

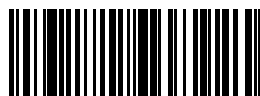
MONTEA SOFTAIL®

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ HARLEY-DAVIDSON® 2018



Harley-Davidson Motor Company
Service Communications
Milwaukee WI 53208 H.P.A.

2025-02-17



94000527EL

Greek

Εκτυπώθηκε στις Η.Π.Α.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ HARLEY-DAVIDSON® 2018
MONTEA SOFTAIL® - 94000527EL



94000527EL



MONTEA SOFTAIL®

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ HARLEY-DAVIDSON® 2018



94000527EL

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ HARLEY-DAVIDSON® 2018 - MONTEΛΛΑ SOFTAIL®

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το εγχειρίδιο κατόχου.....	1
Εξυπηρέτηση πελατών.....	1

ΠΡΟΕΧΕΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ορισμοί ασφαλείας.....	3
Κανόνες για ασφαλή λειτουργία.....	3
Οι μοτοσικλέτες Harley-Davidson προορίζονται για χρήση μόνο στο δρόμο.....	3
Γενικά.....	3
Λειτουργία.....	4
Ευστάθεια, διεύθυνση και χειρισμός.....	6
Αξεσουάρ και φορτίο.....	7
Ελαστικά.....	8
Ρυμούλκηση (της μοτοσικλέτας και από τη μοτοσικλέτα).....	8
Καύσιμο και εξάτμιση.....	9
Φρένα.....	10
Μπαταρία.....	11
Επικίνδυνα υλικά.....	12
Συντήρηση.....	12
Εξαρτήματα και αξεσουάρ.....	13
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	14
Κανόνες οδικής κυκλοφορίας.....	14
Ετικέτες.....	15

Η ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ ΣΑΣ

Αριθμός πλαισίου (VIN).....	19
Γενικά.....	19
Location (Τοποθεσία).....	19
Συντομογραφία αριθμού πλαισίου.....	19
Μοντέλα και Χαρακτηριστικά.....	22
Επετειακά μοντέλα.....	22
Κύρια χειριστήρια και εξαρτήματα σέρβις.....	23

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Προδιαγραφές.....	27
Ελαστικά.....	27
Βάρη και Διαστάσεις.....	29
Χωρητικότητες.....	32
Κινητήρας και κιβώτιο ταχυτήτων.....	33
Ηλεκτρικό σύστημα.....	33

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αφαίρεση της μοτοσικλέτας από τη φύλαξη.....	35
Λίστα ελέγχου πριν από την ανάβαση.....	35
Κανόνες οδήγησης για το στρώσιμο.....	37
Τα πρώτα 800 χιλιόμετρα (500 μίλια).....	37
Πλήρωση του ρεζερβουάρ καυσίμου.....	37
ΚΑΠΑΚΙ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.....	38
ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΚΑΠΑΚΙΟΥ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.....	40

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Πληροφορίες για το σύστημα καυσίμου.....	41
Βενζίνη.....	41
Καταλυτικός μετατροπέας.....	44
Ρύθμιση των καθρεπτών.....	44
Χειρισμός του πλαϊνού σταντ.....	45
Θέση.....	45
Διακόπτης πλαϊνού σταντ: Διεθνή μοντέλα.....	45
Ρύθμιση των αμορτισέρ.....	46
Υπολογισμός ρύθμισης προφόρτισης.....	46
Ρύθμιση.....	51

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σύστημα ασφαλείας.....	55
Στοιχεία.....	55
Επιλογές.....	55
Μπρελόκ συστήματος ασφαλείας.....	55
Αντιστοίχιση μπρελόκ.....	55
Μπαταρία μπρελόκ.....	56
Οδήγηση με μπρελόκ.....	58
Οδήγηση χωρίς μπρελόκ.....	58
Προσωπικός αναγνωριστικός αριθμός (PIN).....	58
Αλλαγή του PIN.....	58
Ένδειξη κατάστασης ασφαλείας.....	61
Οπλισμός και αφοπλισμός.....	62
Οπλισμός.....	62

Αφοπλισμός.....	62
Αφοπλισμός με PIN.....	62
Συναγερμός.....	65
Προειδοποιήσεις.....	65
Ενεργοποίηση συναγερμού.....	65
Απενεργοποίηση συναγερμού.....	66
Λειτουργία μεταφοράς.....	66
Για να εισέλθετε σε λειτουργία μεταφοράς.....	66
Για να εξέλθετε από τη λειτουργία μεταφοράς.....	66
Σειρήνα (αν υπάρχει).....	67
Λειτουργία σύντομου ήχου.....	67
Λειτουργία χωρίς σύντομο ήχο.....	67
Εναλλαγή λειτουργιών.....	67
Αποσύνδεση τροφοδοσίας.....	67
Τμήματα φύλαξης και σέρβις.....	68
Μακροχρόνια στάθμευση.....	68
Τμήματα σέρβις.....	68
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	68
Λυχνία συστήματος ασφαλείας.....	68
Μπρελόκ.....	68
Σειρήνα.....	69

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Ανάφλεξη χωρίς κλειδί.....	71
Λειτουργία ανάφλεξης.....	71

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Λειτουργία αξεσουάρ.....	72	Τετρακατευθυντικοί αναλαμπτήρες προειδοποίησης κινδύνου.....	83
Χειριστήρια, όργανα και διακόπτες.....	72	Εκκίνηση.....	84
Μανέτα συμπλέκτη.....	72	OFF (Απενεργοποίηση).....	84
Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων.....	72	RUN (Λειτουργία).....	84
Αριστερή μονάδα χειριστηρίων.....	73	Δεξί φλας.....	84
Ταχύμετρο/οδόμετρο.....	73	Ενδείξεις παραθύρου οδομέτρου.....	86
Δεξιά μονάδα χειριστηρίων.....	73	Ώρα.....	86
Φρένα.....	74	Επάρκεια καυσίμου.....	88
Στρεφόμενη λαβή γκαζιού.....	74	Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου.....	88
Διακόπτης OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία).....	74	Ένδειξη ανατροπής.....	89
Κλειδωμά πιρουνιού.....	74	Μήνυμα απουσίας μπρελόκ.....	89
Όργανα.....	75	Μήνυμα πλαϊνού σταντ.....	89
Καύσιμο.....	75	Ηλεκτρονικός έλεγχος γκαζιού (ETC).....	90
Ταχύμετρο.....	76	Λειτουργία περιορισμένης απόδοσης ETC.....	90
Οδόμετρο.....	76	Λειτουργία διαχείρισης ισχύος ETC.....	90
Οδόμετρα ταξιδιού A και B.....	76	Λειτουργία εξαναγκασμένου ρελαντί ETC.....	91
Στροφόμετρο/Επιλογή ταχύτητας: Εκτός FXLR.....	77	Λειτουργία εξαναγκασμένης διακοπής ETC.....	91
Αριστεροί διακόπτες χειριστηρίων χειρός.....	80	Εκκίνηση του κινητήρα.....	91
Ταξίδι.....	80	Εκκίνηση μετά από ανατροπή.....	93
Μεγάλη σκάλα.....	80	Σύστημα διαχείρισης θερμοκρασίας ρελαντί κινητήρα (EITMS).....	93
Μικρή σκάλα/Αναλαμπή για προσπέραση.....	80	Λειτουργία.....	93
Βοηθητικά φώτα/Φώτα ομίχλης.....	81	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος EITMS.....	94
Αριστερό φλας.....	81	Διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα.....	95
Κόρνα.....	82	Ενδείξεις.....	95
Δεξιοί διακόπτες χειριστηρίων χειρός.....	83		

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Λυχνία ελέγχου κινητήρα.....	95	Έλεγχος πλοήγησης.....	110
Λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου.....	95	Ενεργοποίηση πλοήγησης.....	110
Λυχνία αποφόρτισης μπαταρίας.....	96	Ρύθμιση ταχύτητας πλοήγησης.....	111
Λυχνία συστήματος ασφαλείας.....	96	Αύξηση/μείωση πλοήγησης.....	111
Λυχνίες ενδείξεων φλας.....	96	Απεμπλοκή πλοήγησης.....	111
Λυχνία μεγάλης σκάλας προβολέα.....	96	Επαναφορά πλοήγησης.....	111
Λυχνία νεκράς.....	96	Απενεργοποίηση πλοήγησης.....	112
Λυχνία ελέγχου πλοήγησης (αν υπάρχει).....	96	Θύρα USB.....	113
Λυχνία ένδειξης βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης.....	97	ANEMOΘΩΡΑΚΑΣ.....	113
Λυχνία συστήματος ABS.....	97	Αφαίρεση.....	114
Λυχνία πίεσης λαδιού.....	97	Τοποθέτηση.....	114
Πινακίδα κυκλοφορίας προσαρτημένη στο πλαίσιο.....	101	Φέρινγκ.....	115
Σύστημα φρένων.....	102	Αφαίρεση.....	115
Μοχλός μπροστινού φρένου.....	102	Τοποθέτηση.....	115
Πεντάλ πίσω φρένου.....	102	ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ.....	118
Σύστημα φρένων χωρίς ABS.....	102	Άνοιγμα.....	118
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	103	Κλείσιμο.....	118
Τρόπος λειτουργίας του συστήματος ABS.....	103	Αφαίρεση.....	119
Τρόπος χρήσης του συστήματος ABS.....	104	Τοποθέτηση.....	119
ABS: Ελαστικά και τροχοί.....	104	Άνοιγμα.....	121
Αλλαγή ταχυτήτων.....	106	Κλείσιμο.....	121
Σταματημένη, κινητήρας σβηστός.....	106	Αφαίρεση.....	122
Εκκίνηση από στάση.....	107	Τοποθέτηση.....	122
Ανέβασμα ταχύτητας (επιτάχυνση).....	107		
Κατέβασμα ταχύτητας (επιβράδυνση).....	108		

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Φύλαξη μοτοσικλέτας.....	125
Καθαρισμός και γενική φροντίδα.....	125
Καθαρισμός τροχών και ελαστικών.....	127
Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού.....	127
Πλύσιμο της μοτοσικλέτας.....	134
Προετοιμασία.....	135
Καθαρισμός τροχών και ελαστικών.....	135
Πλύσιμο της μοτοσικλέτας.....	135
Στέγνωμα της μοτοσικλέτας.....	136
Γυάλισμα και στεγανοποίηση.....	136
Φροντίδα δέρματος και βινυλίου.....	137
Φινίρισμα ντένιμ.....	138
Καθαρισμός φινιρίσματος ντένιμ.....	138
Φροντίδα ανεμοθώρακα.....	138

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ

Συντήρηση.....	141
Συντήρηση στρωσίματος.....	141
Προετοιμασία μοτοσικλέτας για συντήρηση.....	142
Τοποθέτηση της μοτοσικλέτας σε όρθια θέση.....	142
Απόρριψη και ανακύκλωση.....	142
Λίπανση κινητήρα.....	142
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα.....	144
Έλεγχος στάθμης λαδιού με κρύο κινητήρα.....	144

Έλεγχος στάθμης λαδιού με ζεστό κινητήρα.....	145
Αλλαγή λαδιού και φίλτρου λαδιού.....	147
Λίπανση σε χαμηλή θερμοκρασία.....	149
ΨΥΚΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ.....	150
Έλεγχος λιπαντικού κιβωτίου ταχυτήτων.....	150
Αλλαγή λιπαντικού κιβωτίου ταχυτήτων.....	153
Αλλαγή λιπαντικού κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μεταδόσης.....	154
Έλεγχος πίεσης και επιθεώρηση ελαστικών.....	157
Επιθεώρηση στα τακάκια φρένων και στα δισκόφρενα.....	158
Τακάκια φρένων.....	158
Έλεγχος των συστημάτων για διαρροές ή γδαρσίματα.....	159
Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων και αλλαγή υγρών φρένων.....	160
Έλεγχος στάθμης υγρού φρένων.....	160
Αλλαγή υγρών φρένων.....	161
Έλεγχος μανέτας συμπλέκτη και φρένων.....	162
Μανέτα συμπλέκτη.....	162
Μανέτα φρένου.....	162
Λίπανση λοιπών εξαρτημάτων.....	162
Έλεγχος εκτροπής ιμάντα μετάδοσης κίνησης.....	163
Μηχανικός συμπλέκτης.....	166
Υδραυλικά ωστήρια.....	166
Συντήρηση μπροστινού πιρουνιού.....	167
Ρύθμιση ρουλεμάν λαιμού τιμονιού.....	167
Έλεγχος για διαρροές εξάτμισης.....	168

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Αμορτισέρ.....	168	Δοκιμή τάσης.....	184
Επιθεώρηση φίλτρου αέρα.....	168	Αντικατάσταση μπαταρίας.....	184
Αφαίρεση.....	168	Αφαίρεση της μπαταρίας.....	184
Καθαρισμός του στοιχείου φίλτρου.....	169	Τοποθέτηση μπαταρίας.....	185
Κάλυμμα για τη βροχή.....	170	Πλαϊνά καλύμματα.....	188
Τοποθέτηση.....	170	Προβολέας.....	189
Λίπανση κλειδαριάς καπακιού καυσίμου.....	172	Προετοιμασία.....	189
Καθαρισμός μπαταρίας.....	172	Έλεγχος ευθυγράμμισης.....	189
Αντικατάσταση μπουζί.....	173	Ρύθμιση.....	190
Έλεγχος της λειτουργίας του ηλεκτρικού εξοπλισμού και των		Αντικατάσταση προβολέα.....	193
διακοπών.....	173	Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού: Πυράκτωσης.....	194
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΕΡΒΙΣ		Αφαίρεση.....	194
Ελαστικά.....	175	Τοποθέτηση.....	194
Γενικές πληροφορίες.....	175	Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού: LED.....	195
Επιθεώρηση ελαστικών.....	175	Αντικατάσταση λαμπτήρα φλας: Πυράκτωσης.....	195
Αντικατάσταση ελαστικών.....	178	Αντικατάσταση λαμπτήρα φλας.....	195
Συνδετήρας συντηρητή μπαταρίας.....	179	Αντικατάσταση λαμπτήρα φλας: LED.....	196
Συντήρηση μπαταρίας.....	180	Σέλα.....	196
Ασφάλεια μπαταρίας.....	180	Γενικά.....	196
Πληροφορίες για τη φόρτιση μπαταρίας AGM (Absorbed		Σέλες: Μοντέλα Softail.....	197
Glass Mat).....	181	Αφαίρεση.....	197
Καθαρισμός και έλεγχος.....	182	Τοποθέτηση.....	198
Φόρτιση μπαταρίας.....	182	Σύστημα ελέγχου θορύβου.....	201
Αποθήκευση της μπαταρίας.....	183	Παρέμβαση.....	201
		ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ.....	201

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Κύρια ασφάλεια.....	201	Ο συμπλέκτης κροταλίζει.....	208
Αντικατάσταση ασφαλειών.....	202	Φρένα.....	208
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ		Συμπεριφορά συστήματος ABS.....	208
Αντιμετώπιση προβλημάτων: Γενικά.....	205	Τα φρένα δεν πιάνουν κανονικά.....	208
Κινητήρας.....	205	ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ	
Η μίζα δεν λειτουργεί ή δεν στρέφει τον κινητήρα.....	205	Πληροφορίες εμπορικών σημάτων H-D U.S.A., LLC.....	211
Ο κινητήρας ανεβάζει στροφές αλλά δεν ξεκινά.....	205	Καταχωρημένα σήματα προϊόντων.....	211
Ξεκινά με δυσκολία.....	205	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΕΣ	
Ξεκινά αλλά λειτουργεί ακανόνιστα ή παρουσιάζει διακοπές.....	206	Εγγύηση και συντήρηση.....	213
Κάποιο μπουζί βουλώνει επανειλημμένα.....	206	Τα πάντα Harley-Davidson.....	214
Προανάφλεξη ή εκτόνωση (κτύποι ή σφυρίγματα).....	206	Έλεγχοι εκπομπών ρύπων για την Καλιφόρνια και επιλεγμένες διεθνείς αγορές.....	214
Υπερθερμαίνεται.....	206	Κανονισμοί EPA για τα επίπεδα θορύβου στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής.....	215
Υπερβολικός κραδασμός.....	207	Κανονισμοί EPA.....	215
Το λάδι κινητήρα δεν κυκλοφορεί (η λυχνία πίεσης λαδιού είναι αναμμένη).....	207	Πληροφορίες εγγύησης/σέρβις.....	215
Ηλεκτρικό σύστημα.....	207	Αναφορά ατελειών ασφαλείας στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής.....	216
Ο εναλλάκτης δεν φορτίζει.....	207	Δήλωση NHTSA.....	216
Ο ρυθμός φόρτισης του εναλλάκτη είναι χαμηλότερος από τον κανονικό.....	207	Απαιτούμενη τεκμηρίωση για τις εισαγόμενες μοτοσικλές.....	216
Κιβώτιο ταχυτήτων.....	208	Στοιχεία επικοινωνίας κατόχου.....	217
Το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει δύσκολα ταχύτητα.....	208	Ερωτήσεις και ζητήματα.....	217
Το κιβώτιο ταχυτήτων πετάει την ταχύτητα.....	208		
Ο συμπλέκτης γλιστρά.....	208		
Ο συμπλέκτης κολλά ή δεν αποδεσμεύεται.....	208		

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Περιορισμένη εγγύηση μοτοσικλέτας Harley-Davidson 2018.....	219
24 μήνες/απεριόριστα μίλια.....	219
Διάρκεια.....	220
Υποχρεώσεις κατόχου.....	220
Εξαιρέσεις.....	221
Άλλοι περιορισμοί.....	221
Σημαντικό: Διαβάστε προσεκτικά.....	223
Περιβαλλοντικοί Παράγοντες.....	224

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ (ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ)

Περιορισμένη εγγύηση κατασκευαστή μοτοσικλέτας Harley-Davidson για Αυστραλία/Νέα Ζηλανδία 2018.....	227
24 μήνες/απεριόριστα μίλια.....	227
Τα δικαιώματά σας ως καταναλωτή.....	227
Εγγύηση.....	227
Περίοδος εγγύησης.....	228
Εξασφάλιση σέρβις στο πλαίσιο εγγύησης.....	228
Εξαιρέσεις.....	229
Άλλοι περιορισμοί.....	230
Σημαντικό: Διαβάστε προσεκτικά.....	231
Περιβαλλοντικοί Παράγοντες.....	232

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ

Περιορισμένη εγγύηση συστήματος ελέγχου θορύβου μοτοσικλέτας Harley-Davidson 2018.....	233
Άλλα δικαιώματα.....	234
Συστάσεις απαιτούμενης συντήρησης.....	234

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Περιορισμένη εγγύηση συστήματος ελέγχου εκπομπών Harley-Davidson 2018.....	235
Περιορισμένη εγγύηση εκπομπών για κατόχους στις 49 πολιτείες των Η.Π.Α.....	235
Στοιχεία που καλύπτονται από αυτήν την εγγύηση εκπομπών.....	236
Άλλα δικαιώματα.....	237
Συστάσεις απαιτούμενης συντήρησης.....	237

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑ

Δήλωση εγγύησης ελέγχου εκπομπών στην Καλιφόρνια.....	239
Περιορισμένη εγγύηση εκπομπών για κατόχους στην Καλιφόρνια των Η.Π.Α.....	239
Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις σας στο πλαίσιο της εγγύησης.....	239
Κάλυψη εγγύησης του κατασκευαστή.....	239

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Ευθύνες κατόχου στο πλαίσιο της εγγύησης.....	239
Πρόσθετοι όροι εγγύησης.....	240
Τι καλύπτεται από αυτήν την εγγύηση εκπομπών.....	241
Τι δεν καλύπτεται από αυτήν την εγγύηση εκπομπών.....	242

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΡΧΕΙΑ ΣΕΡΒΙΣ

Αρχεία σέρβις.....	245
Διαστήματα τακτικού σέρβις.....	245
Δελτία συντήρησης.....	250
Βιβλιογραφία για το σέρβις.....	250



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ

Αυτό το εγχειρίδιο έχει συνταχθεί για να σας εξοικειώσει με τη λειτουργία, τη φροντίδα και τη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας. Παρέχει επίσης σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας. Για τη μέγιστη απόδοση της μοτοσικλέτας και για την προσωπική σας μοτοσικλετιστική ασφάλεια και ευχαρίστηση, ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες προσεκτικά.

Το εγχειρίδιο κατόχου περιέχει οδηγίες για τη λειτουργία και τη συνθήκη συντήρησης. Οι σημαντικές επισκευές καλύπτονται στο εγχειρίδιο συντήρησης Harley-Davidson. Οι σημαντικές επισκευές απαιτούν την προσοχή ενός ειδικευμένου τεχνικού και τη χρήση ειδικών εργαλείων και εξοπλισμού. Ο εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson διαθέτει τις εγκαταστάσεις, την εμπειρία και τα γνήσια εξαρτήματα Harley-Davidson που απαιτούνται για την παροχή αυτού του πολυτίμου σέρβις. Συνιστάται η οποιαδήποτε συντήρηση στο σύστημα εκπομπών να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Η Harley-Davidson επιφυλάσσει του δικαιώματος αλλαγής, οποιαδήποτε στιγμή, των τεχνικών χαρακτηριστικών, των στοιχείων του εξοπλισμού ή των σχεδιάσεων, χωρίς ειδοποίηση και χωρίς να φέρει καμία υποχρέωση.

Αυτό το εγχειρίδιο κατόχου θα πρέπει να συνοδεύει μόνιμα τη μοτοσικλέτα και θα πρέπει να παραδίδεται με τη μοτοσικλέτα εάν αυτή μεταπωληθεί.

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΕΛΑΤΩΝ

Τα περισσότερα ζητήματα πωλήσεων ή εξυπηρέτησης επιλύονται στην αντιπροσωπεία.

1. Συζητήστε το πρόβλημά σας με το κατάλληλο προσωπικό στην αντιπροσωπεία στο τμήμα πωλήσεων, στο τμήμα σέρβις ή στο τμήμα ανταλλακτικών. Εάν δεν μείνετε ικανοποιημένοι από το αποτέλεσμα, μιλήστε με τον ιδιοκτήτη της αντιπροσωπείας ή τον γενικό διευθυντή.
2. Εάν δεν μπορέσετε να επιλύσετε το ζήτημα με την αντιπροσωπεία, επικοινωνήστε με το κέντρο υποστήριξης πελατών της Harley-Davidson. Υπόψη της Harley-Davidson Motor Company: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (μόνο Η.Π.Α.) 1-414-343-4056

Για πελάτες εκτός των Η.Π.Α., επικοινωνήστε με το τοπικό γραφείο της Harley-Davidson, καλέστε στον αριθμό 1-414-343-4056 ή επισκεφθείτε τη διεύθυνση harley-davidson.com.

Πίνακας 2. Στοιχεία οχήματος και προσωπικές πληροφορίες

ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ
Ημερομηνία αγοράς:	
Όνομα:	Όνομα:
Διεύθυνση:	Διεύθυνση:
Διεύθυνση:	Διεύθυνση:
Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος:	Υπεύθυνος τμήματος πωλήσεων:
Αριθμός κλειδιού:	Υπεύθυνος τμήματος σέρβις:



ΟΡΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι δηλώσεις που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο, των οποίων προηγούνται οι ακόλουθες λέξεις, έχουν ειδική σπουδαιότητα:

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια ενδεχομένως επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00119a)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια ενδεχομένως επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό. (00139a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια ενδεχομένως επικίνδυνη κατάσταση, η οποία, αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει υλικές ζημιές. (00140b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αναφέρεται σε σημαντικές πληροφορίες και παρατίθεται σε πλάγια γραφή. Συνιστάται να λαμβάνετε ιδιαίτερα υπόψη αυτά τα στοιχεία.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Οι μοτοσικλέτες Harley-Davidson προορίζονται για χρήση μόνο στο δρόμο

Αυτή η μοτοσικλέτα δεν είναι εξοπλισμένη με φλογοπαγίδα. Αυτή η μοτοσικλέτα είναι σχεδιασμένη για να χρησιμοποιείται μόνο στο δρόμο. Σε ορισμένες περιοχές η οδήγηση ή η εκτός δρόμου χρήση της, μπορεί να είναι παράνομη. Να συμμορφώνεστε με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Γενικά

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για οποιαδήποτε απορία ή πρόβλημα σχετικά με τη λειτουργία της μοτοσικλέτας σας, απευθυνθείτε σε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Εάν δεν τηρηθούν τα παραπάνω μπορεί να επιδεινωθεί ένα αρχικό πρόβλημα, να απαιτηθούν δαπανηρές επισκευές, να σημειωθεί ατύχημα, καθώς και να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός. (00020a)

- Βεβαιωθείτε ότι έχουν εγκατασταθεί όλα τα στοιχεία του εξοπλισμού που απαιτούνται από την ομοσπονδιακή, πολιτειακή και τοπική νομοθεσία και ότι είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας.

- Γνωρίζετε και τηρείτε πιστά τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας. Διαβάστε τις πληροφορίες ασφαλείας που έχει θεσπίσει το κράτος ή η αρμόδια αρχή οδικής κυκλοφορίας.
- Στις Ηνωμένες Πολιτείες, διαβάστε το βιβλιάριο RIDING TIPS το οποίο παρέχεται μαζί με αυτό το εγχειρίδιο κατόχου. Διαβάστε το εγχειρίδιο MOTORCYCLE HANDBOOK που παρέχεται από την πολιτεία ή την αρμόδια αρχή οδικής κυκλοφορίας της περιοχής σας.
- Προστατεύετε τη μοτοσικλέτα σας από κλοπή. Κλειδώστε το μπροστινό πιρούνι. Αφαιρέστε το κλειδί μετά τη στάθμευση της μοτοσικλέτας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην προσθέτετε πλαϊνό αμαξίδιο σε αυτήν τη μοτοσικλέτα. Η χρήση της μοτοσικλέτας με πλαϊνό αμαξίδιο μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου οχήματος, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00590d)

Λειτουργία

Πριν χρησιμοποιήσετε την καινούρια σας μοτοσικλέτα θα πρέπει απαραίτητα να διαβάσετε και να ακολουθήσετε τις οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης αυτού του εγχειριδίου, αλλά και να ακολουθήσετε αυτούς τους κανόνες για την προσωπική σας ασφάλεια.

4 Προέχει η ασφάλεια

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μοτοσικλέτες διαφέρουν από τα άλλα οχήματα. Η λειτουργία, η κατεύθυνση, ο χειρισμός και το φρενάρισμά τους πραγματοποιούνται διαφορετικά. Η αδέξια ή η εσφαλμένη χρήση θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου, θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

- **Λάβετε μαθήματα οδήγησης.**
- **Διαβάστε το εγχειρίδιο κατόχου πριν από την οδήγηση, την προσθήκη αξεσουάρ ή το σέρβις.**
- **Φοράτε κράνος, προστατευτικά γυαλιά και προστατευτικό ρουχισμό.**
- **Μην ρυμουλκείτε ποτέ τρέιλερ.**

(00556d)

- **Λάβετε μαθήματα οδήγησης.**
- **Διαβάστε όλο το εγχειρίδιο κατόχου πριν από την οδήγηση, την προσθήκη αξεσουάρ ή το σέρβις.**
- **Φοράτε ένα εγκεκριμένο κράνος, ρούχα και παπούτσια κατάλληλα για ανάβαση μοτοσικλέτας. Τα φωτεινά ή τα ανοιχτά χρώματα είναι καλύτερα για μεγαλύτερη ορατότητα στην κυκλοφορία, ιδιαίτερα τη νύχτα. Αποφύγετε τα χαλαρά ενδύματα που κυματίζουν και τα μαντίλια.**
- **Μην ρυμουλκείτε ποτέ τρέιλερ.**

- Πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, μελετήστε το ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔ'ΗΓΗΣΗ > ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΣΗ (Σελίδα 35).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το χτύπημα ενός αντικειμένου, όπως το ρεϊθρο του πεζοδρομίου ή μια λακκούβα, μπορεί να προκαλέσει εσωτερική ζημιά στο ελαστικό. Εάν χτυπήσετε ένα αντικείμενο, φροντίστε να επιθεωρήσει αμέσως το ελαστικό, εσωτερικά και εξωτερικά, ένας αντιπρόσωπος Harley-Davidson. Ένα χαλασμένο ελαστικό μπορεί να αποτύχει κατά την οδήγηση και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00058b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να μετακινείστε με ταχύτητες κατάλληλες για το δρόμο και τις συνθήκες και να μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας. Η υπερβολική ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00008a)

- Μην υπερβαίνετε το νόμιμο όριο ταχύτητας και μην οδηγείτε πάρα πολύ γρήγορα για τις υπάρχουσες συνθήκες. Όταν υπάρχουν κακές συνθήκες οδήγησης, μειώνετε πάντα την ταχύτητα. Η υψηλή ταχύτητα αυξάνει την επίδραση οποιουδήποτε άλλου παράγοντα που επηρεάζει τη σταθερότητα, ενώ αυξάνει την πιθανότητα απώλειας του ελέγχου.
- Προσέξτε ιδιαίτερα το οδόστρωμα και τις συνθήκες ανέμου και κρατήστε πάντα και τα δύο χέρια στις λαβές της μπάρας τιμονιού όταν οδηγείτε τη μοτοσικλέτα. Οποιοδήποτε δίτροχο όχημα μπορεί να δεχθεί δυνάμεις ανατροπής, όπως οι ριπές αέρα από τα διερχόμενα φορτηγά, οι λακκούβες στο πεζοδρόμιο, τα τραχιά οδοστρώματα, ο λανθασμένος έλεγχος από τον αναβάτη, κ.λπ. Οι δυνάμεις αυτές μπορεί να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά οδικής συμπεριφοράς της μοτοσικλέτας σας. Εάν αυτό συμβεί, μειώστε ταχύτητα και καθοδηγήστε τη μοτοσικλέτα με χαλαρό πιάσιμο σε κατάσταση ελέγχου. Μην φρενάρете απότομα και μην προβαίνετε σε βίαιη κίνηση της μπάρας του τιμονιού. Αυτό μπορεί να επιδεινώσει μια ασταθή κατάσταση.
- Οι νέοι αναβάτες θα πρέπει να αποκτήσουν εμπειρία κάτω από διάφορες συνθήκες ενώ οδηγούν σε μεσαίες ταχύτητες.
- Χρησιμοποιείτε αμυντικά τη μοτοσικλέτα σας. Μια μοτοσικλέτα δεν σας παρέχει την ίδια προστασία με ένα αυτοκίνητο σε ένα ατύχημα.

- Είναι ευθύνη του αναβάτη να καθοδηγήσει τους συνεπιβάτες του για τις σωστές διαδικασίες ανάβασης.
- Μην επιτρέπτε σε άλλα άτομα να χρησιμοποιήσουν τη μοτοσικλέτα σας, εκτός αν είναι πεπειραμένοι, αδειούχοι αναβάτες και πλήρως εξοικειωμένοι με τη λειτουργία της μοτοσικλέτας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό: Οι μπροστινοί και/ή οι πίσω προφυλακτήρες δεν έχουν κατασκευαστεί και δεν προορίζονται για να παρέχουν προστασία από σωματικό τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης με άλλο όχημα ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο. (00022d)

Ευστάθεια, διεύθυνση και χειρισμός

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το όχημα με κλειδωμένα τα πιρουνία. Το κλειδί των πιρουνιών περιορίζει την ικανότητα στροφής του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00035a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε τακτικά τα αμορτισέρ και τα μπροστινά πιρουνία. Αντικαθιστάτε τα εξαρτήματα που παρουσιάζουν διαρροή, ζημιά ή φθορά, τα οποία μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00012a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα με χαλαρά, φθαρμένα ή χαλασμένα συστήματα διεύθυνσης ή ανάρτησης. Επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για τις απαιτούμενες επισκευές. Τα χαλαρά, φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα διεύθυνσης ή ανάρτησης μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00011a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ανοίγετε τα διαμερίσματα αποθήκευσης ενώ οδηγείτε. Η απόσπαση της προσοχής ενώ οδηγείτε μπορεί να έχει ως αποτελέσματα την απώλεια ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00082a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν οδηγείτε σε βρεγμένους δρόμους, η απόδοση των φρένων και η ικανότητα πρόσφυσης μειώνονται κατά πολύ. Εάν δεν επιδείξετε προσοχή κατά το φρενάρισμα, την επιτάχυνση ή τη στροφή στους βρεγμένους δρόμους, αυτό μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00041a)

Αξεσουάρ και φορτίο

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) ή το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) της μοτοσικλέτας. Η υπέρβαση αυτών των επιτρεπόμενων ανώτατων βαρών μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του εξαρτήματος και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδική συμπεριφορά και την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00016f)

- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) είναι το άθροισμα του βάρους της μοτοσικλέτας, των αξεσουάρ και του ανώτατου βάρους του αναβάτη, του συνεπιβάτη και του φορτίου που μπορούν να μεταφερθούν με ασφάλεια.

- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος (GVWR) αναγράφεται στην ετικέτα στοιχείων, η οποία βρίσκεται στο λαιμό του τιμονιού του σκελετού ή στο διαγώνιο σωλήνα του σκελετού.
- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος (GAWR) είναι το ανώτατο βάρος που μπορεί να μεταφερθεί ακίνδυνα σε κάθε άκρο της μοτοσικλέτας.
- Για το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) και το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR), εμπρός και πίσω. Δείτε ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΈΣ > ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΈΣ (Σελίδα 27).
- Διατηρείτε το μεταφερόμενο φορτίο συγκεντρωμένο κοντά στη μοτοσικλέτα και όσο το δυνατόν χαμηλότερα.
- Κατανέμετε το βάρος ομοιόμορφα και στις δύο πλευρές του οχήματος.
- Μην φορτώνετε ογκώδη στοιχεία πάρα πολύ πίσω από τον αναβάτη και μην προσθέτετε βάρος στις μπάρες του τιμονιού ή στα μπροστινά πιρούνια.
- Μην υπερβαίνετε το καθορισμένο ανώτατο φορτίο κάθε πλαϊνής βαλίσσας (εάν διαθέτει η μοτοσικλέτα).
- Οι σχάρες αποσκευών (εάν διαθέτει η μοτοσικλέτα) προορίζονται για ελαφριά αντικείμενα. Μην υπερφορτώνετε τις σχάρες.

- Βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι ασφαλές. Βεβαιωθείτε ότι το φορτίο δεν θα μετατοπιστεί ενώ οδηγείτε. Επίσης, επανελέγχετε περιοδικά το φορτίο. Τα αξεσουάρ που αλλάζουν τη θέση ανάβασης του οδηγού μπορεί να αυξήσουν το χρόνο ανταπόκρισης και να επηρεάσουν την οδική συμπεριφορά της μοτοσικλέτας.
- Οι μεγάλες επιφάνειες, όπως τα φέρινγκ, οι ανεμοθώρακες, τα στηρίγματα πλάτης και οι σχάρες αποσκευών (αν υπάρχουν), μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά.

Ελαστικά

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, ισορροπημένα, χωρίς ζημιά και ότι διαθέτουν επαρκές σκάλισμα πέλματος. Να επιθεωρείτε τα ελαστικά σας τακτικά και να απευθύνεστε σε εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson για τις αντικαταστάσεις. Η ανάβαση με υπερβολικά φθαρμένα ή μη ισορροπημένα ελαστικά, με ελαστικά με λανθασμένη πίεση, με ελαστικά στα οποία ασκείται υπερβολικό φορτίο ή με ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00014b)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικαταστήστε τα τρυπημένα ή κατεστραμμένα ελαστικά. Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι μικρές οπές στην περιοχή σκαλίσματος του πέλματος μπορεί να επισκευαστούν μέσα από το αμοντάριστο ελαστικό από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Η ταχύτητα ΔΕΝ θα πρέπει να υπερβαίνει την τιμή 80 km/h (50 mph) για τις πρώτες 24 ώρες μετά την επισκευή και το επισκευασμένο ελαστικό δεν θα πρέπει ΠΟΤΕ να χρησιμοποιείται σε ταχύτητα πάνω από 129 km/h (80 mph). Σε περίπτωση που δεν τηρήσετε αυτήν την προειδοποίηση, θα μπορούσε να σημειωθεί αστοχία του ελαστικού και να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός. (00015b)

Ρυμούλκηση (της μοτοσικλέτας και από τη μοτοσικλέτα)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην έλκετε ένα τρέιλερ με μια μοτοσικλέτα. Η έλξη ενός τρέιλερ μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτωση, βλάβη και αστοχία των ελαστικών, μειωμένη αποδοτικότητα φρεναρίσματος και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00018c)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυμουλκείτε μια παροπλισμένη μοτοσικλέτα. Η ρυμούλκηση μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00017a)

Μην ρυμουλκείτε ποτέ τρέιλερ.

Καύσιμο και εξάτμιση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου ή κατά το σέρβις του συστήματος καυσίμου. Μην καπνίζετε και μην αφήνετε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες κοντά στη βενζίνη. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00002a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε τις εκχύσεις. Ανοίξτε αργά το καπάκι πλήρωσης καυσίμου. Μην γεμίζετε πάνω από το κάτω μέρος του δακτυλίου κεντραρίσματος στομίου πλήρωσης, ώστε να παραμένει κενός χώρος για τη διαστολή του καυσίμου. Μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, ασφαλίστε το καπάκι πλήρωσης. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00028b)

- Ανεφοδιάζετε με καύσιμο σε έναν καλά αεριζόμενο χώρο, με κλειστό τον κινητήρα (OFF).
- Αφαιρέστε αργά το καπάκι πλήρωσης καυσίμου.
- Μη γεμίζετε καύσιμο πιο πάνω από το κάτω μέρος του δακτυλίου κεντραρίσματος στομίου πλήρωσης. Αφήστε χώρο με αέρα ώστε να είναι δυνατή η διαστολή του καυσίμου.
- Αν το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει αποστραγγιστεί πλήρως, προσθέστε τουλάχιστον 3,79 L (1 gal) βενζίνης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την επαφή με το σύστημα εξάτμισης και φοράτε προστατευτικά ρούχα που καλύπτουν εντελώς τα πόδια κατά την ανάβαση. Οι σωλήνες της εξάτμισης και οι σιγαστήρες αναπτύσσουν ιδιαίτερα μεγάλη θερμότητα όταν λειτουργεί ο κινητήρας και παραμένουν πάρα πολύ θερμοί για να αγγιχτούν, ακόμα και όταν κλείσει ο κινητήρας. Σε περίπτωση που δεν φορέσετε προστατευτικά ρούχα, μπορεί να προκληθούν εγκαύματα ή άλλος σοβαρός τραυματισμός. (00009a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα σε κλειστό γκαράζ ή σε κλειστό χώρο. Η εισπνοή των καυσαερίων της μοτοσικλέτας, τα οποία περιέχουν δηλητηριώδες αέριο μονοξείδιο του άνθρακα, θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00005a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι εκπομπές καυσαερίων κινητήρα αυτού του προϊόντος περιέχουν χημικές ουσίες, οι οποίες είναι γνωστό στην πολιτεία της Καλιφόρνιας ότι προκαλούν καρκίνο και γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα. (00004f)

Φρένα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα φρένα αποτελούν ένα σημαντικότερο εξάρτημα ασφάλειας. Για την επισκευή ή την αντικατάσταση των φρένων, επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Ο λανθασμένος τρόπος συντήρησης των φρένων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοσή τους, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00054a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να πατάτε ομοιόμορφα τα εμπρός και πίσω φρένα. Εάν πατάτε περισσότερα το ένα από τα δύο, επιταχύνεται η φθορά και πέφτει η απόδοση των φρένων. Η λειτουργία με υπερβολικά φθαρμένα φρένα μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη στα φρένα, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00135a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η επαφή με το υγρό φρένων DOT 4 μπορεί να έχει σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία. Αν δεν φοράτε κατάλληλα προστατευτικά ρούχα και προστατευτικά γυαλιά, ενδέχεται να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

- Σε περίπτωση εισπνοής: Διατηρήστε την ψυχραιμία σας, μετακινηθείτε σε χώρο με καθαρό αέρα και ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα: Αφαιρέστε τα επιμολυσμένα ρούχα. Ξεπλύνετε το δέρμα αμέσως με άφθονο νερό για 15-20 λεπτά. Αν παρουσιαστεί ερεθισμός, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια: Ξεπλύνετε τα μάτια για τουλάχιστον 15 λεπτά με τρεχούμενο νερό, κρατώντας ανοικτά τα βλέφαρα. Αν παρουσιαστεί ερεθισμός, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση κατάποσης: Ξεπλύνετε το στόμα και, στη συνέχεια, πιείτε άφθονο νερό. Μην προκαλέσετε εμετό. Επικοινωνήστε με το κέντρο δηλητηριάσεων. Πρέπει να ζητήσετε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο Φύλλο δεδομένων ασφαλείας (SDS) που είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση sds.harley-davidson.com

(00240e)

Μπαταρία

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες, οι πόλοι μπαταρίας, οι ακροδέκτες και τα σχετικά αξεσουάρ περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις μολύβδου, καθώς και άλλες χημικές ουσίες, οι οποίες είναι γνωστό στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας ότι προκαλούν καρκίνο και γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα. Πλύντε τα χέρια μετά από το χειρισμό. (00019e)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα στα μάτια και το δέρμα. Όταν εργάζεστε με μπαταρίες, φοράτε προστατευτική προσωπίδα, γάντια επενδεδυμένα με καουτσούκ και προστατευτικά ρούχα. ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ. (00063a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η προσθήκη πάρα πολλών ηλεκτρικών αξεσουάρ ενδέχεται να υπερφορτώσει το σύστημα φόρτισης του οχήματός σας. Εάν ο συνδυασμός των ηλεκτρικών αξεσουάρ που λειτουργούν κάθε στιγμή καταναλώνει περισσότερο ηλεκτρικό ρεύμα από αυτό που το σύστημα φόρτισης του οχήματός σας μπορεί να παράγει, η ηλεκτρική κατανάλωση μπορεί να αποφορτίσει την μπαταρία και να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. (00211d)

Επικίνδυνα υλικά

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η παρατεταμένη ή επαναλαμβανόμενη επαφή με χρησιμοποιημένο μηχανέλαιο ενδέχεται να είναι επιβλαβής για το δέρμα και μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος. Πλύνετε αμέσως τις προσβεβλημένες περιοχές με σαπούνι και νερό. (00358b)

Συντήρηση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εκτελείτε τις διαδικασίες σέρβις και συντήρησης όπως υποδεικνύονται στον πίνακα διαστημάτων τακτικών σέρβις. Η έλλειψη τακτικής συντήρησης στα συνιστώμενα διαστήματα μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας σας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00010a)

- Μια καινούρια μοτοσικλέτα πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με την ειδική διαδικασία στρωσίματος. Δείτε ΠΡΙΝ ΑΠΌ ΤΗΝ ΟΔΉΓΗΣΗ > ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΡΩΣΙΜΟ (Σελίδα 37).
- Η σωστή φροντίδα και συντήρηση, συμπεριλαμβανομένων της πίεσης των ελαστικών, της κατάστασης των ελαστικών, του βάθους σκαλίσματος πέλματος και της σωστής ρύθμισης των ρουλεμάν λαιμού τιμονιού, είναι σημαντικές για τη σταθερότητα και την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας. Δείτε ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΡΧΕΪΑ ΣΈΡΒΙΣ > ΑΡΧΕΪΑ ΣΈΡΒΙΣ (Σελίδα 245).

Εξαρτήματα και αξεσουάρ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα εξαρτήματα και τα αξεσουάρ Harley-Davidson είναι σχεδιασμένα για μοτοσικλές Harley-Davidson. Η χρήση εξαρτημάτων και αξεσουάρ που δεν είναι Harley-Davidson μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση, τη σταθερότητα ή την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00001b)

- Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα εξαρτήματα και αξεσουάρ Harley-Davidson. Η χρήση εξαρτημάτων που επηρεάζουν την απόδοση, από κάποιον άλλο κατασκευαστή, θα ακυρώσει την εγγύηση της καινούργιας σας μοτοσικλέτας. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε συνδετήρες της Harley-Davidson για αντικατάσταση. Οι μη γνήσιοι συνδετήρες μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00013a)

- Για τις σωστές τιμές ροπής, δείτε το εγχειρίδιο σέρβις Harley-Davidson.

- Οι μη γνήσιοι συνδετήρες ενδέχεται να μην ικανοποιούν τις συγκεκριμένες απαιτήσεις ιδιοτήτων για σωστή λειτουργία.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανατρέξτε στην ενότητα ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟ στην ενότητα ΠΡΩΤΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ στο εγχειρίδιο κατόχου σας. Η εσφαλμένη φόρτωση του φορτίου ή εγκατάσταση των αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσει βλάβη των εξαρτημάτων και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδηγική συμπεριφορά και την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00021c)

- Η Harley-Davidson Motor Company δεν μπορεί να ελέγξει και να πραγματοποιήσει συγκεκριμένες συστάσεις σχετικά με κάθε αξεσουάρ ή συνδυασμό αξεσουάρ που πωλείται. Συνεπώς, την ευθύνη για την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας κατά την εγκατάσταση αξεσουάρ ή τη μεταφορά πρόσθετου βάρους πρέπει να φέρει ο αναβάτης.
- Τα πρόσθετα στοιχεία ηλεκτρικού εξοπλισμού μπορεί να υπερφορτώσουν το ηλεκτρικό σύστημα, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε ενδεχομένη βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος ή/και των εξαρτημάτων.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΩΝ (ABS)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η λυχνία ABS συνεχίζει να αναβοσβήνει σε ταχύτητες μεγαλύτερες από 5 km/h (3 mph) ή παραμένει συνεχώς αναμμένη, το σύστημα ABS δεν λειτουργεί. Το βασικό σύστημα φρένων είναι λειτουργικό, αλλά μπορεί να προκύψει μπλοκάρισμα των τροχών. Για την επισκευή του συστήματος ABS, επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Ένας μπλοκαρισμένος τροχός θα ολισθήσει και μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00361b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα ABS δεν μπορεί να αποτρέψει το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού εξαιτίας της πέδησης του κινητήρα. Το σύστημα ABS δεν θα βοηθήσει στις στροφές ή σε σκόρπιες/ανομοιόμορφες επιφάνειες. Ένας μπλοκαρισμένος τροχός θα ολισθήσει και μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00362a)

Για τη λειτουργία μοτοσικλετών που είναι εξοπλισμένες με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών, δείτε την ενότητα ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ (Σελίδα 102).

ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Κατά την προσπάθεια άλλων οχημάτων που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση, χρησιμοποιείτε πάντα τα φλας τα φλας και επιδεικνύετε προσοχή. Μην προσπερνάτε ποτέ άλλο όχημα που κινείται στην ίδια κατεύθυνση σε διασταυρώσεις οδών, σε στροφές ή όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε ένα ύψωμα.
- Στις διασταυρώσεις οδών, δίνετε προτεραιότητα. Μην υποθέτετε ότι έχετε προτεραιότητα, καθώς ο άλλος οδηγός μπορεί να μην γνωρίζει ότι είναι η σειρά σας.
- Κάνετε πάντα σήμα όταν ετοιμάζεστε να σταματήσετε, να στρίψετε ή να προσπεράσετε.
- Τηρείτε εγκαίρως όλα τα σήματα οδικής κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένων αυτών που χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο της κυκλοφορίας στις διασταυρώσεις. Τηρείτε πάντα τα σήματα οδικής κυκλοφορίας κοντά σε σχολεία και σε σιδηροδρομικές διαβάσεις.

- Όταν σκοπεύετε να στρίψετε, κάντε σήμα τουλάχιστον 30,5 m (100 ft) πριν φτάσετε στο σημείο στροφής. Εάν στρίβετε σε μια διασταύρωση, κινηθείτε στην κεντρική γραμμή της οδού (εκτός εάν οι τοπικοί κανόνες υπαγορεύουν κάτι άλλο). Επιβραδύνετε μπαίνοντας στη διασταύρωση και στρίψτε προσεχτικά.
- Ποτέ μην παραβιάζετε έναν φωτεινό σηματοδότη. Όταν επίκειται αλλαγή του φωτεινού σηματοδότη από πράσινο σε κόκκινο (ή από κόκκινο σε πράσινο), επιβραδύνετε και περιμένετε να αλλάξει ο σηματοδότης. Μην περνάτε ποτέ με κίτρινο ή κόκκινο φωτεινό σηματοδότη.
- Όταν στρίβετε, προσέχετε για πεζούς, ζώα, καθώς και για οχήματα.
- Μην ξεκινάτε από το ρείθρο του πεζοδρομίου ή το χώρο στάθμευσης χωρίς να κάνετε σήμα. Βεβαιωθείτε ότι ο δρόμος είναι ελεύθερος για να εισέλθετε στην κυκλοφορία. Μια κινούμενη γραμμή κυκλοφορίας έχει πάντα προτεραιότητα.
- Βεβαιωθείτε ότι η πινακίδα κυκλοφορίας σας είναι τοποθετημένη στην προβλεπόμενη από το νόμο θέση. Βεβαιωθείτε ότι η πινακίδα κυκλοφορίας σας είναι πάντα εμφανώς ορατή. Διατηρείτε καθαρή την πινακίδα κυκλοφορίας.

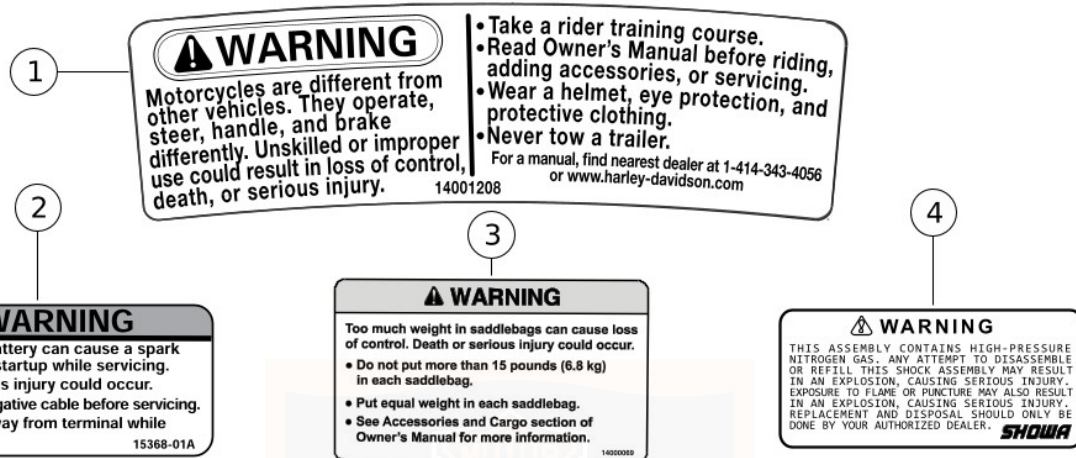
- Οδηγείτε με ασφαλή ταχύτητα σύμφωνα με τον τύπο του αυτοκινητόδρομου στον οποίο βρίσκεστε. Προσέξτε ιδιαίτερα εάν ο δρόμος είναι στεγνός ή βρεγμένος, έχει λάδια ή πάγο.
- Προσέχετε για συντρίμματα όπως τα φύλλα ή τα σκόρπια χαλίκια.
- Οι καιρικές και κυκλοφοριακές συνθήκες στον αυτοκινητόδρομο υπαγορεύουν ανάλογη ρύθμιση της ταχύτητας και των συνηθειών οδήγησης.

ΕΤΙΚΕΤΕΣ

Για τις ετικέτες ασφάλειας και συντήρησης που υπήρχαν στο όχημα όταν ήταν καινούριο, δείτε την Εικόνα 1. Ανατρέξτε στον Πίνακα 3.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορούν να αγοραστούν ετικέτες αντικατάστασης για τη μοτοσικλέτα σας. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Ορισμένες ετικέτες διατίθενται σε διαφορετικές γλώσσες για προορισμούς εκτός των Η.Π.Α.



Εικόνα 1. Ετικέτες

Πίνακας 3. Ετικέτες

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΘΕΣΗ	ΚΕΙΜΕΝΟ
1	14001167	Γενική προειδοποίηση FLDE, FLFB, FXBR, FXLR	Πάνω μέρος καλύμματος φίλτρου αέρα	ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι μοτοσικλέτες διαφέρουν από τα άλλα οχήματα. Η λειτουργία, η κατεύθυνση, ο χειρισμός και το φρενάρισμά τους πραγματοποιούνται διαφορετικά. Η αδέξια ή η εσφαλμένη χρήση θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου, θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. • Λάβετε μαθήματα οδήγησης. • Διαβάστε το Εγχειρίδιο κατόχου πριν από την οδήγηση, την προσθήκη αξεσουάρ ή το σέρβις. • Φοράτε κράνος, προστατευτικά γυαλιά και προστατευτικό ρουχισμό. • Μην ρυμουλκείτε ποτέ τρέιλερ. Για εγχειρίδιο, βρείτε τον πλησιέστερο σε εσάς εμπορικό αντιπρόσωπο στο τηλέφωνο +1 414 343 4056 ή στον ιστότοπο www.harley-davidson.com.
	14001208	Γενική προειδοποίηση FLHC, FLSL, FLSB, FXBB, FXFB	Πάνω μέρος καλύμματος φίλτρου αέρα	
	28012-09	Γενική προειδοποίηση FLFBS, FLHCS, FXBRS, FXFBS	Πάνω μέρος καλύμματος φίλτρου αέρα	
2	15368-01A	Προειδοποίηση για την μπαταρία	Στον ιμάντα μπαταρίας	ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μια συνδεδεμένη μπαταρία μπορεί να προκαλέσει σπινθήρα ή εκκίνηση της μοτοσικλέτας κατά τη διάρκεια εργασιών σέρβις. Μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός. • Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο πριν από το σέρβις. • Κρατήστε το καλώδιο μακριά από τον ακροδέκτη κατά τη διάρκεια εργασιών σέρβις.

Πίνακας 3. Ετικέτες

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΘΕΣΗ	ΚΕΙΜΕΝΟ
3	14000069	Όριο φορτίου πλαϊνών βαλιτσών	Εσωτερική πλαϊνή βαλίτσα (εξοπλισμένα μοντέλα)	ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πολύ μεγάλο βάρος στις πλαϊνές βαλίτσες μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου. Μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός. - Μην τοποθετείτε βάρος μεγαλύτερο των 6,8 kg (15 round) σε κάθε πλαϊνή βαλίτσα. - Τοποθετείτε ίδιο βάρος σε κάθε πλαϊνή βαλίτσα. - Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε την ενότητα Αξεσουάρ και φορτίο του Εγχειριδίου κατόχου.
4	Δεν πωλείται χωριστά	Ετικέτα αμορτισέρ	Στο αμορτισέρ	ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτή η διάταξη περιέχει αέριο άζωτο σε υψηλή πίεση. Οποιαδήποτε απόπειρα να αποσυναρμολογήσετε ή να ανεφοδιάσετε αυτή τη διάταξη αμορτισέρ μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη, η οποία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Η έκθεση στη φλόγα ή η διάτρηση επίσης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη, η οποία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Η αντικατάσταση και η διάθεσή πρέπει να γίνονται μόνο από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (VIN)

Γενικά

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 3 . Σε κάθε μοτοσικλέτα εκχωρείται ένας μοναδικός 17ψήφιος αριθμός σειράς ή αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN). Ανατρέξτε στον Πίνακα 4.

Location (Τοποθεσία)

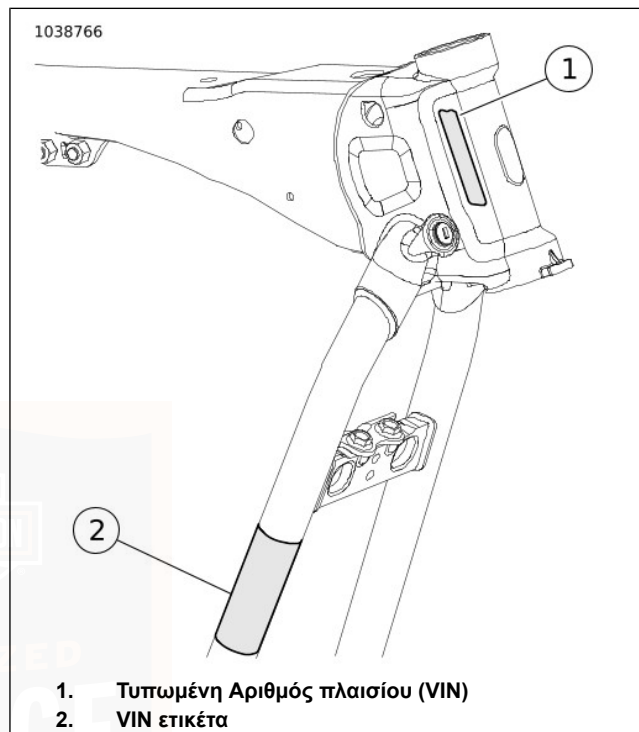
Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 2 . Ο πλήρης 17ψήφιος αριθμός πλαισίου αναγράφεται στη δεξιά πλευρά του σκελετού κοντά στο λαιμό του τιμονιού. Σε ορισμένους προορισμούς, υπάρχει επίσης προσαρτημένη στον μπροστινό διαγώνιο σωλήνα μια τυπωμένη ετικέτα με τον αριθμό πλαισίου (VIN).

Συντομογραφία αριθμού πλαισίου

Μια συντομογραφία του αριθμού πλαισίου που (VIN) δίνει το μοντέλο του οχήματος, τον τύπο κινητήρα, το έτος του μοντέλου και τον σειριακό αριθμό αναγράφεται στην αριστερή πλευρά του στροφαλοθαλάμου μεταξύ των κυλίνδρων του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δίνετε πάντα τον πλήρη 17ψήφιο αριθμό πλαισίου κατά την παραγγελία εξαρτημάτων ή όταν υποβάλετε οποιοδήποτε ερώτημα για τη μοτοσικλέτα σας.



Εικόνα 2. Θέσεις αριθμού πλαισίου (VIN)

1052467

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨
1HD 1YC J 1 3 J B 111000

Εικόνα 3. Τυπικός αριθμός πλαισίου (VIN) Harley-Davidson: Μοντέλα Softail 2018

Πίνακας 4. Ανάλυση αριθμού πλαισίου (VIN) Harley-Davidson: Μοντέλα Softail 2018

ΘΕΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΤΙΜΕΣ
1	Παγκόσμιο αναγνωριστικό κατασκευαστή	1HD=Αρχικά κατασκευασμένο στις Ηνωμένες Πολιτείες 5HD=Αρχικά κατασκευασμένο στις Ηνωμένες Πολιτείες για πώληση εκτός των Ηνωμένων Πολιτειών 932=Αρχικά κατασκευασμένο στη Βραζιλία MEG=Αρχικά κατασκευασμένο στην Ινδία
2	Τύπος μοτοσικλέτας	1=Μοτοσικλέτα βαρέως τύπου (901 cm ³ ή μεγαλύτερη)
3	Μοντέλο	Δείτε πίνακα μοντέλων με VIN
4	Τύπος κινητήρα	J=Milwaukee Eight™ 107 (1.753 cm ³) αερόψυκτος, με ψεκασμό καυσίμου, ισορροπημένος K=Milwaukee Eight™ 114 (1.868 cm ³) αερόψυκτος, με ψεκασμό καυσίμου, ισορροπημένος

Πίνακας 4. Ανάλυση αριθμού πλαισίου (VIN) Harley-Davidson: Μοντέλα Softail 2018

ΘΕΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΤΙΜΕΣ	
5	Βαθμονόμηση/Διαμόρφωση, εισαγωγή	Κανονική εισαγωγή 1=Η.Π.Α. (DOM) 3=Καλιφόρνια (CAL) A=Καναδάς (CAN) C=HDI E=Ιαπωνία (JPN) G=Αυστραλία (AUS) J=Βραζιλία (BRZ) L=Ασία Ειρηνικός (APC) N=Ινδία (IND)	Εισαγωγή στα μέσα έτους ή ειδική εισαγωγή 2, 4=Η.Π.Α. (DOM) 5, 6=Καλιφόρνια (CAL) B=Καναδάς (CAN) D=HDI F=Ιαπωνία (JPN) H=Αυστραλία (AUS) K=Βραζιλία (BRZ) M=Ασία Ειρηνικός (APC) P=Ινδία (IND)
6	Ψηφίο ελέγχου VIN	Μπορεί να είναι 0-9 ή X	
7	Έτος μοντέλου	J=2018	
8	Εργοστάσιο συναρμολόγησης	B=Γιόρκ, Πενσυλβάνια Η.Π.Α. C=Κάνσας Σίτυ, Μισούρι Η.Π.Α. D=H-D Βραζιλία-Μανάους, Βραζιλία (CKD) N=Χαρουάνα, Ινδία (Μπαγουάλ, Περιφέρεια Ρεγουάρι)	
9	Σειριακός αριθμός	Ποικίλλει	



Πίνακας 5. Κωδικοί μοντέλων αριθμού πλαισίου (VIN): Μοντέλα Softail 2018

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ
YA	FLHC Heritage Classic	YK	FXFB Fat Bob®
YB	FLHCS Heritage Classic 114	YL	FXFBS Fat Bob® 114
YC	FLDE Deluxe	YM	FLSB Sport Glide®
YD	FLSL Softail® Slim™	YN	FXLR Low Rider®
YE	FXBR Breakout®	YP	FLHCS ANV Heritage Classic 114 115η επετειακή έκδοση
YF	FLFB Fat Boy®	YR	FLFBS ANV Fat Boy® 114 115η επετειακή έκδοση
YG	FLFBS Fat Boy® 114	YS	FLFBS ANX Fat Boy® 114 115η επετειακή έκδοση
YH	FXBRS Breakout® 114	YT	FXBRS ANX Breakout® 114 115η επετειακή έκδοση
YJ	FXBB Street Bob®		

ΜΟΝΤΕΛΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μερικά μοντέλα, χαρακτηριστικά ή διαμορφώσεις που παρουσιάζονται σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να μην είναι διαθέσιμα σε όλες τις αγορές.

ΕΠΕΤΕΙΑΚΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

Τα επετειακά μοντέλα μοτοσικλετών έχουν ειδικά εμβλήματα, βαφή και σειριακή αρίθμηση.

Ανατρέξτε στις δυνατότητες και τις οδηγίες για το στάνταρ μη επετειακό μοντέλο, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά.

ΚΥΡΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΕΡΒΙΣ

Εξοικειωθείτε με τις θέσεις όλων των χειριστηρίων και των εξαρτημάτων σέρβις της μοτοσικλέτας σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι εικόνες είναι για γενική αναφορά μόνο. Τα χειριστήρια και εξαρτήματα σέρβις που εμφανίζονται αποτελούν γενικές θέσεις και αναπαραστάσεις που δεν δείχνουν ένα συγκεκριμένο μοντέλο μοτοσικλέτας.

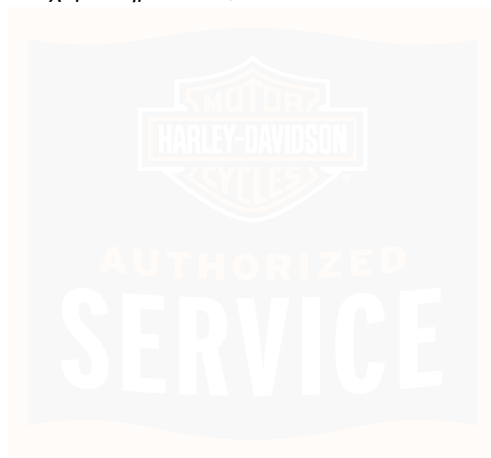
Η Harley-Davidson επιφυλάσσεται του δικαιώματος αλλαγής, οποιαδήποτε στιγμή, των τεχνικών χαρακτηριστικών, των

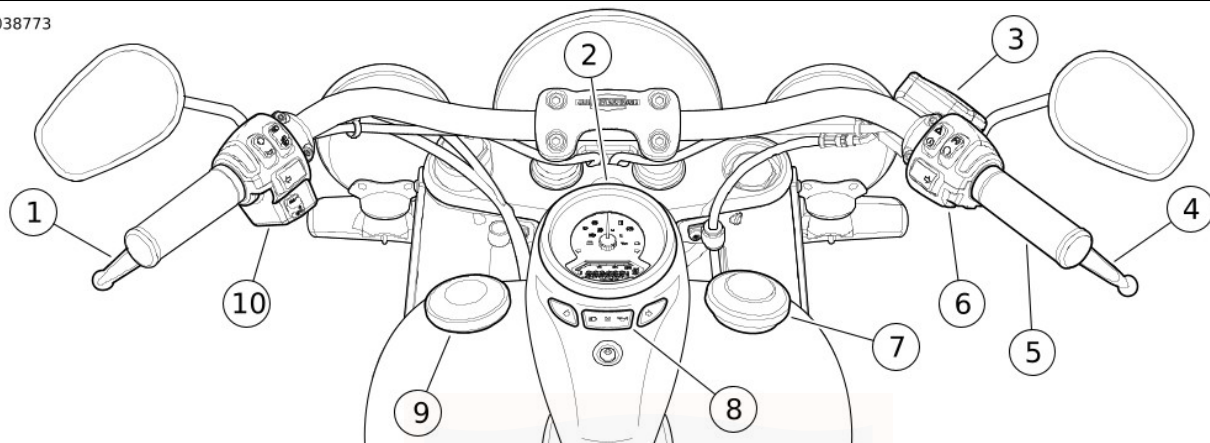
στοιχείων του εξοπλισμού ή των σχεδιασμών, χωρίς ειδοποίηση και χωρίς να φέρει καμία υποχρέωση.

Για τα χειριστήρια του αναβάτη και τα εξαρτήματα σέρβις στα οποία παρέχεται πρόσβαση κατά την οδήγηση, δείτε Εικόνα 4.

Για τα χειριστήρια του αναβάτη και τα εξαρτήματα σέρβις στα οποία παρέχεται πρόσβαση από δεξιά, δείτε Εικόνα 5.

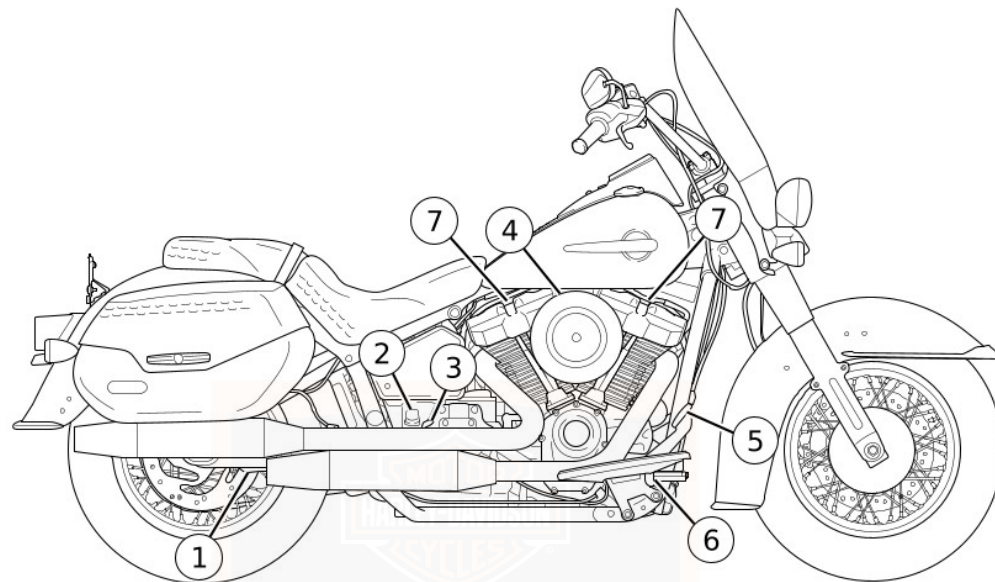
Για τα χειριστήρια του αναβάτη και τα εξαρτήματα σέρβις στα οποία παρέχεται πρόσβαση από αριστερά, δείτε Εικόνα 6.





- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Μανέτα συμπλέκτη | 6. Δεξιά μονάδα χειριστηρίων χειρός |
| 2. Ταχύμετρο/οδόμετρο | 7. Καπάκι πλήρωσης καυσίμου |
| 3. Δοχείο υγρού μπροστινού φρένου | 8. Ενδεικτικές λυχνίες |
| 4. Μανέτα μπροστινού φρένου | 9. Διακοσμητικό καπάκι καυσίμου |
| 5. Στρεφόμενη λαβή γκαζιού | 10. Αριστερή μονάδα χειριστηρίων χειρός |

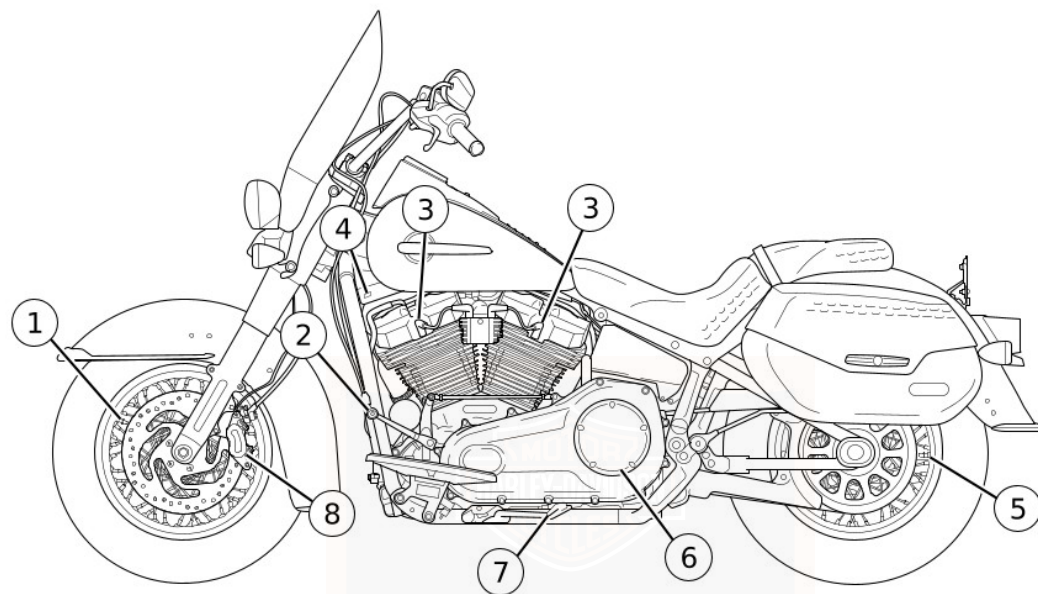
Εικόνα 4. Χειριστήρια και εξαρτήματα σέρβις (Τυπικά)



1. Δαγκάνα πίσω φρένου
2. Καπάκι πλήρωσης/Δείκτης στάθμης λαδιού
3. Πώμα πλήρωσης κιβωτίου ταχυτήτων
4. Φίλτρο αέρα

5. Πεντάλ πίσω φρένου
6. Δοχείο υγρού πίσω φρένου
7. Μπουζί

Εικόνα 5. Χειριστήρια και εξαρτήματα σέρβις (τυπικά)



1. Βαλβίδα πίεσης αέρα
2. Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων
3. Μπουζί
4. Θύρα USB (αν υπάρχει)

5. Βαλβίδα πίεσης αέρα
6. Κάλυμμα συμπλέκτη
7. Πλαϊνό σταντ
8. Δαγκάνα μπροστινού φρένου

Εικόνα 6. Χειριστήρια και εξαρτήματα σέρβις (τυπικά)

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Σε ορισμένες αγορές, τα τεχνικά χαρακτηριστικά σε αυτήν τη δημοσίευση ενδέχεται να μην αντιστοιχούν με αυτά της επίσημης πιστοποίησης, λόγω του χρόνου εκτύπωσης της δημοσίευσης, της διαφοράς στις μεθόδους των δοκιμών ή/και των διαφορών των μοτοσικλετών. Οι πελάτες που αναζητούν τα επίσημα αναγνωρισμένα ρυθμιστικά τεχνικά χαρακτηριστικά για τη μοτοσικλέτα τους θα πρέπει να ανατρέχουν στα έγγραφα πιστοποίησης ή/και να επικοινωνούν με τον αντίστοιχο εμπορικό αντιπρόσωπο ή διανομέα.

- Η Harley-Davidson επιφυλάσσει του δικαιώματος αλλαγής, οποιαδήποτε στιγμή, των τεχνικών χαρακτηριστικών, των στοιχείων του εξοπλισμού ή των σχεδιασμών, χωρίς ειδοποίηση και χωρίς να φέρει καμία υποχρέωση.

Ελαστικά

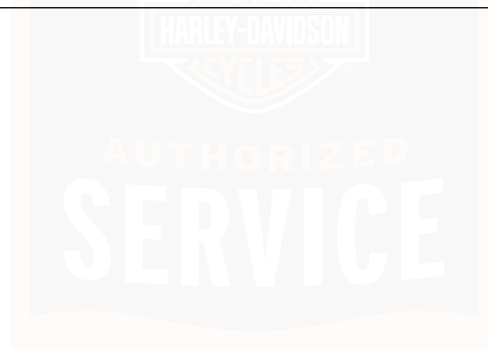
Πίνακας 6. Καθορισμένα ελαστικά

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ	ΜΕΓΕΘΟΣ	ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ	ΠΙΕΣΗ (ΚΡΥΟ 20 °C (68,0 °F)) ⁽¹⁾	
				psi	kPa
FLDE	μπροστά	16 in	Dunlop D402F MT90/16 WW	36	248
FLFB/S	μπροστά	18 in	Michelin Scorchers 11 160/60R18 BW	36	248
FLHC/S, FLSL	μπροστά	16 in	Dunlop D401F 130/90B16 BW	36	248
FXBB	μπροστά	19 in	Dunlop D401F 100/90B19 BW	30	207
FXBR/S	μπροστά	21 in	Michelin Scorchers 11 130/60B21 BW	36	248
FXFB/S	μπροστά	16 in	Dunlop D429F 150/80B16 BW	36	248

Πίνακας 6. Καθορισμένα ελαστικά

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ	ΜΕΓΕΘΟΣ	ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ	ΠΙΕΣΗ (ΚΡΥΟ 20 °C (68,0 °F)) ⁽¹⁾	
				psi	kPa
FXLR	μπροστά	19 in	Michelin Scorchers 31 110/90B19	30	207
FLSB	μπροστά	18 in	Michelin Scorchers 31 130/70B18	36	248
FLDE	πίσω	16 in	Dunlop D402 MU85B16 WW	40	276
FLFB/S, FXBR/S	πίσω	18 in	Michelin Scorchers 11 240/40R18 BW	42	290
FLHC/S, FLSL, FXBB	πίσω	16 in	Dunlop D401 150/80B16 BW	40	276
FXFB/S	πίσω	16 in	Dunlop 180/70B16 BW	40	276
FXLR	πίσω	16 in	Michelin Scorchers 31 180/70B16	40	276
FLSB	πίσω	16 in	Michelin Scorchers 31 180/70B16	40	276

(1) Η πίεση των ελαστικών διαφέρει, ανάλογα με τις αλλαγές στη θερμοκρασία του περιβάλλοντος και των ελαστικών. Ελέγχετε την πίεση όταν τα ελαστικά είναι κρύα 20 °C (68 °F). Αυξάνετε την πίεση των ελαστικών κατά 6,9 kPa (1 psi) για κάθε 5 ° (10 °F) θερμοκρασίας αέρα περιβάλλοντος επάνω από αυτό το σημείο.



Βάρη και Διαστάσεις

Πίνακας 7. Βάρη: Μοντέλα FL

Στοιχείο	FLDE	FLFB, FLFBS	FLHC	FLHCS	FLSL	FLSB
Βάρος λειτουργίας ⁽¹⁾	316 kg (697 lb)	317 kg (699 lb)	328 kg (723 lb)	330 kg (728 lb)	304 kg (670 lb)	317 kg (699 lb)
Ανώτατο επιτρεπόμενο πρόσθετο βάρος ⁽²⁾	210 kg (463 lb)	216 kg (476 lb)	198 kg (437 lb)	196 kg (432 lb)	222 kg (489 lb)	209 kg (461 lb)
GVWR	526 kg (1.160 lb)	533 kg (1.175 lb)	526 kg (1.160 lb)		526 kg (1.160 lb)	526 kg (1.160 lb)
GAWR, μπροστά	204 kg (450 lb)	204 kg (450 lb)	204 kg (450 lb)		204 kg (450 lb)	204 kg (450 lb)
GAWR, πίσω	331 kg (730 lb)	345 kg (761 lb)	331 kg (730 lb)		331 kg (730 lb)	331 kg (730 lb)

(1) Το συνολικό βάρος της μοτοσικλέτας, όπως παρέχεται με όλο το λάδι/όλα τα υγρά και με περίπου 90% καύσιμο.

(2) Το συνολικό βάρος των αξεσουάρ, του φορτίου, του εξοπλισμού ανάβασης, του συνεπιβάτη και του αναβάτη δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό το βάρος.

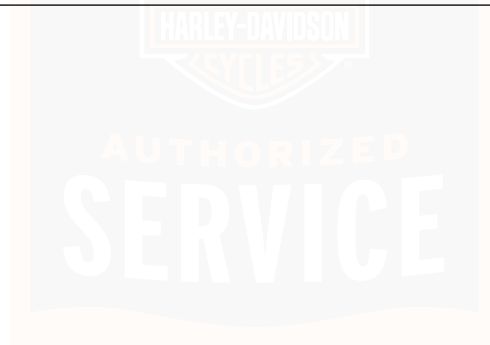
AUTHORIZED
SERVICE

Πίνακας 8. Βάρη: Μοντέλα FX

Στοιχείο	FXBB	FXBR, FXBRS	FXFB	FXFBS	FXLR
Βάρος λειτουργίας ⁽¹⁾	296 kg (653 lb)	305 kg (672 lb)	305 kg (672 lb)	306 kg (675 lb)	300 kg (661 lb)
Ανώτατο επιτρεπόμενο πρόσθετο βάρος ⁽²⁾	230 kg (507 lb)	228 kg (503 lb)	221 kg (487 lb)	220 kg (485 lb)	226 kg (498 lb)
GVWR	526 kg (1.160 lb)	533 kg (1.175 lb)	526 kg (1.160 lb)		526 kg (1.160 lb)
GAWR, μπροστά	204 kg (450 lb)	204 kg (450 lb)	204 kg (450 lb)		204 kg (450 lb)
GAWR, πίσω	331 kg (730 lb)	345 kg (761 lb)	331 kg (730 lb)		331 kg (730 lb)

(1) Το συνολικό βάρος της μοτοσικλέτας, όπως παρέχεται με όλο το λάδι/όλα τα υγρά και με περίπου 90% καύσιμο.

(2) Το συνολικό βάρος των αξεσουάρ, του φορτίου, του εξοπλισμού ανάβασης, του συνεπιβάτη και του αναβάτη δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό το βάρος.



Πίνακας 9. Διαστάσεις: Μοντέλα FL

Στοιχείο	FLDE	FLFB, FLFBS	FLHC, FLHCS	FLSL	FLSB
Μήκος	2.415 mm (95,1 in)	2.370 mm (93,3 in)	2.415 mm (95,1 in)	2.310 mm (90,9 in)	2.330 mm (91,7 in)
Συνολικό πλάτος	955 mm (37,6 in)	985 mm (38,8 in)	930 mm (36,6 in)	970 mm (38,2 in)	955 mm (37,6 in)
Συνολικό ύψος	1.125 mm (44,3 in)	1.095 mm (43,1 in)	1.370 mm (53,9 in)	1.095 mm (43,1 in)	1.120 mm (44,1 in)
Μεταξόνιο	1.630 mm (64,2 in)	1.665 mm (65,6 in)	1.630 mm (64,2 in)	1.630 mm (64,2 in)	1.630 mm (64,2 in)
Απόσταση από το οδόστρωμα	115 mm (4,5 in)	115 mm (4,5 in)	120 mm (4,7 in)	120 mm (4,7 in)	120 mm (4,7 in)
Ύψος σέλας ⁽¹⁾	658 mm (25,9 in)	658 mm (25,9 in)	668 mm (26,3 in)	648 mm (25,5 in)	653 mm (25,7 in)

(1) Με αναβάτη βάρους 81,6 kg (180 lb) καθισμένο στη σέλα

Πίνακας 10. Διαστάσεις: Μοντέλα FX

Στοιχείο	FXBB	FXBR, FXBRS	FXFB, FXFBS	FXLR
Μήκος	2.320 mm (91,3 in)	2.370 mm (93,3 in)	2.340 mm (92,1 in)	2.355 mm (92,7 in)
Συνολικό πλάτος	865 mm (34,1 in)	950 mm (37,4 in)	960 mm (37,8 in)	965 mm (38,0 in)
Συνολικό ύψος	1.160 mm (45,7 in)	1.065 mm (41,9 in)	1.110 mm (43,7 in)	1.155 mm (45,5 in)
Μεταξόνιο	1.630 mm (64,2 in)	1.695 mm (66,7 in)	1.615 mm (63,6 in)	1.630 mm (64,2 in)
Απόσταση από το οδόστρωμα	125 mm (4,9 in)	115 mm (4,5 in)	120 mm (4,7 in)	130 mm (5,1 in)
Ύψος σέλας ⁽¹⁾	655 mm (25,8 in)	650 mm (25,6 in)	704 mm (27,7 in)	665 mm (26,2 in)

(1) Με αναβάτη βάρους 81,6 kg (180 lb) καθισμένο στη σέλα

Χωρητικότητες

Πίνακας 11. Χωρητικότητες

ΣΤΟΙΧΕΙΟ		DOM	L
Ρεζερβουάρ καυσίμου (σύνολο)	FLSL, FLSE, FLDE, FLFB, FLHC, FXLR	5,0 gal	18,9
	FXBR, FXBB, FXFB	3,5 gal	13,25
Λυχνία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης καυσίμου ενεργοποιημένη*		1,0 gal	3,8
Δοχείο λαδιού με φίλτρο**		5,0 qt	4,73
Κιβώτιο ταχυτήτων (κατά προσέγγιση)***		1,0 qt	0,95
Κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης (κατά προσέγγιση)****	Στενή πρωτεύουσα μετάδοση	1,25 qt	1,18
	Ευρεία πρωτεύουσα μετάδοση	1,43 qt	1,35
* Κατά τον ανεφοδιασμό όταν είναι άδειο, προσθέστε τουλάχιστον 3,8 L (1,0 gal). ** Κατά τον ανεφοδιασμό, προσθέστε αρχικά 3,78 L (4,00 qt) και στη συνέχεια προσθέστε όση ποσότητα απαιτείται για να φέρετε τη στάθμη εντός των προδιαγραφών. *** Κατά τον ανεφοδιασμό, προσθέστε αρχικά 0,83 L (28 oz) και στη συνέχεια προσθέστε όση ποσότητα απαιτείται για να φέρετε τη στάθμη εντός των προδιαγραφών. **** Κατά τον ανεφοδιασμό, προσθέστε αρχικά 1,06 L (36 oz) και στη συνέχεια προσθέστε όση ποσότητα απαιτείται για να φέρετε τη στάθμη εντός των προδιαγραφών.			



Κινητήρας και κιβώτιο ταχυτήτων

Πίνακας 12. Κινητήρας: Κινητήρας Milwaukee-Eight™
107

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
Αριθμός κυλίνδρων	2	
Τύπος	Τετράχρονος, 45 μοίρες τύπου V, ελαιόψυκτος ενός εκκεντροφόρου άξονα Δύο άξονες εξισσορόπησης	
Σχέση συμπίεσης	10,0:1	
Διάμετρος	3,937 in	100 mm
Διαδρομή	4,375 in	111,1 mm
Κυβισμός	107 in³	1746 cm³
Απαίτηση καυσίμου	Premium αμόλυβδη	
Σύστημα λίπανσης	Κάρτερ ξηρού τύπου υπό πίεση με ψύκτη λαδιού	

Πίνακας 13. Κινητήρας: Κινητήρας Milwaukee-Eight™
114

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
Αριθμός κυλίνδρων	2	
Τύπος	Τετράχρονος, 45 μοίρες τύπου V, ελαιόψυκτος ενός εκκεντροφόρου άξονα Δύο άξονες εξισσορόπησης	
Σχέση συμπίεσης	10,5:1	
Διάμετρος	4,016 in	102 mm

Πίνακας 13. Κινητήρας: Κινητήρας Milwaukee-Eight™
114

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
Διαδρομή	4,500 in	114,3 mm
Κυβισμός	114 in³	1.868 cm³
Απαίτηση καυσίμου	Premium αμόλυβδη	
Σύστημα λίπανσης	Κάρτερ ξηρού τύπου υπό πίεση με ψύκτη λαδιού	

Πίνακας 14. Κιβώτιο ταχυτήτων

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
Τύπος	Συνεχούς εμπλοκής, αλλαγή σχέσης με το πόδι
Ταχύτητες	6 προς τα εμπρός

Ηλεκτρικό σύστημα

Πίνακας 15. Ηλεκτρικό σύστημα

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
Χρονισμός ανάφλεξης	Μη ρυθμιζόμενος
Μπαταρία	12 V, 17,5 Ah, 315 CCA σφραγισμένη και χωρίς να απαιτείται συντήρηση
Σύστημα φόρτισης	40–44 A μέγιστη έξοδος
Μέγεθος μπουζί	10 mm

Πίνακας 15. Ηλεκτρικό σύστημα

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
Διάκενο μπουζί	0,8–0,9 mm (0,03–0,04 in)
	9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs)

Πίνακας 15. Ηλεκτρικό σύστημα

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
Ροπή στρέψης μπουζί	



ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΑΠΟ ΤΗ ΦΥΛΑΞΗ

1. Φορτίστε και τοποθετήστε την μπαταρία. Δείτε ΔΙΑΔΙΚΑΣΊΕΣ ΣΈΡΒΙΣ > ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ (Σελίδα 180).
2. Επιθεωρήστε τα μπουζί. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΊΠΑΝΣΗ > ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΟΥΖΙ (Σελίδα 173).
3. Επιθεωρήστε το φίλτρο αέρα και αντικαταστήστε το εάν είναι απαραίτητο. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΊΠΑΝΣΗ > ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΦΊΛΤΡΟΥ ΑΈΡΑ (Σελίδα 168).
4. Επιθεωρήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης και τον οδοντωτό τροχό. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΊΠΑΝΣΗ > ΈΛΕΓΧΟΣ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΙΜΑΝΤΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΊΝΗΣΗΣ (Σελίδα 163).
5. Εκτελέστε τις ενέργειες του ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΉΓΗΣΗ > ΛΊΣΤΑ ΈΛΕΓΧΟΥ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΆΒΑΣΗ (Σελίδα 35).

ΛΙΣΤΑ ΈΛΕΓΧΟΥ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΣΗ

1. Ελέγξτε την ποσότητα καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Προσθέστε καύσιμο αν είναι απαραίτητο. Δείτε ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΉΓΗΣΗ > ΠΛΉΡΩΣΗ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΊΜΟΥ (Σελίδα 37).

2. Ρυθμίστε τους καθρέφτες στις σωστές θέσεις για την οδήγηση. Δείτε ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΉΓΗΣΗ > ΡΎΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ (Σελίδα 44).
3. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΊΠΑΝΣΗ > ΈΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Σελίδα 144).
4. Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού των φρένων. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΊΠΑΝΣΗ > ΈΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΥΓΡΩΝ ΦΡΈΝΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΉ ΥΓΡΩΝ ΦΡΈΝΩΝ (Σελίδα 160).
5. Επιθεωρήστε τα τακάκια των φρένων και τα δισκόφρενα για φθορά. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΊΠΑΝΣΗ > ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΈΝΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ (Σελίδα 158).
6. Ελέγξτε τα χειριστήρια και τα ποδωστήρια για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν σωστά. Χρησιμοποιήστε το μπροστινό και πίσω φρένο, το γκάζι, το συμπλέκτη και το λεβιέ ταχυτήτων. Δείτε ΕΓΧΕΊΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ > ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ (Σελίδα 71).
7. Επιθεωρήστε το καλώδιο συμπλέκτη και τις γραμμές φρένων για φθορά ή ζημιά.

8. Ελέγξτε την ομαλότητα του συστήματος διεύθυνσης, στρέφοντας την μπάρα τιμονιού στο πλήρες εύρος χειρισμού της.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, ισορροπημένα, χωρίς ζημιά και ότι διαθέτουν επαρκές σκάλισμα πέλματος. Να επιθεωρείτε τα ελαστικά σας τακτικά και να απευθύνεστε σε εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson για τις αντικαταστάσεις. Η ανάβαση με υπερβολικά φθαρμένα ή μη ισορροπημένα ελαστικά, με ελαστικά με λανθασμένη πίεση, με ελαστικά στα οποία ασκείται υπερβολικό φορτίο ή με ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00014b)

9. Ελέγξτε την κατάσταση και την πίεση των ελαστικών και το φορτίο της μοτοσικλέτας. Για τη σωστή πίεση φουσκώματος, ανατρέξτε στις προδιαγραφές των ελαστικών στον . Ανατρέξτε στον ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ > ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (Σελίδα 27) για τα επιτρεπόμενα βάρη.
10. Ελέγξτε τις ρυθμίσεις των πίσω αμορτισέρ. Ρυθμίστε εάν απαιτείται. Δείτε ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ > ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ (Σελίδα 46).

11. Ελέγξτε για οποιεσδήποτε διαρροές καυσίμου, λαδιού ή υδραυλικού υγρού.

12. Ελέγξτε την τάνυση του ιμάντα μετάδοσης κίνησης. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΈΛΕΓΧΟΣ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΙΜΑΝΤΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (Σελίδα 163).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι ο προβολέας, το πίσω φανάρι και φανάρι φρένων, καθώς και τα φλας λειτουργούν σωστά. Η κακή ορατότητα του αναβάτη από τους άλλους αυτοκινητιστές μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00478b)

13. Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία όλων των στοιχείων του ηλεκτρικού εξοπλισμού και των διακοπών, συμπεριλαμβανομένου του φαναριού φρένων, των φλας και της κόρνας.
14. Κάνετε σέρβις στη μοτοσικλέτα σας ανάλογα με τις ανάγκες.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΡΩΣΙΜΟ

Τα πρώτα 800 χιλιόμετρα (500 μίλια)

Η στιβαρή σχεδίαση, τα ποιοτικά υλικά και η ποιοτική εργασία με τα οποία έχει κατασκευαστεί η καινούρια σας Harley-Davidson σας παρέχουν ευθύς εξαρχής βέλτιστη απόδοση.

Για να επιτρέψετε στον κινητήρα σας να καταπονήσει ομοιόμορφα τα κρίσιμα εξαρτήματά του, συνιστάται να τηρείτε τους κανόνες ανάβασης πριν από τα πρώτα 800 km (500 mi).

1. Κατά τα πρώτα 80 km (50 mi) ανάβασης, διατηρήστε την ταχύτητα του κινητήρα κάτω από τις 3.000 σ.α.λ. σε οποιαδήποτε ταχύτητα. Μην σέρνετε τον κινητήρα οδηγώντας ή επιταχύνοντας σε χαμηλές στροφές ανά λεπτό, ούτε οδηγώντας σε υψηλές στροφές ανά λεπτό για μεγαλύτερο χρόνο από όσο απαιτείται για να αλλάξετε ταχύτητα ή να προσπεράσετε.
2. Μέχρι τα 800 km (500 mi), διαφοροποιείτε τις στροφές του κινητήρα και αποφεύγετε οποιαδήποτε σταθερή ταχύτητα του κινητήρα για μεγάλα διαστήματα. Επιτρέπεται ταχύτητα κινητήρα έως 3.500 στροφές ανά λεπτό, σε οποιαδήποτε ταχύτητα.
3. Οδηγείτε αργά και αποφεύγετε τα γρήγορα ξεκινήματα με το γκάζι στο τέρμα έως ότου προθερμανθεί ο κινητήρας.

4. Για να αποφύγετε το σύρσιμο του κινητήρα, μην τον λειτουργείτε σε χαμηλές στροφές στις υψηλές σχέσεις μετάδοσης.
5. Αποφεύγετε το απότομο φρενάρισμα. Στρώστε τα καινούρια φρένα με μέτρια χρήση για τα πρώτα 300 km (200 mi).

ΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Δείτε ΠΡΟ'ΕΧΕΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ > ΚΑΝ'ΟΝΕΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (Σελίδα 3) και ελέγξτε τις ακόλουθες ειδοποιήσεις ασφαλείας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε τις εκχύσεις. Ανοίξτε αργά το καπάκι πλήρωσης καυσίμου. Μην γεμίζετε πάνω από το κάτω μέρος του δακτυλίου κεντραρίσματος στομίου πλήρωσης, ώστε να παραμένει κενός χώρος για τη διαστολή του καυσίμου. Μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, ασφαλίστε το καπάκι πλήρωσης. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00028b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, να επιδεικνύετε προσοχή. Ο υπό πίεση αέρας στο ρεζερβουάρ καυσίμου μπορεί να προκαλέσει διαφυγή της βενζίνης μέσω του σωλήνα πλήρωσης. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00029a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ρεζερβουάρ έχει βενζίνη, μην φυλάσσετε τη μοτοσικλέτα μέσα στο σπίτι ή το γκαράζ όπου υπάρχουν ανοιχτές φλόγες, φλόγες εναύσματος, σπινθήρες ή ηλεκτροκινητήρες. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00003a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε καπάκια καυσίμου που δεν είναι γνήσια. Τα μη γνήσια καπάκια καυσίμου μπορεί να μην έχουν σωστή εφαρμογή και να υπάρξει διαρροή, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για τα εγκεκριμένα καπάκια καυσίμου. (00034a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χύνετε καύσιμο επάνω στη μοτοσικλέτα κατά τον ανεφοδιασμό με καύσιμο. Σκουπίστε αμέσως τυχόν εκχύσεις καυσίμου πάνω στη μοτοσικλέτα. Το καύσιμο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις κοσμητικές επιφάνειες. (00147b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με καταλυτικό μετατροπέα, να χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδο καύσιμο. Η χρήση μολυβδούχου καυσίμου θα προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου των εκπομπών. (00150c)

Οι σύγχρονες αντλίες των πρατηρίων βενζίνης παρέχουν υψηλή ροή βενζίνης σε ρεζερβουάρ καυσίμου μοτοσικλέτας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την παγίδευση και τη συμπίεση αέρα.

ΚΑΠΑΚΙ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

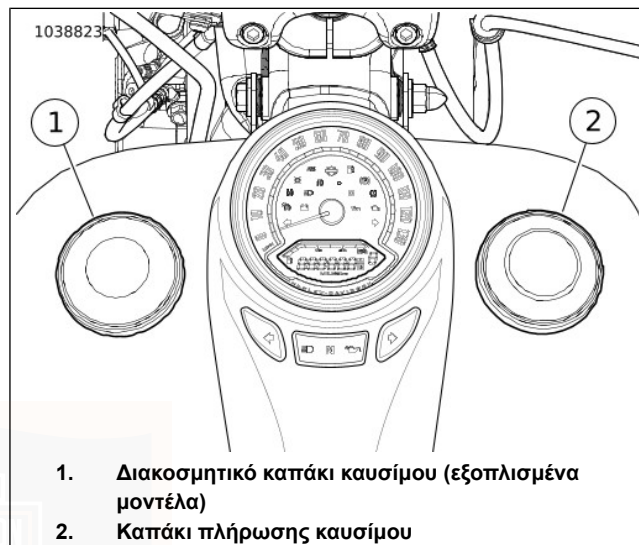
Αφαίρεση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δείτε Εικόνα 7. Το διακοσμητικό καπάκι καυσίμου (1) πρέπει να αφαιρείται μόνο αν απαιτείται για τον καθαρισμό της μοτοσικλέτας.

Πιέστε το προς τα κάτω και, στη συνέχεια, περιστρέψτε το αριστερόστροφα, για να το αφαιρέσετε. Ευθυγραμμίστε σωστά το διακοσμητικό καπάκι, πιέστε το προς τα κάτω και, στη συνέχεια, περιστρέψτε το δεξιόστροφα, για να το τοποθετήσετε.

Δείτε Εικόνα 7. Στρέψτε το καπάκι πλήρωσης καυσίμου (2) αριστερόστροφα, για να το αφαιρέσετε. Το καπάκι στρέφεται κατά περίπου τρία τέταρτα της στροφής προτού αρχίσει να χαλαρώνει.



Εικόνα 7. Ρεζερβουάρ καυσίμου

Τοποθέτηση

Περιστρέψτε το καπάκι πλήρωσης καυσίμου δεξιόστροφα έως ότου κάνει κλικ για να το τοποθετήσετε. Η δράση αναστολέα του καπακιού αποτρέπει την υπερβολική σύσφιξη.

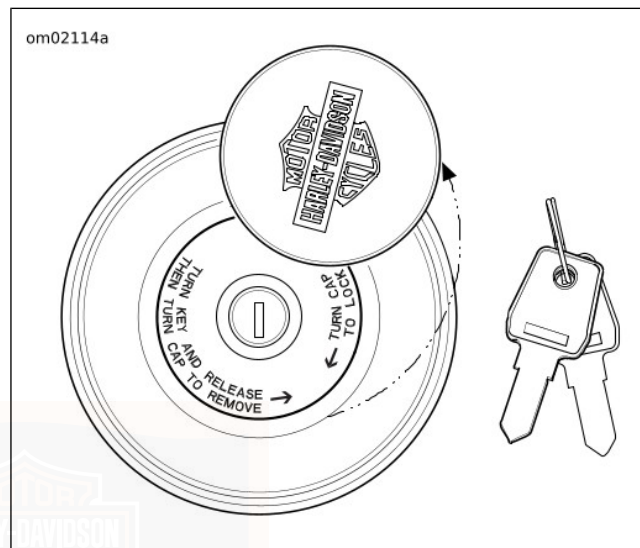
ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΚΑΠΑΚΙΟΥ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Κλειδιά αντικατάστασης

Εντοπίστε τον τετραψήφιο αριθμό κλειδιού που αναγράφεται στο πίσω μέρος του κλειδιού, απέναντι από το λογότυπο H-D. Σημειώστε τον αριθμό του κλειδιού στο χώρο που παρέχεται στην αρχή του παρόντος εγχειριδίου. Με αυτόν τον αριθμό, ο εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson μπορεί να παραγγείλει ανταλλακτικό.

Αφαίρεση

1. Δείτε Εικόνα 8. Περιστρέψτε το κάλυμμα της κλειδαριάς, για να αποκτήσετε πρόσβαση στην κλειδαριά.
2. Εισαγάγετε το κλειδί.
3. Κρατήστε το καπάκι πλήρωσης καυσίμου στη θέση του. Στρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα έως ότου σταματήσει.
4. Στρέψτε το κλειδί πάλι στην αρχική του θέση. Αφαιρέστε το κλειδί.
5. Στρέψτε το καπάκι αριστερόστροφα έως ότου νιώσετε αντίσταση. Συνεχίστε να στρέψετε το καπάκι αριστερόστροφα για να το αφαιρέσετε.



Εικόνα 8. Κλείδωμα καπακιού πλήρωσης καυσίμου

Τοποθέτηση

1. Εισαγάγετε το κλειδί στην κλειδαριά.
2. Για να βεβαιωθείτε ότι το καπάκι έχει ξεκλειδωθεί, κρατήστε σταθερά το καπάκι. Στρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα έως ότου σταματήσει.

3. Αφήστε το κλειδί να επιστρέψει σε ουδέτερη θέση. Αφαιρέστε το κλειδί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την τοποθέτηση του καπακιού καυσίμου, στρέψτε το καπάκι για μία ολόκληρη στροφή μετά τον ήχο που ακούγεται.

4. Στρέψτε το καπάκι δεξιόστροφα για να τοποθετήσετε το καπάκι καυσίμου.
5. Κλείστε το κάλυμμα κλειδαριάς.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Βενζίνη

Η μοτοσικλέτα σας έχει σχεδιαστεί ώστε να έχει την καλύτερη απόδοση και αποδοτικότητα χρησιμοποιώντας αμόλυβδη βενζίνη. Οι περισσότερες βενζίνες συνδυάζονται με αλκοόλης ή/και αιθέρα για τη δημιουργία οξυγονωμένων μιγμάτων. Ο τύπος και η ποσότητα της αλκοόλης ή του αιθέρα που προστίθεται στο καύσιμο είναι σημαντικός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιήσετε βενζίνη που περιέχει μεθανόλη. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη εξαρτήματος του συστήματος καυσίμου, ζημιά στον κινητήρα ή/και σε δυσλειτουργία στοιχείων του εξοπλισμού. (00148a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με καταλυτικό μετατροπέα, να χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδο καύσιμο. Η χρήση μολυβδούχου καυσίμου θα προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου των εκπομπών. (00150c)

- Το καύσιμο ΑΙΘΑΝΟΛΗ είναι ένα μίγμα αιθανόλης (αλκοόλη δημητριακών) και αμόλυβδης βενζίνης και μπορεί να επηρεάσει την απόσταση που διανύεται με το καύσιμο.

AUTHORIZED
SERVICE

- Η ΑΝΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΕΝΗ BENZINΗ Ή Η ΟΞΥΓΟΝΩΜΕΝΗ BENZINΗ (RFG) περιγράφει τα μίγματα βενζίνης που αποβλέπουν στην καθαρότερη καύση σε σχέση με τους άλλους τύπους βενζινών. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα λιγότερες εκπομπές από το σωλήνα εξαγωγής. Είναι επίσης σχηματισμένες ώστε να μειώνουν τις απώλειες εκπομπών στο περιβάλλον. Οι ανασχηματισμένες βενζίνες χρησιμοποιούν πρόσθετα για την οξυγόνωση της βενζίνης. Η μοτοσικλέτα σας θα λειτουργεί κανονικά με αυτό τον τύπο καυσίμου. Η Harley-Davidson συνιστά τη χρήση του όταν είναι δυνατό για να συμβάλλει σε καθαρότερο αέρα στο περιβάλλον μας.

- Ορισμένα μίγματα βενζίνης ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την εκκίνηση, την οδηγισιμότητα ή την αποδοτικότητα καυσίμου. Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε από αυτά τα προβλήματα, δοκιμάστε μια διαφορετική μάρκα βενζίνης ή ένα μίγμα βενζίνης με υψηλότερο αριθμό οκτανίων.

Πίνακας 16. Αριθμός οκτανίων

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ
Αριθμός οκτανίων αντλίας (R+M)/2	91 (95 RON)



Πίνακας 17. Προδιαγραφές καυσίμου

Κοινό αναγνωριστικό	Προδιαγραφές	Βαθμολογία
MTBE	Μεθυλοτριποβουτυλαιθέρας	Το μείγμα βενζίνη/ Μεθυλοτριποβουτυλαιθέρας (MTBE) μείγματα είναι ένα μείγμα βενζίνης και 15% MTBE. Η χρήση MTBE μειγμάτων βενζίνης/MTBE στη μοτοσικλέτα σας είναι εγκεκριμένη.
Μεθανόλη	Μεθανόλη ή αγωνιστικό καύσιμο	Μη χρησιμοποιείτε αγωνιστικό καύσιμο ή καύσιμο που περιέχει μεθανόλη. Η χρήση αυτών των καυσίμων θα προκαλέσει ζημιά στο σύστημα καυσίμου.
	5% Αιθανόλη	Καύσιμα με περιεκτικότητα αιθανόλης έως 5% (E5) μπορούν να χρησιμοποιούνται στη μοτοσικλέτα σας χωρίς να επηρεαστεί η απόδοση του οχήματος.
	10% Αιθανόλη	Καύσιμα με περιεκτικότητα αιθανόλης έως 10% (E10) μπορούν να χρησιμοποιούνται στη μοτοσικλέτα σας χωρίς να επηρεαστεί η απόδοση του οχήματος. Πελάτες στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής: Ο Νόμος περί Καθαρού Αέρα των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής απαγορεύει τη χρήση μειγμάτων βενζίνης με περιεκτικότητα άνω του 10% αιθανόλης σε μοτοσικλές.
	22% Αιθανόλη	Τα καύσιμα στην αγορά της Βραζιλίας έχουν περιεκτικότητα αιθανόλης που κυμαίνεται μεταξύ 21–27,5% . Harley-Davidson Οι μοτοσικλές που έχουν διαμορφωθεί για τη Βραζιλία είναι εξοπλισμένες με βαθμονομήσεις ελέγχου κινητήρα που έχουν αναπτυχθεί ώστε να λειτουργούν σωστά με τα συγκεκριμένα καύσιμα. Η χρήση καυσίμων με υψηλή περιεκτικότητα αιθανόλης Harley-Davidson σε μοτοσικλές που προορίζονται για άλλες ρυθμιστικές αγορές μπορεί να προκαλέσει ανεπαρκή δυνατότητα οδήγησης, ενεργοποίηση της λυχνίας ελέγχου κινητήρα και δυνητική ζημιά στον κινητήρα.

Πίνακας 17. Προδιαγραφές καυσίμου

Κοινό αναγνωριστικό	Προδιαγραφές	Βαθμολογία
	85% Αιθανόλη	Μη χρησιμοποιείτε καύσιμα που περιέχουν 85% αιθανόλη. Με τη χρήση αυτών των καυσίμων, θα προκληθεί ζημιά στο σύστημα καυσίμου και ενδεχομένως και ζημιά στον κινητήρα.

Καταλυτικός μετατροπέας

Σε κάποιες αγορές, τα οχήματα είναι εφοδιασμένα με καταλυτικούς μετατροπείς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χειρίζεστε ένα όχημα με καταλυτικό μετατροπέα, σε περίπτωση διαλείψεων του κινητήρα. Εάν χρησιμοποιήσετε το όχημα υπό αυτές τις συνθήκες, η εξάτμιση θα υπερθερμανθεί αφύσικα, κάτι το οποίο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα, συμπεριλαμβανομένης της απώλειας ελέγχου των εκπομπών. (00149c)

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα αντικείμενα στους καθρέφτες βρίσκονται πιο κοντά από ό,τι εμφανίζονται. Επιδεικνύετε προσοχή όταν εκτιμάτε την απόσταση των αντικειμένων από τους καθρέφτες. Σε περίπτωση που δεν εκτιμήσετε σωστά τις αποστάσεις, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00033a)

Ρυθμίστε τους καθρέφτες έτσι ώστε να μπορείτε να δείτε ένα μικρό μέρος των ώμων σας σε κάθε καθρέφτη. Αυτό θα σας βοηθήσει να σχηματίσετε άποψη για την απόσταση των οχημάτων σε σχέση με το πίσω μέρος της μοτοσικλέτας.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΛΑΪΝΟΥ ΣΤΑΝΤ

Θέση

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σταθμεύετε πάντα τη μοτοσικλέτα σε μια επίπεδη, σταθερή επιφάνεια. Μια μη ισορροπημένη μοτοσικλέτα μπορεί να πέσει, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00039a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το πλαϊνό σταντ κλειδώνει όταν τοποθετείται στην (κάτω) θέση πλήρους προώθησης, με το βάρος του οχήματος πάνω του. Εάν το πλαϊνό σταντ δεν είναι στην (κάτω) θέση πλήρους προώθησης, με το βάρος του οχήματος πάνω του, το όχημα μπορεί να πέσει, κάτι το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00006a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την ανάβαση, βεβαιωθείτε ότι το πλαϊνό σταντ έχει συμπτυχθεί πλήρως. Εάν το πλαϊνό σταντ δεν έχει συμπτυχθεί πλήρως, μπορεί να έρθει σε επαφή με το οδόστρωμα, προκαλώντας την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00007a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν σταθμεύετε τη μοτοσικλέτα σας σε κλίση, θέτετε το κιβώτιο ταχυτήτων σε ταχύτητα αφού απενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

Δείτε Εικόνα 6. Το πλαϊνό σταντ βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της μοτοσικλέτας.

Διακόπτης πλαϊνού σταντ: Διεθνή μοντέλα

Ορισμένα διεθνή μοντέλα διαθέτουν διακόπτη μανδάλωσης του πλαϊνού σταντ.

Η μοτοσικλέτα θα ξεκινά και θα λειτουργεί με το πλαϊνό σταντ κάτω, ενώ το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη νεκρά. Εάν το πλαϊνό σταντ είναι κάτω και το κιβώτιο ταχυτήτων έχει ταχύτητα, η δέσμευση του συμπλέκτη ακινητοποιεί τη μοτοσικλέτα. Εάν ανεβάσετε το πλαϊνό σταντ ή θέσετε το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά, θα επιτραπεί στον κινητήρα να λειτουργήσει.

Ενώ η μοτοσικλέτα κινείται σε ταχύτητες μεγαλύτερες από 15 km/h (10 mph), με το κατέβασμα του πλαϊνού σταντ δεν σταματάει ο κινητήρας.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Υπολογισμός ρύθμισης προφόρτισης

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) ή το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) της μοτοσικλέτας. Η υπέρβαση αυτών των επιτρεπόμενων ανώτατων βαρών μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του εξαρτήματος και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδική συμπεριφορά και την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00016f)

Ρυθμίστε την ανάρτηση ανάλογα με τις συνθήκες φορτίου, το στίλ οδήγησης και την προσωπική άνεση. Αυξήστε την προφόρτιση ανάλογα με το συνολικό φορτίο. Μειώστε την προφόρτιση εάν μεταφέρετε μικρότερο βάρος. Μην υπερβαίνετε το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) ή το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) κατά τη φόρτωση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να προσδιορίσετε τη διαμόρφωση της μοτοσικλέτας, ελέγξτε το χαρακτήρα μοντέλου που είναι σφραγισμένος στον αριθμό πλαισίου (VIN). Δείτε Η ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ ΣΑΣ > ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (VIN) (Σελίδα 19).

1. Για να προσδιορίσετε τη σωστή ρύθμιση προφόρτισης, προσθέστε το βάρος του αναβάτη στο συνολικό βάρος του συνεπιβάτη ή/και του φορτίου.
 - a. **FLDE**: Ανατρέξτε στον Πίνακα 18.
 - b. **FLFB**: Ανατρέξτε στον Πίνακα 19.
 - c. **FLHC**: Ανατρέξτε στον Πίνακα 20.
 - d. **FLSB**: Ανατρέξτε στον Πίνακα 21.
 - e. **FLSL**: Ανατρέξτε στον Πίνακα 22.
 - f. **FXBB, FXLR**: Ανατρέξτε στον Πίνακα 23.
 - g. **FXBR**: Ανατρέξτε στον Πίνακα 24.
 - h. **FXFB**: Ανατρέξτε στον Πίνακα 25.

Πίνακας 18. Πίνακας προφόρτισης ανάρτησης: FLDE

		ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΒΑΡΟΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ, ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ										
		LB	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		KG	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
ΒΑΡΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗ			Ρύθμιση προφόρτισης									
LB	KG											
160	73		0	0,5	1	1,5	2	2,5	2,5	3	3,5	4
180	82		0,5	1	1,5	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5
200	91		0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5
220	100		1	1,5	2	2,5	3	3,5	3,5	4	4,5	5
240	109		1,5	2	2,5	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5
260	118		1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	NA
280	127		2	2,5	3	3,5	4	4,5	NA	NA	NA	NA
300	136		2,5	3	3,5	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

Πίνακας 19. Πίνακας προφόρτισης ανάρτησης: FLFB

		ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΒΑΡΟΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ, ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ										
		LB	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		KG	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
ΒΑΡΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗ			Ρύθμιση προφόρτισης									
LB	KG											
160	73		0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4
180	82		0,5	1	1,5	2	2,5	3	3	3,5	4	4,5
200	91		1	1,5	2	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
220	100		1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5
240	109		1,5	2	2,5	3	3,5	4	4	4,5	5	5
260	118		2	2,5	3	3	3,5	4	4,5	5	5	5
280	127		2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	NA
300	136		2,5	3	3,5	4	4,5	5	NA	NA	NA	NA

Πίνακας 20. Πίνακας προφόρτισης ανάρτησης: FLHC

		ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΒΑΡΟΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ, ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ										
		LB	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		KG	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
ΒΑΡΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗ												
LB	KG		Ρύθμιση προφόρτισης									
160	73		0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
180	82		1	1,5	2	2,5	3	3	3,5	4	4,5	5
200	91		1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5
220	100		1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5
240	109		2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5	5	5	5
260	118		2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	NA
280	127		2,5	3	3,5	4	NA	NA	NA	NA	NA	NA
300	136		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

Πίνακας 21. Πίνακας προφόρτισης ανάρτησης: FL5B

		ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΒΑΡΟΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ, ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ										
		LB	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		KG	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
ΒΑΡΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗ			Ρύθμιση προφόρτισης									
LB	KG		1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5
160	73		1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5
180	82		1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5
200	91		2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5
220	100		2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5
240	109		2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5
260	118		3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5
280	127		3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5	5
300	136			3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5

Πίνακας 22. Πίνακας προφόρτισης ανάρτησης: FL SL

		ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΒΑΡΟΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ, ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ										
		LB	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		KG	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
ΒΑΡΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗ			Ρύθμιση προφόρτισης									
LB	KG											
160	73		1	2	3	4	5	6	7	7	7	7
180	82		2	2	3	4	5	6	7	7	7	7
200	91		2	3	4	5	6	7	7	7	7	7
220	100		3	4	5	6	7	7	7	7	7	7
240	109		4	5	5	6	7	7	7	7	7	7
260	118		4	5	6	7	7	7	7	7	7	7
280	127		5	6	7	7	7	7	7	7	7	7
300	136		6	7	7	7	7	7	7	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε

Πίνακας 23. Πίνακας προφόρτισης ανάρτησης: FXBB, FXLR

		ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΒΑΡΟΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ, ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ										
		LB	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		KG	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
ΒΑΡΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗ			Ρύθμιση προφόρτισης									
LB	KG		1	1	2	3	4	5	6	7	7	7
160	73		1	2	3	4	5	6	6	7	7	7
180	82		2	3	4	4	5	6	7	7	7	7
200	91		2	3	4	5	6	7	7	7	7	7
220	100		3	4	5	6	7	7	7	7	7	7
240	109		4	5	5	6	7	7	7	7	7	7
260	118		4	5	6	7	7	7	7	7	7	7
280	127		5	6	7	7	7	7	7	7	7	7
300	136											

Πίνακας 24. Πίνακας προφόρτισης ανάρτησης: FXBR

		ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΒΑΡΟΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ, ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ										
		LB	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		KG	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
ΒΑΡΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗ			Ρύθμιση προφόρτισης									
LB	KG											
160	73		0	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4
180	82		0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3	3,5	4
200	91		0,5	1	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5
220	100		0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
240	109		1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5	5
260	118		1,5	2	2,5	3	3	3,5	4	4,5	5	5
280	127		1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5
300	136		2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5

Πίνακας 25. Πίνακας προφόρτισης ανάρτησης: FXFB

		ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΒΑΡΟΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ, ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ										
		LB	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		KG	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
ΒΑΡΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗ			Ρύθμιση προφόρτισης									
LB	KG											
160	73		0	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4
180	82		0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5
200	91		0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5
220	100		0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	NA
240	109		1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	NA	NA	NA
260	118		1,5	2	2,5	3	NA	NA	NA	NA	NA	NA
280	127		1,5	2	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
300	136		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

Ρύθμιση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ρυθμίστε το αμορτισέρ ενώ η μοτοσικλέτα στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ.

1. Στυλ εκκέντρων: Δείτε Εικόνα 9.

- Αφαιρέστε τη σέλα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το παρεχόμενο γερμανικό κλειδί πρέπει να συναρμολογείται πριν από τη χρήση.

- Εισαγάγετε την προεξοχή του ΚΙΤ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ: 14900102) στις υποδοχές στο πίσω αμορτισέρ και στρέψτε το έκκεντρο έως ότου ο δείκτης (1) δείξει προς την κατάλληλη ρύθμιση προφόρτισης (2).

2. Υδραυλικό εξωτερικό: Δείτε Εικόνα 10.

- Περιστρέψτε τη λαβή ρύθμισης δεξιόστροφα για να αυξήσετε τη ρύθμιση προφόρτισης ή αριστερόστροφα για να μειώσετε τη ρύθμιση προφόρτισης, έως ότου ο δείκτης δείξει την κατάλληλη ρύθμιση προφόρτισης στην κλίμακα.

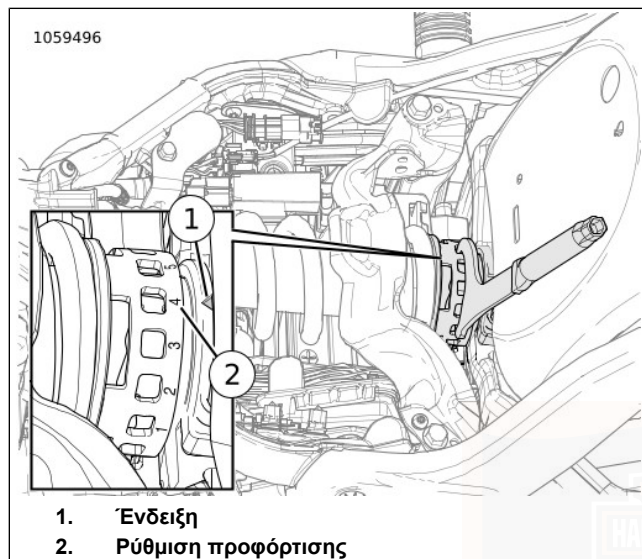
3. Υδραυλικό κάτω από τη σέλα: Δείτε Εικόνα 11.

- Αφαιρέστε τη σέλα.

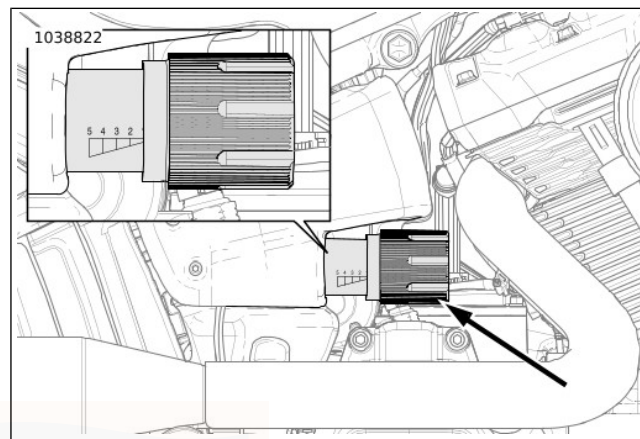
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το παρεχόμενο γερμανικό κλειδί πρέπει να συναρμολογείται πριν από τη χρήση.

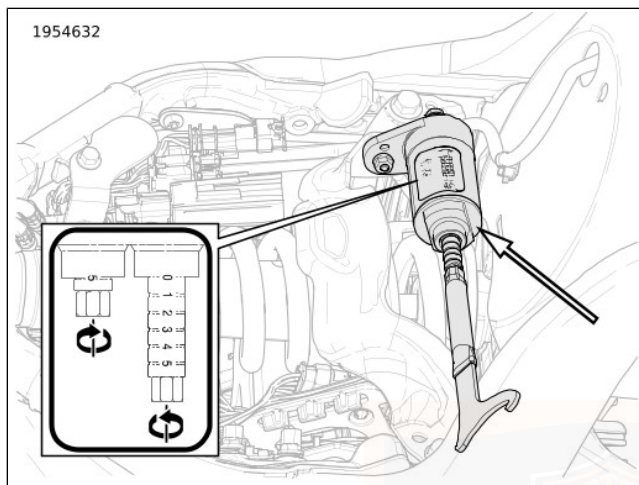
- Χρησιμοποιώντας το άκρο υποδοχής του ΚΙΤ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ: 14900102), περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης δεξιόστροφα για να αυξήσετε τη ρύθμιση προφόρτισης ή αριστερόστροφα για να μειώσετε τη ρύθμιση προφόρτισης, έως ότου ο δείκτης δείξει την κατάλληλη ρύθμιση προφόρτισης.



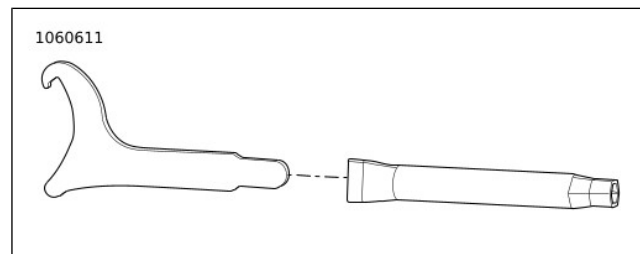
Εικόνα 9. Δίσκος ρύθμισης προφόρτισης



Εικόνα 10. Λαβή ρύθμισης προφόρτισης



Εικόνα 11. Βίδα ρύθμισης προφόρτισης



Εικόνα 12. Κιτ γερμανικού κλειδιού

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Στοιχεία

Το σύστημα ασφαλείας αποτελείται από μια μονάδα ελέγχου, μια λυσιχερή κεραία και ένα λυσιχερές μπρελόκ που μεταφέρεται από τον αναβάτη/συνοδηγό.

Μετά τη στάθμευση της μοτοσικλέτας:

Στρέψτε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση OFF (Απενεργοποίηση).

Το σύστημα ασφαλείας θα **οπλιστεί** αυτόματα εντός πέντε δευτερολέπτων. Όσο είναι οπλισμένο, η μίζα και η ανάφλεξη απενεργοποιούνται και ο αναβάτης μπορεί να αφήσει τη μοτοσικλέτα γνωρίζοντας ότι εάν κάποιος πειράξει την ανάφλεξη ή επιχειρήσει να μετακινήσει τη μοτοσικλέτα, η μονάδα θα ενεργοποιήσει ένα συναγερμό.

Εάν είναι παρόν το μπρελόκ, η μονάδα **αφοπλίζεται** αυτόματα όταν ο διακόπτης OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) τεθεί στη θέση RUN (Λειτουργία) ή όταν πιάσετε το διακόπτη TRIP (Ταξίδι) (για λειτουργία αξεσουάρ).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Σε περίπτωση αποσύνδεσης της μπαταρίας, δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΣΕΙΡΉΝΑ (ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ) (Σελίδα 67) για να μην ηχήσει η προαιρετική σειρήνα του συστήματος ασφαλείας.

- Μην αλλάζετε τη θέση της μονάδας ή της κεραίας.

Επιλογές

Επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson ή μεταβείτε στη διαδικτυακή τοποθεσία www.harley-davidson.com για επιλογές συστήματος ασφαλείας.

- Smart Siren II.
- Μπίπερ ασφαλείας και δέκτης μπίπερ ασφαλείας II.
- Μπρελόκ αντικατάστασης

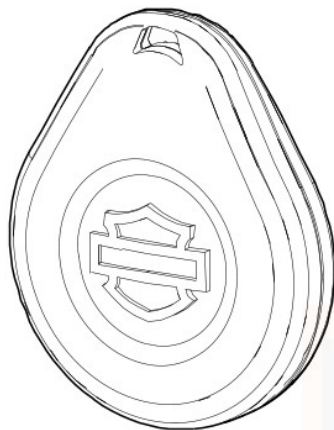
ΜΠΡΕΛΟΚ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αντιστοίχιση μπρελόκ

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 13 . Τα μπρελόκ κλειδιών αντιστοιχίζονται ηλεκτρονικά στο σύστημα ασφαλείας από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Μπορούν να αντιστοιχιστούν μόνο δύο μπρελόκ τη φορά.

Αγοράστε ανταλλακτικά μπρελόκ από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Τα μπρελόκ μπορούν να αντιστοιχιστούν σε μια μεμονωμένη μοτοσικλέτα μόνο από εκπαιδευμένο τεχνικό της Harley-Davidson.

om02292



Εικόνα 13. Μπρελόκ: Σύστημα ασφαλείας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η μονάδα θα οπλιστεί μόνο εάν το μπρελόκ έχει αντιστοιχιστεί από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson και έχει εισαχθεί στο σύστημα προσωπικός αναγνωριστικός αριθμός (PIN). Καταγράψτε τον αριθμό PIN στη σελίδα προσωπικών στοιχείων στην αρχή αυτού του εγχειριδίου κατόχου και στην αφαιρούμενη κάρτα πορτοφολιού.
- Εάν το μπρελόκ χαθεί ή χαλάσει, ο αναβάτης μπορεί να ανατρέξει στην κάρτα πορτοφολιού και να χρησιμοποιήσει τον αριθμό PIN για να αφοπλίσει χειροκίνητα το σύστημα. Δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΦΟΠΛΙΣΜΟΣ (Σελίδα 62) και ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ (Σελίδα 68) .
- Ο αναβάτης μπορεί να αλλάξει το PIN οποιαδήποτε στιγμή. Ανατρέξτε στην ενότητα ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ (PIN) (Σελίδα 58) .

Μπαταρία μπρελόκ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΠΑΤΑΡΙΑ-ΚΟΥΜΠΙ Ή ΚΥΨΕΛΩΝ. ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ.

Η κατάποση μπορεί να καταλήξει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Μπορεί να προκληθεί πνιγμός, χημικά εγκαύματα και διάτρηση μαλακού ιστού. Σοβαρά εγκαύματα μπορεί να συμβούν εντός 2 ωρών από την κατάποση ή την τοποθέτηση σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος. Ζητήστε άμεσα ιατρική φροντίδα. (13105b)

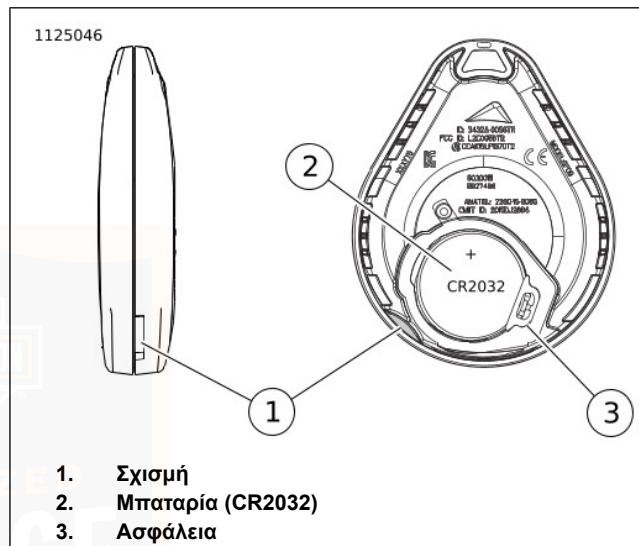
Αντικαθιστάτε την μπαταρία του μπρελόκ κάθε έτος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η επαναχρησιμοποιήσιμη ετικέτα που βρίσκεται στη συσκευασία του μπρελόκ αναφέρει τον σειριακό αριθμό του μπρελόκ. Επικολλήστε την ετικέτα σε μια κενή σελίδα με τίτλο «ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ» σε αυτό το Εγχειρίδιο κατόχου, για μελλοντική παραπομπή.
- Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 14 . Ο σειριακός αριθμός του μπρελόκ βρίσκεται επίσης στο εσωτερικό του μπρελόκ.

1. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 14 . Για να ανοίξετε το μπρελόκ, στρέψτε μια λεπτή λεπίδα μέσα στη σχισμή (1).
2. Αφαιρέστε την μπαταρία (2) και απορρίψτε τη σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

3. Τοποθετήστε μια **καινούρια** μπαταρία (Panasonic CR2032 ή ισοδύναμη) με τη θετική πλευρά προς τα επάνω.
4. Ευθυγραμμίστε τα δύο μισά του μπρελόκ. Κουμπώστε τα δύο μισά μαζί.



Εικόνα 14. Αντικατάσταση μπαταρίας μπρελόκ

Οδήγηση με μπρελόκ

- Έχετε πάντα πάνω σας το μπρελόκ όταν οδηγείτε, φορτώνετε, βάζετε καύσιμα, μετακινείτε, σταθμεύετε ή κάνετε σέρβις στη μοτοσικλέτα.
- Μην αφήνετε το μπρελόκ στις μπάρες τιμονιού και μην φυλάσσετε το μπρελόκ σε μια θήκη αποσκευών. Εάν αφήσετε κατά λάθος το μπρελόκ με τη μοτοσικλέτα όταν έχετε σταθμεύσει, αυτό θα αποτρέψει την ενεργοποίηση του συναγερμού από το σύστημα.
- Μην οδηγείτε με το μπρελόκ φυλαγμένο σε μια μεταλλική θήκη ή με το μπρελόκ σε απόσταση μικρότερη από 76 mm (3,0 in) από ένα κινητό τηλέφωνο, ένα PDA, μια οθόνη ή άλλη ηλεκτρονική συσκευή. Οποιαδήποτε ηλεκτρομαγνητική παρεμβολή μπορεί να αποτρέψει τον αφοπλισμό του συστήματος από το μπρελόκ.
- Για πρόσθετη ασφάλεια, όταν σταθμεύετε, να κλειδώνετε πάντα το πιρούνι και να αφαιρείτε το κλειδί. Εάν το μπρελόκ είναι εντός εμβέλειας και η μοτοσικλέτα είναι ξεκλειδωτή, σε περίπτωση παρέμβασης στη μοτοσικλέτα ο συναγερμός δεν θα ενεργοποιηθεί.

Οδήγηση χωρίς μπρελόκ

Εάν η μοτοσικλέτα ξεκινήσει χωρίς να βρίσκεται το μπρελόκ σε αποδεκτή απόσταση, στο παράθυρο του οδομέτρου εμφανίζεται προσωρινά η ένδειξη «NO FOB» (Χωρίς μπρελόκ). Για να επανεκκινήσετε μια μοτοσικλέτα χωρίς μπρελόκ, αφοπλίστε το σύστημα ασφαλείας με το PIN.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ (PIN)

Ο προσωπικός αναγνωριστικός αριθμός (PIN) είναι ένας αριθμός που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον αφοπλισμό του συστήματος ασφαλείας. Χρησιμοποιήστε το PIN σε περίπτωση που χαθεί ή χαλάσει το αντιστοιχισμένο μπρελόκ, ή εάν δεν είναι δυνατή η επικοινωνία του μπρελόκ με τη μοτοσικλέτα λόγω ηλεκτρομαγνητικής παρεμβολής.

Το PIN είναι ένας αριθμός πέντε ψηφίων (1 έως 9, όχι μηδενικά).

Αλλαγή του PIN

Ο αναβάτης μπορεί να αλλάξει το PIN οποιαδήποτε στιγμή. Ανατρέξτε στον Πίνακα 26.

Πίνακας 26. Αλλαγή του PIN

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
1	Επιλέξτε ένα 5ψήφιο PIN (1 μέχρι 9) και καταγράψτε το στην κάρτα πορτοφολιού από το Εγχειρίδιο κατόχου.		
2	Όταν υπάρχει ένα αντιστοιχισμένο μπρελόκ, στρέψτε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση RUN (Λειτουργία).		
3	Ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) δύο φορές: OFF - RUN - OFF - RUN (Απενεργοποίηση – Λειτουργία – Απενεργοποίηση – Λειτουργία).		
4	Πιέστε τον διακόπτη του αριστερού φλας 2 φορές .	Στο παράθυρο οδομέτρου εμφανίζεται η κυλιόμενη ένδειξη ENTER PIN (Εισαγωγή PIN).	
5	Πιέστε τον διακόπτη του δεξιού φλας 1 φορά και αφήστε τον.	Τα φλας θα αναβοσβήσουν 3 φορές. Στο οδόμετρο θα εμφανιστεί ο τρέχων αριθμός PIN. Το πρώτο ψηφίο θα αναβοσβήνει.	

Πίνακας 26. Αλλαγή του PIN

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
6	Εισαγάγετε το πρώτο ψηφίο του νέου PIN, πιέζοντας και αφήνοντας τον διακόπτη του αριστερού φλας μέχρι να εμφανιστεί το επιλεγμένο ψηφίο.		
7	Πιέστε τον διακόπτη του δεξιού φλας 1 φορά και αφήστε τον.	Το νέο ψηφίο θα αντικαταστήσει το τρέχον στο παράθυρο του οδομέτρου.	
8	Εισαγάγετε το δεύτερο ψηφίο του επιλεγμένου PIN, πιέζοντας και αφήνοντας τον διακόπτη του αριστερού φλας μέχρι να εμφανιστεί το επιλεγμένο ψηφίο.		
9	Πιέστε τον διακόπτη του δεξιού φλας 1 φορά και αφήστε τον.	Το νέο ψηφίο θα αντικαταστήσει το τρέχον στο παράθυρο του οδομέτρου.	
10	Εισαγάγετε το τρίτο ψηφίο του επιλεγμένου PIN, πιέζοντας και αφήνοντας τον διακόπτη του αριστερού φλας μέχρι να εμφανιστεί το επιλεγμένο ψηφίο.		
11	Πιέστε τον διακόπτη του δεξιού φλας 1 φορά και αφήστε τον.	Το νέο ψηφίο θα αντικαταστήσει το τρέχον στο παράθυρο του οδομέτρου.	

Πίνακας 26. Αλλαγή του PIN

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
12	Εισαγάγετε το τέταρτο ψηφίο του νέου PIN, πιέζοντας και αφήνοντας τον διακόπτη του αριστερού φλας μέχρι να εμφανιστεί το επιλεγμένο ψηφίο.		
13	Πιέστε τον διακόπτη του δεξιού φλας 1 φορά και αφήστε τον.	Το νέο ψηφίο θα αντικαταστήσει το τρέχον στο παράθυρο του οδομέτρου.	
14	Εισαγάγετε το πέμπτο ψηφίο του νέου PIN, πιέζοντας και αφήνοντας τον διακόπτη του αριστερού φλας μέχρι να εμφανιστεί το επιλεγμένο ψηφίο.		
15	Πιέστε τον διακόπτη του δεξιού φλας 1 φορά και αφήστε τον.	Το νέο ψηφίο θα αντικαταστήσει το τρέχον στο παράθυρο του οδομέτρου.	
16	Ωθήστε τον διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση OFF (Απενεργοποίηση).		Εάν ωθήσετε τον διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση OFF (Απενεργοποίηση), ο νέος αριθμός PIN αποθηκεύεται στη μονάδα.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ανατρέξτε στην ενότητα ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ (Σελίδα 95) . Η λυχνία του συστήματος ασφαλείας στην

πρόσοψη του ταχύμετρου δείχνει την κατάσταση του συστήματος ασφαλείας.

- **Οπλισμένο:** Μια λυχνία που αναβοσβήνει περίπου κάθε 3 δευτερόλεπτα δείχνει ότι το σύστημα έχει οπλιστεί.

- **Αφοπλισμένο:** Μετά τον αφοπλισμό του συστήματος και με την ανάφλεξη ανοικτή, η λυχνία θα παραμείνει αναμμένη για περίπου τέσσερα δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει.
- **Σέρβις:** Εάν η λυχνία είναι συνεχώς αναμμένη, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΦΟΠΛΙΣΜΟΣ

Οπλισμός

Όταν η μοτοσικλέτα είναι σταθμευμένη και ο διακόπτης OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) τεθεί στη θέση OFF (Απενεργοποίηση), το σύστημα ασφαλείας οπλίζεται αυτόματα μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, εάν δεν ανιχνευθεί καμία κίνηση. Το σύστημα οπλίζεται ακόμα και όταν είναι παρόν το μπρελόκ.

Κατά τον οπλισμό, τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές και η σειρήνα ηχεί σύντομα δύο φορές εάν η σειρήνα είναι σε λειτουργία σύντομου ήχου. Όσο είναι οπλισμένο, η ενδεικτική λυχνία στην πρόσοψη του ταχύμετρου αναβοσβήνει κάθε τρία δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διεθνή μοντέλα: Για να ηχήσει σύντομα η σειρήνα κατά τον οπλισμό ή τον αφοπλισμό, το σύστημα πρέπει να είναι σε λειτουργία σύντομου ήχου. Δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΣΕΙΡΗΝΑ (ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ) (Σελίδα 67).

Αφοπλισμός

Με παρόν το μπρελόκ, ο αναβάτης μπορεί να οδηγήσει ή να μετακινήσει τη μοτοσικλέτα για στάθμευση, φύλαξη ή σέρβις χωρίς να κλείσει το συναγερμό. Ο αφοπλισμός γίνεται αυτόματα αρκεί το μπρελόκ να βρίσκεται εντός εμβέλειας.

Μπρελόκ: Ένα οπλισμένο σύστημα ασφαλείας αφοπλίζεται αυτόματα όταν είναι παρόν το μπρελόκ και μετακινηθεί η μοτοσικλέτα ή ο διακόπτης OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) τεθεί στη θέση RUN (Λειτουργία).

Η εμβέλεια του μπρελόκ είναι 1,5 m (5 ft).

Όταν το σύστημα αφοπλίζεται, η σειρήνα ηχεί σύντομα μία φορά και η ενδεικτική λυχνία του συστήματος ασφαλείας ανάβει σταθερά για τέσσερα δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.

Προσωπικός αναγνωριστικός αριθμός (PIN): Εάν το μπρελόκ χαθεί ή εάν το παρόν μπρελόκ δεν μπορεί να επικοινωνήσει, το σύστημα μπορεί να αφοπλιστεί με τον προσωπικό αναγνωριστικό αριθμό (PIN). Ανατρέξτε στον Πίνακα 27.

Αφοπλισμός με PIN

Αφοπλίστε το σύστημα ασφαλείας χειροκίνητα χρησιμοποιώντας το PIN εάν το μπρελόκ χαθεί, η μπαταρία του μπρελόκ αποφορτιστεί ή εάν είστε σταθμευμένοι σε σημείο με ισχυρή ηλεκτρομαγνητική παρεμβολή.

Μην στρέψετε τις μπάρες τιμονιού, μην κάθεστε στη σέλα και μην ανασηκώνετε τη μοτοσικλέτα από το πλαϊνό σταντ. Εάν, κατά τη διάρκεια αφοπλισμού με PIN, το σύστημα ασφαλείας ανιχνεύσει κίνηση της μοτοσικλέτας, το σύστημα θα ενεργοποιήσει το συναγερμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν γίνει κάποιο λάθος κατά την εισαγωγή του PIN, μετακινήστε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση OFF (Απενεργοποίηση) πριν από την εισαγωγή του τελευταίου ψηφίου και, στη συνέχεια, ξεκινήστε τη διαδικασία από την αρχή.
- Εάν η διαδικασία αποτύχει να αφοπλίσει το σύστημα ασφαλείας, περιμένετε δύο λεπτά προτού επιχειρήσετε άλλον αφοπλισμό με εισαγωγή του PIN.
- Το σύστημα ασφαλείας παραμένει αφοπλισμένο μέχρι ο διακόπτης OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) να μετακινηθεί στη θέση OFF (Απενεργοποίηση).
- Εάν οποιαδήποτε στιγμή, κατά τη διάρκεια αφοπλισμού με PIN, το μπρελόκ βρεθεί εντός της εμβέλειας, το σύστημα ασφαλείας αφοπλίζεται καθώς η μονάδα λαμβάνει το κωδικοποιημένο σήμα από το μπρελόκ.

Πίνακας 27. Εισαγωγή PIN για αφοπλισμό του συστήματος ασφαλείας

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
1	Εάν απαιτείται, εξακριβώστε το τρέχον 5ψήφιο Προσωπικός αναγνωριστικός αριθμός (PIN) .		Πρέπει να καταγραφεί.
2	Πιέστε τον διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση RUN (Λειτουργία).	Η ένδειξη του παραθύρου του οδομέτρου θα είναι ENTER PIN (Εισαγωγή PIN).	
3	Πιέστε τον διακόπτη του αριστερού φλας και αφήστε τον.	Στο παράθυρο οδομέτρου, θα εμφανιστεί το 1 που αναβοσβήνει.	

Πίνακας 27. Εισαγωγή PIN για απόπλιση του συστήματος ασφαλείας

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
4	Αυξήστε το ψηφίο χτυπώντας ελαφρά το αριστερό φλας μέχρι να εμφανιστεί το πρώτο ψηφίο του PIN στο παράθυρο του οδομέτρου.	Το πρώτο ψηφίο στο οδόμετρο θα είναι το πρώτο ψηφίο του PIN .	
5	Πιέστε τον διακόπτη του δεξιού φλας 1 φορά .	Το πρώτο ψηφίο αποθηκεύεται και αναβοσβήνει το επόμενο ψηφίο.	Χρησιμεύει ως πλήκτρο εισαγωγής.
6	Αυξήστε το δεύτερο ψηφίο χρησιμοποιώντας τον διακόπτη του αριστερού φλας μέχρι το ψηφίο να φτάσει στο δεύτερο ψηφίο του PIN .	Το δεύτερο ψηφίο στο οδόμετρο θα είναι το δεύτερο ψηφίο του PIN .	
7	Πιέστε τον διακόπτη του δεξιού φλας 1 φορά .	Το δεύτερο ψηφίο αποθηκεύεται και αναβοσβήνει το επόμενο ψηφίο.	Χρησιμεύει ως πλήκτρο εισαγωγής.
8	Αυξήστε το τρίτο ψηφίο χρησιμοποιώντας τον διακόπτη του αριστερού φλας μέχρι να φτάσει στο τρίτο ψηφίο του PIN .	Το τρίτο ψηφίο στο οδόμετρο θα είναι το τρίτο ψηφίο του PIN .	
9	Πιέστε τον διακόπτη του δεξιού φλας 1 φορά .	Το τρίτο ψηφίο αποθηκεύεται και αναβοσβήνει το επόμενο ψηφίο.	Χρησιμεύει ως πλήκτρο εισαγωγής.
10	Αυξήστε το τέταρτο ψηφίο χρησιμοποιώντας τον διακόπτη του αριστερού φλας μέχρι να φτάσει στο τέταρτο ψηφίο του PIN .	Το τέταρτο ψηφίο στο οδόμετρο θα είναι το τέταρτο ψηφίο του PIN .	
11	Πιέστε τον διακόπτη του δεξιού φλας 1 φορά .	Το τέταρτο ψηφίο αποθηκεύεται και αναβοσβήνει το επόμενο ψηφίο.	Χρησιμεύει ως πλήκτρο εισαγωγής.

Πίνακας 27. Εισαγωγή PIN για αφόπλιση του συστήματος ασφαλείας

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
12	Αυξήστε το πέμπτο ψηφίο χρησιμοποιώντας τον διακόπτη του αριστερού φλας μέχρι να φτάσει στο πέμπτο ψηφίο του PIN .	Το πέμπτο ψηφίο στο οδόμετρο θα είναι το πέμπτο ψηφίο του PIN .	
13	Πιέστε τον διακόπτη του δεξιού φλας 1 φορά .	Το πέμπτο ψηφίο αποθηκεύεται.	Το σύστημα ασφαλείας Smart έχει αφοπλιστεί.

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

Προειδοποιήσεις

Αφού οπλιστεί, εάν η μοτοσικλέτα μετακινηθεί ή ανασηκωθεί από το πλαϊνό της σταντ και το μπρελόκ δεν είναι παρόν, ο συναγερμός θα προειδοποιήσει τον αναβάτη με εναλλάξ αναβόσβημα των φλας τρεις φορές και με ένα σύντομο ήχο της σειρήνας.

Εάν, μέσα σε τέσσερα δευτερόλεπτα, η μοτοσικλέτα επιστρέψει στο πλαϊνό της σταντ και δεν ανιχνευθεί καμία περαιτέρω κίνηση, το σύστημα θα παραμείνει οπλισμένο χωρίς να ενεργοποιήσει το συναγερμό.

Εάν η κίνηση της μοτοσικλέτας συνεχιστεί, το σύστημα θα εκδώσει μια δεύτερη προειδοποίηση τέσσερα δευτερόλεπτα μετά από την πρώτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη διάρκεια των προειδοποιήσεων και των συναγερμών, το μοτέρ μίζας και τα κυκλώματα ανάφλεξης παραμένουν απενεργοποιημένα.

Ενεργοποίηση συναγερμού

Εάν το σύστημα ασφαλείας εξακολουθεί να ανιχνεύει κίνηση μετά από μια δεύτερη προειδοποίηση, το σύστημα θα ενεργοποιήσει το συναγερμό.

Όταν ενεργοποιείται, το σύστημα ασφαλείας:

- Αναβοσβήνει εναλλάξ τα τέσσερα φλας.
- Ενεργοποιεί τον ήχο της σειρήνας.

Διάρκεια: Ο συναγερμός θα σταματήσει μέσα σε 30 δευτερόλεπτα και, εάν δεν ανιχνευθεί καμία κίνηση, ο συναγερμός δεν θα ξαναξεκινήσει.

Ωστόσο, εάν η κίνηση της μοτοσικλέτας συνεχιστεί το σύστημα θα επαναλάβει το συναγερμό των 30 δευτερολέπτων και θα ελέγξει ξανά για κίνηση. Ο συναγερμός θα επαναλάβει αυτόν τον κύκλο συναγερμού 30 δευτερολέπτων για πέντε λεπτά (10 κύκλοι) ή έως ότου απενεργοποιηθεί ο συναγερμός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο συναγερμός θα ενεργοποιήσει επίσης τη λυχνία LED, τη δόνηση ή τις ηχητικές λειτουργίες ενός μπίπερ ασφαλείας Harley-Davidson που μπορείτε να αγοράσετε προαιρετικά. Η εμβέλεια του μπίπερ μπορεί να είναι έως 0,8 km (½ mi). Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Απενεργοποίηση συναγερμού

Μπρελόκ κλειδίων: Φέρτε το μπρελόκ στη μοτοσικλέτα. Αφού η μονάδα προσδιορίσει ότι το μπρελόκ είναι παρόν, το σύστημα θα κλείσει το συναγερμό.

Εισαγωγή PIN: Εισαγάγετε τον αριθμό PIN για να απενεργοποιήσετε τον συναγερμό. Αν προκύψει σφάλμα κατά την εισαγωγή του PIN, περιμένετε έως ότου ο συναγερμός βρεθεί μεταξύ κύκλων για να εισαγάγετε τον αριθμό PIN.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Το σύστημα ασφαλείας μπορεί να οπλιστεί χωρίς να ενεργοποιηθεί ο ανιχνευτής κίνησης για έναν κύκλο ανάφλεξης. Η μοτοσικλέτα μπορεί να μετακινηθεί όταν το σύστημα είναι οπλισμένο. Η μοτοσικλέτα δεν είναι δυνατό να πάρει μπροστά ούτε να ξεκινήσει από λειτουργία μεταφοράς μέχρι να είναι παρόν το μπρελόκ.

Για να εισέλθετε σε λειτουργία μεταφοράς

1. Με παρόν το μπρελόκ ασφαλείας, θέστε το διακόπτη OFF/RUN στη θέση RUN (λειτουργία).
2. Θέστε το διακόπτη OFF/RUN στη θέση OFF (ανενεργή).
3. Πιέστε ταυτόχρονα τους διακόπτες αριστερού και δεξιού φλας εντός πέντε δευτερολέπτων από τη στιγμή που θα θέσετε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση OFF (Απενεργοποίηση).
4. Μετά από μία αναλαμπή, τα φλας αναβοσβήνουν τρεις φορές για να υποδείξουν ότι το σύστημα είναι οπλισμένο σε λειτουργία μεταφοράς.

Για να εξέλθετε από τη λειτουργία μεταφοράς

Με παρόν το μπρελόκ, θέστε το διακόπτη OFF/RUN στη θέση RUN (λειτουργία) για να αφοπλίσετε το σύστημα και να εξέλθετε από τη λειτουργία μεταφοράς.

ΣΕΙΡΗΝΑ (ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ)

Λειτουργία σύντομου ήχου

Τα οχήματα με σειρήνα μπορούν να ρυθμιστούν ώστε να παράγουν σύντομους ήχους κατά τον οπλισμό και τον αποπλισμό. Σε λειτουργία σύντομου ήχου, η σειρήνα παράγει δύο σύντομους ήχους κατά τον οπλισμό και έναν σύντομο ήχο κατά τον αποπλισμό.

Λειτουργία χωρίς σύντομο ήχο

Στη λειτουργία χωρίς σύντομο ήχο, η σειρήνα δεν ηχεί σύντομα κατά τον οπλισμό ή τον αποπλισμό.

Η σειρήνα εξακολουθεί να παρέχει προειδοποιητικούς σύντομους ήχους και να ηχεί το συναγερμό εάν η μοτοσικλέτα μετακινηθεί χωρίς την παρουσία του μπρελόκ.

Εναλλαγή λειτουργιών

Για εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας σύντομου ήχου και λειτουργίας χωρίς σύντομο ήχο, εκτελέστε τα ακόλουθα.

1. Με παρόν το μπρελόκ ασφάλειας, θέστε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση RUN (Λειτουργία).
2. Όταν σβήσει η λυχνία ασφαλείας, θέστε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση OFF (Απενεργοποίηση).

3. Όταν σβήσει η λυχνία ασφαλείας (αλλά πριν αναβοσβήσουν τα φλας δύο φορές), θέστε αμέσως το διακόπτη OFF/RUN στη θέση RUN (λειτουργία).
4. Όταν σβήσει η λυχνία ασφαλείας, θέστε αμέσως το διακόπτη OFF/RUN στη θέση OFF (ανενεργή).
5. Όταν σβήσει η λυχνία ασφαλείας (αλλά πριν αναβοσβήσουν τα φλας δύο φορές), θέστε αμέσως το διακόπτη OFF/RUN στη θέση RUN (λειτουργία). Το σύστημα αλλάζει λειτουργία. Η σειρήνα παράγει σύντομους ήχους ή παραμένει σιωπηλή, αναλόγως.

Αποσύνδεση τροφοδοσίας

Για να αποσυνδέσετε την μπαταρία ή να αφαιρέσετε την κύρια ασφάλεια και να αποτρέψτε την ενεργοποίηση της σειρήνας.

1. Επαληθεύστε ότι το μπρελόκ είναι παρόν.
2. Θέστε το διακόπτη OFF/RUN στη θέση RUN (λειτουργία).
3. Τραβήξτε την κύρια ασφάλεια από την υποδοχή της ή αποσυνδέστε την μπαταρία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Θέστε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση OFF (Απενεργοποίηση) προτού τοποθετήσετε την κύρια ασφάλεια.

ΤΜΗΜΑΤΑ ΦΥΛΑΞΗΣ ΚΑΙ ΣΕΡΒΙΣ

Μακροχρόνια στάθμευση

Για τη διατήρηση του οπλισμού, φυλάσσετε το μπρελόκ εκτός της εμβέλειας της κεραίας. Η εμβέλεια της κεραίας είναι περίπου 1,5 m (5 ft) . Προτού μετακινήσετε σταθμευμένη μοτοσικλέτα, έχετε παρόν το μπρελόκ.

Εάν η μοτοσικλέτα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για πολλούς μήνες, όπως κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου, δείτε την ενότητα ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ > ΦΎΛΑΞΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ (Σελίδα 125) .

Τμήματα σέρβις

Για την παραμονή της μοτοσικλέτας σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson , υπάρχουν δύο επιλογές:

1. Αφήστε στον εμπορικό αντιπρόσωπο ένα αντιστοιχισμένο μπρελόκ.

2. Για να διατηρήσετε την κατοχή του μπρελόκ, ζητήστε από τον εμπορικό αντιπρόσωπο να απενεργοποιήσει το σύστημα για σέρβις (λειτουργία σέρβις) πριν αποχωρήσετε από την αντιπροσωπεία. Όταν ενεργοποιείται μια λειτουργία σέρβις, μπορείτε να λειτουργήσετε το όχημα χωρίς αντιστοιχισμένο μπρελόκ. Για τη διατήρηση της λειτουργίας σέρβις, τα αντιστοιχισμένα μπρελόκ πρέπει να βρίσκονται εκτός εμβέλειας. Εάν το μπρελόκ είναι εντός εμβέλειας, η λειτουργία σέρβις ακυρώνεται.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Λυχνία συστήματος ασφαλείας

Εάν η λυχνία του συστήματος ασφαλείας παραμένει αναμμένη ενώ οδηγείτε, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Μπρελόκ

Εάν το σύστημα ασφαλείας συνεχίζει να ενεργοποιεί προειδοποιήσεις και συναγερμούς με παρόν το μπρελόκ, ελέγξτε τα εξής:

1. **Ηλεκτρομαγνητική παρεμβολή:** Άλλες ηλεκτρονικές συσκευές, οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος ή άλλες ηλεκτρομαγνητικές πηγές μπορούν να προκαλέσουν αντιφατική λειτουργία του συστήματος ασφαλείας.
 - a. Επιβεβαιώστε ότι το μπρελόκ δεν βρίσκεται μέσα σε κάποιο μεταλλικό περίβλημα ή σε απόσταση 76 mm (3.0 in) από οποιοσδήποτε άλλες ηλεκτρονικές συσκευές.
 - b. Τοποθετήστε το μπρελόκ στη σέλα και θέστε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση RUN (Λειτουργία). Μετά τον αφοπλισμό του συστήματος, επιστρέψτε το μπρελόκ σε μια κατάλληλη θέση.
 - c. Μετακινήστε τη μοτοσικλέτα σε απόσταση τουλάχιστον 5 m (15 ft) από το σημείο της παρεμβολής.
2. **Αποφορτισμένη μπαταρία μπρελόκ:** Χρησιμοποιήστε το PIN για να αφοπλίσετε το σύστημα. Αντικαταστήστε την μπαταρία. Δείτε την ενότητα ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΜΠΡΕΛΟΚ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Σελίδα 55).
3. **Χαλασμένο μπρελόκ:** Χρησιμοποιήστε τον αριθμό PIN για να αφοπλίσετε τη μοτοσικλέτα. Μπρελόκ αντικατάστασης διατίθενται για αγορά από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Σειρήνα

- Εάν η σειρήνα δεν ηχεί σύντομα δύο ή τρεις φορές σε μια έγκυρη εντολή οπλισμού από τη μονάδα ασφαλείας, η σειρήνα είτε είναι σε λειτουργία χωρίς σύντομο ήχο, μη συνδεδεμένη, δεν λειτουργεί ή η καλωδίωση της σειρήνας είναι ανοιχτή ή βραχυκυκλωμένη ενώ η σειρήνα ήταν αφοπλισμένη.
- Εάν η σειρήνα έχει οπλιστεί και η εσωτερική μπαταρία της σειρήνας είναι νεκρή, αποσυνδεδεμένη ή έχει φορτιστεί για διάστημα μεγαλύτερο από 24 ώρες, η σειρήνα θα αποκριθεί στον οπλισμό με τρεις σύντομους ήχους αντί για δύο.
- Η εσωτερική μπαταρία της σειρήνας ενδέχεται να μην φορτιστεί εάν η μπαταρία του οχήματος είναι κάτω από 12,5 V.
- Εάν η σειρήνα εισέλθει σε αυτοκαθοδηγούμενη λειτουργία όπου τροφοδοτείται από την εσωτερική μπαταρία 9 V της σειρήνας, τα φανάρια φλας μπορεί να αναβοσβήσουν ή να μην αναβοσβήσουν διαδοχικά. Τα φανάρια φλας θα αναβοσβήσουν διαδοχικά εάν η μονάδα ασφαλείας ενεργοποιήσει τη σειρήνα. Εάν η σειρήνα έχει οπλιστεί και λάβει χώρα ένα συμβάν ασφαλείας, ενώ η σειρήνα είναι σε αυτοκαθοδηγούμενη λειτουργία, η σειρήνα θα ηχήσει για 20 έως 30 δευτερόλεπτα και μετά θα κλείσει για 5 έως 10 δευτερόλεπτα. Εάν η σειρήνα είναι σε αυτοκαθοδηγούμενη λειτουργία, αυτός ο κύκλος συναγερμού θα επαναληφθεί δέκα φορές.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΑΝΑΦΛΕΞΗ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το χαρακτηριστικό αυτόματης ενεργοποίησης του προβολέα παρέχει αυξημένη ορατότητα του αναβάτη από τους άλλους αυτοκινητιστές. Βεβαιωθείτε ότι ο προβολέας είναι πάντα αναμμένος. Η κακή ορατότητα του αναβάτη από τους άλλους αυτοκινητιστές μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00030b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το όχημα με κλειδωμένα τα πιρουνία. Το κλειδωμα των πιρουνιών περιορίζει την ικανότητα στροφής του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00035a)

Στις μοτοσικλέτες με ανάφλεξη χωρίς κλειδί δεν απαιτείται κλειδί για τη λειτουργία. Αντί αυτού, πρέπει να υπάρχει ένα εκχωρημένο μπρελόκ ασφαλείας ή να χρησιμοποιηθεί ο αριθμός PIN ώστε να είναι δυνατή η εκκίνηση της μοτοσικλέτας.

Το κλειδί που παρέχεται με τη μοτοσικλέτα είναι για το κλειδωμα πιρουνιού. Ανατρέξτε στην ενότητα ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ, ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ (Σελίδα 72).

Λειτουργία ανάφλεξης

Με παρόν το μπρελόκ ασφαλείας, θέστε το διακόπτη OFF/RUN στη θέση RUN (λειτουργία). Τα φώτα και τα όργανα καθίστανται λειτουργικά και μπορεί να πάρει μπροστά ο κινητήρας. Για να αφοπλίσετε το σύστημα ασφαλείας χρησιμοποιώντας το PIN, δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΦΟΠΛΙΣΜΟΣ (Σελίδα 62).

Η μοτοσικλέτα παραμένει αναμμένη (ή ο κινητήρας συνεχίζει να λειτουργεί), μέχρι να θέσετε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση OFF (Απενεργοποίηση). Με την απομάκρυνση του μπρελόκ ασφαλείας εκτός εμβέλειας, δεν σβήνει ο κινητήρας ούτε σβήνει η μοτοσικλέτα αφού την ανάψετε. Ωστόσο, στο ταχύμετρο εμφανίζεται το μήνυμα NO FOB (απουσία μπρελόκ) εάν η μοτοσικλέτα αρχίσει να κινείται χωρίς να είναι παρόν το μπρελόκ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Με το διακόπτη OFF/RUN στη θέση RUN (λειτουργία), το σύστημα σβήνει μετά από 15 λεπτά αδράνειας.

Όταν σταθμεύετε, θέστε το διακόπτη OFF/RUN στη θέση OFF (ανεργία) και βγάλτε το μπρελόκ ασφαλείας από τη μοτοσικλέτα για να αποτρέψετε την κλοπή ή την εκκίνηση. Με σβηστή τη μοτοσικλέτα και με το μπρελόκ ασφαλείας εκτός εμβέλειας, η μίζα, το σύστημα ανάφλεξης και ο διακόπτης

OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) παραμένουν απενεργοποιημένα, συνεπώς η μοτοσικλέτα ακινητοποιείται.

Λειτουργία αξεσουάρ

Δείτε Εικόνα 23. Με παρόν το μπρελόκ ασφαλείας, πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη TRIP (Ταξίδι) (1). Τα όργανα και το κύκλωμα αξεσουάρ τροφοδοτούνται με ρεύμα. Ο προβολέας (μεγάλη και μικρή σκάλα) και τα φανάρια φλας παραμένουν σβηστά. Σε λειτουργία αξεσουάρ:

- Στο ταχύμετρο εμφανίζονται οι λειτουργίες οδομέτρου.
- Παρέχεται ισχύς στη θύρα USB.
- Θα ανάψει η άλως του προβολέα.
- Μπορείτε να ανάψετε τον προβολέα, πιέζοντας το διακόπτη αναλαμπής για προσπέραση του προβολέα.
- Μπορείτε να λειτουργήσετε τα φανάρια φρένων.

Για να απενεργοποιήσετε στη λειτουργία αξεσουάρ, πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη TRIP.

Μην αφήσετε τη μοτοσικλέτα σε λειτουργία αξεσουάρ για μεγάλο χρονικό διάστημα. Μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία. Εάν αφήσετε το όχημα σε λειτουργία αξεσουάρ για δύο ώρες, το όχημα σβήνει αυτόματα για να μην αποφορτιστεί πλήρως η μπαταρία. Για να συνεχίσετε στη λειτουργία αξεσουάρ, πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη TRIP (Ταξίδι).

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ, ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

Μανέτα συμπλέκτη

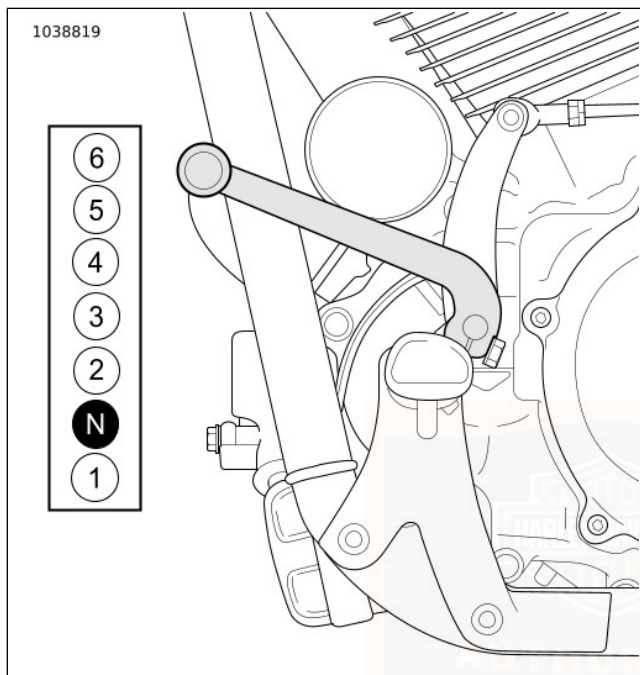
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε τα δάχτυλα μεταξύ της μανέτας ελέγχου και της λαβής της μπάρας τιμονιού. Η εσφαλμένη τοποθέτηση των χεριών μπορεί να δυσχεράνει τη χρήση της μανέτας ελέγχου και να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00032a)

Δείτε Εικόνα 6. Η μανέτα συμπλέκτη (1) λειτουργεί με τα δάχτυλα του αριστερού χεριού. Δείτε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (Σελίδα 106).

Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων

Δείτε Εικόνα 15. Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων λειτουργεί με το αριστερό πόδι. Η νεκρά βρίσκεται μεταξύ της πρώτης και της δεύτερης ταχύτητας στο σχήμα αλλαγής έξι ταχυτήτων. Δείτε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (Σελίδα 106).



Εικόνα 15. Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων και σχήμα αλλαγής ταχυτήτων

Αριστερή μονάδα χειριστηρίων

Δείτε Εικόνα 4. Χειριστείτε τους διακόπτες στην αριστερή μονάδα χειριστηρίων χειρός (10) με τον αντίχειρα του αριστερού χεριού. Δείτε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΑΡΙΣΤΕΡΟΙ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΧΕΙΡΟΣ (Σελίδα 80).

Ταχύμετρο/οδόμετρο

Δείτε Εικόνα 4. Η τρέχουσα ταχύτητα οδήγησης εμφανίζεται στο ταχύμετρο (2). Η αθροιστική διανυθείσα απόσταση και η διανυθείσα απόσταση μεμονωμένου ταξιδιού εμφανίζονται στο παράθυρο του οδομέτρου στην πρόσοψη του ταχύμετρου. Δείτε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΟΡΓΑΝΑ (Σελίδα 75).

Δεξιά μονάδα χειριστηρίων

Δείτε Εικόνα 4. Χειριστείτε τους διακόπτες στη δεξιά μονάδα χειριστηρίων χειρός (6) με τον αντίχειρα του δεξιού χεριού. Δείτε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΔΕΞΙΟΙ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΧΕΙΡΟΣ (Σελίδα 83).

Φρένα

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε τα δάχτυλα μεταξύ της μανέτας ελέγχου και της λαβής της μπάρας τιμονιού. Η εσφαλμένη τοποθέτηση των χεριών μπορεί να δυσχεράνει τη χρήση της μανέτας ελέγχου και να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00032a)

Μοχλός μπροστινού φρένου: Δείτε Εικόνα 4. Ο μοχλός μπροστινού φρένου (4) ελέγχει το μπροστινό φρένο. Χειριστείτε τη μανέτα με τα δάχτυλα του δεξιού χεριού.

Πεντάλ πίσω φρένου: Δείτε Εικόνα 5. Το πεντάλ πίσω φρένου (5) ενεργοποιεί το φρένο του πίσω τροχού.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην πατάτε το φρένο απότομα ώστε να μην μπλοκάρει ο τροχός. Ένας μπλοκαρισμένος τροχός θα ολισθήσει και μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00053a)

Εφαρμόστε τα φρένα ομοιόμορφα για να μην μπλοκάρουν οι τροχοί. Μια ισορροπία μεταξύ πίσω και μπροστινού φρένου είναι καλύτερη.

Στρεφόμενη λαβή γκαζιού

Επιτάχυνση: Δείτε Εικόνα 4. Στρίψτε αργά τη στρεφόμενη λαβή γκαζιού (5) προς τα πίσω (προς το πίσω μέρος της μοτοσικλέτας) για να ανοίξετε το γκάζι.

Επιβράδυνση: Στρίψτε αργά τη λαβή ελέγχου γκαζιού προς τα εμπρός (προς το μπροστινό μέρος) για να κλείσετε το γκάζι.

Διακόπτης OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο προβολέας και τα πίσω φανάρια λειτουργούν όταν ο διακόπτης είναι στη θέση RUN (Λειτουργία).

Δείτε Εικόνα 24. Για να ξεκινήσετε τον κινητήρα, δείτε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Σελίδα 91).

Κλείδωμα πιρουνιού

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το όχημα με κλειδωμένα τα πιρούνια. Το κλείδωμα των πιρουνιών περιορίζει την ικανότητα στροφής του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00035a)

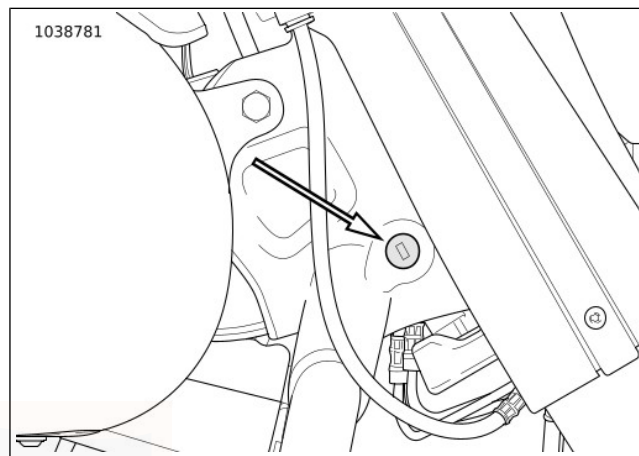
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προστατεύστε το όχημά σας από κλοπή. Εάν δεν κλειδώσετε τη μοτοσικλέτα μετά τη στάθμευση, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε κλοπή ή/και ζημιά του εξοπλισμού. (00151b)

Δείτε Εικόνα 16. Το κλειδωμα πιρουνιού βρίσκεται στο λαιμό τιμονιού, στη δεξιά πλευρά. Το πιρούνι κλειδώνει με το κλειδί.

Η χρήση του κλειδώματος πιρουνιού αμέσως μετά τη στάθμευση της μοτοσικλέτας θα αποθαρρύνει τη μη εξουσιοδοτημένη χρήση ή την κλοπή.

1. Στρίψτε το πιρούνι τέρμα αριστερά.
2. Εισαγάγετε το κλειδί στην κλειδαριά πιρουνιού.
3. Στρέψτε το κλειδί στη δεξιά θέση (δεξιόστροφα).
4. Αφαιρέστε το κλειδί.
5. Για να ξεκλειδώσετε το πιρούνι, εισαγάγετε το κλειδί στην κλειδαριά του πιρουνιού και γυρίστε το στην αριστερή θέση (αριστερόστροφα). Αφαιρέστε το κλειδί ασφάλισης.
6. Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του συστήματος διεύθυνσης, στρίβοντας τις μπάρες τιμονιού στο πλήρες εύρος λειτουργίας. Οι μπάρες τιμονιού θα πρέπει να στρίβουν ομαλά χωρίς να κολλούν.



Εικόνα 16. Κλειδωμα πιρουνιού

ΌΡΓΑΝΑ

Καύσιμο

Δείτε Εικόνα 17, Εικόνα 18, Εικόνα 19, Εικόνα 20 ή Εικόνα 21. Ο δείκτης στάθμης καυσίμου εμφανίζει οκτώ γραμμές όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι γεμάτο. Κάθε γραμμή αντιπροσωπεύει περίπου το ένα όγδοο της συνολικής χωρητικότητας καυσίμου.

Ταχύμετρο

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να μετακινείστε με ταχύτητες κατάλληλες για το δρόμο και τις συνθήκες και να μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας. Η υπερβολική ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00008a)

Το ταχύμετρο καταγράφει μίλια ανά ώρα (μοντέλα Η.Π.Α. μόνο), χιλιόμετρα ανά ώρα (διεθνή μοντέλα μόνο) ή διαθέτει ενδείξεις και για μίλια/ώρα και για χιλιόμετρα/ώρα για τις αγορές όπου απαιτείται.

Ο φωτισμός φόντου των οργάνων ενεργοποιείται μετά από μια μικρή καθυστέρηση. Οι αλλαγές στο φωτισμό περιβάλλοντος, όπως όταν περνάτε μέσα από μια σήραγγα, μπορεί να αλλάζουν για λίγο το φωτισμό φόντου.

Οδόμετρο

Η ένδειξη οδομέτρου ενεργοποιείται εάν πιάσετε το διακόπτη ταξιδιού, με το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) σε οποιαδήποτε θέση.

Το παράθυρο οδομέτρου παρέχει επίσης τις ακόλουθες επιλέξιμες ενδείξεις:

- Οδόμετρο
- Οδόμετρο ταξιδιού A
- Οδόμετρο ταξιδιού B
- Επάρκεια καυσίμου
- Ώρα
- Αριθμός ταχύτητας
- Στροφόμετρο: Εκτός FXLR

Πιέστε και αφήστε το διακόπτη ταξιδιού για κυκλική εναλλαγή των ενδείξεων.

Οδόμετρα ταξιδιού A και B

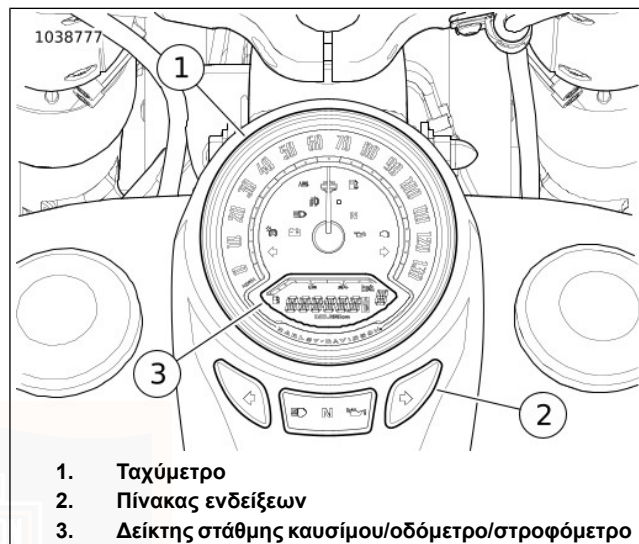
Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 22. Για να ελέγξετε τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή για να μηδενίσετε τα οδόμετρα ταξιδιού, ο διακόπτης OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) πρέπει να είναι στη θέση RUN (Λειτουργία). Πιέστε και αφήστε το διακόπτη ταξιδιού (1) έως ότου εμφανιστεί η καταχώριση οδομέτρου ταξιδιού που θέλετε, A (2) ή B (3). Το οδόμετρο ταξιδιού προσδιορίζεται από το A ή το B στο δεξιό μέρος του παραθύρου ένδειξης.

Για να επαναφέρετε ή να μηδενίσετε τα οδόμετρα ταξιδιού, θα πρέπει να εμφανίζεται το οδόμετρο που θέλετε (A ή B) στο παράθυρο ένδειξης. Πιέστε το διακόπτη ταξιδιού παρατεταμένα για περίπου τρία δευτερόλεπτα. Το οδόμετρο ταξιδιού μηδενίζεται.

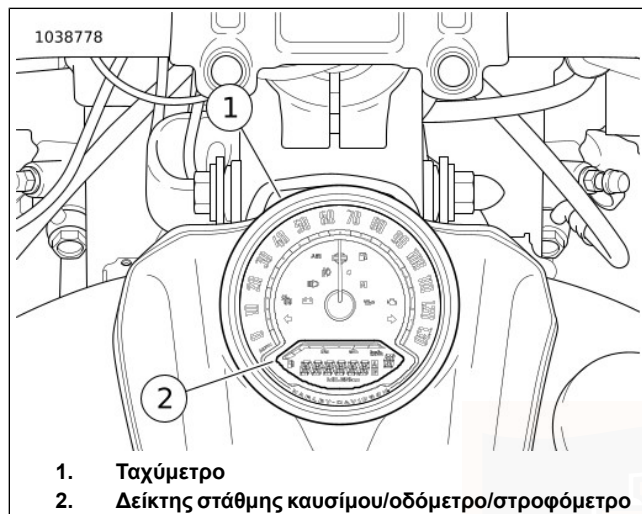
Στροφόμετρο/Επιλογή ταχύτητας: Εκτός FXLR

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 22. Πιέστε και αφήστε το διακόπτη ταξιδιού για κυκλική εναλλαγή των ενδείξεων του παραθύρου οδομέτρου. Το οδόμετρο καταγράφει την ταχύτητα του κινητήρα σε στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.).

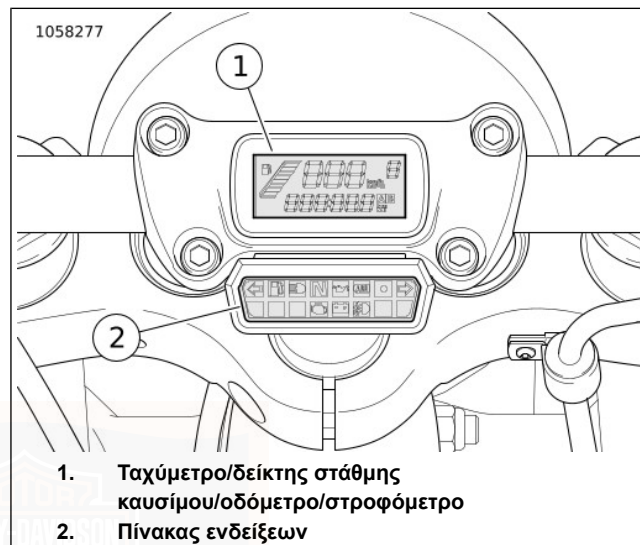
Η τρέχουσα ταχύτητα (1-6) εμφανίζεται δίπλα από το οδόμετρο. Ο αριθμός της ταχύτητας είναι κενός αν το όχημα δεν κινείται, το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη νεκρά ή ο μοχλός συμπλέκτη είναι τραβηγμένος προς τα μέσα.



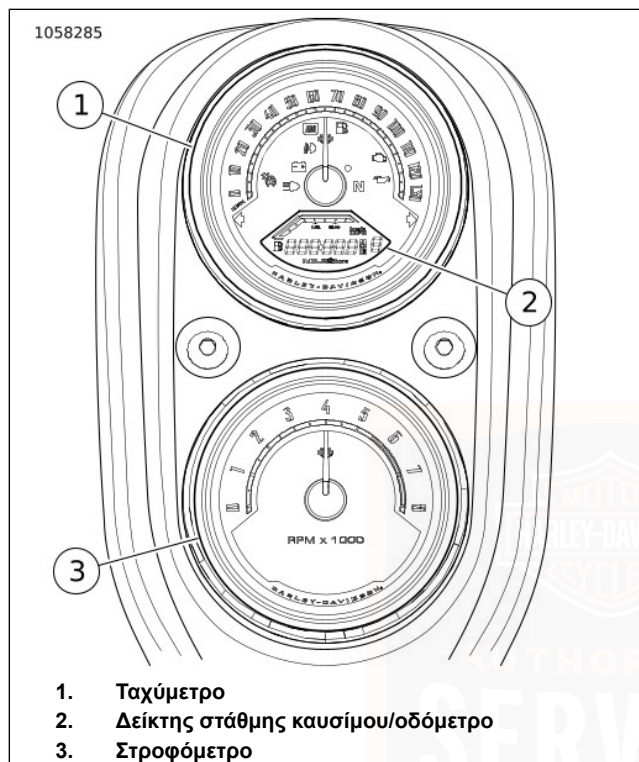
Εικόνα 17. Όργανα: FL5L, FLDE, FLHC



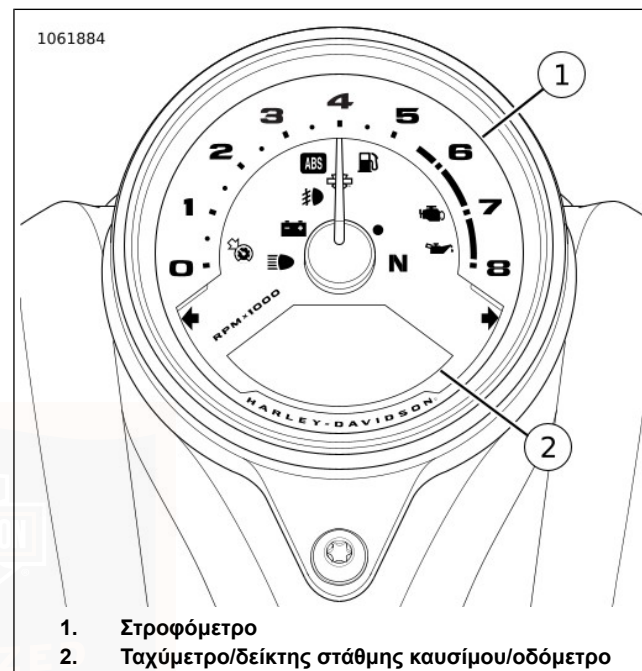
Εικόνα 18. Όργανα: FLFB, FLSB



Εικόνα 19. Όργανα: FXBR, FXBB



Εικόνα 20. Όργανα: FXLR



Εικόνα 21. Όργανα: FXFB



Εικόνα 22. Οδόμετρα ταξιδιού, στροφόμετρο και επιλογή ταχύτητας

ΑΡΙΣΤΕΡΟΙ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΧΕΙΡΟΣ

Ταξίδι

Δείτε Εικόνα 23. Ο διακόπτης ταξιδιού (1) ενεργοποιεί τα οδόμετρα ταξιδιού. Ο διακόπτης ταξιδιού χρησιμοποιείται επίσης για κύλιση στις προαιρετικές οθόνες της ένδειξης οδομέτρου. Όταν η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη, ο διακόπτης ταξιδιού μπορεί να ενεργοποιήσει ενδείξεις ώρας ή οδομέτρου. Ανατρέξτε στον Πίνακα 28.

Μεγάλη σκάλα

Δείτε Εικόνα 23. Πιέστε τον διακόπτη της μεγάλης σκάλας (2) για να την ενεργοποιήσετε. Όταν ενεργοποιηθεί η μεγάλη σκάλα, ανάβει η (μπλε) ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας. Ανατρέξτε στον Πίνακα 28.

Μικρή σκάλα/Αναλαμπή για προσπέραση

Μικρή σκάλα: Δείτε Εικόνα 23. Πιέστε το κάτω μέρος του διακόπτη (3) για να ενεργοποιήσετε τη μικρή σκάλα.

Αναλαμπή για προσπέραση: Όταν ο διακόπτης μικρής σκάλας είναι ενεργοποιημένος, πιέστε και αφήστε το διακόπτη αναλαμπής για προσπέραση (3), ώστε να αναβοσβήσει η μεγάλη σκάλα πριν από την προσπέραση ενός άλλου οχήματος. Η ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας στο

σύμπλεγμα οργάνων ανάβει για όσο διάστημα πιέζεται ο διακόπτης αναλαμπής για προσπέραση.

Σε λειτουργία αξεσουάρ, πιέστε το διακόπτη αναλαμπής για προσπέραση για να ενεργοποιήσετε τον προβολέα. Ανατρέξτε στον Πίνακα 28.

Βοηθητικά φώτα/Φώτα ομίχλης

Οι διακόπτες βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης παρέχουν επιπλέον φωτισμό στο δρόμο και στον περιβάλλοντα χώρο σε σκοτεινές ή βροχερές συνθήκες. Τα φώτα κάνουν επίσης τη μοτοσικλέτα πιο ορατή στους άλλους οδηγούς. Όταν τα φώτα είναι αναμμένα, η ένδειξη βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης εμφανίζεται στο σύμπλεγμα οργάνων.

Δείτε Εικόνα 23. Πιέστε το διακόπτη βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης (4) για να ενεργοποιήσετε το βοηθητικό φως/φως ομίχλης. Ανατρέξτε στον Πίνακα 28

Διαμορφώσεις Η.Π.Α./Καναδά: Το βοηθητικό φως/φως ομίχλης είναι διαμορφωμένο ώστε να απενεργοποιείται αυτόματα όταν ενεργοποιείται η μεγάλη σκάλα προβολέα, εκτός εάν απαιτείται από την πολιτεία/επαρχία.

Τα βοηθητικά φώτα/φώτα ομίχλης μπορούν να διαμορφωθούν από τον αντιπρόσωπο ώστε να ενεργοποιούνται ή να απενεργοποιούνται με τη μεγάλη σκάλα, βάσει των τοπικών απαιτήσεων για κάθε τοποθεσία.

Αριστερό φλας

Ενεργοποίηση: Δείτε Εικόνα 23. Πιέστε το διακόπτη αριστερού φλας (5) για να ενεργοποιήσετε το αριστερό φλας. Ανατρέξτε στον Πίνακα 28.

Ακύρωση:

Χειροκίνητη λειτουργία: Πιέστε τον διακόπτη του αριστερού φλας για να ακυρώσετε το δεξιό φλας.

Αυτόματη λειτουργία: Τα φανάρια φλας ακυρώνονται αυτόματα όταν ανιχνευτεί μια πλήρης στροφή βάσει της ταχύτητας, της επιτάχυνσης και της ολοκλήρωσης της στροφής.

Τα φανάρια ακυρώνονται επίσης εάν έχει ενεργοποιηθεί το φλας για παρατεταμένη χρονική περίοδο (20 αναλαμπές) ενώ η ταχύτητα της μοτοσικλέτας είναι μεγαλύτερη από 11 km/h (7 mph). Εάν η μοτοσικλέτα ακινητοποιηθεί ή κινείται με ταχύτητα χαμηλότερη από την ανωτέρω, το φλας εξακολουθεί να αναβοσβήνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα μπροστινά φανάρια φλας λειτουργούν και ως φανάρια λειτουργίας. Αυτή η δυνατότητα μπορεί να μην διατίθεται σε όλες τις αγορές.

Κόρνα

Δείτε Εικόνα 23. Η κόρνα ενεργοποιείται με το πάτημα του διακόπτη κόρνας (6). Η κόρνα μπορεί να ενεργοποιηθεί για έως 10 δευτερόλεπτα τη φορά. Εάν πιέζετε παρατεταμένα το διακόπτη της κόρνας για μεγαλύτερη χρονική περίοδο, η κόρνα απενεργοποιείται αυτόματα. Ανατρέξτε στον Πίνακα 28.



Εικόνα 23. Αριστερή μονάδα διακοπών χειρός (τυπικά)

Πίνακας 28. Αριστεροί διακόπτες χειριστηρίων

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
	Ταξίδι	Πιέστε το διακόπτη για να εναλλάξετε τις ενδείξεις οδομέτρου.
	Μεγάλη σκάλα	Πιέστε το διακόπτη για να αλλάξετε τον προβολέα στη μεγάλη σκάλα.
	Μικρή σκάλα/λαμπτή για πέδηση	Πιέστε το διακόπτη για να αλλάξετε τον προβολέα στη μικρή σκάλα. Πιέστε και αφήστε τον για αναλαμπή της μεγάλης σκάλας.
	ACC (Αξεσουάρ)	Στη λειτουργία ACC (Αξεσουάρ), πιέστε τον για να ενεργοποιήσετε τον προβολέα.
	Βοηθητικά φώτα/φωτα ομίχλης	Πιέστε το διακόπτη για να ενεργοποιήσετε το βοηθητικό φως/φως ομίχλης.
	Αριστερή στροφή	Πιέστε το διακόπτη για να κάνετε σήμα για αριστερή στροφή.
	Κόρνα	Πιέστε το διακόπτη για να ηχήσει η κόρνα.

ΔΕΞΙΟΙ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΧΕΙΡΟΣ

Τετρακατευθυντικοί αναλαμπήρες προειδοποίησης κινδύνου

Δείτε Εικόνα 24. Χρησιμοποιήστε το διακόπτη κινδύνου (1) για να αφήσετε μια ακινητοποιημένη μοτοσικλέτα στη λειτουργία τετρακατευθυντικής αναλαμπής. Με τους αναλαμπήρες, η μοτοσικλέτα μπορεί να παραμείνει με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη έως ότου βρεθεί βοήθεια. Ανατρέξτε στον Πίνακα 29.

1. Με το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση RUN (Λειτουργία), πιέστε το τρίγωνο προειδοποίησης κινδύνου για να ενεργοποιήσετε τους τετρακατευθυντικούς αναλαμπήρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το μπρελόκ πρέπει να είναι παρόν όταν ενεργοποιείτε τους τετρακατευθυντικούς αναλαμπήρες και όταν τους ακυρώνετε.
- Οι τετρακατευθυντικοί αναλαμπήρες θα λειτουργούν όταν το όχημα ανατραπεί, ανεξάρτητα από τη θέση του διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία). Δείτε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΝΑΤΡΟΠΗ (Σελίδα 93).

2. Στρέψτε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση OFF (Απενεργοποίηση). Οι τετρακατευθυντικοί αναλαμπτήρες συνεχίζουν να λειτουργούν για 2 ώρες ή έως ότου ακυρωθούν από τον αναβάτη.
3. Για ακύρωση, στρέψτε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση RUN (Λειτουργία). Πιέστε το τρίγωνο προειδοποίησης επάνω από το διακόπτη εκκίνησης.

Εκκίνηση

Δείτε Εικόνα 24. Ο διακόπτης εκκίνησης (5) βρίσκεται στη μονάδα χειριστηρίων της δεξιάς μπάρας τιμονιού. Ανατρέξτε στον Πίνακα 29.

1. Στρέψτε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση RUN (Λειτουργία) (3). Θέστε το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά. Ανάβει η ενδεικτική λυχνία νεκράς (πράσινο χρώμα). Δείτε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Σελίδα 91).
2. Πιέστε το διακόπτη εκκίνησης (5) για να θέσετε σε λειτουργία το μοτέρ μίζας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν ενεργοποιηθεί η μίζα, ο προβολέας σβήνει στιγμιαία για να μειωθεί το φορτίο της μπαταρίας.

- Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, το μοτέρ μίζας λειτουργεί για δέκα δευτερόλεπτα και σταματάει. Αφήστε το διακόπτη εκκίνησης. Πιέστε το διακόπτη εκκίνησης για να προσπαθήσετε ξανά. Μετά από μερικές αποτυχημένες απόπειρες εκκίνησης του κινητήρα, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

OFF (Απενεργοποίηση)

Δείτε Εικόνα 24. Πιέστε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) του κινητήρα στη θέση OFF (Απενεργοποίηση) (2) για να σβήσετε τον κινητήρα. Ανατρέξτε στον Πίνακα 29.

RUN (Λειτουργία)

Δείτε Εικόνα 24. Ωθήστε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) του κινητήρα στη θέση RUN (Λειτουργία) (3) για να επιτρέψετε την εκκίνηση και τη λειτουργία του κινητήρα. Ο διακόπτης OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) του κινητήρα πρέπει να βρίσκεται στη θέση RUN (Λειτουργία) για να ξεκινήσει ή να λειτουργήσει ο κινητήρας. Ανατρέξτε στον Πίνακα 29.

Δεξί φλας

Ενεργοποίηση:

Δείτε Εικόνα 24. Πιέστε το διακόπτη δεξιού φλας (4) για να ενεργοποιήσετε το δεξί φλας. Ανατρέξτε στον Πίνακα 29.

Ακύρωση:

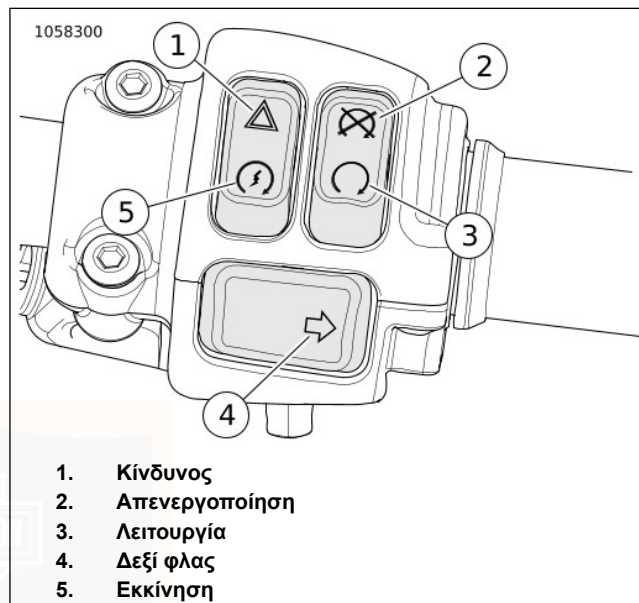
Χειροκίνητη λειτουργία: Πιέστε το διακόπτη δεξιού φλας για να ακυρώσετε το δεξί φλας.

Αυτόματη λειτουργία: Τα φανάρια φλας ακυρώνονται αυτόματα όταν ανιχνευτεί μια πλήρης στροφή βάσει της ταχύτητας, της επιτάχυνσης και της ολοκλήρωσης της στροφής.

Τα φανάρια ακυρώνονται επίσης εάν έχει ενεργοποιηθεί το φλας για παρατεταμένη χρονική περίοδο (20 αναλαμπές) ενώ η ταχύτητα της μοτοσικλέτας είναι μεγαλύτερη από 11 km/h (7 mph). Εάν η μοτοσικλέτα ακινητοποιηθεί ή κινείται με ταχύτητα χαμηλότερη από την ανωτέρω, το φλας εξακολουθεί να αναβοσβήνει.

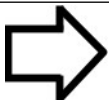
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα μπροστινά φανάρια φλας λειτουργούν και ως φανάρια λειτουργίας. Αυτή η δυνατότητα μπορεί να μην διατίθεται σε όλες τις αγορές.



Εικόνα 24. Δεξιοί διακόπτες χειριστηρίων χειρός

Πίνακας 29. Δεξιοί διακόπτες χειριστηρίων χειρός

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
	Ίνδυνος	Πιέστε το για να ενεργοποιήσετε τους τετρακατευθυντικούς αναλαμπτήρες.
	Εκκίνηση	Πιέστε για να ανάψετε τη μηχανή.
	Αναρρόφηση	Πιέστε το για να διακόψετε τη λειτουργία του κινητήρα ή για να αποτρέψετε την εκκίνησή του.
	Λειτουργία	Πιέστε το για να μπορέσει να εκκινήσει ο κινητήρας.
	Δεξιά στροφή	Πιέστε το για να κάνετε σήμα για δεξιά στροφή.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ ΟΔΟΜΕΤΡΟΥ

Ώρα

Πιέστε και αφήστε το διακόπτη ταξιδιού για κυκλική εναλλαγή μεταξύ των ενδείξεων του παραθύρου οδομέτρου έως την ένδειξη ώρας. Για ρύθμιση της ώρας:

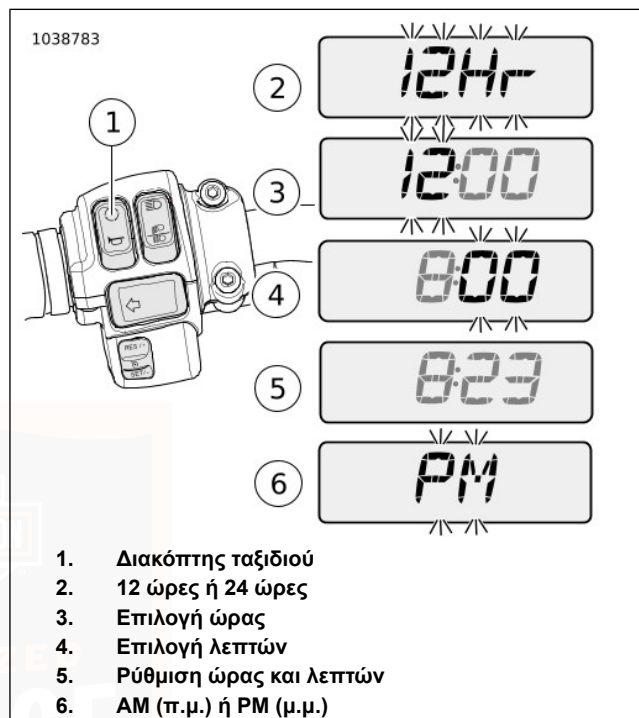
1. Στρέψτε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση RUN (Λειτουργία).
2. Δείτε Εικόνα 25. Πιέστε και αφήστε το διακόπτη ταξιδιού (1) έως ότου εμφανιστεί η ώρα (ώρες και λεπτά). Πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη ταξιδιού έως ότου αρχίσει να αναβοσβήνει στο παράθυρο ένδειξης το 12Hr (12ωρη μορφή) (2). Αφήστε το διακόπτη.
3. Πιέστε και αφήστε το διακόπτη ταξιδιού μία φορά για να αλλάξετε στην ένδειξη 24Hr (24ωρη μορφή) που αναβοσβήνει ή σε στρατιωτικού στυλ ένδειξη ώρας. Κάθε φορά που πιέζετε και αφήνετε το διακόπτη, η ένδειξη εναλλάσσεται μεταξύ 12Hr (12ωρη μορφή) και 24Hr (24ωρη μορφή).
4. Όταν εμφανιστεί το στυλ ώρας που θέλετε, πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη ταξιδιού μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη ωρών (3).
5. Πιέστε και αφήστε επανειλημμένα το διακόπτη ταξιδιού για να προχωρήσετε στις ώρες.

6. Όταν εμφανιστεί η σωστή ώρα, πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη ταξιδιού μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη λεπτών (4).
7. Πιέστε και αφήστε επανειλημμένα το διακόπτη ταξιδιού για να προχωρήσετε στα λεπτά.
8. Όταν εμφανιστούν τα σωστά λεπτά (5), πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη ταξιδιού μέχρι η ένδειξη να προχωρήσει στην επιλογή AM (π.μ.) ή PM (μ.μ.) (6).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα AM (Π.Μ.) ή PM (Μ.Μ.) δεν εμφανίζονται στην κανονική ένδειξη ώρας. Η μοτοσικλέτα χρησιμοποιεί την επιλογή για διαγνωστικούς σκοπούς.

9. Στην ένδειξη 12Hr (12ωρη μορφή), αναβοσβήνει το AM (π.μ.) ή PM (μ.μ.). Επιλέξτε AM (π.μ.) ή PM (μ.μ.) με το διακόπτη ταξιδιού. Πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη για πέντε δευτερόλεπτα.
10. Στρέψτε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση OFF (Απενεργοποίηση).



Εικόνα 25. Ενδείξεις ώρας

Επάρκεια καυσίμου

Δείτε Εικόνα 26. Η ένδειξη επάρκειας καυσίμου (1) εμφανίζει κατά προσέγγιση τα χιλιόμετρα που μπορούν να διανυθούν με την ποσότητα καυσίμου που έχει απομείνει στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

Με το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση RUN (Λειτουργία), πιέστε το διακόπτη ταξιδιού έως ότου εμφανιστεί η λειτουργία επάρκειας καυσίμου, όπως υποδεικνύεται από το γράμμα «R» στην αριστερή πλευρά της ένδειξης. Εμφανίζεται η υπολογισμένη απόσταση (μίλια ή χιλιόμετρα) που απομένει μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ, με βάση την ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Πρόσβαση στην επάρκεια μπορείτε να αποκτήσετε οποιαδήποτε στιγμή, χρησιμοποιώντας το διακόπτη ταξιδιού.

Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου

Όταν ανάψει η λυχνία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης καυσίμου, η λειτουργία επάρκειας καυσίμου εμφανίζεται αυτόματα στο παράθυρο οδομέτρου. Ο αναβάτης μπορεί να πιέσει το διακόπτη ταξιδιού για να επιστρέψει στην κυκλική εναλλαγή μεταξύ των ενδείξεων του οδομέτρου. Η προειδοποίηση επάρκειας καυσίμου δεν θα επαναληφθεί μέχρι ο διακόπτης OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) να τεθεί στη θέση OFF (Απενεργοποίηση) και μετά ξανά στη θέση RUN (Λειτουργία).

Δείτε Εικόνα 26. Όταν η επάρκεια καυσίμου μειωθεί στα 10 μίλια ή τα 10 χιλιόμετρα περίπου, στην ένδειξη επάρκειας καυσίμου θα εμφανιστεί η κυλιόμενη ένδειξη «R LO» (Χαμηλή επάρκεια) (2) για να υποδειχθεί ότι το καύσιμο της μοτοσικλέτας θα εξαντληθεί σύντομα.

Για την επαναφορά της λυχνίας προειδοποίησης χαμηλής στάθμης καυσίμου και της εμβέλειας καυσίμου, απαιτείται κυκλική εναλλαγή του διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία). Τοποθετείτε πάντα το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση OFF (Απενεργοποίηση) κατά τον ανεφοδιασμό.

Απενεργοποίηση: Για να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία κατά την οδήγηση, πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη ταξιδιού στη λειτουργία ένδειξης επάρκειας καυσίμου. Το χαρακτηριστικό αυτόματης εμφάνισης επάρκειας αναβοσβήνει δύο φορές για να υποδειχθεί ότι έχει απενεργοποιηθεί.

Ενεργοποίηση: Για να ενεργοποιήσετε την αυτόματη ένδειξη προειδοποίησης χαμηλής επάρκειας καυσίμου, πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη ταξιδιού. Όταν ενεργοποιηθεί το αυτόματο χαρακτηριστικό, η ένδειξη χαμηλής επάρκειας καυσίμου αναβοσβήνει μία φορά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν ανάψει η λυχνία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης καυσίμου, η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή. Ανεφοδιάστε με καύσιμο το συντομότερο δυνατόν.

- Η ένδειξη επάρκειας ενημερώνεται μόνο όταν το όχημα κινείται.
- Η αυτόματη ένδειξη επάρκειας καυσίμου ενεργοποιείται όταν η ανάφλεξη τεθεί στη θέση OFF-RUN (Απενεργοποίηση-Λειτουργία).

Ένδειξη ανατροπής

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ανατροπής, ελέγξτε ότι όλα τα χειριστήρια λειτουργούν σωστά. Η περιορισμένη κίνηση των χειριστηρίων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση των φρένων, του συμπλέκτη ή την ικανότητα αλλαγής ταχύτητας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος και θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00350a)

Δείτε Εικόνα 26. Εάν η μοτοσικλέτα ανατραπεί, στο παράθυρο του οδομέτρου εμφανίζεται η λέξη «TIP» (Ανατροπή) (3). Ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει έως ότου πραγματοποιηθεί επαναφορά του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι τετρακατευθυντικοί αναλαμπήρες θα λειτουργούν όταν το όχημα ανατραπεί.

Επαναφορά: Για επαναφορά, τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα σε όρθια θέση και θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF-IGN (Απενεργοποίηση-Ανάφλεξη). Πίστετε το κουμπί κινδύνου επάνω από το διακόπτη εκκίνησης.

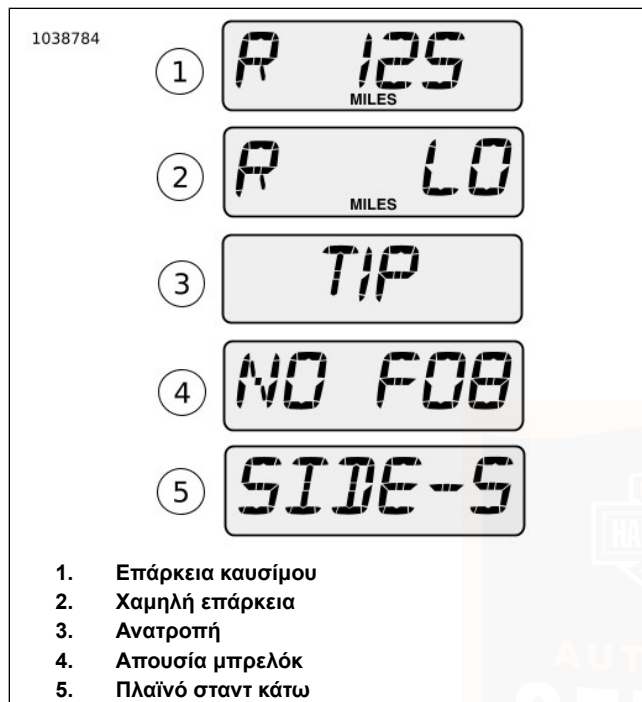
Μήνυμα απουσίας μπρελόκ

Δείτε Εικόνα 26. Εάν η μοτοσικλέτα ξεκινήσει χωρίς το μπρελόκ, στο παράθυρο του οδομέτρου εμφανίζεται προσωρινά η ένδειξη «NO FOB» (Χωρίς μπρελόκ) (4).

Όταν η μοτοσικλέτα βρίσκεται μακριά από το αντιστοιχισμένο μπρελόκ της, μπορεί να πάρει μπροστά μόνο με τη χειροκίνητη εισαγωγή ενός PIN ώστε να αφοπλιστεί το σύστημα ασφαλείας. Δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΦΟΠΛΙΣΜΟΣ (Σελίδα 62).

Μήνυμα πλαϊνού σταντ

Δείτε Εικόνα 26. Στα διεθνή μοντέλα (HDI), θα εμφανιστεί στην οθόνη το κυλιόμενο μήνυμα «SIDE-STAND» (Πλαϊνό σταντ) (5) εάν το κιβώτιο ταχυτήτων της μοτοσικλέτας έχει ταχύτητα ενώ το πλαϊνό σταντ είναι κάτω. Δείτε ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ > ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΛΑΙΝΟΥ ΣΤΑΝΤ (Σελίδα 45).



Εικόνα 26. Ενδείξεις παραθύρου οδομέτρου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΚΑΖΙΟΥ (ETC)

Αυτή η μοτοσικλέτα διαθέτει ηλεκτρονικό έλεγχο γκαζιού (ETC). Αντί να χρησιμοποιεί μηχανική σύνδεση καλωδίων στο σώμα του γκαζιού, αυτή η τεχνολογία χρησιμοποιεί εφεδρικούς αισθητήρες λαβής για να υποδείξει στην ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECM) τη θέση γκαζιού που ζήτησε ο αναβάτης. Στη συνέχεια, η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECM) ρυθμίζει τη σωστή εισαγωγή καυσίμου/αέρα και το χρονισμό ανάφλεξης με βάση τις ενέργειες του αναβάτη.

Η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECM) παρακολουθεί την κατάσταση των αισθητήρων λαβής, το άνοιγμα της βαλβίδας τροφοδοσίας και τη ροή αέρα. Εάν ανιχνευτούν κωδικοί προβλημάτων, η μονάδα ECM απενεργοποιεί τον έλεγχο πλοήγησης, ανάβει τη λυχνία ελέγχου κινητήρα και μεταβαίνει σε μία από τις ακόλουθες λειτουργίες.

Λειτουργία περιορισμένης απόδοσης ETC

Ο αναβάτης αισθάνεται σχεδόν φυσιολογική λειτουργία. Η μοτοσικλέτα λειτουργεί με προβλέψεις για προστασία έναντι ακούσιας επιτάχυνσης.

Λειτουργία διαχείρισης ισχύος ETC

Ο ενεργοποιητής της πλάκας γκαζιού επιστρέφει στη θέση «ασφάλισης ρελαντί» ή «ελεγχόμενης υποβαθμισμένης λειτουργίας», που παρέχει αρκετή ροπή για την επίτευξη

ταχύτητας ίσης περίπου με 40 km/h (25 mph) . Η ανταπόκριση της μοτοσικλέτας στην είσοδο του αισθητήρα λαβής μειώνεται.

Λειτουργία εξαναγκασμένου ρελαντί ETC

Ο ενεργοποιητής της βαλβίδας τροφοδοσίας εξαναγκάζεται να μεταβεί στη θέση «γρήγορου ρελαντί» που παρέχει αρκετή ροπή για αργή κίνηση, αλλά όχι αρκετή ροπή για λειτουργία σε ταχύτητες κυκλοφορίας.

Λειτουργία εξαναγκασμένης διακοπής ETC

Ο κινητήρας εξαναγκάζεται να διακόψει τη λειτουργία του.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, αλλάξτε την ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων σε νεκρά, για την αποτροπή τυχαίας μετακίνησης, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00044a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Θα πρέπει να επιτρέπεται στον κινητήρα να λειτουργήσει αργά για 15 έως 30 δευτερόλεπτα. Αυτό θα επιτρέψει στον κινητήρα να προθερμανθεί και θα αφήσει το λάδι να φθάσει σε όλες τις επιφάνειες που χρειάζονται λίπανση. Σε περίπτωση που δεν συμμορφωθείτε, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ζημιά στον κινητήρα. (00563b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

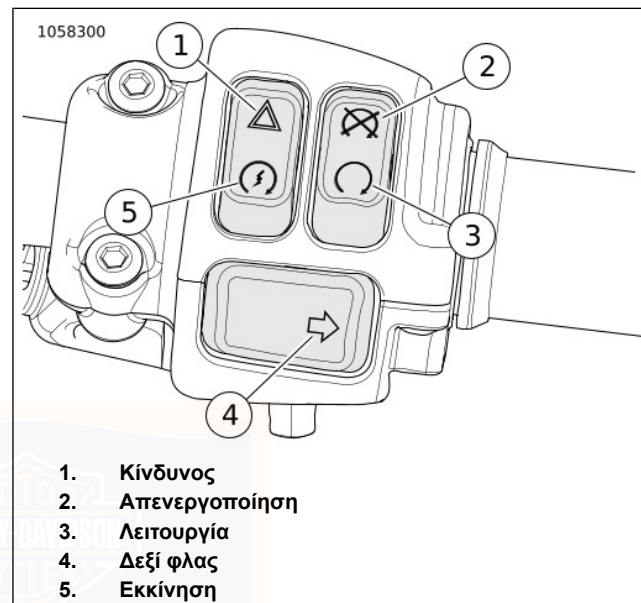
Μην πατήσετε το γκάζι προτού ξεκινήσετε τον κινητήρα.

1. Φέρτε ένα αντιστοιχισμένο μπρελόκ εντός εμβέλειας.
2. Δείτε Εικόνα 27. Στρέψτε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση RUN (Λειτουργία) (3).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν η ανάφλεξη τεθεί στη θέση ON (Ενεργοποίηση), η λυχνία ελέγχου κινητήρα θα ανάψει και θα μείνει αναμμένη έως ότου εκκινηθεί ο κινητήρας. Σέρβις θα απαιτείται όταν ο κινητήρας εκκινείται και η λυχνία ελέγχου κινητήρα μένει αναμμένη.
- Η αντλία καυσίμου μπορεί να λειτουργήσει για λίγα δευτερόλεπτα για την πλήρωση του συστήματος καυσίμου πριν από την εκκίνηση.

- Όταν ο διακόπτης τίθεται στη θέση RUN (Λειτουργία), θα ακουστεί ένας ήχος «κλικ» καθώς ανοίγει η βαλβίδα αυτόματης αποδέσμευσης συμπίεσης (ACR), επιτρέποντας την ευκολότερη εκκίνηση. Αν ο κινητήρας δεν εκκινηθεί εντός περίπου 10 δευτερολέπτων, θα ακουστεί ένας δεύτερος ήχος «κλικ», καθώς η βαλβίδα ACR κλείνει.
3. Παρότι η αναμμένη πράσινη λυχνία νεκράς υποδεικνύει ότι το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη νεκρά, κυλήστε τη μοτοσικλέτα μπρος-πίσω με αποσυμπλεγμένο το μοχλό συμπλέκτη για να βεβαιωθείτε ότι αυτή βρίσκεται στη νεκρά.
 4. Πιέστε το μοχλό συμπλέκτη επάνω στην μπάρα τιμονιού.
 5. Πιέστε το διακόπτη εκκίνησης (5).
 6. Όταν ξεκινήσει ο κινητήρας, μπορείτε να χειριστείτε τη μοτοσικλέτα σας όπως θα κάνατε συνήθως μετά το ανέβασμα του πλαϊνού σταντ.



Εικόνα 27. Δεξιοί διακόπτες χειριστηρίων χειρός

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΝΑΤΡΟΠΗ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ανατροπής, ελέγξτε ότι όλα τα χειριστήρια λειτουργούν σωστά. Η περιορισμένη κίνηση των χειριστηρίων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση των φρένων, του συμπλέκτη ή την ικανότητα αλλαγής ταχύτητας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος και θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00350a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η μοτοσικλέτα ανατραπεί, στο παράθυρο του οδομέτρου εμφανίζεται η λέξη «tIP» (Ανατροπή) και ενεργοποιούνται οι τετρακατευθυντικοί αναλαμπτήρες.
 - Ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει εάν δεν γίνει επαναφορά της συνθήκης ανατροπής.
 - Για να απενεργοποιηθούν οι τετρακατευθυντικοί αναλαμπτήρες, πρέπει να σημειωθεί επαναφορά της ανάφλεξης.
1. Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα σε όρθια θέση.
 2. Στρέψτε τον διακόπτη ανάφλεξης και τον διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση OFF (Απενεργοποίηση).
 3. Περιμένετε 10 δευτερόλεπτα.

4. Στρέψτε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGNITION (Ανάφλεξη).
5. Στρέψτε τον διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση RUN (Λειτουργία).
6. Ωθήστε το διακόπτη κινδύνου για να απενεργοποιήσετε τους τετρακατευθυντικούς αναλαμπτήρες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΡΕΛΑΝΤΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (EITMS)

Το σύστημα διαχείρισης θερμοκρασίας ρελαντί κινητήρα (EITMS) μπορεί να παράσχει περιορισμένη ψύξη του πίσω κυλίνδρου για τους αναβάτες που βρίσκονται συχνά σε συνθήκες παρατεταμένου ρελαντί ή κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Λειτουργία

Όταν η θερμοκρασία του κινητήρα φτάσει σε ένα προκαθορισμένο σημείο, το σύστημα EITMS απενεργοποιεί τον ψεκαστήρα καυσίμου του πίσω κυλίνδρου. Ο πίσω κύλινδρος μετατρέπεται σε «αντλία αέρα» που λειτουργεί για την ψύξη του κινητήρα.

Το σύστημα EITMS ενεργοποιείται (ο πίσω κύλινδρος απενεργοποιείται) όταν πληρωθούν **όλες** οι ακόλουθες συνθήκες:

- Η θερμοκρασία του περιβάλλοντος ή η θερμοκρασία του κινητήρα υπερβαίνει την οριακή τιμή θερμοκρασίας.
- Το χειριστήριο γκαζιού βρίσκεται στο ρελαντί.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 2 km/h (1 mph).
- Η ταχύτητα του κινητήρα είναι χαμηλότερη από 1.200 σ.α.λ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα EITMS δεν ενεργοποιείται εντός των πρώτων τεσσάρων λεπτών μετά την εκκίνηση του οχήματος.

Το σύστημα EITMS απενεργοποιείται (ο πίσω κύλινδρος αρχίζει να πυροδοτείται ξανά) εάν συμβεί **οποιοδήποτε** από τα ακόλουθα:

- Η θερμοκρασία του περιβάλλοντος ή η θερμοκρασία του κινητήρα πέφτει κάτω από την οριακή τιμή θερμοκρασίας.
- Το χειριστήριο γκαζιού βρίσκεται επάνω από το ρελαντί.
- Η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 3 km/h (2 mph).
- Η ταχύτητα του κινητήρα υπερβαίνει τις 1.350 σ.α.λ.
- Ο συμπλέκτης απεμπλέκεται με το όχημα σε ταχύτητα.

Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία EITMS, μπορεί να παρατηρήσετε μια διαφορά στο ρυθμό ρελαντί. Επιπλέον, μπορεί να παρατηρήσετε μια ιδιαίτερη οσμή της εξάτμισης. Αυτές οι δύο καταστάσεις είναι φυσιολογικές.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος EITMS

Ενεργοποιημένο: Το χαρακτηριστικό ψύξης κινητήρα EITMS ενεργοποιείται αυτόματα όποτε το όχημα ακινητοποιηθεί τελείως και βρίσκεται στο ρελαντί κατά τη διάρκεια συνθηκών αυξημένης θερμοκρασίας. Ακόμα και εάν το χαρακτηριστικό είναι ενεργό, μπορεί να μην ενεργοποιηθεί κάτω από δροσερές συνθήκες οδήγησης.

Απενεργοποιημένο: Το χαρακτηριστικό EITMS δεν είναι ενεργό κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

Το EITMS μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί εάν εκτελέσετε την ακόλουθη διαδικασία.

1. Φέρτε ένα αντιστοιχισμένο μπρελόκ εντός εμβέλειας. Σ π ρ ώ ξ τ ε τ ο δ ι α κ ό π τ η ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ του κινητήρα, ο οποίος βρίσκεται στη δεξιά μπάρα τιμονιού, στη θέση ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (η μοτοσικλέτα μπορεί να βρίσκεται σε λειτουργία ή όχι).
2. Θέστε το γκάζι στη θέση απενεργοποίησης και κρατήστε.
3. Δείτε Εικόνα 29. Μετά από περίπου 3 δευτερόλεπτα, η ενδεικτική λυχνία πλοήγησης θα αναβοσβήνει με πράσινο (σύστημα EITMS ενεργοποιημένο) ή πορτοκαλί (σύστημα EITMS απενεργοποιημένο) χρώμα.

4. Επαναλάβετε τη διαδικασία όπως απαιτείται για την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος EITMS.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μια λυχνία πλοήγησης που αναβοσβήνει υποδεικνύει τη ρύθμιση του συστήματος EITMS. Μια λυχνία που ανάβει σταθερά (δεν αναβοσβήνει) υποδεικνύει τη ρύθμιση ελέγχου πλοήγησης.
- Το σύστημα EITMS παραμένει σε ισχύ μέχρι να το αλλάξει ο αναβάτης ή εμπορικός αντιπρόσωπος. Δεν υπάρχει ανάγκη για αναδιαμόρφωση του EITMS σε κάθε εκκίνηση.

ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Πιέστε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση OFF (Απενεργοποίηση).
2. Απομακρύνετε το αντιστοιχισμένο μπρελόκ εκτός εμβέλειας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο κινητήρας ακινητοποιηθεί ή σταματήσει για οποιονδήποτε λόγο, ωθήστε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση OFF (Απενεργοποίηση) για να αποτραπεί η αποφόρτιση της μπαταρίας.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

Λυχνία ελέγχου κινητήρα

Δείτε Εικόνα 28 ή Εικόνα 29. Η λυχνία ελέγχου κινητήρα υποδεικνύει την κατάσταση του κινητήρα/συστήματος διαχείρισης κινητήρα.

Η λυχνία ελέγχου κινητήρα ανάβει κανονικά όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη για πρώτη φορά. Κατά τη διάρκεια αυτή, το σύστημα διαχείρισης κινητήρα εκτελεί μια σειρά από αυτόματους διαγνωστικούς ελέγχους.

Αν η λυχνία κινητήρα δεν σβήνει μετά την εκκίνηση του κινητήρα ή ανάβει οποιαδήποτε άλλη στιγμή, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου

Σταθερά αναμμένη: Δείτε Εικόνα 28 και Εικόνα 29. Η λυχνία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης καυσίμου υποδεικνύει τότε η βενζίνη στο ρεζερβουάρ φθάνει στο επίπεδο χαμηλής στάθμης καυσίμου (κατά προσέγγιση). Για τη χαμηλή στάθμη καυσίμου, ανατρέξτε στον Πίνακα 11. Δείτε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΑΡΑΘΎΡΟΥ ΟΔΟΜΕΤΡΟΥ (Σελίδα 86) για τα χαρακτηριστικά επάρκειας καυσίμου.

Αναβοσβήνει: Εάν η λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου αναβοσβήνει συνεχώς ή παραμένει αναμμένη μετά την

πλήρωση του ρεζερβουάρ καυσίμου, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Λυχνία αποφόρτισης μπαταρίας

Δείτε Εικόνα 28 και Εικόνα 29. Η λυχνία αποφόρτισης μπαταρίας υποδεικνύει υπερφόρτιση ή υποφόρτιση της μπαταρίας. Ανατρέξτε στον ΔΙΑΔΙΚΑΣΊΕΣ Σ'ΕΡΒΙΣ > ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ (Σελίδα 180).

Λυχνία συστήματος ασφαλείας

Δείτε Εικόνα 28 και Εικόνα 29. Η λυχνία συστήματος ασφαλείας εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος ασφαλείας και των αυτοδιαγνωστικών ελέγχων του ηλεκτρικού συστήματος για τη μοτοσικλέτα. Ανατρέξτε στον ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ > ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Σελίδα 55) για τη λειτουργία του συστήματος ασφαλείας.

Αναβοσβήνει: Το σύστημα ασφαλείας είναι οπλισμένο.

Σταθερά αναμμένη (το σύστημα ασφαλείας είναι οπλισμένο): Ο συναγερμός έχει ενεργοποιηθεί.

Σταθερά αναμμένη (το σύστημα ασφαλείας είναι αποπλισμένο): Αν η λυχνία παραμένει αναμμένη μετά τον αποπλισμό του συστήματος ασφαλείας, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Λυχνίες ενδείξεων φλας

Αναβοσβήνει: Ένα φλας είναι ενεργοποιημένο. Όταν λειτουργούν οι τετρακατευθυντικοί αναλαμπτήρες κινδύνου, αναβοσβήνουν ταυτόχρονα και οι δύο ενδείξεις φλας.

Αναβοσβήνει γρήγορα: Μία λυχνία φλας δεν λειτουργεί. Να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε τα χέρια σας για να κάνετε σήμα. Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα που δεν λειτουργούν το συντομότερο δυνατό.

Λυχνία μεγάλης σκάλας προβολέα

Δείτε Εικόνα 28 και Εικόνα 29. Η λυχνία μεγάλης σκάλας προβολέα ανάβει όταν ενεργοποιηθεί ο διακόπτης μεγάλης σκάλας ή αναλαμπής για προσπέραση.

Λυχνία νεκράς

Δείτε Εικόνα 28 και Εικόνα 29. Η λυχνία νεκράς ανάβει όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη νεκρά.

Λυχνία ελέγχου πλοήγησης (αν υπάρχει)

Σβηστή: Ο έλεγχος πλοήγησης δεν είναι ενεργοποιημένος.

Πορτοκαλί: Ο έλεγχος πλοήγησης είναι ενεργοποιημένος. Η ταχύτητα πλοήγησης δεν έχει ρυθμιστεί ή έχει απεμπλακεί.

Πράσινη: Η ταχύτητα πλοήγησης έχει ρυθμιστεί. Η ταχύτητα της μοτοσικλέτας διατηρείται από το σύστημα ελέγχου πλοήγησης.

Λυχνία ένδειξης βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης

Η ένδειξη βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης είναι αναμμένη όταν ανάψουν τα βοηθητικά φώτα/φώτα ομίχλης (για εξοπλισμένα μοντέλα).

Λυχνία συστήματος ABS

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η λυχνία ABS συνεχίζει να αναβοσβήνει σε ταχύτητες μεγαλύτερες από 5 km/h (3 mph) ή παραμένει συνεχώς αναμμένη, το σύστημα ABS δεν λειτουργεί. Το βασικό σύστημα φρένων είναι λειτουργικό, αλλά μπορεί να προκύψει μπλοκάρισμα των τροχών. Για την επισκευή του συστήματος ABS, επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Ένας μπλοκαρισμένος τροχός θα ολισθήσει και μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00361b)

Αναβοσβήνει: Δείτε Εικόνα 28 και Εικόνα 29. Σε οχήματα με σύστημα ABS, η λυχνία ABS αρχίζει να αναβοσβήνει όταν το

όχημα ενεργοποιείται. Η λυχνία που αναβοσβήνει υποδεικνύει ότι το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία αυτοδιαγνωστικού ελέγχου. Συνεχίζει να αναβοσβήνει μέχρι η ταχύτητα της μοτοσικλέτας να υπερβεί την ταχύτητα 5 km/h (3 mph). Το σύστημα ABS δεν λειτουργεί μέχρι να σβήσει η λυχνία.

Σταθερά αναμμένη: Εάν η λυχνία είναι συνεχώς αναμμένη υποδεικνύεται δυσλειτουργία του συστήματος ABS. Το ABS είναι απενεργοποιημένο και τα φρένα λειτουργούν σαν να ήταν φρένα χωρίς ABS. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σέρβις.

Λυχνία πίεσης λαδιού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού παραμένει αναμμένη, ελέγχετε πάντα πρώτα την παροχή λαδιού. Εάν η παροχή λαδιού είναι κανονική και η λυχνία εξακολουθεί να ανάβει, διακόψτε αμέσως τη λειτουργία του κινητήρα και μην οδηγήσετε περαιτέρω έως ότου εντοπιστεί το πρόβλημα και πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες επισκευές. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα. (00157a)

Δείτε Εικόνα 28 και Εικόνα 29. Η λυχνία πίεσης λαδιού ανάβει όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη. Η λυχνία παραμένει αναμμένη μέχρι την εκκίνηση του κινητήρα.

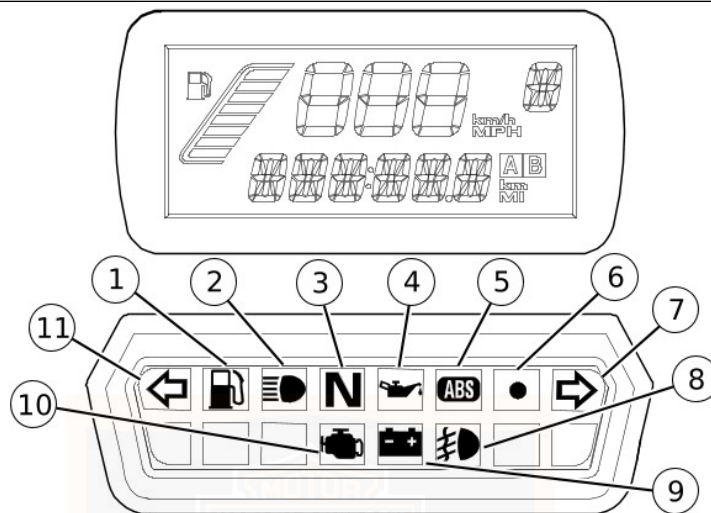
Εάν η λυχνία είναι αναμμένη ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, δεν κυκλοφορεί επαρκές λάδι μέσω του κινητήρα.

Ελέγξτε και προσθέστε λάδι κινητήρα όπως απαιτείται. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΈΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Σελίδα 144). Για άλλες πιθανές αιτίες,

δείτε την ενότητα ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ > ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (Σελίδα 205).

Εάν η στάθμη λαδιού του κινητήρα είναι επαρκής και η λυχνία παραμένει αναμμένη, διακόψτε αμέσως τη λειτουργία του κινητήρα. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σέρβις.

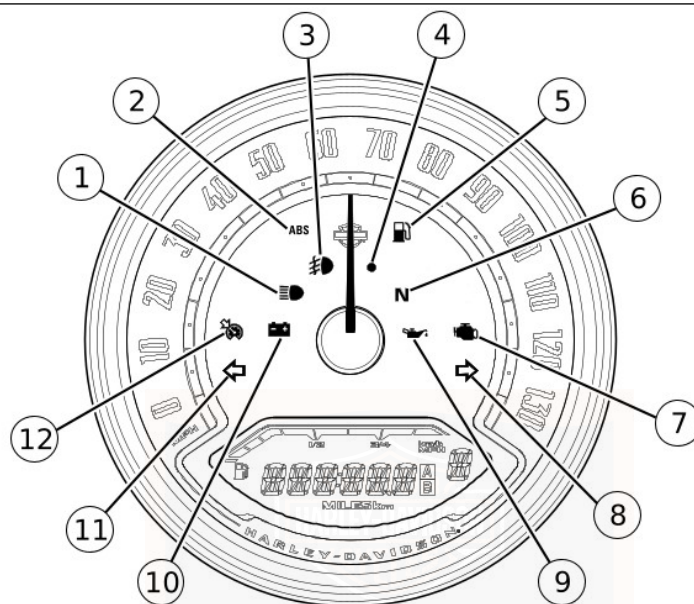




1. Χαμηλή στάθμη καυσίμου
2. Μεγάλη σκάλα προβολέα
3. Νεκρά
4. Πίεση λαδιού
5. ABS
6. Σύστημα ασφαλείας

7. Δεξί φλας
8. Βοηθητικό φως/φως ομίχλης
9. Αποφόρτιση μπαταρίας
10. Έλεγχος κινητήρα
11. Αριστερό φλας

Εικόνα 28. Λυχνίες οργάνων: FXBB, FXBR



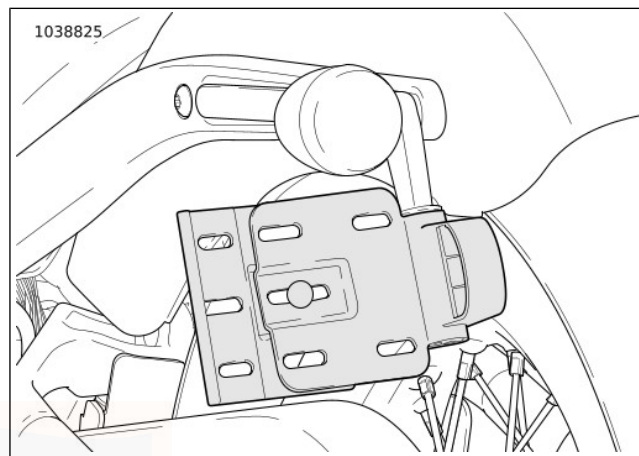
- | | |
|------------------------------|------------------------------------|
| 1. Μεγάλη σκάλα προβολέα | 7. Έλεγχος κινητήρα |
| 2. ABS | 8. Δεξί φλας |
| 3. Βοηθητικό φως/φως ομίχλης | 9. Πίεση λαδιού |
| 4. Σύστημα ασφαλείας | 10. Αποφόρτιση μπαταρίας |
| 5. Χαμηλή στάθμη καυσίμου | 11. Αριστερό φλας |
| 6. Νεκρά | 12. Έλεγχος πλοήγησης (αν υπάρχει) |

Εικόνα 29. Λυχνίες οργάνων: Τυπικό

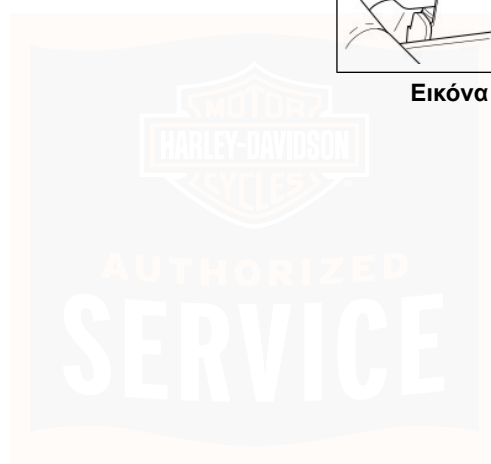
ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙ

Δείτε την ενότητα Εικόνα 30. Μερικά μοντέλα διαθέτουν διάταξη πινακίδας κυκλοφορίας, η οποία είναι στερεωμένη στο πλαίσι. Κατά τη λειτουργία, η πινακίδα κυκλοφορίας πρέπει να βρίσκεται στη θέση επέκτασης. Αυτή η δυνατότητα μπορεί να μην διατίθεται σε όλες τις αγορές.

Η διάταξη πινακίδας κυκλοφορίας που είναι στερεωμένη στο πλαίσι περιλαμβάνει μια μονάδα λυχνίας LED. Εάν αποτύχει η λειτουργία της λυχνίας LED, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για την αντικατάσταση της διάταξης.



**Εικόνα 30. Διάταξη πινακίδας κυκλοφορίας
προσαρτημένης στο πλαίσι**



ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Μοχλός μπροστινού φρένου

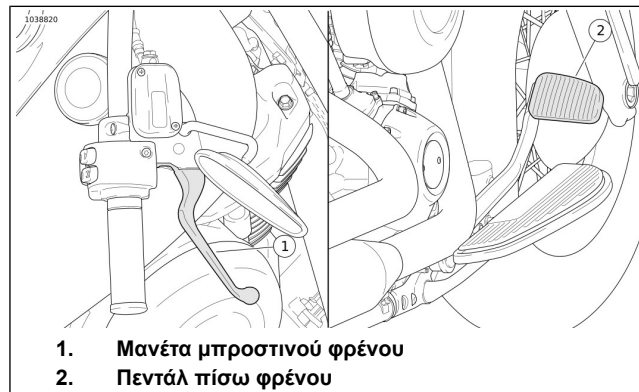
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε τα δάχτυλα μεταξύ της μανέτας ελέγχου και της λαβής της μπάρας τιμονιού. Η εσφαλμένη τοποθέτηση των χεριών μπορεί να δυσχεράνει τη χρήση της μανέτας ελέγχου και να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00032a)

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 31 . Η μανέτα μπροστινού φρένου (1) ελέγχει το φρένο του μπροστινού τροχού. Ο μοχλός φρένου βρίσκεται στη δεξιά μπάρα τιμονιού. Χειριστείτε τη μανέτα με τα δάχτυλα του δεξιού χεριού.

Πεντάλ πίσω φρένου

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 31 . Το πεντάλ πίσω φρένου (2) ελέγχει το φρένο του πίσω τροχού. Το πεντάλ φρένου βρίσκεται στη δεξιά πλευρά. Χειριστείτε το πεντάλ πίσω φρένου με το δεξί πόδι.



Εικόνα 31. Χειριστήρια φρένων

Σύστημα φρένων χωρίς ABS

Εφαρμόστε τα φρένα σταθερά και ομοιόμορφα για να μην μπλοκάρουν οι τροχοί. Για βέλτιστα αποτελέσματα, χρησιμοποιήστε εξίσου τα μπροστινά και τα πίσω φρένα.

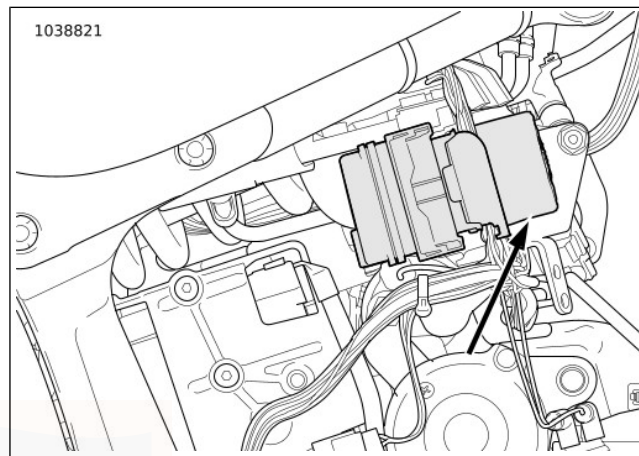
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην πατάτε το φρένο απότομα ώστε να μην μπλοκάρει ο τροχός. Ένας μπλοκαρισμένος τροχός θα ολισθήσει και μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00053a)

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών της Harley-Davidson βοηθά τον αναβάτη να διατηρεί τον έλεγχο όταν φρενάρει σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης στην ευθεία. Το σύστημα ABS λειτουργεί ανεξάρτητα στο μπροστινό και το πίσω φρένο για να συνεχίσουν να περιστρέφονται οι τροχοί και να αποτραπεί το ανεξέλεγκτο μπλοκάρισμα των τροχών σε στεγνό οδόστρωμα ή σε ολισθηρές επιφάνειες, όπως χαλίκια, φύλλα ή κατά την οδήγηση σε συνθήκες με υγρασία.

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 32 . Τα μοντέλα με ABS διαθέτουν μονάδα ABS (EHCU) που βρίσκεται πίσω από το δεξιό πλαϊνό κάλυμμα.



Εικόνα 32. Μονάδα ABS (EHCU)

Τρόπος λειτουργίας του συστήματος ABS

Το σύστημα ABS παρακολουθεί τους αισθητήρες στον μπροστινό και πίσω τροχό για να καθορίσει την ταχύτητα των τροχών. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι ένας ή και οι δύο τροχοί επιβραδύνουν πολύ γρήγορα, γεγονός που υποδεικνύει ότι πρόκειται να μπλοκάρουν, το σύστημα ABS αντιδρά. Επίσης, το σύστημα ABS αντιδρά, αν ο ρυθμός επιβράδυνσης δεν συμφωνεί με τα κριτήρια που είναι αποθηκευμένα στη μνήμη. Το σύστημα ανοίγει και κλείνει γρήγορα τις βαλβίδες για να ρυθμίσει την πίεση της δαγκάνας φρένων

χρησιμοποιώντας μόνο την πίεση της μανέτας/του πεντάλ φρένου που ασκείται από τον αναβάτη. Κατά την ενεργοποίηση του συστήματος ABS, το σύστημα παρέχει το ηλεκτρονικό ισοδύναμο αποτέλεσμα του χειροκίνητου «τρομπάρισματος» των φρένων. Το σύστημα ABS έχει τη δυνατότητα να εκτελέσει κυκλικά τη διαδικασία έως επτά φορές το δευτερόλεπτο.

Ο αναβάτης αναγνωρίζει την ενεργοποίηση του συστήματος ABS από ένα ελαφρύ παλμικό αίσθημα στη μανέτα ή στο πεντάλ πίσω φρένου. Το παλμικό αίσθημα μπορεί επίσης να συνοδεύεται από έναν ήχο «κλικ» της μονάδας ABS. Και τα δύο είναι αποτέλεσμα φυσιολογικής λειτουργίας. Ανατρέξτε στον Πίνακα 30.

Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.harley-davidson.com/abs.

Τρόπος χρήσης του συστήματος ABS

Παρότι το σύστημα ABS αποτελεί πλεονέκτημα στην πέδηση έκτακτης ανάγκης, δεν αποτελεί υποκατάστατο της ασφαλούς οδήγησης. Ο ασφαλέστερος τρόπος να σταματήσετε μια μοτοσικλέτα είναι σε όρθια θέση με τους δύο τροχούς στην ευθεία.

Το σύστημα ABS της Harley-Davidson είναι ένα χειροκίνητο σύστημα υποβοήθησης. Κατά το σταμάτημα σε μια κατάσταση πέδησης έκτακτης ανάγκης, διατηρήστε την πίεση στα φρένα καθ' όλη τη διάρκεια που εφαρμόζεται το σύστημα ABS. Μην

συντονίζετε και μην «τρομπάρετε» τα χειριστήρια φρένων. Οι τροχοί δεν μπλοκάρουν μέχρι το τέλος της πέδησης, όταν η ταχύτητα της μοτοσικλέτας φτάσει περίπου τα 6 km/h (4 mph) και το σύστημα ABS δεν είναι πλέον απαραίτητο.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα ABS δεν μπορεί να αποτρέψει το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού εξαιτίας της πέδησης του κινητήρα. Το σύστημα ABS δεν θα βοηθήσει στις στροφές ή σε σκόρπιες/ανομοιόμορφες επιφάνειες. Ένας μπλοκαρισμένος τροχός θα ολισθήσει και μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00362a)

ABS: Ελαστικά και τροχοί

Στις μοτοσικλέτες που είναι εξοπλισμένες με ABS πρέπει πάντα να χρησιμοποιούνται ελαστικά και τροχοί της Harley-Davidson. Το σύστημα ABS παρακολουθεί την περιστροφική ταχύτητα των τροχών μέσω μεμονωμένων αισθητήρων ταχύτητας τροχών. Εάν αλλάξετε σε τροχούς διαφορετικής διαμέτρου ή σε ελαστικά διαφορετικού μεγέθους μπορεί να αλλάξει η περιστροφική ταχύτητα. Αυτό μπορεί να διαταράξει τη βαθμονόμηση του συστήματος ABS και να επιδράσει αρνητικά στη δυνατότητά του να ανιχνεύσει και να αποτρέψει τυχόν ανεξέλεγκτο μπλοκάρισμα των τροχών. Η χρήση με πιέσεις ελαστικών εκτός εκείνων που ορίζονται στον

Ανατρέξτε στο: ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ > ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΈΣ ABS.
(Σελίδα 27). μπορεί να μειώσει την απόδοση φρεναρίσματος

Πίνακας 30. Συμπτώματα και καταστάσεις για το σύστημα ABS

ΣΥΜΠΤΩΜΑ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
Λυχνία ABS αναμμένη συνεχώς	Ανιχνεύτηκε δυσλειτουργία του συστήματος ABS. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σέρβις.
Η λυχνία ABS αναβοσβήνει	Αυτό υποδεικνύει μια κανονική διαδικασία αυτοδιαγνωστικού ελέγχου όταν η μοτοσικλέτα ανάψει αρχικά και η ταχύτητα είναι χαμηλότερη από 5 km/h (3 mph). Το σύστημα ABS δεν λειτουργεί μέχρι να σβήσει η λυχνία. Εάν η λυχνία εξακολουθεί να αναβοσβήνει σε ταχύτητες υψηλότερες από 5 km/h (3 mph), απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σέρβις.
Η μανέτα ή το πεντάλ φρένων «κλωσάει» κατά τη διάρκεια ενεργοποίησης του συστήματος ABS	Φυσιολογική κατάσταση.
Ήχος «κλικ» κατά τη διάρκεια ενεργοποίησης του συστήματος ABS	Φυσιολογική κατάσταση.
Αίσθημα «ξαφνικού τινάγματος» κατά το φρενάρισμα	Φυσιολογική κατάσταση. Αυτό είναι πιο αισθητό όταν η πέδηση γίνεται με ένα φρένο (μόνο μπροστινό ή μόνο πίσω φρένο). Είναι το αποτέλεσμα μείωσης στην επιβράδυνση που μπορεί να προκληθεί από ρωγμές ή εξογκώματα στο δρόμο, πέδηση του κινητήρα (υψηλές σ.α.λ. του κινητήρα που προκαλούν την επιβράδυνση του πίσω τροχού), σκληρό φρενάρισμα σε χαμηλές ταχύτητες και άλλες καταστάσεις. Αυτό οφείλεται στην πίεση της δαγκάνας φρένων που ρυθμίζεται από το σύστημα ABS για την αποτροπή ανεξέλεγκτου μπλοκαρίσματος των τροχών.

Πίνακας 30. Συμπτώματα και καταστάσεις για το σύστημα ABS

ΣΥΜΠΤΩΜΑ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
Προσωρινά σκληρό πεντάλ πίσω φρένου	Φυσιολογική κατάσταση. Η πέδηση του κινητήρα (υψηλές σ.α.λ. κινητήρα που προκαλούν την επιβράδυνση του πίσω τροχού) ή η αλλαγή σε χαμηλότερη ταχύτητα μπορεί να ενεργοποιήσει το σύστημα ABS. Εάν εφαρμόζετε το πίσω φρένο ταυτόχρονα ή αμέσως μετά, το σύστημα ABS μπορεί να κλείνει μια βαλβίδα για την αποτροπή της πίεσης στο πίσω φρένο. Αυτό οφείλεται στην πίεση της δαγκάνας φρένων που ρυθμίζεται από το σύστημα ABS για την αποτροπή ανεξέλεγκτου μπλοκαρίσματος των τροχών.
Σύντομος ήχος ελαστικού	Φυσιολογική κατάσταση. Ανάλογα με την επιφάνεια, μπορεί να ακουστεί ένας σύντομος ήχος του ελαστικού χωρίς να μπλοκάρει ο τροχός.
Μαύρο σημάδι στο οδόστρωμα	Φυσιολογική κατάσταση. Ανάλογα με την επιφάνεια, το ελαστικό μπορεί να αφήσει ένα μαύρο σημάδι χωρίς να μπλοκάρει ο τροχός.
Μπλοκάρισμα τροχών σε χαμηλή ταχύτητα	Φυσιολογική κατάσταση. Το σύστημα ABS δεν ενεργοποιείται στον μπροστινό τροχό κάτω από 5 km/h (3 mph) ή στον πίσω τροχό κάτω από 8 km/h (5 mph).

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν επιχειρηθεί κάποια αλλαγή ταχύτητας, ο συμπλέκτης πρέπει να είναι πλήρως αποδεδμευμένος. Σε περίπτωση που δεν έχει αποδεδμευθεί πλήρως ο συμπλέκτης, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00182a)

Σταματημένη, κινητήρας σβηστός

Τραβήξτε αργά τη μανέτα συμπλέκτη προς τα μέσα στη λαβή μπάρας τιμονιού για να απεμπλέξετε πλήρως το συμπλέκτη. Οι ταχύτητες δεν εμπλέκονται, επειδή οι άξονες του κιβωτίου ταχυτήτων δεν περιστρέφονται και τα εξαρτήματα του μοχλού αλλαγής δεν είναι ευθυγραμμισμένα. Μετακινήστε τη μοτοσικλέτα προς τα πίσω και προς τα εμπρός, ενώ πιέζετε ελαφρώς το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.

Εκκίνηση από στάση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ξεκινάτε πάντα τον κινητήρα με το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά. Ξεκινάτε πάντα την μπροστινή κίνηση από την πρώτη ταχύτητα.

1. Με τον κινητήρα να λειτουργεί και το πλαϊνό σταντ ανεβασμένο, τραβήξτε τη μανέτα συμπλέκτη στη λαβή της μπάρας τιμονιού για να απεμπλέξετε το συμπλέκτη.
2. Πιέστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα κάτω μέχρι το τέλος της διαδρομής του και αφήστε τον. Η κιβώτιο ταχυτήτων είναι τώρα στην πρώτη ταχύτητα.
3. Χαλαρώστε αργά το μοχλό συμπλέκτη και ταυτόχρονα, ανοίξτε σταδιακά το γκάζι.

Ανέβασμα ταχύτητας (επιτάχυνση)

Δείτε την Εικόνα 33. Εμπλέξτε την αμέσως υψηλότερη ταχύτητα όταν η μοτοσικλέτα φτάσει στην ταχύτητα αλλαγής. Ανατρέξτε στον Πίνακα 31.

Πίνακας 31. Συνιστώμενες ταχύτητες ανεβάσματος ταχύτητας

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	mph	km/h
Πρώτη σε δεύτερη	15	25
Δεύτερη σε τρίτη	25	40
Τρίτη σε τέταρτη	35	55

Πίνακας 31. Συνιστώμενες ταχύτητες ανεβάσματος ταχύτητας

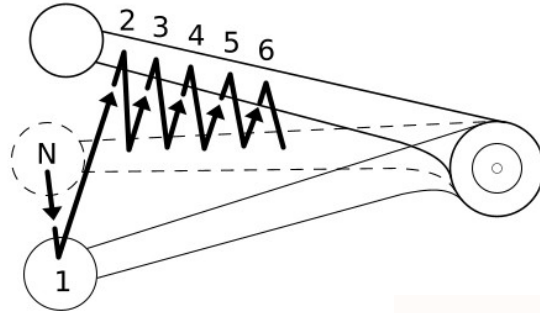
ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	mph	km/h
Τέταρτη σε πέμπτη	45	70
Πέμπτη σε έκτη	55	85

1. Κλείστε το γκάζι.
2. Τραβήξτε αργά τη μανέτα συμπλέκτη προς τα μέσα στη λαβή της μπάρας τιμονιού για να απεμπλέξετε πλήρως το συμπλέκτη.
3. Σηκώστε πάνω το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων μέχρι το τέλος της διαδρομής του και αφήστε τον.
4. Χαλαρώστε το μοχλό συμπλέκτη και ανοίξτε σταδιακά το γκάζι.
5. Επαναλάβετε τα προηγούμενα βήματα για να εμπλέξετε τις υπόλοιπες ταχύτητες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πριν από κάθε αλλαγή ταχύτητας, αποδεσμεύετε πλήρως το συμπλέκτη.
- Ανοίξτε μερικώς το γκάζι, έτσι ώστε ο κινητήρας να μην σέρνεται όταν αποδεσμευτεί ο μοχλός συμπλέκτη.

om00911



Εικόνα 33. Ακολουθία αλλαγής ταχυτήτων: Ανέβασμα ταχύτητας

Κατέβασμα ταχύτητας (επιβράδυνση)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κατεβάζετε σχέση ταχύτητας σε ταχύτητες υψηλότερες από αυτές που αναφέρονται. Μια αλλαγή σε χαμηλότερες σχέσεις ταχυτήτων όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάρα πολύ υψηλή μπορεί να προκαλέσει την απώλεια πρόσφυσης του πίσω τροχού και να οδηγήσει στην απώλεια ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00045b)

Δείτε την Εικόνα 34. Όταν η ταχύτητα μειώνεται, όπως κατά την ανάβαση ενός λόφου ή κατά την επιβράδυνση σε μια στροφή, αλλάζτε ταχύτητα στην επόμενη χαμηλότερη ταχύτητα. Ανατρέξτε στον Πίνακα 32.

Πίνακας 32. Συνιστώμενες ταχύτητες κατεβάσματος ταχύτητας

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	mph	km/h
Έκτη σε πέμπτη	50	80
Πέμπτη σε τέταρτη	40	65
Τέταρτη σε τρίτη	30	50
Τρίτη σε δεύτερη	20	30
Δεύτερη σε πρώτη	10	15

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα σημεία αλλαγής ταχυτήτων που εμφανίζονται στον πίνακα αποτελούν συστάσεις. Τα σημεία αλλαγής ταχυτήτων για κάθε οδηγό μπορεί να διαφέρουν από τον πίνακα.

1. Κλείστε το γκάζι.
2. Τραβήξτε αργά τη μανέτα συμπλέκτη προς τα μέσα στη λαβή της μπάρας τιμονιού για να απεμπλέξετε πλήρως το συμπλέκτη.
3. Πιέστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα κάτω μέχρι το τέλος της διαδρομής του και αφήστε τον.
4. Χαλαρώστε το μοχλό συμπλέκτη και ανοίξτε σταδιακά το γκάζι.
5. Επαναλάβετε τα προηγούμενα βήματα για να εμπλέξετε τις υπόλοιπες ταχύτητες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

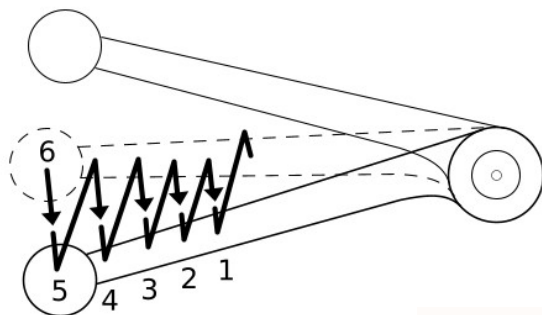
- Πριν από κάθε αλλαγή ταχύτητας, αποδεσμεύετε πλήρως το συμπλέκτη.
- Ανοίξτε μερικώς το γκάζι, έτσι ώστε ο κινητήρας να μην σέρνεται όταν αποδεσμευτεί ο μοχλός συμπλέκτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βάλτε νεκρά πριν από το σταμάτημα του κινητήρα. Ο μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων μπορεί να υποστεί ζημιά από την αλλαγή των ταχυτήτων ενώ ο κινητήρας είναι σταματημένος. (00183a)

Ο μηχανισμός του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων επιτρέπει την αλλαγή της ταχύτητας στο κιβώτιο σε νεκρά είτε από την πρώτη είτε από τη δεύτερη ταχύτητα.

om00912



Εικόνα 34. Ακολουθία αλλαγής ταχυτήτων: Κατέβασμα ταχύτητας

ΈΛΕΓΧΟΣ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο έλεγχος πλοήγησης είναι προαιρετικός σε ορισμένα μοντέλα και ενδέχεται να μην έχει εγκατασταθεί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ελέγχου πλοήγησης σε έντονη κυκλοφορία, σε δρόμους με απότομες ή τυφλές στροφές ή σε ολισθηρά οδοστρώματα οποιουδήποτε είδους. Η χρήση του ελέγχου πλοήγησης κάτω από αυτές τις συνθήκες μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00083a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να μετακινείστε με ταχύτητες κατάλληλες για το δρόμο και τις συνθήκες και να μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας. Η υπερβολική ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00008a)

Ενεργοποίηση πλοήγησης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο έλεγχος πλοήγησης λειτουργεί όταν:

- Έχουν παρέλθει τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα από την εκκίνηση του κινητήρα.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 40–145 km/h (25–90 mph) στη δεύτερη ή υψηλότερη ταχύτητα.

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 35 . Πιέστε το διακόπτη CRUISE (Πλοήγηση) για να ενεργοποιήσετε την πλοήγηση (1). Όταν είναι ενεργοποιημένη, το εικονίδιο πλοήγησης στην πρόσοψη του ταχύμετρου ανάβει με πορτοκαλί χρώμα.

Ρύθμιση ταχύτητας πλοήγησης

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 35 . Όταν η μοτοσικλέτα φτάσει στην επιθυμητή ταχύτητα, πιέστε τον διακόπτη SET/- για να ρυθμίσετε την ταχύτητα πλοήγησης (2). Το πορτοκαλί εικονίδιο πλοήγησης αλλάζει σε πράσινο χρώμα.

Αν απαιτείται, προσαρμόστε την ταχύτητα πλοήγησης ώστε να αντιστοιχεί στο όριο ταχύτητας ή στις συνθήκες κυκλοφορίας:

Αύξηση/μείωση πλοήγησης

Αν αγγίξετε τον διακόπτη RES/+ προς τα πάνω, η ταχύτητα αυξάνεται κατά 1,6 km/h (1 mph) . Κρατώντας το διακόπτη προς τα κάτω, αυξάνεται σταδιακά η ταχύτητα πλοήγησης.

Αν αγγίξετε τον διακόπτη SET/- η ταχύτητα μειώνεται κατά 1,6 km/h (1 mph) . Κρατώντας το διακόπτη προς τα κάτω, μειώνεται σταδιακά η ταχύτητα πλοήγησης.

Απεμπλοκή πλοήγησης

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 35 . Για να αποδεσμευτείτε από την ταχύτητα πλοήγησης, γυρίστε το γκάτζι στη θέση απενεργοποίησης (3).

Η πλοήγηση απεμπλέκεται επίσης, όταν ο αναβάτης:

- Πιέσει τη μανέτα μπροστινού φρένου ή πατήσει το πεντάλ πίσω φρένου.
- Πιέσει το μοχλό συμπλέκτη.
- Ανοίξει το γκάτζι κατά περισσότερο από 16 km/h (10 mph) πάνω από τη ρυθμισμένη ταχύτητα.

Επαναφορά πλοήγησης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

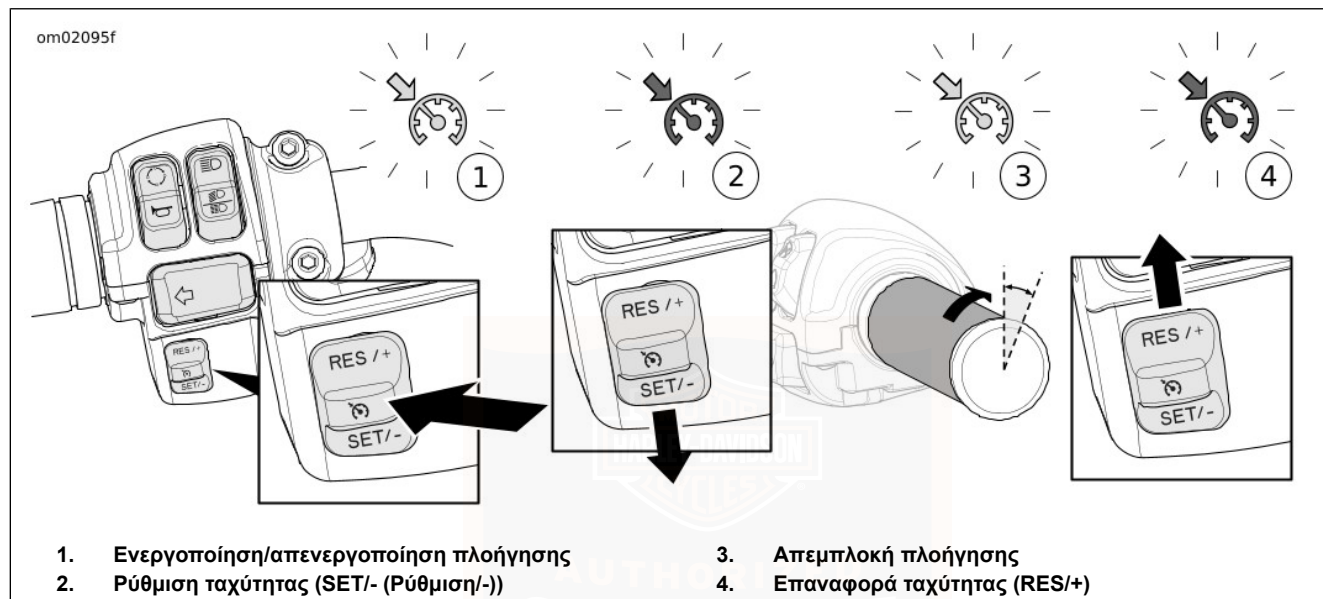
Αν η τρέχουσα ταχύτητα είναι χαμηλότερη από την ταχύτητα πλοήγησης κατά περισσότερο από 24 km/h (15 mph), η πλοήγηση δεν θα συνεχίσει.

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 35 . Αν η πλοήγηση έχει απεμπλακεί, αλλά η ένδειξη πλοήγησης είναι πορτοκαλί, με το πάτημα του διακόπτη RES/+ συνεχίζεται η πλοήγηση (4). Το εικονίδιο ανάβει με πράσινο χρώμα. Η μοτοσικλέτα επαναφέρει αυτόματα την πλοήγηση στη ρυθμισμένη ταχύτητα.

Απενεργοποίηση πλοήγησης

Πιέστε το διακόπτη CRUISE (Πλοήγηση) για να

απενεργοποιήσετε τον έλεγχο πλοήγησης. Το εικονίδιο πλοήγησης σβήνει.



Εικόνα 35. Έλεγχος πλοήγησης

ΘΥΡΑ USB

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρυθμίστε την ένταση ήχου και τα άλλα χειριστήρια στις συσκευές ήχου και τις ηλεκτρονικές συσκευές πριν από την οδήγηση. Εάν σας αποσπάται η προσοχή, μπορεί να σημειωθεί απώλεια ελέγχου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00088b)

Δείτε Εικόνα 6. Η μοτοσικλέτα σας μπορεί να είναι εξοπλισμένη με μια θύρα USB για τη σύνδεση τηλεφώνου ή συσκευής πολυμέσων. Χρησιμοποιήστε καλώδιο διασύνδεσης για σύνδεση με αυτές τις συσκευές. Η θύρα USB τροφοδοτείται και είναι λειτουργική όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο ή στη λειτουργία αξεσουάρ.

Διατηρείτε τη θύρα USB καλυμμένη όταν δεν χρησιμοποιείται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήνετε συσκευές συνδεδεμένες στη θύρα USB χωρίς επίβλεψη.

Μην χρησιμοποιείτε συσκευές αναπαραγωγής μέσου με σκληρούς δίσκους. Οι κραδασμοί μπορούν να προκαλέσουν εσωτερική βλάβη.

ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ

ΕΦΑΡΜΟΣΙΜΟΤΗΤΑ



- 2018 HERITAGE CLASSIC 114 (FLHCS)
- 2018 HERITAGE CLASSIC 114 ANNIVERSARY (FLHCS ANV)
- 2018 HERITAGE CLASSIC (FLHC)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παρμπρίζ/ανεμοθώρακες από πολυανθρακικό απαιτούν κατάλληλη προσοχή και φροντίδα για τη συντήρησή τους. Σε περίπτωση που το πολυανθρακικό δεν συντηρείται σωστά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο παρμπρίζ/ανεμοθώρακα. (00483e)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στους ανεμοθώρακες Harley-Davidson, χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα προϊόντα Harley-Davidson. Μην χρησιμοποιείτε ισχυρές χημικές ουσίες ή προϊόντα επίστρωσης προστασίας από τη βροχή, που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια του ανεμοθώρακα, όπως θάμπωμα ή θόλωμα. (00231c)

Αφαίρεση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφεύγετε την επαφή με τη διάταξη προβολέα, προκειμένου να αποτρέψετε την κοσμητική φθορά.

1. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 36. Μετακινήστε το ΠΑΝΩ μέρος της διάταξης ανεμοθώρακα (1) προς τα εμπρός μέχρι οι ΠΑΝΩ εγκοπές βραχίονα (2) να ολισθήσουν μακριά από τους δακτύλιους στερέωσης (3).
2. Ανασηκώστε προσεκτικά τις ΚΑΤΩ εγκοπές του βραχίονα ανεμοθώρακα από τους κάτω δακτύλιους στερέωσης.

Τοποθέτηση

1. Δείτε Εικόνα 36. Επαληθεύστε ότι οι δακτύλιοι στερέωσης (3) και οι βραχίονες (2) βρίσκονται στη θέση τους και είναι σε καλή κατάσταση.

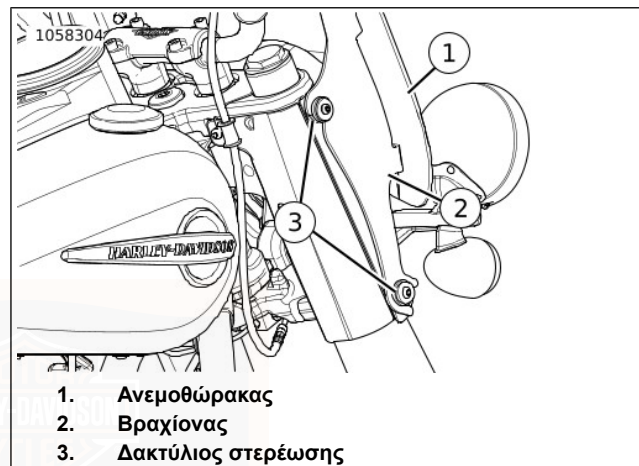
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν παρατηρήσετε ζημιά ή φθορά, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο της Harley-Davidson.

2. Ολισθήστε τις ΚΑΤΩ εγκοπές βραχίονα ανεμοθώρακα (2) στους κάτω δακτύλιους στερέωσης (3).
3. Ολισθήστε τις ΠΑΝΩ εγκοπές βραχίονα στο πάνω μέρος των δακτυλίων στερέωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα σημεία στερέωσης εφαρμόζουν πλήρως στους δακτυλίους στερέωσης.



Εικόνα 36. Συναρμολόγηση ανεμοθώρακα

ΦΕΡΙΝΓΚ

ΕΦΑΡΜΟΣΙΜΟΤΗΤΑ	
☒	• 2018 SPORT GLIDE (FLSB)

Αφαίρεση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παρμπρίζ/ανεμοθώρακες από πολυανθρακικό απαιτούν κατάλληλη προσοχή και φροντίδα για τη συντήρησή τους. Σε περίπτωση που το πολυανθρακικό δεν συντηρείται σωστά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο παρμπρίζ/ανεμοθώρακα. (00483e)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στους ανεμοθώρακες Harley-Davidson, χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα προϊόντα Harley-Davidson. Μην χρησιμοποιείτε ισχυρές χημικές ουσίες ή προϊόντα επίστρωσης προστασίας από τη βροχή, που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια του ανεμοθώρακα, όπως θάμπωμα ή θόλωμα. (00231c)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ανεμοθώρακες απαιτούν ειδική φροντίδα. Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά τζαμιών με βάση την αμμωνία ή καθαριστικά τζαμιών από πρατήρια καυσίμων. Τα καθαριστικά αυτά μπορούν να προκαλέσουν βλάβη στον ανεμοθώρακα.

Για τη σωστή συντήρηση του ανεμοθώρακα, ανατρέξτε στην ενότητα ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ > ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ (Σελίδα 138).

1. Δείτε Εικόνα 37. Αφαίρεση φέρινγκ.

- Στρέψτε τον μπροστινό τροχό κατευθείαν μπροστά.
- Ανοίξτε τους σφιγκτήρες (4).
- Καβαλήστε το φτερό. Σηκώστε το φέρινγκ (3) πάνω από τον προβολέα.

Τοποθέτηση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα διεύθυνσης είναι ομαλό και χωρίς παρεμβολές. Η παρεμβολή με το σύστημα διεύθυνσης θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος και θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00371a)

1. Δείτε Εικόνα 38. Ελέγξτε το φέριγκ.

- a. Βεβαιωθείτε ότι οι προφυλακτήρες του εσωτερικού φέριγκ (1) και οι προφυλακτήρες των σφιγκτήρων (3) είναι στη θέση τους, καθαροί και σε καλή κατάσταση.
- b. Ανοίξτε και κλείστε τους σφιγκτήρες (4) για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν.

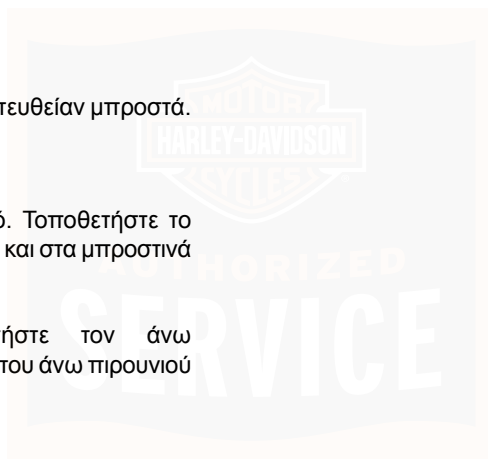
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

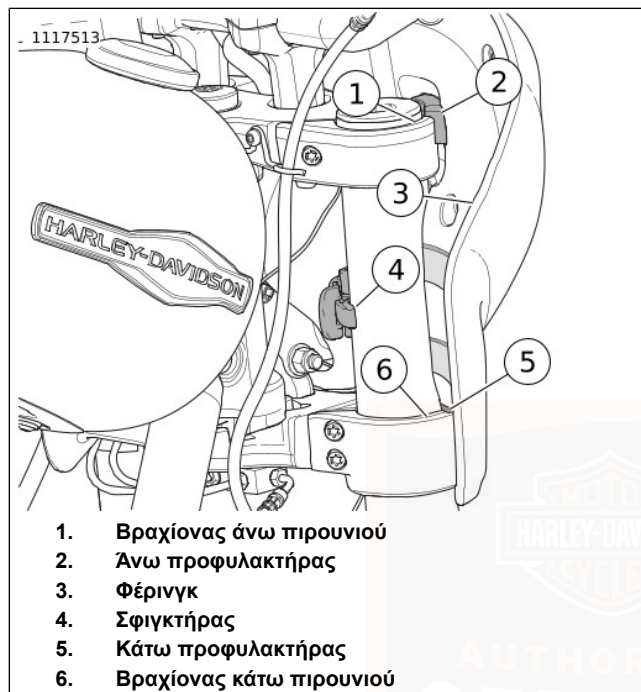
Αν παρατηρήσετε ζημιά ή φθορά, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο της Harley-Davidson.

2. Τοποθετήστε το φέριγκ.

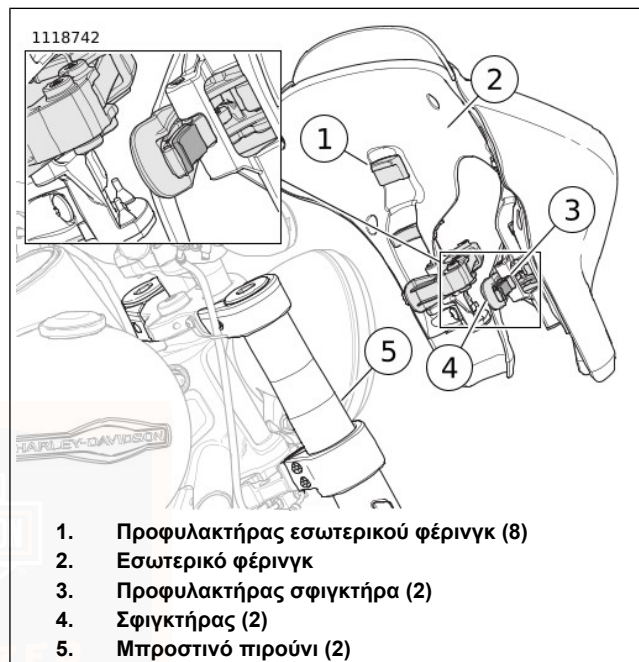
- a. Στρέψτε τον μπροστινό τροχό κατευθείαν μπροστά.
- b. Ανοίξτε τους σφιγκτήρες (4).
- c. Καβαλήστε το μπροστινό φτερό. Τοποθετήστε το φέριγκ πάνω από τον προβολέα και στα μπροστινά πιρούνια (5).
- d. Δείτε Εικόνα 37. Τοποθετήστε τον άνω προφυλακτήρα (2) στο βραχίονα του άνω πιρουνιού (1).

- e. Βεβαιωθείτε ότι ο κάτω προφυλακτήρας (5) έχει τοποθετηθεί στο βραχίονα του κάτω πιρουνιού (6).
- f. Ασφαλίστε τους σφιγκτήρες.
- g. Βεβαιωθείτε ότι οι πάνω προφυλακτήρες και οι κάτω προφυλακτήρες έχουν τοποθετηθεί σωστά και ότι το φέριγκ είναι ασφαλισμένο.
- h. Βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν πιαστεί καλώδια.





Εικόνα 37. Το φέρινγκ τοποθετήθηκε



Εικόνα 38. Σφιγκτήρες φέρινγκ

ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΕΦΑΡΜΟΣΙΜΟΤΗΤΑ	
☒	• 2018 HERITAGE CLASSIC 114 (FLHCS) • 2018 HERITAGE CLASSIC 114 ANNIVERSARY (FLHCS ANV) • 2018 HERITAGE CLASSIC (FLHC)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ελέγξτε ότι οι σκελετοί των πλαϊνών βαλιτσών έχουν εδράσει πλήρως και είναι καλά ασφαλισμένοι με τον εξοπλισμό στερέωσης. Σε αντίθετη περίπτωση, θα μπορούσαν να αποσυνδεθούν οι πλαϊνές βαλίτσες ή/και να προκληθεί ζημιά σε αυτές. (00171b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε τη χωρητικότητα βάρους της πλαϊνής βαλίτσας. Να τοποθετείτε το ίδιο βάρος σε κάθε βαλίτσα. Πολύ μεγάλο βάρος στις πλαϊνές βαλίτσες μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00383a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μέγιστη χωρητικότητα βάρους της πλαϊνής βαλίτσας είναι 6,80 kg (15 lb) σε κάθε πλαϊνή βαλίτσα.

Άνοιγμα

1. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 39 . Απασφαλίστε την πλαϊνή βαλίτσα.
 - a. Εισάγετε το κλειδί στο πλήκτρο μανδάλου (7) και περιστρέψτε μισή στροφή αριστερόστροφα.
 - b. Αφαιρέστε το κλειδί
2. Πατήστε το πλήκτρο μανδάλου.
3. Ανασηκώστε το καπάκι από την εσωτερική πλευρά της πλαϊνής βαλίτσας.

Κλείσιμο

1. Κλείστε το καπάκι της σέλας.
2. Ελέγξτε ότι το καπάκι είναι ασφαλές.
3. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 39 . Ασφαλίστε την πλαϊνή βαλίτσα.
 - a. Εισάγετε το κλειδί στο πλήκτρο μανδάλου (7) και περιστρέψτε μισή στροφή δεξιόστροφα.
 - b. Αφαιρέστε το κλειδί

Αφαίρεση

1. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 39 . Ανοίξτε τις πλαϊνές βαλίτσες.
2. Με το ένα χέρι υποστηρίξτε την πλαϊνή βαλίτσα και με το άλλο χέρι αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης της πλαϊνής βαλίτσας (1).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν είναι απαραίτητο να αφαιρέσετε το δακτύλιο κυκλικής διατομής (3) και το διαχωριστικό (2) από τις βίδες στερέωσης της πλαϊνής βαλίτσας. Ο δακτύλιος κυκλικής διατομής χρησιμοποιείται για να διατηρείται στη θέση του το διαχωριστικό, αλλά δεν χρειάζεται να είναι παρών.

3. Ανασηκώστε την πλαϊνή βαλίτσα, για να απεμπλέξετε τις ράβδους στερέωσης της πλαϊνής βαλίτσας (6) από το δακτύλιο του βραχίονα στερέωσης (5).

Τοποθέτηση

1. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 39 . Επαληθεύστε ότι οι αποστάτες (2), οι δακτύλιοι κυκλικής διατομής (3) και οι δακτύλιοι στερέωσης (5) βρίσκονται στη θέση τους και είναι σε καλή κατάσταση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν παρατηρήσετε ζημιά ή φθορά, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο της Harley-Davidson.

2. Ευθυγραμμίστε τη ράβδο στερέωσης της πλαϊνής βαλίτσας με το δακτύλιο του βραχίονα στερέωσης (5).
3. Ευθυγραμμίστε την πλαϊνή βαλίτσα με τις οπές στερέωσης στο υποστήριγμα φτερού (4).
4. Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης πλαϊνής βαλίτσας. Σφίξτε.
Ροπή: 28,5–36,5 N·m (21–27 ft-lbs) *Βίδες στερέωσης πλαϊνής βαλίτσας*
5. Κλείστε την πλαϊνή βαλίτσα.
6. Ελέγξτε ότι το καπάκι είναι ασφαλές.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

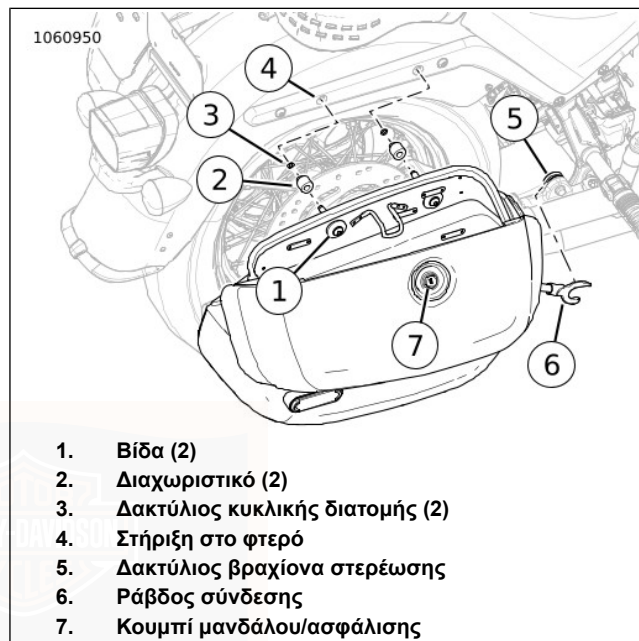
Να μην επιτρέπεται στον συνεπιβάτη να χρησιμοποιεί τις πλαϊνές βαλίτσες για χειρολαβές. Εάν ο συνεπιβάτης δεν χρησιμοποιεί ιμάντα συγκράτησης, ο οποίος έχει σχεδιαστεί για να τον κρατάει ο συνεπιβάτης κατά την οδήγηση, θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00081a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανατρέξτε στην ενότητα **ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟ** στην ενότητα **ΠΡΩΤΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ** στο εγχειρίδιο κατόχου σας. Η εσφαλμένη φόρτωση του φορτίου ή εγκατάσταση των αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσει βλάβη των εξαρτημάτων και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδηγική συμπεριφορά και την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00021c)

Για τη σωστή φόρτωση της πλαϊνής βαλίτσας, δείτε την ενότητα «Αξεσουάρ και φορτίο» του ΠΡΟ'ΕΧΕΙ Η ΑΣΦ'ΑΛΕΙΑ > ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛ'Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (Σελίδα 3) .

Για τη σωστή συντήρηση της πλαϊνής βαλίτσας, δείτε ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΔ'ΗΓΗΣΗ > ΦΡΟΝΤΙΔΑ Δ'ΕΡΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΒΙΝΥΛΙΟΥ (Σελίδα 137).



Εικόνα 39. Συναρμολόγηση πλαϊνής βαλίτσας

ΕΦΑΡΜΟΣΙΜΟΤΗΤΑ	
☒	• 2018 SPORT GLIDE (FLSB)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ελέγξτε ότι οι σκελετοί των πλαϊνών βαλιτσών έχουν εδράσει πλήρως και είναι καλά ασφαλισμένοι με τον εξοπλισμό στερέωσης. Σε αντίθετη περίπτωση, θα μπορούσαν να αποσυνδεθούν οι πλαϊνές βαλίτσες ή/και να προκληθεί ζημιά σε αυτές. (00171b)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε τη χωρητικότητα βάρους της πλαϊνής βαλίτσας. Να τοποθετείτε το ίδιο βάρος σε κάθε βαλίτσα. Πολύ μεγάλο βάρος στις πλαϊνές βαλίτσες μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00383a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μέγιστη χωρητικότητα βάρους της πλαϊνής βαλίτσας είναι 6,80 kg (15 lb) σε κάθε πλαϊνή βαλίτσα.

Άνοιγμα

1. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 40. Απασφαλίστε την πλαϊνή βαλίτσα.
 - a. Εισαγάγετε το κλειδί στην κλειδαριά (1) και περιστρέψτε κατά ένα τέταρτο της στροφής προς τα αριστερά.
 - b. Αφαιρέστε το κλειδί.
2. Σηκώστε τον μοχλό ασφάλειας (2).
3. Ανοίξτε την πλαϊνή βαλίτσα, τραβώντας το εξωτερικό αχυβαδοειδές κέλυφος (3) μακριά από το εσωτερικό αχυβαδοειδές κέλυφος.

Κλείσιμο

1. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 40. Κλείστε τη σέλα.
 - a. Κλείστε το αχυβαδοειδές κέλυφος, ανασηκώνοντας το εξωτερικό αχυβαδοειδές κέλυφος (3).
 - b. Κρατώντας κλειστό το εξωτερικό αχυβαδοειδές κέλυφος της πλαϊνής βαλίτσας, χαμηλώστε τον μοχλό ασφάλειας (2).

2. Ασφαλίστε την πλαϊνή βαλίτσα.

- a. Εισαγάγετε το κλειδί στην κλειδαριά (1) και περιστρέψτε κατά ένα τέταρτο της στροφής προς τα δεξιά.
- b. Αφαιρέστε το κλειδί.

Αφαίρεση

1. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 40. Ανοίξτε το εξωτερικό αχυβαδοειδές κέλυφος της πλαϊνής βαλίτσας (3).
2. Τραβήξτε προς τα έξω και στρέψτε τη λαβή ασφάλισης (4) προς τη θέση απασφάλισης (5).
3. Κλείστε το εξωτερικό αχυβαδοειδές κέλυφος της πλαϊνής βαλίτσας και χαμηλώστε τον μοχλό ασφάλειας (2).
4. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 42. Σύρετε την πλαϊνή βαλίτσα προς τα πίσω, για να απεμπλέξετε τη ράβδο στερέωσης της πλαϊνής βαλίτσας (4) από τον δακτύλιο του βραχίονα στερέωσης (5).
5. Σηκώστε την πλαϊνή βαλίτσα προς τα έξω μακριά από τη μοτοσικλέτα.

Τοποθέτηση

1. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 40. Ανοίξτε το εξωτερικό αχυβαδοειδές κέλυφος της πλαϊνής βαλίτσας (3).
2. Τραβήξτε προς τα έξω και στρέψτε τη λαβή ασφάλισης (4) προς τη θέση απασφάλισης (5).
3. Δείτε Εικόνα 41 και Εικόνα 42. Τοποθετήστε τον βραχίονα στερέωσης πλαϊνής βαλίτσας (2) στις βίδες στερέωσης (3), ευθυγραμμίζοντας παράλληλα τη ράβδο σύνδεσης της πλαϊνής βαλίτσας (4) με τον δακτύλιο του βραχίονα στερέωσης (5). Σύρετε την πλαϊνή βαλίτσα εντελώς προς τα εμπρός.

4. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ενδεικτική σήμανση υποδεικνύει μόνο ότι η λαβή κλειδώματος είναι ξεκλειδωμένη. Μην χρησιμοποιείτε την ενδεικτική σήμανση (1) για το κλειδωμα ή το ξεκλειδωμα της σέλας από τη μηχανή.

Περιστρέψτε τη λαβή κλειδώματος στη θέση κλειδώματος μέχρι να ακούσετε ένα κλικ. Χωρίς να τραβήξετε προς τα έξω τη λαβή, βεβαιωθείτε ότι δεν είναι δυνατή η περιστροφή της πίσω στη θέση απασφάλισης.

5. Βεβαιωθείτε ότι δεν είναι ορατή η ενδεικτική σήμανση (1) και ότι η σέλα έχει ασφαλίσει.

6. Τραβήξτε την πλαϊνή βαλίτσα προς τα πίσω, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.
7. Κλείστε την πλαϊνή βαλίτσα.

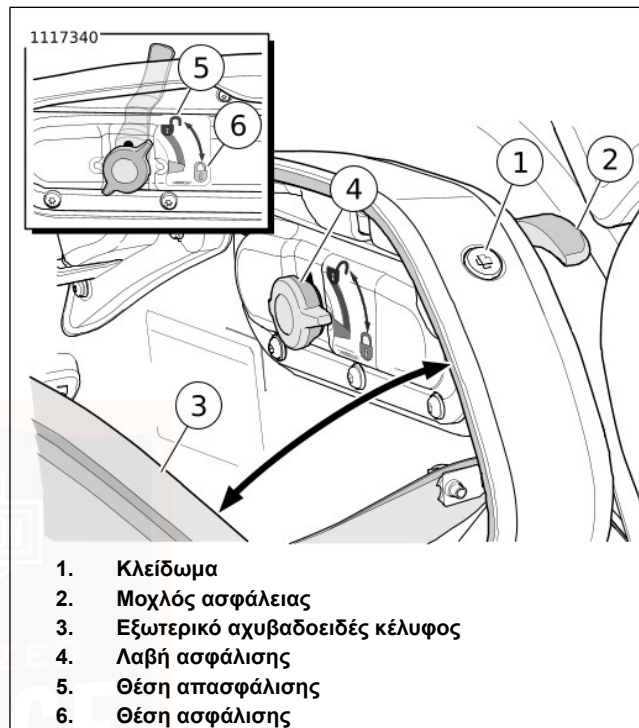
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να μην επιτρέπεται στον συνεπιβάτη να χρησιμοποιεί τις πλαϊνές βαλίτσες για χειρολαβές. Εάν ο συνεπιβάτης δεν χρησιμοποιεί ιμάντα συγκράτησης, ο οποίος έχει σχεδιαστεί για να τον κρατάει ο συνεπιβάτης κατά την οδήγηση, θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00081a)

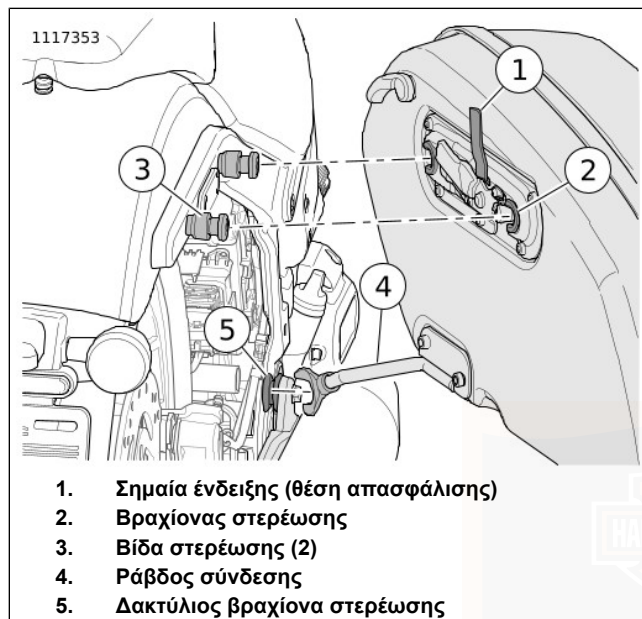
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανατρέξτε στην ενότητα ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟ στην ενότητα ΠΡΩΤΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ στο εγχειρίδιο κατόχου σας. Η εσφαλμένη φόρτωση του φορτίου ή εγκατάσταση των αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσει βλάβη των εξαρτημάτων και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδηγική συμπεριφορά και την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00021c)

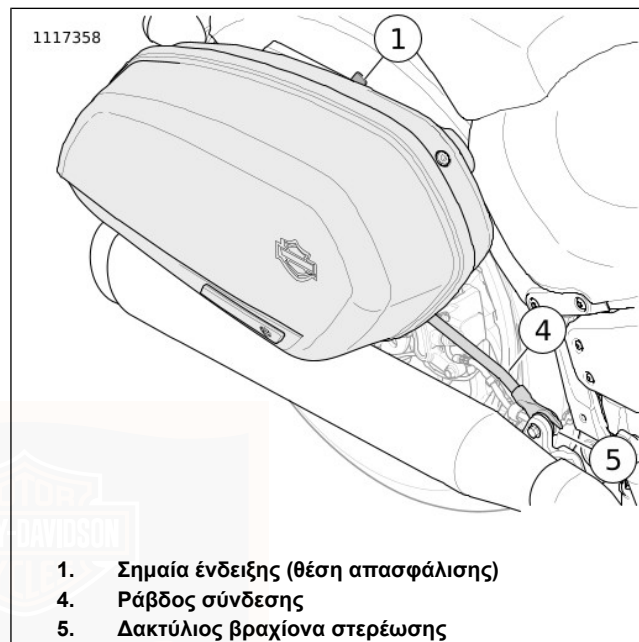
Για τη σωστή φόρτωση της σέλας, δείτε την ενότητα «Αξεσουάρ και φορτίο» του ΠΡΟ΄ΕΧΕΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ > ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (Σελίδα 3).



Εικόνα 40. Λαβή ασφάλισης πλαϊνής βαλίτσας



Εικόνα 41. Βραχίονας στερέωσης πλαϊνής βαλίτσας



Εικόνα 42. Ράβδος σύνδεσης πλαϊνής βαλίτσας

ΦΥΛΑΞΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Αν η μοτοσικλέτα δεν πρόκειται να λειτουργήσει για αρκετούς μήνες, λάβετε μέτρα για την προστασία της μοτοσικλέτας. Προστατεύετε πάντα τα εξαρτήματα από διάβρωση, συντηρείτε την μπαταρία και αποτρέπετε τη συσσώρευση κόλλας και βερνικιού στο καύσιμο πριν από τη φύλαξη.

Κάντε μια λίστα με όλα όσα κάνετε και στερεώστε τη σε μια λαβή της μπάρας τιμονιού. Όταν πάρετε τη μοτοσικλέτα από τη φύλαξη, η λίστα αυτή αποτελεί μια παραπομπή/λίστα ελέγχου για να φέρετε τη μοτοσικλέτα σας σε κατάσταση λειτουργίας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ρεζερβουάρ έχει βενζίνη, μην φυλάσσετε τη μοτοσικλέτα μέσα στο σπίτι ή το γκαράζ όπου υπάρχουν ανοιχτές φλόγες, φλόγες εναύσματος, σπινθήρες ή ηλεκτροκινητήρες. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00003a)

1. Πληρώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και προσθέστε ένα σταθεροποιητικό βενζίνης. Χρησιμοποιήστε ένα από τα σταθεροποιητικά βενζίνης που διατίθενται στο εμπόριο και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.

2. Ζεστάνετε τη μοτοσικλέτα στη θερμοκρασία λειτουργίας. Αλλάξτε λάδι και δουλέψτε στο ρελαντί τον κινητήρα για να κυκλοφορήσει το καινούριο λάδι. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ (Σελίδα 147).
3. Προετοιμάστε την μπαταρία για φύλαξη. Δείτε ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ Σ'ΕΡΒΙΣ > ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ (Σελίδα 180).
4. Για να προστατεύσετε από τη διάβρωση τα πάνελ του σκελετού, τον κινητήρα, το σασί και τους τροχούς, ακολουθήστε τις διαδικασίες κοσμητικής φροντίδας πριν από τη φύλαξη. Δείτε ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ > ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΦΡΟΝΤΙΔΑ (Σελίδα 125).
5. Καλύψτε τη μοτοσικλέτα με ένα υλικό όπως ο ελαφρύς μουσαμάς που αναπνέει. Τα πλαστικά υλικά που δεν αναπνέουν ενθαρρύνουν τη συμπύκνωση και τη διάβρωση.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΦΡΟΝΤΙΔΑ

- Τα προϊόντα καθαρισμού Harley-Davidson έχουν ελεγχθεί εκτεταμένα για χρήση στις επιφάνειες της μοτοσικλέτας. Αυτά τα προϊόντα έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να είναι συμβατά μεταξύ τους. Για την αγορά των συνιστώμενων προϊόντων καθαρισμού, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Ανατρέξτε στον Πίνακα 33 και στον Πίνακα 34.

- Η φροντίδα, ο καθαρισμός και η προστασία των επιφανειών του οχήματος αποτελεί ευθύνη του κατόχου.
- Καθαρίζετε και προστατεύετε τις κοσμητικές επιφάνειες της μοτοσικλέτας σας όσο το δυνατόν συχνότερα, για την παρεμπόδιση της σκουριάς και της διάβρωσης.
- Μερικά βαμμένα φινιρίσματα και άλλες επιφάνειες μπορεί να γδαρθούν αν χαλίκι, χώματα ή βρομιές τριφτούν επάνω στην επιφάνεια κατά το πλύσιμο. Χρησιμοποιείτε καθαρές πετσέτες και αποφεύγετε να τρίβετε τα ιζήματα επάνω σε φινιρίσματα υψηλής γυαλάδας.
- Μην χρησιμοποιείτε χάρτινες πετσέτες, πανιά ή άλλα υλικά με νάιλον ίνες τα οποία μπορούν να δημιουργήσουν λεπτές γρατσουνιές στις επιφάνειες.
- Για την επισκευή των επιφανειών με γρατσουνιές, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τηρήστε τις προειδοποιήσεις στις ετικέτες των προϊόντων καθαρισμού. Σε περίπτωση που δεν τηρήσετε τις προειδοποιήσεις, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00076a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην πλύνετε τα δισκόφρενα με καθαριστικά προϊόντα που περιέχουν χλώριο ή σιλικόνη. Τα καθαριστικά προϊόντα που περιέχουν χλώριο και σιλικόνη μπορούν να δυσχεράνουν τη λειτουργία των φρένων, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00077a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε πλυντήριο πίεσης για να καθαρίσετε τη μοτοσικλέτα. Η χρήση ενός πλυντηρίου πίεσης μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00489c)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση λειαντικών προϊόντων ή εξοπλισμού με βούρτσες γυαλίσματος θα προκαλέσει μόνιμη κοσμητική ζημιά στα πάνελ του σκελετού. Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στα πάνελ του σκελετού, να χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα προϊόντα και τις τεχνικές που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο. (00245b)

Καθαρισμός τροχών και ελαστικών

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

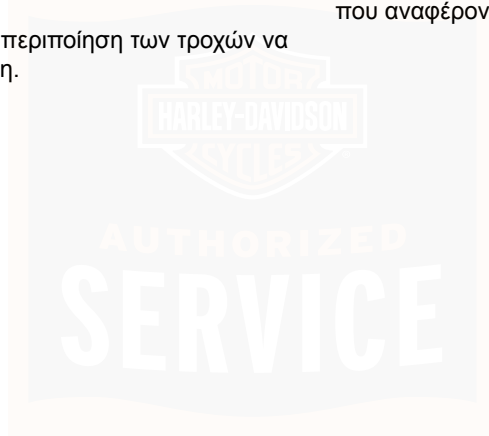
Η διάβρωση των τροχών δεν θεωρείται ελάττωμα στα υλικά ή εργατικά.

- Οι γυμνοί τροχοί αλουμινίου του FLFB διαθέτουν επίστρωση αντιδιαβρωτικής προστασίας, μη χρησιμοποιείτε Bare Metal Polish (Γυαλιστικό για γυμνές μεταλλικές επιφάνειες), διαφορετικά η επίστρωση αντιδιαβρωτικής προστασίας θα αφαιρεθεί.
- Οι τροχοί μπορεί να διαβρωθούν ή να υποστούν κοσμητική ζημιά εάν δεν καθαριστούν, γυαλιστούν και συντηρηθούν σωστά.
- Η Harley-Davidson συνιστά η περιποίηση των τροχών να εκτελείται σε εβδομαδιαία βάση.

- Κρατήστε τους τροχούς μακριά από ισχυρές χημικές ουσίες, καθαριστικά τροχών με βάση το οξύ, αλάτι και συσσωρευμένη σκόνη φρένων.
- Μετά το πλύσιμο των τροχών με WHEEL & TIRE CLEANER (Καθαριστικό τροχών και ελαστικών), χρησιμοποιήστε τα προϊόντα γυαλίσματος και στεγανοποίησης ανάλογα με τον τύπο των τροχών στη μοτοσικλέτα σας. Ανατρέξτε στον Πίνακα 33.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

Τα παρακάτω προϊόντα συνιστώνται για μοτοσικλέτες, εξαρτήματα και αξεσουάρ Harley-Davidson. Στη δική σας μοτοσικλέτα ενδέχεται να μην υπάρχουν όλα τα εξαρτήματα που αναφέρονται στους πίνακες.



Πίνακας 33. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

ΠΡΟΪΟΝ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ ΠΑΝΕΛ	ΤΡΟΧΟΙ	ΝΤΕΝΙΜ ΦΙΝΙΣΜΑ	ΑΛΛΟ
BARE ALUMINUM WHEEL PROTECTANT - INDIVIDUAL WIPES (Προστατευτικό γυμνών τροχών αλουμινίου - Ξεχωριστά μαντηλάκια) 93600063	Έλεγχος της διάβρωσης για τις γυμνές επιφάνειες αλουμινίου.*	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Συλλογή εκχύσεων
BARE METAL POLISH (Γυαλιστικό για γυμνές μεταλλικές επιφάνειες) 93600028 (ΗΠΑ) 93600083 (εκτός ΗΠΑ)	Γυαλίζει το αδιάφανα επικαλυμμένο στιλβωμένο αλουμίνιο ή τις στιλβωμένες επιφάνειες ανοξείδωτου χάλυβα.**	Ανάλογα με την περίπτωση				
BLACK LEATHER REJUVENATOR 93600033 (ΗΠΑ) 93600081 (εκτός ΗΠΑ)	Ανανεώνει τα προϊόντα μαύρου δέρματος για να δείχνουν ολοκαίνουργια.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Αντικείμενα από μαύρο δέρμα
ΠΡΟΪΟΝ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑΤΩΝ ΜΠΟΤΩΝ 93600001 (ΗΠΑ) 93600069 (εκτός ΗΠΑ)	Αφαιρεί τα αποτυπώματα των μπουτών από τα εξαρτήματα χρωμίου της εξάτμισης.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Σύστημα εξάτμισης

Πίνακας 33. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

ΠΡΟΪΟΝ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ ΠΑΝΕΛ	ΤΡΟΧΟΙ	ΝΤΕΝΙΜ ΦΙΝΙΣΜΑ	ΑΛΛΟ
ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΕΝΤΟΜΩΝ 93600022 (ΗΠΑ) 93600075 (εκτός ΗΠΑ)	Καθαρίζει τα έντομα από τις μεταλλικές, πλαστικές ή βαμμένες επιφάνειες. Διατίθεται επίσης ως ξεχωριστά μαντηλάκια (97400-10).	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι	
CHROME CLEAN & SHINE 93600031 (ΗΠΑ) 93600082 (εκτός ΗΠΑ)	Χαρίζει λάμψη στις επιχρωμιωμένες επιφάνειες και καθαρίζει τις βουρτσισμένες επιφάνειες αλουμινίου ή ανοξείδωτου χάλυβα.	Ανάλογα με την περίπτωση				
ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΒΑΦΗΣ NTENIM 93600064 (ΗΠΑ) 93600078 (εκτός ΗΠΑ)	Άνυδρο γρήγορο καθαριστικό προϊόν, παρέχει αξεπέραστη λεπτομέρεια.	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	
ΠΡΟΪΟΝ ΛΑΜΨΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 93600002 (ΗΠΑ) 93600068 (εκτός ΗΠΑ)	Ανανεώνει το φινιρίσμα wrinkle black του κινητήρα.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Κινητήρες με βαφή wrinkle-black
ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟ GLAZE POLY 93600026 (ΗΠΑ) 93600079 (εκτός ΗΠΑ)	Παρέχει προστατευτικό φραγμό για γυαλιστερές βαμμένες επιφάνειες και επιφάνειες χρωμίου.	Ναι	Ναι	Ανάλογα με την περίπτωση	Όχι	

Πίνακας 33. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

ΠΡΟΪΟΝ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ ΠΑΝΕΛ	ΤΡΟΧΟΙ	ΝΤΕΝΙΜ ΦΙΝΙΣΜΑ	ΑΛΛΟ
GLOSS DETAILER 93600062 (ΗΠΑ) 93600073 (εκτός ΗΠΑ)	Δημιουργεί υψηλή στιλπνότητα για προστασία από την υπεριώδη ακτινοβολία. Επιτρέπει στο χρώμα να αναπνεύσει, σε αντίθεση με το κερί. Κατάλληλο για ανεμοθώρακες. Διατίθεται επίσης ως ξεχωριστά μαντηλάκια (97401-10).	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι	
HARLEY TRAVEL CARE KIT 93600007	Προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας σε μέγεθος ταξιδιού. (Δεν είναι κατάλληλα για χρήση σε ντένιμ φινιρίσματα.)	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι	
ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΔΕΡΜΑΤΙΝΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ 93600034 (ΗΠΑ) 93600080 (εκτός ΗΠΑ)	Αδιαβροχοποιεί και προφυλάσσει τα δερμάτινα προϊόντα.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Δερμάτινα προϊόντα
ΠΡΟΪΟΝ ΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΟ ΠΛΥΣΙΜΟ QUICK WASH 93600012 (ΗΠΑ) 93600071 (εκτός ΗΠΑ)	Γρήγορο πλύσιμο για μια μοτοσικλέτα που είναι ελαφρώς λερωμένη. Καθαρίζει όλες τις επιφάνειες, η δράση επίστρωσης αποτρέπει τους λεκέδες.	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	
ΠΡΟΪΟΝ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΓΡΑΤΣΟΥΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΓΡΑΤΣΟΥΝΙΩΝ 93600025 (ΗΠΑ) 93600074 (εκτός ΗΠΑ)	Αφαιρεί λεπτές γρατσουνιές και στροβίλους.	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	

Πίνακας 33. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

ΠΡΟΪΟΝ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ ΠΑΝΕΛ	ΤΡΟΧΟΙ	ΝΤΕΝΙΜ ΦΙΝΙΣΜΑ	ΑΛΛΟ
ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ, ΣΕΛΑΣ και ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ 93600010	Καθαρίζει και προστατεύει τις επιφάνειες από βινύλιο, δέρμα και πλαστικό. Χρησιμοποιήστε το σε σέλες, πλαϊνές βαλίτσες, εσωτερικά φέρινγκ και σε κάθε άλλο διακοσμητικό.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Σέλες, πλαϊνές βαλίτσες και διακοσμητικά
SPRAY CLEANER & POLISH (Σπρέι καθαρισμού και γυαλίσματος) 93600029 (ΗΠΑ) 93600084 (εκτός ΗΠΑ)	Γρήγορο καθαριστικό προϊόν, παρέχει αξεπέραστη λεπτομέρεια. Μειώνει τη στατική έλξη σκόνης. Δουλεύει τέλεια για την αφαίρεση εντόμων.**	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι	
SUNWASH BIKE SOAP (Σαπούνι μοτοσικλετών Sunwash) 93600023 (ΗΠΑ) 93600077 (εκτός ΗΠΑ)	Καλό πλύσιμο όλων των επιφανειών με ένα γάντι πλυσίματος. Μειώνει τους λεκέδες από το σκληρό νερό όταν πλένετε μια μοτοσικλέτα στον ήλιο.	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	
WHEEL & TIRE CLEANER (Καθαριστικό τροχών και ελαστικών) 93600024 (ΗΠΑ) 93600076 (εκτός ΗΠΑ)	Αφαιρεί τη σκόνη από τα φρένα και τις βρομιές από τους τροχούς, τα λάστιχα και τα λευκά τοιχώματα των ελαστικών. Να μην χρησιμοποιείται σε πλαίσια ή ανοδιωμένα εξαρτήματα.	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Σωλήνες εξάτμισης με μαύρη επιστρώση και σιγαστήρες
ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ 93600067	Καθαριστικό για γρήγορο καθάρισμα του ανεμοθώρακα σε εύχρηστα μαντηλάκια μίας χρήσης.	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Ανεμοθώρακας

Πίνακας 33. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

ΠΡΟΪΟΝ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ ΠΑΝΕΛ	ΤΡΟΧΟΙ	ΝΤΕΝΙΜ ΦΙΝΙΣΜΑ	ΑΛΛΟ
WINDSHIELD WATER REPELLENT (Υδροαπωθητικά μαντηλάκια ανεμοθώρακα) 93600032 (Παγκόσμια)	Επιτρέπει στο νερό να σχηματίζει σταγόνες και να απομακρυνθεί από τον ανεμοθώρακα.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ανεμοθώρακας
* Το BARE ALUMINUM WHEEL PROTECTANT - INDIVIDUAL WIPES (Προστατευτικό γυμνών τροχών αλουμινίου - ατομικά μαντηλάκια) μπορεί να χρησιμοποιηθεί στους γυμνούς τροχούς αλουμινίου του FLFB.						
** ΜΗΝ χρησιμοποιείτε BARE METAL POLISH (Γυαλιστικό για γυμνές μεταλλικές επιφάνειες) ή SPRAY CLEANER & POLISH (Σπρέι καθαρισμού και γυαλίσματος) σε τροχούς αλουμινίου του FLFB καθώς μπορεί να αφαιρεθεί η προστατευτική επίστρωση.						

Πίνακας 34. Συνιστώμενα προϊόντα φροντίδας επιφανειών

ΠΡΟΪΟΝ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ
BUG EATER SPONGE (Σπόγγος καθαρισμού εντόμων) 93600110	Σε συνδυασμό με νερό και BUG REMOVER (Καθαριστικό εντόμων), το προϊόν BUG EATER SPONGE (Σπόγγος καθαρισμού εντόμων) καταστρέφει και διαλύει τα καμένα έντομα και τη βρομιά από το δρόμο.
CLEANING BRUSH KIT 94844-10	Κιτ βούρτσας για τις λεπτομέρειες της μοτοσικλέτας σας.
DETAILING SWABS (Μπατονέτες μικρολεπτομερειών) 93600107	Μεγάλες μπατονέτες από βαμβάκι για τον καθαρισμό χαραμάδων και λεπτομερειών επιφανειών.
DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH (Μαλακό πανί μικρολεπτομερειών μίας χρήσης) 93600114	Μη απορροφητικό πανί για εφαρμογή και ταμπονάρισμα του SWIRL & SCRATCH REPAIR και του GLAZE POLY SEALANT (Στεγανοποιητικό Glaze Poly) σε βαμμένες ή χρωμιωμένες επιφάνειες.

Πίνακας 34. Συνιστώμενα προϊόντα φροντίδας επιφανειών

ΠΡΟΪΟΝ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ
HARLEY WASH BUCKET (Κάδος πλύσης Harley) 94811-10	Κάδος πλύσης με ποδιά για τα αναλώσιμά σας. Περιλαμβάνει ένθετο GRIT GUARD (Προστατευτικό για πετραδάκια).
HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER (Στεγνωτήρας μοτοσικλετών HOG BLASTER) 94651-09 (120 V) 94865-09 (220 V)	Φυσάει μια ροή θερμού, ξηρού και φιλτραρισμένου αέρα. Μειώνει τις γραμμώσεις και τους λεκέδες από νερό.
MICROFIBER DETAILING CLOTH (Πανί μικρολεπτομερειών από μικροΐνες) 94663-02	Ιδιαίτερα απορροφητικό πανί για γυάλισμα και στεγανοποίηση μικρολεπτομερειών. Δεν περιέχει νάιλον ίνες.
SYNTHETIC DRYING CHAMOIS (Συνθετικό πετσά στεγνώματος) 94791-01	Υπεραπορροφητική, συνθετική πετσέτα για στέγνωμα που δεν κάνει γραμμές. Υγράνετε την πετσέτα και στύψτε την πριν από τη χρήση για μέγιστη απορροφητικότητα.
WASH MITT 94760-99	Απορροφητικό γάντι πλυσίματος από μαλλί.
WHEEL & SPOKE BRUSH (Βούρτσα τροχών και ακτίνων) 43078-99	Κωνικού σχήματος βούρτσα τριψίματος για τροχούς.

Πίνακας 35. Προϊόντα γυαλίσματος και στεγανοποίησης τροχών

ΤΡΟΧΟΙ	ΠΡΟΪΟΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Ανοδιωμένα	ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟ GLAZE POLY	Καθαρίζει τις επιφάνειες, αφαιρεί τις λεπτές χαραγές. Παρέχει στεγανοποίηση που αναπνέει και προστατεύει από οξέα, χημικά, άλατα και σκόνη φρένων.
	GLOSS DETAILER	Στεγανοποιεί και προστατεύει από ισχυρά χημικά, άλατα και άλλα σωματίδια προς αποτροπή της διάβρωσης.
Γυμνό αλουμίνιο	BARE ALUMINUM WHEEL PROTECTANT (Προστατευτικό γυμνών τροχών αλουμινίου)	Δημιουργεί μια προστατευτική επίστρωση για τους γυμνούς τροχούς αλουμινίου για την αποφυγή της οξείδωσης. Ξεχωριστό μαντηλάκι.
Χρώμιο	CHROME CLEAN & SHINE	Μη διαβρωτικό καθαριστικό που γυαλίζει τους τροχούς από χρώμιο.
	GLOSS DETAILER	Στεγανοποιεί και προστατεύει από ισχυρά χημικά, άλατα και άλλα σωματίδια προς αποτροπή της οξείδωσης.
Γυαλισμένο αλουμίνιο ή ανοξειδωτος χάλυβας	BARE METAL POLISH (Γυαλιστικό για γυμνές μεταλλικές επιφάνειες)*	Γυαλιστικό λείανσης για την ανανέωση γυαλισμένων τροχών. Να μην χρησιμοποιείται σε χρώμιο.
*ΜΗΝ το χρησιμοποιείτε σε τροχούς αλουμινίου του FLFB, καθώς η προστατευτική επίστρωση θα αφαιρεθεί.		

ΠΛΥΣΙΜΟ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας. Ανατρέξτε στον Πίνακας 33 και στον Πίνακας 34.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά το ξέπλυμα και το πλύσιμο, αποφεύγετε τον άμεσο ψεκασμό στα ηλεκτρικά εξαρτήματα, το στοιχείο φίλτρου αέρα

και τις περιοχές στεγανοποίησης των αποσκευών ή των πλαϊνών βαλιτσών (αν υπάρχουν). Αποφεύγετε τον ψεκασμό νερού κάτω από τα καλύμματα των δερμάτινων πλαϊνών βαλιτσών (εφόσον υπάρχουν).

Προετοιμασία

1. Πριν το ξέπλυμα ή το πλύσιμο, αφήστε τη μοτοσικλέτα να κρυώσει. Ο ψεκασμός νερού σε θερμές επιφάνειες μπορεί να αφήσει λεκέδες νερού και επικαθίσεις μεταλλικών στοιχείων.
2. Ξεπλύνετε τη μοτοσικλέτα από κάτω προς τα πάνω.
3. Για να μαλακώσετε τα ξηραμένα έντομα ή τις σκληρυμένες ακαθαρσίες, αφήστε τις επιφάνειες να μουσκέψουν κάτω από μια υγρή πετσέτα.

Καθαρισμός τροχών και ελαστικών

1. Ξεπλύντε τις επιφάνειες των τροχών και ελαστικών. Αποφύγετε το πιτσιλισμα σκόνης φρένων στα χρωμιωμένα ή βαμμένα εξαρτήματα.
2. Εφαρμόστε WHEEL & TIRE CLEANER. Αφήστε το καθαριστικό προϊόν να παραμείνει για ένα λεπτό.
3. Καθαρίστε τον τροχό με ένα BUG EATER SPONGE (Σπόγγος καθαρισμού εντόμων) ή με WHEEL & SPOKE BRUSH (Βούρτσα τροχών και ακτίνων). Βουρτσίστε καλά όλη τη σκόνη των φρένων και όλα τα σωματίδια από τους τροχούς. Η συσσωρευμένη σκόνη των φρένων μπορεί να παγιδεύσει υγρασία και ακαθαρσίες, κάτι το οποίο θα οδηγήσει σε διάβρωση των τροχών.
4. Ξεπλύντε καλά.

Πλύσιμο της μοτοσικλέτας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τον καθαρισμό του δέρματος, των (επίπεδων) φινιρισμάτων ντένιμ, των ανεμοθωράκων ή άλλων ειδικών επιφανειών, ανατρέξτε στις αντίστοιχες οδηγίες αυτής της ενότητας.

1. Αν χρειαστεί, χρησιμοποιήστε BUG REMOVER (Καθαριστικό εντόμων) για να αφαιρέσετε τυχόν υπολείμματα από έντομα.
 - a. Ξεπλύνετε τις λερωμένες επιφάνειες κατά την προετοιμασία.
 - b. Ψεκάστε την περιοχή με BUG REMOVER (Καθαριστικό εντόμων).
 - c. Περιμένετε ένα λεπτό έως ότου το BUG REMOVER (Καθαριστικό εντόμων) διεισδύσει στα υπολείμματα των εντόμων.
 - d. Χρησιμοποιήστε το BUG EATER SPONGE (Σπόγγος καθαρισμού εντόμων) κατά το πλύσιμο, για να αφαιρέσετε εύκολα τα έντομα.
2. Προετοιμάστε το διάλυμα πλύσης.
 - a. Γεμίστε ένα HARLEY WASH BUCKET (Κάδος πλύσης Harley) με καθαρό νερό.

- b. Προσθέστε SUNWASH BIKE SOAP (Σαπούνι μοτοσικλετών Sunwash), ακολουθώντας τις οδηγίες που αναγράφονται στη συσκευασία.
 - c. Μουσκεψτε το WASH MITT ή/και ένα BUG EATER SPONGE (Σπόγγος καθαρισμού εντόμων) στο διάλυμα SUNWASH.
3. Πλύνετε όλες τις επιφάνειες ξεκινώντας από το πάνω μέρος και μετακινούμενοι προς τα κάτω, προς το έδαφος.
 4. Ξεπλύνετε τη μοτοσικλέτα δύο φορές και προς τις δύο κατευθύνσεις:
 - a. Ξεπλύνετε από κάτω προς τα πάνω.
 - b. Ξεπλύνετε από πάνω προς τα κάτω.

Στέγνωμα της μοτοσικλέτας

1. Στεγνώστε τις επιφάνειες από πάνω προς τα κάτω, χρησιμοποιώντας SYNTHETIC DRYING CHAMOIS (Συνθετικό πετσί στεγνώματος) ή HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER (Στεγνωτήρας μοτοσικλέτας Hog Blaster). Αποφεύγετε τη χρήση οποιουδήποτε είδους εξαναγκασμένου αέρα σε ηχεία ή άλλα ευαίσθητα εξαρτήματα.
2. Μουσκεψτε το πετσί σε καθαρό νερό και στύψτε την περίσσεια. Το πετσί είναι πιο απορροφητικό όταν είναι βρεγμένο.

3. Σκουπίστε την επιφάνεια του οχήματος κατά μήκος.
4. Επαναλάβετε ανάλογα με τις ανάγκες έως ότου η επιφάνεια είναι στεγνή.

Γυάλισμα και στεγανοποίηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μοτοσικλέτα έχει φινίρισμα ντάνιμ, παραλείψτε τη διαδικασία γυαλίσματος και στεγανοποίησης.

1. Εφαρμόστε GLAZE POLY SEALANT (Στεγανοποιητικό Glaze Poly) με ένα DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH (Μαλακό πανί μικρολεπτομερειών μίας χρήσης) ή με ένα MICROFIBER DETAILING CLOTH (Πανί μικρολεπτομερειών από μικροΐνες), ακολουθώντας τις οδηγίες στη συσκευασία.
2. Ταμπονάρετε με DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH (Μαλακό πανί μικρολεπτομερειών μίας χρήσης).
3. Γυαλίστε και στεγανοποιήστε τους τροχούς για την αποφυγή της διάβρωσης.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΔΕΡΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΒΙΝΥΛΙΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε χλωρίνη ή απορρυπαντικά που περιέχουν χλωρίνη στις πλαϊνές βαλίσσες, τις σέλες, τα πάνελ των δοχείων ή στις βαμμένες επιφάνειες. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00229a)

Μην χρησιμοποιείτε συνηθισμένο σαπούνι για να καθαρίσετε το δέρμα ή τη γούνα. Θα μπορούσε να ξηράνει ή να αφαιρέσει τα έλαια από το δέρμα.

Πρέπει να καθαρίζετε περιοδικά και να περιποιείστε τις επιφάνειες από δέρμα, βινύλιο ή άλλο συνθετικό υλικό για να διατηρήσουν την όψη τους και να παραταθεί η ζωή τους. Καθαρίζετε και περιποιείστε αυτές τις επιφάνειες μία φορά κάθε εποχή ή συχνότερα κάτω από δυσμενείς συνθήκες.

Οι επιφάνειες αυτές δεν έχουν σχεδιαστεί για μακροχρόνια έκθεση σε άσχημες καιρικές συνθήκες. Προστατεύστε αυτές τις επιφάνειες με ένα HARLEY-DAVIDSON SEAT RAIN COVER (Κάλυμμα σέλας για προστασία από τη βροχή Harley-Davidson) ή ένα MOTORCYCLE STORAGE COVER (Κάλυμμα φύλαξης μοτοσικλέτας) (πωλούνται ξεχωριστά).

1. Απομακρύνετε τη σκόνη από την επιφάνεια χρησιμοποιώντας ηλεκτρική σκούπα ή φουσητήρα αέρα.

2. Καθαρίστε καλά τις επιφάνειες με το SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER, ακολουθώντας τις οδηγίες στη φιάλη.
3. Αφήστε το υλικό να στεγνώσει φυσικά και ολοκληρωτικά σε θερμοκρασία δωματίου προτού εφαρμόσετε άλλα προϊόντα στο υλικό. Μην χρησιμοποιείτε τεχνητά μέσα για να στεγνώσετε το υλικό γρήγορα.
4. Για τις δερμάτινες επιφάνειες μόνο, ανανεώστε τις ξεθωριασμένες μαύρες επιφάνειες με BLACK LEATHER REJUVENATOR και εφαρμόστε LEATHER PROTECTANT (Προστατευτικό δερμάτινων επιφανειών) για να αδιαβροχοποιήσετε και να διατηρήσετε το δερμάτινο υλικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πολλά αξεσουάρ και σέλες Harley-Davidson κατασκευάζονται από κατεργασμένο ή ακατέργαστο δέρμα ή έχουν δερμάτινα ένθετα. Τα φυσικά υλικά παλιώνουν διαφορετικά και απαιτούν διαφορετική φροντίδα από τα τεχνητά υλικά. Τα καλύμματα σέλας και τα πάνελ που είναι κατασκευασμένα από δέρμα αποκτούν με το πέρασμα του χρόνου «χαρακτήρα», π.χ. ζάρες. Το δέρμα είναι πορώδες και οργανικό υλικό. Κάθε δερμάτινο προϊόν αποκτά με τη χρήση τη δική του ξεχωριστή μορφή. Το δερμάτινο προϊόν σας ωριμάζει και η ξεχωριστή μορφή και το στίλ του αλλάζουν από τον ήλιο, τη βροχή και το χρόνο. Αυτή η ωρίμανση είναι φυσική και βελτιώνει την ξεχωριστή ποιότητα της δικής σας μοτοσικλέτας Harley-Davidson.

ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ NTENIM

Ορισμένες μοτοσικλέτες διαθέτουν φινίρισμα ντένιμ (επίπεδο ή ματ). Το φινίρισμα ντένιμ έχει ιδιότητες που διαφέρουν από αυτές των φινιρισμάτων υψηλής γυαλάδας όλων των υπόλοιπων μοτοσικλετών Harley-Davidson. Όπως το ύφασμα ντένιμ, η βαφή ντένιμ στιλβώνεται ή κηλιδώνεται ανάλογα με τα χρόνια και τη χρήση, προσδίδοντας με τον τρόπο αυτό χαρακτηριστικά και προσωπικότητα στο φινίρισμα. Για τα προτεινόμενα προϊόντα, ανατρέξτε στην ενότητα Πίνακας 33.

- Εάν η επιστροφή χρώματος της βαφής γδαρθεί, χαράζεται/γρατσουνίζεται και τα σημάδια αυτά δεν μπορούν να αφαιρεθούν με τρίψιμο.
- Εάν γυαλιστεί, το φινίρισμα θα γίνει λιγότερο ματ και πιο στιλπνό με την πάροδο του χρόνου.

Καθαρισμός φινιρίσματος ντένιμ

Για ελαφριές επικαθίσεις: Χρησιμοποιήστε DENIM PAINT CLEANER (Καθαριστικό βαφής ντένιμ) και SOFTCLOTH (Πανί Softcloth).

Για εντονότερες επικαθίσεις: Χρησιμοποιήστε είτε SUNWASH BIKE SOAP (Σαπούνι μοτοσικλετών SUNWASH) μαζί με ένα καθαρό H-D WASH MITT (Γάντι πλυσίματος H-D) είτε QUICK WASH (Προϊόν για γρήγορο πλύσιμο QUICK WASH). Ξεπλύνετε πολύ καλά με καθαρό νερό.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παρμπρίζ/ανεμοθώρακες από πολυανθρακικό απαιτούν κατάλληλη προσοχή και φροντίδα για τη συντήρησή τους. Σε περίπτωση που το πολυανθρακικό δεν συντηρείται σωστά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο παρμπρίζ/ανεμοθώρακα. (00483e)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στους ανεμοθώρακες Harley-Davidson, χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα προϊόντα Harley-Davidson. Μην χρησιμοποιείτε ισχυρές χημικές ουσίες ή προϊόντα επιστροφής προστασίας από τη βροχή, που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια του ανεμοθώρακα, όπως θάμπωμα ή θόλωμα. (00231c)

- Τα λειαντικά ή αλκαλικά μέσα καθαρισμού ή τα καθαριστικά σε σκόνη μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο παρμπρίζ/στους ανεμοθώρακες. Τα καθαριστικά τζαμιών με βάση την αμμωνία προκαλούν μόνιμα κίτρινα μπαλώματα στους ανεμοθώρακες.
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά ανεμοθώρακα από πτραπέρια καυσίμων, καθώς μπορεί να καταστραφεί το φινίρισμα.

- Μην χρησιμοποιείτε βούρτσα ή μάκτρο, καθώς μπορεί να καταστραφεί το φινιρίσμα.
- Μην πραγματοποιείτε τον καθαρισμό με καυτό ήλιο ή υψηλή θερμοκρασία.

Οι ανεμοθώρακες απαιτούν ειδική φροντίδα. Ωστόσο, οι ανεμοθώρακες μπορούν να καθαριστούν με WINDSHIELD CLEANER - INDIVIDUAL WIPES (Καθαριστικό ανεμοθώρακα - Ξεχωριστά μαντηλάκια), SUNWASH BIKE SOAP (Σαπούνι μοτοσικλετών Sunwash) ή QUICK WASH (Προϊόν για γρήγορο πλύσιμο Quick Wash) κατά το πλύσιμο ολόκληρης της μοτοσικλέτας. Ανατρέξτε στον Πίνακα 33 .

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

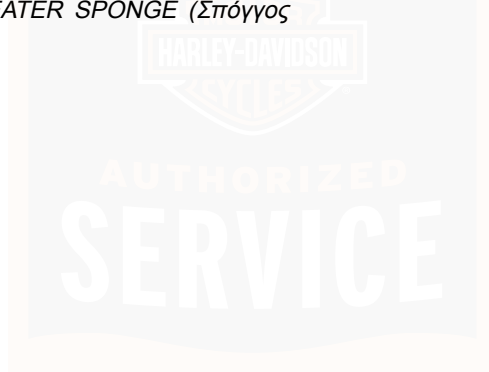
- Χρησιμοποιήστε BUG REMOVER (Καθαριστικό εντόμων) για να μαλακώσετε τα σημάδια από τα έντομα. Καθαρίστε σκουπίζοντας με ένα BUG EATER SPONGE (Σπόγγος καθαρισμού εντόμων).

- *Αν καλύψετε τον ανεμοθώρακα με ένα καθαρό, βρεγμένο πανί για περίπου 15-20 λεπτά πριν από το πλύσιμο, οι στεγνές ατέλειες από έντομα απομακρύνονται ευκολότερα.*

1. Χρησιμοποιήστε WINDSHIELD CLEANER (Καθαριστικό ανεμοθώρακα) για να καθαρίσετε λεπτομέρειες από τους ανεμοθώρακες.
2. Στεγνώστε με ένα καθαρό MICROFIBER DETAILING CLOTH (Πανί μικρολεπτομερειών από μικροΐνες).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την ελαχιστοποίηση των κυκλικών σημαδιών, καθαρίζετε τον ανεμοθώρακα όταν η μοτοσικλέτα έχει κρυώσει και είναι σταθμευμένη στη σκιά. Τα αμυδρά κυκλικά σημάδια είναι φυσιολογικά. Τα κυκλικά σημάδια είναι πιο ορατά στους βαμμένους ανεμοθώρακες.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εκτελείτε τις διαδικασίες σέρβις και συντήρησης όπως υποδεικνύονται στον πίνακα διαστημάτων τακτικών σέρβις. Η έλλειψη τακτικής συντήρησης στα συνιστώμενα διαστήματα μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας σας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00010a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα σας υπό δυσμενείς συνθήκες (δριμύ ψύχος, υπερβολική ζέστη, περιβάλλον με πολλή σκόνη, πολύ κακή κατάσταση οδοστρώματος, μέσα από στάσιμα νερά κ.λπ.), θα πρέπει να εκτελείτε την τακτική συντήρηση πιο συχνά ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία της μοτοσικλέτας σας. Η μη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00094a)

Κάνετε σέρβις στη μοτοσικλέτα σας στα διαστήματα τακτικού σέρβις. Λόγω των οδικών συνθηκών, όπως σκόνη, βροχή ή στενός οδός μπορεί να απαιτείται σέρβις της μοτοσικλέτας σε πιο συχνά διαστήματα. Δείτε ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ > ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΡΧΕΙΑ Σ'ΕΡΒΙΣ (Σελίδα 245).

Παρότι κάποιες από αυτές τις διαδικασίες μπορούν να εκτελούνται με ελάχιστα εργαλεία, συμβουλευέστε πάντα τον

εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για ενημερώσεις. Μην ξεχνάτε ότι ο εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson εκτελεί πάντα σέρβις στη μοτοσικλέτα σας με τις τελευταίες εργοστασιακά εγκεκριμένες μεθόδους και εξοπλισμό.

Καταγράφετε κάθε σέρβις για να διατηρήσετε την εγγύηση της καινούριας μοτοσικλέτας. Ανατρέξτε στον Πίνακα 44.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τη διατήρηση της ισχύος της εγγύησης της καινούριας σας μοτοσικλέτας και για τη σωστή λειτουργία του συστήματος εκπομπών, απαιτείται η πραγματοποίηση του αρχικού σέρβις καινούριας μοτοσικλέτας.

Αφού μια καινούρια μοτοσικλέτα διανύσει 1.600 km (1000 mi), επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για τις εργασίες αρχικού σέρβις. Ανατρέξτε στον ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΡΧΕΙΑ Σ'ΕΡΒΙΣ > ΑΡΧΕΙΑ Σ'ΕΡΒΙΣ (Σελίδα 245).

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγξτε τα όρια ικανότητας ανύψωσης και την κατάσταση των βαρούλκων, ιμάντων, αλυσίδων και συρματόσχοινων πριν από τη χρήση. Η υπέρβαση της ονομαστικής ικανότητας ανύψωσης ή η χρήση συσκευών ανύψωσης που βρίσκονται σε κακή κατάσταση μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα, που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00466c)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποστηρίζετε πάντα μια μοτοσικλέτα στην οποία γίνεται συντήρηση με τάκους ή στηρίγματα.

Τοποθέτηση της μοτοσικλέτας σε όρθια θέση

1. Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα σε όρθια θέση σε μια επίπεδη επιφάνεια ή σε κατάλληλο γρύλο, εάν είναι διαθέσιμος.
2. Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα είναι επίπεδη.
3. Ασφαλίστε με εξοπλισμό πρόσδεσης.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Προστατεύστε το περιβάλλον μας! Πολλές κοινότητες τηρούν εγκαταστάσεις για ανακύκλωση χρησιμοποιημένων υγρών,

πλαστικών και μετάλλων. Απορρίψτε ή ανακυκλώνετε τα χρησιμοποιημένα λάδια, λιπαντικά, καύσιμα, ψυκτικά, υγρά φρένων και τις μπαταρίες σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. Πολλά εξαρτήματα και αξεσουάρ Harley-Davidson κατασκευάζονται από πλαστικό και μέταλλο, τα οποία μπορούν επίσης να ανακυκλωθούν.

ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η παρατεταμένη ή επαναλαμβανόμενη επαφή με χρησιμοποιημένο μηχανέλαιο ενδέχεται να είναι επιβλαβής για το δέρμα και μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος. Πλύνετε αμέσως τις προσβεβλημένες περιοχές με σαπούνι και νερό. (00358b)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Στην περίπτωση κατάποσης λαδιού κινητήρα, μην προκαλέσετε εμετό. Επικοινωνήστε αμέσως με ιατρό. Στην περίπτωση επαφής με τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με νερό. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, απευθυνθείτε σε ιατρό. (00357d)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αλλάζετε αδιακρίτως μάρκες λιπαντικών, επειδή ορισμένα λιπαντικά αλληλεπιδρούν χημικά όταν αναμιχθούν. Η χρήση λιπαντικών κατώτερης ποιότητας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. (00184a)

Το λάδι κινητήρα είναι ένας σημαντικός παράγοντας για την απόδοση και τη διάρκεια του σέρβις του κινητήρα. Χρησιμοποιείτε τη σωστή ποιότητα λαδιού για τη χαμηλότερη αναμενόμενη θερμοκρασία πριν από την επόμενη αλλαγή λαδιού. Ανατρέξτε στον Πίνακα 36.

Αυτή η μοτοσικλέτα έχει εφοδιαστεί αρχικά με GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYCLE OIL 20W50. Εάν αναμένεται λειτουργία κάτω από υπερβολικό ψύχος ή θερμότητα, δείτε Πίνακα 36 για εναλλακτικές επιλογές.

Εάν δεν διατίθεται το H-D 360 ή το SYN3, προσθέστε λάδι πιστοποιημένο για χρήση σε πετρελαιοκινητήρες. Αποδεκτές ονομασίες είναι, μεταξύ άλλων, οι εξής: CH-4, CI-4 και CJ-4. Τα προτιμώμενα ιξώδη, με φθίνουσα σειρά είναι τα εξής: 20W50, 15W40 και 10W40.

Στην πρώτη ευκαιρία, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο για να το αλλάξετε ξανά σε λάδι 100% Harley-Davidson.

Πίνακας 36. Συνιστώμενα λάδια κινητήρα

ΤΥΠΟΣ	ΙΞΩΔΕΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ο ΚΡΥΟΣ ΚΑΙΡΟΣ ΑΡΧΙΖΕΙ ΚΑΤΩ ΑΠΟ 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 15W50	Πάνω από -1 °C (30,2 °F)	Άριστο
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 20W50	Πάνω από -1 °C (30,2 °F)	Άριστο
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 20W50	Πάνω από 4 °C (39,2 °F)	Καλό
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 50	Πάνω από 16 °C (60,8 °F)	Ανεπαρκές
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 60	Πάνω από 27 °C (80,6 °F)	Ανεπαρκές

ΈΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η παρατεταμένη ή επαναλαμβανόμενη επαφή με χρησιμοποιημένο μηχανέλαιο ενδέχεται να είναι επιβλαβής για το δέρμα και μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος. Πλύνετε αμέσως τις προσβεβλημένες περιοχές με σαπούνι και νερό. (00358b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην υπερπληρώνετε με λάδι. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, αυτό μπορεί να οδηγήσει στη μεταφορά λαδιού στο φίλτρο αέρα έχοντας ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στα στοιχεία του εξοπλισμού ή/και τη δυσλειτουργία στοιχείων του εξοπλισμού. (00190b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κινητήρα σε κάθε πλήρη ανεφοδιασμό με καύσιμο.

Έλεγχος στάθμης λαδιού με κρύο κινητήρα

1. Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος και στερεώστε το στο πλαϊνό σταντ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η στάθμη λαδιού σε έναν κρύο κινητήρα δεν θα πρέπει ποτέ να βρίσκεται υψηλότερα από το μέσο μεταξύ των δύο ακραίων σημείων.

2. Δείτε Εικόνα 43. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα.
 - a. Αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης/το δείκτη στάθμης.
 - b. Σκουπίστε το δείκτη στάθμης.
 - c. Εισαγάγετε το δείκτη στάθμης και σφίξτε τον μέσα στο στόμιο πλήρωσης.
 - d. Αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης/το δείκτη στάθμης.
 - e. Δείτε Εικόνα 44. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Η σωστή στάθμη λαδιού με κρύο κινητήρα βρίσκεται στο μέσο (2) μεταξύ των ενδείξεων ADD QT (Προσθήκη ποσότητας) (1) και FULL HOT (Πλήρες - Ζεστό) (3) επάνω στο δείκτη στάθμης.
3. Εάν η στάθμη λαδιού βρίσκεται στην ένδειξη ADD QT (Προσθήκη ποσότητας) ή κάτω από αυτήν, προσθέστε μόνο όσο λάδι χρειάζεται για να φτάσει η στάθμη στην ένδειξη ADD QT (Προσθήκη ποσότητας).
4. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί ενώ η μοτοσικλέτα στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ για δύο λεπτά. Σβήστε τον κινητήρα.

5. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Προσθέστε μόνο όση ποσότητα χρειάζεται για να φέρετε τη στάθμη στο μέσο μεταξύ των ενδείξεων ADD QT (Προσθήκη ποσότητας) (1) και FULL HOT (Πλήρες - Ζεστό) (3).

Έλεγχος στάθμης λαδιού με ζεστό κινητήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

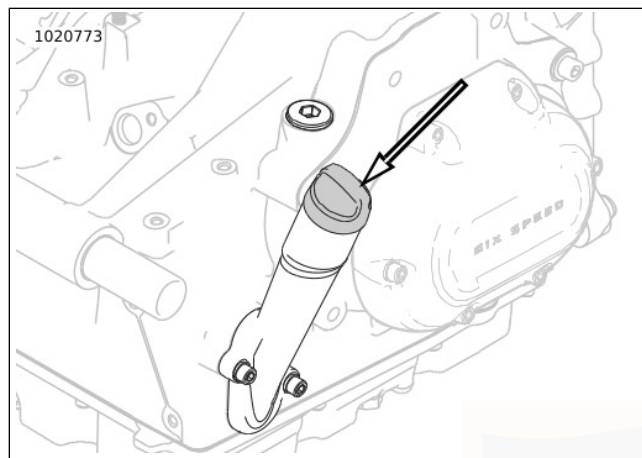
Φροντίστε ώστε η στάθμη του ζεστού λαδιού να μην πέφτει κάτω από την ένδειξη Add (Προσθήκη)/Fill (Πλήρωση) του δείκτη στάθμης. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον εξοπλισμό ή/και δυσλειτουργία του εξοπλισμού. (00189a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

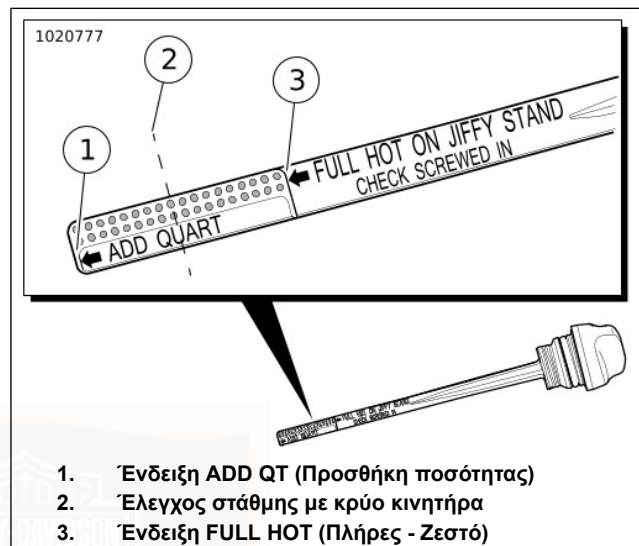
Πραγματοποιήστε έλεγχο της στάθμης λαδιού με ζεστό κινητήρα μόνο όταν το λάδι του κινητήρα βρίσκεται σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

1. Οδηγήστε τη μοτοσικλέτα έως ότου το λάδι κινητήρα φτάσει σε θερμοκρασία τουλάχιστον 93 °C (200 °F) ή υψηλότερη.
2. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για 1-2 λεπτά ενώ η μοτοσικλέτα στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ. Σβήστε τον κινητήρα.
3. Δείτε Εικόνα 43. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
 - a. Αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης/το δείκτη στάθμης.

- b. Σκουπίστε το δείκτη στάθμης.
 - c. Εισαγάγετε το δείκτη στάθμης και σφίξτε τον μέσα στο στόμιο πλήρωσης.
 - d. Αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης/το δείκτη στάθμης.
 - e. Δείτε Εικόνα 44. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων ADD QT (Προσθήκη ποσότητας) και FULL HOT (Πλήρες - Ζεστό) επάνω στο δείκτη στάθμης.
4. Εάν η στάθμη λαδιού βρίσκεται στην ένδειξη ADD QT (Προσθήκη ποσότητας) ή κάτω από αυτήν, προσθέστε μόνο όσο λάδι χρειάζεται για να φτάσει η στάθμη στην ένδειξη FULL HOT (Πλήρες - Ζεστό). Μην υπερπληρώνετε.



Εικόνα 43. Πώμα πλήρωσης λαδιού κινητήρα



1. Ένδειξη ADD QT (Προσθήκη ποσότητας)
2. Έλεγχος στάθμης με κρύο κινητήρα
3. Ένδειξη FULL HOT (Πλήρες - Ζεστό)

Εικόνα 44. Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την αλλαγή υγρών, βεβαιωθείτε ότι δεν πέφτει λιπαντικό ή υγρό στα ελαστικά, τους τροχούς ή τα φρένα. Η ικανότητα πρόσφυσης μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας και σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00047d)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αλλάζετε αδιακρίτως μάρκες λιπαντικών, επειδή ορισμένα λιπαντικά αλληλεπιδρούν χημικά όταν αναμιχθούν. Η χρήση λιπαντικών κατώτερης ποιότητας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. (00184a)

- Αλλάζτε το λάδι του κινητήρα όταν συμπληρωθούν τα πρώτα 1.600 km (1000 mi) για έναν **καινούριο** κινητήρα. Μετά το αρχικό σέρβις, σε θερμά ή μέτρια κλίματα, αλλάζετε το λάδι σε τακτά διαστήματα στις συνηθισμένες εργασίες σέρβις. Ανατρέξτε στον ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΡΧΕΙΑ Σ'ΕΡΒΙΣ > ΑΡΧΕΙΑ Σ'ΕΡΒΙΣ (Σελίδα 245).
- Αλλάζετε το λάδι σε μικρότερα διαστήματα σε χαμηλές θερμοκρασίες ή σε ακραίες συνθήκες λειτουργίας. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Σελίδα 142).

1. Αφήστε τη μοτοσικλέτα να λειτουργήσει έως ότου ο κινητήρας φτάσει σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης/το δείκτη στάθμης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αντικαταστήστε τον δακτύλιο κυκλικής διατομής του πώματος εκκένωσης.

3. Δείτε Εικόνα 45. Αφαιρέστε το πώμα εκκένωσης λαδιού (2) και το δακτύλιο κυκλικής διατομής. Αφήστε το λάδι να εκκενωθεί πλήρως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε P&A Oil Catcher (Εξάρτημα συγκέντρωσης λαδιού) (Αρ. εξαρτήματος 62700199) ή αντίστοιχο εξάρτημα για να αποτρέψετε τη μεταφορά λαδιού εκκένωσης στο στροφαλοθάλαμο κατά την αφαίρεση του φίλτρου λαδιού. Τα υπολείμματα λαδιού εκκένωσης θα μπορούσαν να εμφανιστούν ψευδώς ως διαρροή λαδιού στροφαλοθαλάμου αργότερα.

4. Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού, χρησιμοποιώντας κλειδί φίλτρου λαδιού και εργαλεία χειρός. Μην το χρησιμοποιείτε με εργαλεία αέρος.

Ειδικό εργαλείο: OIL FILTER WRENCH (Κλειδιά φίλτρου λαδιού) (94863-10)

Ειδικό εργαλείο: OIL FILTER WRENCH (Κλειδιά φίλτρου λαδιού) (94686-00)

5. Καθαρίστε το παρέμβυσμα του στηρίγματος φίλτρου λαδιού.
6. Καθαρίστε τυχόν υπολείμματα λαδιού από το περίβλημα του στροφαλοθαλάμου και του κιβωτίου ταχυτήτων.
7. Δείτε Εικόνα 46. Τοποθετήστε **καινούριο** φίλτρο λαδιού.
 - a. Λιπάνετε το παρέμβυσμα με λεπτό φιλμ καθαρού λαδιού κινητήρα.
 - b. Τοποθετήστε **καινούριο** φίλτρο λαδιού.
 - c. Σφίξτε με το χέρι το φίλτρο λαδιού κατά μισή με τρία τέταρτα της στροφής αφού το παρέμβυσμα έρθει σε επαφή με την επιφάνεια στερέωσης του φίλτρου. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε κλειδί φίλτρου λαδιού για την τοποθέτησή.
8. Τοποθετήστε πώμα εκκένωσης λαδιού κινητήρα και **καινούριο** δακτύλιο κυκλικής διατομής.

Ροπή: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs) *Πώμα εκκένωσης λαδιού κινητήρα*

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

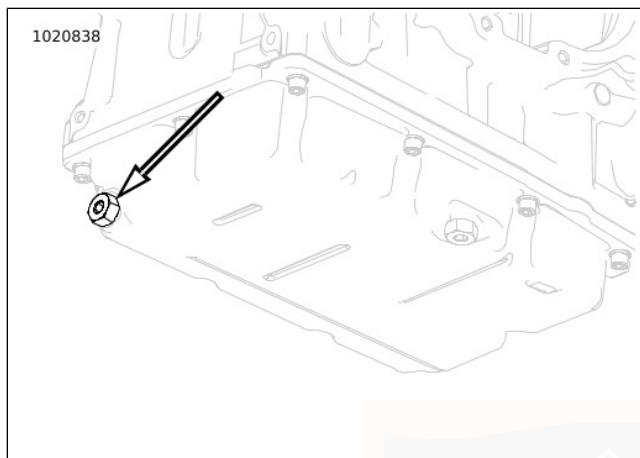
Χρησιμοποιείτε τη σωστή ποιότητα λαδιού για τη χαμηλότερη αναμενόμενη θερμοκρασία πριν από την επόμενη αλλαγή λαδιού. Για το συνιστώμενο λάδι, ανατρέξτε στον Πίνακα 36.

9. Προσθέστε έναν αρχικό όγκο λαδιού κινητήρα. Ανατρέξτε στον Πίνακα 37.

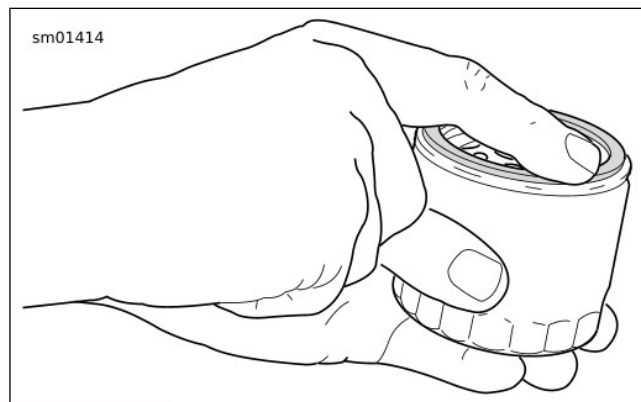
Πίνακας 37. Αρχική πλήρωση λαδιού

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
Αρχική πλήρωση λαδιού κινητήρα	3,8 L (4.0 qt)

10. Επιβεβαιώστε τη σωστή στάθμη λαδιού. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΪΠΑΝΣΗ > ΈΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Σελίδα 144).
 - a. Πραγματοποιήστε έλεγχο της στάθμης λαδιού κινητήρα με **κρύο** κινητήρα.
 - b. Ξεκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε προσεκτικά για διαρροές λαδιού γύρω από το πώμα εκκένωσης και το φίλτρο λαδιού.
 - c. Πραγματοποιήστε έλεγχο της στάθμης λαδιού κινητήρα με **ζεστό** κινητήρα.



Εικόνα 45. Πώμα εκκένωσης λαδιού κινητήρα



Εικόνα 46. Λίπανση του καινούργιου παρεμβύσματος στεγανοποίησης του φίλτρου λαδιού

ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΕ ΧΑΜΗΛΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ

Αλλάζετε λάδι κινητήρα συχνά σε πιο ψυχρά κλίματα. Εάν η μοτοσικλέτα οδηγείται συχνά για λιγότερα από 24 km (15 mi), σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος κάτω από 16 °C (60 °F), θα πρέπει να μειώσετε τα διαστήματα αλλαγής λαδιού στα 2.400 km (1500 mi).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

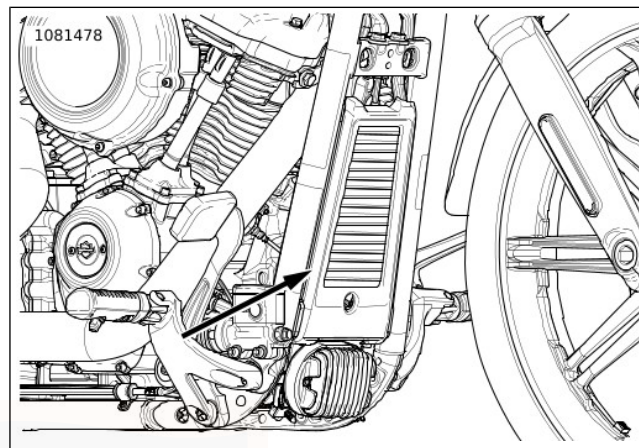
Για χαμηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος απαιτούνται πιο συχνές αλλαγές λαδιού.

Ο υδρατμός είναι ένα φυσιολογικό παραπροϊόν καύσης . Κατά τη λειτουργία σε κρύο καιρό, κάποιοι υδρατμοί συμπυκνώνονται σε υγρή μορφή πάνω στις κρύες επιφάνειες μέσα στον κινητήρα. Όταν ο καιρός είναι παγερός, το νερό αυτό γίνεται λασπόχιοно ή πάγος. Εάν ο κινητήρας δεν έχει φθάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας, το συσσωρευμένο λασπόχιοно ή ο πάγος φράζει τις γραμμές λαδιού και προκαλεί ζημιά στον κινητήρα. Με τον καιρό, το νερό συσσωρεύεται, αναμιγνύεται με το λάδι του κινητήρα και σχηματίζει λάσπη, η οποία είναι επιβλαβής για τον κινητήρα.

Εάν ο κινητήρας αφηθεί να προθερμανθεί σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας, το μεγαλύτερο μέρος του νερού εξατμίζεται και εξέρχεται μέσω του συστήματος εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου.

ΨΥΚΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Το όχημα διαθέτει ψύκτη λαδιού. Για τη διατήρηση της μέγιστης αποδοτικότητας ψύξης, διατηρείτε πάντα τον ψύκτη καθαρό και χωρίς ακαθαρσίες και υπολείμματα.



Εικόνα 47. Ψύκτης λαδιού

ΈΛΕΓΧΟΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

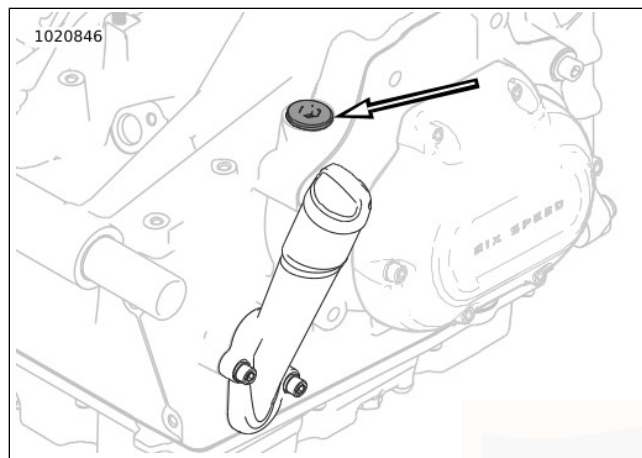
Ελέγξτε το υγρό του κιβωτίου ταχυτήτων με τη μοτοσικλέτα σε θερμοκρασία περιβάλλοντος. Επιθεωρήστε το δακτύλιο κυκλικής διατομής του δείκτη στάθμης του κιβωτίου ταχυτήτων. Αντικαταστήστε, εάν απαιτείται.

1. Σταθμεύστε τη μοτοσικλέτα σε επίπεδο έδαφος στο πλαϊνό σταντ της.

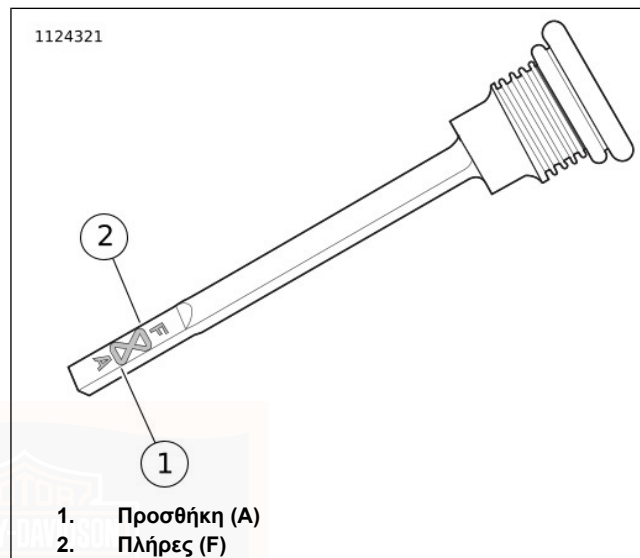
2. Αφαιρέστε το δεξί πλαϊνό κάλυμμα. Ανατρέξτε στην ενότητα ΔΙΑΔΙΚΑΣΊΕΣ ΣΈΡΒΙΣ > ΠΛΑΊΝΑ ΚΑΛΎΜΜΑΤΑ (Σελίδα 188) .
3. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 48 . Αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης/το δείκτη στάθμης του κιβωτίου ταχυτήτων. Σκουπίστε το δείκτη στάθμης ώστε να τον καθαρίσετε.
4. Τοποθετήστε το πώμα πλήρωσης/το δείκτη στάθμης έως ότου ο δακτύλιος κυκλικής διατομής έρθει σε επαφή με το περίβλημα. Μην σφίξετε.
5. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 49 . Αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης/το δείκτη στάθμης. Ελέγξτε τη στάθμη λιπαντικού στο δείκτη στάθμης. Η σωστή στάθμη λαδιού βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων Προσθήκη (A) (1) και Πλήρες (F) (2).
6. Εάν η στάθμη του λιπαντικού είναι χαμηλή, προσθέστε το συνιστώμενο λιπαντικό Harley-Davidson για να φέρετε τη στάθμη μεταξύ των ενδείξεων A (Προσθήκη) και F (Πλήρες). Ανατρέξτε στον Πίνακα 38.
7. Τοποθετήστε το πώμα πλήρωσης/το δείκτη στάθμης. Σφίξτε.
Ροπή: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs) *Πώμα πλήρωσης/δείκτης στάθμης κιβωτίου ταχυτήτων*
8. Τοποθετήστε το δεξί πλαϊνό κάλυμμα. Ανατρέξτε στην ενότητα ΔΙΑΔΙΚΑΣΊΕΣ ΣΈΡΒΙΣ > ΠΛΑΊΝΑ ΚΑΛΎΜΜΑΤΑ (Σελίδα 188) .

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ανάμιξη ορυκτελαίων λιπαντικών με SYN-3 στο κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων. (00452b)



**Εικόνα 48. Θέση πώματος πλήρωσης/δείκτη στάθμης
κιβωτίου ταχυτήτων**



1. Προσθήκη (A)
2. Πλήρες (F)

Εικόνα 49. Στάθμη λιπαντικού κιβωτίου ταχυτήτων

Πίνακας 38. Συνιστώμενα λιπαντικά κιβωτίου ταχυτήτων

ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ *	
	fl oz	L
FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT (Λιπαντικό Formula+ κιβωτίου ταχυτήτων και κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης)	28	0,83
SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50	28	0,83
* Ποσότητα πλήρωσης για αλλαγή λιπαντικού κιβωτίου ταχυτήτων.		

ΑΛΛΑΓΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

1. Δείτε Εικόνα 48. Αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης/το δείκτη στάθμης του κιβωτίου ταχυτήτων.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την αλλαγή υγρών, βεβαιωθείτε ότι δεν πέφτει λιπαντικό ή υγρό στα ελαστικά, τους τροχούς ή τα φρένα. Η ικανότητα πρόσφυσης μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας και σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00047d)

2. Δείτε Εικόνα 50. Αφαιρέστε το πώμα εκκένωσης του κιβωτίου ταχυτήτων. Εκκενώστε το κιβώτιο ταχυτήτων.
3. Καθαρίστε και επιθεωρήστε το πώμα εκκένωσης και το δακτύλιο κυκλικής διατομής.

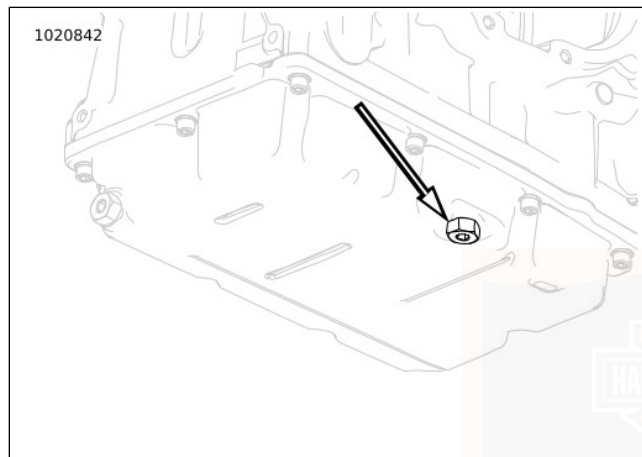
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην σφίγγετε υπερβολικά το πώμα πλήρωσης ή εκκένωσης. Αυτή η ενέργεια θα μπορούσε να οδηγήσει σε διαρροή λιπαντικού. (00200b)

4. Τοποθετήστε το πώμα εκκένωσης με **καινούριο** δακτύλιο κυκλικής διατομής. Σφίξτε. Μην σφίγγετε υπερβολικά.
Ροπή: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs) *Πώμα εκκένωσης κιβωτίου ταχυτήτων*
5. Πληρώστε το κιβώτιο ταχυτήτων με συνιστώμενο λιπαντικό Harley-Davidson. Ανατρέξτε στον Πίνακα 38.
Ένταση: 0,83 L (28 fl oz)
6. Ελέγξτε τη στάθμη του λιπαντικού. Προσθέστε όσο λιπαντικό χρειάζεται για να φέρετε τη στάθμη μεταξύ των ενδείξεων Προσθήκη (A) και Πλήρης (F). Δείτε Εικόνα 49.

7. Τοποθετήστε το πώμα πλήρωσης/το δείκτη στάθμης. Σφίξτε.

Ροπή: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs) *Πώμα πλήρωσης/δείκτης στάθμης κιβωτίου ταχυτήτων*



Εικόνα 50. Πώμα εκκένωσης του κιβωτίου ταχυτήτων

ΑΛΛΑΓΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

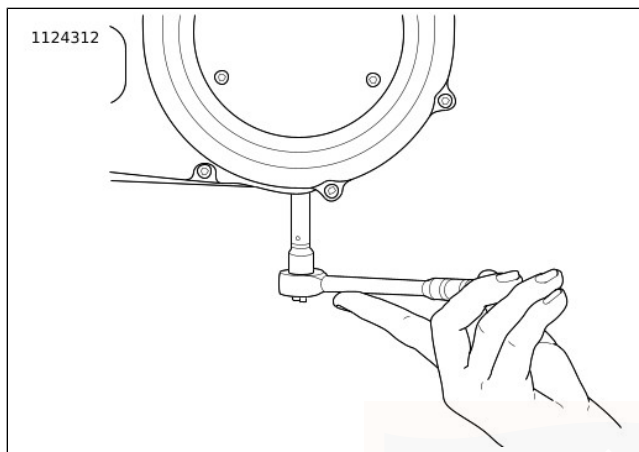
1. Αφήστε τη μοτοσικλέτα να λειτουργήσει έως ότου ο κινητήρας φτάσει σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Σβήστε τον κινητήρα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την αλλαγή υγρών, βεβαιωθείτε ότι δεν πέφτει λιπαντικό ή υγρό στα ελαστικά, τους τροχούς ή τα φρένα. Η ικανότητα πρόσφυσης μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας και σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00047d)

2. Στερεώστε τη μοτοσικλέτα σε όρθια θέση (όχι στο πλαϊνό σταντ) σε επίπεδη επιφάνεια.
3. Δείτε Εικόνα 51. Εκκενώστε το κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης.
4. Καθαρίστε το μαγνήτη του πώματος εκκένωσης. Εάν στο πώμα υπάρχουν πολλά υπολείμματα, επιθεωρήστε την κατάσταση των εξαρτημάτων του κιβωτίου αλυσίδας.
5. Τοποθετήστε το πώμα εκκένωσης και τον **νέο** δακτύλιο κυκλικής διατομής. Σφίξτε.

Ροπή: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs) *Πώμα εκκένωσης κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης*



Εικόνα 51. Αφαίρεση/τοποθέτηση πώματος εκκένωσης κιβωτίου αλυσίδας

6. Δείτε Εικόνα 53. Αφαιρέστε τις βίδες (3) και το κάλυμμα ελέγχου συμπλέκτη (2).
7. Αφαιρέστε το στεγανοποιητικό παρέμβυσμα (1). Σκουπίστε το λάδι από το κάλυμμα πρωτεύουσας μετάδοσης και την αulάκωση του καλύμματος ελέγχου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το **FLSB** διαθέτει στεγανοποιητικό παρέμβυσμα τοποθετημένο στην αulάκωση του καλύμματος πρωτεύουσας μετάδοσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην υπερπληρώνετε το κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης με λιπαντικό. Η υπερπλήρωση μπορεί να προκαλέσει απότομη δέσμευση του συμπλέκτη, ελλιπή αποδέσμευση, κόλλημα του συμπλέκτη ή/και δυσκολία εύρεσης της νεκράς στο ρελαντί κινητήρα. (00199b)

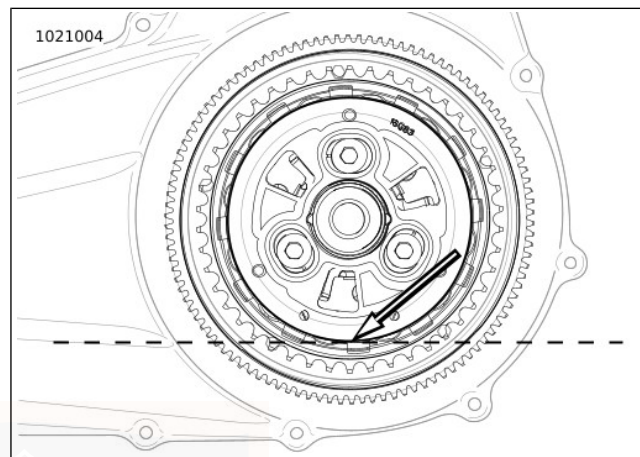
8. Προσθέστε λιπαντικό.

- a. Χύστε την καθορισμένη ποσότητα FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT μέσα από το άνοιγμα του καλύμματος ελέγχου συμπλέκτη. Ανατρέξτε στον Πίνακα 39.
- b. Δείτε Εικόνα 52. Η σωστή στάθμη είναι περίπου στο κάτω μέρος της εξωτερικής διαμέτρου της πλάκας πίεσης.

Πίνακας 39. Λιπαντικό κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης

ΠΟΣΟΤΗΤΑ*	ΠΛΗΡΩΣΗ ΕΝ ΞΗΡΩ**		ΠΛΗΡΩΣΗ ΣΕ ΥΓΡΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ***	
	Οz	L	Οz	L
Ευρεία πρωτεύουσα μετάδοση	46	1,36	42	1,24
Στενή πρωτεύουσα μετάδοση	40	1,18	36	1,06

* Η ποσότητα αναφέρεται κατά προσέγγιση. Πληρώστε έως το κάτω μέρος της εξωτερικής διαμέτρου της πλάκας πίεσης με το όχημα σε όρθια θέση.
 ** Το κάλυμμα αφαιρέθηκε και τοποθετήθηκε.
 *** Το λιπαντικό εκκενώθηκε μόνο μέσω του πώματος εκκένωσης.



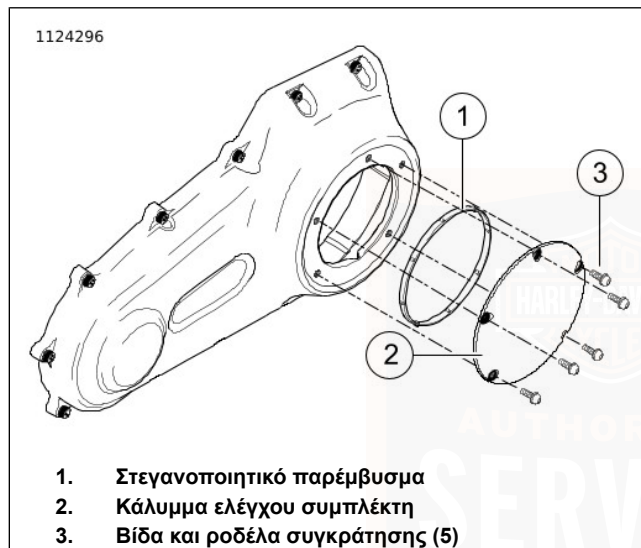
Εικόνα 52. Στάθμη λιπαντικού κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης

9. Τοποθετήστε το κάλυμμα ελέγχου συμπλέκτη και το **νέο** στεγανοποιητικό παρέμβυσμα:
 - a. Δείτε Εικόνα 53. Τοποθετήστε το **νέο** στεγανοποιητικό παρέμβυσμα (1) στην αυλάκωση του καλύμματος.
 - b. Ασφαλίστε το κάλυμμα ελέγχου συμπλέκτη με βίδες με ροδέλες συγκράτησης (3).

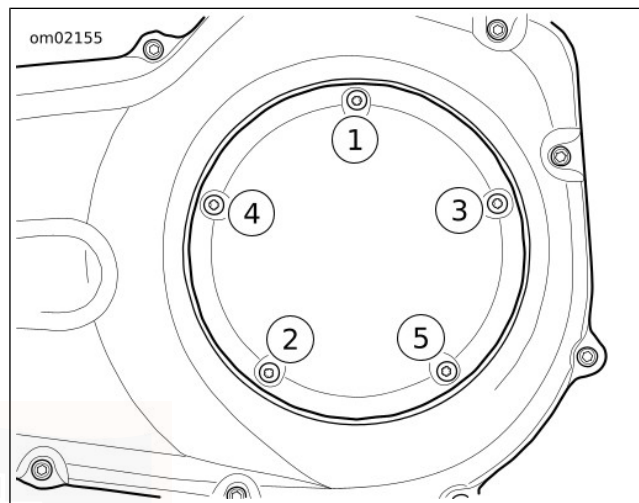
- c. Δείτε Εικόνα 54. Σφίξτε με τη σειρά που δείχνει η εικόνα.

Ροπή: 9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs) *Βίδες καλύμματος ελέγχου συμπλέκτη (Όλα εκτός του FL5B)*

Ροπή: 2,8–3,9 N·m (25–35 in-lbs) *Βίδες καλύμματος ελέγχου συμπλέκτη (FL5B)*



Εικόνα 53. Κάλυμμα συμπλέκτη (Κλασσικό)



Εικόνα 54. Ακολουθία σύσφιξης καλύμματος συμπλέκτη
**ΈΛΕΓΧΟΣ ΠΙΕΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ**

Για τη συνιστώμενη πίεση των ελαστικών, ανατρέξτε στο Πίνακα 6.

Για τη διαδικασία επιθεώρησης, ανατρέξτε στο ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ Σ'ΕΡΒΙΣ > ΕΛΑΣΤΙΚΑ (Σελίδα 175).

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ

Τακάκια φρένων

Η Harley-Davidson έχει εφοδιάσει την καινούρια σας μοτοσικλέτα με το βέλτιστο υλικό τριβής για τακάκια φρένων που υπάρχει. Αυτό έχει επιλεγεί προκειμένου να παρέχει την καλύτερη δυνατή απόδοση σε στεγνό, βρεγμένο δρόμο και σε υψηλές θερμοκρασίας λειτουργίας. Υπερκαλύπτει όλες τις ρυθμιστικές απαιτήσεις που ισχύουν σήμερα. Ωστόσο, κατά τη διάρκεια ορισμένων συνθηκών φρεναρίσματος, μπορεί να παρουσιαστεί θόρυβος. Αυτό είναι κάτι φυσιολογικό για αυτό το υλικό τριβής.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

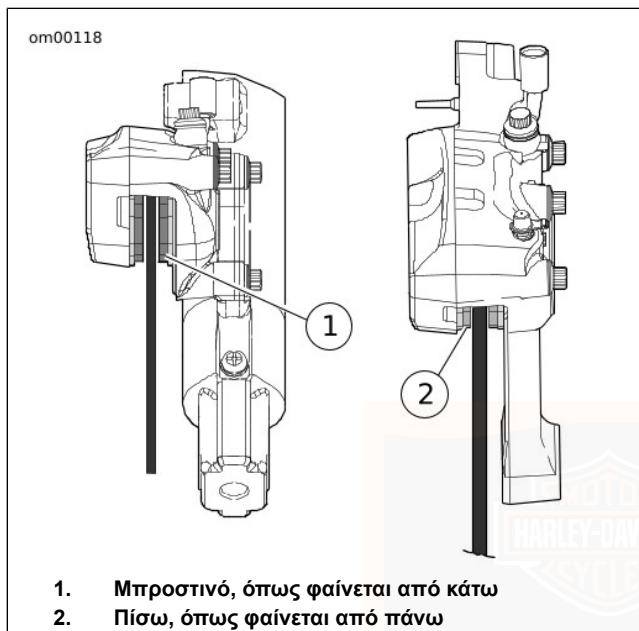
Αντικαθιστάτε πάντα τα τακάκια των φρένων ως ολόκληρο σετ, για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία των φρένων. Η εσφαλμένη λειτουργία των φρένων θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00111a)

1. Ελέγξτε το δισκόφρενο καθώς περιστρέφεται. Ο δίσκος θα πρέπει να λειτουργεί χωρίς παρεκκλίσεις μέσα στη δαγκάνα φρένου.
2. Δείτε Εικόνα 55. Μετρήστε το πάχος του υλικού τριβής στα τακάκια φρένων.

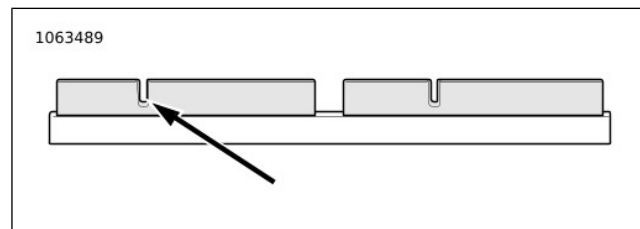
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν είναι απαραίτητο τα τακάκια να έχουν φθαρεί ομοιόμορφα. Οι αυλακώσεις στα τακάκια φρένων δεν είναι πλέον ορατές όταν τα τακάκια πλησιάζουν προς το τέλος της διάρκειας ζωής τους. Δείτε Εικόνα 56.

3. Ανατρέξτε στον Πίνακα 40. Εάν το υλικό τριβής για τακάκια φρένων είναι στο ελάχιστο πάχος ή λιγότερο, αντικαταστήστε τα τακάκια. Αντικαθιστάτε πάντα τα τακάκια φρένων ανά ζεύγη. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.



Εικόνα 55. Υλικό τριβής φρένων



Εικόνα 56. Αυλακώσεις φθοράς τακακιών φρένων

Πίνακας 40. Ελάχιστο πάχος υλικού τριβής για τακάκια φρένων

ΜΟΝΤΕΛΟ	in	mm
ΟΛΕΣ	0,040	1,02

ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΕΣ Η ΓΔΑΡΣΙΜΑΤΑ

Ελέγξτε όλες τις γραμμές και τους σωλήνες για διαρροές, ζημιές ή γδάρσιμο. Αναφερθείτε στο ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΡΧΕΪΑ Σ'ΕΡΒΙΣ > ΑΡΧΕΪΑ Σ'ΕΡΒΙΣ (Σελίδα 245) για τα κατάλληλα διαστήματα.

- Σύστημα καυσίμου και γραμμές καυσίμου
- Σύστημα ψύξης λαδιού και γραμμές λαδιού
- Σύστημα φρένων και σωληνώσεις φρένων

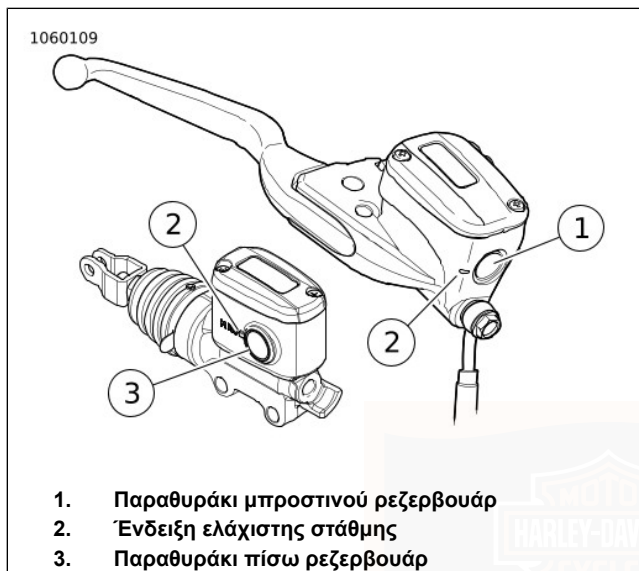
ΈΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΥΓΡΩΝ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΥΓΡΩΝ ΦΡΕΝΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Σε κάθε σέρβις, ελέγχετε την περιεκτικότητα υγρασίας του υγρού χρησιμοποιώντας DOT 4 BRAKE FLUID MOISTURE TESTER (Δοκιμαστήρας υγρασίας υγρού φρένων DOT 4 BRAKE FLUID) (ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ: HD-48497-A). Ακολουθείτε τις οδηγίες που παρέχονται με το εργαλείο.
- Εκπλένετε το σύστημα φρένων και αντικαθιστάτε το υγρό DOT 4 κάθε δύο χρόνια ή συντομότερα αν ο έλεγχος του υγρού φρένων καταδείξει περιεκτικότητα υγρασίας 3% ή υψηλότερη.
- Μην προσθέτετε ή αφαιρείτε υγρό από το σύστημα φρένων για να αντισταθμίσετε την κανονική φθορά. Η χωρητικότητα της δεξαμενής είναι επαρκής για την παροχή υγρών έως τα όρια φθοράς σε τακάκια και δίσκους.
- Η στάθμη υγρού στο ρεζερβουάρ υγρού φρένων θα μειώνεται καθώς φθείρονται τα φρένα. Εάν η στάθμη του υγρού είναι χαμηλή, ελέγξτε τα τακάκια φρένων και τα δισκόφρενα για φθορά. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ (Σελίδα 158).

Έλεγχος στάθμης υγρού φρένων

1. Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα σε όρθια θέση. Επαληθεύστε ότι το υγρό στο ρεζερβουάρ είναι επίπεδο. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Σελίδα 142).
2. **Μπροστά:** Δείτε Εικόνα 57. Ελέγξτε τη στάθμη στο παραθυράκι ελέγχου του μπροστινού ρεζερβουάρ. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται πάνω από το σημάδι ελάχιστης στάθμης στην πλευρική όψη του ρεζερβουάρ.
3. **Πίσω:** Δείτε Εικόνα 57. Ελέγξτε τη στάθμη στην πλευρική όψη του ρεζερβουάρ πίσω φρένου. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται πάνω από το σημάδι ελάχιστης στάθμης στην πλευρική όψη του ρεζερβουάρ.



Εικόνα 57. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων

Αλλαγή υγρών φρένων

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η επαφή με το υγρό φρένων DOT 4 μπορεί να έχει σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία. Αν δεν φοράτε κατάλληλα προστατευτικά ρούχα και προστατευτικά γυαλιά, ενδέχεται να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

- Σε περίπτωση εισπνοής: Διατηρήστε την ψυχραιμία σας, μετακινηθείτε σε χώρο με καθαρό αέρα και ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα: Αφαιρέστε τα επιμολυσμένα ρούχα. Ξεπλύνετε το δέρμα αμέσως με άφθονο νερό για 15-20 λεπτά. Αν παρουσιαστεί ερεθισμός, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια: Ξεπλύνετε τα μάτια για τουλάχιστον 15 λεπτά με τρεχούμενο νερό, κρατώντας ανοικτά τα βλέφαρα. Αν παρουσιαστεί ερεθισμός, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση κατάποσης: Ξεπλύνετε το στόμα και, στη συνέχεια, πιείτε άφθονο νερό. Μην προκαλέσετε εμετό. Επικοινωνήστε με το κέντρο δηλητηριάσεων. Πρέπει να ζητήσετε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο Φύλλο δεδομένων ασφαλείας (SDS) που είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση sds.harley-davidson.com

(00240e)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το υγρό φρένων DOT 4 brake fluid θα προκαλέσει ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες και τις επιφάνειες των πάνελ του κυρίου τμήματος, αν έρθει σε επαφή με αυτές. Να είστε πάντα προσεκτικοί και να φροντίζετε για την προστασία των επιφανειών από την επαφή με υγρά, όποτε εκτελούνται εργασίες στα φρένα. Σε περίπτωση που δεν συμμορφωθείτε, μπορεί να προκληθεί κοσμητική ζημιά. (00239c)

Αντικαθιστάτε το υγρό φρένων κάθε δύο χρόνια ή συντομότερα αν η περιεκτικότητα υγρασίας είναι 3% ή υψηλότερη. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΈΛΕΓΧΟΣ ΜΑΝΕΤΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΚΑΙ ΦΡΕΝΩΝ

Μανέτα συμπλέκτη

Η μανέτα συμπλέκτη θα πρέπει να λειτουργεί ομαλά σε ολόκληρο το εύρος της διαδρομής της.

Απευθυνθείτε σε Harley-Davidson εμπορικό αντιπρόσωπο για σέρβις.

Μανέτα φρένου

- Η μανέτα φρένου θα πρέπει να λειτουργεί ομαλά σε ολόκληρο το εύρος της διαδρομής κίνησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η μανέτα φρένου έχει μια σταθερή αίσθηση όταν πατάτε φρένο.

Απευθυνθείτε σε Harley-Davidson εμπορικό αντιπρόσωπο για σέρβις.

ΛΙΠΑΝΣΗ ΛΟΙΠΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Για όλα τα προγράμματα συντήρησης, ανατρέξτε στον ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΡΧΕΙΑ Σ'ΕΡΒΙΣ > ΑΡΧΕΙΑ Σ'ΕΡΒΙΣ (Σελίδα 245).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα ρουλεμάν του λαιμού του τιμονιού, χρησιμοποιείτε το συνιστώμενο SPECIAL PURPOSE GREASE (Γράσο ειδικής χρήσης). Για τις υπόλοιπες εφαρμογές, χρησιμοποιείτε ένα γράσο σασί για πολλές χρήσεις.

1. Λιπάνετε το καλώδιο ελέγχου συμπλέκτη με λιπαντικό HARLEY LUBE.
2. Λιπάνετε τη μανέτα μπροστινού φρένου και τη μανέτα χειριστήριου συμπλέκτη, μόνο εάν απαιτείται.
3. Ελέγξτε τα ρουλεμάν άξονα περιστροφής του πίσω πιρουνιού.

4. Γρασάρετε τα ρουλεμάν του λαιμού του τιμονιού με ΓΡΑΣΟ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ στα συνιστώμενα διαστήματα σέρβις.
5. Λιπάνετε το μηχανισμό του πλαϊνού σταντ με SILVER GRADE ANTI-SEIZE (Αντιμπλοκαριστικό λιπαντικό κατάλληλο για επάργυρα μέρη).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για πληροφορίες σχετικά με τη λίπανση σασί που αναφέρονται σε συγκεκριμένο μοντέλο, δείτε το εγχειρίδιο συντήρησης ή απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΈΛΕΓΧΟΣ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΙΜΑΝΤΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε πάντα το BELT TENSION GAUGE (Μετρητής τεντώματος ιμάντα) (ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ: HD-35381-A) για τη μέτρηση της εκτροπής του ιμάντα. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε μετρητή τεντώματος, οι ιμάντες μπορεί να μην είναι αρκετά τεντωμένοι. Οι χαλαροί ιμάντες μπορεί να αστοχήσουν εξαιτίας καβαλήματος δοντιού, το οποίο προκαλεί πτύχωση και σπάσιμο του ελατού σύρματος.

Έλεγχος εκτροπής:

- Ως μέρος της επιθεώρησης πριν την οδήγηση.
- Σε κάθε προγραμματισμένο διάστημα σέρβις.

- Με το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά.
- Με τη μοτοσικλέτα σε θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Με τη μοτοσικλέτα σε όρθια θέση ή να στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ, με τον πίσω τροχό στο έδαφος.
- Με το όχημα χωρίς φορτίο: χωρίς αναβάτη, χωρίς αποσκευές και με άδειες τις πλαϊνές βαλίτσες.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την αποτροπή τυχαίας εκκίνησης του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό, αφαιρέστε την κύρια ασφάλεια προτού προχωρήσετε. (00251b)

1. Αφοπλίστε το σύστημα ασφάλειας. Αφαιρέστε την κύρια ασφάλεια. Δείτε ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΕΣ ΣΈΡΒΙΣ > ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ (Σελίδα 201).
2. Θέστε το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη ρύθμιση ενός νέου ιμάντα, περιστρέψτε μερικές φορές τον πίσω τροχό πριν ρυθμίσετε το τέντωμα.

3. Δείτε Εικόνα 58. Μετρήστε την εκτροπή ιμάντα με χρήση του BELT TENSION GAUGE (Μετρητής τεντώματος ιμάντα) (ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ: HD-35381-A):

a. Κυλήστε τον δακτύλιο κυκλικής διατομής (4) στη σήμανση μηδέν (3).

b. **Μοντέλα εξοπλισμένα με παράθυρο εκτροπής ιμάντα:** Προσαρμόστε τη βάση ιμάντα (2) επάνω στο κάτω μέρος του ιμάντα μετάδοσης κίνησης, στην ίδια ευθεία με το παράθυρο εκτροπής ιμάντα.

c. **Όλα τα άλλα μοντέλα:** Προσαρμόστε τη βάση ιμάντα (2) στο κάτω μέρος του ιμάντα μετάδοσης κίνησης, στη μισή διαδρομή μεταξύ των τροχαλιών μετάδοσης κίνησης.

d. Πιέστε προς τα πάνω στη λαβή (6) μέχρι ο δακτύλιος κυκλικής διατομής να ολισθήσει στην ένδειξη 4,54 kg (10 lb) (5) και κρατήστε σταθερά.

4. Μέτρηση εκτροπής ιμάντα:

a. **Μοντέλα εξοπλισμένα με παράθυρο εκτροπής ιμάντα:** Δείτε Εικόνα 59. Μετρήστε την εκτροπή ιμάντα από το παράθυρο προβολής εκτροπής ιμάντα, ενώ κρατάτε το μετρητή σταθερό. Κάθε διαβάθμιση εκτροπής είναι περίπου 1,6 mm (1/16 in).

b. **Όλα τα άλλα μοντέλα:** Δείτε Εικόνα 60. Μετρήστε την εκτροπή (4) ενώ κρατάτε το μετρητή σταθερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

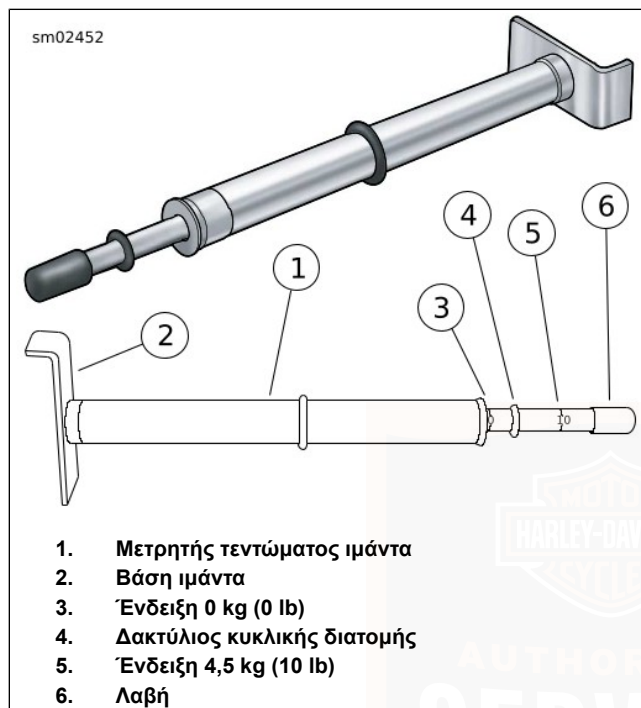
Τα τεχνικά χαρακτηριστικά τάνυσης του ιμάντα συντήρησης αφορούν ιμάντες με περισσότερο από 1.600 km (1000 mi). Ρυθμίστε τον ιμάντα στα νέα τεχνικά χαρακτηριστικά τάνυσης ιμάντα, αν ο ιμάντας έχει λιγότερο από 1.600 km (1000 mi).

5. Συγκρίνετε με τα τεχνικά χαρακτηριστικά. Ανατρέξτε στον Πίνακα 41. Αν δεν βρίσκεται εντός προδιαγραφών, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

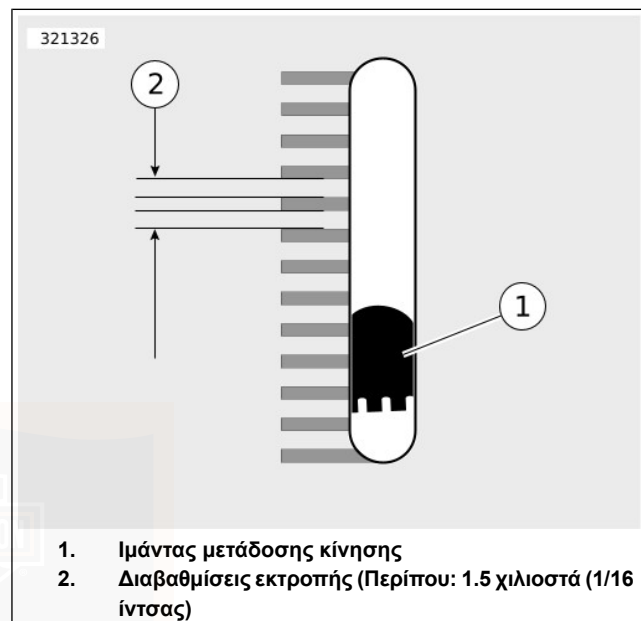
6. Τοποθετήστε την κύρια ασφάλεια.

Πίνακας 41. Εκτροπή ιμάντα μετάδοσης κίνησης

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΕΚΤΡΟΠΗ ⁽¹⁾	
	in	mm
Τάνυση ιμάντα συντήρησης	1/2-9/16	12,7-14,2
Τάνυση νέου ιμάντα	3/16-1/2	4,7-12,7
(1) Η εκτροπή μετράται σε τάνυση 4,5 kg (10 lb).		

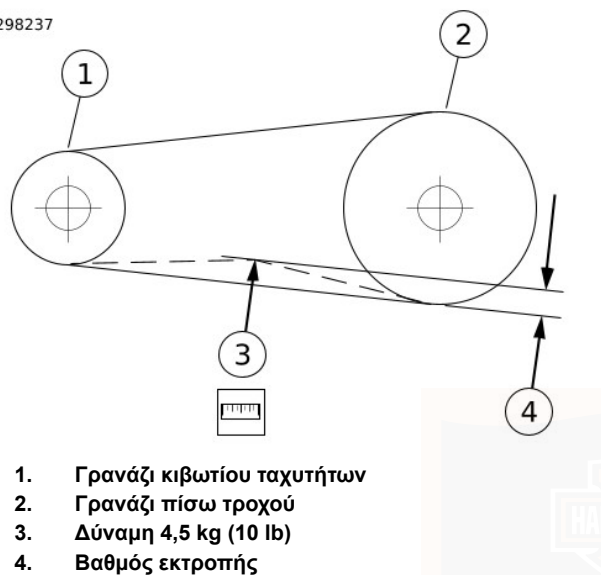


ΕικόνΑ 58. Μετρητής τεντώματος ιμάντα



ΕικόνΑ 59. Παράθυρο εκτροπής ιμάντα

298237



Εικόνα 60. Έλεγχος εκτροπής ιμάντα

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το καλώδιο του χειριστηρίου του συμπλέκτη πρέπει να λιπαίνεται και να ρυθμίζεται τακτικά για την αντιστάθμιση της φθοράς στην επένδυση. Σε περίπτωση που το καλώδιο του χειριστηρίου συμπλέκτη δεν έχει λιπανθεί και ρυθμιστεί, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00203c)

Προσαρμόστε το καλώδιο του χειριστηρίου συμπλέκτη στα καθορισμένα διαστήματα. Refer to ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΡΧΕΙΑ Σ'ΕΡΒΙΣ > ΑΡΧΕΙΑ Σ'ΕΡΒΙΣ (Σελίδα 245).

Εάν ο συμπλέκτης γλιστράει υπό φορτίο ή κολλά όταν τον αφήνετε, ενδέχεται να πρέπει να ρυθμιστεί το καλώδιο χειριστηρίου ή να εκτελεστεί σέρβις στο συμπλέκτη. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σέρβις.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΩΣΤΗΡΙΑ

Τα υδραυλικά ωστήρια είναι αυτορρυθμιζόμενα. Ρυθμίζουν αυτόματα το μήκος για να αντισταθμίσουν την εκτόνωση του κινητήρα και τη φθορά του μηχανισμού βαλβίδων. Αυτό διατηρεί το μηχανισμό βαλβίδων χωρίς τζόγο όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Κατά το ξεκίνημα ενός κινητήρα που έχει σβήσει ακόμη και για μερικά λεπτά, ο μηχανισμός βαλβίδων μπορεί να είναι ελαφρώς θορυβώδης έως ότου επαναπληρωθούν πλήρως με λάδι οι υδραυλικές μονάδες. Εάν οποιαδήποτε στιγμή ο μηχανισμός βαλβίδων γίνει ασυνήθιστα θορυβώδης, εκτός από ένα σύντομο διάστημα αμέσως αφού ξεκινήσει ο κινητήρας, αυτό αποτελεί ένδειξη ότι μία ή περισσότερες από τις υδραυλικές μονάδες μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Ελέγχετε πάντα πρώτα τη στάθμη λαδιού του κινητήρα δεδομένου ότι για τη σωστή λειτουργία των υδραυλικών ωστηρίων απαιτείται φυσιολογική κυκλοφορία του λαδιού μέσω του κινητήρα.

Εάν το λάδι κινητήρα είναι στη σωστή στάθμη, τα ωστήρια μπορεί να μην λειτουργούν σωστά λόγω ακαθαρσιών στις διόδους παροχής λαδιού που οδηγούν στις μονάδες ωστηρίων. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σέρβις.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε τακτικά τα αμορτισέρ και τα μπροστινά πιρούνια. Αντικαθιστάτε τα εξαρτήματα που παρουσιάζουν διαρροή, ζημιά ή φθορά, τα οποία μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00012a)

Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για να εκκενώσει το λάδι μπροστινού πιρουνιού και να επαναπληρώσει σε σωστά διαστήματα.

Εάν η στάθμη του λάδι του πιρουνιού είναι χαμηλή, η ενέργεια αναπήδησης θα είναι λανθασμένη.

Εάν το πιρούνι δεν δείχνει να λειτουργεί σωστά ή εκτιμάτε ότι υπάρχει διαρροή σημαντικής ποσότητας λαδιού, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson.

Για όλα τα προγράμματα συντήρησης, ανατρέξτε στον ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΡΧΕΙΑ Σ'ΕΡΒΙΣ > ΑΡΧΕΙΑ Σ'ΕΡΒΙΣ (Σελίδα 245).

ΡΥΘΜΙΣΗ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΛΑΙΜΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ρυθμίσεις στα ρουλεμάν λαιμού τιμονιού πρέπει να πραγματοποιούνται από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Τα λανθασμένα ρυθμισμένα ρουλεμάν μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την οδική συμπεριφορά και τη σταθερότητα, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00051b)

Για όλα τα προγράμματα συντήρησης, ανατρέξτε στον ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΡΧΕΙΑ Σ'ΕΡΒΙΣ > ΑΡΧΕΙΑ Σ'ΕΡΒΙΣ (Σελίδα 245).

Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για ρύθμιση των ρουλεμάν λαιμού τιμονιού.

ΈΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΕΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

Για όλα τα προγράμματα συντήρησης, ανατρέξτε στον ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΡΧΕΙΑ Σ'ΕΡΒΙΣ > ΑΡΧΕΙΑ Σ'ΕΡΒΙΣ (Σελίδα 245).

1. Αφήνετε τα εξαρτήματα της εξάτμισης να κρυώσουν.
2. Ελέγξτε το σύστημα εξάτμισης για εμφανή σημάδια διαρροής όπως σημάδια άνθρακα ή σημάδια στις ενώσεις σωλήνα.
 - a. Ελέγξτε ότι κανένας σύνδεσμος δεν είναι χαλαρός ούτε λείπει.
 - b. Ελέγξτε για σπασμένους σφιγκτήρες σωλήνα ή στηρίγματα.
 - c. Ελέγξτε για χαλαρές ή σπασμένες θερμικές ασπίδες καυσαερίων.
3. Διορθώστε διαρροές που τυχόν ανιχνευθούν. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Επιθεωρείτε τα αμορτισέρ και τους λαστιχένιους δακτύλιους για διαρροές και φθορά των δακτυλίων στα σωστά διαστήματα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα αμορτισέρ δεν επιδέχονται σέρβις. Κάποια απόπειρα σέρβις μπορεί να προκαλέσει έκρηξη, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00602d)

- Μην επαναπληρώνετε, μην αποσυναρμολογείτε, μην διατρυπάτε και μην εκθέτετε τα αμορτισέρ στις φλόγες.
- Η αντικατάσταση και η απόρριψη θα πρέπει να γίνονται μόνο από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson .

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

Αφαίρεση

Στρογγυλό φίλτρο αέρα

1. Δείτε Εικόνα 61 ή Εικόνα 62. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα.
 - a. Αφαιρέστε τις βίδες (1).
 - b. Αφαιρέστε το κάλυμμα (2).

2. Αφαιρέστε το στοιχείο φίλτρου.
 - a. Αφαιρέστε τις βίδες (6).
 - b. Αφαιρέστε το στοιχείο φίλτρου (4) τραβώντας παράλληλα το σωλήνα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης (5) από το στοιχείο.
3. Αφαιρέστε το σωλήνα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης (5) από τα μπουλόνια του.
4. Επιθεωρήστε το σωλήνα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και τους συνδέσμους για φθορά. Αντικαταστήστε, εάν απαιτείται.
5. Καθαρίστε και επιθεωρήστε το στοιχείο φίλτρου. Αντικαταστήστε, εάν απαιτείται.

Ωειδές φίλτρο αέρα

1. Δείτε Εικόνα 63. Αφαιρέστε το ένθετο του διακοσμητικού φίλτρου αέρα.
 - a. Αφαιρέστε τις βίδες του ένθετου του διακοσμητικού (1).
 - b. Αφαιρέστε το ένθετο του διακοσμητικού (2).
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα και το στοιχείο φίλτρου.
 - a. Αφαιρέστε τις βίδες (3).
 - b. Αφαιρέστε το κάλυμμα (4).

c. Αφαιρέστε το στοιχείο φίλτρου (5).

3. Καθαρίστε και επιθεωρήστε το στοιχείο φίλτρου. Αντικαταστήστε, εάν απαιτείται.

Καθαρισμός του στοιχείου φίλτρου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην χτυπάτε το στοιχείο φίλτρου σε μια σκληρή επιφάνεια για να απομακρύνετε τις ακαθαρσίες.
- Μη χρησιμοποιείτε λάδι φίλτρου αέρα στο χάρτινο/μεταλλικό δικτυωτό στοιχείο φίλτρου αέρα Harley-Davidson.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιήσετε βενζίνη ή διαλύτες για να καθαρίσετε το στοιχείο φίλτρου. Οι εύφλεκτοι καθαριστικοί παράγοντες μπορούν να προκαλέσουν φωτιά στο σύστημα εισαγωγής, το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00101a)

1. Καθαρίστε το στοιχείο φίλτρου.

- a. Πλύνετε το στοιχείο φίλτρου και τους σωλήνες ατμοσφαιρικής αποκατάστασης σε χλιαρό νερό με ένα ήπιο απορρυπαντικό.
- b. Αφήστε το στοιχείο φίλτρου να στεγνώσει στον αέρα ή χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα χαμηλής πίεσης από μέσα.
- c. Κρατήστε το στοιχείο φίλτρου κοντά σε μια ισχυρή πηγή φωτός. Το στοιχείο είναι αρκετά καθαρό όταν το φως φαίνεται ομοιόμορφα μέσα από το μέσο.
- d. Αντικαταστήστε το στοιχείο του φίλτρου εάν είναι κατεστραμμένο ή εάν το μέσο φίλτρου δεν μπορεί να καθαριστεί επαρκώς.

Κάλυμμα για τη βροχή

Αν διαθέτει ωσειδές φίλτρο αέρα: Δείτε Εικόνα 63. Σε συνθήκες υγρασίας ή βροχής, καθώς το στοιχείο του φίλτρου είναι εκτεθειμένο, μπορεί να εισέλθει νερό στον κινητήρα. Κατά τη στάθμευση, το νερό μπορεί να προκαλέσει εσωτερική διάβρωση ή βλάβη του κινητήρα. Κατά τη λειτουργία, το νερό μπορεί να προκαλέσει αποτυχία ανάφλεξης του κινητήρα. Σε συνθήκες υγρασίας ή βροχής, τοποθετήστε το κάλυμμα για τη βροχή (6) επάνω από τη διάταξη του φίλτρου αέρα ώστε να ελαχιστοποιηθεί η εισχώρηση νερού.

Τοποθέτηση

Στρογγυλό φίλτρο αέρα

1. Δείτε Εικόνα 61 ή Εικόνα 62. Τοποθετήστε στοιχείο φίλτρου.
 - a. Τοποθετήστε το σωλήνα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης (5) στα μπουλόνια του.
 - b. Τοποθετήστε το στοιχείο φίλτρου (4) ωθώντας παράλληλα το σωλήνα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης μέσα στο στοιχείο.
 - c. Τοποθετήστε τις βίδες (6). Σφίξτε έως τα 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).
2. Επαληθεύστε ότι η ελαστική στεγανοποίηση (3) εφαρμόζει καλά και δεν έχει ζημιά. Αντικαταστήστε, εάν απαιτείται.
3. Τοποθετήστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα.
 - a. Εφαρμόστε LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (ΜΠΛΕ) (99642-97) στα σπειρώματα της βίδας (1).
 - b. Εγκαταστήστε το κάλυμμα (2).

4. Εγκαταστήστε τη βίδα (1).

a. **Κάλυμμα μίας βίδας:** Σφίξτε έως τα 5,6–7,3 N·m (50–65 in-lbs).

b. **Κάλυμμα πέντε βιδών:** Τοποθετήστε βίδες (1). Σφίξτε σε σχήμα αστεριού έως τα 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).

Ωειδές φίλτρο αέρα

1. Δείτε Εικόνα 63. Τοποθετήστε το κάλυμμα και το στοιχείο φίλτρου.

a. Εγκαταστήστε το στοιχείο φίλτρου (5).

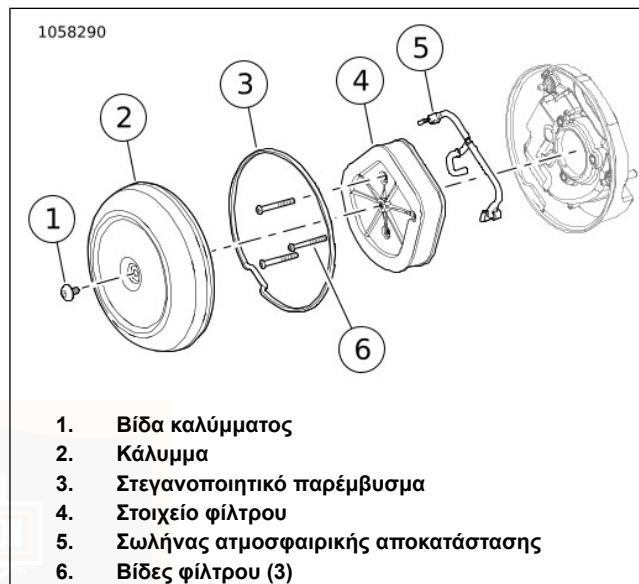
b. Τοποθετήστε το κάλυμμα (4).

c. Τοποθετήστε τις βίδες (3). Σφίξτε έως τα 5,7–6,75 N·m (50–60 in-lbs).

2. Τοποθετήστε το ένθετο του διακοσμητικού φίλτρου αέρα.

a. Τοποθετήστε το ένθετο του διακοσμητικού (2).

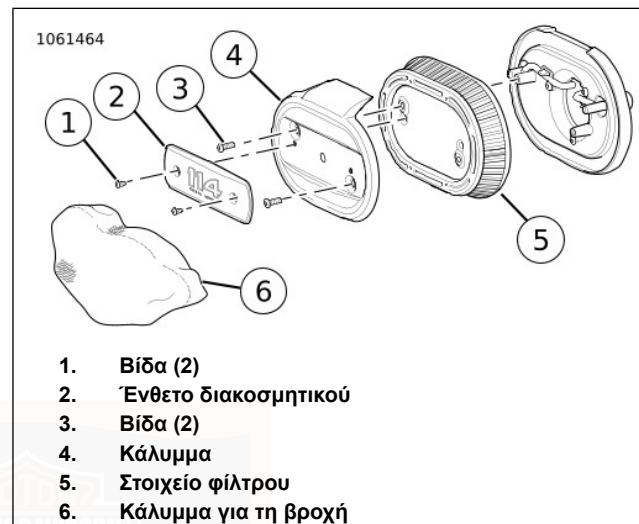
b. Τοποθετήστε τις βίδες του ένθετου του διακοσμητικού (1). Σφίξτε έως τα 3–3,6 N·m (27–32 in-lbs).



Εικόνα 61. Φίλτρο αέρα: Μία βίδα



Εικόνα 62. Φίλτρο αέρα: Πέντε βίδες



Εικόνα 63. Φίλτρο αέρα: Οβάλ

ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΚΑΠΤΑΚΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Λιπάνετε την κλειδαριά του καπακιού καυσίμου με HARLEY LUBE (Λιπαντικό Harley).

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ανατρέξτε στο ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΕΡΒΙΣ > ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ (Σελίδα 180) για οδηγίες καθαρισμού.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΟΥΖΙ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αποσύνδεση του καλωδίου του μπουζί με τον κινητήρα σε λειτουργία μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία και θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00464b)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ!

ΜΗΝ τραβάτε οποιαδήποτε ηλεκτρικά καλώδια. Το τράβηγμα των ηλεκτρικών καλωδίων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εσωτερικό αγωγό, προκαλώντας υψηλή αντίσταση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό. (00168a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Με την αφαίρεση του ρεζερβουάρ καυσίμου διευκολύνεται η πρόσβαση στο κεντρικό μπουζί. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο συντήρησης ή απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σέρβις.

Ελέγχετε τα μπουζί στα σωστά διαστήματα. Ανατρέξτε στο ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΡΧΕΙΑ ΣΕΡΒΙΣ > ΑΡΧΕΙΑ ΣΕΡΒΙΣ (Σελίδα 245).

1. Αποσυνδέστε τα καλώδια των μπουζί από τα πώματα, τραβώντας επάνω τα χυτά καπάκια συνδετήρων.

2. Ελέγξτε τον τύπο των μπουζί. Χρησιμοποιείτε μόνο μπουζί που προδιαγράφονται για το μοντέλο της μοτοσικλέτας σας.
3. Ελέγξτε το διάκενο των μπουζί έναντι των τεχνικών χαρακτηριστικών. Ανατρέξτε στον Πίνακα 15.
4. Σφίγγετε πάντα έως τη σωστή ροπή στρέψης. Για τη σωστή μεταφορά της θερμότητας, τα μπουζί πρέπει να συσφίγγονται έως την καθορισμένη ροπή στρέψης. Ανατρέξτε στον Πίνακα 15.
5. Συνδέστε κάθε χυτό καπάκι συνδετήρα έως ότου το καπάκι εφαρμόσει σταθερά στη θέση του πάνω από το μπουζί.

ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι ο προβολέας, το πίσω φανάρι και φανάρι φρένων, καθώς και τα φλας λειτουργούν σωστά. Η κακή ορατότητα του αναβάτη από τους άλλους αυτοκινητιστές μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00478b)

Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία όλων των στοιχείων του ηλεκτρικού εξοπλισμού και των διακοπών,

συμπεριλαμβανομένων των πίσω φώτων, των φλας, του προβολέα και της κόρνας.



ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Γενικές πληροφορίες

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ταιριάζετε τα ελαστικά, τους αεροθαλάμους, τις λωρίδες ή τις σφραγίσεις ζαντών, τις αεροβαλβίδες και τα καπάκια στο σωστό τροχό. Επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Το εσφαλμένο ταίριασμα μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο ελαστικό, να επιτρέψει την ολίσθηση του ελαστικού στον τροχό ή να προκαλέσει αστοχία του ελαστικού, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00023c)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Harley-Davidson συνιστά τη χρήση των ελαστικών που έχει καθορίσει. Τα οχήματα Harley-Davidson δεν έχουν σχεδιαστεί για λειτουργία με μη καθορισμένα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένων των ελαστικών χιονιού, των ελαστικών μοτοποδηλάτων και άλλων ελαστικών ειδικής χρήσης. Η χρήση μη καθορισμένων ελαστικών μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδική συμπεριφορά ή το φρενάρισμα και να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00024d)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα μπροστά και πίσω ελαστικά Harley-Davidson δεν είναι τα ίδια. Η εναλλαγή του μπροστινού ελαστικού με το πίσω μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00026a)

Ανατρέξτε στον Πίνακα 6 για πληροφορίες και πιέσεις των ελαστικών.

- Διατηρείτε τη σωστή πίεση ελαστικών.
- Ακολουθήστε τα στοιχεία των ελαστικών για τη σωστή πίεση φουσκώματος με κρύα ελαστικά.
- Κάντε τον έλεγχο πριν οδηγήσετε, όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

Η Harley-Davidson δεν πραγματοποιεί καμία δοκιμή μόνο με άζωτο στα ελαστικά. Η Harley-Davidson δεν συνιστά ούτε αποθαρρύνει τη χρήση καθαρού αζώτου για το φούσκωμα των ελαστικών.

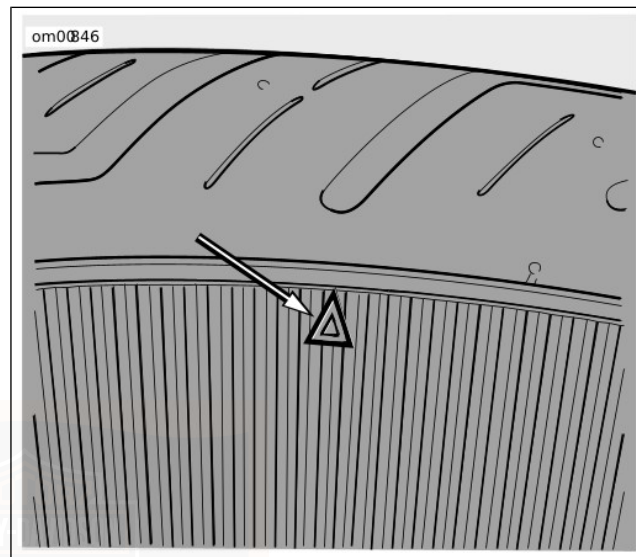
Επιθεώρηση ελαστικών

Τα ελαστικά Harley-Davidson είναι εφοδιασμένα με ράβδους φθοράς που διατρέχουν οριζόντια το σκάλισμα του πέλματος.

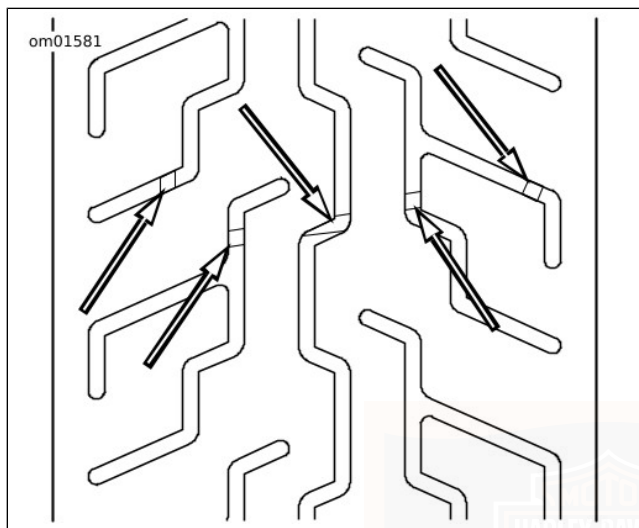
Ένα ελαστικό θεωρείται φθαρμένο όταν οι ράβδοι φθοράς είναι ορατές ή εάν παραμένει βάθος πέλματος μόλις 0,8 mm (0,031 in). Ένα φθαρμένο ελαστικό μπορεί να:

- Υποστεί πιο εύκολα βλάβη και να προκληθεί αστοχία του ελαστικού.
- Παρέχει μειωμένη πρόσφυση.
- Επηρεάσει αρνητικά την ευστάθεια και την οδηγική συμπεριφορά.

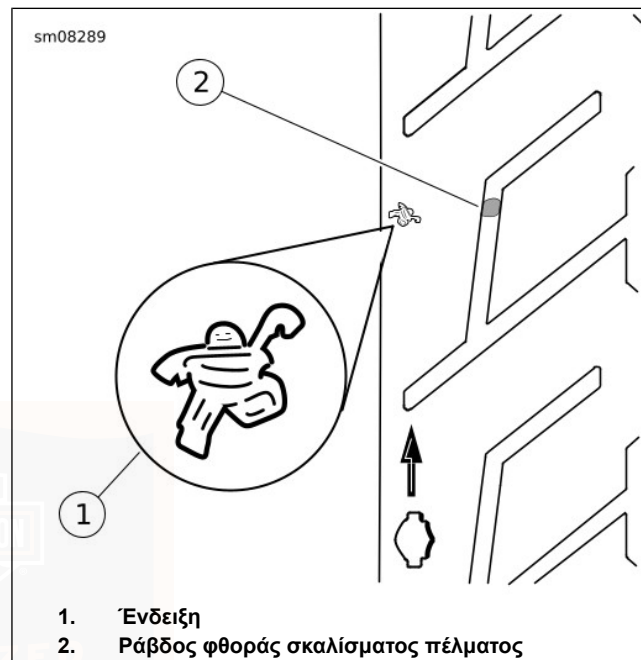
Δείτε Εικόνα 64, Εικόνα 65 και Εικόνα 66. Αντικαθιστάτε πάντα τα ελαστικά προτού διαφανούν οι ράβδοι φθοράς σκαλίσματος πέλματος.



Εικόνα 64. Σημείο εντοπισμού ράβδου ένδειξης φθοράς σκαλίσματος πέλματος πλευρικού τοιχώματος της Dunlop



**Εικόνα 65. Εμφάνιση ράβδου ένδειξης φθοράς
σκαλίσματος πέλματος της Dunlop**



**Εικόνα 66. Ένδειξη φθοράς σκαλίσματος πέλματος:
Ελαστικά Michelin**

Αντικατάσταση ελαστικών

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά αποτελούν ένα κρίσιμο συστατικό στοιχείο ασφάλειας. Για την επισκευή ή την αντικατάσταση των ελαστικών, επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Το λανθασμένο σέρβις των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00057a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να εγκαθιστάτε μόνο γνήσιες βαλβίδες ελαστικών και καπάκια βαλβίδων. Μια βαλβίδα, ή ένας συνδυασμός βαλβίδας και καπακιού, που είναι πολύ μακριά ή πολύ βαριά μπορεί να χτυπήσει διπλανά εξαρτήματα και να προκληθεί ζημιά στη βαλβίδα, προκαλώντας γρήγορο ξεφούσκωμα των ελαστικών. Το γρήγορο ξεφούσκωμα των ελαστικών μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00281a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικαταστήστε τα τρυπημένα ή κατεστραμμένα ελαστικά. Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι μικρές οπές στην περιοχή σκαλίσματος του πέλματος μπορεί να επισκευαστούν μέσα από το αμοντάριστο ελαστικό από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Η ταχύτητα ΔΕΝ θα πρέπει να υπερβαίνει την τιμή 80 km/h (50 mph) για τις πρώτες 24 ώρες μετά την επισκευή και το επισκευασμένο ελαστικό δεν θα πρέπει ΠΟΤΕ να χρησιμοποιείται σε ταχύτητα πάνω από 129 km/h (80 mph). Σε περίπτωση που δεν τηρήσετε αυτήν την προειδοποίηση, θα μπορούσε να σημειωθεί αστοχία του ελαστικού και να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός. (00015b)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικαταστήστε αμέσως το ελαστικό με ένα καθορισμένο ελαστικό Harley-Davidson όταν διαφανούν οι ράβδοι φθοράς ή απομένει βάθος σκαλίσματος πέλματος μόνο 1 mm (1/32 in). Η οδήγηση με φθαρμένο ελαστικό μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00090c)

Καινούρια ελαστικά χρειάζονται, αν υφίσταται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις (ανατρέξτε στον Πίνακα 6 για τα καθορισμένα ελαστικά αντικατάστασης):

- Αρχίζουν να φαίνονται οι ράβδοι φθοράς σκαλίσματος πέλματος στις επιφάνειες πέλματος.

- Αρχίζουν να φαίνονται τα νήματα ή τα λινά του ελαστικού μέσα από ραγισμένα πλευρικά τοιχώματα, ξεφτίσματα ή βαθιές τομές.
- Εξογκώματα, προεξοχές ή σχισίματα στο ελαστικό.
- Μετά από την εμφάνιση μιας οπής, τομής ή άλλης ζημιάς στο ελαστικό που δεν μπορεί να επισκευαστεί.

Κατά την τοποθέτηση των ελαστικών στις ζάντες, μην βασίζεστε στη σχεδίαση του σκαλίσματος του πέλματος για να διαπιστώσετε την κατεύθυνση περιστροφής. Βεβαιώνεστε πάντα ότι τα περιστροφικά βέλη που είναι χαραγμένα στα πλευρικά τοιχώματα είναι στραμμένα στην κατεύθυνση περιστροφής όταν το όχημα μετακινείται προς τα εμπρός.

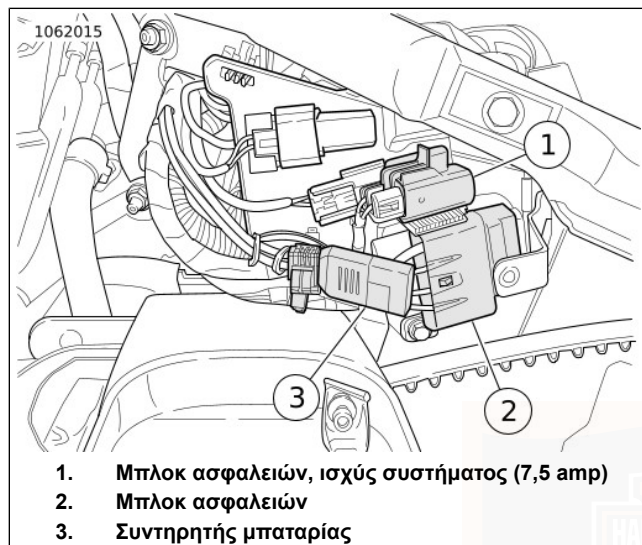
ΣΥΝΔΕΤΗΡΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 67. Με τη συντήρηση της μπαταρίας μεταξύ των διαδρομών και κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης μπορεί να διατηρηθεί η φόρτιση της μπαταρίας και να παραταθεί η διάρκεια ζωής της. Συνδέστε το συνδετήρα συντηρητή μπαταρίας σε ένα συντηρητή μπαταρίας κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης ή σε ένα φορτιστή μπαταρίας αν η τάση της μπαταρίας πέσει κάτω από τις προδιαγραφές. Ανατρέξτε στην ενότητα ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ Σ'ΕΡΒΙΣ > ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ (Σελίδα 180).

Ανατρέξτε στην ενότητα ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ Σ'ΕΡΒΙΣ > ΠΛΑΪΝΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ (Σελίδα 188). Αφαιρέστε το κάλυμμα της αριστερής πλευράς για να αποκτήσετε πρόσβαση στο

συνδετήρα. Αφαιρέστε το καπάκι συνδετήρα. Συνδέστε την μπαταρία μέσω του συνδετήρα σε έναν αυτόματο φορτιστή/συντηρητή μπαταρίας συνεχούς παρακολούθησης. Ο συνδετήρας είναι συμβατός με όλους τους συντηρητές/φορτιστές μπαταρίας της Harley-Davidson.

Κατά την αφαίρεση του συντηρητή/φορτιστή, τοποθετήστε ξανά το καπάκι του συνδετήρα για να αποτρέψετε τη ζημιά από την υγρασία όταν δεν το χρησιμοποιείτε. Τοποθετήστε σωστά τον συνδετήρα κάτω από το πλαϊνό κάλυμμα.



Εικόνα 67. Ασφάλειες

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ασφάλεια μπαταρίας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα στα μάτια και το δέρμα. Όταν εργάζεστε με μπαταρίες, φοράτε προστατευτική προσωπίδα, γάντια επενδεδυμένα με καουτσούκ και προστατευτικά ρούχα. **ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ.** (00063a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το εκρήξιμο αέριο υδρογόνο, το οποίο διαφεύγει κατά τη διάρκεια της φόρτισης, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Φορτίζετε την μπαταρία σε καλά αεριζόμενο χώρο. Διατηρείτε πάντα τις γυμνές φλόγες, τους ηλεκτρικούς σπινθήρες και τα υλικά καπνίσματος μακριά από την μπαταρία. **ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ.** (00065a)

AUTHORIZED
SERVICE

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες, οι πόλοι μπαταρίας, οι ακροδέκτες και τα σχετικά αξεσουάρ περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις μολύβδου, καθώς και άλλες χημικές ουσίες, οι οποίες είναι γνωστό στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας ότι προκαλούν καρκίνο και γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα. Πλύντε τα χέρια μετά από το χειρισμό. (00019e)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρείτε ποτέ την ετικέτα προειδοποίησης από την μπαταρία. Σε περίπτωση που δεν διαβάσετε και δεν κατανοήσετε όλες τις προφυλάξεις που περιέχονται στην προειδοποίηση, θα μπορούσε να επέλθει θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός. (00064b)

Πληροφορίες για τη φόρτιση μπαταρίας AGM (Absorbed Glass Mat)

Η μοτοσικλέτα διαθέτει μόνιμα σφραγισμένο σχεδιασμό μπαταρίας Absorbed Glass Mat (AGM) που δεν χρειάζεται συντήρηση και είναι ανώτερος από τις συμβατικές μπαταρίες εμβάπτισης μολύβδου-οξέος. Αυτός ο σχεδιασμός μπαταρίας θα παρέχει πολλά χρόνια αξιόπιστης λειτουργίας, όταν χρησιμοποιούνται ο σωστός εξοπλισμός φόρτισης μπαταρίας και οι σωστές διαδικασίες φύλαξης. Λόγω του σφραγισμένου, χωρίς διαρροές, σχεδιασμού μπαταρίας απαιτείται ένας

αυτόματος φορτιστής μπαταρίας συνεχούς παρακολούθησης που χρησιμοποιεί τάση φόρτισης μικρότερη από 14,6 V για την αποφυγή συνθηκών υπερφόρτωσης που θα αποξηράνουν τα στοιχεία της μπαταρίας. Οι φορτιστές μπαταρίας με συνεχές ρεύμα (καθώς και οι φορτιστές συντήρησης) ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά σε μπαταρίες AGM. Μην επιχειρήσετε για οποιοδήποτε λόγο να ανοίξετε την μπαταρία.

Για να διατηρείται η πλήρης φόρτιση μεταξύ των ταξιδιών, συνιστάται φορτιστής μπαταρίας συνεχούς παρακολούθησης ή συντηρητής μπαταρίας της Harley-Davidson όταν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα για περισσότερες από δύο εβδομάδες, και η καλύτερη πρακτική είναι η εγκατάσταση του φορτιστή κάθε στιγμή που δεν χρησιμοποιείται η μοτοσικλέτα. Η Harley-Davidson διαθέτει το ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ SUPERSMART 750 mA (94654-98B, Βόρεια Αμερική) και τον ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ 800 mA (διατίθενται διεθνείς εκδόσεις). Αυτοί οι συντηρητές μπαταρίας περιλαμβάνουν ένα καλώδιο ταχείας αποσύνδεσης, που επιτρέπει εύκολη σύνδεση για τη φόρτιση της μπαταρίας χωρίς την αποσυναρμολόγηση της μοτοσικλέτας.

Η έλλειψη τακτικής φόρτισης μπαταρίας ή η χρήση φορτιστών μπαταρίας συνεχούς ρεύματος μπορεί να ακυρώσουν την εγγύηση της μπαταρίας.

Καθαρισμός και έλεγχος

Το πάνω μέρος της μπαταρίας πρέπει να είναι καθαρό και στεγνό. Οι ακαθαρσίες και ο ηλεκτρολύτης στο πάνω μέρος της μπαταρίας μπορούν να προκαλέσουν την αυτοαποφόρτιση της μπαταρίας.

1. Καθαρίστε το πάνω μέρος της μπαταρίας.
2. Καθαρίστε τους συνδετήρες των καλωδίων και τους ακροδέκτες της μπαταρίας χρησιμοποιώντας μια συρματόβουρτσα ή ένα λεπτό γυαλόχαρτο για να αφαιρέσετε οποιαδήποτε οξείδωση.
3. Ελέγξτε και καθαρίστε τις βίδες της μπαταρίας, τους σφιγκτήρες και τα καλώδια. Ελέγξτε για σπάσιμο, χαλαρές συνδέσεις και διάβρωση.
4. Ελέγξτε τους πόλους της μπαταρίας για λιώσιμο ή ζημιά εξαιτίας υπερβολικής σύσφιξης.
5. Επιθεωρήστε την μπαταρία για αποχρωματισμό, ανασήκωση του επάνω μέρους ή παραμόρφωση ή στρέβλωση του περιβλήματος. Οποιαδήποτε από αυτές τις συνθήκες υποδεικνύουν ότι η μπαταρία έχει παγώσει, υπερθερμανθεί ή υπερφορτιστεί.
6. Επιθεωρήστε το περίβλημα της μπαταρίας για ρωγμές ή διαρροές.

Φόρτιση μπαταρίας

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποσυνδέστε ή κλείστε το φορτιστή μπαταρίας πριν συνδέσετε τα καλώδια του φορτιστή στην μπαταρία. Η σύνδεση των καλωδίων με ανοιχτό το φορτιστή μπορεί να προκαλέσει σπινθήρα και έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00066a)

Συνιστάται αυτόματος φορτιστής μπαταρίας συνεχούς παρακολούθησης με ταχύτητα φόρτισης 5 A ή μικρότερη σε λιγότερα από 14,6 V. Δεν συνιστάται η χρήση φορτιστών συνεχούς ρεύματος (καθώς και φορτιστών βραδείας φόρτισης συσσωρευτών) για τη φόρτιση σφραγισμένων μπαταριών AGM. Τυχόν υπερφόρτιση προκαλεί εξάντληση και πρόωρη αστοχία της μπαταρίας. Μην φορτίζετε ποτέ μια μπαταρία χωρίς πρώτα να έχετε διαβάσει τις οδηγίες του φορτιστή που χρησιμοποιείται. Εκτός από τις οδηγίες του κατασκευαστή, ακολουθήστε και αυτές τις γενικές προφυλάξεις ασφαλείας.

Φορτίζετε την μπαταρία όταν:

- Τα φανάρια της μοτοσικλέτας φωτίζουν αμυδρά.
- Η ηλεκτρική μίζα ακούγεται αδύναμη.
- Η μπαταρία δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλη χρονική περίοδο.

1. Πραγματοποιήστε έλεγχο βολτόμετρου για να διαπιστώσετε την κατάσταση της φόρτισης. Εάν η μπαταρία πρέπει να φορτιστεί, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.
2. Τοποθετήστε την μπαταρία σε μια επίπεδη επιφάνεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αντιστρέψετε τις συνδέσεις φορτιστή που περιγράφονται στα ακόλουθα βήματα επειδή σε αυτήν την περίπτωση το σύστημα φόρτισης της μοτοσικλέτας θα μπορούσε να υποστεί ζημιά. (00214a)

3. Συνδέστε τον κόκκινο ακροδέκτη του φορτιστή μπαταρίας στον θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας.
4. Συνδέστε τον μαύρο ακροδέκτη του φορτιστή μπαταρίας στον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μπαταρία είναι ακόμα στη μοτοσικλέτα, συνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη στη γείωση του σασί. Βεβαιωθείτε ότι η ανάφλεξη και όλα τα ηλεκτρικά αξεσουάρ είναι απενεργοποιημένα.

5. Απομακρυνθείτε από την μπαταρία και ενεργοποιήστε το φορτιστή.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποσυνδέστε ή κλείστε το φορτιστή μπαταρίας πριν αποσυνδέσετε τα καλώδια του φορτιστή από την μπαταρία. Η αποσύνδεση των σφιγκτήρων με ανοιχτό το φορτιστή μπορεί να προκαλέσει σπινθήρα και έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00067a)

6. Μόλις η μπαταρία φορτιστεί πλήρως, απενεργοποιήστε το φορτιστή και αποσυνδέστε τον μαύρο ακροδέκτη του φορτιστή μπαταρίας από τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας.
7. Αποσυνδέστε τον κόκκινο ακροδέκτη του φορτιστή μπαταρίας από τον θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας.
8. Σημειώστε την ημερομηνία φόρτισης στην μπαταρία.

Αποθήκευση της μπαταρίας

Εάν η μοτοσικλέτα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μερικές εβδομάδες, αφαιρέστε την μπαταρία από τη μοτοσικλέτα και φορτίστε την πλήρως.

Εάν η μοτοσικλέτα πρόκειται να φυλαχτεί με τοποθετημένη την μπαταρία, για να διατηρηθεί η φόρτιση θα χρειαστεί να συνδέσετε έναν αυτόματο φορτιστή συνεχούς

παρακολούθησης. Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο.

Μια μπαταρία που αφαιρείται από τη μοτοσικλέτα μπορεί να αυτοαποφορτιστεί. Μια μπαταρία που παραμένει στη μοτοσικλέτα μπορεί είτε να αυτοαποφορτιστεί είτε να αποφορτιστεί από παρασιτικά φορτία. Τα παρασιτικά φορτία οφείλονται σε πράγματα όπως η διαρροή στις διόδους και η διατήρηση της μνήμης υπολογιστή.

- Στις υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος, οι μπαταρίες αυτοαποφορτίζονται γρηγορότερα.
- Για να μειώσετε την ταχύτητα αυτοαποφόρτισης, φυλάξτε την μπαταρία σε ένα δροσερό, στεγνό μέρος.
- Φορτίζετε την μπαταρία κάθε δύο εβδομάδες εάν φυλάσσεται στο όχημα.
- Φορτίζετε την μπαταρία μία φορά το μήνα εάν φυλάσσεται εκτός του οχήματος. Βλέπε φόρτιση μπαταρίας.

Δοκιμή τάσης

1. Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας για να εξακριβώσετε ότι είναι σε κατάσταση 100% πλήρους φόρτισης.
2. Εάν η ένδειξη τάσης ανοιχτού κυκλώματος (αποσύνδεσης) είναι κάτω από 12,7 V, φορτίστε την μπαταρία.
3. Ελέγξτε την τάση ξανά μετά από μία έως δύο ώρες. Ανατρέξτε στον Πίνακα 42.

Πίνακας 42. Έλεγχος βολτόμετρου

ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΕ VOLT	ΠΟΣΟΣΤΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Αφαίρεση της μπαταρίας

1. Αφαιρέστε τη σέλα. Δείτε ΔΙΑΔΙΚΑΣΊΕΣ Σ'ΕΡΒΙΣ > Σ'ΕΛΕΣ: MONTELA SOFTAIL (Σελίδα 197).
2. Αφαιρέστε το δεξί πλαϊνό κάλυμμα. Δείτε ΔΙΑΔΙΚΑΣΊΕΣ Σ'ΕΡΒΙΣ > ΠΛΑΪΝΑ ΚΑΛ'ΥΜΜΑΤΑ (Σελίδα 188).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν διατίθεται σειρήνα: Δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΣΕΙΡΗΝΑ (ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ) (Σελίδα 67) πριν από την αποσύνδεση της ισχύος.

3. Δείτε Εικόνα 68. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας (2).
4. Αφαιρέστε το κάλυμμα αποκλεισμού (4)
5. Ανοίξτε το κλιπ (1) και τραβήξτε στην άκρη την πλεξούδα καλωδίωσης (3).

6. Δείτε Εικόνα 69. Αποσυνδέστε το συνδετήρα Αισθητήρας ταχύτητας τροχών (WSS) (1).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προσέχετε κατά την αφαίρεση της καλωδίωσης WSS από τον ιμάντα μπαταρίας, διαφορετικά μπορεί να σημειωθεί φθορά στην καλωδίωση και τις γλωττίδες δρομολόγησης.

7. Αφαιρέστε την καλωδίωση WSS (2) από τις γλωττίδες δρομολόγησης και, στη συνέχεια, αφαιρέστε την καλωδίωση από τον ιμάντα μπαταρίας.
8. Δείτε Εικόνα 70. Αφαιρέστε τον ιμάντα μπαταρίας.
- Απασφαλίστε το κλιπ συγκράτησης (9).
 - Αποσυνδέστε την πίσω γλωττίδα (1) από τον ιμάντα μπαταρίας (3) στη βάση μπαταρίας (4).
 - Αποσυνδέστε την μπροστινή αριστερή γλωττίδα (2) από τον ιμάντα μπαταρίας στη βάση μπαταρίας.
 - Αφαιρέστε τον ιμάντα μπαταρίας.
9. Αποσυνδέστε το θετικό καλώδιο της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν αφαιρέσετε τον δείκτη στάθμης λαδιού κινητήρα, καλύψτε το στόμιο πλήρωσης λαδιού με ένα καθαρό πανί για να αποτρέψετε την επιμόλυνση του λαδιού.

10. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού κινητήρα, αν απαιτείται.

11. Ανασύρετε τον νάιλον ιμάντα μπαταρίας (8) από την πίσω υποδοχή (7).

12. Αφαιρέστε την μπαταρία.

- Τραβήξτε προς τα πάνω τον νάιλον ιμάντα μπαταρίας.
- Σύρετε την μπαταρία έξω και αφαιρέστε την.

Τοποθέτηση μπαταρίας

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συνδέστε πρώτα το θετικό (+) καλώδιο της μπαταρίας. Εάν το θετικό (+) καλώδιο γειωθεί ενώ το αρνητικό (-) καλώδιο είναι συνδεδεμένο, οι σπινθήρες που θα προκύψουν μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00068a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνδέστε τα καλώδια στους σωστούς ακροδέκτες της μπαταρίας. Σε αντίθετη περίπτωση, θα μπορούσε να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας. (00215a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Επαληθεύστε ότι η μπαταρία βρίσκεται κάτω από τη γλωττίδα στο Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECM) κάλυμμα θήκης, με την επάνω αριστερή γωνία στην πίσω πλευρά.
- Επαληθεύστε ότι ο νάιλον ιμάντας δεν ολισθαίνει πίσω κατά την τοποθέτηση της μπαταρίας.

1. Δείτε Εικόνα 70. Τοποθετήστε την μπαταρία.
 - a. Τοποθετήστε τον νάιλον ιμάντα μπαταρίας (8) στο κάτω μέρος της βάσης μπαταρίας (4).
 - b. Περάστε τον νάιλον ιμάντα μπαταρίας μέσα από την πίσω υποδοχή (7) της βάσης μπαταρίας.
 - c. Τοποθετήστε την μπαταρία μέσα στη βάση μπαταρίας.
2. Τοποθετήστε τον δείκτη στάθμης λαδιού κινητήρα, αν τον έχετε αφαιρέσει.
3. Συνδέστε το θετικό καλώδιο της μπαταρίας στον θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας. Σφίξτε. 8,1–10,8 N·m (72–96 in-lbs)
4. Τοποθετήστε τον ιμάντα μπαταρίας (3).
 - a. Τοποθετήστε τον ιμάντα μπαταρίας.
 - b. Συνδέστε την μπροστινή αριστερή γλωττίδα (2) στον ιμάντα μπαταρίας στη βάση μπαταρίας.

c. Συνδέστε την πίσω γλωττίδα (1) στον ιμάντα μπαταρίας στη βάση μπαταρίας.

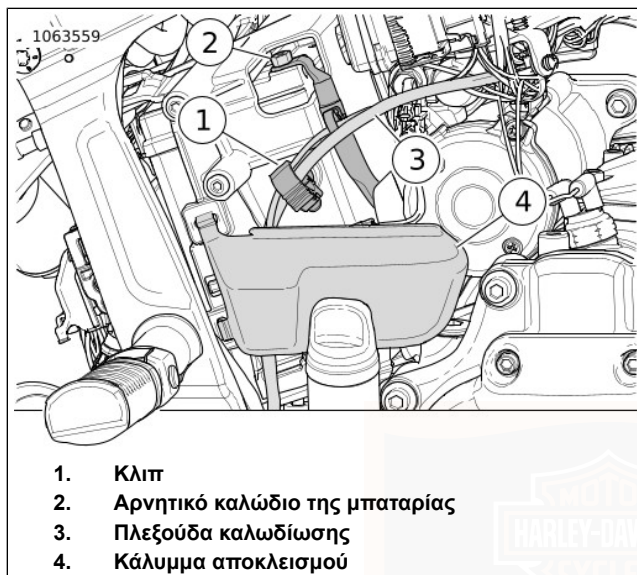
d. Ασφαλίστε το κλιπ συγκράτησης (9).

5. Δείτε Εικόνα 69. Τοποθετήστε την καλωδίωση WSS (2) στον ιμάντα μπαταρίας.
6. Συνδέστε το συνδετήρα WSS (1).
7. Δείτε Εικόνα 68. Τοποθετήστε τις πλεξούδες καλωδίωσης (3) και το κλιπ ασφάλισης (1).
8. Συνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας (2) στον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας. Σφίξτε. 8,1–10,8 N·m (72–96 in-lbs)
9. Τοποθετήστε το κάλυμμα αποκλεισμού (4).

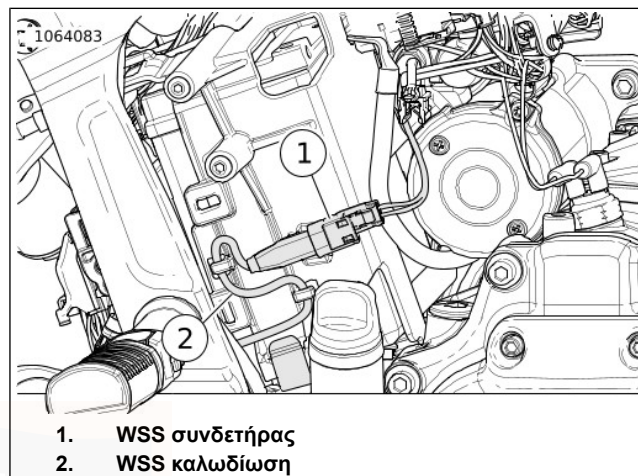
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επαληθεύστε ότι όλες οι γλωττίδες αποκλεισμού εφαρμόζουν πλήρως μέσα στον ιμάντα μπαταρίας.

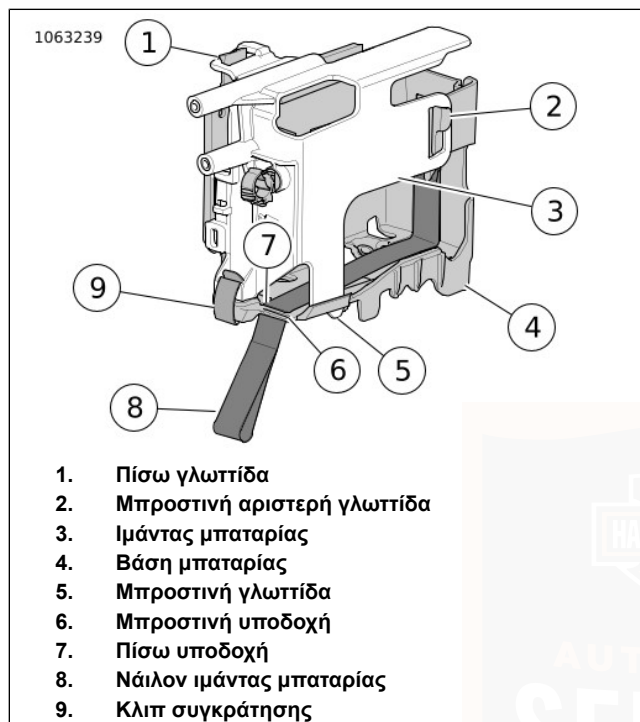
10. Τοποθετήστε το δεξί πλαϊνό κάλυμμα. Δείτε ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ Σ'ΕΡΒΙΣ > ΠΛΑΪΝΑ ΚΑΛ'ΥΜΜΑΤΑ (Σελίδα 188).
11. Τοποθετήστε τη σέλα. Δείτε ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ Σ'ΕΡΒΙΣ > Σ'ΕΛΕΣ: MONTELA SOFTAIL (Σελίδα 197).



Εικόνα 68. Αρνητικό καλώδιο μπαταρίας και κάλυμμα αποκλεισμού



Εικόνα 69. WSS και καλωδίωση



Εικόνα 70. Ιμάντας και βάση μπαταρίας: (Αφαιρέθηκε για λόγους ευκρίνειας)

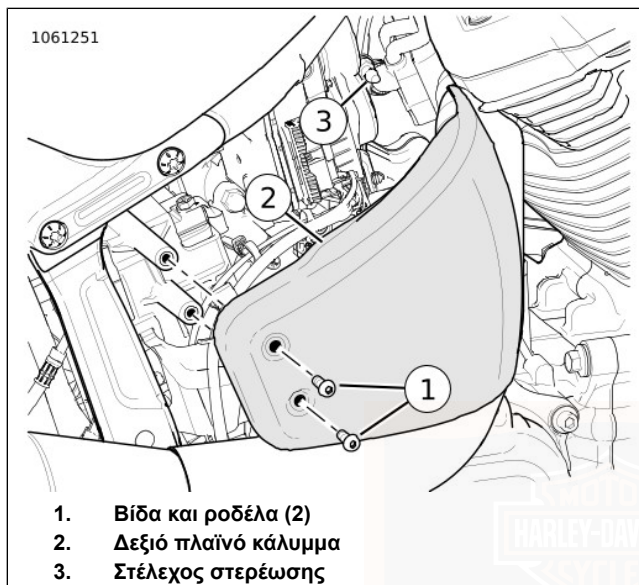
ΠΛΑΪΝΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ

Δείτε Εικόνα 71. Η διαδικασία για την αφαίρεση του πλαϊνού καλύμματος είναι παρόμοια για την αριστερή και τη δεξιά πλευρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το δεξιό πλαϊνό κάλυμμα διαθέτει μία προεξοχή στερέωσης και δύο βίδες, το αριστερό πλαϊνό κάλυμμα διαθέτει δύο προεξοχές στερέωσης και μία βίδα.

1. **Αφαίρεση:** Αφαιρέστε τη βίδα/τις βίδες (1) και τραβήξτε το πλαϊνό κάλυμμα (2) από την προεξοχή/τις προεξοχές στερέωσης (3).
2. **Τοποθέτηση:** Ευθυγραμμίστε τους δακτυλίους στερέωσης του πλαϊνού καλύμματος με την προεξοχή/τις προεξοχές στερέωσης (3) στο σκελετό και πιέστε το πλαϊνό κάλυμμα (2) έως ότου η προεξοχή/οι προεξοχές συντήρησης εφαρμόσει/-ουν πλήρως στους δακτυλίους στερέωσης. Στερεώστε το πλαϊνό κάλυμμα με τη βίδα/τις βίδες (1). Σφίξτε έως τα 2,7–4 N·m (24–35 in-lbs)



Εικόνα 71. Δεξιό πλαϊνό κάλυμμα

ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το χαρακτηριστικό αυτόματης ενεργοποίησης του προβολέα παρέχει αυξημένη ορατότητα του αναβάτη από τους άλλους αυτοκινητιστές. Βεβαιωθείτε ότι ο προβολέας είναι πάντα αναμμένος. Η κακή ορατότητα του αναβάτη από τους άλλους αυτοκινητιστές μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00030b)

Προετοιμασία

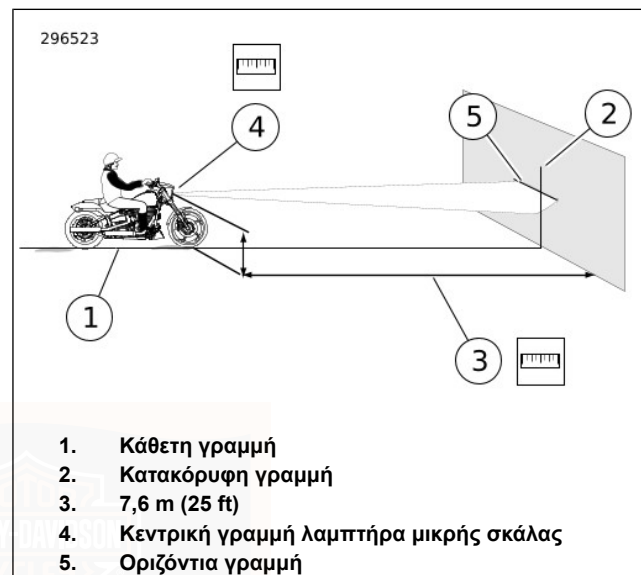
1. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
2. Ρυθμίστε την προφόρτιση πίσω αμορτισέρ ανάλογα με τον οδηγό και το προοριζόμενο φορτίο.
3. Πληρώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου ή προσθέστε ίση ποσότητα σταθεροποιητή.

Έλεγχος ευθυγράμμισης

1. Δείτε Εικόνα 72. Σταθμεύστε τη μοτοσικλέτα σε μια ευθεία (1) κάθετα προς τον τοίχο.
2. Ρυθμίστε την απόσταση του οχήματος από τον τοίχο έως τον μπροστινό άξονα.

7,6 m (25 ft)

3. Χαράξτε μια κατακόρυφη κεντρική γραμμή (2) στον τοίχο ευθυγραμμισμένη με τη γραμμή (1).
4. Με τη μοτοσικλέτα φορτωμένη, στρέψτε τον μπροστινό τροχό ευθεία προς τον τοίχο. Μετρήστε την απόσταση (4) από το δάπεδο έως το κέντρο του προβολέα.
5. Σχεδιάστε μια οριζόντια γραμμή (5) διαμέσου της κατακόρυφης γραμμής (2) χρησιμοποιώντας την ίδια μέτρηση ύψους με την κεντρική γραμμή του λαμπτήρα μικρής σκάλας (4).
6. Ευθυγραμμίστε το επάνω μέρος του θερμού σημείου με την οριζόντια γραμμή (5) με τον προβολέα ρυθμισμένο στη μικρή σκάλα.
7. Ρυθμίστε τον προβολέα, εάν απαιτείται.



Εικόνα 72. Ευθυγράμμιση προβολέα LED

Ρύθμιση

Κύκλος: FLHC, FLDE, FXBB και FXLR:

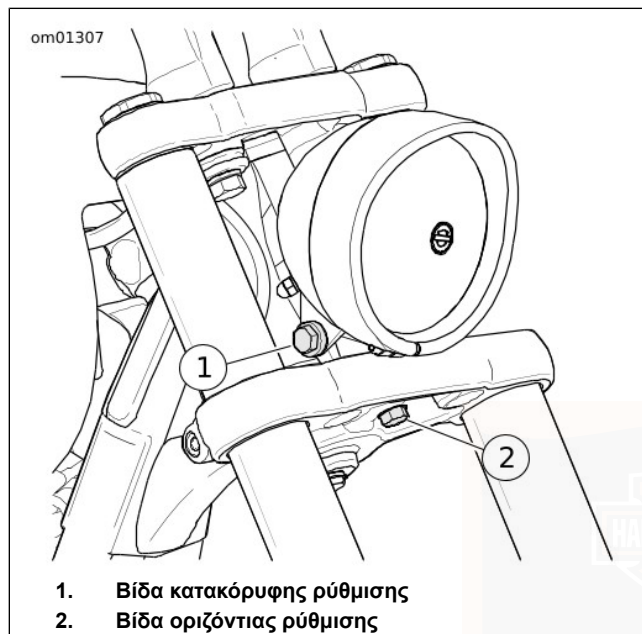
1. Δείτε Εικόνα 73. Ρυθμίστε την οριζόντια ευθυγράμμιση του προβολέα.
 - a. Χαλαρώστε τη βίδα οριζόντιας ρύθμισης (2). Ρυθμίστε τον προβολέα οριζόντια για να κατευθύνετε τη δέσμη φωτός ευθεία μπροστά.
 - b. Σφίξτε τη βίδα οριζόντιας ρύθμισης:
Ροπή: 25–40,6 N·m (18–30 ft-lbs) *FLHC, FLDE*
Ροπή: 29,8–37,9 N·m (22–28 ft-lbs) *FXBB, FXLR*
2. Ρυθμίστε την κατακόρυφη ευθυγράμμιση του προβολέα.
 - a. Χαλαρώστε τη βίδα κατακόρυφης ρύθμισης (1). Ρυθμίστε τον προβολέα κατακόρυφα έως ότου η δέσμη κεντραριστεί στην οριζόντια γραμμή.
 - b. Σφίξτε τη βίδα κατακόρυφης ρύθμισης (1):
Ροπή: 36,6–43,3 N·m (27–32 ft-lbs)
3. FLSB: Τοποθετήστε το φέρινγκ.

Κύκλος: FLSB, FLST:

1. FLSB: Αφαιρέστε το φέρινγκ. Δείτε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΦΈΡΙΝΓΚ (Σελίδα 115).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

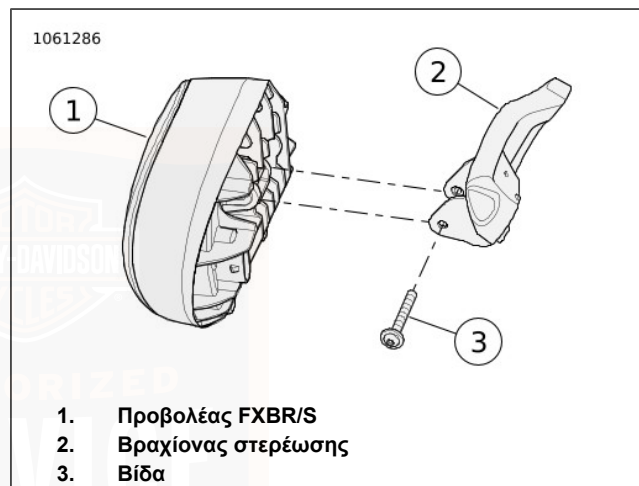
Η οριζόντια ρύθμιση δεν είναι δυνατή στους προβολείς του FLSB και του FLST.



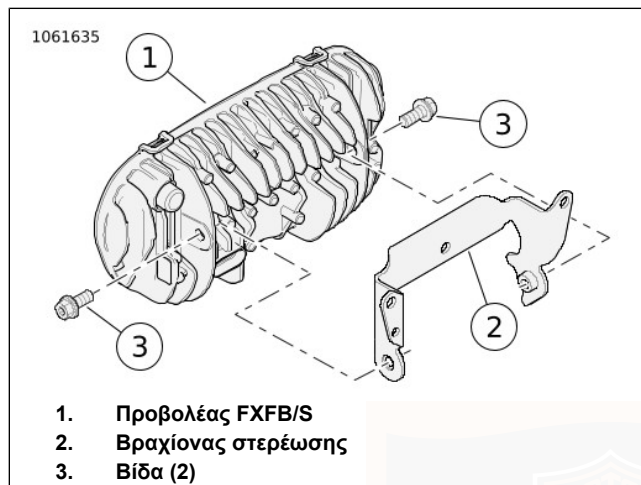
Εικόνα 73. Ρύθμιση προβολέα

FXBR/S και FXFB/S

1. Δείτε Εικόνα 74 και Εικόνα 75. Χαλαρώστε τη βίδα κατακόρυφης ρύθμισης (3). Ρυθμίστε τον προβολέα κατακόρυφα έως ότου η δέσμη κεντραριστεί στην οριζόντια γραμμή.
2. Σφίξτε τη βίδα κατακόρυφης ρύθμισης (3):
 Ροπή: 13,5–17,6 N·m (10–13 ft-lbs) *FXBR/S*
 Ροπή: 14,9–19 N·m (11–14 ft-lbs) *FXFB/S*



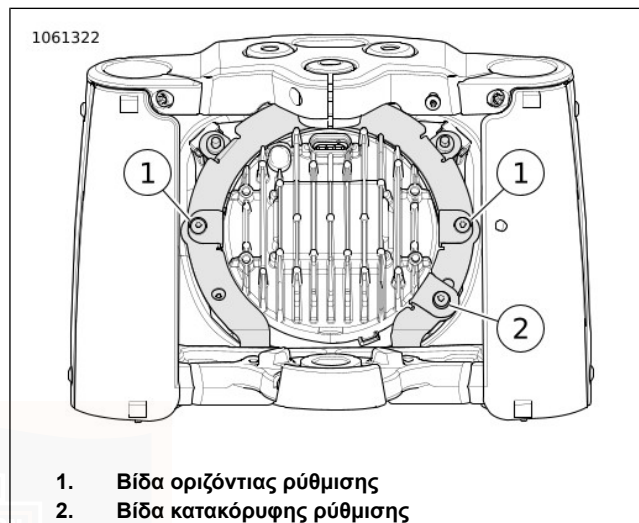
Εικόνα 74. Ρύθμιση προβολέα



Εικόνα 75. Ρύθμιση προβολέα

FLFB/S

1. Δείτε Εικόνα 76. Περιστρέψτε τη βίδα οριζόντιας ρύθμισης (1). Ρυθμίστε τον προβολέα οριζόντια για να κατευθύνετε τη δέσμη φωτός ευθεία μπροστά.
2. Περιστρέψτε τη βίδα κατακόρυφης ρύθμισης (2). Ρυθμίστε τον προβολέα κατακόρυφα έως ότου η δέσμη κεντραριστεί στην οριζόντια γραμμή.



Εικόνα 76. Ρύθμιση προβολέα

Αντικατάσταση προβολέα

Ο προβολέας δεν περιέχει αντικαθιστώμενους λαμπτήρες. Σε περίπτωση αστοχίας, πρέπει να αντικατασταθεί ολόκληρη η διάταξη. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σέρβις.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΠΙΣΩ ΦΑΝΑΡΙΟΥ: ΠΥΡΑΚΤΩΣΗΣ

Αφαίρεση

1. Αφαιρέστε τις δύο βίδες για να αποδεσμεύσετε τη διάταξη πίσω φαναριού από τη βάση χρωμίου.
2. Δείτε την ενότητα Εικόνα 77. Αποσυνδέστε το συνδετήρα (3) πίσω φαναριού.
3. Περιστρέψτε την υποδοχή λαμπτήρα (4) κατά ένα τέταρτο της στροφής αριστερόστροφα και αφαιρέστε τον από τη διάταξη πίσω φαναριού. Αφαιρέστε το λαμπτήρα.

Τοποθέτηση

1. Επαλείψτε τη βάση του **καινούριου** λαμπτήρα με ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT. Τοποθετήστε **καινούριο** λαμπτήρα.
2. Δείτε την ενότητα Εικόνα 77. Εισαγάγετε την υποδοχή (4) στη διάταξη πίσω φαναριού. Περιστρέψτε κατά ένα τέταρτο της στροφής δεξιόστροφα.
3. Συνδέστε το συνδετήρα πίσω φαναριού (3).
4. Τοποθετήστε το πίσω φανάρι στη θέση του στη βάση χρωμίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

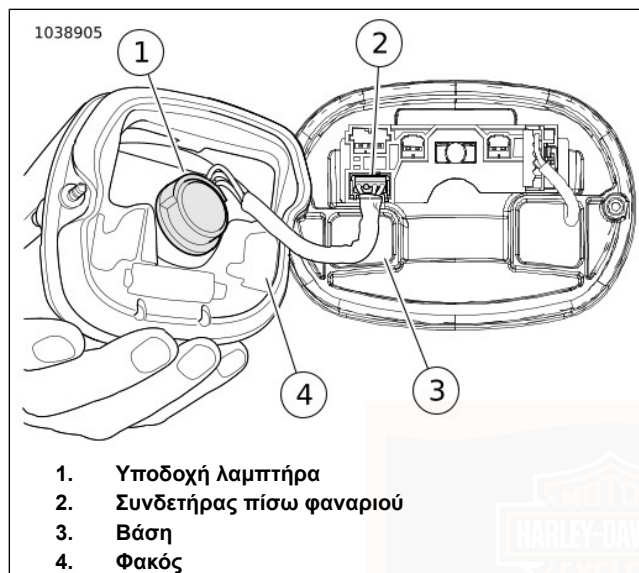
Μην σφίγγετε υπερβολικά τις βίδες.

5. Τοποθετήστε δύο βίδες. Σφίξτε έως τα 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προτού χρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα και οι διακόπτες λειτουργούν σωστά. Η χαμηλή ορατότητα του αναβάτη μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00316a)

6. Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των φαναριών.



Εικόνα 77. Μηχανισμός πίσω φαναριού πυρακτώσεως

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΠΙΣΩ ΦΑΝΑΡΙΟΥ: LED

Το πίσω φανάρι είναι ένας μηχανισμός Δίοδος εκπομπής φωτός (LED) . Αντικαταστήστε το πίσω φανάρι ως μονάδα. Απευθυνθείτε σε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson .

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΦΛΑΣ: ΠΥΡΑΚΤΩΣΗΣ

Αντικατάσταση λαμπτήρα φλας

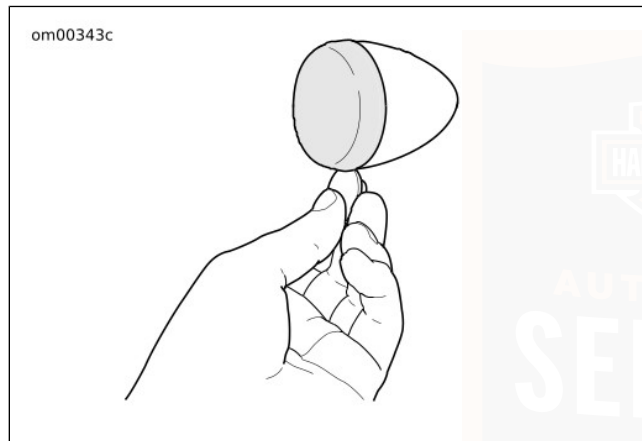
1. Δείτε την ενότητα Εικόνα 78. Εισάγετε ένα κέρμα στην εγκοπή. Στρέψτε προσεχτικά έως ότου το καπάκι του φακού πεταχτεί από την υποδοχή του φανού.
2. Ενώ πιέζετε το λαμπτήρα προς τα μέσα, περιστρέψτε αριστερόστροφα για να το αφαιρέσετε. Αφαιρέστε το λαμπτήρα.
3. Επιθεωρήστε την κατάσταση των ηλεκτρικών επαφών της υποδοχής. Εάν απαιτείται, καθαρίστε με μια μικρή συρματόβουρτσα και ένα καθαριστικό ηλεκτρικών επαφών.
4. Εφαρμόστε ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT στις επαφές μέσα στην υποδοχή και στο κάτω μέρος του καινούριου λαμπτήρα.
5. Ευθυγραμμίστε τις ακίδες του **καινούριου** λαμπτήρα με τους οδηγούς της υποδοχής λαμπτήρα. Σπρώξτε και περιστρέψτε τον **καινούριο** λαμπτήρα δεξιόστροφα μέσα στην υποδοχή.

6. Με την εγκοπή στο κάτω μέρος, κουμπώστε το καπάκι του φακού στο περίβλημα της λυχνίας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προτού χρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα και οι διακόπτες λειτουργούν σωστά. Η χαμηλή ορατότητα του αναβάτη μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00316a)

7. Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των φαναριών.



Εικόνα 78. Αφαίρεση φακού

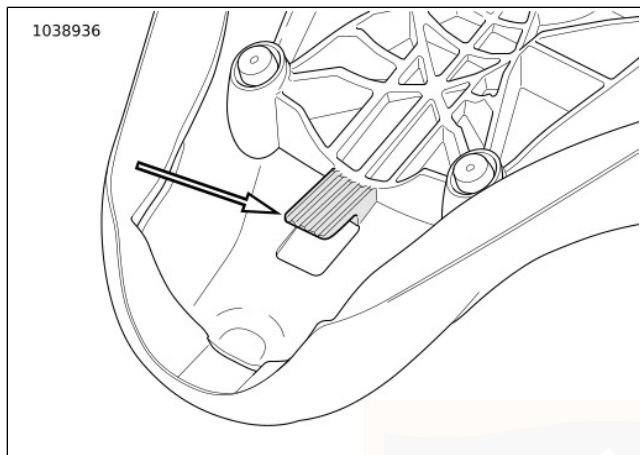
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΦΛΑΣ: LED

Το φανάρι φλας LED αποτελεί στεγανοποιημένη διάταξη. Αντικαταστήστε το φανάρι φλας ως μονάδα. Απευθυνθείτε σε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson .

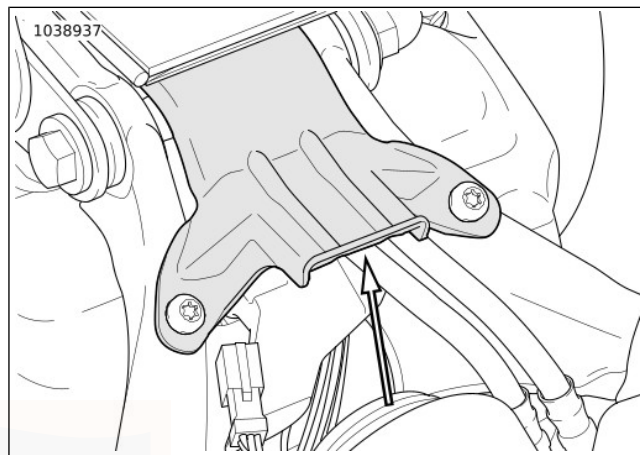
ΣΕΛΑ

Γενικά

Δείτε τις ενότητες Εικόνα 79 και Εικόνα 80. Η σέλα διαθέτει γλωσσίδι που δεσμεύει μια υποδοχή στο πίσω άκρο του σκελετού. Ακολουθήστε τη σωστή διαδικασία για το μοντέλο μοτοσικλέτας σας για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε τη σέλα.



Εικόνα 79. Γλωττίδα σέλας (Τυπικά)



Εικόνα 80. Βραχίονας στερέωσης σέλας

ΣΕΛΕΣ: ΜΟΝΤΕΛΑ SOFTAIL

Αφαίρεση

1. Δείτε Εικόνα 81.
2. Μονοκόμμη σέλα δύο ατόμων:
 - a. Αφαιρέστε τη βίδα (1).

- b. Ανασηκώστε το πίσω μέρος της σέλας (5) και σύρετε τη γλωττίδα της σέλας έξω από το σκελετό.
 - c. Σύρετε τη σέλα προς τα εμπρός για να την αφαιρέσετε από τον ιμάντα συγκράτησης (4).
 - d. Αφαιρέστε τον ιμάντα συγκράτησης (4), αν χρειάζεται.
3. Διπλή σέλα δύο ατόμων:
- a. Αφαιρέστε τη βίδα (1).
 - b. Αφαιρέστε την πλάτη σέλας συνεπιβάτη (3), μετακινώντας την προς τα πίσω.
 - c. Αφαιρέστε τα παξιμάδια στερέωσης (2).
 - d. Ανασηκώστε το πίσω μέρος της σέλας (6) από τους στύλους στερέωσης και σύρετε τη γλωττίδα της σέλας έξω από το σκελετό.
 - e. Αφαιρέστε τον ιμάντα συγκράτησης (4), αν χρειάζεται.

4. Ατομική σέλα:

- a. Αφαιρέστε τη βίδα (1) ή τα παξιμάδια στερέωσης (2).
- b. Ανασηκώστε το πίσω μέρος της σέλας (7 ή 8) και σύρετε τη γλωττίδα της σέλας έξω από το σκελετό.

Τοποθέτηση

1. Δείτε Εικόνα 81.

2. Μονοκόμμη σέλα δύο ατόμων:

- a. Τοποθετήστε τον ιμάντα συγκράτησης (4), αν χρειάζεται.
- b. Τοποθετήστε τη σέλα (5) προς τα πίσω μέσα από τον ιμάντα συγκράτησης.
- c. Μετακινήστε τη σέλα προς τα εμπρός, για να εμπλέξετε τη γλωττίδα της σέλας στο σκελετό και χαμηλώστε το πίσω μέρος της σέλας.
- d. Τοποθετήστε τον κοχλία αντίχειρα (1). Σφίξτε.
Ροπή: 1,7–3,4 N·m (15–30 in-lbs)

3. Διπλή σέλα δύο ατόμων:

- a. Τοποθετήστε τον ιμάντα συγκράτησης (4), αν χρειάζεται.
- b. Εισαγάγετε τη γλωττίδα στο μπροστινό μέρος της σέλας στο εσωτερικό του καναλιού στο σκελετό.
- c. Τοποθετήστε τα παξιμάδια στερέωσης (2).
- d. Σύρετε τις εσοχές που βρίσκονται στη σέλα συνεπιβάτη (3) για να δεσμεύσετε τα παξιμάδια στερέωσης σέλας.

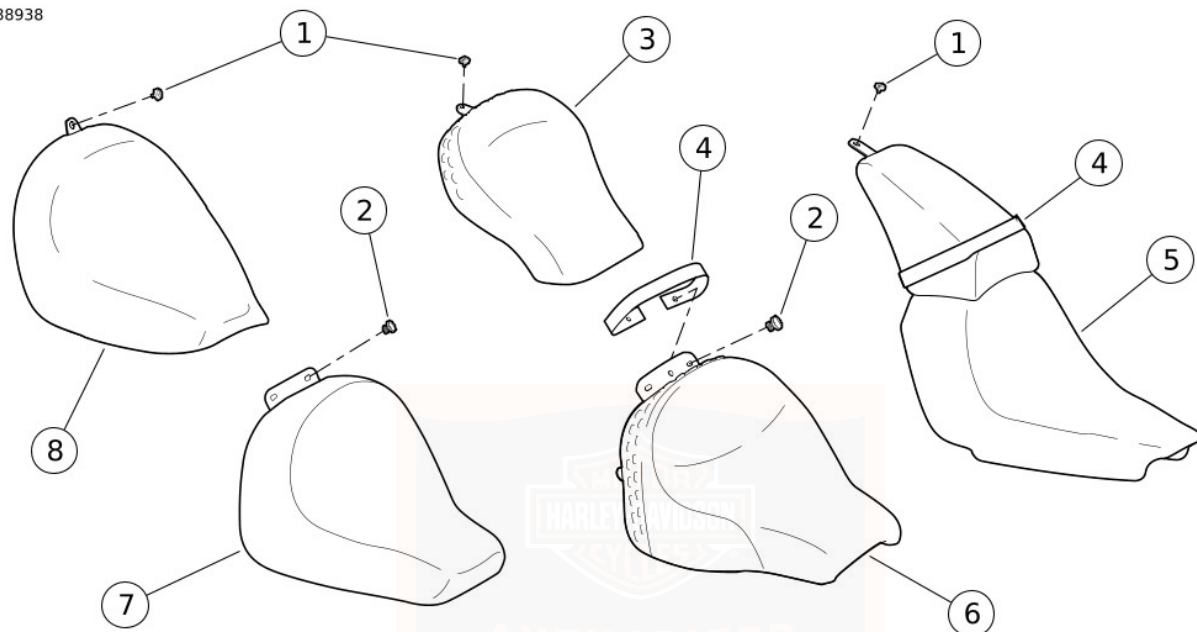
- e. Τοποθετήστε τον κοχλία αντίχειρα (1). Σφίξτε.
Ροπή: 1,7–3,4 N·m (15–30 **in-lbs**)

4. Ατομική σέλα:

- a. Εισαγάγετε τη γλωττίδα στο μπροστινό μέρος της σέλας στο εσωτερικό του καναλιού στο σκελετό.
- b. Τοποθετήστε τον κοχλία αντίχειρα (1) ή τα παξιμάδια στερέωσης (2). Σφίξτε.
Ροπή: 1,7–3,4 N·m (15–30 **in-lbs**)

- 5. Τραβήξτε τη σέλα προς τα πάνω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.





1. Κοχλίας αντίχειρα
2. Παξιμάδι στερέωσης (2)
3. Πλάτη σέλας
4. Ιμάντας συγκράτησης

5. Μονοκόμματα σέλα δύο ατόμων
6. Διπλή σέλα δύο ατόμων
7. Διπλός συνδετήρας ατομικής σέλας
8. Μονός συνδετήρας ατομικής σέλας

Εικόνα 81. Σέλα: Μοντέλα Softail

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ

Παρέμβαση

Η αφαίρεση ή η αντικατάσταση οποιουδήποτε εξαρτήματος του συστήματος ελέγχου θορύβου μπορεί να απαγορεύεται από το νόμο. Αυτή η απαγόρευση περιλαμβάνει τροποποιήσεις που γίνονται πριν από την πώληση ή την παράδοση του οχήματος στον τελικό αγοραστή. Η χρήση ενός οχήματος στο οποίο έχουν αφαιρεθεί ή έχουν καταστεί ανενεργά εξαρτήματα του συστήματος ελέγχου θορύβου μπορεί επίσης να απαγορεύεται από το νόμο.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Για ηλεκτρικά προβλήματα, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson, ο οποίος διαθέτει τα απαραίτητα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό για την εκτέλεση των ηλεκτρικών εργασιών συντήρησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Δεν επιτρέπεται η επαναφορά των ηλεκτρικών ασφαλειών.
- Αντικαταστήστε μόνο με ασφάλεια της ίδιας ονομαστικής τιμής.
- Για τις αντικαταστάσεις, χρησιμοποιούνται μόνο ασφάλειες τύπου αυτοκινήτου ATO.

Κύρια ασφάλεια

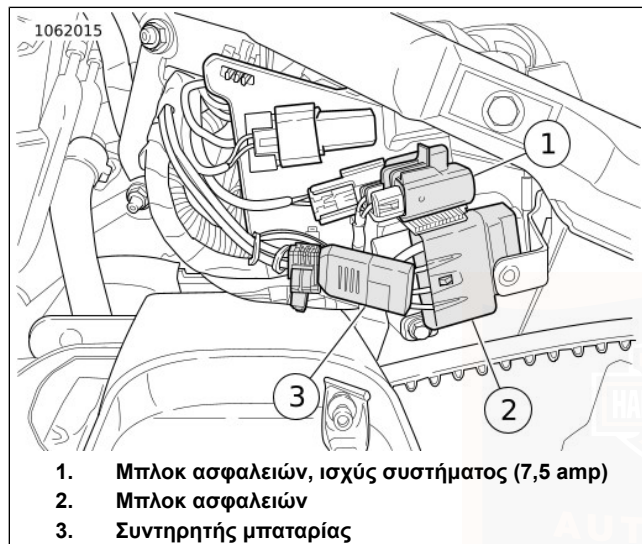
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ένταση της κύριας ασφάλειας είναι 40Α.

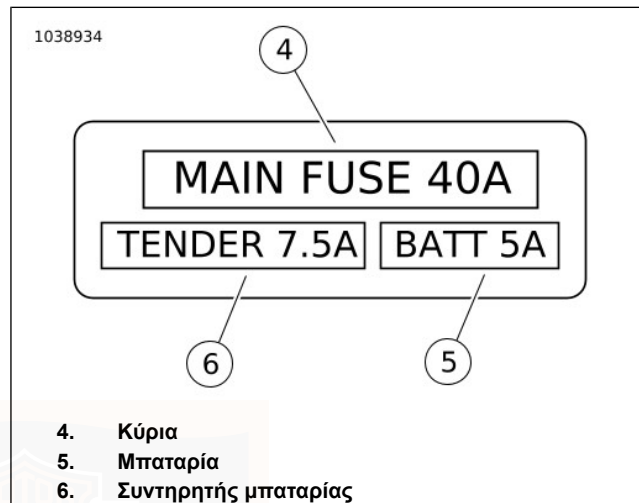
Αφαιρέστε την κύρια ασφάλεια κάθε φορά που εκτελούνται εργασίες συντήρησης στη μοτοσικλέτα σας.

1. Θέστε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση OFF (Απενεργοποίηση).
2. Αφαιρέστε το αριστερό πλαϊνό κάλυμμα. Ανατρέξτε στην ενότητα ΔΙΑΔΙΚΑΣΊΕΣ Σ'ΕΡΒΙΣ > ΠΛΑΊΝΑ ΚΑΛ'ΥΜΜΑΤΑ (Σελίδα 188).
3. Δείτε Εικόνα 82 και Εικόνα 83. Αφαιρέστε το μπλοκ ασφαλειών από τη θήκη της μοτοσικλέτας.
4. Αφαιρέστε το κάλυμμα από το μπλοκ ασφαλειών.
5. Αφαιρέστε την κύρια ασφάλεια.
6. Τοποθετήστε την κύρια ασφάλεια, όταν ολοκληρωθεί η συντήρηση.
7. Τοποθετήστε το κάλυμμα του μπλοκ ασφαλειών έτσι ώστε οι γλωττίδες να κουμπώσουν στη θέση τους.

8. Τοποθετήστε το μπλοκ ασφαλειών στη θήκη.
9. Τοποθετήστε το αριστερό πλαϊνό κάλυμμα.



Εικόνα 82. Ασφάλειες



Εικόνα 83. Μπλοκ ασφαλειών

Αντικατάσταση ασφαλειών

1. Θέστε το διακόπτη OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) στη θέση OFF (Απενεργοποίηση).
2. Αφαιρέστε το αριστερό πλαϊνό κάλυμμα. Ανατρέξτε στην ενότητα ΔΙΑΔΙΚΑΣΊΕΣ ΣΈΡΒΙΣ > ΠΛΑΊΝΑ ΚΑΛΎΜΜΑΤΑ (Σελίδα 188).

3. Δείτε Εικόνα 82 και Εικόνα 83. Αφαιρέστε το μπλοκ ασφαλειών από τη θήκη της μοτοσικλέτας.
4. Αφαιρέστε το κάλυμμα από το μπλοκ ασφαλειών.
5. Αφαιρέστε την ύποπτη ασφάλεια και ελέγξτε το στοιχείο. Αντικαταστήστε την ασφάλεια εάν το στοιχείο είναι καμένο ή διαχωρισμένο.
6. Τοποθετήστε το κάλυμμα του μπλοκ ασφαλειών έτσι ώστε οι γλωττίδες να κουμπώσουν στη θέση τους.
7. Τοποθετήστε το μπλοκ ασφαλειών στη θήκη.
8. Τοποθετήστε το αριστερό πλαϊνό κάλυμμα.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ: ΓΕΝΙΚΑ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ενόχλητα αντιμετώπισης προβλημάτων του Εγχειριδίου κατόχου είναι ένας οδηγός για τον εντοπισμό των προβλημάτων. Πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε εργασία, διαβάστε το εγχειρίδιο συντήρησης. Η λανθασμένη επισκευή ή/και συντήρηση θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00080a)

Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω λίστες ελέγχου για την αντιμετώπιση των προβλημάτων. Ελέγξτε προσεκτικά κάθε αιτία διότι ενδέχεται να υπάρχουν περισσότερες από μία αιτίες για το πρόβλημα.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Η μίζα δεν λειτουργεί ή δεν στρέφει τον κινητήρα

1. Ο διακόπτης OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) του κινητήρα είναι στη θέση OFF (Απενεργοποίηση).
2. Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή οι συνδέσεις είναι χαλαρές ή διαβρωμένες (το σωληνοειδές κροταλίζει).
3. Ο μοχλός συμπλέκτη δεν πιέζεται επάνω στην μπάρα τιμονιού ή το κιβώτιο ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη νεκρά.

4. Το πλαϊνό σταντ δεν βρίσκεται σε θέση σύμπτυξης (για μοντέλα εξοπλισμένα με μανδάλωση πλαϊνού σταντ).
5. Κάποια ασφάλεια είναι καμένη.

Ο κινητήρας ανεβάζει στροφές αλλά δεν ξεκινά

1. Το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο.
2. Το φίλτρο καυσίμου είναι φραγμένο.
3. Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή οι συνδέσεις ακροδεκτών μπαταρίας είναι χαλαρές ή κατεστραμμένες.
4. Τα μπουζί είναι βουλωμένα.
5. Οι συνδέσεις καλωδίων μπουζί είναι χαλαρές ή σε κακή κατάσταση και βραχυκυκλώνονται.
6. Είναι χαλαρό ή διαβρωμένο το σύρμα ή η σύνδεση καλωδίων στο πηνίο ή στην μπαταρία.
7. Η αντλία καυσίμου δεν λειτουργεί.
8. Κάποια ασφάλεια είναι καμένη.

Ξεκινά με δυσκολία

1. Τα μπουζί είναι σε κακή κατάσταση, έχουν λανθασμένο διάκενο ή είναι μερικώς βουλωμένα.
2. Τα καλώδια μπουζί είναι σε κακή κατάσταση και παρουσιάζουν διαρροή.
3. Η μπαταρία είναι σχεδόν αποφορτισμένη.

4. Το σύρμα ή η σύνδεση καλωδίων είναι χαλαρά σε έναν από τους ακροδέκτες της μπαταρίας ή στο πηνίο.
5. Το λάδι κινητήρα είναι πάρα πολύ βαρύ (ψυχρές καιρικές συνθήκες).
6. Ο αεραγωγός ρεζερβουάρ καυσίμου είναι ταπωμένος ή η γραμμή καυσίμου είναι φραγμένη και περιορίζεται η ροή καυσίμου.
7. Υπάρχει νερό ή ακαθαρσίες στο σύστημα καυσίμου ή στο φίλτρο.
8. Η αντλία καυσίμου δεν λειτουργεί.

Ξεκινά αλλά λειτουργεί ακανόνιστα ή παρουσιάζει διακοπές

1. Τα μπουζί είναι σε κακή κατάσταση ή μερικώς βουλωμένα.
2. Τα καλώδια μπουζί είναι σε κακή κατάσταση και παρουσιάζουν διαρροή.
3. Το διάκενο μπουζί είναι πάρα πολύ μικρό ή πάρα πολύ μεγάλο.
4. Η μπαταρία είναι σχεδόν αποφορτισμένη.
5. Κατεστραμμένο σύρμα ή χαλαρή σύνδεση στους ακροδέκτες της μπαταρίας ή στα πηνία.
6. Υπάρχει ασυνεχές βραχυκύκλωμα εξαιτίας κατεστραμμένης μόνωσης σύρματος.

7. Υπάρχει νερό ή ακαθαρσίες στο σύστημα καυσίμου ή στο φίλτρο.
8. Το σύστημα αεραγωγού καυσίμου είναι ταπωμένο. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
9. Ένα τουλάχιστον από τα μπεκ είναι βουλωμένο.

Κάποιο μπουζί βουλώνει επανειλημμένα

1. Το μίγμα καυσίμου είναι πολύ πλούσιο.
2. Το μπουζί είναι ακατάλληλο για το είδος λειτουργίας

Προανάφλεξη ή εκτόνωση (κτύποι ή σφυρίγματα)

1. Ακατάλληλο καύσιμο.
2. Το μπουζί είναι ακατάλληλο για το είδος λειτουργίας

Υπερθερμαίνεται

1. Η παροχή λαδιού είναι ανεπαρκής ή το λάδι δεν κυκλοφορεί.
2. Υπάρχει σημαντική επικάλυψη άνθρακα εξαιτίας βραδυπορίας κινητήρα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
3. Η ροή αέρα πάνω από κεφαλές κυλίνδρων είναι ανεπαρκής για παρατεταμένα διαστήματα ρελαντί ή βραδυπορίας.

Υπερβολικός κραδασμός

1. Ο άξονας περιστροφής πίσω πιρουνιού είναι χαλαρός. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
2. Τα μπροστινά μπουλόνια στερέωσης του κινητήρα είναι χαλαρά. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
3. Η μπροστινή αλυσίδα ή οι συνδέσεις είναι σφιχτές ως αποτέλεσμα ανεπαρκούς λίπανσης ή ιδιαίτερα φθαρμένου ιμάντα.
4. Τα μπουλόνια στερέωσης του κινητήρα στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι χαλαρά (στα μοντέλα όπου ισχύει). Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
5. Κατεστραμμένος σκελετός. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
6. Τροχοί ή/και ελαστικά κατεστραμμένα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
7. Το όχημα δεν είναι ευθυγραμμισμένο σωστά. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Το λάδι κινητήρα δεν κυκλοφορεί (η λυχνία πίεσης λαδιού είναι αναμμένη)

1. Η παροχή λαδιού είναι ανεπαρκής ή το λάδι είναι αραιωμένο.
2. Η τροφοδοσία λαδιού έχει φράξει με πάγο και λάσπη όταν ο καιρός είναι παγερός.

3. Γειωμένο καλώδιο του διακόπτη ένδειξης λαδιού ή ελαττωματικός διακόπτης ένδειξης. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
4. Μια βαλβίδα αντεπιστροφής είναι χαλασμένη ή λανθασμένα εγκατεστημένη. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
5. Πρόβλημα με την αντλία λαδιού. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Ο εναλλάκτης δεν φορτίζει

1. Ο ρυθμιστής δεν είναι γειωμένος. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
2. Το σύρμα γείωσης κινητήρα είναι χαλαρό ή κατεστραμμένο. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
3. Χαλαρά ή κατεστραμμένα σύρματα στο κύκλωμα φόρτισης. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Ο ρυθμός φόρτισης του εναλλάκτη είναι χαμηλότερος από τον κανονικό

1. Η μπαταρία είναι αδύναμη.
2. Τα πρόσθετα αξεσουάρ χρησιμοποιούνται υπερβολικά.
3. Οι συνδέσεις είναι χαλαρές ή διαβρωμένες.

4. Υπάρχουν εκτεταμένα διαστήματα ρελαντί ή ανάβασης με χαμηλή ταχύτητα.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει δύσκολα ταχύτητα

1. Η ράβδος λεβιέ ταχυτήτων είναι παραμορφωμένη. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Το κιβώτιο ταχυτήτων πετάει την ταχύτητα

1. Οι ντίζες λεβιέ ταχυτήτων στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι φθαρμένες. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Ο συμπλέκτης γλιστρά

1. Υπερπλήρωση κύριου κυλίνδρου υγρού συμπλέκτη. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
2. Οι δίσκοι τριβής είναι φθαρμένοι. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
3. Το τέντωμα ελατηρίου συμπλέκτη είναι ανεπαρκές. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Ο συμπλέκτης κολλά ή δεν αποδεσμεύεται

1. Ανεπαρκές υγρό ή ανεπαρκής αέρα στο σύστημα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

2. Το κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης είναι υπερπληρωμένο.
3. Οι δίσκοι συμπλέκτη είναι στραβωμένοι. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Ο συμπλέκτης κροταλίζει

1. Οι δίσκοι τριβής ή οι δίσκοι χάλυβα είναι φθαρμένοι ή στραβωμένοι. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

ΦΡΕΝΑ

Συμπεριφορά συστήματος ABS

1. Η λυχνία Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) δεν σβήνει πάνω από τα 5 km/h (3 mph) . Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
2. Άλλα ABS συμπτώματα. Ανατρέξτε στον Πίνακα 30.

Τα φρένα δεν πιάνουν κανονικά

1. Η στάθμη υγρού κύριου κυλίνδρου είναι χαμηλή. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
2. Η γραμμή φρένων περιέχει φυσαλίδες αέρα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
3. Το έμβολο του κύριου κυλίνδρου ή της δαγκάνας είναι φθαρμένο. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

4. Τα τακάκια φρένων είναι μολυσμένα με γράσο ή λάδι. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
5. Τα τακάκια φρένων είναι ιδιαίτερα φθαρμένα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
6. Το δισκόφρενο είναι ιδιαίτερα φθαρμένο ή στραβωμένο. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
7. Το φρένο φθίνει εξαιτίας συσσώρευσης θερμότητας. Υπάρχει υπερβολικό φρενάρισμα ή κόλλημα στα τακάκια των φρένων. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
8. Το φρένο κολλά. Ο τζόγος κίνησης μανέτας είναι ανεπαρκής. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



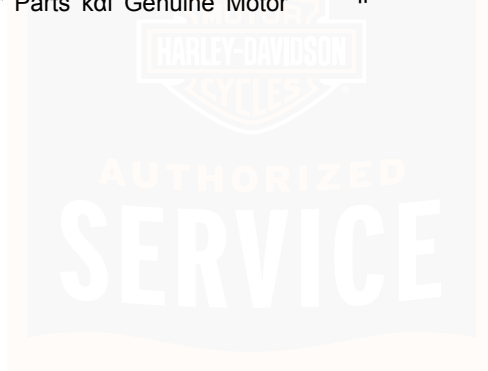
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ H-D U.S.A., LLC

Τα Bar & Shield, Boom!, Cross Bones, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-Eight, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Reflex, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Supersmart, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Tri Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, VRSC και τα Harley-Davidson Genuine Motor Parts και Genuine Motor

Accessories συγκαταλέγονται στα εμπορικά σήματα της H-D U.S.A., LLC.

ΚΑΤΑΧΩΡΗΜΕΝΑ ΣΗΜΑΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Τα Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Android Auto, Bluetooth, Brembo, CarPlay, City Navigator, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Googel LLC, Gunk, Heli-Coil, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Road Tech, Robinair, S100, Sems, Siri, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto και XM Satellite Radio συγκαταλέγονται μεταξύ των εμπορικών σημάτων των αντίστοιχων ιδιοκτητών τους.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο κατόχου περιέχει την περιορισμένη εγγύηση της καινούριας μοτοσικλέτας σας και το δελτίο συντήρησης κατόχου.

Αποτελεί δική σας ευθύνη ως κατόχου να τηρείτε το πρόγραμμα συντήρησης στα διαστήματα διανυθέντων χιλιομέτρων, όπως αυτά καθορίζονται στο εγχειρίδιο κατόχου. Για να διατηρηθεί η περιορισμένη εγγύησή σας έγκυρη, πρέπει να πραγματοποιούνται όλα τα καθορισμένα σέρβις συντήρησης σύμφωνα με το πρόγραμμα.

Σε μερικές χώρες, πολιτείες ή άλλες τοποθεσίες, ενδέχεται να απαιτείται όλες οι εργασίες τακτικής συντήρησης και σέρβις να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson προκειμένου να παραμείνει σε ισχύ η περιορισμένη εγγύησή σας. Ρωτήστε τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Harley-Davidson για τις τοπικές απαιτήσεις.

1. Κλείστε ραντεβού με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για επιθεώρηση και σέρβις πριν από τα πρώτα 1.600 km (1000 mi) και όσο το δυνατό νωρίτερα μετά την εμφάνιση οποιουδήποτε ζητήματος.
2. Κατά την επίσκεψή σας στον εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για επιθεώρηση και σέρβις της μοτοσικλέτας σας, έχετε μαζί σας αυτό το εγχειρίδιο κατόχου.

3. Ζητήστε από τον τεχνικό του εμπορικού αντιπροσώπου να υπογράψει το δελτίο συντήρησης στο εγχειρίδιο κατόχου στο σωστό διάστημα διανυθέντων χιλιομέτρων. Ο κάτοχος θα πρέπει να φυλάσσει αυτά τα δελτία ως απόδειξη σωστής συντήρησης.

4. Κρατήστε τις αποδείξεις για οποιαδήποτε εξαρτήματα, σέρβις ή συντήρηση που πραγματοποιείται.

Αυτά τα δελτία θα πρέπει να μεταβιβάζονται σε κάθε επόμενο κάτοχο.

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα εξαρτήματα και αξεσουάρ Harley-Davidson που έχουν σχεδιαστεί, δοκιμαστεί και εγκριθεί για το μοντέλο και το έτος του μοντέλου της μοτοσικλέτας σας.

Η χρήση μη γνήσιων εξαρτημάτων απόδοσης μπορεί να ακυρώσει την περιορισμένη εγγύησή σας εν μέρει ή στο σύνολό της. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Οι εξουσιοδοτημένες αντιπροσωπείες Harley-Davidson ανήκουν σε ανεξάρτητες εταιρείες και λειτουργούν ανεξάρτητα, συνεπώς μπορεί να πωλούν και να εγκαθιστούν εξαρτήματα και αξεσουάρ τα οποία δεν έχουν κατασκευαστεί ή εγκριθεί από τη Harley-Davidson για χρήση στη μοτοσικλέτα σας. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να γίνεται κατανοητό ότι η Harley-Davidson δεν είναι υπεύθυνη και δεν μπορεί να φέρει ευθύνη για την ποιότητα, την καταλληλότητα ή την ασφάλεια οποιουδήποτε εξαρτήματος ή αξεσουάρ που δεν είναι

Harley-Davidson, ή για οποιαδήποτε τροποποίηση της σχεδίασης, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας, τα οποία μπορεί να πωληθούν ή/και να τοποθετηθούν από εξουσιοδοτημένους εμπορικούς αντιπροσώπους Harley-Davidson.

ΤΑ ΠΑΝΤΑ HARLEY-DAVIDSON

Τα γνήσια εξαρτήματα Harley-Davidson έχουν κατασκευαστεί και ελεγχθεί ειδικά για χρήση στη μοτοσικλέτα σας. Επιμένετε να χρησιμοποιεί ο εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson μόνο γνήσια ανταλλακτικά εξαρτήματα και αξεσουάρ Harley-Davidson, προκειμένου η μοτοσικλέτα σας Harley-Davidson και η περιορισμένη εγγύησή της να παραμείνουν ως έχουν. Δεν είναι όλα τα εξαρτήματα και αξεσουάρ Harley-Davidson κατάλληλα για το μοντέλο ή το έτος μοντέλου της μοτοσικλέτας σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η προσθήκη πάρα πολλών ηλεκτρικών αξεσουάρ ενδέχεται να υπερφορτώσει το σύστημα φόρτισης του οχήματός σας. Εάν ο συνδυασμός των ηλεκτρικών αξεσουάρ που λειτουργούν κάθε στιγμή καταναλώνει περισσότερο ηλεκτρικό ρεύμα από αυτό που το σύστημα φόρτισης του οχήματός σας μπορεί να παράγει, η ηλεκτρική κατανάλωση μπορεί να αποφορτίσει την μπαταρία και να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. (00211d)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν τοποθετηθούν εξαρτήματα εκτός δρόμου ή αγωνιστικά εξαρτήματα για τη βελτίωση της απόδοσης, η περιορισμένη εγγύηση μπορεί να ακυρωθεί εν μέρει ή στο σύνολό της. Για λεπτομέρειες, δείτε την περιορισμένη εγγύηση μοτοσικλέτας Harley-Davidson στο παρόν εγχειρίδιο κατόχου ή απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΈΛΕΓΧΟΙ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ

Όλες οι καινούριες μοτοσικλέτες Harley-Davidson που πωλούνται στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας και σε επιλεγμένες διεθνείς αγορές διαθέτουν ένα σύστημα ελέγχου εκπομπών ρύπων. Αυτό το σύστημα έχει σχεδιαστεί ώστε να πληροί τους κανονισμούς CARB και τους τοπικούς κανονισμούς που ισχύουν κατά το χρόνο κατασκευής.

Το σύστημα απαιτεί μικρή συντήρηση. Επιθεωρείτε περιοδικά το σύστημα για να επαληθεύετε ότι οι εύκαμπτοι σωλήνες είναι σωστά δρομολογημένοι, δεν έχουν συσφραγεί ή αποφραχθεί και ότι όλοι οι σύνδεσμοι είναι καλά στερεωμένοι. Ελέγχετε περιοδικά αν είναι σφιχτές οι βίδες στερέωσης.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΕΡΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΙΣ ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

Οι κανονισμοί ΕΡΑ για τα επίπεδα θορύβου απαιτούν τη συμπερίληψη των ακόλουθων δηλώσεων στο Εγχειρίδιο κατόχου.

Κανονισμοί ΕΡΑ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ: Η ομοσπονδιακή νομοθεσία απαγορεύει τις ακόλουθες πράξεις ή την πρόκληση αυτών: (1) Την αφαίρεση ή την απενεργοποίηση από οποιοδήποτε άτομο, παρά μόνο για λόγους συντήρησης, επισκευής ή αντικατάστασης οποιασδήποτε διάταξης ή στοιχείου σχεδίασης που ενσωματώνεται σε οποιοδήποτε καινούργιο όχημα, με σκοπό τον έλεγχο του θορύβου, πριν από την πώληση ή την παράδοσή του στον τελικό αγοραστή ή ενώ χρησιμοποιείται, ή (2) τη χρήση του οχήματος μετά από την αφαίρεση της εν λόγω διάταξης ή στοιχείου σχεδίασης ή την απενεργοποίησή τους από οποιοδήποτε άτομο.

ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΕΚΕΙΝΩΝ ΠΟΥ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ
ΟΤΙ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ:

1. Αντικατάσταση του σιγαστήρα ή/και ολόκληρου του συστήματος εξάτμισης με εξαρτήματα μη πιστοποιημένα όσον αφορά τα νόμιμα επίπεδα θορύβου για χρήση στο δρόμο.

2. Αφαίρεση ή τροποποίηση με οποιοδήποτε τρόπο των εσωτερικών διαφραγμάτων σιγαστήρα.
3. Αντικατάσταση της διάταξης του αεραγωγού εισαγωγής/φίλτρου αέρα με μια μη πιστοποιημένη όσον αφορά τα νόμιμα επίπεδα θορύβου για χρήση στο δρόμο.
4. Τροποποίηση της διάταξης αεραγωγού εισαγωγής/φίλτρου αέρα κατά τέτοιον τρόπο ώστε το όχημα να καθίσταται μη νομότυπο όσον αφορά τα επίπεδα θορύβου για χρήση στο δρόμο.

Η Harley-Davidson συνιστά την πραγματοποίηση των οποιωνδήποτε και κάθε σχετικής με τα επίπεδα θορύβου συντήρησης από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson, με χρήση γνήσιων εξαρτημάτων Harley-Davidson.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ/ΣΕΡΒΙΣ

Οποιοσδήποτε εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson μπορεί να παρέχει εργασίες επισκευής στη μοτοσικλέτα σας στο πλαίσιο της εγγύησης. Η διεξαγωγή επισκευών στο πλαίσιο της εγγύησης από μια εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία Harley-Davidson δεν δημιουργεί εταιρική σχέση μεταξύ της Harley-Davidson και της εξουσιοδοτημένης αντιπροσωπείας. Εάν έχετε οποιοσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με τις υποχρεώσεις στο πλαίσιο της εγγύησης, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Για συνθησισμένες εργασιές σέρβις ή εργασιές στο πλαίσιο της εγγύησης σύμφωνα με τις παραπάνω προϋποθέσεις, μπορείτε να ενημερωθείτε για το όνομα και την τοποθεσία του πλησιέστερου εξουσιοδοτημένου εμπορικού αντιπροσώπου Harley-Davidson στις Η.Π.Α., καλώντας στο +1 800 258 2464 (Η.Π.Α. μόνο). Για να βρείτε εμπορικούς αντιπροσώπους για όλο τον κόσμο, μεταβείτε στη διαδικτυακή τοποθεσία www.harley-davidson.com.

ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΕΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΙΣ ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

Οι ατέλειες ασφάλειας πρέπει να αναφέρονται στη Διοίκηση για την Ασφάλεια της Κυκλοφορίας επί των Εθνικών Οδών (NHTSA) και τη Harley-Davidson.

Δήλωση NHTSA

Εάν θεωρείτε ότι η μοτοσικλέτα σας έχει κάποια ατέλεια που θα μπορούσε να προκαλέσει σύγκρουση ή θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο, θα πρέπει, πέρα από τη γνωστοποίησή της στη Harley-Davidson, να ενημερώσετε αμέσως τη Διοίκηση για την Ασφάλεια της Κυκλοφορίας επί των Εθνικών Οδών (NHTSA).

Εάν η NHTSA λάβει παρόμοιες καταγγελίες, μπορεί να αρχίσει μια έρευνα, και εάν διαπιστώσει ότι μια ατέλεια ασφάλειας υπάρχει σε μια ομάδα μοτοσικλετών, μπορεί να διατάξει μια εκστρατεία ανάκλησης και αποκατάστασης. Ωστόσο, η NHTSA δεν μπορεί να αναμειχθεί σε μεμονωμένα προβλήματα ανάμεσα

σε εσάς, τον εξουσιοδοτημένο σας εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson ή τη Harley-Davidson.

Μπορείτε να επικοινωνήσετε με την NHTSA με τους ακόλουθους τρόπους. Πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια μηχανοκίνητων οχημάτων διατίθενται μέσω του ιστότοπου.

Τηλέφωνο: Τηλεφωνική γραμμή βοήθειας ασφάλειας οχημάτων (χωρίς χρέωση) στο 1-888-327-4236 (τηλέτυπος: 1-800-424-9153).

Ιστότοπος: www.safercar.gov

Διεύθυνση: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street SW, Washington, DC 20590

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ

Προκειμένου μια μοτοσικλέτα Harley-Davidson που εισάγεται στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής να πληροί τις προϋποθέσεις για την περιορισμένη εγγύηση μοτοσικλετών Harley-Davidson των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, απαιτείται πρόσθετη τεκμηρίωση. Ένας εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson μπορεί να σας παρέχει μια φόρμα όπου επεξηγούνται οι απαιτήσεις.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΤΟΧΟΥ

Εάν μετακομίσετε από την τρέχουσα διεύθυνσή σας, πωλήσετε τη μοτοσικλέτα σας ή αγοράσετε μια μεταχειρισμένη μοτοσικλέτα Harley-Davidson, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για να ενημερώσετε τα στοιχεία επικοινωνίας κατόχου.

Με αυτόν τον τρόπο η Harley-Davidson θα διαθέτει ακριβή στοιχεία καταχώρισης (όπως απαιτείται από το νόμο σε ορισμένες χώρες) και θα μπορεί να σας ειδοποιεί σε περίπτωση ανάκλησης ή προγράμματος προϊόντων.

Τα δικαιώματα και τα προνόμια που σας παραχωρούνται, καθώς και οι υποχρεώσεις της Harley-Davidson όπως καθορίζονται στο παρόν είναι ξεχωριστά και διακριτά από τυχόν δικαιώματα και υποχρεώσεις που καθορίζονται σε οποιοδήποτε συμφωνητικό σέρβις το οποίο ενδέχεται να έχετε προμηθευτεί από μια αντιπροσωπεία ή/και ασφαλιστική εταιρία τρίτου μέρους. Η Harley-Davidson δεν εξουσιοδοτεί οποιαδήποτε οντότητα να επεκτείνει τις υποχρεώσεις βάσει της εγγύησης της Harley-Davidson σε σύνδεση με τη μοτοσικλέτα σας ή με την παρούσα περιορισμένη εγγύηση.

Κατά την ενημέρωση των στοιχείων επικοινωνίας σας, ο εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson θα χρειαστεί τον αριθμό πλαισίου (VIN), τα διανυθέντα χιλιόμετρα του οδομέτρου και την ημερομηνία μεταβίβασης του οχήματός σας (αν ισχύει).

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Για οποιαδήποτε απορία ή ανησυχία σχετικά με την απόδοση της μοτοσικλέτας σας ή με την εφαρμογή της περιορισμένης εγγύησης που περιγράφεται στο παρόν, ή εάν δεν είστε ικανοποιημένοι από την εξυπηρέτηση που λαμβάνετε από μια εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία Harley-Davidson, πραγματοποιήστε τα εξής:

1. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία πώλησης ή/και σέρβις και μιλήστε με το διευθυντή πωλήσεων ή/και σέρβις.
2. Εάν δεν ικανοποιηθείτε από τον τρόπο αντιμετώπισης του ζητήματος που σας απασχολεί από την αντιπροσωπεία, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης πελατών Harley-Davidson, αποστέλλοντας το ζήτημα που σας απασχολεί στην παρακάτω διεύθυνση ή καλώντας στον παρακάτω αριθμό τηλεφώνου.

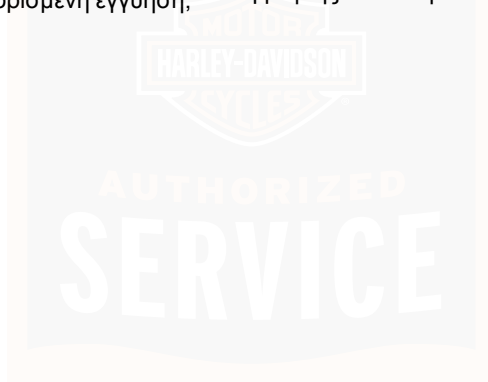
Στις Η.Π.Α., οι πολιτειακοί νόμοι περί εγγυήσεων, που συχνά αναφέρονται ως «lemon laws», ενδέχεται να σας παρέχουν ορισμένα δικαιώματα που δεν αναφέρονται συγκεκριμένα στο παρόν. Στην έκταση που αυτό επιτρέπεται από την πολιτεία σας, η Harley-Davidson ζητά να στείλετε πρώτα στη Harley-Davidson γραπτή ειδοποίηση για τυχόν ελάττωμα ή μη συμμόρφωση βάσει εγγύησης που έχετε αντιμετωπίσει με τη μοτοσικλέτα σας. Η Harley-Davidson θα εκτιμήσει την ευκαιρία που της παρέχετε να διερευνήσει τα ζητήματα που σας απασχολούν και να αποκαταστήσει την ικανοποίησή σας

από τη μοτοσικλέτα σας προβαίνοντας στις απαραίτητες επισκευές, σύμφωνα με τους όρους της περιορισμένης εγγύησης Harley-Davidson. Η Harley-Davidson ζητά να στείλετε το παράπονό σας στο κέντρο εξυπηρέτησης πελατών Harley-Davidson.

- Υπόψη της Harley-Davidson Motor Company:
Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653
Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (μόνο
Η.Π.Α.) 1-414-343-4056

Η παρούσα εγγύηση δεν σημαίνει ότι καμία μοτοσικλέτα Harley-Davidson δεν παρουσιάζει ελαττώματα. Ελαττώματα ενδέχεται να σημειωθούν σε μοτοσικλέτες ακούσια κατά τις διαδικασίες σχεδίασης και κατασκευής και για τέτοιου είδους ελαττώματα μπορεί να χρειαστούν επισκευές. Για το λόγο αυτό, η Harley-Davidson παρέχει την περιορισμένη εγγύηση,

προκειμένου να αποκαταστήσει τυχόν τέτοια ελαττώματα που προκαλούν δυσλειτουργία ή αστοχία εξαρτημάτων κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης. Η αποκατάσταση βάσει της παρούσας γραπτής εγγύησης και οποιασδήποτε συνεπαγόμενης εγγύησης περιορίζεται στην επισκευή, την αντικατάσταση ή την προσαρμογή του ελαττωματικού εξαρτήματος. Αυτή η αποκλειστική αποκατάσταση δεν θα θεωρείται ότι έχει αποτύχει στον ουσιώδη σκοπό της εφόσον η Harley-Davidson, μέσω των εξουσιοδοτημένων εμπορικών αντιπροσώπων της, είναι πρόθυμη και ικανή να επισκευάσει, να αντικαταστήσει ή να προσαρμόσει τα ελαττωματικά εξαρτήματα με τον προκαθορισμένο τρόπο. Η ευθύνη της Harley-Davidson, αν υπάρχει, σε καμία περίπτωση δεν θα υπερβαίνει το κόστος της διόρθωσης τυχόν ελαττώματος όπως προβλέπεται στο παρόν, και μετά τη λήξη της παρούσας εγγύησης οποιαδήποτε τέτοια ευθύνη θα τερματίζεται.



ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ HARLEY-DAVIDSON 2018

24 μήνες/απεριόριστα μίλια

Η Harley-Davidson εγγυάται ότι ένας εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει, χωρίς χρέωση, οποιαδήποτε εξαρτήματα αποδειχθούν ελαττωματικά υπό συνηθισμένη χρήση, όσον αφορά τα εργοστασιακά υλικά ή την εργασία, για όλες τις καινούριες μοτοσικλέτες Harley-Davidson του 2018. Τέτοιου είδους επισκευές ή αντικαταστάσεις ελαττωματικών εξαρτημάτων αποτελούν την αποκλειστική υποχρέωση της Harley-Davidson και τη μοναδική και αποκλειστική αποκατάστασή σας σύμφωνα με αυτήν την περιορισμένη εγγύηση. Αυτή η περιορισμένη εγγύηση ισχύει μόνο για τη διάρκεια που αναφέρεται στη συνέχεια.

Κανένα άτομο, συμπεριλαμβανομένων των εμπορικών αντιπροσώπων της Harley-Davidson, δεν επιτρέπεται να τροποποιήσει, να παρατείνει ή να παραμερίσει οποιοδήποτε μέρος αυτής της εγγύησης.

Ως προϋπόθεση για αυτήν την εγγύηση, είστε υπεύθυνοι για τη σωστή χρήση, συντήρηση και φροντίδα της μοτοσικλέτας σας, όπως περιγράφεται στο Εγχειρίδιο κατόχου σας. Η Harley-Davidson συνιστά να διατηρείτε αντίγραφα όλων των δελτίων και των αποδείξεων συντήρησης.

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΜΙΑ ΑΛΛΗ ΡΗΤΗ ΕΓΓΥΗΣΗ (ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΞΕΧΩΡΙΣΤΕΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙ ΕΚΠΟΜΠΩΝ, ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ) ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ. Κάθε συνεπαγόμενη εγγύηση εμπορευσιμότητας ή καταλληλότητας για συγκεκριμένο σκοπό περιορίζεται στη διάρκεια της ρητής εγγύησης, ή στη διάρκεια που έχει καθοριστεί από τους νόμους περί εγγυήσεων της πολιτείας σας, όποιο επέλθει πρώτο. Κάθε συνεπαγόμενη εγγύηση δεν μεταβιβάζεται σε επόμενους αγοραστές της μοτοσικλέτας.

Η συνεπαγόμενη εγγύηση καταλληλότητας για συγκεκριμένο σκοπό δεν ισχύει εάν η μοτοσικλέτα σας χρησιμοποιείται για αγώνες ταχύτητας, ακόμα και αν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη για αγώνες.

Σε ορισμένες δικαιοδοσίες δεν επιτρέπονται περιορισμοί στο χρόνο διάρκειας μιας υπονοούμενης εγγύησης, συνεπώς ο παραπάνω περιορισμός ενδέχεται να μην ισχύει για εσάς.

ΣΤΟΝ ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΟ ΝΟΜΟ ΒΑΘΜΟ, ΟΥΤΕ Η HARLEY-DAVIDSON ΟΥΤΕ ΟΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΔΕΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΓΙΑ ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΟΝΟΥ, ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑ, ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ, ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ Ή ΟΠΟΙΕΣΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΕΣ ΤΥΧΑΙΕΣ Ή ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΖΗΜΙΕΣ.

Η Harley-Davidson και ο εμπορικός σας αντιπρόσωπος δεν φέρουν ευθύνη για τυχόν απώλεια χρόνου ή εισοδήματος,

ταλαιπωρία, απώλεια μέσου μεταφοράς ή χρήσης της μοτοσικλέτας σας, κόστος για ενοικίαση μοτοσικλέτας, καύσιμα, ταξίδια, γεύματα ή διαμονή ή για οποιαδήποτε άλλη παρεπόμενη ή συνεπαγόμενη ζημία ενδέχεται να υποστείτε.

Ποινικές, παραδειγματικές ή πολλαπλές ζημίες δεν μπορούν να αποκατασταθούν, εκτός αν η ισχύουσα νομοθεσία απαγορεύει την αποποίηση τους. Δεν μπορείτε να εγείρετε οποιαδήποτε αξίωση σχετική με την εγγύηση ως επικεφαλής ομάδας εναγόντων, ενάγων για λογαριασμό δημοσίου συμφέροντος, μέλος ομάδας εναγόντων ή με οποιαδήποτε άλλη αντιπροσωπευτική ιδιότητα. Η Harley-Davidson δεν θα φέρει ευθύνη για τυχόν ζημίες που προκαλούνται λόγω καθυστέρησης παράδοσης ή προμήθειας τυχόν προϊόντων ή/και υπηρεσιών.

Σε ορισμένες δικαιοδοσίες δεν επιτρέπεται η εξαίρεση ή ο περιορισμός των τυχαίων ή επακόλουθων ζημιών, συνεπώς ο παραπάνω περιορισμός ή εξαίρεση ενδέχεται να μην ισχύει για εσάς.

Η παρούσα εγγύηση σας παρέχει συγκεκριμένα νομικά δικαιώματα και ενδέχεται να διαθέτετε επίσης και άλλα δικαιώματα, τα οποία διαφέρουν από πολιτεία σε πολιτεία και από κράτος σε κράτος.

Για αυτήν την περιορισμένη εγγύηση ισχύουν οι ακόλουθοι όροι και προϋποθέσεις:

Διάρκεια

1. Η διάρκεια της παρούσας περιορισμένης εγγύησης είναι εικοσιτέσσερις μήνες, ξεκινώντας από (α) την ημερομηνία αρχικής λιανικής αγοράς και παράδοσης της μοτοσικλέτας από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson ή (β) την τρίτη επέτειο της τελευταίας ημέρας του έτους μοντέλου της μοτοσικλέτας, όποια ημερομηνία είναι προγενέστερη. Για να αρχίσει η περιορισμένη εγγύησή σας, ο εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson θα υποβάλει μια ηλεκτρονική φόρμα καταχώρησης πώλησης και εγγύησης.
2. Οποιοδήποτε ισχύον ακόμη μέρος αυτής της περιορισμένης εγγύησης θα μεταβιβάζεται στους επόμενους κατόχους, κατά την μεταπώληση της μοτοσικλέτας/πλαϊνού αμαξιδίου κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης.

Υποχρεώσεις κατόχου

Για να λάβετε σέρβις εγγύησης, επιστρέψτε τη μοτοσικλέτα με έξοδά σας μέσα στην περίοδο περιορισμένης εγγύησης, σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Ο εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson θα πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει σέρβις εγγύησης κατά τη διάρκεια των συνθησμένων ωρών εργασίας, ανάλογα με το φόρτο εργασίας του τμήματος σέρβις του εξουσιοδοτημένου εμπορικού αντιπροσώπου και τη διαθεσιμότητα των απαραίτητων εξαρτημάτων.

Εξαιρέσεις

Αυτή η περιορισμένη εγγύηση δεν θα ισχύει για οποιαδήποτε μοτοσικλέτα.

1. Που δεν έχει λειτουργήσει ή συντηρηθεί όπως προβλέπεται στο εγχειρίδιο κατόχου.
2. Που δεν έχει χρησιμοποιηθεί σωστά, έχει υποστεί κακή μεταχείριση, έχει παραμεληθεί, έχει φυλαχθεί λανθασμένα, έχει χρησιμοποιηθεί «εκτός αυτοκινητόδρομου» ή έχει χρησιμοποιηθεί σε ράλι ή αγώνες οποιουδήποτε είδους.
3. Που δεν έχει κατασκευαστεί προκειμένου να συμμορφώνεται με τους νόμους της αγοράς στην οποία έχει καταχωρηθεί.
4. Που έχει εγκατεστημένα εξαρτήματα εκτός δρόμου ή αγωνιστικά εξαρτήματα για την ενίσχυση της απόδοσης, κοτσαδόρο ρυμουλκούμενου ή διαθέτει άλλες μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις (ακόμη και αν αυτές οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν γνήσια εξαρτήματα και αξεσουάρ της Harley-Davidson τα οποία δεν έχουν εγκριθεί για χρήση στη μοτοσικλέτα σας). Αυτές οι τροποποιήσεις μπορεί να ακυρώσουν το σύνολο ή μέρη της περιορισμένης εγγύησης της καινούριας μοτοσικλέτας σας. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

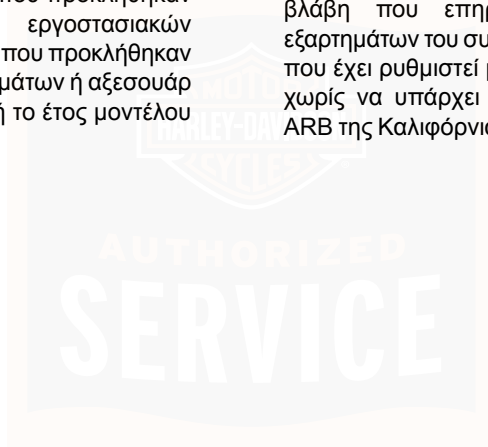
5. Που έχει βρεθεί σε θεομηνίες, πόλεμο, ταραχή, εξέγερση, πυρηνική μόλυνση, φυσικές καταστροφές, συμπεριλαμβανομένων, χωρίς όμως να περιορίζεται σε αυτούς μόνο, του κεραυνού, των δασικών πυρκαγιών, των θεελλών σκόνης, των θεελλών χαλαζιού, των θεελλών πάγου, των σεισμών, των πλημμυρών ή άλλων περιστάσεων εκτός του ελέγχου της Harley-Davidson.
6. Που έχει βρεθεί σε ατύχημα ή σύγκρουση ή έχει πέσει ή χτυπηθεί.

Άλλοι περιορισμοί

Αυτή η περιορισμένη εγγύηση δεν καλύπτει:

1. Εξαρτήματα και εργατικά για συνθησιμένη συντήρηση, όπως αυτή συνιστάται στο εγχειρίδιο κατόχου, ή αντικατάσταση εξαρτημάτων λόγω συνθήους φθοράς, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των ακόλουθων: ελαστικά, λρίπανση, αλλαγή λαδιού και φίλτρου, καθαρισμός συστήματος καυσίμου, συντήρηση μπαταρίας, χρονισμός κινητήρα, μπουζί, φρένο, συμπλέκτης, ρύθμιση αλυσίδων/ιμάντα και αντικατάσταση αλυσίδων.

2. Κοσμητικά προβλήματα που προκύπτουν ως αποτέλεσμα κακομεταχείρισης από τον κάτοχο, έλλειψης σωστής συντήρησης ή περιβαλλοντικών συνθηκών (εκτός από τα προβλήματα που προκύπτουν από ατέλειες στα εργοστασιακά υλικά ή την εργασία, τα οποία καλύπτονται από αυτήν την περιορισμένη εγγύηση κατά τη διάρκεια της περιόδου περιορισμένης εγγύησης).
3. Οποιαδήποτε κοσμητική κατάσταση που υπάρχει κατά το χρόνο λιανικής παράδοσης, που δεν έχει τεκμηριωθεί από τον πωλητή εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson πριν από την λιανική παράδοση.
4. Ελαττώματα ή ζημιά στη μοτοοικλέτα που προκλήθηκαν από τροποποιήσεις εκτός των εργοστασιακών προδιαγραφών της Harley-Davidson ή που προκλήθηκαν από τροποποιήσεις ή τη χρήση εξαρτημάτων ή αξεσουάρ που δεν έχουν εγκριθεί για τη μάρκα ή το έτος μοντέλου της μοτοοικλέτας σας.
5. Ζημιά που προκλήθηκε από την εγκατάσταση ή τη χρήση εξαρτημάτων που δεν έχουν κατασκευαστεί από τη Harley-Davidson, ακόμη κι αυτών που εγκαταστάθηκαν από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία Harley-Davidson, που προκαλεί την αστοχία ενός εξαρτήματος Harley-Davidson. Ενδεικτικά παραδείγματα είναι, χωρίς περιορισμό, εξαρτήματα ή λογισμικό του συγκροτήματος κίνησης που ενισχύουν την απόδοση, συστήματα εξάτμισης, κοτσαδόροι ρυμουλκούμενου, μη εγκεκριμένα ελαστικά, κιτ χαμηλώματος, μπάρες τιμονιού και πρόσθετα που είναι συνδεδεμένα στο εργοστασιακό ηλεκτρικό σύστημα.
6. **Πελάτες στις Ηνωμένες Πολιτείες:** Ελαττώματα ή βλάβη που επηρεάζουν τη λειτουργικότητα των εξαρτημάτων του συγκροτήματος κίνησης σε μοτοοικλέτα που έχει ρυθμιστεί με χρήση ρυθμιστή ή βαθμονόμησης χωρίς να υπάρχει κάλυψη από Εκτελεστικό Διάταγμα ARB της Καλιφόρνια ή να έχει δοθεί έγκριση από το EPA.



Σημαντικό: Διαβάστε προσεκτικά

1. Οι εξουσιοδοτημένοι εμπορικοί αντιπρόσωποι Harley-Davidson ανήκουν σε ανεξάρτητες εταιρείες και λειτουργούν ανεξάρτητα, συνεπώς ενδέχεται να πωλούν προϊόντα εκτός της Harley-Davidson. Ως εκ τούτου, Η HARLEY-DAVIDSON ΔΕΝ ΘΑ ΦΕΡΕΙ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ Ή ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ή ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ HARLEY- DAVIDSON Ή ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ, ΜΕΤΑΞΥ ΑΛΛΩΝ, ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΩΛΗΘΟΥΝ Ή/ΚΑΙ ΝΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ ΑΠΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥΣ HARLEY-DAVIDSON.
2. Αυτή η περιορισμένη εγγύηση είναι μια σύμβαση ανάμεσα σε εσάς και τη Harley-Davidson. Είναι ξεχωριστή και εκτός της οποιασδήποτε εγγύησης που μπορεί να λάβετε ή να αγοράσετε από τον εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Ένας εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson δεν είναι εξουσιοδοτημένος να μεταβάλλει, να τροποποιεί, να επεκτείνει ή να αλλάζει με οποιονδήποτε τρόπο τους όρους και τις προϋποθέσεις αυτής της περιορισμένης εγγύησης.
3. Οποιαδήποτε εργασία ή αντικατάσταση εξαρτημάτων εξουσιοδοτημένη από τη Harley-Davidson στο πλαίσιο της εγγύησης δεν θα στερεί από τη Harley-Davidson το δικαίωμα να στηριχθεί μεταγενέστερα σε οποιαδήποτε εξαίρεση, κατά περίπτωση.

4. Η Harley-Davidson και οι εξουσιοδοτημένοι εμπορικοί αντιπρόσωποι της διατηρούν το δικαίωμα να πραγματοποιούν τροποποιήσεις ή σέρβις σε μοτοσικλές που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί από τη Harley-Davidson οποιαδήποτε στιγμή χωρίς να υφίσταται οποιαδήποτε πρόσθετη υποχρέωση να πραγματοποιήσουν την ίδια μετατροπή ή αλλαγή σε μια μοτοσικλέτα που έχει προηγουμένως κατασκευαστεί ή πωληθεί. Η Harley-Davidson διατηρεί το δικαίωμα να παρέχει επισκευές μετά τη λήξη της εγγύησης, να διεξάγει καμπάνιες επισκευών, να προσφέρει επισκευές καλής θέλησης ή ικανοποίησης πελατών ή να παρατείνει την κάλυψη εγγύησης για ορισμένες μοτοσικλές σύμφωνα με την αποκλειστική κρίση της. Οι προαναφερθείσες επισκευές ή η παράταση της κάλυψης εγγύησης δεν υποχρεώνουν, με κανέναν τρόπο, τη Harley-Davidson να παρέχει παρόμοιες διευκολύνσεις σε άλλους κατόχους παρόμοιων μοτοσικλετών. Μερικές φορές, η Harley-Davidson μπορεί να προσφέρει πρόγραμμα ειδικής προσαρμογής για την πληρωμή όλου του κόστους ή μέρος αυτού για ορισμένες επισκευές πέραν των όρων της περιορισμένης εγγύησής σας. Ρωτήστε τον τοπικό σας εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για να μάθετε εάν διατίθενται τέτοια προγράμματα σε εσάς. Η πολιτεία σας μπορεί να απαγορεύει τέτοιου είδους προσφορές και, σε αυτή την περίπτωση, μπορεί να μην είναι διαθέσιμες σε εσάς.

5. Το γεγονός ότι ένα εξάρτημα έχει επισημανθεί ή φέρει την επωνυμία Harley-Davidson δεν το καθιστά απαραίτητως κατάλληλο ή εγγυημένο για τη μάρκα και το μοντέλο της μοτοσικλέτας σας. Η χρήση εξαρτημάτων που δεν έχουν σχεδιαστεί και δοκιμαστεί για τη μοτοσικλέτα σας μπορεί να έχει αρνητικές συνέπειες στην απόδοση της μοτοσικλέτας σας και μπορεί να δημιουργήσει συνθήκες που δεν καλύπτονται από αυτή την περιορισμένη εγγύηση.

Περιβαλλοντικοί Παράγοντες

1. Η εγγύηση θα καλύψει τη σκουριά/διάβρωση ή/και την επιφανειακή διάβρωση σε ένα εξάρτημα, μία φορά μόνο, υπό κατάλληλες συνθήκες. Εάν ένα όχημα παρουσιάζει οποιαδήποτε από αυτές τις συνθήκες σε περισσότερα από ένα στοιχεία, η κάλυψη της εγγύησης θα απορριφθεί.
2. Η εγγύηση θα καλύπτει τη σκουριά/διάβρωση ή/και την επιφανειακή διάβρωση σε πολλαπλά εξαρτήματα μόνον εάν πρόκειται για το ίδιο εξάρτημα (π.χ. και οι δύο καθρέπτες, και τα δύο σκαλιά αναβάτη, κλπ.).
3. Η εγγύηση δεν θα καλύψει οποιαδήποτε στιγμή σκουριά/διάβρωση ή/και επιφανειακή διάβρωση σε τροχούς, εκτός εάν η κατάσταση είχε τεκμηριωθεί καταλλήλως στο πλαίσιο του DPQA. Για περιπτώσεις εντός εγγύησης, ανατρέξτε στον Οδηγό Αισθητικής Ποιότητας.

4. Η εγγύηση δεν θα καλύψει τη σκουριά/διάβρωση ή/και την επιφανειακή διάβρωση ως αποτέλεσμα ζημιάς από θραύσματα δρόμων, κινδύνους, παραμέληση, έκθεση σε χημικά ή κατάχρηση/κακή χρήση της μοτοσικλέτας.
5. Η εγγύηση δεν θα καλύψει τη σκουριά/διάβρωση μέσα στις δεξαμενές καυσίμων.

Ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την προστασία της μοτοσικλέτας από οποιουδήποτε διακοσμητικούς προβληματισμούς που προκύπτουν από τη χρήση ή/και έκθεση στις καιρικές συνθήκες.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ HARLEY-DAVIDSON ΓΙΑ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ/ΝΕΑ ΖΗΛΑΝΔΙΑ 2018

24 μήνες/απεριόριστα μίλια

Η παρούσα περιορισμένη εγγύηση μοτοσικλέτας, που αναφέρεται παρακάτω ως «Εγγύηση μοτοσικλέτας H-D» ισχύει για όλα τα άτομα που αγοράζουν μια καινούρια μοτοσικλέτα Harley-Davidson μοντέλου 2018 ή προγενέστερου στην Αυστραλία και τη Νέα Ζηλανδία μόνο μετά την 1η Ιανουαρίου 2018.

Τα δικαιώματά σας ως καταναλωτή

Τα οφέλη που σας παρέχονται δυνάμει της παρούσας εγγύησης μοτοσικλέτας H-D εκχωρούνται επιπλέον και δεν περιορίζουν άλλα δικαιώματα και αποκαταστάσεις που ενδέχεται να δικαιούστε αναφορικά με τη μοτοσικλέτα βάσει της νομοθεσίας της Αυστραλίας και της Νέας Ζηλανδίας, συμπεριλαμβανομένων των νόμων περί προστασίας καταναλωτών.

Στην Αυστραλία, τα αγαθά μας παρέχονται με εγγυήσεις οι οποίες δεν μπορούν να εξαιρεθούν βάσει του νόμου καταναλωτών της Αυστραλίας. Για σημαντικές βλάβες, δικαιούστε αντικατάσταση ή επιστροφή χρημάτων και για οποιαδήποτε άλλη εύλογα προβλεπόμενη απώλεια ή ζημία, δικαιούστε αποζημίωση. Αν τα αγαθά δεν αποδειχθούν

αποδεκτής ποιότητας και η βλάβη δεν αποτελεί σημαντική βλάβη, δικαιούστε επίσης επισκευή ή αντικατάσταση των αγαθών.

Στη Νέα Ζηλανδία, τα αγαθά μας παρέχονται επίσης με εγγυήσεις οι οποίες δεν μπορούν να εξαιρεθούν βάσει του νόμου περί εγγυήσεων προς καταναλωτές της Νέας Ζηλανδίας.

Εγγύηση

Η παρούσα εγγύηση μοτοσικλέτας H-D παρέχεται από τη **Harley-Davidson, Motor Company**, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, Η.Π.Α., τηλέφωνο: +1 (414) 343-4056, («Harley-Davidson»).

Η Harley-Davidson εγγυάται ότι ένας εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει, χωρίς χρέωση, οποιαδήποτε εξαρτήματα αποδειχθούν ελαττωματικά υπό συνηθισμένη χρήση, όσον αφορά τα εργοστασιακά υλικά ή την κατασκευή, για όλες τις καινούριες μοτοσικλέτες Harley-Davidson του 2018, κατά την περίοδο εγγύησης που ορίζεται παρακάτω.

Η εν λόγω επισκευή ή αντικατάσταση εξαρτημάτων θα αποτελεί αποκλειστική υποχρέωση της Harley-Davidson και τη μοναδική σας αποκατάσταση δυνάμει της παρούσας εγγύησης μοτοσικλέτας H-D, ωστόσο ενδέχεται να έχετε άλλα δικαιώματα βάσει της νομοθεσίας της Αυστραλίας και της Νέας Ζηλανδίας, όπως περιγράφεται παραπάνω.

Σημείωση: Τα αγαθά που παρουσιάζονται για επισκευή μπορούν να αντικατασταθούν από ανακατασκευασμένα αγαθά του ίδιου τύπου αντί να επισκευαστούν. Για την επισκευή των αγαθών, ενδέχεται να χρησιμοποιηθούν ανακατασκευασμένα εξαρτήματα.

Για αυτήν την εγγύηση μοτοσικλέτας H-D, ισχύουν οι ακόλουθοι όροι και προϋποθέσεις:

Περίοδος εγγύησης

Η διάρκεια της παρούσας εγγύησης μοτοσικλέτας H-D είναι είκοσι τέσσερις μήνες, ξεκινώντας από:

(α) την ημερομηνία παράδοσης από έναν εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson στον πρώτο αγοραστή λιανικής ή

(β) την τρίτη επέτειο της τελευταίας ημέρας του έτους μοντέλου της μοτοσικλέτας (αν δεν πωληθεί σε αγοραστή λιανικής πριν από αυτήν την ημερομηνία), όποια ημερομηνία είναι προγενέστερη.

Για να αρχίσει η εγγύηση μοτοσικλέτας H-D, ο εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson της περιοχής σας θα υποβάλει μια ηλεκτρονική φόρμα καταχώρησης πώλησης και εγγύησης.

Σημείωση: Εάν η μοτοσικλέτα έχει χρησιμοποιηθεί ως μοτοσικλέτα επίδειξης ή ως εταιρική μοτοσικλέτα, τότε η περίοδος εγγύησης μπορεί να έχει ξεκινήσει ή/και να έχει λήξει

πριν από την αρχική λιανική πώληση. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Οποιοδήποτε ισχύον ακόμη μέρος αυτής της εγγύησης μοτοσικλέτας H-D θα μεταβιβάζεται στους επόμενους κατόχους, κατά τη μεταπώληση της μοτοσικλέτας κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης. Για πληροφορίες σχετικά με την ειδοποίηση για αλλαγές ιδιοκτησίας, δείτε την ενότητα ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΤΟΧΟΥ του Εγχειριδίου κατόχου.

Εξασφάλιση σέρβις στο πλαίσιο εγγύησης

Για να εξασφαλίσετε σέρβις στο πλαίσιο της εγγύησης, επιστρέψτε τη μοτοσικλέτα με δικά σας έξοδα εντός της περιόδου εγγύησης, σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο. Το δίκτυο εξουσιοδοτημένων εμπορικών αντιπροσώπων της Harley-Davidson είναι μεγάλο και συνεχίζει να επεκτείνεται. Για να εντοπίσετε τρέχοντα στοιχεία επικοινωνίας για τον πλησιέστερο σε εσάς εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο, επισκεφθείτε τη διαδικτυακή τοποθεσία μας στη διεύθυνση www.h-d.com.au.

Ο εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson θα πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει σέρβις στο πλαίσιο της εγγύησης κατά τη διάρκεια των συνηθισμένων εργασιμων ωρών και το συντομότερο δυνατόν, ανάλογα με το φόρτο εργασίας του τμήματος σέρβις του εξουσιοδοτημένου

εμπορικού αντιπροσώπου και τη διαθεσιμότητα των απαραίτητων εξαρτημάτων

Εσείς φέρετε την ευθύνη για την παραλαβή της μοτοσικλέτας από τον εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο, με δικιά σας έξοδα, εφόσον ολοκληρωθεί το σέρβις στο πλαίσιο της εγγύησης.

Εξαιρέσεις

Η παρούσα εγγύηση μοτοσικλέτας H-D δεν θα ισχύει για οποιαδήποτε μοτοσικλέτα (ή εξάρτημα ή αξεσουάρ):

1. Που δεν έχει λειτουργήσει ή συντηρηθεί όπως καθορίζεται στο Εγχειρίδιο κατόχου.
2. Που δεν έχει χρησιμοποιηθεί σωστά, έχει υποστεί κακή μεταχείριση, έχει παραμεληθεί, έχει φυλαχθεί λανθασμένα, έχει χρησιμοποιηθεί «εκτός αυτοκινητόδρομου» ή έχει χρησιμοποιηθεί σε ράλι ή αγώνες οποιουδήποτε είδους.
3. Που δεν κατασκευάστηκε αρχικά για χρήση ή δεν πωλήθηκε στην Αυστραλία και τη Νέα Ζηλανδία ή/και δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις επικύρωσης της Αυστραλίας και της Νέας Ζηλανδίας.

4. Που έχει εγκαταστημένα εξαρτήματα εκτός δρόμου ή αγωνιστικά εξαρτήματα για τη βελτίωση της απόδοσης ή στην οποία έχουν πραγματοποιηθεί μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις. Αυτές οι τροποποιήσεις ενδέχεται να ακυρώσουν το σύνολο ή μέρος της εγγύησης της καινούριας μοτοσικλέτας σας H-D. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.
5. Σε περίπτωση που προκληθούν ζημιές ή η Harley-Davidson δεν είναι σε θέση να τιμήσει την παρούσα εγγύηση μοτοσικλέτας H-D εξαιτίας θεομηνιών, πολέμου, αναταραχής, εξέγερσης, φυσικών καταστροφών, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, της πυρηνικής μόλυνσης, των κεραυνών, των δασικών πυρκαγιών, των θυελλών σκόνης, των θυελλών χαλαζιού, των θυελλών πάγου, των σεισμών, των πλημμυρών ή άλλων περιστάσεων εκτός του ελέγχου της Harley-Davidson.
6. Που έχει εμπλακεί σε ατύχημα, σύγκρουση, έχει πέσει ή χτυπηθεί.

Σημείωση: Παρότι η παρούσα εγγύηση μοτοσικλέτας H-D δεν ισχύει στις περιστάσεις που ορίζονται παραπάνω, ενδέχεται να εξακολουθείτε να διαθέτετε δικαιώματα σε αυτές τις περιστάσεις βάσει της νομοθεσίας της Αυστραλίας και της Νέας Ζηλανδίας, συμπεριλαμβανομένου του νόμου καταναλωτών της Αυστραλίας.

Άλλοι περιορισμοί

Η παρούσα εγγύηση μοτοσικλέτας H-D δεν καλύπτει τα εξής:

1. Εξαρτήματα και αξεσουάρ που δεν έχουν κατασκευαστεί από τη Harley-Davidson ή οποιαδήποτε ζημία προκληθεί στη μοτοσικλέτα από την εγκατάσταση των εν λόγω εξαρτημάτων και αξεσουάρ, ακόμα και αν αυτά τα εξαρτήματα και αξεσουάρ είναι εγκατεστημένα στη μοτοσικλέτα κατά την ημερομηνία της αρχικής λιανικής αγοράς. Για τα εν λόγω εξαρτήματα και αξεσουάρ, ενδέχεται να ισχύει ξεχωριστή εγγύηση τρίτου μέρους. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.
2. Εξαρτήματα και εργασία για συνηθισμένη συντήρηση, όπως αυτή συνιστάται στο Εγχειρίδιο κατόχου, ή αντικατάσταση εξαρτημάτων λόγω συνηθούς φθοράς, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των ακόλουθων: ελαστικά, λίπανση, αλλαγή λαδιού και φίλτρου, καθαρισμός συστήματος καυσίμου, συντήρηση μπταταρίας, χρονισμός κινητήρα, μπουζί, φρένο, συμπλέκτης, ρύθμιση αλυσίδων/ιμάντα και αντικατάσταση αλυσίδων.
3. Κοσμητικά ή άλλα προβλήματα που προκύπτουν ως αποτέλεσμα κατάχρησης από τον κάτοχο, έλλειψης σωστής συντήρησης ή περιβαλλοντικών συνθηκών (εκτός από τα προβλήματα που προκύπτουν από ατέλειες στα εργοστασιακά υλικά ή την κατασκευή, τα οποία καλύπτονται από αυτήν την εγγύηση μοτοσικλέτας H-D για όλη τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης).
4. Οποιοδήποτε κοσμητικό πρόβλημα υπάρχει κατά το χρόνο της παράδοσης σε επίπεδο λιανικής, το οποίο δεν έχει τεκμηριωθεί από τον πωλητή εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson πριν από την παράδοση σε επίπεδο λιανικής.
5. Ατέλειες ή ζημιές στη μοτοσικλέτα που προκαλούνται από τροποποιήσεις εκτός των εργοστασιακών προδιαγραφών της Harley-Davidson, συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασης εξαρτημάτων και αξεσουάρ για αγώνες ή κλειστές πίστες και της προσθήκης φορτίων και καταπονήσεων στη μοτοσικλέτα άνω των συνιστώμενων από τη Harley-Davidson.

6. Ζημιά που προκλήθηκε από την εγκατάσταση ή χρήση εξαρτημάτων που δεν έχουν κατασκευαστεί από τη Harley-Davidson, ακόμη και εκείνων που εγκαθίστανται από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία, τα οποία προκαλούν την αστοχία ενός εξαρτήματος της Harley-Davidson. Στα παραδείγματα περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, εξαρτήματα ή λογισμικό του συγκροτήματος κίνησης που ενισχύουν την απόδοση, συστήματα εξάτμισης, μη εγκεκριμένα ελαστικά, κιτ χαμηλώματος, μπάρες τιμονιού, πρόσθετα που είναι συνδεδεμένα στο εργοστασιακό ηλεκτρικό σύστημα, μπάρες ρυμούλκησης κ.λπ.

Σημείωση: Παρότι η παρούσα εγγύηση μοτοσικλέτας H-D δεν καλύπτει τις περιστάσεις που ορίζονται παραπάνω, ενδέχεται να εξακολουθείτε να διαθέτετε δικαιώματα βάσει της νομοθεσίας της Αυστραλίας και της Νέας Ζηλανδίας, συμπεριλαμβανομένου του νόμου καταναλωτών της Αυστραλίας.

Σημαντικό: Διαβάστε προσεκτικά

1. Οι εξουσιοδοτημένοι εμπορικοί αντιπρόσωποι Harley-Davidson ανήκουν σε ανεξάρτητες εταιρείες και λειτουργούν ανεξάρτητα, συνεπώς ενδέχεται να πωλούν προϊόντα εκτός της Harley-Davidson. Ως εκ τούτου, Η HARLEY-DAVIDSON ΔΕΝ ΘΑ ΦΕΡΕΙ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ, Ή ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ, ΑΞΕΣΟΥΑΡ Ή ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ HARLEY-DAVIDSON, ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΩΛΗΘΕΙ Ή/ΚΑΙ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΑΠΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥΣ HARLEY-DAVIDSON Ή ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΔΙΕΞΑΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥΣ.
2. Η παρούσα εγγύηση μοτοσικλέτας H-D αποτελεί μια σύμβαση ανάμεσα σε εσάς και τη Harley-Davidson. Είναι ξεχωριστή και διαφοροποιείται από οποιαδήποτε εγγύηση μπορεί να λάβετε ή να αγοράσετε από έναν εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Οι εξουσιοδοτημένοι εμπορικοί αντιπρόσωποι Harley-Davidson δεν είναι εξουσιοδοτημένοι να μεταβάλλουν, να τροποποιούν ή να αλλάζουν με οποιονδήποτε τρόπο τους όρους και τις προϋποθέσεις αυτής της εγγύησης μοτοσικλέτας H-D.

Οποιαδήποτε εργασία ή αντικατάσταση εξαρτημάτων στο πλαίσιο της εγγύησης που έχει εξουσιοδοτηθεί από τη

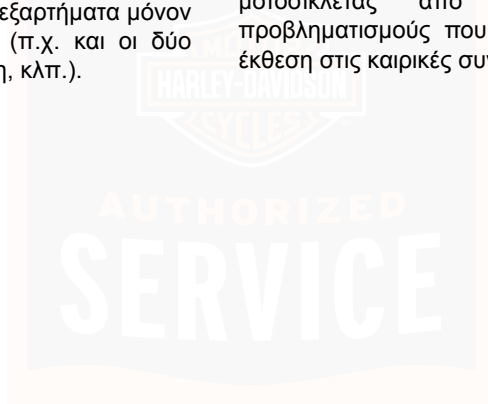
Harley-Davidson δεν θα εμποδίζει τη Harley-Davidson να βασιστεί αργότερα σε οποιαδήποτε εξαίρεση, σε περίπτωση που η Harley-Davidson ενημερωθεί σε μεταγενέστερο χρόνο ότι μια εξαίρεση που εφαρμόστηκε ή η αξίωση εγγύησης δεν ήταν σύμφωνη για διαφορετικούς λόγους με τους όρους της παρούσας εγγύησης μοτοσικλέτας H-D.

Περιβαλλοντικοί Παράγοντες

1. Η εγγύηση θα καλύψει τη σκουριά/διάβρωση ή/και την επιφανειακή διάβρωση σε ένα εξάρτημα, μία φορά μόνο, υπό κατάλληλες συνθήκες. Εάν ένα όχημα παρουσιάζει οποιαδήποτε από αυτές τις συνθήκες σε περισσότερα από ένα στοιχεία, η κάλυψη της εγγύησης θα απορριφθεί.
2. Η εγγύηση θα καλύπτει τη σκουριά/διάβρωση ή/και την επιφανειακή διάβρωση σε πολλαπλά εξαρτήματα μόνον εάν πρόκειται για το ίδιο εξάρτημα (π.χ. και οι δύο καθρέπτες, και τα δύο σκαλιά αναβάτη, κλπ.).

3. Η εγγύηση δεν θα καλύψει οποιαδήποτε στιγμή σκουριά/διάβρωση ή/και επιφανειακή διάβρωση σε τροχούς, εκτός εάν η κατάσταση είχε τεκμηριωθεί καταλλήλως στο πλαίσιο του DPQA. Για περιπτώσεις εντός εγγύησης, ανατρέξτε στον Οδηγό Αισθητικής Ποιότητας.
4. Η εγγύηση δεν θα καλύψει τη σκουριά/διάβρωση ή/και την επιφανειακή διάβρωση ως αποτέλεσμα ζημιάς από θραύσματα δρόμων, κινδύνους, παραμέληση, έκθεση σε χημικά ή κατάχρηση/κακή χρήση της μοτοσικλέτας.
5. Η εγγύηση δεν θα καλύψει τη σκουριά/διάβρωση μέσα στις δεξαμενές καυσίμων.

Ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την προστασία της μοτοσικλέτας από οποιουδήποτε διακοσμητικούς προβληματισμούς που προκύπτουν από τη χρήση ή/και έκθεση στις καιρικές συνθήκες.



ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ HARLEY-DAVIDSON 2018

Η ακόλουθη περιορισμένη εγγύηση ισχύει για το σύστημα ελέγχου θορύβου, συνιστά μια πρόσθετη εγγύηση εκτός από την ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ και την ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ, και ισχύει μόνο για τις μοτοσικλές Harley-Davidson που πωλούνται στις Η.Π.Α.

Η Harley-Davidson εγγυάται στον πρώτο κάτοχο και σε κάθε επόμενο κάτοχο ότι η μοτοσικλέτα αυτή έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί έτσι ώστε να συμμορφώνεται κατά το χρόνο της πώλησης με τους ισχύοντες κανονισμούς του Οργανισμού Προστασίας Περιβάλλοντος των Η.Π.Α. (όπως έχει ελεγχθεί σύμφωνα με τη διαδικασία δοκιμών F-76 Drive-By) και ότι είναι απαλλαγμένη από ατέλειες στα εργοστασιακά υλικά και την κατασκευή, που μπορούν να προκαλέσουν τη μη συμμόρφωση αυτής της μοτοσικλέτας με τα Πρότυπα του Οργανισμού Προστασίας Περιβάλλοντος των Η.Π.Α. για ένα (1) έτος από την αρχική λιανική αγορά και παράδοση από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson ή για ένα (1) έτος από τη [δεύτερη] επέτειο της τελευταίας ημέρας του έτους του μοντέλου της μοτοσικλέτας, ή για 6.000 km (3730 mi), οποιοδήποτε προηγείται χρονικά. Οποιοδήποτε ισχύον ακόμη μέρος αυτής της περιορισμένης εγγύησης θα μεταβιβάζεται στους επόμενους κατόχους, κατά τη μεταπώληση της μοτοσικλέτας κατά τη διάρκεια της

περιόδου περιορισμένης εγγύησης. Εάν η μοτοσικλέτα έχει χρησιμοποιηθεί ως μοτοσικλέτα επίδειξης ή ως εταιρική μοτοσικλέτα, τότε η περίοδος περιορισμένης εγγύησης μπορεί να έχει ξεκινήσει ή/και να έχει λήξει πριν από την αρχική λιανική πώληση. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΜΙΑ ΑΛΛΗ ΡΗΤΗ ΕΓΓΥΗΣΗ (ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΞΕΧΩΡΙΣΤΕΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΩΝ) ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ. ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΥΠΟΝΟΟΥΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ Ή ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ.

Σε ορισμένες δικαιοδοσίες δεν επιτρέπονται περιορισμοί στο χρόνο διάρκειας μιας υπονοούμενης εγγύησης, συνεπώς ο παραπάνω περιορισμός ενδέχεται να μην ισχύει για εσάς.

Η περίοδος περιορισμένης εγγύησης θα αρχίζει κατά την ημερομηνία που η μοτοσικλέτα παραδίδεται στον πρώτο λιανικό αγοραστή ή, εάν η μοτοσικλέτα έχει τεθεί σε λειτουργία ως μοτοσικλέτα επίδειξης ή εταιρική μοτοσικλέτα πριν από την πώληση σε λιανικό πελάτη, κατά την ημερομηνία που έχει τεθεί αρχικά σε λειτουργία.

Η ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Βλάβες που προκύπτουν ως αποτέλεσμα κακής χρήσης, τροποποίησης ή μη εκτέλεσης της συντήρησης, όπως καθορίζονται στο Εγχειρίδιο κατόχου.
2. Αντικατάσταση, αφαίρεση, ή τροποποίηση οποιουδήποτε μέρους του ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ (που αποτελείται από το σύστημα εξάτμισης και τη διάταξη αεραγωγού εισαγωγής/φίλτρου αέρα) με εξαρτήματα μη πιστοποιημένα όσον αφορά τα νόμιμα επίπεδα θορύβου για χρήση στο δρόμο.
3. Οποιαδήποτε μοτοσικλέτα στην οποία τα διανυθέντα χιλιόμετρα των οδομέτρων έχουν αλλαχθεί έτσι ώστε να μην μπορούν να προσδιοριστούν τα διανυθέντα χιλιόμετρα.
4. ΣΤΟΝ ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΟ ΝΟΜΟ ΒΑΘΜΟ, ΟΥΤΕ Η HARLEY-DAVIDSON ΟΥΤΕ ΟΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΔΕΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΓΙΑ ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΟΝΟΥ, ΤΑΛΛΙΠΩΡΙΑ, ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ, ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ Ή ΑΛΛΕΣ ΤΥΧΑΙΕΣ Ή ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΖΗΜΙΕΣ.

Σε ορισμένες δικαιοδοσίες δεν επιτρέπεται η εξαίρεση ή ο περιορισμός των τυχαιών ή επακόλουθων ζημιών, συνεπώς

ο παραπάνω περιορισμός ή εξαίρεση ενδέχεται να μην ισχύει για εσάς.

Άλλα δικαιώματα

Η παρούσα περιορισμένη εγγύηση σας παρέχει συγκεκριμένα νομικά δικαιώματα και ενδέχεται να διαθέτετε επίσης και άλλα δικαιώματα, τα οποία διαφέρουν από πολιτεία σε πολιτεία και από κράτος σε κράτος.

Συστάσεις απαιτούμενης συντήρησης

Συνιστάται η οποιαδήποτε συντήρηση στο σύστημα θορύβου να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson, χρησιμοποιώντας γνήσια εξαρτήματα αντικατάστασης Harley-Davidson. Η συντήρηση, η αντικατάσταση ή η επισκευή του συστήματος ελέγχου θορύβου μπορεί να πραγματοποιηθεί από οποιοδήποτε άλλο εκπαιδευμένο κέντρο σέρβις ή άτομο. Μη γνήσια εξαρτήματα Harley-Davidson μπορούν να χρησιμοποιούνται μόνο εάν τα εξαρτήματα αυτά έχει πιστοποιηθεί ότι συμμορφώνονται με τα πρότυπα του Οργανισμού Προστασίας Περιβάλλοντος των Η.Π.Α.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ HARLEY-DAVIDSON 2018

Περιορισμένη εγγύηση εκπομπών για κατόχους στις 49 πολιτείες των Η.Π.Α.

Η παρακάτω περιορισμένη εγγύηση που ισχύει για το σύστημα ελέγχου εκπομπών είναι μια προσθήκη στην ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ και στην ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ και ισχύει μόνο για μοτοσικλètes Harley-Davidson που έχουν πιστοποιηθεί για πώληση, έχουν καταχωρηθεί και λειτουργούν κανονικά στις Η.Π.Α. Ανατρέξτε στη ΔΗΛΩΣΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑ για πρόσθετες διατάξεις εγγύησης που ισχύουν για μοτοσικλètes στην Καλιφόρνια.

Η Harley-Davidson Motor Company εγγυάται στον πρώτο κάτοχο και σε κάθε επόμενο κάτοχο ότι το όχημα αυτό έχει σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και εξοπλιστεί έτσι ώστε να συμμορφώνεται κατά το χρόνο της πώλησης με τους ισχύοντες κανονισμούς της ενότητας 7521 του τίτλου 42 του Κώδικα των Ηνωμένων Πολιτειών, και ότι είναι απαλλαγμένο από ατέλειες στα υλικά και την κατασκευή που μπορούν να προκαλέσουν την αποτυχία συμμόρφωσης αυτής της μοτοσικλètes με ισχύοντες κανονισμούς για πέντε (5) έτη από την αρχική λιανική αγορά και παράδοση από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson (ή πέντε (5) έτη από

την ημερομηνία που η μοτοσικλέτα τίθεται για πρώτη φορά σε λειτουργία, αν τίθεται σε λειτουργία ως «μοτοσικλέτα επίδειξης» ή «εταιρική μοτοσικλέτα» πριν από την παράδοση), ή για 30.000 km (18641 mi), οποιοδήποτε προηγείται χρονικά. Οποιοδήποτε ισχύον ακόμη μέρος αυτής της περιορισμένης εγγύησης θα μεταβιβάζεται στους επόμενους κατόχους, κατά τη μεταπώληση της μοτοσικλètes κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης.

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΜΙΑ ΑΛΛΗ ΡΗΤΗ ΕΓΓΥΗΣΗ (ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΞΕΧΩΡΙΣΤΕΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΚΑΙ ΘΟΡΥΒΟΥ) ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ. ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΥΠΟΝΟΟΥΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ Ή ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ.

Σε ορισμένες δικαιοδοσίες δεν επιτρέπονται περιορισμοί στο χρόνο διάρκειας μιας υπονοούμενης εγγύησης, συνεπώς ο παραπάνω περιορισμός ενδέχεται να μην ισχύει για εσάς.

Η περίοδος περιορισμένης εγγύησης θα αρχίζει κατά την ημερομηνία που η μοτοσικλέτα παραδίδεται στον πρώτο λιανικό αγοραστή ή, εάν η μοτοσικλέτα έχει τεθεί σε λειτουργία ως μοτοσικλέτα επίδειξης ή εταιρική μοτοσικλέτα πριν από την πώληση σε λιανικό πελάτη, κατά την ημερομηνία που έχει τεθεί αρχικά σε λειτουργία.

Η ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Βλάβες που προκύπτουν ως αποτέλεσμα κακής χρήσης, παραποίησης, τροποποιήσεων, ατυχήματος, φυσικών φαινομένων ή ακατάλληλης ή ανεπαρκούς συντήρησης, όπως καθορίζονται στο Εγχειρίδιο κατόχου.
2. Απαιτούμενες υπηρεσίες συντήρησης (όπως καθορίζεται στο Εγχειρίδιο κατόχου) και αντικατάσταση εξαρτημάτων (όπως μπουζί, φίλτρα καυσίμου και λαδιού κ.λπ.) που χρησιμοποιούνται στην απαιτούμενη συντήρηση.
3. Οποιαδήποτε μοτοσικλέτα στην οποία τα διανυθέντα χιλιόμετρα των οδομέτρων έχουν αλλαχθεί έτσι ώστε να μην μπορούν να προσδιοριστούν τα διανυθέντα χιλιόμετρα.
4. ΣΤΟΝ ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΟ ΝΟΜΟ ΒΑΘΜΟ, ΟΥΤΕ Η HARLEY-DAVIDSON ΟΥΤΕ ΟΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΔΕΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΓΙΑ ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΟΝΟΥ, ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑ, ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ, ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ Ή ΑΛΛΕΣ ΤΥΧΑΙΕΣ Ή ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΖΗΜΙΕΣ.

Σε ορισμένες δικαιοδοσίες δεν επιτρέπεται η εξαίρεση ή ο περιορισμός των τυχαίων ή επακόλουθων ζημιών, συνεπώς ο παραπάνω περιορισμός ή εξαίρεση ενδέχεται να μην ισχύει για εσάς.

Στοιχεία που καλύπτονται από αυτήν την εγγύηση εκπομπών

Η εγγύηση συστήματος ελέγχου εκπομπών μπορεί να καλύπτει τα ακόλουθα εξαρτήματα, αν το ελάττωμα θεωρείται ότι σχετίζεται με τις εκπομπές:

- Διάταξη φίλτρου αέρα
- Εκκεντροφόρος άξονας
- Μπουζί
- Πηνίο ανάφλεξης
- Σύρματα ανάφλεξης
- Βαλβίδα ατμών
- Καταλυτικός μετατροπέας
- Σύστημα εξαερισμού στροφαλοθαλάμου
- Αισθητήρας MAP
- Αισθητήρας TMAP
- Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα εισαγωγής
- Αισθητήρας θέσης γκαζιού
- Εγχυτήρες καυσίμου
- Μονάδα εισαγωγής ή σώμα γκαζιού
- Αισθητήρας θερμοκρασίας κινητήρα

- Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου
- Αισθητήρες οξυγόνου

Ρεζερβουάρ καυσίμου (μόνο μη κοσμητικές αστοχίες)

- Διαρροές
- Διαχωριστής ατμού καυσίμου
- Καπάκι καυσίμου

Αν χρησιμοποιείται στα παραπάνω: εύκαμπτοι σωλήνες, σφικτήρες, εξαρτήματα σύνδεσης, σωλήνωση, παρεμβύσματα στεγανοποίησης και υλικό στερέωσης.

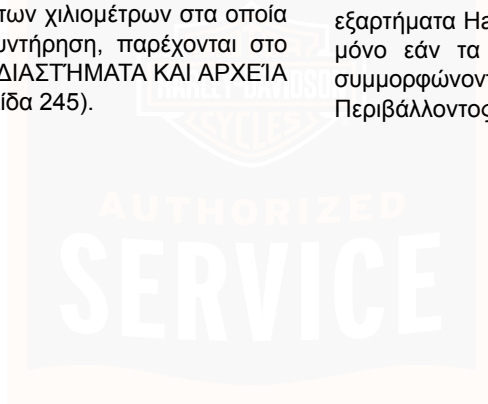
Λεπτομερείς οδηγίες για τη σωστή συντήρηση και χρήση αυτής της μοτοσικλέτας, συμπεριλαμβανομένων των χρονικών διαστημάτων ή/και των διανυθέντων χιλιομέτρων στα οποία πρέπει να εκτελείται αυτή η συντήρηση, παρέχονται στο εγχειρίδιο κατόχου στην ενότητα ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΡΧΕΙΑ ΣΕΡΒΙΣ > ΑΡΧΕΙΑ ΣΕΡΒΙΣ (Σελίδα 245).

Άλλα δικαιώματα

Η παρούσα περιορισμένη εγγύηση σας παρέχει συγκεκριμένα νομικά δικαιώματα και ενδέχεται να διαθέτετε επίσης και άλλα δικαιώματα, τα οποία διαφέρουν από πολιτεία σε πολιτεία και από κράτος σε κράτος.

Συστάσεις απαιτούμενης συντήρησης

Συνιστάται η οποιαδήποτε συντήρηση στο σύστημα εκπομπών να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson, με χρήση γνήσιων ανταλλακτικών Harley-Davidson. Ωστόσο, η συντήρηση, η αντικατάσταση ή η επισκευή του συστήματος ελέγχου εκπομπών μπορεί να πραγματοποιηθεί από οποιοδήποτε άλλο εκπαιδευμένο κέντρο σέρβις ή άτομο. Μη γνήσια εξαρτήματα Harley-Davidson μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο εάν τα εξαρτήματα αυτά είναι πιστοποιημένα και συμμορφώνονται με τα πρότυπα του Οργανισμού Προστασίας Περιβάλλοντος των Η.Π.Α.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΔΗΛΩΣΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑ

**Περιορισμένη εγγύηση εκπομπών για
κατόχους στην Καλιφόρνια των Η.Π.Α.**

**Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις σας στο
πλαίσιο της εγγύησης**

Το Συμβούλιο Πόρων Αέρα της Καλιφόρνιας και η Harley-Davidson Motor Company παρέχουν επεξηγήσεις για την εγγύηση του συστήματος ελέγχου εκπομπών στην καινούρια σας μοτοσικλέτα. Στην Καλιφόρνια, τα καινούρια μηχανοκίνητα οχήματα πρέπει να σχεδιάζονται, να κατασκευάζονται και να εξοπλίζονται έτσι ώστε να πληρούν τα αυστηρά πρότυπα της πολιτείας κατά της αβατομύχλης. Η Harley-Davidson Motor Company πρέπει να παρέχει εγγύηση για το σύστημα ελέγχου εκπομπών της μοτοσικλέτας σας για τις χρονικές περιόδους που παρατίθενται παρακάτω, με την προϋπόθεση ότι δεν έχει σημειωθεί κατάχρηση, μη εγκεκριμένη τροποποίηση, παραμέληση ή ακατάλληλη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας.

Το σύστημα ελέγχου εκπομπών που διαθέτετε μπορεί να περιλαμβάνει εξαρτήματα, όπως καρμπυρατέρ ή σύστημα ψεκασμού καυσίμου, σύστημα ανάφλεξης, καταλυτικός μετατροπέας και υπολογιστής κινήτηρα. Ενδέχεται, επίσης, να περιλαμβάνονται εύκαμπτοι σωλήνες, συνδετήρες και άλλες διατάξεις που σχετίζονται με τις εκπομπές.

Στις περιπτώσεις όπου υπάρχει μια συνθήκη που καλύπτεται από εγγύηση, εντός της περιόδου εγγύησης που σημειώνεται παρακάτω, ο εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson της περιοχής σας θα επισκευάσει τη μοτοσικλέτα σας χωρίς δικά σας έξοδα, συμπεριλαμβανομένου του διαγνωστικού ελέγχου, των εξαρτημάτων και της εργασίας.

Κάλυψη εγγύησης του κατασκευαστή

Για μια περίοδο χρήσης πέντε ετών ή 30.000 km (18641 mi), όποιο διάστημα συμπληρωθεί πρώτο, ξεκινώντας από την ημερομηνία όπου η μοτοσικλέτα παραδίδεται στον τελικό αγοραστή ή, εάν η μοτοσικλέτα έχει τεθεί σε λειτουργία ως μοτοσικλέτα επίδειξης ή εταιρική μοτοσικλέτα πριν από τη λιανική πώληση, κατά την ημερομηνία όπου τέθηκε αρχικά σε λειτουργία.

Αν οποιοδήποτε εξάρτημα της μοτοσικλέτας σας που σχετίζεται με τις εκπομπές είναι ελαττωματικό, το εξάρτημα θα επισκευαστεί ή θα αντικατασταθεί από τη Harley-Davidson Motor Company. Αυτή είναι η ΕΓΓΥΗΣΗ ΑΤΕΛΕΙΩΝ του συστήματος ελέγχου εκπομπών.

Ευθύνες κατόχου στο πλαίσιο της εγγύησης

Ως κάτοχος της μοτοσικλέτας, φέρετε την ευθύνη για την εκτέλεση της απαιτούμενης συντήρησης που παρατίθεται στο Εγχειρίδιο κατόχου σας. Η Harley-Davidson συνιστά να φυλάσσετε όλες τις αποδείξεις που καλύπτουν τη συντήρηση στη μοτοσικλέτα σας, αλλά η Harley-Davidson δεν μπορεί να

αρνηθεί κάλυψη του συστήματος εκπομπών στο πλαίσιο της εγγύησης αποκλειστικά λόγω έλλειψης αποδείξεων ή εξαιτίας της αποτυχίας σας να διασφαλίσετε την εκτέλεση όλης της προγραμματισμένης συντήρησης.

Εσείς φέρετε την ευθύνη να παρουσιάσετε τη μοτοσικλέτα σας σε έναν εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson αμέσως μόλις παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα. Οι επισκευές βάσει εγγύησης θα πρέπει να ολοκληρώνονται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 30 ημέρες.

Ως κάτοχος της μοτοσικλέτας, θα πρέπει επίσης να γνωρίζετε ότι η Harley-Davidson μπορεί να αρνηθεί την κάλυψη εγγύησης, αν η μοτοσικλέτα σας ή κάποιο εξάρτημα έχει παρουσιάσει αστοχία λόγω κατάχρησης, παραμέλησης, εσφαλμένης συντήρησης ή μη εγκεκριμένων τροποποιήσεων.

Για οποιαδήποτε απορία σχετικά με τα δικαιώματα και τις ευθύνες σας στο πλαίσιο της εγγύησης, θα πρέπει να επικοινωνήσετε με το Τμήμα εξυπηρέτησης πελατών της Harley-Davidson στο τηλέφωνο 1-800-258-2464 (μόνο Η.Π.Α.) ή στο τηλέφωνο 1-414-343-4056, ή με το Συμβούλιο Πόρων Αέρα της Καλιφόρνιας στη διεύθυνση 9528 Telstar Ave., El Monte, California 91731.

Πρόσθετοι όροι εγγύησης

Η περίοδος εγγύησης ξεκινάει κατά την ημερομηνία όπου η μοτοσικλέτα παραδίδεται στον τελικό αγοραστή ή, εάν η

μοτοσικλέτα έχει τεθεί σε λειτουργία ως μοτοσικλέτα επίδειξης ή εταιρική μοτοσικλέτα πριν από τη λιανική πώληση, κατά την ημερομηνία που τέθηκε αρχικά σε λειτουργία.

Το σύστημα ελέγχου εκπομπών κάθε καινούριας μοτοσικλέτας Harley-Davidson έχει σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και δοκιμαστεί με τη χρήση μόνο γνήσιων εξαρτημάτων Harley-Davidson και με αυτά τα εξάρτηματα η μοτοσικλέτα έχει πιστοποιηθεί ότι συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ελέγχου εκπομπών ρύπων της Καλιφόρνιας.

Σας συνιστούμε να μεταφέρετε τη μοτοσικλέτα σας σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για επισκευές στο πλαίσιο της παρούσας εγγύησης. Ο εμπορικός αντιπρόσωπος διαθέτει εργοστασιακά εκπαιδευμένους μηχανικούς και γνήσια εξάρτηματα Harley-Davidson. Ωστόσο, σε περίπτωση «έκτακτης ανάγκης» (όπως ορίζεται παρακάτω), θα μπορούσατε να προχωρήσετε σε εκτέλεση επισκευών σε οποιαδήποτε διαθέσιμη εγκατάσταση σέρβις ή από τον κάτοχο, με τη χρήση οποιουδήποτε ανταλλακτικού. Εφόσον δεν υπάρχει εύλογα διαθέσιμος εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson ή δεν υπάρχει διαθέσιμο κάποιο εξάρτημα εντός εύλογης χρονικής περιόδου (που δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 30 ημέρες από τη στιγμή όπου η μοτοσικλέτα παρουσιάζεται αρχικά σε κάποιον εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για επισκευή), αυτό αποτελεί έκτακτη ανάγκη. Η Harley-Davidson θα αποζημιώσει τον κάτοχο για τις εν λόγω επισκευές, συμπεριλαμβανομένου του διαγνωστικού ελέγχου,

μόνο εφόσον διαπιστωθεί ότι οι επισκευές καλύπτονται δυνάμει της παρούσας εγγύησης εκπομπών. Η αποζημίωση για εξαρτήματα της Harley-Davidson, ωστόσο, δεν θα υπερβαίνει τη δική μας προτεινόμενη τιμή λιανικής για όλα τα καλυπτόμενα από την εγγύηση εξαρτήματα που αντικαθίστανται και η αποζημίωση για εργασία θα περιορίζεται στον προτεινόμενο από εμάς αριθμό ωρών για επισκευές συστήματος εκπομπών με την ωριαία χρέωση εργασίας για την αντίστοιχη γεωγραφική τοποθεσία.

Για να εξασφαλίσετε αποζημίωση από τη Harley-Davidson για τις εν λόγω επισκευές έκτακτης ανάγκης, πρέπει να φυλάσσετε όλα τα εξαρτήματα που παρουσίασαν αστοχία και τις πρωτότυπες αποδείξεις, ώστε να μπορείτε να τα παρουσιάσετε σε έναν εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για επιθεώρηση. Η Harley-Davidson συνιστά να μεταφέρετε τη μοτοσικλέτα σας σε έναν εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο για επιθεώρηση, ώστε να διασφαλιστεί ότι οι επισκευές έκτακτης ανάγκης εκτελέστηκαν σωστά.

Μην ξεχνάτε: Η χρήση ανταλλακτικών που δεν έχουν κατασκευαστεί από τη Harley-Davidson ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την αποτελεσματικότητα του συστήματος ελέγχου εκπομπών ή να προκαλέσει άλλη ζημιά στη μοτοσικλέτα σας. Αν χρησιμοποιηθούν εξαρτήματα που δεν αποτελούν γνήσια εξαρτήματα Harley-Davidson για συντήρηση, αντικατάσταση ή επισκευή συστατικών που επηρεάζουν τον έλεγχο εκπομπών, θα πρέπει να

εξασφαλίσετε γραπτές διαβεβαιώσεις ότι τα εν λόγω εξαρτήματα που δεν έχουν κατασκευαστεί από τη Harley-Davidson καλύπτονται με εγγύηση από τον κατασκευαστή τους ότι είναι αντίστοιχης ποιότητας με τα γνήσια εξαρτήματα Harley-Davidson όσον αφορά την απόδοση και την αντοχή τους. Η χρήση ανταλλακτικών που δεν έχουν κατασκευαστεί από τη Harley-Davidson δεν ακυρώνει την υπάρχουσα εγγύηση, αν ισχύει, για άλλα συστατικά της Harley-Davidson, εφόσον τα εξαρτήματα που δεν έχουν κατασκευαστεί από τη Harley-Davidson δεν προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα που καλύπτονται από εγγύηση ή δεν αναιρέσουν τη συμμόρφωση της μοτοσικλέτας με τους κανόνες εκπομπών ρύπων. Ωστόσο, Η HARLEY-DAVIDSON ΔΕΝ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΔΥΝΑΜΕΙ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΓΝΗΣΙΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ HARLEY-DAVIDSON, εκτός εάν τα εξαρτήματα Harley-Davidson προκαλέσουν ζημιά στα μη γνήσια εξαρτήματα Harley-Davidson.

Τι καλύπτεται από αυτήν την εγγύηση εκπομπών

Η εγγύηση συστήματος ελέγχου εκπομπών καλύπτει μόνο τα ακόλουθα «εξαρτήματα υπό εγγύηση»:

- Διάταξη φίλτρου αέρα
- Εκκεντροφόρος άξονας

- Μπουζί
- Πηνίο ανάφλεξης
- Σύρματα ανάφλεξης
- Βαλβίδα ατμών
- Καταλυτικός μετατροπέας
- Σύστημα εξαερισμού στροφαλοθαλάμου
- Αισθητήρας MAP
- Αισθητήρας TMAP
- Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα εισαγωγής
- Αισθητήρας θέσης γκαζιού
- Εγχυτήρες καυσίμου
- Μονάδα εισαγωγής ή σώμα γκαζιού
- Αισθητήρας θερμοκρασίας κινητήρα
- Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου
- Αισθητήρες οξυγόνου
- Κάνιστρο ενεργού άνθρακα
- Βαλβίδα ελέγχου καθαρισμού

Ρεζερβουάρ καυσίμου (μόνο μη κοσμητικές αστοχίες)

- Διαρροές

- Διαχωριστής ατμού καυσίμου
- Καπάκι καυσίμου

Αν χρησιμοποιείται στα παραπάνω: εύκαμπτοι σωλήνες, σφιγκτήρες, εξαρτήματα σύνδεσης, σωληνώση, παρεμβύσματα στεγανοποίησης και υλικό στερέωσης.

Τι δεν καλύπτεται από αυτήν την εγγύηση εκπομπών

Η εγγύηση συστήματος ελέγχου εκπομπών δεν καλύπτει τα εξής:

Δυσλειτουργίες σε οποιοδήποτε «εξάρτημα υπό εγγύηση» που προκαλούνται από οποιοδήποτε από τα ακόλουθα: κατάχρηση, εσφαλμένη χρήση, μη εγκεκριμένη τροποποίηση ή διαφοροποίηση, αλλοίωση, αποσύνδεση ή εσφαλμένη ή ανεπαρκής συντήρηση. Η εγγύηση δεν καλύπτει επίσης την αντικατάσταση των παρατεθειμένων εξαρτημάτων σε περίπτωση που το όχημα έχει αναιρέσει τη συμμόρφωση του συστήματος εκπομπών με τους κανόνες στην πολιτεία της Καλιφόρνιας, μέσω των ενεργειών που σημειώνονται παραπάνω.

Ζημιές που προκαλούνται από ατύχημα, φυσικές ενέργειες ή άλλα συμβάντα πέραν του ελέγχου της Harley-Davidson.

Επισκευή ή αντικατάσταση των «εξαρτημάτων υπό εγγύηση» που έχουν προγραμματιστεί για αντικατάσταση πριν από 30.000 km (18641 mi), εφόσον αυτά τα εξαρτήματα έχουν

αντικατασταθεί κατά το πρώτο διάστημα αντικατάστασης στο πλαίσιο των απαιτούμενων σέρβις συντήρησης.

Επισκευές και σέρβις που εκτελούνται από οποιονδήποτε άλλον εκτός των εξουσιοδοτημένων εμπορικών αντιπροσώπων Harley-Davidson (με εξαίρεση την περίπτωση έκτακτης ανάγκης όπως ορίζεται παραπάνω).

Απώλεια χρόνου, ταλαιπωρία, απώλεια χρήσης της μοτοσικλέτας, ρυμούλκηση του οχήματος ή εμπορικές απώλειες ή/και συνεπαγόμενες ζημιές.

Επισκευές σε οποιαδήποτε μοτοσικλέτα στην οποία η διανυθείσα απόσταση στο οδόμετρο έχει μεταβληθεί έτσι ώστε να μην μπορεί άμεσα να προσδιοριστεί η διανυθείσα απόσταση.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΑΡΧΕΙΑ ΣΕΡΒΙΣ

ΕΦΑΡΜΟΣΙΜΟΤΗΤΑ	
☐	• JPN

Διαστήματα τακτικού σέρβις

Τα σέρβις πρέπει να πραγματοποιούνται στα καθορισμένα χρονικά διαστήματα για να διατηρείται η μέγιστη απόδοση λειτουργίας της μοτοσικλέτας σας Harley-Davidson. Ανατρέξτε στον Πίνακα 43.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η χρήση εξαρτημάτων και διαδικασιών σέρβις διαφορετικών από τα εγκεκριμένα από τη Harley-Davidson εξαρτήματα και τις διαδικασίες σέρβις ενδέχεται να ακυρώσει την περιορισμένη εγγύηση. Οποιοσδήποτε τροποποιήσεις στα μέρη του συστήματος εκπομπών, όπως το σύστημα εισαγωγής και εξάτμισης, μπορεί να συνιστούν παραβίαση των νόμων περί μηχανοκίνητων οχημάτων.

- Σε μερικές χώρες, όπως στη Βραζιλία, ενδέχεται να απαιτείται όλες οι εργασίες τακτικής συντήρησης να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για να παραμείνει σε ισχύ η περιορισμένη εγγύησή σας. Συμβουλευτείτε τον εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson της περιοχής σας.
- Σε μερικές χώρες, όπως η Βραζιλία, ενδέχεται να απαιτείται να εκτελούνται πρόσθετα βήματα τακτικής συντήρησης ετησίως (ή κάθε έξι μήνες) για να διατηρείται σε ισχύ η περιορισμένη εγγύησή σας ή/και προς συμμόρφωση με τους κανονισμούς οχημάτων. Ρωτήστε τον εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson και ελέγξτε τους κανονισμούς περί μοτοσικλετών στη χώρα σας.
- Μετά τη συμπλήρωση του τελικού διαστήματος σέρβις, επαναλαμβάνετε το πρόγραμμα σέρβις ξεκινώντας από το διάστημα των 8.000 km (5.000 mi).
- Όταν ένα όχημα βρίσκεται στη διαδικασία συντήρησης, ελέγχετε πάντα και ολοκληρώνετε ανακλήσεις και ανοικτά προγράμματα προϊόντων.
- Όταν ένα όχημα βρίσκεται σε διαδικασία συντήρησης, επαληθεύετε πάντα ότι έχει εγκατασταθεί η τελευταία έκδοση βαθμονόμησης.

Πίνακας 43. Διαστήματα τακτικού σέρβις: Μοντέλα Harley-Davidson Softail

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΓΙΑ ΣΕΡΒΙΣ	1.000 mi 1.600 km	5.000 mi 8.000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	ΣΗΜΕΙΟ
Έλεγχος της λειτουργίας του ηλεκτρικού εξοπλισμού και των διακοπών	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Έλεγχος πίεσης μπροστινού ελαστικού, επιθεώρηση σκαλίσματος πέλματος	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Έλεγχος ροπής ακτίνων μπροστινού τροχού (εφόσον υπάρχουν)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Επιθεώρηση στάθμης υγρού μπροστινού φρένου	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Έλεγχος υγρού DOT4 brake fluid μπροστινού φρένου για υγρασία	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Προσαρμογή ρουλεμάν λαιμού τιμονιού	X		X		X		X		X		X	2
Λίπανση ρουλεμάν λαιμού τιμονιού							X					2, 6
Επιθεώρηση δακτυλίων ανεμοθώρακα (κατά περίπτωση)			X		X		X		X		X	
Έλεγχος ροπής άνω και κάτω βίδας περιβλήματος διακόπτη	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Έλεγχος ροπής βίδας σφικτήρα μοχλού συμπλέκτη στην μπάρα τιμονιού	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5

Πίνακας 43. Διαστήματα τακτικού σέρβις: Μοντέλα Harley-Davidson Softail

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΓΙΑ ΣΕΡΒΙΣ	1.000 mi 1.600 km	5.000 mi 8.000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	ΣΕΡΒΙΣ
Έλεγχος ροπής βίδας σφιγκτήρα κύριου κυλίνδρου στην μπάρα τιμονιού	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Επιθεώρηση φίλτρου αέρα, σέρβις ανάλογα με τις ανάγκες		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Αλλαγή λαδιού κινητήρα και φίλτρου	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Καθαρισμός και επιθεώρηση ψύκτη λαδιού	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Αντικατάσταση λιπαντικού κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης	X		X		X		X		X		X	4
Αντικατάσταση λιπαντικού κιβωτίου ταχυτήτων	X				X				X			4
Επιθεώρηση των γραμμών λαδιού και του συστήματος φρένων για διαρροές, επαφή ή γδάρσιμο	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Επιθεώρηση γραμμών καυσίμου και συνδέσμων για διαρροές, επαφή ή γδάρσιμο	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Επιθεώρηση στάθμης υγρού πίσω φρένου	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Έλεγχος υγρού DOT 4 brake fluid πίσω φρένου για υγρασία	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2

Πίνακας 43. Διαστήματα τακτικού σέρβις: Μοντέλα Harley-Davidson Softail

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΓΙΑ ΣΕΡΒΙΣ	1.000 mi 1.600 km	5.000 mi 8.000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	ΣΥΝΟΛΟ
Επιθεώρηση στα τακάκια και τους δίσκους των φρένων για φθορά	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Έλεγχος ροπής μπροστινού άξονα	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Επιθεώρηση και λίπανση πλαϊνού σταντ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Έλεγχος ρύθμισης συμπλέκτη	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Έλεγχος, ρύθμιση και λίπανση χειριστηρίων φρένων και συμπλέκτη	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Έλεγχος ροπής ακτίνων πίσω τροχού (εφόσον υπάρχουν)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Έλεγχος πίεσης πίσω ελαστικού, επιθεώρηση σκαλίσματος πέλματος	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Έλεγχος ροπής βίδας του διαχωριστικού υποδοχής ιμάντα μετάδοσης κίνησης	X		X		X		X		X		X	1,2,5
Επιθεώρηση ιμάντα και γραναζιών μετάδοσης κίνησης, ρύθμιση ιμάντα	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Έλεγχος ροπής παξιμαδιού πίσω άξονα	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5

Πίνακας 43. Διαστήματα τακτικού σέρβις: Μοντέλα Harley-Davidson Softail

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΓΙΑ ΣΕΡΒΙΣ	1.000 mi 1.600 km	5.000 mi 8.000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
Επιθεώρηση συστήματος εξάτμισης για διαρροές και ρωγμές, καθώς και για συνδετήρες ή καλύμματα εξάτμισης που έχουν χαλαρώσει ή λείπουν	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Μπαταρία	Έλεγχος μπαταρίας, ροπής ακροδεκτών και καθαρισμός συνδέσεων ετησίως.											1
Μπουζί	Αντικαθιστάτε τα μπουζί κάθε δύο χρόνια ή κάθε 48.000 km (30000 mi), οποιοδήποτε προηγείται χρονικά.											
Μπροστινά πιρούνια	Αποσυναρμολογείτε, επιθεωρείτε, επανατοποθετείτε τα μπροστινά πιρούνια και αντικαθιστάτε το λάδι πιρουνιών κάθε 80.000 km (50000 mi).											2
Φίλτρο καυσίμου	Αντικαθιστάτε το φίλτρο καυσίμου κάθε 161.000 km (100000 mi).											2, 4
Σύστημα φρένων	Έκπλυση των συστημάτων φρένων και συμπλέκτη και αντικατάσταση των υγρών υδραυλικών φρένων και συμπλέκτη DOT 4 κάθε δύο χρόνια ή συντομότερα αν η περιεκτικότητα υγρασίας είναι 3% ή υψηλότερη											2
Τεστ οδικής συμπεριφοράς για επαλήθευση των λειτουργιών των εξαρτημάτων και του συστήματος	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:	1. Πραγματοποιείτε ετησίως ή στα καθορισμένα διαστήματα, οποιοδήποτε προηγείται χρονικά. 2. Θα πρέπει να διενεργείται από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson, εκτός αν διαθέτετε τα κατάλληλα εργαλεία, δεδομένα για το σέρβις και μηχανολογική εκπαίδευση. 3. Εκτελείτε έλεγχο tenτώματος ακτίνων στα σέρβις των 2.000 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi), 32.000 km (20000 mi) και ανά διαστήματα των 24.000 km (15000 mi) εφεξής. Δεν διαθέτουν όλα τα οχήματα ακτινωτούς τροχούς. Συμβουλευτείτε το κατάλληλο θέμα του εγχειριδίου σέρβις. 4. Πραγματοποιείτε τη συντήρηση πιο συχνά μετά από σκληρές συνθήκες οδήγησης (όπως ακραίες θερμοκρασίες, περιβάλλοντα με σκόνη, ορεινούς δρόμους ή δύσβατους δρόμους, συνθήκες παρατεταμένης φύλαξης, σύντομες αποστάσεις, σταμάτημα/ξεκίνημα σε έντονη κυκλοφορία ή ανεπαρκή ποιότητα καυσίμου). 5. Για οδηγίες σχετικά με τη ροπή, δείτε την ενότητα Πρακτικές αγορές στο εγχειρίδιο σέρβις. 6. Αποσυναρμολογείτε, λιπαίνετε και επιθεωρείτε κάθε 48.000 km (30000 mi).											

Δελτία συντήρησης

Τηρήστε ένα αρχείο αυτού του σέρβις για να διατηρήσετε σε

ισχύ την περιορισμένη εγγύηση της καινούριας μοτοσικλέτας σας. Ανατρέξτε στον Πίνακα 44.

Πίνακας 44. Δελτία συντήρησης κατόχου

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΙΛΙΩΝ/ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΣΕΡΒΙΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ	ΟΝΟΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΕΡΒΙΣ

Επισκεφτείτε οποιονδήποτε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για να αγοράσετε ένα εγχειρίδιο σέρβις ή εξαρτημάτων για τη μοτοσικλέτα σας. Τα εργοστασιακά εξουσιοδοτημένα εγχειρίδια συνιστούν την πληρέστερη και αναλυτικότερη πηγή πληροφόρησης εκτός του εμπορικού σας αντιπροσώπου Harley-Davidson. Ανατρέξτε στον Πίνακα 45.

250 Διαστήματα και αρχεία σέρβις

Πίνακας 45. Βιβλιογραφία για το σέρβις: Μοντέλα Softail 2018

ΕΓΓΡΑΦΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ
Εγχειρίδιο σέρβις μοντέλων Softail	94000469
Εγχειρίδιο ηλεκτρονικών διαγνωστικών ελέγχων μοντέλων Softail	94000461

**Πίνακας 45. Βιβλιογραφία για το σέρβις: Μοντέλα Softail
2018**

ΕΓΓΡΑΦΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ
Κατάλογος εξαρτημάτων μοντέλων Softail	94000444

**Πίνακας 45. Βιβλιογραφία για το σέρβις: Μοντέλα Softail
2018**

ΕΓΓΡΑΦΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ
Οι αριθμοί έκδοσης που παρατίθενται αφορούν εγχειρίδια στην αγγλική γλώσσα. Τα εγχειρίδια σε άλλες γλώσσες διατίθενται από τους εμπορικούς αντιπροσώπους Harley-Davidson.	



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



Ευρετήριο

A		Ένδειξη αριστερής στροφής.....	95
		Ένδειξη δεξιάς στροφής.....	95
ABS.....	102	Ένδειξη ελέγχου κινητήρα.....	95
Αμορτισέρ.....	46	Ένδειξη μεγάλης σκάλας.....	95
		Ένδειξη νεκράς.....	95
E		Ένδειξη πίεσης λαδιού.....	95
		Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου.....	95
EITMS.....	93		
		Ο	
Έ		Όργανα.....	75
Έλεγχος εκπομπών ρύπων για την Καλιφόρνια.....	214		
Έλεγχος για διαρροές εξάτμισης.....	168	A	
Έλεγχος κινητήρα.....	95	Αλλαγή λαδιού κινητήρα.....	147
Έλεγχος λαδιού κινητήρα.....	144	Αλλαγή λιπαντικού κιβωτίου ταχυτήτων.....	153
Έλεγχος μανέτας συμπλέκτη και φρένων.....	162	Αλλαγή ταχυτήτων.....	72
Έλεγχος πίεσης και επιθεώρηση ελαστικών.....	157	Αλλαγή ταχυτήτων.....	106
Έλεγχος πλοήγησης.....	110	Αμορτισέρ.....	168
Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων και αλλαγή υγρών φρένων.....	160	Αντικατάσταση.....	175
Έλεγχος της λειτουργίας του ηλεκτρικού εξοπλισμού και των διακοπών.....	173	Αντικατάσταση λαμπτήρα LED πίσω φαναριού.....	195
Έλεγχος των συστημάτων για διαρροές ή γδαρσίματα.....	159	Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού πυράκτωσης... ..	194
Έλεγχος, πλοήγηση.....	110	Αντικατάσταση λαμπτήρα φλας LED.....	196
Ένδειξη.....	95	Αντικατάσταση λαμπτήρα φλας πυράκτωσης.....	195
		Αντικατάσταση μπουζί.....	173

Ευρετήριο

Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	68,102,205,207,208, 208
Απόρριψη και ανακύκλωση.....	142
Αριθμός πλαισίου (VIN).....	19
Αριστερή στροφή.....	95
Αρχεία σέρβις.....	245
Ασφάλεια.....	3,15,180
Ασφάλειες.....	201

Β

Βενζίνη.....	41
Βιβλιογραφία για το σέρβις.....	250
Βινύλιο.....	137

Γ

Γκάζι.....	72
Γυάλισμα.....	134

Δ

Δεξιά στροφή.....	95
-------------------	----

Δέρμα.....	137
Διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα.....	95
Διακόπτης.....	72,80,83
Διακόπτης OFF/RUN (Απενεργοποίηση/Λειτουργία) του κινητήρα.....	83
Διακόπτης εκκίνησης.....	83
Διακόπτης μικρής σκάλας.....	80
Διαρροές εξάτμισης, έλεγχος για.....	168
Διαρροές ή γδαρσίματα, έλεγχος συστημάτων για.....	159
Διοίκηση για την Ασφάλεια της Κυκλοφορίας επί των Εθνικών Οδών (NHTSA).....	216
Διοίκηση για την Ασφάλεια της Κυκλοφορίας επί των Εθνικών Οδών (NHTSA).....	216
Δοκιμή τάσης.....	180

Ε

Εγγύηση.....	213,215,217
Εισαγωγή μοτοσικλέτας.....	216
Εκκίνηση του κινητήρα.....	91,93
Ελαστικά.....	102,125
Ελαστικά, έλεγχος πίεσης και επιθεώρηση.....	157
Ελαστικό.....	125,175
Εμπορικά σήματα.....	211,211

Ευρετήριο

Εναλλαγή οδομέτρου.....	95
Ενδείξεις παραθύρου οδομέτρου.....	86
Ενδείξεις, παράθυρο οδομέτρου.....	86
Εξυπηρέτηση πελατών.....	1
Επιθεώρηση.....	175,180
Επιθεώρηση.....	180
Επιθεώρηση στα τακάκια φρένων και στα δισκόφρενα.....	158
Επιθεώρηση φίλτρου αέρα.....	168
Εργασίες επισκευής στα πλαίσια της εγγύησης.....	215
Εργοστασιακά εξαρτήματα αντικατάστασης.....	214
Ετικέτες.....	15
Εύρεση εμπορικού αντιπροσώπου.....	215

Η

Ηλεκτρικό σύστημα.....	207
Ηλεκτρικός εξοπλισμός και διακόπτες, έλεγχος.....	173

Ι

Ιμάντας μετάδοσης κίνησης.....	163
--------------------------------	-----

Κ

Καθαρισμός.....	125,127,134,137,138,180
Καθαρισμός.....	127,134
Καθαρισμός μπαταρίας.....	172
Καθρέφτες.....	44
Κάλυμμα.....	188
Κανόνες για ασφαλή λειτουργία.....	3
Κανόνες οδικής κυκλοφορίας.....	14
Κανονισμοί ΕΡΑ για τα επίπεδα θορύβου.....	215
Καταλυτικός μετατροπέας.....	41
Καύσιμο.....	37,41
Κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης.....	27,154
Κιβώτιο ταχυτήτων.....	27,150,153,208
Κινητήρας.....	37,95,205
Κλειδαριά καπακιού καυσίμου, λίπανση.....	172
Κλειδί.....	55

Λ

Λάδι.....	142
Λάδι κινητήρα.....	142,144,147,149
Λάδι κινητήρα και φίλτρο.....	147
Λαμπτήρας.....	189

Ευρετήριο

Λαμπτήρας, αντικατάσταση πίσω φαναριού LED.....	195
Λαμπτήρας, αντικατάσταση πίσω φαναριού πυράκτωσης.....	194
Λαμπτήρας, αντικατάσταση φλας LED.....	196
Λαμπτήρας, αντικατάσταση φλας πυράκτωσης.....	195
Λειτουργία.....	45,93,95
Λειτουργία μεταφοράς.....	66
Λίπανση κλειδαριάς καπακιού καυσίμου.....	172
Λίπανση λοιπών εξαρτημάτων.....	162
Λίπανση, λοιπά εξαρτήματα.....	162
Λίστα ελέγχου.....	35
Λίστα ελέγχου πριν από την ανάβαση.....	35

M

Μανέτες συμπλέκτη και φρένων, έλεγχος.....	162
Μεγάλη σκάλα.....	95
Μη αυτόματο.....	1
Μονάδες χειριστηρίων χειρός.....	80,83
Μοντέλα και Χαρακτηριστικά.....	22
Μοτοσικλέτα.....	125
Μπαταρία.....	180,184
Μπαταρία AGM.....	180
Μπαταρία, καθαρισμός.....	172
Μπουζί, αντικατάσταση.....	173

Μπρελόκ.....	55
Μπροστινό πιρούνι, συντήρηση.....	167

N

Νεκρά.....	95
------------	----

O

Οδηγίες για αξεσουάρ και φορτίο.....	3
--------------------------------------	---

Π

Πίεση λαδιού.....	95
Πινακίδα κυκλοφορίας προσαρτημένη στο πλάι.....	101
Πινακίδα κυκλοφορίας, προσαρτημένη στο πλάι.....	101
Πλαϊνά καλύμματα.....	188
Πλαϊνό κάλυμμα.....	188
Πλαϊνό σταντ.....	45
Πλαϊνό σταντ.....	45
Πλήρωση.....	37
Πλύσιμο.....	134
Πριν από την οδήγηση.....	35

Ευρετήριο

Προβολέας.....	189
Προετοιμασία.....	125
Προετοιμασία μοτοσικλέτας για συντήρηση.....	142

P

Ρουλεμάν λαιμού τιμονιού, ρύθμιση.....	167
Ρύθμιση.....	44, 46, 189
Ρύθμιση καθρεφτών.....	44
Ρύθμιση προφόρτισης.....	46
Ρύθμιση του ρουλεμάν λαιμού τιμονιού.....	167

Σ

Σέλα.....	196
Στάθμη λαδιού.....	144
Στάθμη υγρού φρένων, έλεγχος.....	160
Στοιχεία επικοινωνίας κατόχου.....	217
Στροφή.....	95
Στρώσιμο.....	37, 141
Συμπλέκτης.....	166
Συναγερμός.....	65
Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού.....	127
Συντήρηση.....	141, 142, 144, 147, 153, 163, 166, 166, 168, 213, 245

Συντήρηση μπροστινού πιρουνιού.....	167
Συντήρηση πιρουνιού.....	141
Συντήρηση στρωσίματος.....	141
Συντήρηση, προετοιμασία μοτοσικλέτας για.....	142
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών.....	102
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	14
Σύστημα ασφαλείας.....	55, 55, 58, 61, 62, 65, 66, 68, 68
Σύστημα ασφαλείας Smart.....	68, 68
Σύστημα διαχείρισης θερμοκρασίας ρελαντί κινητήρα.....	93
Σύστημα ελέγχου θορύβου.....	201
Σύστημα φρένων.....	102

T

Τακάκια φρένων και δισκόφρενα, επιθεώρηση.....	158
Τετρακατευθυντικοί αναλαμπτήρες προειδοποίησης κινδύνου.....	62
Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	27, 142, 163
Τεχνικά χαρακτηριστικά εκτροπής ιμάντα μετάδοσης κίνησης.....	163
Τηλεφωνικός αριθμός εντοπιστή αντιπροσώπου.....	215
Τροχοί.....	125

Ευρετήριο

Υ	Χ
Υγρό φρένων, αλλαγή.....160	Χαμηλή στάθμη καυσίμου.....95
Υδραυλικά ωστήρια.....166	Χειμερινή λίπανση.....149
	Χειριστήρια.....23,72,102
	Χωρητικότητα.....46
	Χωρητικότητα μεταφοράς.....46
Φ	
Φίλτρο αέρα, επιθεώρηση.....168	
Φινίρισμα ντένιμ.....138	Ψ
Φλας.....95	Ψύκτης λαδιού.....150
Φόρτιση.....180	Ψυκτικό.....27
Φόρτιση μπαταρίας.....180	
Φρένα.....102,208	
Φρένα ABS.....102	
Φρένο.....72	
Φροντίδα βινυλίου.....137	
Φροντίδα δέρματος.....137	
Φύλαξη.....35,125	
Φύλαξη.....35,125,180	
Φύλαξη του οχήματος.....35,125	