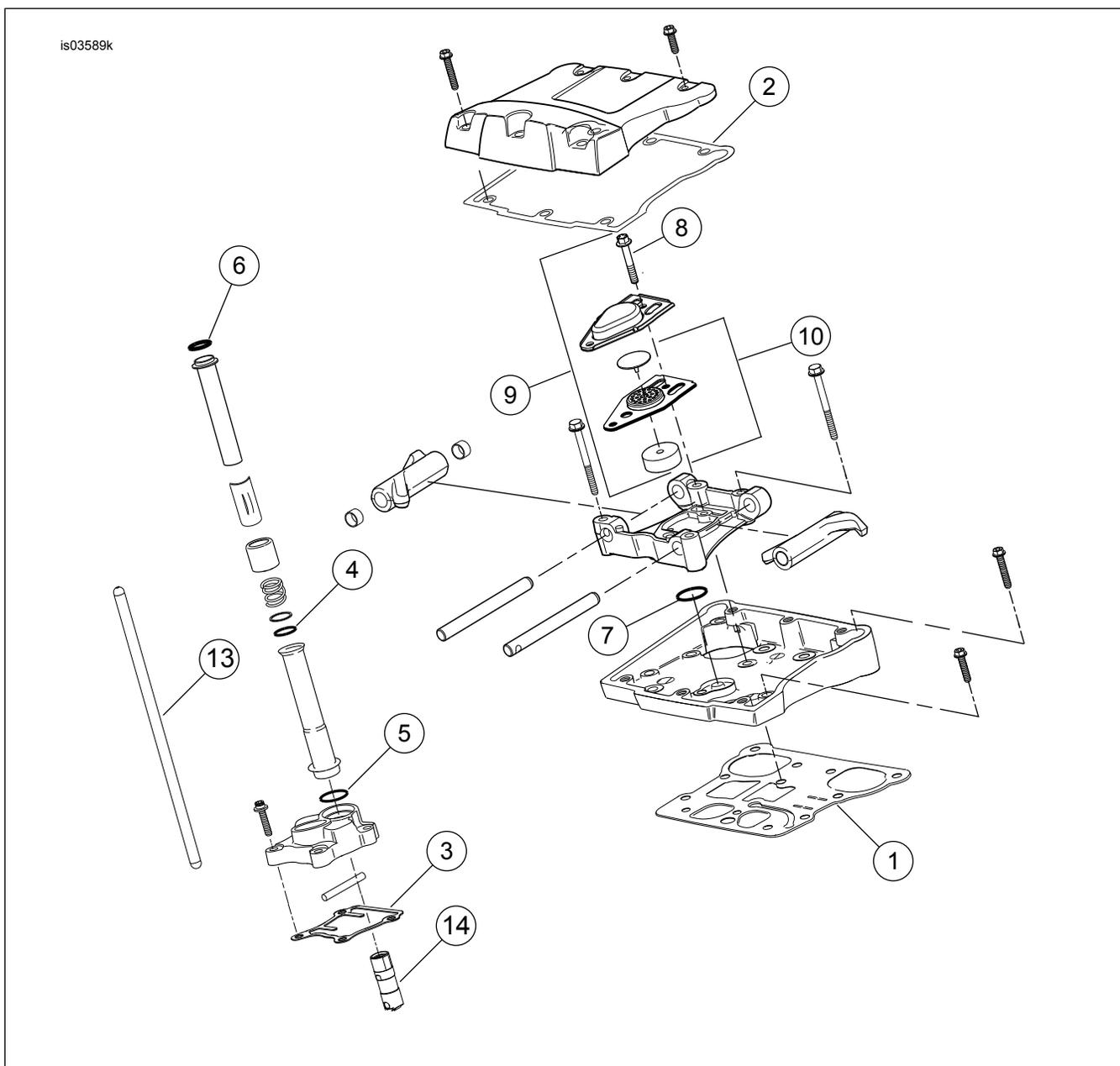


Figura 2. Peças de reposição: Kit Screamin' Eagle TC 103 (1690 cc) Stage 4

Tabela 2. Peças de reposição: Kit Screamin' Eagle TC de 103 polegadas cúbicas (1690 cc) Stage 4

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.	Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
1	Junta, base da tampa do balancim (2)	16719-99A	10	Conjunto do defletor (2)	26500002
2	Junta, topo da cobertura do balancim (2)	17386-99A	11	Vedante, entrada EFI (2) (não mostrado)	29995-86B
3	Junta, cobertura do tucho (2)	18635-99B	12	Selo, sensor de mapa (2) (não mostrado)	11291
4	Junta tórica, cobertura da haste de impulsão central (4)	11132A	13	Kit de bielas de ajuste perfeito	18400-03

Tabela 2. Peças de reposição: Kit Screamin' Eagle TC de 103 polegadas cúbicas (1690 cc) Stage 4

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.	Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
5	Junta tórica, cobertura da haste de impulsão inferior (4)	11145A	14	Kit de Tucho (tem de ser comprado separadamente, se necessário)	18572-13
6	Junta tórica, cobertura da haste de impulsão superior (4)	11293	Observações: A unidade de respirador 17025-03A inclui os itens 8 a 10. Os itens 1 a 11 encontram-se incluídos no Kit de Reconfiguração da Extremidade Superior (17052-99C) e nos itens 6 e 7, Figura 1.		
7	Junta tórica, suporte do braço do balancim (2)	11270			
8	Parafuso de respiro (4)	4400			
9	Conjunto de respiro (2)	17025-03A			

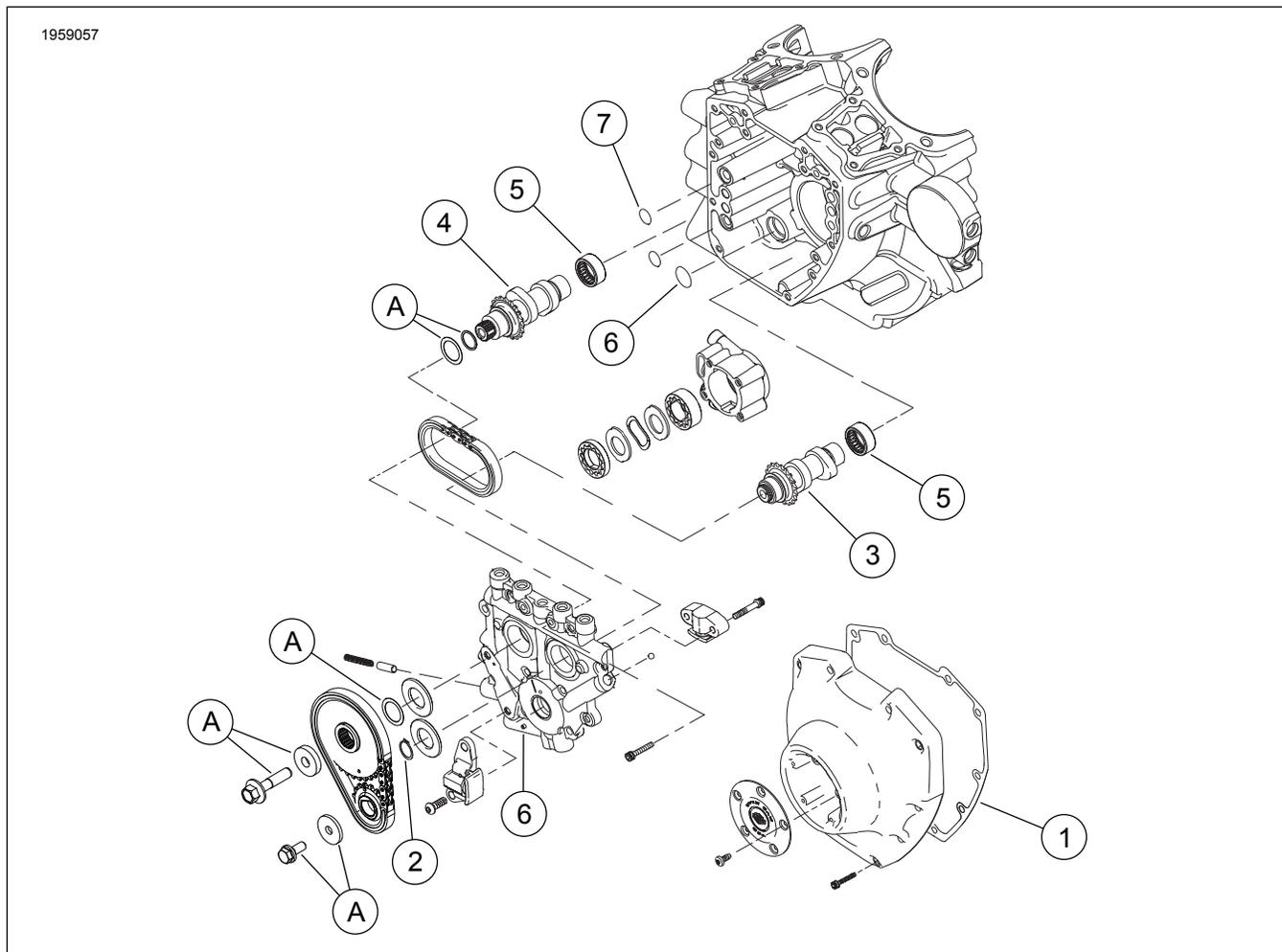


Figura 3. Peças de reposição: Kit Screamin' Eagle Pro 103 (1690 cc) Stage 4

Tabela 3. Peças de reposição: Kit Screamin' Eagle TC 103 (1690 cc) Stage 4

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
1	Gaxeta, tampa do excêntrico	25244-99A
2	Anel de retenção	11461
3	Árvore de cames, parte dianteira, SE-259E	Não é vendido separadamente
4	Árvore de cames, parte traseira, SE-259E	Não é vendido separadamente
5	Rolamento, agulha (2) (tem de ser comprado separadamente, se necessário)	9215
6	Junta tórica, placa de ligação da bomba de óleo à placa do came	11293
7	Junta tórica, ligação da placa do came ao eixo de comando (2)	11301
8	Kit de corpo de acelerador ETC de 58 mm (não mostrado)	27713-08
9	Mola de diafragma da embraiagem (não mostrada)	37951-98
Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:		

Tabela 3. Peças de reposição: Kit Screamin' Eagle TC 103 (1690 cc) Stage 4

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
A	Kit de retenção da unidade de came (inclui parafuso e anilha)	91800088
Observações: Os itens 1, 4, 8 e 9 encontram-se incluídos no Kit de Junta de Came para Serviço de Oficina (17045-99D). Os itens 5 e 6 encontram-se disponíveis no Kit de Cames (25482-10).		