



01-10-2024

הוראות

94100398



ערכת תאורת פנים LED לתיק אוקף

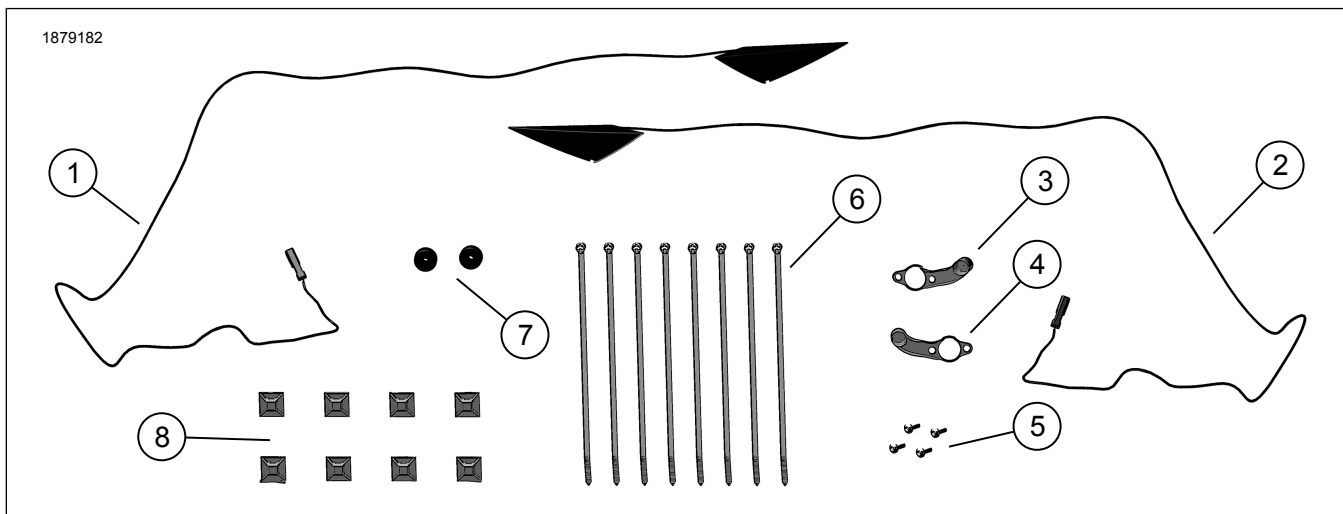
מידע כללי

טבלה 1. מידע כללי

ערכות	כלים מוצעים	רמת המיומנות ⁽¹⁾
68000425	משקפי בטיחות, איזופרופיל אלכוהול, מקדחה, חלקי מקדחה (7/16 ו- 1/8 אינץ')	

(1) נדרש הידוק עד לערך המומנט או כלים וטכניקות מתונים אחרים

תכולת הערכה



תרשים 1. תכולת הערכה: תאורת LED לתיק אוקף

טבלה 2. תכולת הערכה: תכולת הערכה: ערכת מנורת LED פנימית לתיק אוקף

יש לוודא שכל התכולה נמצאת בערכה לפני שמתקינים אותה או שמסירים פריטים מכלי הרכב.	פריט	כמות	תיאור	מספר חלק	הערות
☒	1	1	מנורת פנים תיק אוקף, ימין	לא נמכר בנפרד	
☐	2	1	מנורת פנים תיק אוקף, שמאל	לא נמכר בנפרד	
☐	3	1	מכלול תושבת מגנט, ימין	לא נמכר בנפרד	
☐	4	1	מכלול תושבת מגנט, שמאל	לא נמכר בנפרד	
☐	5	4	בורג	לא נמכר בנפרד	
☐	6	14	רצועת הכבל	10006	
☐	7	2	גרומט, רתמת תיל	12100227	
☐	8	12	ריטיינר, רצועת כבל	69200342	

דגמים

הכנת תיק האוכף

הערה

- הדבקת חלקים תלויה בניקיון פני השטח. קשר תקין לא יכול להתרחש אם סרט הדבקה מונח על משטח יותר מפעם אחת.
- סרט הדבקה דורש 24 שעות כדי להשיג חוזק הדבקה מלא. יש להניח ב-15 °F (59 °C) או גבוה יותר.
- הימנע ממתח מוגזם על חוטים בעת האבטחה.
- בדיקת התאמת מנורות לכל הליך התקנה לפני הסרת תוחם הדבק.

התקנה

1. יש לנתק את ציוד מקורי (OE) מחבר הרתמה בגב מנורת ההפעלה/פנייה/עצירה האחורית.

a. התקן את מגשר רתמת התאורה (חלק מס' 69203270) בשורה עם רתמת מנורת סיבוב מלאי.

b. יש לאבטח לתמיכת הפגוד ולוודא שאין מגע עם חלקים נעים או המפלט.

2. איור 2 יש לקדוח מעבר לרתמת תיק אוכף תחתון.

a. יש להניח סרט הדבקה על תיק האוכף באזור החור.

b. איור 3 יש להשתמש בלולאה (7) מתוך הערכה כמדריך למיקום מקדחה.

c. יש להניח את הלולאה על משטח תיק האוכף בסמוך לרדיוס בצד ובתחתית של תיק האוכף.

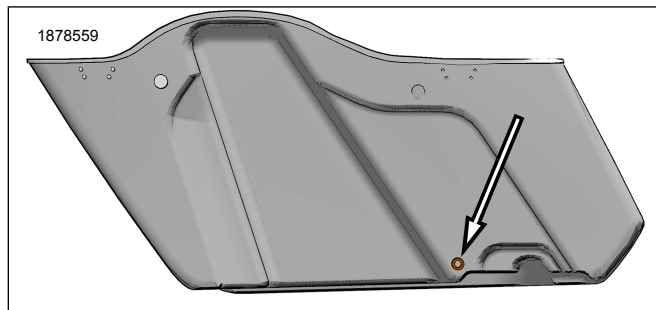
d. יש לשמור את הלולאה כולה על חלק שטוח של תיק האוכף.

e. יש לסמן את תיק האוכף במרכז חור הלולאה.

f. יש לקדוח 1/8 אינץ' חור ראשוני.

g. יש לקדוח 7/16 אינץ' חור.

h. יש לקדוח את החור.



תרשים 2. מיקום קדיחת חור תחתון בתיק אוכף

למידע על ההתאמה לדגמים ניתן לעיין בקטלוג הקמעונאי של חלקים ואביזרים (P&A) (Parts and Accessories) או בדף "Parts and Accessories" (חלקים ואביזרים) באתר www.harley-davidson.com.

ודא שאתה משתמש בגרסה העדכנית ביותר של דף ההוראות. היא זמינה ב: h-d.com/isheets

יש ליצור קשר עם מרכז התמיכה ללקוחות של Harley-Davidson בטלפון 1-800-258-2464 (ארה"ב בלבד) או 1-414-343-4056.

דרישות התקנה

כל הדגמים נדרשת רכישה נפרדת של שתי רתמות תיל (חלק מס' 69203270) לצורך התקנה.

⚠ אזהרה

הבטיחות של הרוכב והנוסע תלויה בהתקנה נכונה של הערכה הזאת. השתמש בהליכי הטיפול המתאימים שבמדריך. אם אינך מסוגל לבצע את הנוהל או אם אין לך הכלים הנכונים, בצע את ההתקנה בסוכנות Harley-Davidson. התקנה לא נאותה של הערכה הזאת עלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה. (b00333)

הערה

גיליון הנחיות זה מתייחס למידע במדריך השירות. יש צורך במדריך הטיפולים לאופנועים מהשנה ומהדגם המסוימים לצורך ההתקנה הזו. ניתן לקבל אותו דרך:

- סוכנות של Harley-Davidson.
- פורטל המידע על תיקונים של Harley-Davidson (H-D Service Information Portal): הגישה היא למנויים; מכיל מידע עבור רוב דגמי שנת 2001 והדגמים החדשים יותר. למידע נוסף ראה את השאלות הנפוצות על מנויים.

עומס יתר חשמלי

התראה

ניתן להעמיס יתר על המידה את מערכת הטעינה של הרכב על ידי הוספת יותר מדי אביזרי חשמל. אם כלל הציוד החשמלי הפועל בעת ובעונה אחת צורך יותר חשמל מכפי שהמערכת יכולה להפיק, צריכת החשמל עלולה לגרום להתרוקנות המצבר ולגרום נזק למערכת החשמל של הרכב. (d00211)

⚠ אזהרה

בעת התקנת אביזר חשמלי כלשהו, הקפד שלא לחרוג מעבר לדירוג המרבי של עוצמת הזרם המרבית של הנתח או מפסק המעגל המגן על המעגל שבו מבוצע השינוי. חריגה מעבר לעוצמת הזרם המרבית עלולה לגרום לתקלות חשמליות, וכתוצאה מכך לגרום למוות או פגיעה חמורה. (a00310)

לערכה זו נדרש זרם נוסף של עד מיליאמפר (mA) (Milliampere) 200 (מ"א) ממערכת החשמל.

הכנה

⚠ אזהרה

כדי למנוע התנעה בשוגג של הרכב העלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה, נתק תחילה את כבל המצבר השלילי (-) לפני שתמשיך. (a00307)

1. הסר את הנתח הראשי. עיין במדריך הטיפולים.

b. יש להסיר ולהשליך את ברגי הידוק נעילת תיק האוכף (2). עיין במדריך הטיפולים.

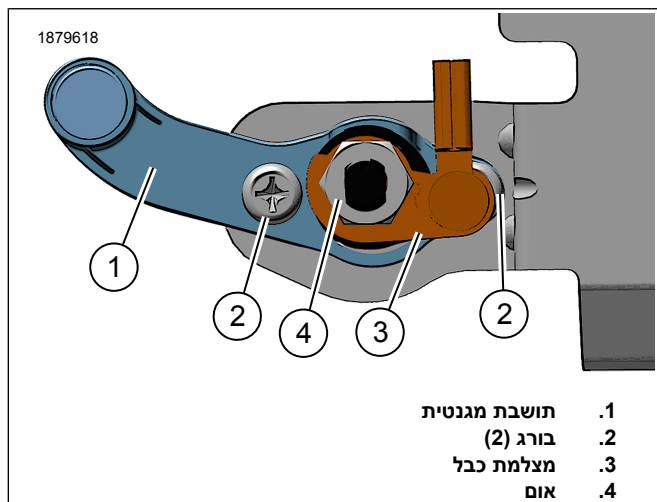
c. מתקינים את תושבת המגנט (1) על גבי מנעול תיק האוכף באמצעות ברגים חדשים (2) מהערכה. הדק.

מומנט: 2.6–3.2 (23–28 in-lbs)
הערה

ודא שמגבילי דחיסת מתכת קיימים בתושבת.

d. יש להתקין את מצלמת מכלול הכבל (3) ואום (4). הדק.

מומנט: 2.82–3.95 (25–35 in-lbs)



תרשים 5. מכלול תושבת מגנטית

7. איור 6 בודקים את ההתאמה ומתקינים מנורה פנימית (1).

a. מתקינים את תיק האוכף והמגשר לרכב ומתקינים מחדש את הנתך הראשי.

b. מעבירים את מערכת ההתנעה של הרכב למצב Accessory (אביזרים).

c. אין להסיר תוחם דבק. יש להצמיד זמנית את המנורה למקומה.

d. יש לפתוח ולסגור את מכסה תיק האוכף. יש לוודא שהמנורה נכבית על-ידי צפייה בסנטימטר האחרון של המכסה. מסמנים את מיקום המנורה על מכסה תיק האוכף.

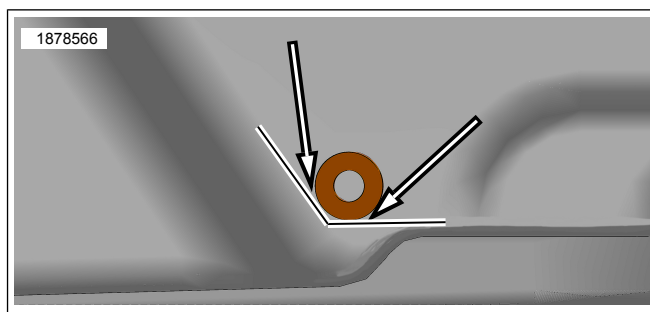
e. אם המנורה אינה נכבית, יש להזיז את המנורה מעט קדימה או אחורה כדי ליישר לחיפוש המגנטי.

f. נקה את אזור ההתקנה בתיק האוכף בעזרת תערובת של אלכוהול איזופרופיל ומים ביחס 50:50. יש לאפשר התייבשות גמורה.

g. יש להסיר את תוחם הדבק.

h. יש ליישר מחדש את המנורה כדי לסמן.

i. מפעילים לחץ יציב ואחיד על המנורה כדי להדביק.

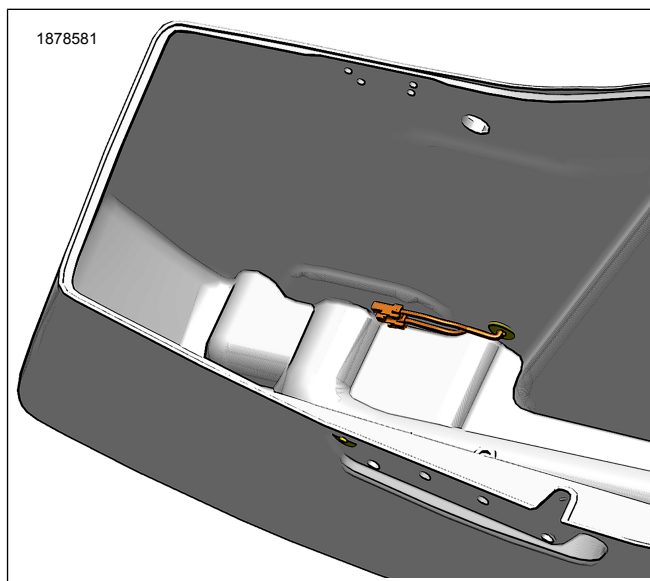


תרשים 3. מיקום קדיחת חור תחתון בתיק אוכף

3. איור 4 אם מתקינים ערכת מנורה פנימית של תיק אוכף (חלק מס' 68000425) עם ערכת מנורת סמן תיק אוכף (חלק מס' 68000372), יש לרכוש בנפרד שני מגשרי רתמת חוט לאביזר אחורי (חלק מס' 69203366).

a. יש להתקין את רתמת המגשר דרך החור התחתון של תיק האוכף, לנתב את שתי רתמות המנורה יחד ולחבר למחברי רתמת המגשר בתחתית תיק האוכף.

4. יש להתקין לולאה לרתמת החוט ולולאת מושב בחור הקדח.



תרשים 4. ניתוב רתמת הקישור לחיטוט

5. משאירים רק מרווח רתמה מספיק בין תיק האוכף לפגוש כדי לאפשר הסרה והתקנה של תיקי אוכף.

a. ודא שהמרווח לא יכול לבוא במגע עם חלקים נעים.

6. איור 5 התקנת תושבת מגנטית.

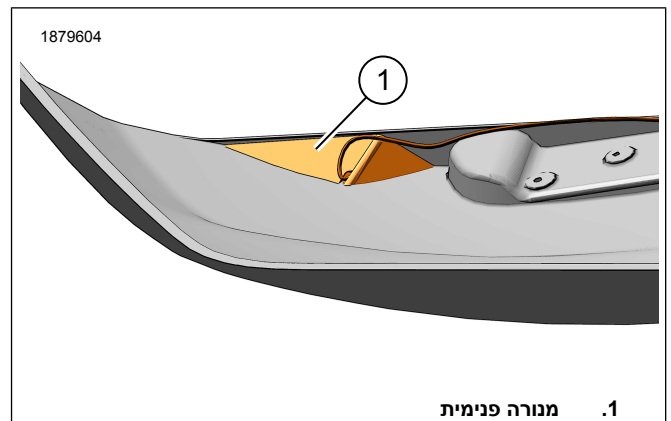
הערה

המנורה מופעלת אוטומטית ואין לה מתג הפעלה/כיבוי.

- המנורה נדלקת באופן אוטומטי כאשר חיישן במנורה מזהה מגנט לא מיושר (מכסה תיק האוכף פתוח) ונכבית כאשר המגנט מיושר (מכסה תיק האוכף סגור).

- יש להרחיק מכשירים בעלי רגישות למגנטים מתושבת מגנט.

a. יש להסיר את אום נעילת תיק האוכף (4) ואת מצלמת מכלול הכבל (3). עיין במדריך הטיפולים.

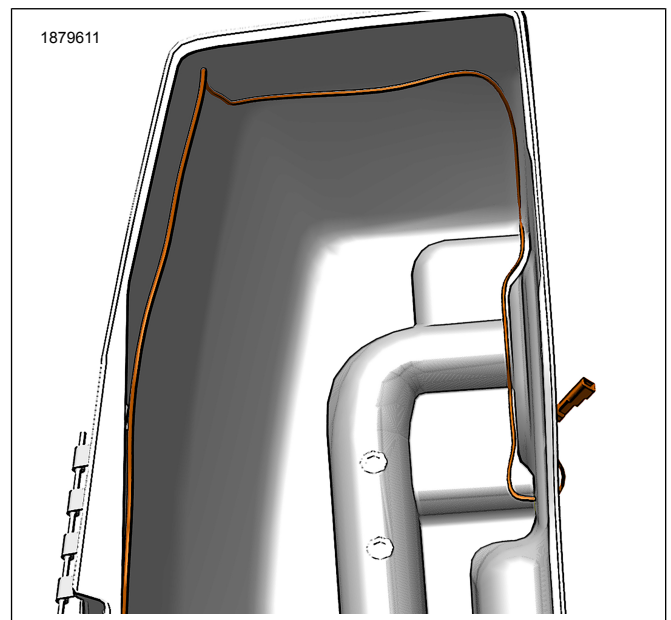


1. מנורה פנימית

תרשים 6. מנורת פנים תיק אוקף, שמאל

8. ראה איור 1 ו איור 7. יש לנתב את הרתמה בתוך תיק האוקף, לקבע אותה באמצעות רצועות כבל (6) ועוגנים (8).

9. חזור על הצעדים עבור הצד השני.



תרשים 7. ניתוב רתמת החיווט

סיום

1. מתקינים את תיקי האוקף ומקפידים לחבר את רתמת המנורה במהלך ההתקנה. עיין במדריך הטיפולים.
2. העבר את מערכת ההצתה למצב ON (מחובר) אך אל תתניע את הרכב.
3. יש לוודא שמנעולי תיק האוקף פועלים כראוי. אם לא, יש לבדוק אם ההתקנה נכונה וקיים יישור.