



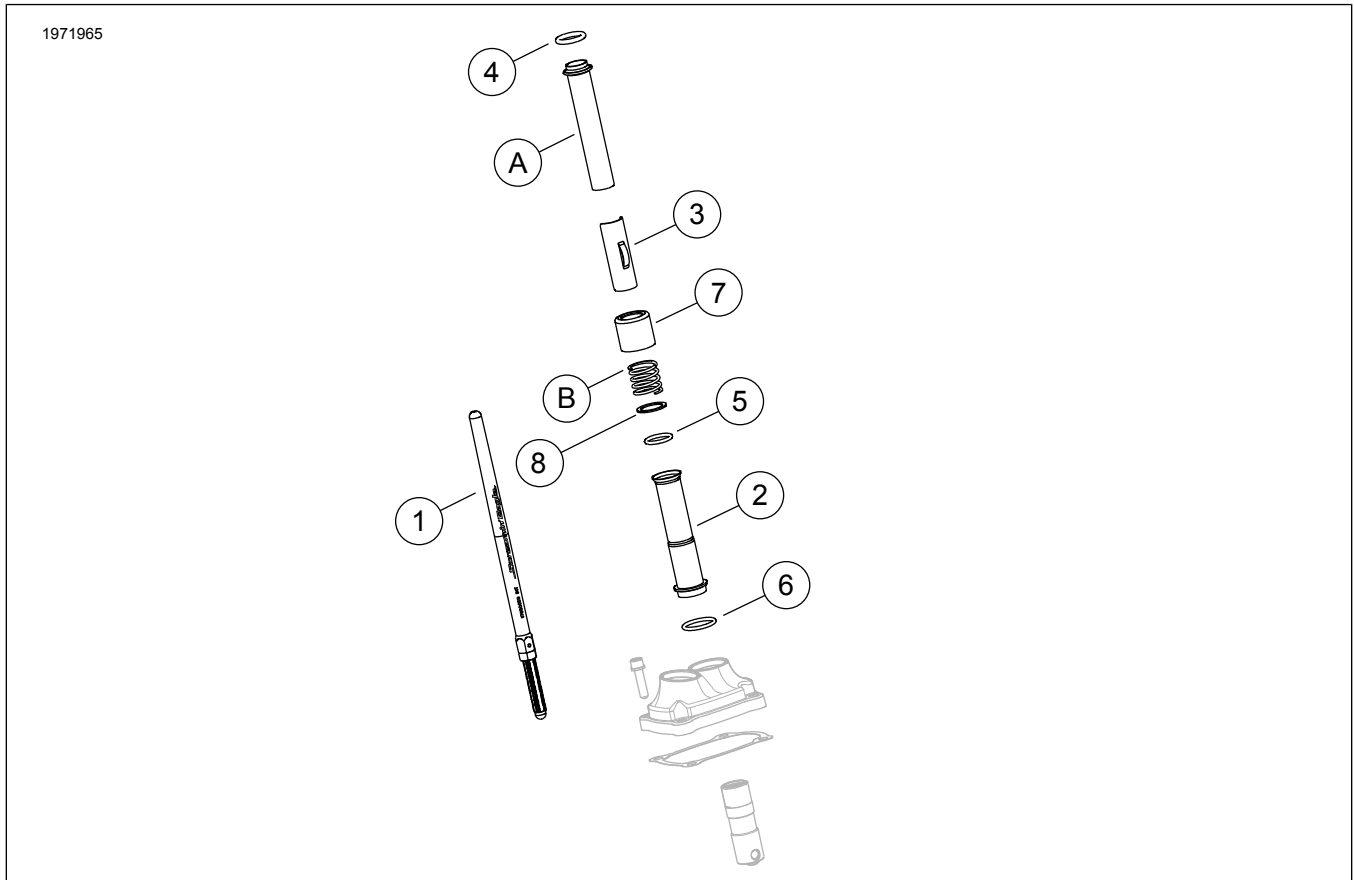
KIT SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT PERINGKAT 2

MAKLUMAT UMUM

Jadual 1. Maklumat Am

Kit	Alat yang Dicadangkan	Tahap Kemahiran ⁽¹⁾
92500047A, 92500058A, 92500074A, 92500075A	Kaca Mata Keselamatan, Perengkuh Tork	
<i>(1) Perlu diketatkan ke nilai tork atau perlu menggunakan alat dan teknik lain</i>		

KANDUNGAN KIT



Rajah 1. Kandungan Kit: Kit Peringkat 2 Screamin' Eagle Milwaukee-Eight

Jadual 2. Kandungan Kit: Kit Peringkat 2 Screamin' Eagle Milwaukee-Eight

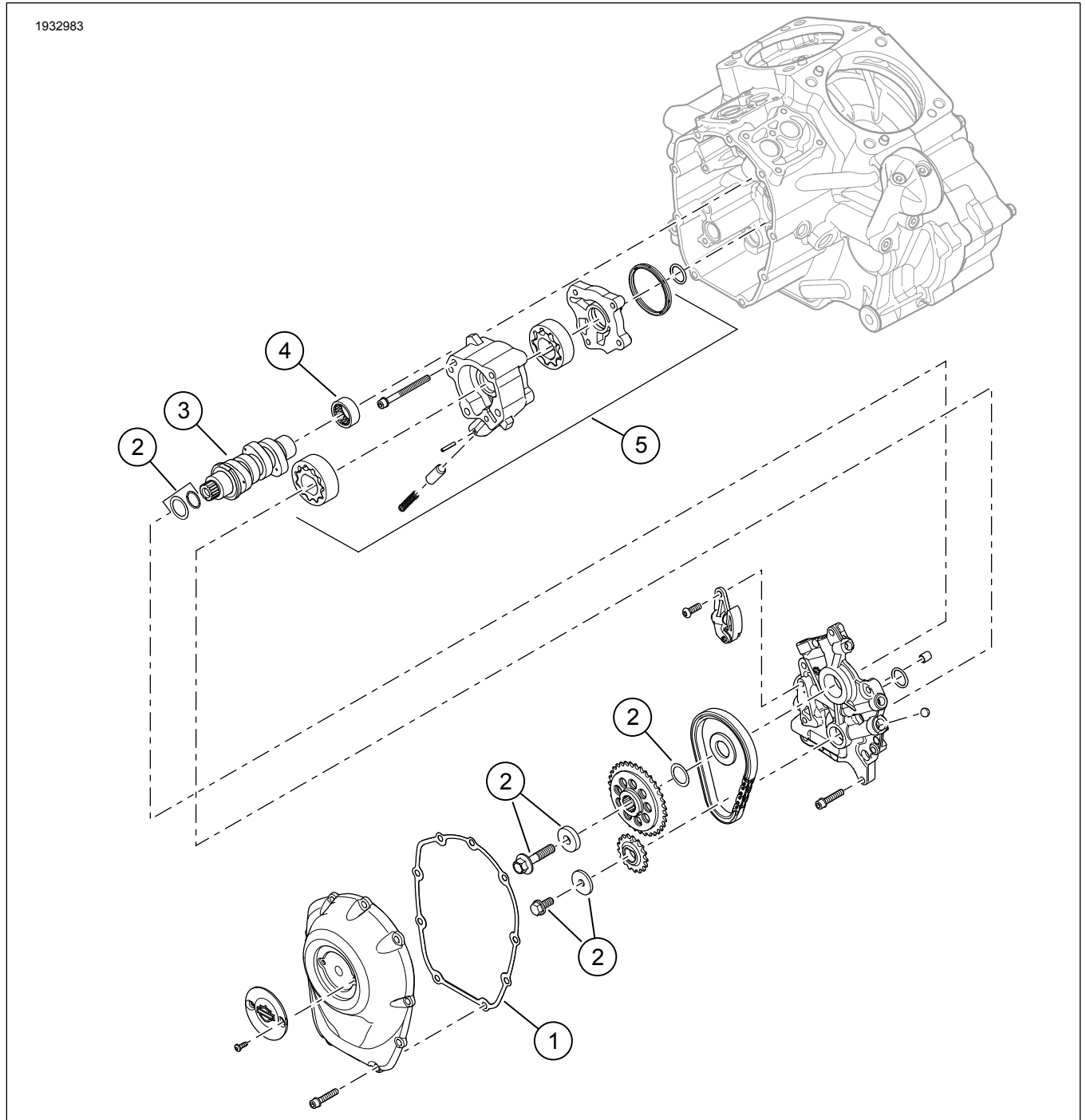
<input checked="" type="checkbox"/>	Sahkan semua kandungan terdapat dalam kit sebelum memasang atau menanggalkan item daripada kenderaan.				
	Item	Kuantiti	Penerangan	No. Bahagian	Nota
<input type="checkbox"/>	1	2	Pemasangan rod tunjal (pengambilan)	Tidak dijual secara berasingan	
<input type="checkbox"/>			Pemasangan rod tunjal (ekzos)		
<input type="checkbox"/>	2	4	Penutup rod tunjal, bawah, krom	17938-83	
<input type="checkbox"/>			Penutup rod tunjal, bawah, hitam berkilat	Tidak dijual secara berasingan	
<input type="checkbox"/>	3	4	Penyimpan, sarung spring rod tunjal, krom	Tidak dijual secara berasingan	
<input type="checkbox"/>			Penjaga, penutup spring rod tunjal, hitam berkilat		
<input type="checkbox"/>	4	4	Gelang-O, sarung rod tunjal, atas	11293	
<input type="checkbox"/>	5	4	Gelang-O, sarung rod tunjal, bawah	11145A	
<input type="checkbox"/>	6	4	Gelang-O, sarung rod tunjal, tengah	11132A	
<input type="checkbox"/>	7	4	Kolar tiub rod tunjal, krom	17945-36B	
<input type="checkbox"/>			Kolar tiub rod tunjal, hitam berkilat (set 4)	17900076	
<input type="checkbox"/>	8	2	Sesendal	6762D	
Peralatan Asal (OE) item dan atas item 7 Kolar tiub rod tunjal, krom (SAHAJA) digunakan semula semasa pemasangan akhir					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	2	Penutup rod tunjal atas		
<input checked="" type="checkbox"/>	B	2	Spring penutup		

CATATAN

Sahkan semua kandungan di dalam kit sebelum memasang atau menanggalkan item pada kenderaan.

KANDUNGAN KIT

1932983



Rajah 2. Bahagian Servis: Kit Screamin' Eagle Milwaukee-eight Peringkat 2

Jadual 3. Kandungan Kit: Kit Peringkat 2 Screamin' Eagle Milwaukee-Eight

<input checked="" type="checkbox"/>	Sahkan semua kandungan terdapat dalam kit sebelum memasang atau menanggalkan item daripada kenderaan.				
Item	Kuantiti	Penerangan	No. Bahagian	Nota	
<input type="checkbox"/>	1	1	Gasket, penutup sesondol	25700370	
<input type="checkbox"/>	2	1	Kit pengekal gegancu pemacu aci sesondol	91800088	
<input type="checkbox"/>	3	1	Aci sesondol, SE8-447 (dalam kit 92500047A Peringkat 2, krom / 92500074A, hitam berkilat)	25400199	
<input type="checkbox"/>	4	1	Aci sesondol, SE8-462 (dalam Kit 92500058A Peringkat 2, krom / 92500075A, hitam berkilat)	25400200	
<input type="checkbox"/>	5	1	Bearing, jarum (1) (mesti dibeli secara berasingan, jika perlu)	9215	
<input type="checkbox"/>	6	1	Pemasangan pan minyak (mesti dibeli secara berasingan, jika perlu)	62400247 atau 62400248	

CATATAN

Sahkan semua kandungan di dalam kit sebelum memasang atau menanggalkan item pada kenderaan.

UMUM

Helaian arahan juga boleh didapati secara elektronik. Untuk mengesahkan bahawa anda menggunakan versi terkini yang tersedia, lakukan salah satu daripada perkara berikut:

- Pergi ke h-d.com/isheets
- Imbas kod QR di sudut kiri atas helaian arahan

CATATAN

Lembaran arahan ini **mungkin termasuk Video Tambahan** untuk menerangkan pemasangan bahagian tertentu. Pautan video akan diletakkan pada penghujung lembaran arahan ini.

Model

Bagi maklumat perlengkapan model, lihat Bahagian dan Aksesori (P&A) Katalog Runcit atau Bahagian dan Aksesori di seksyen www.harley-davidson.com.

Hubungi Pusat Sokongan Pelanggan Harley-Davidson di 1-800-258-2464 (A.S. sahaja) atau 1-414-343-4056.

Keperluan bagi Pemasangan

⚠ AMARAN

Keselamatan penunggang dan pembonceng bergantung pada pemasangan kit yang betul. Gunakan prosedur manual servis yang sesuai. Jika anda tidak berkeupayaan atau tidak memiliki alat yang betul untuk melakukan prosedur ini, minta pengedar Harley-Davidson memasangkannya. Pemasangan kit ini yang tidak betul boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00333b)

Item ini boleh didapati di pusat perniagaan Harley-Davidson.

- **Model 2017-2019:** Kit Pemasangan Pam Minyak (No. Bahagian 62400247-Pendingin Minyak) atau (No. Bahagian 62400248-Pendingin Kembar) perlu dibeli secara berasingan.
- Pembelian berasingan kit Pengekalan Pemacu Sesondol (No. Bahagian 91800088).

- Pembelian berasingan bagi kit Pembersih Udara Aliran Tinggi Screamin' Eagle.
- Kit Penjarak Aci Sesondol (No. Bahagian 25928-06) perlu dibeli secara berasingan. Kit ini mengandungi lima penjarak berbeza untuk mendapatkan penjajaran gegancu yang betul.
- Juruteknik Digital II (DT II) diperlukan untuk menentukur Modul Kawalan Elektronik (ECM). Hubungi pengedar Harley-Davidson.

CATATAN

Lembaran arahan ini merujuk kepada maklumat dalam manual servis. Pemasangan ini memerlukan manual servis bagi motosikal tahun dan model ini yang tersedia di:

- Pengedar Harley-Davidson.
- Portal Maklumat Servis H-D, iaitu akses langganan bagi kebanyakan model 2001 dan yang lebih baharu. Untuk maklumat lanjut, lihat Soalan lazim tentang langganan.

PENYEDIAAN

⚠ AMARAN

Apabila menservis sistem bahan api, jangan merokok atau membiarkan nyalaan terbuka atau percikan api berada di sekitarnya. Petrol sangat mudah terbakar dan meletup, dan boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00330a)

1. Matikan sistem keselamatan, jika dilengkapi. Lihat manual pemilik.
2. Naikkan roda belakang. Lihat manual servis.
3. Tanggalkan fius utama. Lihat manual servis.

PENANGGALAN

CATATAN

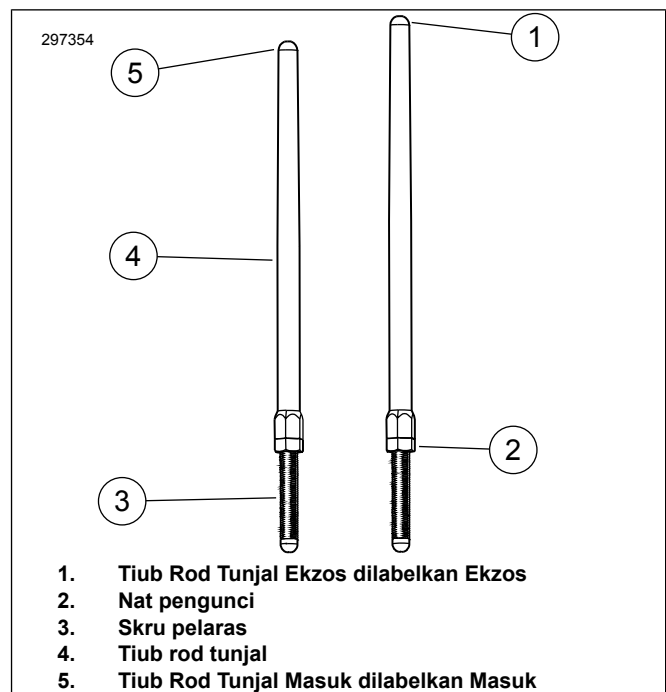
Semasa menanggalkan rod tunjal stok, jangan potong rod tunjal dengan cara yang akan menghasilkan serpihan logam (seperti menggunakan gergaji besi atau pengisar acuan). Serpihan logam di dalam enjin boleh menyebabkan kerosakan teruk.

1. Tanggalkan pemasangan pembersih. Lihat manual servis.
2. Tanggalkan sistem ekzos. Lihat manual servis.

3. Tanggalkan rod tunjal OE .
4. Tanggalkan penutup sesondol
5. Tanggalkan palam pencucuh depan dan belakang daripada sebelah kiri kenderaan.
6. Dalam gear 5, putarkan roda belakang kenderaan untuk memutarakan enjin dan menjajarkan tanda masa bagi aci sesondol/aci engkol.
7. Gunakan alat khas untuk mengunci aci sesondol dan aci engkol. Lihat manual servis.
Alat Khas: ALAT PENGUNCI GEGANCU ACI ENKOL/ACI SESONDOL (HD-47941)
8. Tanggalkan komponen aci sesondol dan aci sesondol. Lihat manual servis.
9. Tanggalkan dan periksa pam minyak. Lihat manual servis.
 - a. Ia disyorkan untuk memasang Penutup Pam Minyak dengan Pendedap (6) jika ia tiada.

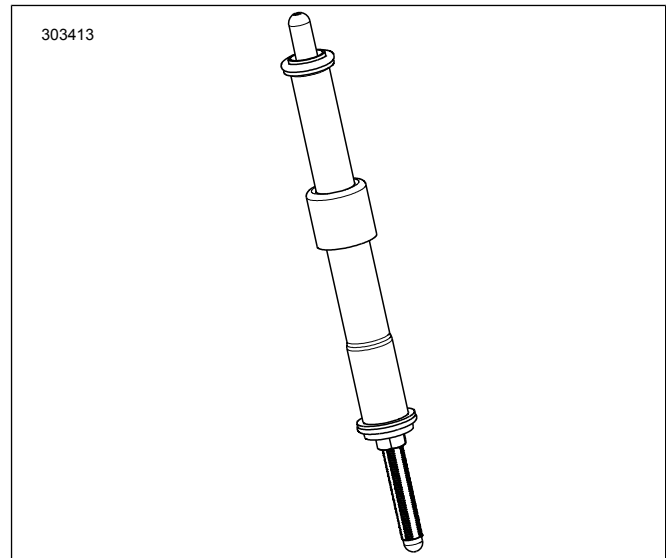
PEMASANGAN

1. Lihat Rajah 1. Pasangkan pam minyak. Lihat manual servis.
 - a. Lihat Keperluan bagi Pemasangan untuk maklumat pam minyak.
2. Periksa komponen aci sesondol dan gantikan jika perlu. Lihat manual servis.
3. Pasangkan aci sesondol dan komponen aci sesondol. Lihat manual servis.
4. Pastikan tanda pemaasan bagi aci sesondol ke aci engkol dijajarkan dengan betul.
5. Dengan transmisi dalam gear, gunakan roda belakang untuk memusingkan enjin sehingga kedua-dua tapet silinder depan berada pada tahap terendah.
6. Lihat Rajah 3. Longgarkan nat pengunci pada semua rod tunjal dan laraskannya ke ukuran panjang yang terpendek.



Rajah 3. Rod Tunjal Boleh Laras

7. Lihat Rajah 4. Pasang rod tunjal pengambilan ke dalam penutup rod tunjal.
 - a. Gantikan gegelang-O, penutup rod tunjal bawah dan penyimpan penutup spring dengan komponen baharu yang dibekalkan dalam kit.
 - b. Pastikan hujung pelaras rod tunjal diturunkan.



Rajah 4. Rod Tunjal Dipasang ke dalam Penutup Rod Tunjal

8. Masukkan rod tunjal (dalam tiub rod tunjal) ke dalam lubang rod tunjal ambilan kepala silinder depan (lubang terdekat dengan silinder), kemudian masukkan hujung pelaras rod tunjal ke dalam blok tapet.

CATATAN

Pelaras rod tunjal mesti dilakukan semasa enjin sejuk.

9. Laraskan rod tunjal.
 - a. Gunakan tangan untuk melaraskan kelegaian panjang rod tunjal kepada sifar.
 - b. Dengan menggunakan perengkuh untuk menghalang skru pelaras rod tunjal daripada berputar, pusingkan tiub rod tunjal perlahan-lahan dengan perengkuh, 2-1/2 pusingan mengikut arah jam (memanjangkan rod tunjal) seperti pandangan dari bawah. (Titik yang terdapat pada terdapat tiub rod tunjal boleh digunakan sebagai rujukan.)
 - c. Pegang skru pelaras dan ketatkan nat pengunci dengan perengkuh memegang tiub rod tunjal. Jika roda tunjal berputar dengan nat pengunci, gunakan tiga perengkuh terbuka, satu untuk memegang tiub rod tunjal, satu untuk memegang skru pelaras dan satu untuk memusingkan nat pengunci.
 - d. Ulangi langkah 5 hingga langkah 9C bagi rod tunjal ekzos.

CATATAN

Tunggu sepuluh minit sebelum memusingkan enjin selepas melaraskan rod tunjal silinder depan atau belakang. Ini membolehkan tapet mengalir dan menghalang rod tunjal atau injap daripada membengkok. Rod tunjal seharusnya berputar lancar dan injap mesti berada di tempatnya (ditutup) sebelum memusingkan enjin.

- e. Tunggu selama sepuluh minit. Dengan transmisi dalam gear, gunakan roda belakang untuk memusingkan enjin sehingga kedua-dua tapet silinder belakang berada pada tahap terendah.
 - f. Ulangi langkah 5 hingga langkah 9D bagi silinder belakang.
 - g. Pasangkan penahan penutup spring rod tunjal pada penutup rod tunjal. Pasangkan palam pencucuh dan kembalikan transmisi kepada neutral.
10. Pasangkan penutup aci sesondol. Lihat manual servis.
 11. Pasangkan sistem ekzos. Lihat manual servis.
 12. Pasangkan pemasangan pembersih udara. Lihat lembaran arahan yang disertakan dalam kit pembersih udara aliran tinggi Screamin' Eagle® (SE) yang dibeli secara berasingan.

LENGKAP

NOTIS

Anda mesti melakukan kalibrasi semula ECM apabila memasang kit ini. Tidak melakukan kalibrasi semula ECM dengan betul boleh merosakkan enjin dengan teruk. (00399b)

1. Turunkan roda belakang. Lihat manual servis.
2. Pasangkan sistem keselamatan, jika dilengkapi. Lihat manual pemilik.

3. Pasangkan fius utama. Lihat manual servis.
4. Sahkan yang kenderaan berada dalam keadaan neutral.
5. Jalankan enjin. Ulangi beberapa kali bagi memastikan operasi yang betul.
6. Gunakan alat khas untuk menentukur semula ECM .
Alat Khas: JURUTEKNIK DIGITAL II (HD-48650)
7. Jalankan enjin. Ulangi beberapa kali bagi memastikan operasi yang betul.

PENYESUAIAN ACI SESONDOL

Rujuk kepada PERATURAN PENYESUAIAN TUNGGANGAN dalam manual pemilik untuk arahan menyesuaikan kenderaan.