



INSTRUKCJA PIELĘGNACJI

94100398

2024-10-01



ZESTAW OŚWIETLENIA WEWNĘTRZNEGO LED SAKWY

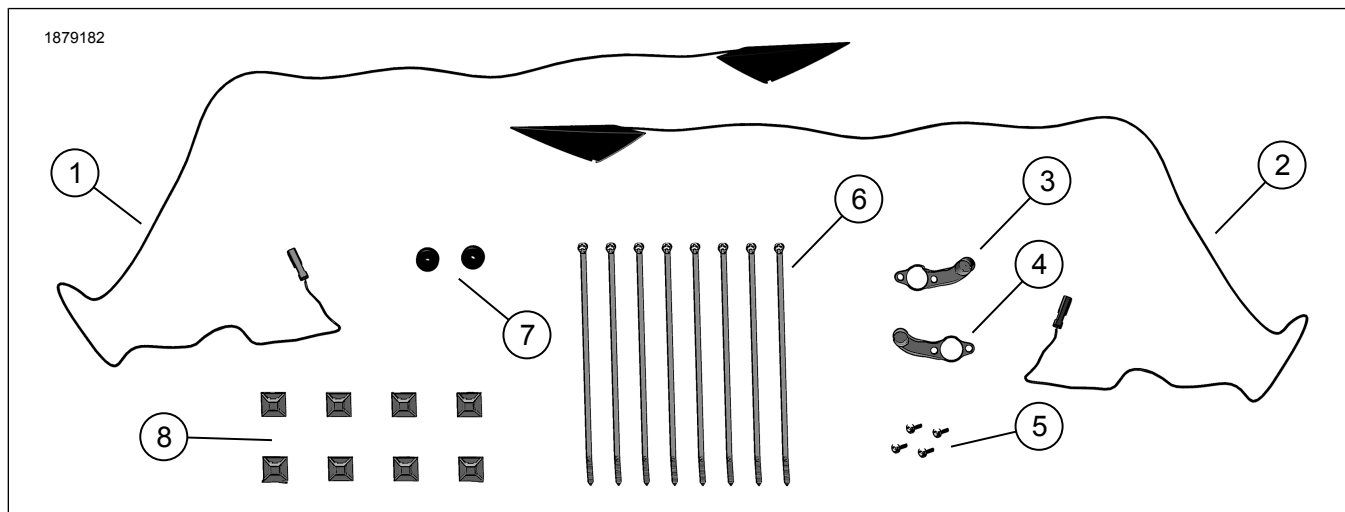
INFORMACJE OGÓLNE

Tabela 1. Informacje ogólne

Zestawy	Sugerowane narzędzia	Poziom umiejętności ⁽¹⁾
68000425	Okulary ochronne, alkohol izopropylowy, wiertarka, wiertła (1/8 i 7/16 cala)	

(1) Wymagane jest dokręcenie do wartości momentu obrotowego lub wykorzystanie innych, odpowiednich technik i narzędzi

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



Rysunek 1. Zawartość zestawu: Oświetlenie wewnętrzne LED sakwy

Tabela 2. Zawartość zestawu: Zawartość zestawu: Zestaw lamp LED do wnętrza sakwy

☒	Pozi-cja	Ilość	Opis	Nr kat.	Uwagi
☐	1	1	Lampa wewnętrzna sakwy, prawa	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
☐	2	1	Lampa wewnętrzna sakwy, lewa	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
☐	3	1	Zespół uchwytu magnesu, prawy	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
☐	4	1	Zespół wspornika magnesu, lewy	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
☐	5	4	Wkręt	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
☐	6	14	Opaska kablowa	10006	
☐	7	2	Przelotka, wiązka przewodów	12100227	
☐	8	12	Uchwyt, opaska kablowa	69200342	

INFORMACJE OGÓLNE

Modele

Informacje na temat osprzętu modelu można znaleźć w Części i akcesoria (P&A) katalogu detalicznym lub w dziale poświęconym częściom i akcesoriom www.harley-davidson.pl.

Sprawdź, czy korzystasz z najnowszej wersji instrukcji. Jest on dostępny na: h-d.com/isheets

Skontaktuj się z centrum obsługi klientów Harley-Davidson pod numerem 1-800-258-2464 (tylko USA) lub 1-414-343-4056.

Wymagania dotyczące montażu

WSZYSTKIE modele: Do instalacji potrzebny jest oddzielny zakup dwóch wiązek przewodów (nr kat. 69203270).

⚠ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego i pasażera. Wykonaj odpowiednie procedury z instrukcji serwisowej. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wykonanie montażu dealerowi firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy montaż części z tego zestawu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00333b)

UWAGA

Ta karta instrukcji dotyczy informacji pochodzących z instrukcji serwisowej. Do montażu tego zestawu potrzebna jest instrukcja serwisowa przeznaczona do określonego roku/modelu motocykla, która jest dostępna:

- u dealera Harley-Davidson.
- w portalu informacji serwisowych H-D, do którego dostęp oparty jest na subskrypcji i który dostępny dla większości modeli z 2001 roku i nowszych. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz Często zadawane pytania dotyczące subskrypcji.

Przeciążenie elektryczne

POWIADOMIENIE

Możliwe jest przeciążenie układu ładowania pojazdu wskutek dodania zbyt wielu akcesoriów elektrycznych. Jeśli w danym momencie włączone akcesoria elektryczne zużywają więcej prądu elektrycznego niż może wytworzyć układ ładowania pojazdu, zużycie prądu może doprowadzić do wyładowania akumulatora i spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu. (00211d)

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas montowania dowolnego urządzenia elektrycznego należy mieć pewność, że nie zostanie przekroczony maksymalne dopuszczalne natężenie prądu bezpiecznika ani przerywacza chroniących modyfikowany obwód. Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego natężenia prądu może doprowadzić do awarii układu elektrycznego, co może z kolei być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00310a)

Ten zestaw wymaga zasilania z układu elektrycznego prądem o natężeniu większym do 200 Miliamper (mA).

PRZYGOTOWANIE

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pojazdu, co mogłoby spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała, przed podjęciem działań należy odłączyć przewody akumulatora (najpierw przewód ujemny (-)). (00307a)

1. Wyjmij bezpiecznik główny. Zob. instrukcja serwisowa.
2. Zdejmij bagażniki. Zob. instrukcja serwisowa.

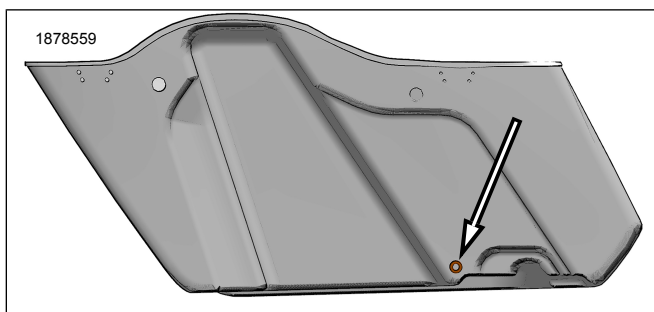
Przygotowanie sakw

UWAGA

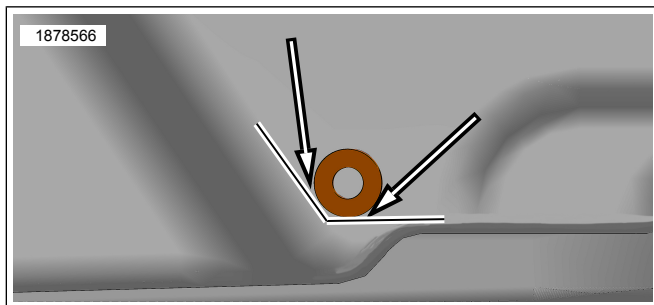
- Przywieranie części zależy od czystości powierzchni. Jeśli taśma samoprzylepna zostanie nałożona na powierzchnię więcej niż jeden raz, wiązanie może nie być właściwe..
- Do uzyskania pełnej siły wiązania taśmy samoprzylepnej potrzeba 24 godzin. Naklejaj przy temperaturze 15 °C (59 °F) lub wyższej.
- Unikaj nadmiernego obciążania przewodów podczas mocowania.
- Przed oderwaniem podkładu sprawdź zamocowanie lamp zgodnie z procedurą instalacji.

ZAMONTUJ

1. Odłącz standardowe złącze wiązki przewodów Oryginalne wyposażenie (OE) z tyłu obu lamp światła pozycyjnego/kierunkowskazu/światła hamowania.
 - a. Połącz wiązkę łączącą oświetlenia (nr kat. 69203270) ze standardową wiązką kierunkowskazów.
 - b. Przymocuj do wspornika błotnika, dbając, aby nie dochodziło do stykania się z ruchomymi częściami lub układem wydechowym.
2. Rysunek 2 Wywierć w sakwie dolny otwór na wiązkę.
 - a. W miejscu wiercenia otworu naklej na sakwę taśmę.
 - b. Rysunek 3 Użyj przelotki (7) z zestawu jako prowadnicy w miejscu wiercenia.
 - c. Umieść przelotkę na powierzchni sakwy w pobliżu promienia z boku i na dole sakwy.
 - d. Cała przelotka musi mieścić się na płaskiej części sakwy.
 - e. Zaznacz punkt na sakwie w środku otworu przelotki.
 - f. Wywierć otwór prowadzący o średnicy 1/8 cala.
 - g. Wywierć otwór o średnicy 7/16 cala.
 - h. Usuń zadziory wokół otworu.



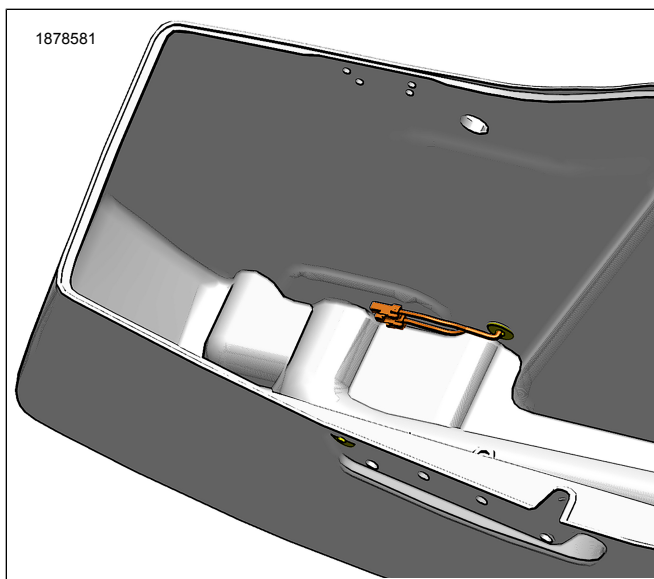
Rysunek 2. Miejsce wiercenia dolnego otworu w sakwie



Rysunek 3. Miejsce wiercenia dolnego otworu w sakwie

3. Rysunek 4 W przypadku montażu zestawu lamp wewnętrznych sakwy (nr kat. 68000425) potrzebny jest osoby zakup dwóch łączników wiązki przewodów tylnych akcesoriów (nr kat. 68000372), wymagany jest oddzielny zakup dwóch zworek wiązki przewodów tylnego akcesorium (nr kat. 69203366).

- a. Przełóż wiązkę łącznika przez dolny otwór w sakwie, poprowadź obie wiązki lamp razem i podłącz do złączy wiązki łącznika na dnie sakwy.
4. Załóż przelotkę na wiązkę przewodów i umieść przelotkę w wywierconym otworze.



Rysunek 4. Przeprowadzanie wiązki wewnętrznej

5. Pozostaw tylko tyle luzu na wiązce między sakwą a błotnikiem, aby umożliwić wyjęcie i montaż sakwy.
 - a. Upewnij się, że luźny przewód nie może stykać się z ruchomymi częściami.
6. Rysunek 5 Zamontuj wspornik magnetyczny.

UWAGA

Lampa jest automatyczna i nie ma w niej włącznika/wyłącznika.

- Lampa włącza się automatycznie, gdy czujnik w lampie wykryje brak wyrównania magnesu (otwarta pokrywa sakwy) i wyłącza się, gdy magnes zostanie wyrównany (pokrywa sakwy zamknięta).
- Urządzenia wrażliwe na działanie magnesów powinny znajdować się z dala od wspornika magnetycznego.
 - a. Odkręć nakrętkę mocującą sakwę (4) i zdejmij krzywkę zespołu przewodu (3). Zob. instrukcja serwisowa.
 - b. Wykręć wkręty mocujące blokadę sakwy (2) i wyrzuć. Zob. instrukcja serwisowa.
 - c. Zamontuj wspornik magnetyczny (1) u góry blokady sakwy, używając do tego celu **nowych** wkrętów (2) z zestawu. Dokręć momentem.

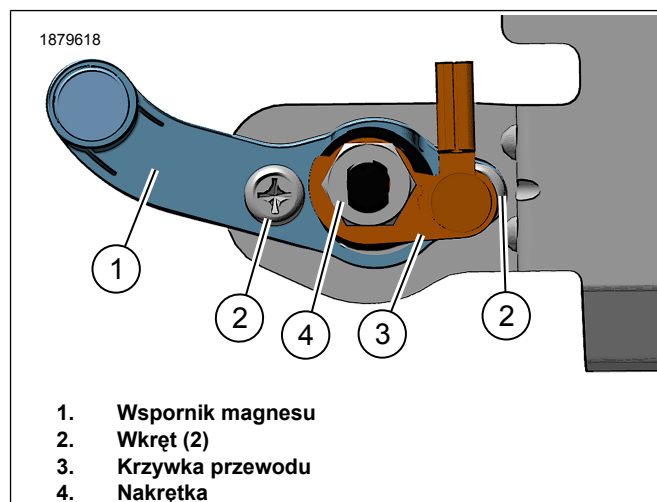
Moment obrotowy: 2,6–3,2 N·m (23–28 in-lbs)

UWAGA

Sprawdź, czy na wsporniku znajdują się metalowe ograniczniki.

- d. Załóż krzywkę zespołu przewodu (3) i nakręć nakrętkę (4). Dokręć momentem.

Moment obrotowy: 2,82–3,95 N·m (25–35 in-lbs)

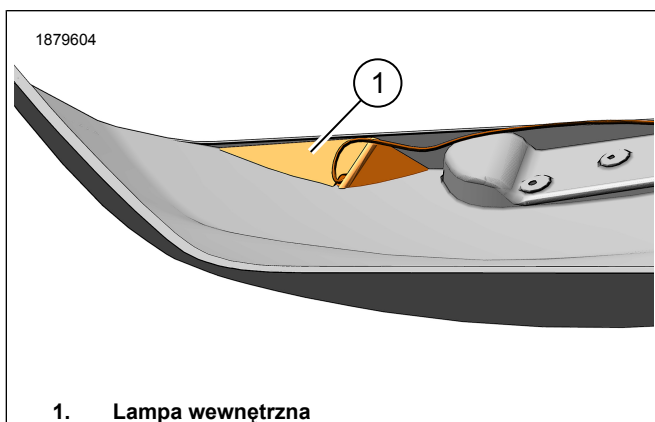


1. Wspornik magnesu
2. Wkręt (2)
3. Krzywka przewodu
4. Nakrętka

Rysunek 5. Zespół wspornika magnesu

7. Rysunek 6 Sprawdź dopasowanie i zainstaluj lampę wewnętrzną (1).
 - a. Zamontuj sakwę i podłącz wiązkę połączeniową do pojazdu oraz włóż główny bezpiecznik.
 - b. Włącz pojazd w trybie akcesoriów.

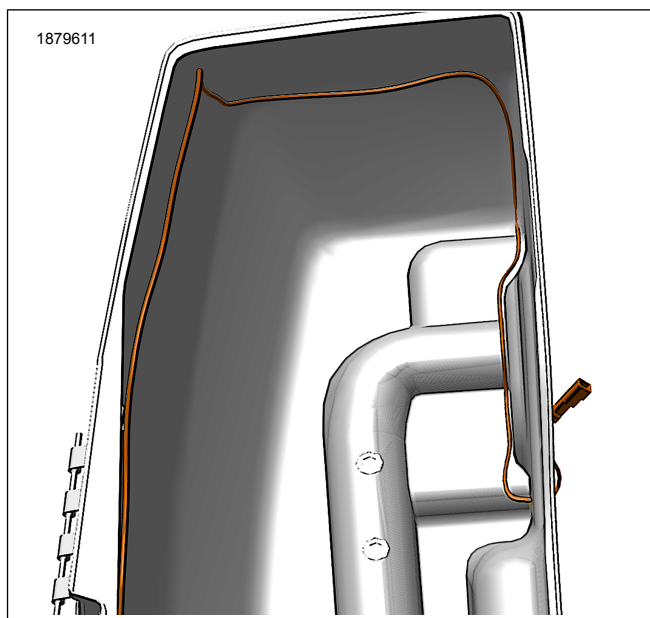
- c. Nie usuwaj wkładki samoprzylepnej. Tymczasowo przymocuj taśmą lampę we właściwym miejscu.
- d. Otwórz i zamknij pokrywę sakwy. Sprawdź, czy lampa wyłącza się, obserwując domykanie się pokrywy. Zaznacz położenie lampy na pokrywie sakwy.
- e. Jeśli lampa nie wyłącza się, przesun lampę lekko do przodu lub do tyłu, aby wyrównać ją z czujnikiem magnetycznym.
- f. Oczyszczyć sakwę w miejscu instalacji mieszaniną 50:50 alkoholu izopropylowego i wody. Poczekaj na całkowite wyschnięcie umytego obszaru.
- g. Usuń warstwę samoprzylepną.
- h. Ponownie ustaw lampę odpowiednio do zaznaczenia.
- i. Przyciśnij mocno i równomiernie lampę, aby ją przykleić.



1. Lampa wewnętrzna

Rysunek 6. Lampa wewnętrzna sakwy, lewa

- 8. Zobacz Rysunek 1 oraz Rysunek 7. Poprowadź uprząż wewnątrz sakwy, zamocuj ją opaskami kablowymi (6) i kotwami (8).
- 9. Wykonaj tę samą czynność po drugiej stronie.



Rysunek 7. Prowadzenie wiązki

UKOŃCZONO

- 1. Zamontuj sakwy, pamiętając, aby podczas montażu podłączyć wiązkę lampy. Zob. instrukcja serwisowa.
- 2. Ustaw wyłącznik zapłonu w położeniu ON (Włącz), ale nie uruchamiaj pojazdu.
- 3. Sprawdź, czy zamki sakwy działają prawidłowo. Jeśli nie, sprawdź poprawność montażu i wyrównania.