



SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE 2-SATS

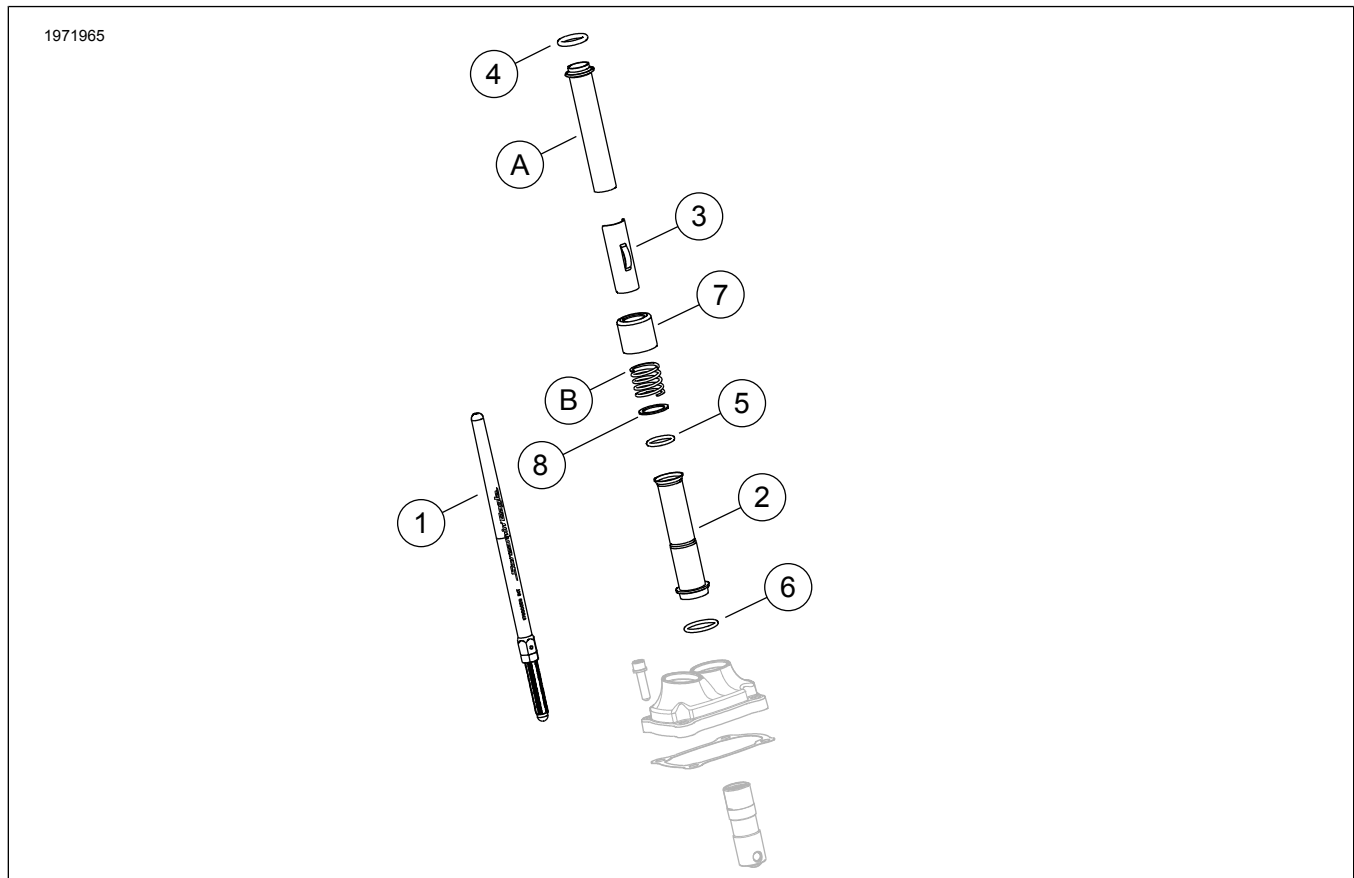
ALLMÄN INFORMATION

Tabell 1. Allmän information

Satser	Föreslagna verktyg	Kompetensnivå ⁽¹⁾
92500047A, 92500058A, 92500074A, 92500075A	Skyddsglasögon, momentnyckel	

(1) Kräver åtdragning till angivet åtdragningsmoment eller andra verktyg och metoder som ger måttligt åtdragningsmoment

SATSINNEHÅLL



Figur 1. Satsen innehåller: Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage 2 sats

Tabell 2. Satsen innehåller: Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage 2 sats

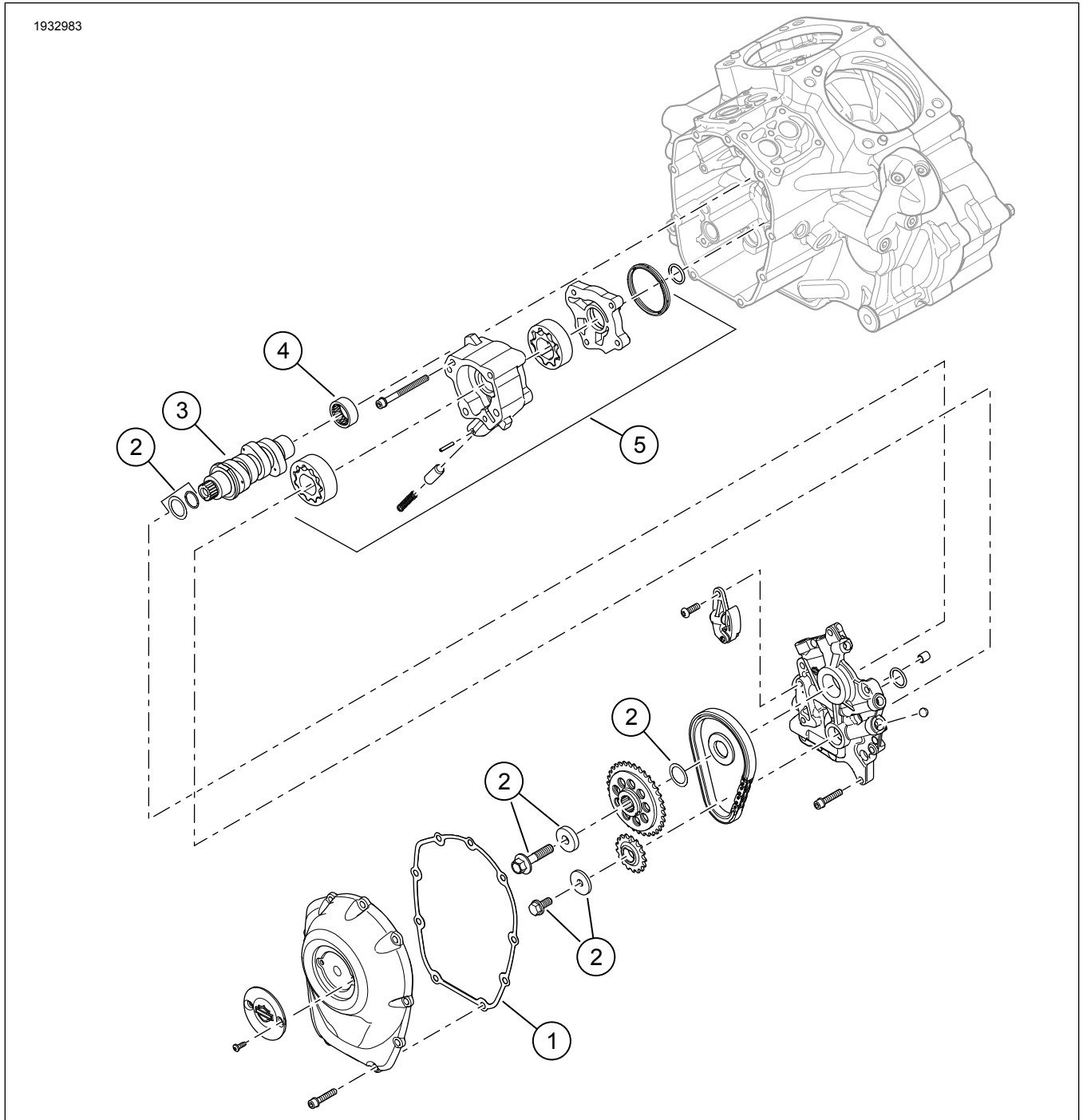
Kontrollera att allt innehåll finns i satsen innan du installerar eller avlägsnar artiklar från fordonet.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Komponent	Antal	Beskrivning	Art.nr	Anteckningar
<input type="checkbox"/>	1	2	Stötstångsenhet (insug)	Säljs ej separat	
<input type="checkbox"/>			Stötstångsenhet (avgassystem)		
<input type="checkbox"/>	2	4	Stötstångskåpa, nedre, krom	17938-83	
<input type="checkbox"/>			Stötstångskåpa, nedre, blank svart	Säljs ej separat	
<input type="checkbox"/>	3	4	Hållare, stötstångsfjäderkåpa, krom	Säljs ej separat	
<input type="checkbox"/>			Hållare, stötstångsfjäderkåpa, blank svart		
<input type="checkbox"/>	4	4	O-ring, stötstångskåpa, övre	11293	
<input type="checkbox"/>	5	4	O-ring, stötstångskåpa, nedre	11145A	
<input type="checkbox"/>	6	4	O-ring, stötstångskåpa, mitten	11132A	
<input type="checkbox"/>	7	4	Stötstångsrörets ring, krom	17945-36B	
<input type="checkbox"/>			Stötstångsrörets ring, blank svart (sats med 4)	17900076	
<input type="checkbox"/>	8	2	Bricka	6762D	
Originalutrustning (OE) artiklar och ovan artikel 7 Stötstångsrörkrage, krom (ENDAST) återanvänds vid slutmontering					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	2	Övre pushrod lock		
<input checked="" type="checkbox"/>	B	2	Kåpfjäder		

ANMÄRKNING

Kontrollera allt innehåll finns i satsen innan du installerar eller avlägsnar artiklar från fordonet.

SATSENS INNEHÅLL

1932983



Figur 2. Reservdelar: Screamin' Eagle Milwaukee-eight Stage 2-sats

Tabell 3. Satsen innehåller: Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage 2 sats

Kontrollera att allt innehåll finns i satsen innan du installerar eller avlägsnar artiklar från fordonet.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Komponent	Antal	Beskrivning	Art.nr	Anteckningar
<input type="checkbox"/>	1	1	Packning, kamkåpa	25700370	
<input type="checkbox"/>	2	1	Kamaxeldrevets fasthållningssats	91800088	
<input type="checkbox"/>	3	1	Kamaxel, SE8-447 (i steg 2 kit 92500047A, krom / 92500074A, blank svart)	25400199	
<input type="checkbox"/>	4	1	Kamaxel, SE8-462 (i steg 2 kit 92500058A, krom / 92500075A, blank svart)	25400200	
<input type="checkbox"/>	5	1	Lager, nål (1) (måste köpas separat, vid behov)	9215	
<input type="checkbox"/>	6	1	Oljepumpsenhet (måste köpas separat om det behövs)	62400247 eller 62400248	

ANMÄRKNING

Kontrollera allt innehåll finns i satsen innan du installerar eller avlägsnar artiklar från fordonet.

ALLMÄNT

Instruktionsbladet finns också tillgängligt elektroniskt. Kontrollera att du använder den senaste versionen genom att göra något av följande:

- Gå till h-d.com/isheets
- Skanna QR-koden i det övre vänstra hörnet av instruktionsbladet

ANMÄRKNING

Detta instruktionsblad **kan ha en kompletterande video** för att hjälpa installatören att klargöra en viss del av enheten. En länkad video skulle finnas i slutet av detta instruktionsblad.

Modeller

Om du vill ha information om modelltillbehör kan du läsa Reservdelar och tillbehör (P&A) återförsäljarkatalogen eller avsnittet Reservdelar och tillbehör på www.harley-davidson.com

Kontakta Harley-Davidsons kundtjänst på +1-800-258-2464 (endast USA) eller +1-414-343-4056.

Installationskrav

▲ VARNING

Förarens och passagerarens säkerhet är beroende av att denna sats monteras korrekt. Följ rätt tillvägagångssätt enligt verkstadshandboken. Om du inte kan utföra åtgärden eller saknar rätt verktyg låter du en Harley-Davidson-återförsäljare utföra monteringen. Om den här satsen monteras felaktigt kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00333b)

Dessa artiklar finns tillgängliga hos Harley-Davidson-återförsäljare.

- **2017–2019-modeller:** Separat köp av monteringsats för oljepumpar (artikelnummer 62400247 – oljekyl) eller (artikelnummer 62400248 – Twin Cooled) krävs.

- Separat köp av fasthållningssats för kamdrev (artikelnummer 91800088).
- Separat köp av Screamin' Eagle High Flow Air Cleaner kit.
- Separat köp av Cam Spacer Kit (kamdistanssats) (25928-06) rekommenderas. Den här satsen innehåller fem olika distansbrickor för att erhålla rätt kedjehjulriktning.
- Digital Technician II (DT II) krävs för Elektronisk styrmodul (ECM) kalibrering. Fråga din Harley-Davidson-återförsäljare om du vill veta mer om det.

ANMÄRKNING

Det här instruktionsbladet hänvisar till information i verkstadshandboken. Monteringen kräver en verkstadshandbok för motorcykelns modell/årgång och finns tillgänglig från:

- En Harley-Davidson-återförsäljare.
- H-D:s serviceinformationsportal, en prenumerationsbaserad tillgång som finns tillgänglig för de flesta modeller från 2001 och senare. Mer information finns på Vanliga frågor om prenumerationer .

FÖRBEREDELSE

▲ VARNING

När du utför service på bränslesystemet ska du inte röka eller tillåta öppen låga eller gnistor i närheten. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00330a)

1. Om utrustat, inaktivera stöldskyddssystemet. Se instruktionsboken.
2. Lyft bakhjulet från marken. Se verkstadshandboken.
3. Ta bort huvudsäkringen. Se verkstadshandboken.

TA BORT

ANMÄRKNING

När du tar bort standardstötstängerna, kapa dem inte med en metod som skapar metallskräp (t.ex. med bågfil eller slipmaskin). Metallskräp i motorn orsakar svåra skador.

1. Avlägsna luftrenarenheten. Se verkstadshandboken.

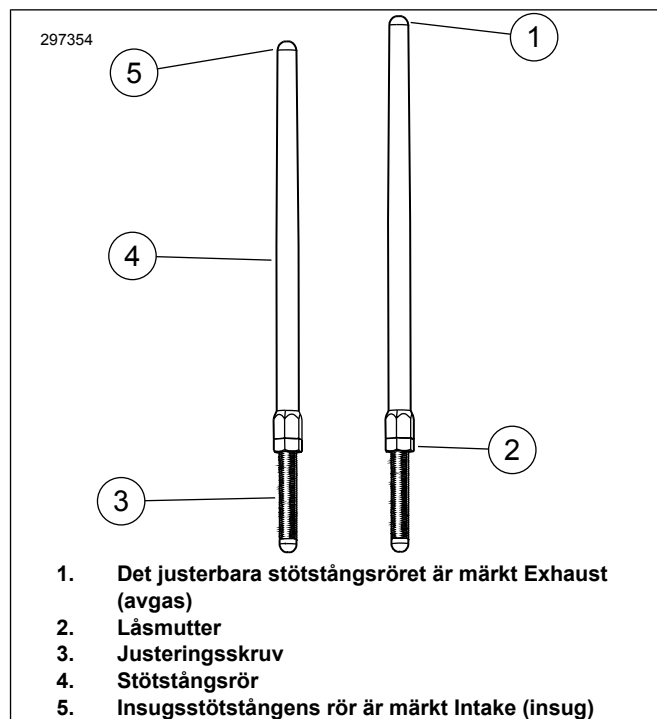
2. Ta bort avgassystemet. Se verkstadshandboken.
3. Ta bort OE stötstängerna.
4. Ta bort kamkåpan.
5. Ta bort den främre och bakre cylinderns tändstift på vänster sida av motorcykeln.
6. Med fordonet i 5:e växeln, dra runt bakhjulet för att dra runt motorn och rikta in kamaxelns/vevaxelns inställningsmärken.
7. Använd specialverktyget för att spärra kamaxeln och vevaxeln. Se verkstadshandboken.

Specialverktyg: CRANKSHAFT/CAMSHAFT SPROCKET LOCKING TOOL (VEVAXEL-/KAMAXELDREV, LÅSNINGSVERKTYG) (HD-47941)

8. Ta bort kamaxelkomponenterna och kamaxeln. Se verkstadshandboken.
9. Ta bort och inspektera oljepumpen. Se verkstadshandboken.
 - a. Vi rekommenderar att installera oljepumpkåpa med tätning (6) om den saknas.

INSTALLERA

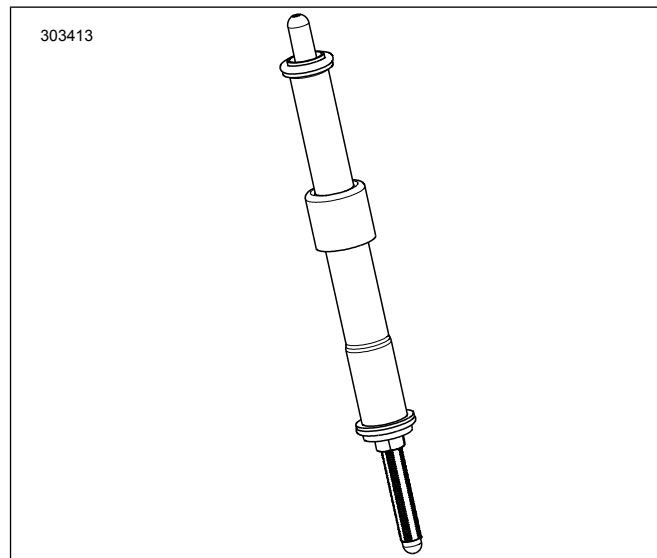
1. Se Figur 1. Montera oljepumpen. Se verkstadshandboken.
 - a. Se Installationskrav för oljepumpinformation.
2. Inspektera kamaxelns komponenter och byt ut dem vid behov. Se verkstadshandboken.
3. Installera kamaxel och kamaxelkomponenter. Se verkstadshandboken.
4. Kontrollera att kamaxelns och vevaxelns inställningsmärken är rätt inriktade.
5. Lägg i en växel och använd bakhjulet för att dra runt motorn tills båda de främre cylindertapparna är vid lägsta punkten.
6. Se Figur 3. Lossa låsmuttrarna på samtliga stötstänger och justera dem till deras kortaste längd.



1. Det justerbara stötstångsröret är märkt Exhaust (avgas)
2. Låsmutter
3. Justeringskruv
4. Stötstångsrör
5. Insugsstötstångens rör är märkt Intake (insug)

Figur 3. Justerbar stötstång

7. Se Figur 4. Montera insugsstötstängerna i stötstångskåporna.
 - a. Byt ut O-ringarna, den nedre stötstångskåpan och fjäderkåpans hållare mot nya komponenter som medföljer i satsen.
 - b. Se till att stötstångens justerarände är nere.



Figur 4. Stötstång installerad i stötstångskåpan

8. För in stötstången (i stötstångsröret) i topplockets främre insugsstötstångshål (hålet närmast cylindern) och skjut sedan i justerarändan av stötstången i tappbocket.

ANMÄRKNING

Stötstångsjusteringen måste göras med kall motor.

9. Justera stötstängerna.

- a. Justera stötstångslängden till noll glapp för hand.
- b. Medans stötstångens justeringsskruv förhindras från att rotera med en skiftnyckel, vrid långsamt stötstångsröret med en skiftnyckel, 2-1/2 hela varv medurs (förlänger stötstången) sett nedifrån. (Det finns en punkt på stötstångsrörets plana ytor som kan användas som referens.)
- c. Håll justerskruven på plats och dra åt låsmuttern mot stötstångsröret. Om stötstången roterar med låsmuttern, använd tre öppna nycklar: en för att hålla stötstångsröret, en för att hålla justerskruven och en för att vrida låsmuttern.
- d. Upprepa steg 5 till steg 9C för avgasstötstången.

ANMÄRKNING

Vänta i tio minuter innan motorn vänds efter justering av den främre eller bakre cylinderns stötstänger. Då hinner tapparna luftas och det förhindrar böjda stötstänger och ventiler. Stötstängerna ska rotera fritt och ventilerna måste vara på sina säten (stängda) innan du vänder motorn.

- e. Vänta i tio minuter. Lägg i en växel och använd bakhjulet för att dra runt motorn tills båda de bakre cylindertapparna är vid lägsta punkten.
- f. Upprepa steg 5 till steg 9D för den bakre cylindern.
- g. Montera stötstångens fjäderlockhållare på stötstångskåporna. Montera tändstiften och lägg i neutralväxel.

10. Montera kamaxelkåpan. Se verkstadshandboken.

11. Montera avgassystemet. Se verkstadshandboken.

12. Montera luftrenarenheten. Se instruktionsblad som medföljer separat inköpt Screamin' Eagle® (SE) luftrenarsats för högt flöde.

KLART

OBS

Du måste omkalibrera ECM när du monterar den här satsen. Om du inte omkalibrerar ECM korrekt kan det leda till allvarliga skador på motorn. (00399b)

1. Lyft bakhjulet från marken. Se verkstadshandboken.
2. Om utrustat, aktivera stölskyddssystemet. Se instruktionsboken.
3. Sätt tillbaka huvudsäkringen. Se verkstadshandboken.
4. Kontrollera att fordonet är i neutralläge.
5. Kör motorn. Upprepa flera gånger för att kontrollera korrekt funktion.
6. Kalibrera ECM med specialverktyget.

Specialverktyg: DIGITAL TECHNICIAN II (DIGITAL TECHNICIAN II) (HD-48650)

7. Kör motorn. Upprepa flera gånger för att kontrollera korrekt funktion.

INKÖRNING KAMAXEL

Se INKÖRNINGSSREKOMMENDATIONER i instruktionsboken för anvisningar om hur du kör in fordonet.