



คำแนะนำ

94100521

2025-01-24



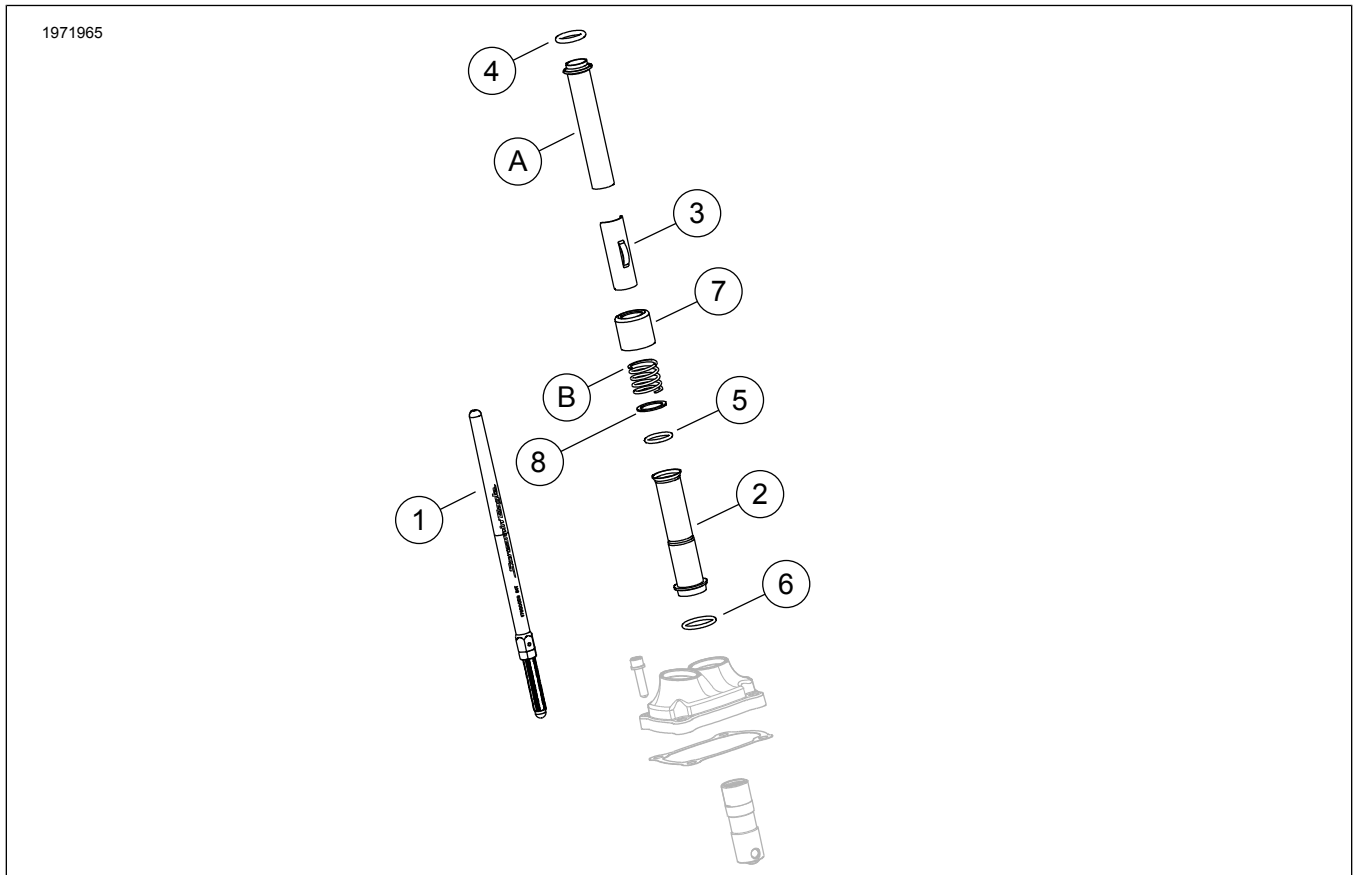
ชุดอุปกรณ์ SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE 2

ข้อมูลทั่วไป

ตาราง 1 ข้อมูลทั่วไป

ชุด	เครื่องมือที่แนะนำ	ระดับทักษะ ⁽¹⁾
92500047A, 92500058A, 92500074A, 92500075A	แวนตาบิลทึบ ประแจวัดแรงบิด	
(1) การขันให้ได้ดีตามค่าแรงบิดหรือต้องมีเครื่องมือและเทคนิคอย่างอื่นควบคู่		

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์



รูปภาพ 1 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดอุปกรณ์ Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage 2

ตาราง 2 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดอุปกรณ์ Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage 2

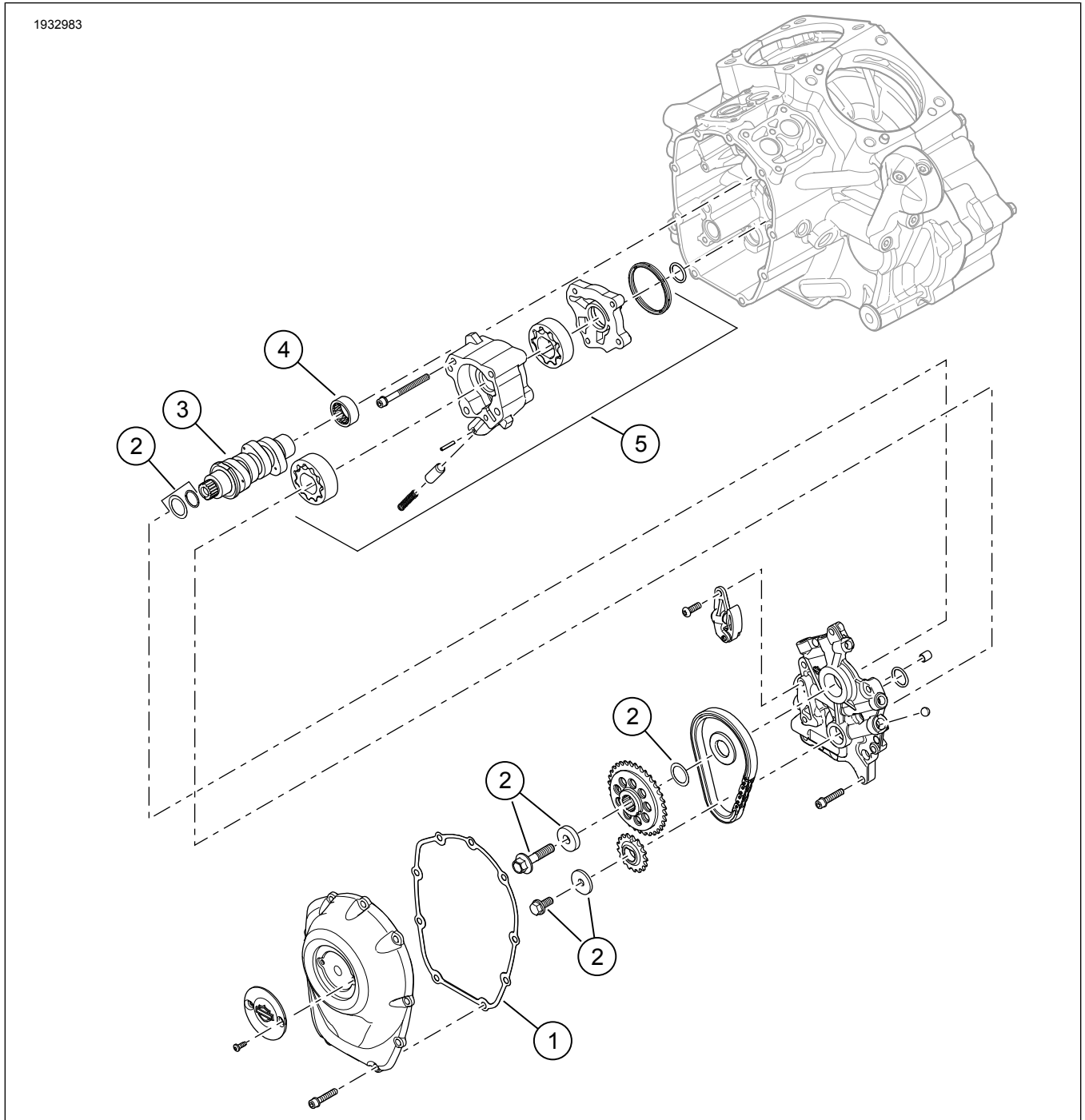
<input checked="" type="checkbox"/>	ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดว่ามีอยู่ครบ ในชุดอุปกรณ์ ก่อนการติดตั้ง หรือก่อนถอดชิ้นส่วนออกจากยานพาหนะ				
	รายการ	จำนวน	คำอธิบาย	หมายเลขชิ้นส่วน	ข้อความ
<input type="checkbox"/>	1	2	ชุดประกอบก้านกระทู้ (ไอดี)	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>			ชุดประกอบก้านกระทู้ (ไอเสี่ย)		
<input type="checkbox"/>	2	4	ฝาครอบก้านกระทู้, ส่วนล่าง, สีโครเมียม	17938-83	
<input type="checkbox"/>			ฝาครอบก้านกระทู้, ส่วนล่าง, สีดำเงา	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>	3	4	ตัวประกบ ฝาครอบสปริงก้านกระทู้ สีโครเมียม	ไม่มีจำหน่ายแยก	
<input type="checkbox"/>			ตัวประกบ, ฝาครอบสปริงก้านกระทู้, สีดำเงา		
<input type="checkbox"/>	4	4	โอริง ฝาครอบก้านกระทู้ ส่วนบน	11293	
<input type="checkbox"/>	5	4	โอริง ฝาครอบก้านกระทู้ ส่วนล่าง	11145A	
<input type="checkbox"/>	6	4	โอริง ฝาครอบก้านกระทู้ ส่วนกลาง	11132A	
<input type="checkbox"/>	7	4	ปลอกกระบอกก้านกระทู้ สีโครเมียม	17945-36B	
<input type="checkbox"/>			ปลอกท่อก้านกระทู้ สีดำมัน (ชุดละ 4 ชิ้น)	17900076	
<input type="checkbox"/>	8	2	แหวนรอง	6762D	
รายการ อุปกรณ์ดั้งเดิม (OE) ขึ้นไป รายการที่ 7 ปลอกท่อก้านกระทู้ สีโครเมียม (เท่านั้น) ที่นำกลับมาใช้ใหม่ระหว่างการประกอบขั้นสุดท้าย					
<input checked="" type="checkbox"/>	ก	2	ฝาครอบก้านส่งลิ้นเครื่องยนต์ด้านบน		
<input checked="" type="checkbox"/>	ข	2	สปริงครอบ		

หมายเหตุ

ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดว่ามีอยู่ครบในชุดอุปกรณ์ ก่อนการติดตั้ง หรือก่อนถอดชิ้นส่วนออกจากยานพาหนะ

ส่วนประกอบชุดอุปกรณ์

1932983



รูปภาพ 2 จะใช้สำหรับ: ชุดอุปกรณ์ Screamin' Eagle Milwaukee-eight Stage 2

ตาราง 3 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดอุปกรณ์ Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage 2

<input checked="" type="checkbox"/>	ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดว่ามีอยู่ครบ ในชุดอุปกรณ์ ก่อนการติดตั้ง หรือก่อนถอดชิ้นส่วนออกจากยานพาหนะ				
รายการ	จำนวน	คำอธิบาย	หมายเลขชิ้นส่วน	ข้อความ	
<input type="checkbox"/>	1	1	ปะเก็น ฝาครอบลูกเบี้ยว	25700370	
<input type="checkbox"/>	2	1	ชุดยึดเฟืองโซ่ขับเคลื่อนลูกเบี้ยว	91800088	
<input type="checkbox"/>	3	1	เพลาลูกเบี้ยว SE8-447 (ในชุด Stage 2 92500047A, โครเมียม / 92500074A, สีดำเงา)	25400199	
<input type="checkbox"/>	4	1	เพลาลูกเบี้ยว SE8-462 (ในชุด Stage 2 92500058A, โครเมียม / 92500075A, สีดำเงา)	25400200	
<input type="checkbox"/>	5	1	ตลับลูกปืนเข็ม (1) (ต้องสั่งซื้อแยกต่างหาก หากต้องการ)	9215	
<input type="checkbox"/>	6	1	ชุดประกอบปั๊มน้ำมัน (ต้องสั่งซื้อแยกต่างหาก หากต้องการ)	62400247 หรือ 62400248	

หมายเหตุ

ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดว่ามีอยู่ครบในชุดอุปกรณ์ ก่อนการติดตั้ง หรือก่อนถอดชิ้นส่วนออกจากยานพาหนะ

ทั่วไป

เอกสารคำแนะนำในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ด้วยเช่นกัน ในการตรวจสอบว่าคุณใช้เวอร์ชันล่าสุดที่มีอยู่หรือไม่ ให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- ไปที่ h-d.com/isheets
- สแกนรหัส QR ที่มุมบนซ้ายของเอกสารคำแนะนำ

หมายเหตุ

เอกสารคำแนะนำนี้ อาจมีวิดีโอเสริม เพื่อช่วยให้ผู้ติดตั้งเข้าใจเกี่ยวกับชิ้นส่วนบางอย่างของชุดประกอบ วิดีโอที่ลิงก์จะอยู่ที่ส่วนท้ายของเอกสารคำแนะนำนี้

รุ่น

สำหรับข้อมูลการใช้งานร่วมกันกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริม (P&A) แคตตาล็อกขายปลีก หรือแคตตาล็อกส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com

ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า Harley-Davidson ที่ 1-800-258-2464 (สหรัฐอเมริกา) หรือ 1-414-343-4056

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับวิธีการติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์นี้อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

สินค้าดังกล่าวมีขายในร้านจำหน่ายของ Harley-Davidson

- **รุ่นปี 2017-2019:** จำเป็นต้องซื้อชุดประกอบปั๊มน้ำมัน (หมายเลขชิ้นส่วน 62400247 - ระบายความร้อนด้วยน้ำมัน) หรือ (หมายเลขชิ้นส่วน 62400248 - ระบายความร้อนคู่) แยกต่างหาก
- ชื่อชุดอุปกรณ์ยึดตัวขับเคลื่อนลูกเบี้ยวแยกต่างหาก (หมายเลขชิ้นส่วน 91800088)
- ชื่อชุดกรองอากาศ Screamin' Eagle High Flow แยกต่างหาก
- ขอแนะนำให้สั่งซื้อชุดสเปซเซอร์ลูกเบี้ยว (หมายเลขชิ้นส่วน 25928-06) แยกต่างหาก ชุดอุปกรณ์นี้มีตัวเว้นระยะต่างกันห้าตัวเพื่อให้ได้แนวเฟืองโซ่ที่ถูกต้อง

- ต้องมี ช่างเทคนิคดิจิทัล II (DT II) สำหรับการปรับเทียบ โมดูลควบคุมไฟฟ้า (ECM) ติดต่อตัวแทน Harley-Davidson

หมายเหตุ

เอกสารแนะนำฉบับนี้อ้างอิงจากข้อมูลคู่มือซ่อมบำรุง ต้องใช้คู่มือบริการสำหรับมอเตอร์ไซค์/รุ่นเดียวกันเพื่อการติดตั้งนี้ ซึ่งรับได้จาก:

- ผู้จำหน่าย Harley-Davidson
- พอร์ทัลข้อมูลบริการ H-D, การเข้าถึงแบบบอกรับเป็นสมาชิก พร้อมให้ใช้งานสำหรับรุ่นปี 2001 เป็นต้นไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับการบอกรับเป็นสมาชิก

เตรียมพร้อม

▲ คำเตือน

ขณะทำงานอยู่กับระบบเชื้อเพลิง อย่าสูบบุหรี่หรือจุดไฟหรือทำให้เกิดประกายไฟในบริเวณใกล้เคียง น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟและมีแรงระเบิดสูงซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00330a)

1. หากติดตั้ง ให้ปิดระบบรักษาความปลอดภัย ดูคู่มือสำหรับเจ้าของ
2. ยกล้อหลังขึ้นจากพื้น ดูคู่มือการให้บริการ
3. เอาฟิวส์หลักออก ดูคู่มือการให้บริการ

ถอด

หมายเหตุ

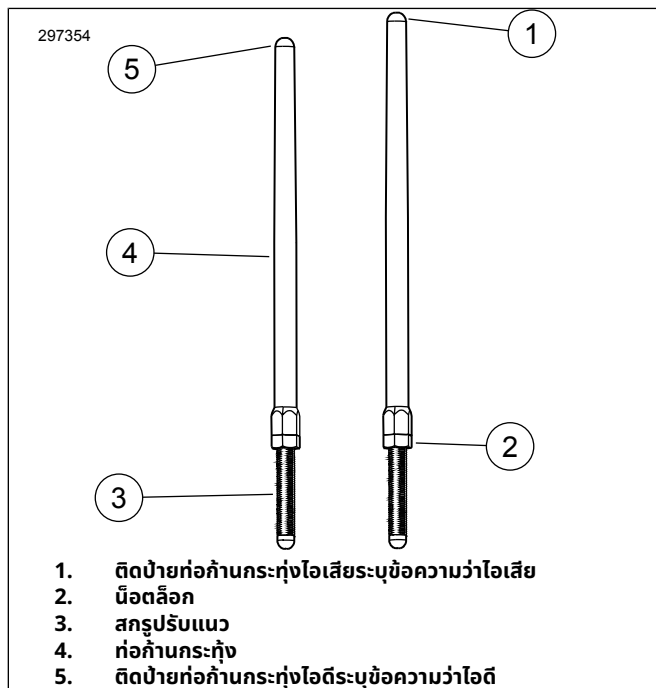
ในการถอดก้านกระทุ้งมาตรฐานออก ห้ามตัดก้านกระทุ้งโดยใช้วิธีที่ทำให้เกิดเศษโลหะ (เช่น ใช้เลื่อยตัดโลหะหรือเครื่องเจีย) เศษโลหะในเครื่องยนต์ทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรง

1. ถอดชุดประกอบหม้อกรองอากาศออก ดูคู่มือการให้บริการ
2. ถอดระบบไอเสีย ดูคู่มือการให้บริการ
3. ถอดก้านกระทุ้ง OE ออก
4. ถอดฝาครอบลูกเบี้ยว
5. ถอดหัวเทียนกระบอกสูบหน้าและหลังออกจากด้านซ้ายของยานพาหนะ
6. เมื่อรถอยู่ที่เกียร์ 5 ให้หมุนล้อหลังเพื่อหมุนเครื่องยนต์และจัดตำแหน่งเครื่องหมายตั้งจังหวะเพลาลูกเบี้ยว/เพลาลูกเบี้ยวให้ตรงกัน

7. ใช้เครื่องมือเฉพาะเพื่อล็อกเพลาลูกเบี้ยวและเพลาช้อเหวียง ดูกุ่มือการให้บริการ
เครื่องมือเฉพาะ: เครื่องมือล็อกโซ่เฟืองเพลาช้อเหวียง/เพลาลูกเบี้ยว (HD-47941)
8. ถอดส่วนประกอบเพลาลูกเบี้ยวและเพลาลูกเบี้ยวออก ดูกุ่มือการให้บริการ
9. ถอดและตรวจสอบปั๊มน้ำมัน ดูกุ่มือการให้บริการ
 - a. ควรติดตั้งฝาครอบเครื่องสูบน้ำมันที่ซิล (6) หากยังไม่มี

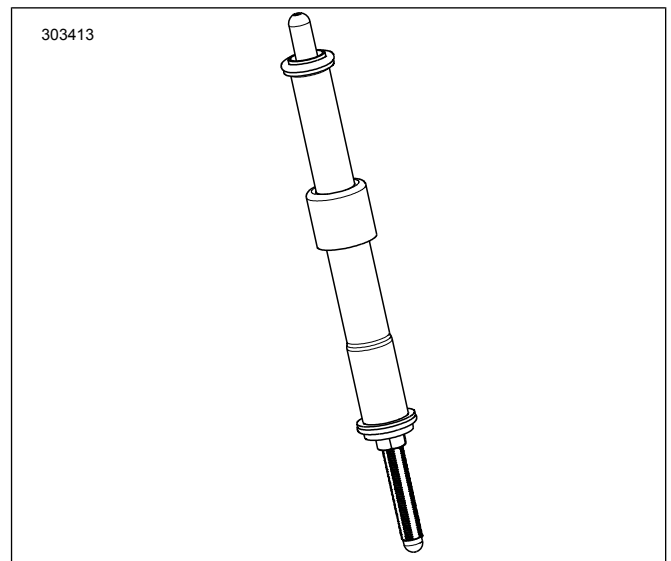
ติดตั้ง

1. ดुरुปที่ 1 ติดตั้งปั๊มน้ำมันเครื่อง ดูกุ่มือการให้บริการ
 - a. ดู ข้อกำหนดในการติดตั้ง สำหรับข้อมูลปั๊มน้ำมัน
2. ตรวจสอบส่วนประกอบเพลาลูกเบี้ยวและเปลี่ยนอันใหม่หากจำเป็น ดูกุ่มือการให้บริการ
3. ติดตั้งเพลาลูกเบี้ยวและส่วนประกอบเพลาลูกเบี้ยว ดูกุ่มือการให้บริการ
4. ตรวจสอบยืนยันว่าเพลาลูกเบี้ยวตรงแนวกับสายพานราวลิ้นของเพลาช้อเหวียง
5. เมื่อเข้าเกียร์ ให้ใช้ล้อหลังเพื่อหมุนเครื่องยนต์จนกระทั่งลูกกระพุ่มลื่น กระบอกสูบหน้าทั้งสองตัวอยู่ที่จุดต่ำสุด
6. ดुरुปที่ 3 คลายน็อตล็อกบนก้านกระพุ่มทั้งหมดและปรับให้สั้นที่สุด



รูปภาพ 3 ก้านกระพุ่มที่ปรับได้

7. ดुरुปที่ 4 ติดตั้งก้านกระพุ่มไอเสียในฝาปิดก้านกระพุ่ม
 - a. เปลี่ยนโอริง ที่ปิดก้านกระพุ่มด้านล่าง และอุปกรณ์ป้องกันสปริง โดยใช้ส่วนประกอบใหม่ที่ให้มาในชุดอุปกรณ์
 - b. ดูให้แน่ใจว่าปลายตัวปรับก้านกระพุ่มชิดด้านล่าง



รูปภาพ 4 ติดตั้งก้านกระพุ่มในที่ปิดก้านกระพุ่ม

8. ใส่ก้านกระพุ่ม (ภายในที่ปิดก้านกระพุ่ม) ลงในรูก้านกระพุ่มไอเสียของฝาสูบหน้า (รูที่ใหญ่กว่ากระบอกสูบมากที่สุด) แล้วเลื่อนปลายตัวปรับของก้านกระพุ่มเข้าไปในบล็อกลูกกระพุ่ม

หมายเหตุ

การปรับก้านกระพุ่มจะต้องทำเมื่อเครื่องยนต์เย็น

9. ปรับก้านกระพุ่ม
 - a. ใช้มือปรับความยาวก้านกระพุ่มให้มีระยะห่างเท่ากับศูนย์
 - b. ใช้ประแจจับสกรูปรับก้านกระพุ่มไว้ไม่ให้หมุน แล้วค่อยๆ หมุน ก้านกระพุ่มด้วยประแจ 2-1/2 รอบเต็มตามเข็มนาฬิกา (ยึดก้านกระพุ่ม) เมื่อมองจากด้านล่าง (มีเส้นประบนส่วนเรียบของก้านกระพุ่มที่ใช้อ้างอิงได้)
 - c. จับสกรูปรับค้ำไว้และหมุนน็อตล็อกเข้ากับก้านกระพุ่มให้แน่นด้วยประแจ หากก้านกระพุ่มหมุนพร้อมน็อตล็อก ให้ใช้ประแจปลายเปิดสามตัว ตัวแรกจับก้านกระพุ่ม ตัวที่สองจับสกรูปรับ และตัวที่สามหมุนน็อตล็อก
 - d. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 5 จนถึงขั้นตอน 9C สำหรับก้านกระพุ่มไอเสีย

หมายเหตุ

รอสิบนาทีก่อนหมุนเครื่องยนต์หลังจากการปรับก้านกระพุ่มของกระบอกสูบด้านหน้าหรือด้านหลัง ซึ่งจะทำให้ลูกกระพุ่มมีการระบายและป้องกันก้านกระพุ่มหรือวาล์วไม่ให้โค้งงอ ก้านกระพุ่มควรหมุนได้อย่างอิสระและวาล์วจะต้องอยู่บนตำแหน่ง (ปิด) ก่อนทำการหมุนเครื่องยนต์

- e. รอสิบนาที เมื่อเข้าเกียร์ ให้ใช้ล้อหลังเพื่อหมุนเครื่องยนต์จนกระทั่งลูกกระพุ่มลื่นกระบอกสูบหลังทั้งสองตัวอยู่ที่จุดต่ำสุด
- f. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 5 จนถึงขั้นตอน 9D สำหรับกระบอกสูบหลัง
- g. ติดตั้งตัวยึดฝาสปริงก้านกระพุ่มบนที่ปิดก้านกระพุ่ม ติดตั้งหัวเทียนและกลับสู่เกียร์ว่าง

10. ติดตั้งฝาครอบเพลาลูกเบี้ยว ดูกุ่มือการให้บริการ

11. ติดตั้งระบบไอเสีย ดูกุ่มือการให้บริการ

- ติดตั้งชุดทำความสะอาดอากาศ ดูเอกสารคำแนะนำที่นำมาพร้อมกับชุดหม้อกรองอากาศไหลเวียนสูง Screamin' Eagle® (SE) ที่สั่งซื้อแยกต่างหาก

เสร็จสมบูรณ์

ประกาศ

คุณต้องทำการปรับเทียบ ECM ซ้ำอีกครั้งขณะติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ หากไม่ทำการปรับเทียบ ECM อีกครั้งอย่างเหมาะสม อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์อย่างร้ายแรงได้ (00399b)

- ยกล้อหลังลงมาที่พื้น ดูคู่มือการให้บริการ
- เปิดระบบรักษาความปลอดภัย หากติดตั้ง ดูคู่มือสำหรับเจ้าของ
- ติดตั้งฟิวส์หลัก ดูคู่มือการให้บริการ
- ตรวจสอบดูว่ารถอยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
- เดินเครื่องยนต์ ทำซ้ำหลายครั้งเพื่อตรวจสอบยืนยันการทำงานที่ถูกต้อง
- ปรับเทียบ ECM อีกครั้ง โดยใช้เครื่องมือเฉพาะ
เครื่องมือเฉพาะ: ช่างเทคนิคดิจิทัล II (HD-48650)
- เดินเครื่องยนต์ ทำซ้ำหลายครั้งเพื่อตรวจสอบยืนยันการทำงานที่ถูกต้อง

เบรกอินเพลาลูกเบี้ยว

ดูกฎการขับขี่ระยะเบรกอินในคู่มือผู้ใช้สำหรับคำแนะนำเพื่อการเบรกอินรถ