

SOFTAIL®-MODELLER

INSTRUKTIONSBOK FÖR HARLEY-DAVIDSON®-MOTORCYKEL AV 2018 ÅRS MODELL



Harley-Davidson Motor Company
Service Communications
Milwaukee WI 53208 USA

2025-02-17



94000527SV

Swedish

Tryckt i USA

INSTRUKTIONSBOK FÖR HARLEY-DAVIDSON®-MOTORCYKEL AV 2018 ÅRS MODELL
SOFTAIL®-MODELLER - 94000527SV



94000527SV



SOFTAIL®-MODELLER

INSTRUKTIONSBOK FÖR HARLEY-DAVIDSON®-MOTORCYKEL AV 2018 ÅRS
MODELL



94000527SV

INSTRUKTIONSBOK FÖR HARLEY-DAVIDSON®-MOTORCYKEL AV 2018 ÅRS MODELL - SOFTAIL®-MODELLER

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INLEDNING

Din instruktionsbok.....	1
Kundtjänst.....	1

SÄKERHETEN FRÄMST

Säkerhetsdefinitioner.....	3
Regler för säker körning.....	3
Harley-Davidson-motorcyklar är endast avsedda att köras på väg.....	3
Allmän.....	3
Funktion.....	4
Stabilitet, styrning och vägegenskaper.....	6
Tillbehör och bagage.....	6
Däck.....	7
Bogsering och släpvagnsdragning.....	8
Bränsle och avgassystem.....	8
Bromsar.....	9
Batteri.....	10
Farliga material.....	10
Underhåll.....	10
Reservdelar och tillbehör.....	11
Låsningfria bromsar (ABS).....	11
Trafikregler.....	12
Dekaler.....	13

DIN MOTORCYKEL

Fordonets ramnummer (VIN).....	17
Allmän.....	17
Placering.....	17
Förkortat ramnummer.....	17
Modeller och funktioner.....	20
Jubileumsmodeller.....	20
Primära reglage och servicekomponenter.....	21

TEKNISKA DATA

Tekniska data.....	25
Däck.....	25
Vikter och dimensioner.....	27
Vätskevolym.....	29
Motor och växellåda.....	30
Elektriskt.....	30

FÖRE KÖRNING

Åtgärder efter förvaring.....	31
Kontroll före körning.....	31
Inkörning.....	32
De första 800 km (500 mi).....	32
Påfyllning av bränsle.....	33
TANKLOCK.....	34
LÅSA TANKLOCK.....	35

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Information om bränslesystemet.....	36
Bensin.....	36
Katalysator.....	38
Justera speglarna.....	38
Använd sidstödet.....	38
Placering.....	38
Brytare för sidstöd: Internationella modeller.....	39
Justera stötdämpare.....	39
Beräkna förspänningsinställning.....	39
Justering.....	44

STÖLDSKYDDSSYSTEM

Stöldskyddssystem.....	47
Komponenter.....	47
P&A.....	47
Fjärrkodnyckel till stöldskyddssystem.....	47
Registrera kodnyckel.....	47
Batteri i fjärrkodnyckeln.....	48
Användning av fjärrkodnyckel.....	49
Om fjärrkodnyckeln saknas.....	50
Din personliga PIN-kod.....	50
Ändra den personliga PIN-koden.....	50
Stöldskyddsindikator.....	52
Aktivering och inaktivering.....	53
Aktivering.....	53

Inaktivering.....	53
Inaktivering med personlig PIN-kod.....	53
Larm.....	55
Varningar.....	55
Aktivera larm.....	55
Inaktivering av larm.....	56
Transportläge.....	56
Välja transportläge.....	56
Lämna transportläget.....	57
Siren (om sådan finns installerad).....	57
Ljudbekräftelse.....	57
Ingen ljudbekräftelse.....	57
Växla inställning på ljudbekräftelsen.....	57
Urkoppling av batteri.....	57
Förvaring och verkstadsarbete.....	58
Långtidsförvaring.....	58
Verkstadsarbete.....	58
Felsökning.....	58
Säkerhetslampa.....	58
Kodnyckel.....	58
Siren.....	59

FUNKTION

Nyckellös tändning.....	61
Tändningsläge.....	61

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Tillbehörsäge.....	61	Startreglage.....	72
Reglage, instrument och strömställare.....	62	Avstängd (OFF).....	73
Kopplingshandtag.....	62	KÖR.....	73
Växelspak.....	62	Höger korriktionsvisare.....	73
Vänster reglagemodul.....	63	Trippmätarens fönster visar.....	75
Hastighetsmätare/trippmätare.....	63	Tid.....	75
Höger reglagemodul.....	63	Bränsleräckvidd.....	76
Bromsar.....	63	Bränslevarning.....	76
Gasreglage.....	64	Vältningsindikering.....	77
Motoravstängningsknapp.....	64	Varning om fjärrkodnyckeln saknas.....	77
Styrlås.....	64	Varning om utfällt sidstöd.....	77
Instrument.....	65	Elektronisk gaskontroll (ETC).....	78
Bränsle.....	65	ETC-läge för begränsad prestanda.....	78
Hastighetsmätare.....	65	ETC-läge för effektstyrning.....	78
Trippmätare.....	65	ETC-läge forcerad tomgång.....	79
Trippmätare A och B.....	66	ETC-läge forcerad avstängning.....	79
Varvräknare/aktuell växel: Ej FXLR.....	66	Starta motorn.....	79
Vänster reglageströmställare.....	69	Starta efter vältning.....	80
Trippmätare.....	69	Styrssystem för motorns tomgångstemperatur (EITMS).....	81
Helljus.....	69	Funktion.....	81
Halvljus/helljusblinkning.....	69	Aktivering/inaktivering av EITMS.....	81
Extraljus/dimljus.....	69	Stänga av motorn.....	82
Vänster korriktionsvisare.....	70	Indikeringslampor.....	82
Signalhorn.....	70	Motorvarningslampa.....	82
Höger reglageströmställare.....	72	Bränslevarningslampa.....	82
Varningsblinkers.....	72	Indikatorlampa för batteriets laddning.....	83

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Säkerhetslampa.....	83	Öka/sänka hastighet för farthållare.....	94
Blinkerindikering.....	83	Avaktivera farthållare.....	94
Helljusindikering.....	83	Återta inställd hastighet.....	95
Frilägeslampa.....	83	Stänga av farthållare.....	95
Farthållarlampa (i förekommande fall).....	83	USB-port.....	97
Indikatorlampa för dimljus/extra belysning.....	83	VINDRUTA.....	97
ABS-lampa.....	84	Demontering.....	97
Oljetryckslampa.....	84	Montering.....	98
Sidomonterad registreringsskylt.....	87	Kåpa.....	99
Bromssystem.....	87	Demontering.....	99
Frambromshandtag.....	87	Montering.....	99
Fotbromspedal.....	87	PACKVÄSKOR.....	101
Bromssystem utan ABS.....	88	Öppning.....	102
Låsningfria bromsar (ABS).....	88	Stängning.....	102
Så här fungerar ABS.....	89	Demontering.....	102
Så här används ABS.....	89	Montering.....	102
ABS: däck och hjul.....	89	Öppning.....	104
Växling.....	91	Stängning.....	104
Växling vid stillastående med avstängd motor.....	91	Demontering.....	104
Starta från stillastående.....	91	Montering.....	105
Uppväxling (acceleration).....	91	EFTER KÖRNING	
Nedväxling (deceleration).....	92	Förvaring av motorcykeln.....	109
Farthållare.....	93	Rengöring och allmän skötsel.....	109
Slå på farthållaren.....	94	Tvätt av hjul och däck.....	110
Ställa in hastighet för farthållare.....	94		

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Rekommenderade rengöringsmedel.....	111
Tvätta motorcykeln.....	117
Förberedelse.....	117
Tvätt av hjul och däck.....	117
Tvätta motorcykeln.....	117
Torka motorcykeln.....	118
Polering.....	118
Vård av läder och vinyl.....	119
Denim-färg.....	119
Rengöra denim-färg.....	120
Vindrutor.....	120

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Underhåll.....	123
Första serviceöversyn.....	123
Förbereda motorcykeln för underhåll.....	123
Ställ motorcykeln upprätt.....	124
Kassering och återvinning.....	124
Motorolja.....	124
Kontrollera oljenivån i oljetanken.....	125
Kontroll av oljenivå vid kall motor.....	126
Kontrollera oljenivån vid varm motor.....	126
Byt olja och oljefilter.....	127
Smörjning vid låg temperatur.....	130
OLJEKYLARE.....	130
Kontrollera växellådsoljan.....	131

Byt växellådsolja.....	133
Byta kamkedjehusolja.....	134
Kontrollera trycket och inspektera däcken.....	137
Kontrollera bromsbelägg och bromsskivor.....	138
Bromsbelägg.....	138
Kontrollera att inget läckage eller nötning förekommer i systemen.....	139
Kontrollera bromsvätskenivån och byta bromsvätskan.....	139
Kontrollera bromsvätskenivån.....	139
Byta bromsvätska.....	140
Kontrollera kopplings- och bromsreglage.....	141
Kopplingshandtag.....	141
Bromshandreglage.....	141
Diverse smörjning.....	141
Kontrollera drivremmens nedböjning.....	142
Mekanisk koppling.....	144
Hydrauliska ventilyftare.....	145
Underhålla framgaffel.....	145
Justera styrlager.....	146
Kontrollera läckage i avgassystemet.....	146
Stötdämpare.....	146
Kontrollera luftfiltret.....	146
Demontering.....	146
Rengöring av luftfilterinsatsen.....	147
Regnsocka.....	148
Montering.....	148

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Smörja tanklockslåset.....	150
Rengöra batteriet.....	150
Byta ut tändstiften.....	150
Kontrollera elsystemet.....	151

UNDERHÅLLSPROCEDURER

Däck.....	153
Allmän information.....	153
Kontrollera däck.....	153
Byta däck.....	155
Batteriladdarens anslutning.....	156
Batteriunderhåll.....	157
Batterisäkerhet.....	157
Laddningsinformation för AGM-batterier (Absorbed Glass Mat).....	158
Rengöring och kontroll.....	158
Ladda batteriet.....	159
Lagra batteriet.....	160
Spänningstest.....	160
Byta batteri.....	161
Ta ur batteriet.....	161
Montera batteriet.....	162
Sidokåpor.....	165
Strålkastare.....	165
Förbered.....	166

Kontrollera inställningen.....	166
Justera.....	167
Byte av strålkastare.....	169
Byte av glödlampa i bakljus: Glödlampa.....	170
Demontering.....	170
Montering.....	170
Byte av glödlampa i bakljus: LED.....	171
Byte av blinkersglödlampor: Glödlampa.....	171
Byta glödlampa till korriktionsvisare.....	171
Byte av blinkersglödlampor: LED.....	172
Sadel.....	172
Allmän.....	172
Sadlar: Softail-modeller.....	173
Demontering.....	173
Montering.....	174
Ljuddämpning.....	177
Otillåtna förändringar.....	177
SÄKRINGAR.....	177
Huvudsäkring.....	177
Ersätta säkringar.....	178

FELSÖKNING

Felsökning: Allmän.....	181
Motor.....	181

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Startmotorn fungerar inte eller den drar inte runt motorn.....	181
Motorn går runt men startar inte.....	181
Motorn svårstartad.....	181
Motorn startar men går ojämnt eller misständer.....	182
Ett tändstift sotar igen oupphörligt.....	182
Motorn tändningsknackar (spikar).....	182
Motorn överhettas.....	182
Kraftiga motorvibrationer.....	182
Motoroljan cirkulerar inte (oljetryckslampan lyser).....	183
Elektriskt system.....	183
Generatoren laddar inte.....	183
Generatoren laddar otillräckligt.....	183
Växellåda.....	183
Växellådan är trögväxlad.....	183
Växel hoppar ur.....	183
Kopplingen slirar.....	183
Kopplingen drar/frikopplar inte helt.....	183
Kopplingen hugger.....	184
Bromsar.....	184
ABS-systemets uppträdande.....	184
Försämrad bromsverkan.....	184

VARUMÄRKEN

H-D U.S.A., LLC Information om varumärken.....	185
Registrerade varumärken för produkter.....	185

GARANTI OCH PRODUKTANSVAR

Garanti och underhåll.....	187
Se till att din Harley-Davidson förblir en Harley-Davidson.....	187
Avgasreglering i Kalifornien och på vissa internationella marknader.....	188
Bullerregler enligt amerikanska EPA.....	188
EPA:s bestämmelser.....	188
Information om garanti/service.....	189
Rapportering av säkerhetsrelaterade fel i USA.....	189
Meddelande från NHTSA.....	189
Dokumentation som krävs för importerade motorcyklar.....	190
Ägarens kontaktinformation.....	190
Frågor och problem.....	190

BEGRÄNSAD GARANTI FÖR MOTORCYKLAR

Begränsad garanti Harley-Davidson-motorcyklar av 2018 års modell.....	193
24 månader/obegränsad körsträcka.....	193
Garantitid.....	194
Ägarens skyldigheter.....	194
Undantag.....	194
Andra begränsningar.....	195
Viktigt: Läs noga.....	196
Miljöfaktorer.....	197

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

BEGRÄNSAD GARANTI FÖR MOTORCYKLAR (AUSTRALIEN)

Begränsad tillverkargaranti för Harley-Davidson-motorcykel Australien/Nya Zeeland av 2018 års modell.....	199
24 månader/obegränsad körsträcka.....	199
Dina rättigheter som konsument.....	199
Garanti.....	199
Garantiperiod.....	200
Garantiservice.....	200
Undantag.....	200
Andra begränsningar.....	201
Viktigt: Läs noga.....	202
Miljöfaktorer.....	203

BEGRÄNSAD GARANTI FÖR LJUDDÄMPNING

Begränsad garanti för ljuddämpning för Harley-Davidson-motorcykel av 2018 års modell.....	205
Övriga rättigheter.....	206
Rekommenderat underhåll.....	206

BEGRÄNSAD GARANTI FÖR UTSLÄPP

Begränsad garanti för utsläpp för Harley-Davidson-motorcykel av 2018 års modell.....	207
--	-----

Amerikanska ägare, begränsad utsläppsgaranti i övriga 49 stater.....	207
Komponenter som omfattas av denna utsläppsgaranti.....	208
Övriga rättigheter.....	209
Rekommenderat underhåll.....	209

UTSLÄPPSKONTROLLGARANTI FÖR KALIFORNIEN

Intyg om utsläppskontrollgaranti för Kalifornien.....	211
Amerikanska ägare, begränsad utsläppsgaranti i Kalifornien.....	211
Dina garantibaserade rättigheter och skyldigheter.....	211
Tillverkarens garanti.....	211
Garantiinnehavarens ansvar.....	211
Ytterligare garantivillkor.....	212
Komponenter som omfattas av denna utsläppsgaranti.....	213
Delar som inte omfattas av denna utsläppsgaranti.....	214

SERVICEINTERVALL OCH PROTOKOLL

Serviceprotokoll.....	215
Serviceintervaller.....	215
Underhållsprotokoll.....	219
Servicedokumentation.....	220

DIN INSTRUKTIONSBOK

I instruktionsboken finns information om motorcykelns funktion, vård och underhåll. Den innehåller också viktig säkerhetsinformation. Följ instruktionerna noggrant för att hålla din motorcykel i tekniskt fullgott skick så att du kan få maximal glädje av den på ett säkert sätt.

I instruktionsboken finns anvisningar för körning och enklare underhåll. Större reparationer finns utförligt beskrivna i Harley-Davidsons verkstadshandbok. Omfattande reparationsarbete kräver förutom kompetent personal även specialverktyg. Din Harley-Davidson-återförsäljare har den utrustning, de kunskaper och de originalreservdelar som krävs för att utföra sådana åtgärder på ett korrekt sätt. Vi rekommenderar att allt underhåll av avgassystemet utförs av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare.

Harley-Davidson förbehåller sig rätten att när som helst och utan föregående meddelande eller förpliktelser ändra specifikationer, utrustning eller design.

Instruktionsboken ska betraktas som en del av motorcykeln och medfölja vid eventuell kommande vidareförsäljning.

KUNDTJÄNST

Din återförsäljare kan hjälpa dig med de flesta frågor och problem som kan uppstå.

1. Diskutera först problemet med lämplig personal inom försäljnings-, service- eller reservdelsavdelningen hos återförsäljaren. Om personalen inte kan lösa problemet kontaktar du återförsäljarens ägare eller föreståndare.
2. Om problemet inte kan lösas hos återförsäljaren kontaktar du Harley-Davidson Customer Support Center. Kontaktuppgifter för Harley-Davidson Motor Company: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (endast USA) 1-414-343-4056

Kunder utanför USA kan kontakta Harley-Davidsons lokala marknadskontor, ringa +1-414-343-4056 eller besöka harley-davidson.com.

AUTHORIZED
SERVICE

Tabell 2. Fordonsinformation och personuppgifter

PERSONUPPGIFTER	ÅTERFÖRSÄLJARENS INFORMATION
Inköpsdatum:	
Namn:	Namn:
Adress:	Adress:
Adress:	Adress:
Fordonets ramnummer:	Kontaktperson hos försäljningsavdelningen:
Nyckelnummer:	Kontaktperson hos serviceavdelningen:



SÄKERHETSDEFINITIONER

Avsnitt i instruktionsboken som inleds med följande signalord är extra viktiga:

▲ VARNING

VARNING används för att påvisa en situation som kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador om den inte undviks. (00119a)

▲ OBSERVERA!

OBSERVERA Används för att påvisa en potentiellt farlig situation, som kan leda till mindre eller måttliga personskador, om den inte undviks. (00139a)

OBS

OBS! Används för att påvisa en potentiellt farlig situation, som kan medföra materialskador, om den inte undviks. (00140b)

ANMÄRKNING

Indikerar viktig information och skrivs med kursiv text. Det rekommenderas att du läser dessa avsnitt extra noga.

REGLER FÖR SÄKER KÖRNING

Harley-Davidson-motorcyklar är endast avsedda att köras på väg

Denna motorcykel har inget gnistskydd. Denna motorcykel är endast avsedd att köras på väg. Användning i vissa områden eller vid sidan av vägen kan vara olagligt. Följ lokala lagar och förordningar.

Allmän

▲ VARNING

Prata alltid med din Harley-Davidson-återförsäljare om du har frågor eller om något problem uppträder på motorcykeln under körning. Om du inte kontakter verkstad direkt vid felaktigheter kan den ursprungliga skadan förvärras och ge dyra följdskador och i värsta fall leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00020a)

- Se till att all utrustning som krävs för att motorcykeln ska vara laglig är på plats och fungerar som den ska.
- Se till att du kan trafikreglerna och följer dem. Läs säkerhetsinformation som ges från din statliga eller regionala trafiksäkerhetsmyndighet.

- I USA, läs broschyren med KÖRTIPS som medföljer denna instruktionsbok. Läs broschyren KÖRA MOTORCYKEL från Transportstyrelsen.
- Skydda din motorcykel mot stöld. Lås styrlåset. Ta bort nyckeln när du parkerar motorcykeln.

▲ VARNING

Koppla aldrig en sidovagn till den här motorcykeln. Köra motorcykel med sidovagn kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00590d)

Funktion

Innan du kör är det ditt ansvar att läsa och följa anvisningarna för körning och underhåll i den här handboken och att följa dessa grundläggande regler för din personliga säkerhet.

▲ VARNING

Motorcyklar skiljer sig från andra fordon. De hanteras, styrs, uppträder och bromsar på ett speciellt sätt. Om den används på ett felaktigt sätt kan det lätt leda till att föraren tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

- Utbilda och träna dig i motorcykelkörning.

- **Läs igenom instruktionsboken innan du börjar köra, lägga till tillbehör eller utföra servicearbeten.**
- **Bär alltid en rejäl hjälm, någon form av ögonskydd och väl skyddande klädsel.**
- **Koppla aldrig en släpvagn till motorcykeln.**

(00556d)

- Utbilda och träna dig i motorcykelkörning.
- Läs igenom hela instruktionsboken innan du börjar köra, montera tillbehör eller utföra servicearbeten.
- Använd en godkänd hjälm, bra motorcykelkläder och lämpliga stövlar. Ljusa och lysande färger är att föredra för att bli sedd i trafiken, speciellt när det skymmer eller är mörkt. Undvik kläder som fladdrar liksom löst hängande halsduk.
- Koppla aldrig en släpvagn till motorcykeln.
- Gå igenom innan du startar motorn FÖRE KÖRNING > KONTROLL FÖRE KÖRNING (Sidan 31).

⚠ VARNING

Vid påkörning av en trottoarkant eller en djup grop i vägen kan däckstommen skadas utan att det syns på utsidan. Om sådan påkörning skett ska du omedelbart låta en Harley-Davidson-verkstad undersöka däckets invändigt. Ett skadat däck riskerar att påverka stabiliteten och vägegenskaperna negativt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00058b)

⚠ VARNING

Följ gällande hastighetsbegränsningar och kör inte fortare än omständigheterna tillåter. För hög hastighet kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00008a)

- Följ alltid gällande hastighetsbegränsningar och kör inte fortare än omständigheterna tillåter. Sänk alltid hastigheten vid dåliga körförhållanden. Hög hastighet förstärker faktorer som påverkar stabiliteten och ökar risken för att tappa kontrollen.

- Var uppmärksam på hur vägen ser ut och när det blåser kraftigt. Håll alltid styret med båda händerna när du kör. Alla tvåhjulingar utsätts för naturkrafter som t.ex. vinddrag från omkörande lastbilar, håll i beläggningen, ojämn vägyta och misstag från föraren, etc. Dessa krafter kan påverka köregenskaperna för motorcykeln. Om något sådant inträffar ska du sänka farten och styra med ett avslappnat grepp tills motorcykeln blir kontrollerbar igen. Bromsa inte plötsligt och vrid inte hårt på styret. Sådana åtgärder kan förvärra en instabil situation.
- Oerfarna motorcyklister bör vänja sig vid olika körförhållanden i måttliga hastigheter.
- Kör alltid motorcykel defensivt. En motorcykel ger inte tillnärmelsevis samma skydd som en bil vid en olycka.
- Som förare är du ansvarig för att informera en eventuell passagerare om hur man ska bete sig vid körning.
- Låt inte någon person köra motorcykeln om du inte vet att vederbörande är fullt kompetent och innehar giltigt körkort. Många olyckor inträffar just med lånade motorcyklar.

⚠ VARNING

Om sådan finns: De främre och/eller bakre skydden är inte avsedda att skydda mot kroppsskada vid kollision med ett annat fordon eller något annat föremål. (00022d)

Stabilitet, styrning och vägegenskaper

⚠ VARNING

Försök aldrig manövrera motorcykeln med låsta gafflar. Med obefintlig styrförmåga resulterar det ofelbart i en olycka, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00035a)

⚠ VARNING

Undersök regelbundet stötdämpare och framgaffel. Byt ut läckande, trasiga eller slitna detaljer. Läckage eller slitna delar kan allvarligt påverka stabilitet och köregenskaper, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00012a)

⚠ VARNING

Kör aldrig motorcykeln med sliten eller skadad styrning eller fjädring. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare för reparationer. Skadade styr- eller fjädringskomponenter kan allvarligt påverka vägegenskaperna, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00011a)

⚠ VARNING

Öppna aldrig packväskor eller andra förvaringsutrymmen på motorcykeln under körning. Det kan påverka motorcykeln och störa föraren och innebär därför en olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00082a)

⚠ VARNING

Vid körning på våt vägbana är bromsverkan och fäste väsentligt försämrade. Oförsiktighet vid bromsning, acceleration eller kurvtagning på våt vägbana kan göra att föraren tappar kontrollen, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00041a)

Tillbehör och bagage

⚠ VARNING

Överskrid aldrig motorcykelns högsta tillåtna totalvikt (GVWR) eller högsta axeltryck (GAWR). Om någon av dessa vikter överskrids äventyras körsäkerheten, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00016f)

- GVWR är den sammanlagda vikten av motorcykeln, eventuella tillbehör och maxlasten i form av förare, passagerare och bagage.

- GVWR visas på informationdekalen på styrhuvudet eller ramröret.
- GAWR är det högsta tillåtna axeltrycket på respektive axel.
- För GVWR och GAWR, bak och fram. Se TEKNISKA DATA > TEKNISKA DATA (Sidan 25).
- Placera bagaget nära motorcykelns centrum och så lågt som möjligt.
- Fördela vikten jämnt på motorcykelns båda sidor.
- Lasta inte skrymmande föremål för långt bakom föraren och belasta aldrig styret eller framgaffeln med extra vikt.
- Överskrid inte angiven maxlast i någon av packväskorna (i förekommande fall).
- Bagagehållare (i förekommande fall) är avsedda för lätta föremål. Överbelasta aldrig en bagagehållare.
- Försäkra dig om att bagaget är säkert fastsatt. Försäkra dig om att bagaget inte kan förflyttas under körning. Kontrollera fastsurningen med jämna mellanrum. Tillbehör som påverkar förarens körställning kan förlänga reaktionstiden och påverka köregenskaperna negativt.
- Större tillbehör, som till exempel kåpor, vindrutor, ryggstöd och bagageräcken, kan väsentligt påverka köregenskaperna.

Däck

⚠ VARNING

Se till att däckerna alltid har tillräckligt mönsterdjup och korrekta lufttryck. Hjulen bör också vara väl balanserade. Undersök däckerna regelbundet och anlitä en Harley-Davidson-verkstad för däckbyte. Körning med slitna, skadade, obalanserade eller felaktigt pumpade däck är direkt farligt; väggrepp, styrning och allmänna köregenskaper försämras, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00014b)

⚠ VARNING

Ett punkterat eller skadat däck ska bytas ut. I vissa fall kan stickhål i däkmönstret repareras från insidan på ett demonterat däck hos en Harley-Davidson-verkstad. Hastigheten ska INTE överskrida 80 km/h (50 mph) under de första 24 timmarna efter reparationen och det reparerade däckets ska sedan ALDRIG köras i över 129 km/h (80 mph). Om inte denna varning efterlevs kan det leda till en allvarlig olycka, dödsfall eller allvarliga personskador. (00015b)

Bogsering och släpvagnsdragning

⚠ VARNING

Montera inte en släpvagn bakom motorcykeln. Att dra en släpvagn kan innebära att däckan överbelastas, bromssträckan förlängs och att köregenskaperna blir kraftigt försämrade, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00018c)

⚠ VARNING

Bogsera aldrig en motorcykel med något annat fordon. Egenskaperna hos motorcykeln kommer att påverkas på ett negativt sätt av bogserlinan, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00017a)

Koppla aldrig en släpvagn till motorcykeln.

Bränsle och avgassystem

⚠ VARNING

Stäng alltid av motorn när du tankar eller arbetar med bränslesystemet. Rök inte och se till att gnistor eller öppen eld inte kommer i närheten av bensin. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00002a)

⚠ VARNING

Fyll bensin sakta så att du inte spiller. Öppna långsamt tanklock. Fyll inte tanken mer än upp till påfyllningshalsens underkant. Lämna lite luft i tanken så att bensinen har utrymme att expandera. Se till att locket stängs ordentligt efter tankning. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00028b)

- Se till att utrymmet där du tankar är ventilerat och att motorn är avstängd.
- Öppna tanklocket sakta och försiktigt.
- Fyll inte tanken mer än upp till påfyllningshalsens underkant. Lämna lite luft i tanken så att bensinen kan tillåtas expandera.
- Fyll på min. 3,79 liter (1 gal) bränsle om bränsletanken är tom.

⚠ VARNING

Undvik kontakt med avgassystemet och bär kläder som helt täcker benen när du kör. Avgasrören och ljuddämparna blir glödheta när motorn går och är för varma att vidröra en lång stund efter att motorn stängts av. Du kan råka ut för mycket allvarliga brännskador om du inte följer ovanstående råd. (00009a)

⚠ VARNING

Starta inte motorcykeln i ett slutet utrymme eller ett stängt garage. Motors avgaser innehåller giftig koloxid. Om du andas in koloxid kan det mycket snabbt leda till medvetslöshet och död. (00005a)

⚠ VARNING

Avgaser från motorer och några av dess beståndsdelar orsakar enligt staten Kalifornien cancer, födselskador och andra genetiska skador. (00004f)

Bromsar

⚠ VARNING

Bromsarna utgör mycket viktiga säkerhetsdetaljer. Kontakta Harley-Davidson-återförsäljaren beträffande reparation eller byte av broms. Eftersom bromssystemen utgör mycket viktiga säkerhetsdetaljer rekommenderar vi att du överläter alla sådana arbeten på en Harley-Davidson-verkstad. (00054a)

⚠ VARNING

Ansätt fram- och bakbromsen jämnt. Överanvändning av en av bromsarna ökar slitaget och minskar bromseffektiviteten. Körning med alltför slitna belägg kan leda till att bromsarna inte tar, vilket i sin tur kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00135a)

⚠ VARNING

Kontakt med DOT 4 Brake Fluid kan leda till allvarliga hälsoeffekter. Om lämpliga hud- och ögonskydd inte används kan detta leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

- Vid inandning: Håll dig lugn, förflytta dig till frisk luft och sök läkarvård.
- Vid kontakt med huden: Ta av förorenade kläder. Skölj omedelbart av huden med rikligt med vatten i 15–20 minuter. Om tecken på irritation förekommer ska du söka läkarvård.
- Vid kontakt med ögonen: Tvätta ögonen i minst 15 minuter under rinnande vatten medan du håller ögonen öppna. Om tecken på irritation förekommer ska du söka läkarvård.
- Vid förtäring: Skölj ur munnen och drick sedan rikligt med vatten. Framkalla inte kräkning. Kontakta giftinformationscentralen. Sök omedelbart läkarvård.

- Se säkerhetsdatabladet (SDS) på sds.harley-davidson.com för mer information (00240e)

Batteri

⚠ VARNING

Batteriet, batteriets poler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly, blyföreningar och andra skadliga ämnen som kan orsaka cancer, ge fosterskador eller negativt påverka fortplantningen. Tvätta händerna noggrant efter hanteringen. (00019e)

⚠ VARNING

Batterier innehåller svavelsyra, som kan leda till svåra skador på ögonen eller huden. Använd skyddsmask, gummihandskar och personlig skyddsutrustning när du arbetar med batterier. **HÅLL BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.** (00063a)

OBS

Alltför många elektriska tillbehör kan överbelasta fordonets laddningssystem. Om anslutna elektriska tillbehör tillsammans konsumerar mer än laddsystemet producerar kommer batteriet att laddas ur, vilket kan orsaka problem i elsystemet. (00211d)

Farliga material

⚠ OBSERVERA!

Långvarig eller upprepade direktkontakt med motorolja kan vara skadlig och orsaka hudcancer. Tvätta huden ren med tvål och vatten snarast möjligt. (00358b)

Underhåll

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl är det viktigt att rekommenderade service- och underhållsarbeten verkligen utförs. Om man inte gör service med angivna mellanrum äventyras säkerheten och det kan i värsta fall leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00010a)

- Nya motorcyklar måste köras i enlighet med de särskilda inkörningsanvisningarna. Se **FÖRE KÖRNING > INKÖRNING** (Sidan 32).
- Rätt skötsel och underhåll, däribland däckens lufttryck, skick och mönsterdjup plus rätt inställning av styrlagren är viktigt för stabiliteten och säker körning. Se **SERVICEINTERVALL OCH PROTOKOLL > SERVICEPROTOKOLL** (Sidan 215).

Reservdelar och tillbehör

⚠ VARNING

Reservdelar och tillbehör till Harley-Davidson är enbart avsedda för Harley-Davidsons motorcyklar. Användning av reservdelar och tillbehör som inte är Harley-Davidson-standard kan väsentligt påverka prestanda och köregenskaper, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador. (00001b)

- Använd uteslutande av Harley-Davidson godkända reservdelar och tillbehör. Användning av vissa andra tillverkares prestandadelar kan göra garantin till din nya motorcykel ogiltig. Rådgör med din Harley-Davidson-återförsäljare.

⚠ VARNING

Använd endast Harley-Davidson originalsruvar och -muttrar. Vi varnar för användning av skruvar och muttrar av andra fabrikat som kanske inte håller samma kvalitet som originaldelarna, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00013a)

- Se Harley-Davidsons verkstadshandbok för de korrekta momenten.
- Vi varnar för piratskruvar och dito muttrar, som kanske inte håller samma kvalitet som originaldelarna.

⚠ VARNING

Se avsnittet TILLBEHÖR OCH LAST i avsnittet SÄKERHET FÖRST i din instruktionsbok. Felaktigt lastat bagage och felmonterade tillbehör kan påverka stabilitet och vägegenskaper, vilket i sin tur kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00021c)

- Harley-Davidson Motor Company kan inte testa och utfärda speciella rekommendationer för alla tillbehör eller kombinationer av sådana som säljs på marknaden. Därför måste föraren själv ta ansvar för att motorcykeln är körsäker när tillbehör monteras eller vid lastning av maskinen.
- Extra strömförbrukare kan överbelasta elsystemet, vilket kan leda till problem och felfunktioner.

LÅSNINGSFRIA BROMSAR (ABS)

⚠ VARNING

Om ABS-lampan fortsätter att blinka vid hastigheter över 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, så fungerar inte ABS. Bromsarna har då i övrigt full funktion, men hjullåsning kan förekomma. Uppsök snarast din Harley-Davidson-verkstad för att få ABS-funktionen reparerad. Hjullåsning resulterar i svårkontrollerade sladdar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00361b)

▲ VARNING

ABS kan inte förhindra låsning av bakhjulet på grund av kraftig motorbromsning. Systemet hjälper inte vid kurvtagning eller på ojämna/lösa underlag. Hjullåsning resulterar i svårkontrollerade sladdar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00362a)

Om du avser att köra en motorcykel med låsningsfria bromsar: Se FUNKTION > BROMSSYSTEM (Sidan 87).

TRAFIKREGLER

- Använd alltid dina blinkers och var försiktig när du passerar andra fordon i samma riktning. Kör aldrig om i en korsning, i en kurva eller i upp- eller nedförsbacke.
- Lämna företräde i korsningar. Förutsätt inte att du har företräde, eftersom den andra föraren kanske inte vet om det.
- Ge alltid signal när du ska stanna, svänga eller köra om.
- Alla skyltar, även de som reglerar trafiken i korsningar, ska följas noga. Följ alltid skyltar nära skolor och järnvägsövergångar.

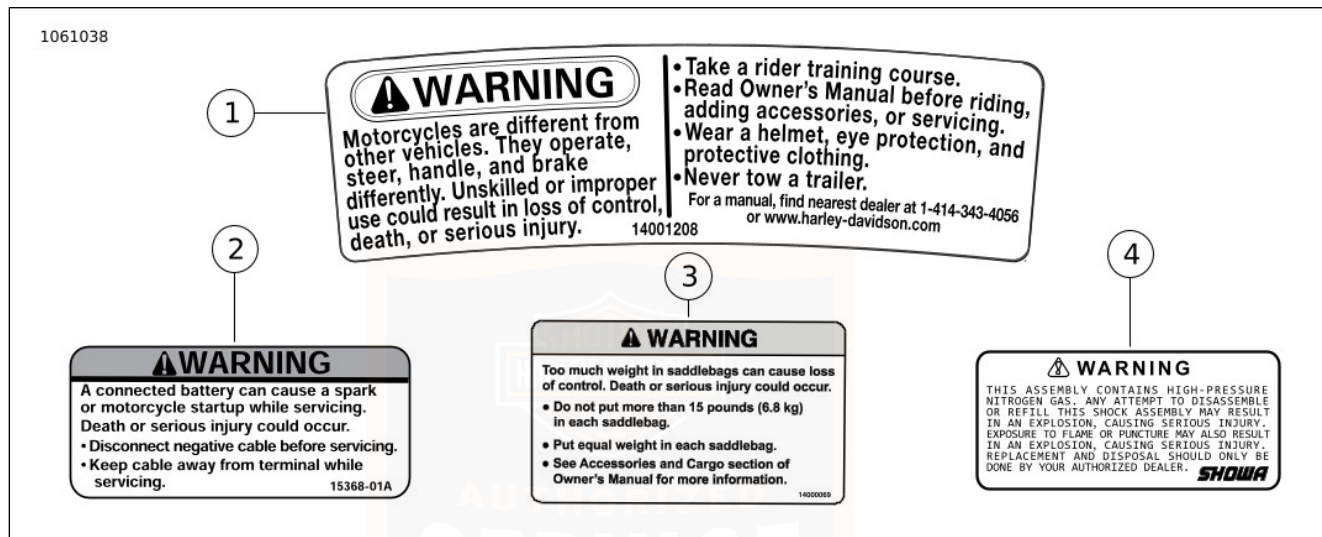
- När du tänker svänga, signalera minst 30,5 m (100 ft) innan du når vändpunkten. Om du ska svänga i en korsning ska du lägga dig mot vägens mittlinje (om inte lokala bestämmelser säger annat). Sakta farten när du kör in i korsningen och sväng försiktigt.
- Chansa aldrig vid ett trafikljus. När ett trafikljus i en korsning slår om från GRÖNT till RÖTT (eller omvänt) ska du sakta ner och vänta till det slår om igen. Kör aldrig mot gult eller rött vid trafikljus.
- Se alltid upp för fotgängare, husdjur och övriga fordon när du svänger.
- Kör inte ut från en trottoarkant eller parkering utan att ge tecken. Kontrollera att det är fritt innan du kör ut i trafiken. Fordon i rörelse har alltid förkörsrätt.
- Kontrollera att registreringsskylten är monterad som lagen föreskriver. Kontrollera att registreringsskylten alltid är synlig. Håll registreringsskylten ren.
- Anpassa hastigheten efter den väg du kör på. Se noga upp om vägytan är torr, oljig, isig eller våt.
- Se upp för löv och löst grus på asfalt.
- Vid körning på motorväg krävs att du anpassar din hastighet och körsätt till vädet och rådande trafikförhållanden.

DEKALER

Se Figur 1 för uppgifter om vilka säkerhets- och underhållsdekaler som satt på motorcykeln när den var ny. Se Tabell 3.

ANMÄRKNING

Det finns nya dekaler att köpa. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare. Vissa dekaler finns på andra språk utanför USA.



Figur 1. Dekaler

Tabell 3. Dekaler

OB-JEKT	ART.NR	BESKRIVNING	PLACERING	TEXT
1	14001167	Allmän varning FLDE, FLFB, FX- BR, FXLR	Ovanpå luftrena- rens kåpa	VARNING: Motorcyklar skiljer sig från andra fordon. De hanteras, styrs, uppträder och bromsar på ett speciellt sätt. Om den används på ett felaktigt sätt kan det lätt leda till att föraren tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. • Utbilda och träna dig i motorcykelkörning. • Läs igenom instruktionsboken innan du börjar köra, lägga till tillbehör eller utföra servicearbeten. • Bär alltid en rejäl hjälm, någon form av ögonskydd och väl skyddande klädsel. • Koppla aldrig en släpvagn till motorcykeln. Om du behöver en handbok, hitta din närmaste återförsäljare i +1 414 343 4056 eller på www.harley-davidson.com
	14001208	Allmän varning FLHC, FLSL, FLSB, FXBB, FXFB	Ovanpå luftrena- rens kåpa	
	28012-09	Allmän varning FLFBS, FLHCS, FXBRS, FXFBS	Ovanpå luftrena- rens kåpa	
2	15368-01A	Batterivarning	På batteriremmen	VARNING: Ett anslutet batteri kan orsaka gnistor eller att motorcykeln startar under servicearbeten. Detta kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. • Lossa minuskabeln innan servicearbeten påbörjas. • Se till att kabeln inte kan komma åt batteripolen under arbetet.

Tabell 3. Dekaler

OB-JEKT	ART.NR	BESKRIVNING	PLACERING	TEXT
3	14000069	Packväskans vikt-begränsning	Invändig packväska (utrustade modeller)	WARNING: Om packväskorna är för tungt lastade kan du förlora kontrollen. Detta kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. • Lasta inte mer än 6,8 kg (15 lb) i varje packväska. • Lasta båda packväskorna lika tungt. • Se avsnittet Tillbehör och bagage i instruktionsboken för mer information.
4	Säljs ej separat	Etikett på stötdämpare	På stötdämparen	WARNING: Den här komponenten innehåller kvävgas under högt tryck. Varje försök att demontera eller fylla på stötdämparen kan leda till en explosion, som kan orsaka allvarlig skada. Exponering för öppen eld eller om en läcka uppstår kan också leda till explosion och allvarlig skada. Byte och kassering får endast utföras av återförsäljaren.

ANMÄRKNINGAR



FORDONETS RAMNUMMER (VIN)

Allmän

Se Figur 3 . Varje motorcykel har ett unikt ramnummer (VIN) bestående av 17 tecken. Se Tabell 4.

Placering

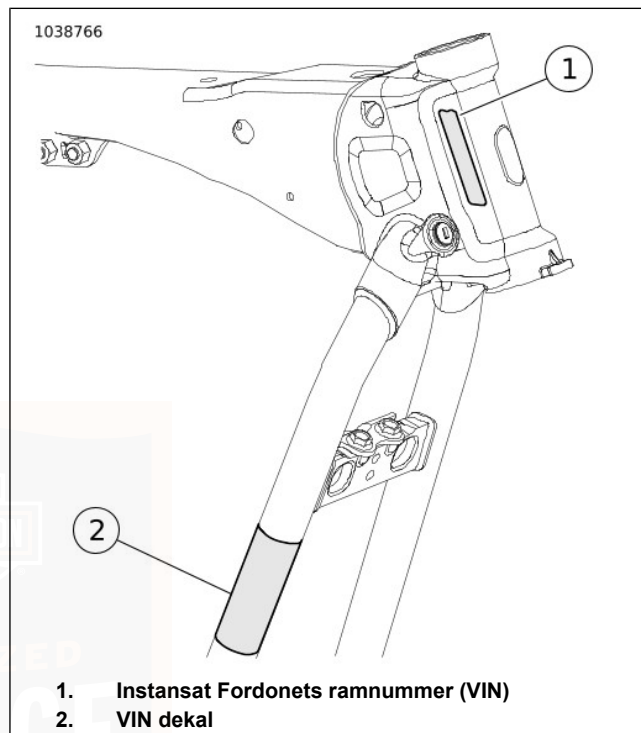
Se Figur 2. Det 17-siffriga ramnumret är instansat högt upp på det högra främre ramröret strax bakom styrhuvudet. På vissa marknader syns det även på en skylt på ett av de främre ramrören.

Förkortat ramnummer

Ett förkortat ramnummer som visar modell, motortyp, årsmodell och serienummer är instansat på vevhusets vänstra sida mellan cylindrarna.

ANMÄRKNING

När du beställer reservdelar eller har frågor rörande motorcykeln underlättar det om du kan uppge samtliga 17 tecken i ramnumret.



Figur 2. Chassinumrets placering

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨
1HD 1YC J 1 3 J B 111000

Figur 3. Exempel på ett Harley-Davidson-ramnummer: 2018 Softail-modeller

Tabell 4. Harley-Davidson-chassinumrets möjliga värden: 2018 Softail-modeller

POSITION	BESKRIVNING	MÖJLIGA VÄRDEN
1	Tillverkare och avsedd marknad	1HD = Tillverkad endast i USA 5HD = Tillverkad endast i USA för försäljning utanför USA 932 = Tillverkad i Brasilien MEG = Tillverkad endast i Indien
2	Motorcykeltyp	1 = Tung motorcykel (901 cm ³ eller mer)
3	Modell	Se tabell med VIN-nummer
4	Motortyp	J=Milwaukee Eight™ 107 (1 753 cm ³) luftkyld, bränsleinsprutad, balanserad K=Milwaukee Eight™ 114 (1 868 cm ³) luftkyld, bränsleinsprutad, balanserad

Tabell 4. Harley-Davidson-chassinumrets möjliga värden: 2018 Softail-modeller

POSITION	BESKRIVNING	MÖJLIGA VÄRDEN
5	Kalibrering/konfiguration, lansering	Ordinarie lansering 1 = USA (USA) 3 = Kalifornien (CAL) A = Kanada (CAN) C = Övriga världen (HDI) E = Japan (JPN) G = Australien (AUS) J = Brasilien (BRZ) L = Asien-Stillahavsregionen (APC) N = Indien (IND)
		Senarelagd eller speciallansering 2 eller 4 = USA (USA) 5 eller 6 = Kalifornien (CAL) B = Kanada (CAN) D = Övriga världen (HDI) F = Japan (JPN) H = Australien (AUS) K = Brasilien (BRZ) M = Asien-Stillahavsregionen (APC) P = Indien (IND)
6	Kontrolltecken	Kan vara 0-9 eller X
7	Årsmodell	J=2018
8	Sammansättningsfabrik	B = York, PA USA C = Kansas City, MO, USA D = H-D Brasilien-Manaus, Brasilien N = Haryana, Indien (Bawal i Rewari-distriktet)
9	Löpnummer	Unikt identitetsnummer för varje enskild motorcykel



Tabell 5. VIN-modellkoder: 2018 Softail-modeller

KOD	MODELL	KOD	MODELL
YA	FLHC Heritage Classic	YK	FXFB Fat Bob®
YB	FLHCS Heritage Classic 114	YL	FXFBS Fat Bob® 114
YC	FLDE Deluxe	År och månad	FLSB Sport Glide®
YD	FLSL Softail® Slim™	YN	FXLR Low Rider®
YE	FXBR Breakout®	YP	FLHCS ANV Heritage Classic 114 115-årsjubileumsutgåva
YF	FLFB Fat Boy®	YR	FLFBS ANV Fat Boy® 114 115-årsjubileumsutgåva
YG	FLFBS Fat Boy® 114	YS	FLFBS ANX Fat Boy® 114 115-årsjubileumsutgåva
YH	FXBRS Breakout® 114	YT	FXBRS ANX Breakout® 114 115-årsjubileumsutgåva
YJ	FXBB Street Bob®		

MODELLER OCH FUNKTIONER

Vissa modeller, funktioner eller konfigurationer som visas i denna handboken kanske inte finns tillgängliga på alla marknader.

JUBILEUMSMODELLER

Motorcyklar av Anniversary-modell har särskild markering, färg och serialiserad numrering.

Se funktioner och anvisningar för standardmodeller som inte är Anniversary om inget annat anges.

PRIMÄRA REGLAGE OCH SERVICEKOMPONENTER

Bekanta dig med placeringen av motorcykelns alla reglage och servicekomponenter.

ANMÄRKNING

Illustrationerna är endast till för allmän hänvisning. Reglage och servicekomponenter som visas är generella platser och framställningar som inte visar en specifik motorcykelmodell.

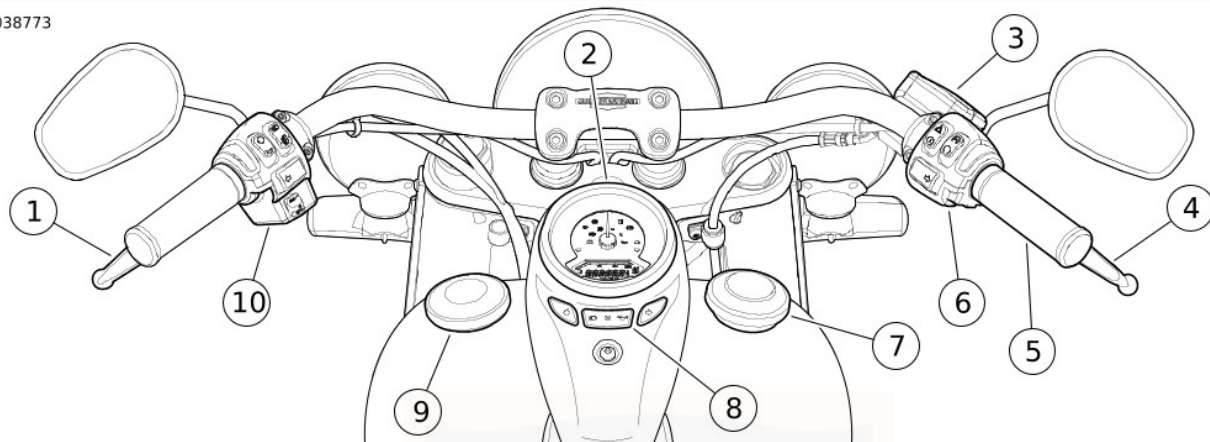
Harley-Davidson förbehåller sig rätten att när som helst och utan föregående meddelande eller förpliktelser ändra specifikationer, utrustning eller design.

Se Figur 4 för körreglage och servicekomponenter som är åtkomliga när du sitter ned.

Se Figur 5 för körreglage och servicekomponenter som är åtkomliga från höger sida.

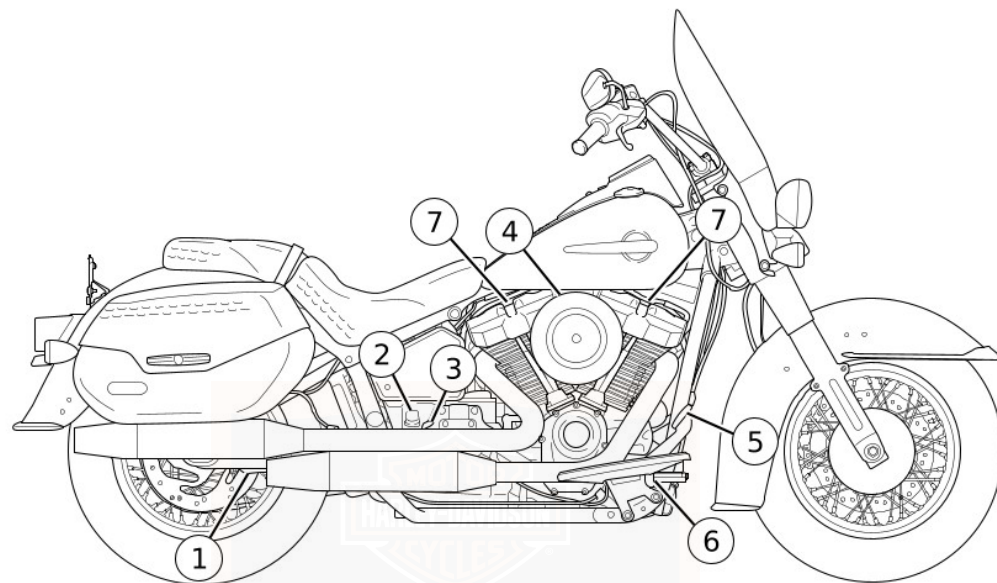
Se Figur 6 för körreglage och servicekomponenter som är åtkomliga från vänster sida.





- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Kopplingshandtag | 6. Höger reglagemodul |
| 2. Hastighetsmätare/trippmätare | 7. Tanklock |
| 3. Främre bromsvätskebehållare | 8. Indikeringslampor |
| 4. Frambromshandtag | 9. Dekorativt tanklock |
| 5. Gasreglage | 10. Vänster reglagemodul |

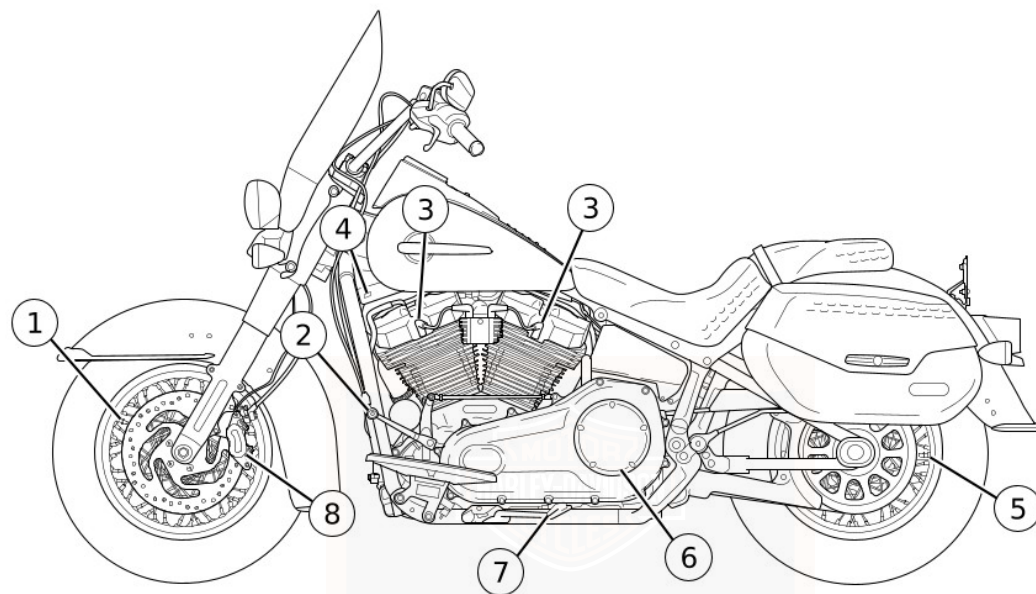
Figur 4. Reglage och servicekomponenter (vanlig)



- 1. Bakre bromsok
- 2. Oljepåfyllningslock/oljesticka
- 3. Växellådans påfyllningsplugg
- 4. Luftrenare

- 5. Fotbromspedal
- 6. Bakre bromsvätskebehållare
- 7. Tändstift

Figur 5. Reglage och servicekomponenter (vanliga)



1. Lufttryckventil

2. Växelspak

3. Tändstift

4. USB-port (om sådan finns)

5. Lufttryckventil

6. Kopplingskåpa

7. Sidstöd

8. Främre bromsok

Figur 6. Reglage och servicekomponenter (vanliga)

TEKNISKA DATA

ANMÄRKNING

- Tekniska data i handboken kan i vissa fall avvika något ifrån de som anges i annan officiell fordonsdokumentation på vissa marknader beroende på tidpunkten för tryckningen, skillnader i mätmetoder och/eller toleranser mellan olika motorcyklar. För att få reda på korrekta data för din motorcykel, kontrollera registreringsbeviset eller kontakta din återförsäljare.

- Harley-Davidson förbehåller sig rätten att när som helst och utan föregående meddelande eller förpliktelser ändra specifikationer, utrustning eller design.

Däck

Tabell 6. Angivna hjul

MODELL	FÄSTE	STORLEK	REKOMMENDERADE DÄCK	TRYCK (KALLA 20 °C (68,0 °F)) ⁽¹⁾	
				psi	kPa
FLDE	fram	16 in	Dunlop D402F MT90/16 WW	36	248
FLFB/S	fram	18 in	Michelin Scorcher 11 160/60R18 BW	36	248
FLHC/S, FLSL	fram	16 in	Dunlop D401F 130/90B16 BW	36	248
FXBB	fram	19 in	Dunlop D401F 100/90B19 BW	30	207
FXBR/S	fram	21 in	Michelin Scorcher 11 130/60B21 BW	36	248
FXFB/S	fram	16 in	Dunlop D429F 150/80B16 BW	36	248
FXLR	fram	19 in	Michelin Scorcher 31 110/90B19	30	207
FLSB	fram	18 in	Michelin Scorcher 31 130/70B18	36	248
FLDE	bak	16 in	Dunlop D402 MU85B16 WW	40	276

Tabell 6. Angivna hjul

MODELL	FÄSTE	STORLEK	REKOMMENDERADE DÄCK	TRYCK (KALLA 20 °C (68,0 °F)) ⁽¹⁾	
				psi	kPa
FLFB/S, FXBR/S	bak	18 in	Michelin Scorchers 11 240/40R18 BW	42	290
FLHC/S, FLSL, FXBB	bak	16 in	Dunlop D401 150/80B16 BW	40	276
FXFB/S	bak	16 in	Dunlop 180/70B16 BW	40	276
FXLR	bak	16 in	Michelin Scorchers 31 180/70B16	40	276
FLSB	bak	16 in	Michelin Scorchers 31 180/70B16	40	276

(1) Däckens lufttryck varierar i och med att omgivningens och däckens temperatur förändras. Kontrollera trycket när däckerna är kalla 20 °C (68 °F). Öka däcktrycket med 6,9 kPa (1 psi) för varje 10 °F (5 °C) i lufttemperatur över den här punkten.



Vikter och dimensioner

Tabell 7. Viktuppgifter: FL-modeller

Komponent	FLDE	FLFB, FLFBS	FLHC	FLHCS	FLSL	FLSB
Körklar vikt ⁽¹⁾	316 kg (697 lb)	317 kg (699 lb)	328 kg (723 lb)	330 kg (728 lb)	304 kg (670 lb)	317 kg (699 lb)
Högsta tillåtna sammanlagda vikt ⁽²⁾	210 kg (463 lb)	216 kg (476 lb)	198 kg (437 lb)	196 kg (432 lb)	222 kg (489 lb)	209 kg (461 lb)
GVWR	526 kg (1.160 lb)	533 kg (1.175 lb)	526 kg (1.160 lb)		526 kg (1.160 lb)	526 kg (1.160 lb)
GAWR fram-hjul	204 kg (450 lb)	204 kg (450 lb)	204 kg (450 lb)		204 kg (450 lb)	204 kg (450 lb)
GAWR bakhjul	331 kg (730 lb)	345 kg (761 lb)	331 kg (730 lb)		331 kg (730 lb)	331 kg (730 lb)
(1) Motorcykelns vikt vid leverans med alla oljor/vätskor och ca 90 % bränsle.						
(2) Den sammanlagda vikten av tillbehör, bagage, personlig utrustning, förare och passagerare får inte överskrida denna vikt.						



Tabell 8. Viktuppgifter: FX-modeller

Komponent	FXBB	FXBR, FXBRS	FXFB	FXFBS	FXLR
Körklar vikt ⁽¹⁾	296 kg (653 lb)	305 kg (672 lb)	305 kg (672 lb)	306 kg (675 lb)	300 kg (661 lb)
Högsta tillåtna sammanlagda vikt ⁽²⁾	230 kg (507 lb)	228 kg (503 lb)	221 kg (487 lb)	220 kg (485 lb)	226 kg (498 lb)
GVWR	526 kg (1.160 lb)	533 kg (1.175 lb)	526 kg (1.160 lb)		526 kg (1.160 lb)
GAWR framhjul	204 kg (450 lb)	204 kg (450 lb)	204 kg (450 lb)		204 kg (450 lb)
GAWR bakhjul	331 kg (730 lb)	345 kg (761 lb)	331 kg (730 lb)		331 kg (730 lb)

(1) Motorcykelns vikt vid leverans med alla oljor/vätskor och ca 90 % bränsle.

(2) Den sammanlagda vikten av tillbehör, bagage, personlig utrustning, förare och passagerare får inte överskrida denna vikt.

Tabell 9. Måttuppgifter: FL-modeller

Komponent	FLDE	FLFB, FLFBS	FLHC, FLHCS	FLSL	FLSB
Längd	2.415 mm (95,1 in)	2.370 mm (93,3 in)	2.415 mm (95,1 in)	2.310 mm (90,9 in)	2.330 mm (91,7 in)
Total bredd	955 mm (37,6 in)	985 mm (38,8 in)	930 mm (36,6 in)	970 mm (38,2 in)	955 mm (37,6 in)
Total höjd	1.125 mm (44,3 in)	1.095 mm (43,1 in)	1.370 mm (53,9 in)	1.095 mm (43,1 in)	1.120 mm (44,1 in)
Hjulbas	1.630 mm (64,2 in)	1.665 mm (65,6 in)	1.630 mm (64,2 in)	1.630 mm (64,2 in)	1.630 mm (64,2 in)
Markfrigång	115 mm (4,5 in)	115 mm (4,5 in)	120 mm (4,7 in)	120 mm (4,7 in)	120 mm (4,7 in)
Sadelhöjd ⁽¹⁾	658 mm (25,9 in)	658 mm (25,9 in)	668 mm (26,3 in)	648 mm (25,5 in)	653 mm (25,7 in)

(1) Med 81,6 kg (180 lb) person i sadeln

Tabell 10. Måttuppgifter: FX-modeller

Komponent	FXBB	FXBR, FXBRS	FXFB, FXFBS	FXLR
Längd	2.320 mm (91,3 in)	2.370 mm (93,3 in)	2.340 mm (92,1 in)	2.355 mm (92,7 in)
Total bredd	865 mm (34,1 in)	950 mm (37,4 in)	960 mm (37,8 in)	965 mm (38,0 in)
Total höjd	1.160 mm (45,7 in)	1.065 mm (41,9 in)	1.110 mm (43,7 in)	1.155 mm (45,5 in)
Hjulbas	1.630 mm (64,2 in)	1.695 mm (66,7 in)	1.615 mm (63,6 in)	1.630 mm (64,2 in)
Markfrigång	125 mm (4,9 in)	115 mm (4,5 in)	120 mm (4,7 in)	130 mm (5,1 in)
Sadelhöjd ⁽¹⁾	655 mm (25,8 in)	650 mm (25,6 in)	704 mm (27,7 in)	665 mm (26,2 in)
<i>(1) Med 81,6 kg (180 lb) person i sadeln</i>				

Vätskevolymmer

Tabell 11. Vätskevolymmer

OBJEKT		DOM	L
Bränsletank (totalt)	FLSL, FLSE, FLDE, FLFB, FLHC, FXLR	5,0 gal	18,9
	FXBR, FXBB, FXFB	3,5 gal	13,25
Bränslevarningslampa tänd*		1,0 gal	3,8
Oljetank med filter**		5,0 qt	4,73
Växellåda (ungefärligt)***		1,0 qt	0,95
Kamkedjehus (ungefärligt)****	Smal transmissionskedja	1,25 qt	1,18
	Bred transmissionskedja	1,43 qt	1,35

*Fyll på min. 3,8 liter (1,0 gal) vid påfyllning av tom tank.

**Vid påfyllning börjar du med att fylla på 3,78 liter (4,0 qt) och fyller sedan på efter behov tills nivån ligger inom specifikationen.

***Vid påfyllning börjar du med att fylla på 0,83 liter (28 oz) och fyller sedan på efter behov tills nivån ligger inom specifikationen.

****Vid påfyllning börjar du med att fylla på 1,06 liter (36 oz) och fyller sedan på efter behov tills nivån ligger inom specifikationen.

Motor och växellåda

Tabell 12. Motor: Milwaukee-Eight™ 107-motor

OBJEKT	SPECIFIKATION	
Antal cylindrar	2	
Typ	4-takt, 45° V-typ, oljekylid Enkel kamaxel Dubbla balansaxlar	
Kompressionsförhållande	10,0:1	
Kolvdiometer	3,937 in	100 mm
Slaglängd	4,375 in	111,1 mm
Cylindervolym	107 tum ³	1 746 cm ³
Bränsletyp	Blyfri Premium	
Smörjsystem	Trycksatt, torrsump med oljekylare	

Tabell 13. Motor: Milwaukee-Eight™ 114-motor

OBJEKT	SPECIFIKATION	
Antal cylindrar	2	
Typ	4-takt, 45° V-typ, oljekylid Enkel kamaxel Dubbla balansaxlar	
Kompressionsförhållande	10,5:1	
Kolvdiometer	4,016 in	102 mm

Tabell 13. Motor: Milwaukee-Eight™ 114-motor

OBJEKT	SPECIFIKATION	
Slaglängd	4,500 in	114,3 mm
Cylindervolym	114 tum ³	1 868 cm ³
Bränsletyp	Blyfri Premium	
Smörjsystem	Trycksatt, torrsump med oljekylare	

Tabell 14. Växellåda

VÄXELLÅDA	SPECIFIKATION
Typ	Konstant ingrepp, fotväxel
Antal växellågen	6 framåt

Elektriskt

Tabell 15. Elektriskt

OBJEKT	SPECIFIKATION
Tändningsinställning	Ej justerbar
Batteri	12 V, 17,5 Ah, 315 CCA slutet och underhållsfritt
Laddningssystem	40–44 A maximal utleverans
Tändstiftsdiameter	10 mm
Tändstiftets elektrodavstånd	0,8–0,9 mm (0,03–0,04 in)
Tändstiftets åtdragningsmoment	9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs)

ÅTGÄRDER EFTER FÖRVARING

1. Ladda och sätt i batteriet. Se UNDERHÅLLSPROCEDURER > BATTERIUNDERHÅLL (Sidan 157).
2. Kontrollera tändstiften. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > BYTA UT TÄNDSTIFTEN (Sidan 150).
3. Kontrollera och byt vid behov ut luftfiltret. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > KONTROLLERA LUFTFILTRET (Sidan 146).
4. Kontrollera drivremmen och drevet. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > KONTROLLERA DRIVREMMENS NEDBÖJNING (Sidan 142).
5. Utför åtgärderna i FÖRE KÖRNING > KONTROLL FÖRE KÖRNING (Sidan 31).

KONTROLL FÖRE KÖRNING

1. Kontrollera mängden bränsle i tanken. Fyll på bränsle vid behov. Se FÖRE KÖRNING > PÅFYLLNING AV BRÄNSLE (Sidan 33).
2. Justera backspeglarna så att du ser bakomvarande trafik ordentligt. Se FÖRE KÖRNING > JUSTERA SPEGLARNA (Sidan 38).

3. Kontrollera oljenivån i oljetanken. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > KONTROLLERA OLJENIVÅN I OLJETANKEN (Sidan 125).
4. Kontrollera bromsvätskenivån. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > KONTROLLERA BROMSVÄTSKENIVÅN OCH BYTA BROMSVÄTSKAN (Sidan 139).
5. Kontrollera om bromsbeläggen och bromsskivorna är slitna. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > KONTROLLERA BROMSBELÄGG OCH BROMSSKIVOR (Sidan 138).
6. Se till att hand- och fotreglagen fungerar perfekt. Kontrollera båda bromsarna, gashandtaget, kopplingen och växelspaken. Se ÄGARHANDBOK > FUNKTION (Sidan 61).
7. Kontrollera om kopplingsvajer och bromsledningar är slitna eller skadade.
8. Vrid styret till fullt styrutslag åt båda hållen så du försäkrar dig om att styrlagren går lätt.

⚠ VARNING

Se till att däckerna alltid har tillräckligt mönsterdjup och korrekta lufttryck. Hjulen bör också vara väl balanserade. Undersök däckerna regelbundet och anlita en Harley-Davidson-verkstad för däckbyte. Körning med slitna, skadade, obalanserade eller felaktigt pumpade däck är direkt farligt; väggrepp, styrning och allmänna köregenskaper försämras, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00014b)

9. Undersök däckens skick och lufttryck samt motorcykelns belastning. Se däckspecifikationerna i för rätt lufttryck i däckerna. Se TEKNISKA DATA > TEKNISKA DATA (Sidan 25) för tillåten vikt.
10. Kontrollera inställningarna för den bakre stötdämparen. Justera vid behov. Se FÖRE KÖRNING > JUSTERA STÖTDÄMPARE (Sidan 39).
11. Se till att motorcykeln inte läcker bensen, olja, kylvätska eller hydraulvätska.
12. Kontrollera drivremsspänningen. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > KONTROLLERA DRIVREMMENS NEDBÖJNING (Sidan 142).

⚠ VARNING

Kontrollera noga att strålkastaren, bak-/bromsljuset och körriktningsvisarna fungerar som de ska innan du börjar köra. Om inte andra trafikanter kan se dig tydligt kan det resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00478b)

13. Kontrollera att all elektrisk utrustning och alla kontakter och strömställare, inklusive bromsljus, körriktningsvisare och signalhorn, fungerar korrekt.
14. Utför rekommenderade servicearbeten vid angivna intervaller.

INKÖRNING

De första 800 km (500 mi)

Den förnämliga konstruktionen, valet av kvalitetsmaterial och hantverket som ligger bakom din nya Harley-Davidson kommer att ge utmärkta egenskaper direkt från första milen.

För att alla rörliga delar ska få en möjlighet att slitas in och därmed uppnå lång livslängd och tillförlitlighet bör du under de första 800 km (500 mi) beakta rekommendationerna nedan.

1. Varva inte motorn till mer än 3 000 v/min på någon växel under de första 80 km (50 mi). Segdra inte motorn på låga varv, den måste hela tiden arbeta lätt. Ligg heller inte på höga varvtal mer än vad som är nödvändigt vid växlingar och omkörningar.
2. Variera motorvarvtalet och undvik att köra med konstant fart någon längre tid under de första 800 km (500 mi). Motorn kan köras upp till 3 500 rpm på samtliga växlar.
3. Kör sakta och försiktigt tills motorn uppnått arbetstemperatur. Undvik fullgasaccelerationer.
4. Undvik att segdra med låga varvtal på höga växlar.
5. Undvik hårda inbromsningar. Nya bromsbelägg behöver slitas in med sansad användning under de första 300 km (200 mi).

PÅFILLNING AV BRÄNSLE

Se SÄKERHETEN FRÄMST > REGLER FÖR SÄKER KÖRNING (Sidan 3) och gå igenom följande säkerhetsvarningar.

⚠ VARNING

Fyll bensen sakta så att du inte spiller. Öppna långsamt tanklock. Fyll inte tanken mer än upp till påfyllningshalsens underkant. Lämna lite luft i tanken så att bensen har utrymme att expandera. Se till att locket stängs ordentligt efter tankning. Bensen är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00028b)

⚠ VARNING

Var försiktig när du fyller på bensen. Om bränsle fylls på med för högt tryck kan luftfickor skapas och det kan leda till att bensen pressas ut genom påfyllningsröret. Bensen är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00029a)

⚠ VARNING

Förvara inte en motorcykel med bensen i tanken i hemmet eller i ett garage där det finns öppen eld, evighetslåg, gnistor eller elektriska motorer. Bensen är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (0003a)

▲ VARNING

Använd inte tanklock av främmande fabrikat. Dessa kan passa dåligt, läcka och lossna, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. Kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare för information om godkända tanklock. (00034a)

OBS

Undvik att spilla bensin när du tankar. Torka omedelbart rent om du råkat spilla. Bensinen kan skada lackering och plastdetaljer. (00147b)

OBS

Använd endast blyfri bensin i motorcyklar med katalysator. Blyat bränsle fördärrar avgasreningen. (00150c)

Moderna bensinpumpar har högt tryck vid tankning. Det kan orsaka innesluten luft och skapa tryck.

TANKLOCK

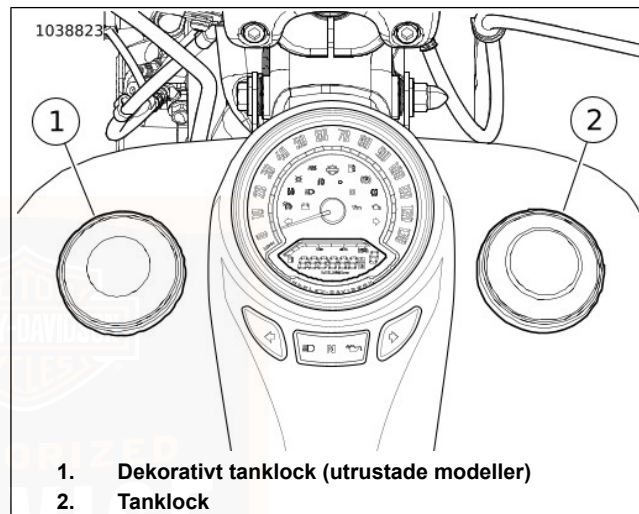
Demontering

ANMÄRKNING

Se Figur 7. Det dekorativa tanklocket (1) ska bara tas bort om det behövs för rengöring av motorcykeln.

Tryck nedåt och vrid moturs för att ta bort det. Rikta in det dekorativa locket och tryck nedåt och vrid medurs för att montera.

Se Figur 7. Vrid bränsleluckan (2) moturs för att lossa den. Locket kan vridas cirka 3/4 varv innan det börjar lossna.



Figur 7. Bränsletank

Montering

Vrid tanklocket medurs tills ett klickljud hörs. Denna klickfunktion förhindrar att locket dras åt för hårt.

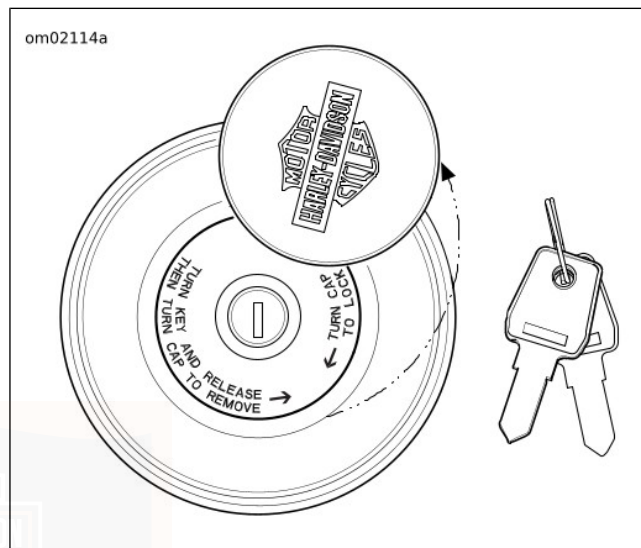
LÅSA TANKLOCK

Ersättningsnycklar

Hitta det fyrsiffriga nyckelnumret som är tryckt på baksidan av nyckeln, motsatt H-D-logotypen. Skriv upp numret på tändningsnyckeln på avsedd plats i början av den här handboken. Med det här numret kan din Harley-Davidson-återförsäljare beställa en ersättningsnyckel.

Demontering

1. Se Figur 8. Vrid på låsskyddet för att komma åt nyckellåset.
2. Sätt i nyckeln.
3. Håll tanklocket på plats. Vrid nyckeln moturs tills den stoppar.
4. Vrid tillbaka nyckeln till ursprungsläget. Dra ur nyckeln.
5. Vrid locket moturs tills du känner motstånd. Fortsätt att vrida tanklocket tills det lossar.



Figur 8. Låsa tanklocket

Montering

1. Sätt i nyckeln i låset.
2. Håll i locket och säkerställ att det inte är låst. Vrid nyckeln moturs tills den stoppar.
3. Vrid tillbaka nyckeln till frilägespositionen. Dra ur nyckeln.

ANMÄRKNING

När tanklocket monteras vrider du locket ett helt varv förbi det hörbara klicket.

4. Vrid locket medurs för att sätta fast det.
5. Stäng låsskyddet.

INFORMATION OM BRÄNSLESYSTEMET

Bensin

Din motorcykel har konstruerats för att ge optimal prestanda och effektivitet på blyfri bensin. På de flesta bensinstationer säljs bensin med viss alkoholinblandning. Vilken typ av alkohol eller eter som blandats i bränslet och blandningsförhållandet är då viktigt.

OBS

Använd inte bränsle innehållande metanol. Användning av sådana bränslen skadar bränslesystemet. (00148a)

OBS

Använd endast blyfri bensin i motorcyklar med katalysator. Blyat bränsle fördärvar avgasreningen. (00150c)

- ETANOL-bränsle är en blandning av etanol (etylalkohol) och blyfri bensin. Etanolinblandning påverkar bränsleförbrukningen.
- OMFORMULERAD ELLER SYRESATT BENSIN (RFG) avser bensinblandningar som är speciellt avsedda att öka förbränningen i jämförelse med andra typer av bensin. Detta ger lägre avgasutsläpp. De är även formulerade för minskad avdunstning ut i atmosfären. Omformulerad bensin använder tillsatser för att syresätta bensinen. Din motorcykel kan köras på den här typen av bränsle. Harley-Davidson rekommenderar att använda den närhelst det är möjligt för lägre utsläpp och en renare miljö.
- Vissa bensinblandningar kan ha en negativ påverkan på start, körbarhet eller bränsleförbrukning. Om du upplever något av dessa problem, prova då en annan typ av bensin eller bensin med ett högre oktantal.

Tabell 16. Oktantal

SPECIFIKATION	BETECKNING
Oktantal (R+M)/2	91 (95 RON)

Tabell 17. Bränslespecifikation

Gemensam identifierare	Specifikation	Klass
MTBE	Metyltertiärbutyleter	Bensin/ Metyltertiärbutyleter (MTBE) blandningar är en blandning av bensin och lika mycket 15 % MTBE. Bensin/ MTBE blandningar som används i din motorcykel är godkänd
Metanol	Metanol eller racing-bränsle	Använd inte racingbränsle eller bränsle som innehåller metanol eftersom användningen av dessa bränslen kommer att skada bränslesystemet.
	5 % Ethanol	Bränslen med etanolinnehåll upp till 5 % (E5) kan användas i din motorcykel utan att påverka fordonets prestanda.
	10 % Ethanol	Bränslen med etanolinnehåll upp till 10 % (E10) kan användas i din motorcykel utan att påverka fordonsprestanda. Kunder i USA: USA's Clean Air Act förbjuder användning av bensinblandningar som innehåller mer än 10 % etanol i motorcyklar.
	22 % Ethanol	Bränsle på den brasilianska marknaden har etanolinnehåll som sträcker sig från 21–27,5 % . Harley-Davidson Motorcyklar konfigurerade för Brasilien är utrustade med kalibreringar för motorstyrning som har utvecklats för att fungera korrekt med dessa bränslen. Användning av bränslen med hög etanolhalt i Harley-Davidson motorcyklar avsedda för andra regleringsmarknader kan leda till dålig körbarhet, inställning av kontrollmotorn och potentiell motorskada.

Tabell 17. Bränslespecifikation

Gemensam identifierare	Specifikation	Klass
	85 % Ethanol	Använd inte bränsle som innehåller 85 % ethanol. Användning av sådana bränslen skadar bränslesystemet och kan leda till skador på motorn.

Katalysator

Fordon på en del marknader är utrustade med katalysatorer.

OBS

Kör aldrig en katalysatormaskin om motorn misständer. Om du kör under sådana förhållanden blir avgassystemet mycket varmt, vilket kan leda till motorskador. Dessutom kan katalysatorn då förlora sin avgasrenande funktion. (00149c)

JUSTERA SPEGLARNA

⚠ VARNING

Föremål som syns i backspeglarna är närmare än de ser ut att vara. Var alltid försiktig när du bedömer avstånd i backspeglarna. En felbedömning av avstånd kan resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00033a)

Ställ in backspeglarna så att du ser en liten del av dina axlar i dem. Detta hjälper dig att lättare bedöma hur nära bakomvarande trafik befinner sig.

ANVÄND SIDSTÖDET

Placering

⚠ VARNING

Parkera alltid motorcykeln på jämnt, plant underlag. En felbalanserad motorcykel kan välta och i värsta fall leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00039a)

▲ VARNING

Motorcykeln är utrustad med ett sidstöd som blockeras i fullt utfällt läge när motorcykelns vikt vilar på stödet. Om sidstödet inte står i sitt främsta läge med motorcykelns vikt vilande på det kan maskinen tippa omkull, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00006a)

▲ VARNING

Se till att sidstödet är helt uppfällt innan du kör iväg med motorcykeln. Om sidstödet inte är helt uppfällt kan det ta i marken och allvarligt störa körningen. Det kan i värsta fall leda till att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00007a)

ANMÄRKNING

När du parkerar motorcykeln i en sluttning ska du lägga i en växel när du har stängt av motorn.

Se Figur 6. Sidstödet sitter på motorcykelns vänstra sida.

Brytare för sidstöd: Internationella modeller

På vissa internationella modeller finns en spärrfunktionsbrytare till sidstödet.

Motorn startar och går med sidstödet i utfällt läge så länge växellådan är i friläge. Om föraren försöker starta motorn med en växel ilagd och sidstödet utfällt kommer sidstödet spärrfunktion förhindra att motorn startar. När sidstödet fälls upp eller friläget läggs i kan motorn startas.

När motorcykeln är i rörelse vid hastigheter över 15 km/h (10 mph) kommer motorn inte att stängas av om man sänker sidstödet.

JUSTERA STÖTDÄMPARE

Beräkna förspänningsinställning

▲ VARNING

Överskrid aldrig motorcykelns högsta tillåtna totalvikt (GVWR) eller högsta axeltryck (GAWR). Om någon av dessa vikter överskrids äventyras körsäkerheten, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00016f)

Fjädringen kan ställas in för att passa lastförhållanden, körstil och personlig komfort. Öka förspänningen för att anpassa till total belastning. Minska förspänningen med mindre vikt. Överskrid aldrig högsta tillåtna totalvikt eller högsta axeltryck.

ANMÄRKNING

Avgör motorcykelns konfiguration genom att kontrollera det modelltecken som stämplat på ramnumret. Se DIN

MOTORCYKEL > FORDONETS RAMNUMMER (VIN)
(Sidan 17).

1. Lägg till vikten för föraren i totalvikten för passagerare och/eller last för att identifiera rätt förspänningsinställning.
 - a. **FLDE**: Se Tabell 18.
 - b. **FLFB**: Se Tabell 19.
 - c. **FLHC**: Se Tabell 20.
 - d. **FLSB**: Se Tabell 21.
 - e. **FLSL**: Se Tabell 22.
 - f. **FXBB, FXLR**: Se Tabell 23.
 - g. **FXBR**: Se Tabell 24.
 - h. **FXFB**: Se Tabell 25.

Tabell 18. Tabell för justering av stötdämparens förspänning: FLDE

		EXTRA VIKT FÖR PASSAGERARE, BAGAGE OCH TILLBEHÖR										
		lb	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		kg	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
FÖRARENS VIKT												
lb	kg		Förspänningsinställning									
160	73		0	0,5	1	1,5	2	2,5	2,5	3	3,5	4
180	82		0,5	1	1,5	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5
200	91		0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5
220	100		1	1,5	2	2,5	3	3,5	3,5	4	4,5	5
240	109		1,5	2	2,5	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5
260	118		1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	NA
280	127		2	2,5	3	3,5	4	4,5	NA	NA	NA	NA
300	136		2,5	3	3,5	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

Tabell 19. Tabell för justering av stötdämparens förspänning: FLFB

		EXTRA VIKT FÖR PASSAGERARE, BAGAGE OCH TILLBEHÖR										
		lb	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		kg	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
FÖRARENS VIKT												
lb	kg		Förspänningsinställning									
160	73		0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4
180	82		0,5	1	1,5	2	2,5	3	3	3,5	4	4,5
200	91		1	1,5	2	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
220	100		1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5
240	109		1,5	2	2,5	3	3,5	4	4	4,5	5	5
260	118		2	2,5	3	3	3,5	4	4,5	5	5	5
280	127		2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	NA
300	136		2,5	3	3,5	4	4,5	5	NA	NA	NA	NA

Tabell 20. Tabell för justering av stötdämparens förspänning: FLHC

		EXTRA VIKT FÖR PASSAGERARE, BAGAGE OCH TILLBEHÖR										
		lb	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		kg	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
FÖRARENS VIKT			Förspänningsinställning									
lb	kg		0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
160	73		1	1,5	2	2,5	3	3	3,5	4	4,5	5
180	82		1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5
200	91		1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5
220	100		2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5	5	5	5
240	109		2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	NA
260	118		2,5	3	3,5	4	NA	NA	NA	NA	NA	NA
280	127		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
300	136											

Tabell 21. Tabell för justering av stötdämparens förspänning: FLSE

		EXTRA VIKT FÖR PASSAGERARE, BAGAGE OCH TILLBEHÖR										
		lb	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		kg	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
FÖRARENS VIKT												
lb	kg		Förspänningsinställning									
160	73		1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5
180	82		1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5
200	91		1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5
220	100		2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5
240	109		2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5
260	118		2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5
280	127		3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5
300	136		3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5	NA

Tabell 22. Tabell för justering av stötdämparens förspänning: FLSE

		EXTRA VIKT FÖR PASSAGERARE, BAGAGE OCH TILLBEHÖR										
		lb	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		kg	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
FÖRARENS VIKT												
lb	kg		Förspänningsinställning									
160	73		1	2	3	4	5	6	7	7	7	7
180	82		2	2	3	4	5	6	7	7	7	7
200	91		2	3	4	5	6	7	7	7	7	7
220	100		3	4	5	6	7	7	7	7	7	7
240	109		4	5	5	6	7	7	7	7	7	7
260	118		4	5	6	7	7	7	7	7	7	7
280	127		5	6	7	7	7	7	7	7	7	7
300	136		6	7	7	7	7	7	7	NA	NA	NA

Tabell 23. Tabell för justering av stötdämparens förspänning: FXBB, FXLR

		EXTRA VIKT FÖR PASSAGERARE, BAGAGE OCH TILLBEHÖR										
		lb	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		kg	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
FÖRARENS VIKT												
lb	kg		Förspänningsinställning									
160	73		1	1	2	3	4	5	6	7	7	7
180	82		1	2	3	4	5	6	6	7	7	7
200	91		2	3	4	4	5	6	7	7	7	7
220	100		2	3	4	5	6	7	7	7	7	7
240	109		3	4	5	6	7	7	7	7	7	7
260	118		4	5	5	6	7	7	7	7	7	7
280	127		4	5	6	7	7	7	7	7	7	7
300	136		5	6	7	7	7	7	7	7	7	7

Tabell 24. Tabell för justering av stötdämparens förspänning: FXBR

		EXTRA VIKT FÖR PASSAGERARE, BAGAGE OCH TILLBEHÖR										
		lb	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		kg	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
FÖRARENS VIKT												
lb	kg		Förspänningsinställning									
160	73		0	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4
180	82		0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3	3,5	4
200	91		0,5	1	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5
220	100		0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
240	109		1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5	5
260	118		1,5	2	2,5	3	3	3,5	4	4,5	5	5
280	127		1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5
300	136		2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5

Tabell 25. Tabell för justering av stötdämparens förspänning: FXFB

		EXTRA VIKT FÖR PASSAGERARE, BAGAGE OCH TILLBEHÖR										
		lb	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		kg	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
FÖRARENS VIKT												
lb	kg		Förspänningsinställning									
160	73		0	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4
180	82		0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5
200	91		0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5
220	100		0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	NA
240	109		1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	NA	NA	NA
260	118		1,5	2	2,5	3	NA	NA	NA	NA	NA	NA
280	127		1,5	2	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
300	136		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

Justering

ANMÄRKNING

Justera stötdämparen med motorcykeln på sidstödet.

1. Kamstil: Se Figur 9.

- Demontera sadeln.

ANMÄRKNING

Montera den medföljande haknyckeln innan användning.

- Sätt SPANNER WRENCH KIT (HAKNYCKELSSATS) (PART NO.: 14900102) i spåren på den bakre stötdämparen och vrid kammen tills indikatorn (1) pekar på rätt förspänningsinställning (2).

2. Hydraulisk externt: Se Figur 10.

- Vrid justeringsratten medurs för att öka förspänningsinställningen eller moturs för att minska förspänningen tills indikatorn visar rätt förspänning på skalan.

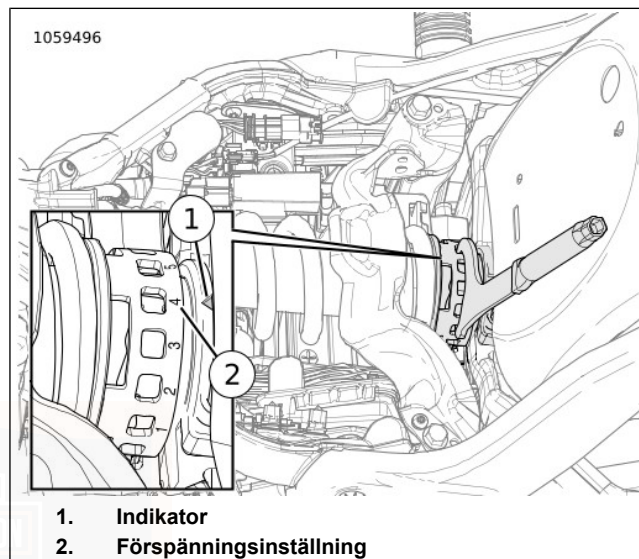
3. **Hydraulisk under sätet:** Se Figur 11.

- a. Demontera sadeln.

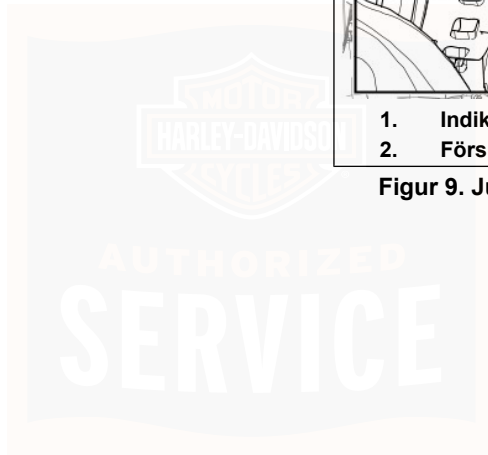
ANMÄRKNING

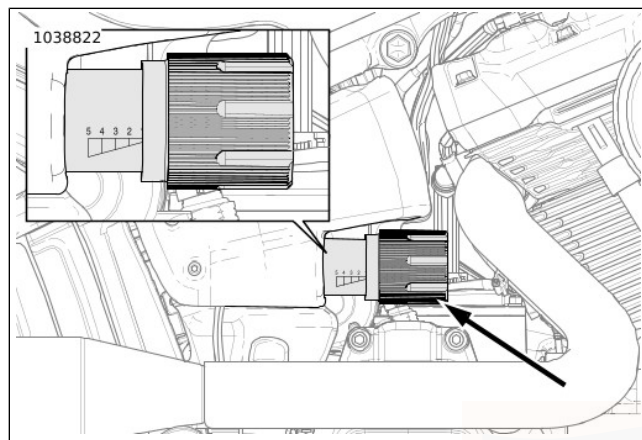
Montera den medföljande haknyckeln innan användning.

- b. Använd sockeländen av SPANNER WRENCH KIT (HAKNYCKELSSATS) (PART NO.: 14900102), vrid inställningsskruven medurs för att öka förspänningsinställningen eller moturs för att minska den tills indikatorn visar rätt förspänningsinställning.

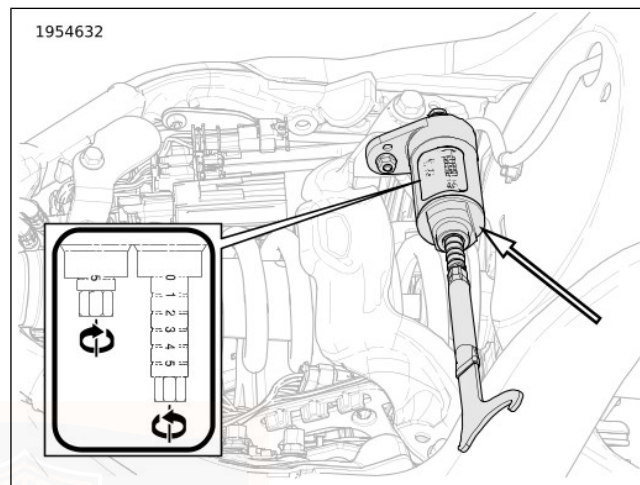


Figur 9. Justeringsverktyg för fjäderförspänning

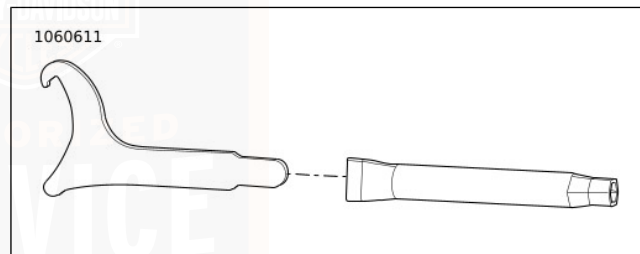




Figur 10. Ratt för justering av förspänning



Figur 11. Justeringsskruv för fjäderförspänning



Figur 12. Haknyckelssats

STÖLDSKYDDSSYSTEM

Komponenter

Stöldskyddssystemet består av en enhet med antenn och en kodnyckel med en nyckelring som föraren bär med sig.

När motorcykeln har parkerats:

Vrid motoravstängningsknappen till av (OFF).

Stöldskyddssystemet **aktiveras** automatiskt inom fem sekunder. Då är startkontakten och tändningen inaktiva och larmet kommer att ljuda om någon försöker manipulera med tändningen eller rubba motorcykeln.

Om kodnyckeln finns inom räckvidd inaktiveras **modulen** automatiskt när motoravstängningsknappen vrids till läge på (RUN) eller om TRIP-knappen trycks in (för tillbehörsläge).

ANMÄRKNING

- Om batteriet kopplas ur, se STÖLDSKYDDSSYSTEM > SIREN (OM SÅDAN FINNS INSTALLERAD) (Sidan 57) för att förhindra att det extra stöldskyddssystemets larm löser ut.
- Flytta inte på modulen eller antennen på motorcykeln.

P&A

Besök en Harley-Davidson-återförsäljare eller gå till www.harley-davidson.com för stöldskyddssystem som tillhör.

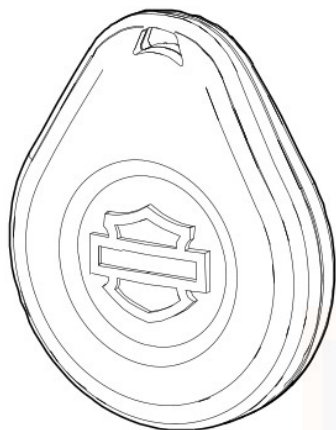
- Smart Siren II.
- Personsökare och mottagare till personsökare II.
- Fjärrkodnycklar (reserv).

FJÄRRKODNYCKEL TILL STÖLDSKYDDSSYSTEM

Registrera kodnyckel

Se Figur 13. Kodnycklarna till stöldskyddssystemet registreras elektroniskt av Harley-Davidson-återförsäljaren. Maximalt två kodnycklar kan vara registrerade samtidigt.

Du kan köpa extra kodnycklar från en Harley-Davidson-återförsäljare. Kodnycklar kan endast kopplas till en specifik motorcykel av en mekaniker utbildad av Harley-Davidson.



Figur 13. Kodnyckel: Stöldskyddssystem

ANMÄRKNING

- Stöldskyddssystemet kommer bara att aktiveras om en kodnyckel har registrerats i stöldskyddsmodulen av en Harley-Davidson-utbildad tekniker och en personlig PIN-kod har lagts in i systemet. Anteckna PIN-koden på sidan för personlig information i den här instruktionsboken och på plånbokskortet.
- Om kodnyckeln tappas bort eller slutar fungera kan stöldskyddssystemet inaktiveras manuellt med hjälp av den personliga PIN-koden. Se STÖLD SKYDDSSYSTEM > AKTIVERING OCH INAKTIVERING (Sidan 53) och STÖLD SKYDDSSYSTEM > FELSÖKNING (Sidan 58).
- Du kan när som helst ändra din personliga PIN-kod om det behövs. Se STÖLD SKYDDSSYSTEM > DIN PERSONLIGA PIN-KOD (Sidan 50).

Batteri i fjärrkodnyckeln

⚠ VARNING



INNEHÅLLER KNAPP- ELLER KLOCKBATTERI. FÖRVARA UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

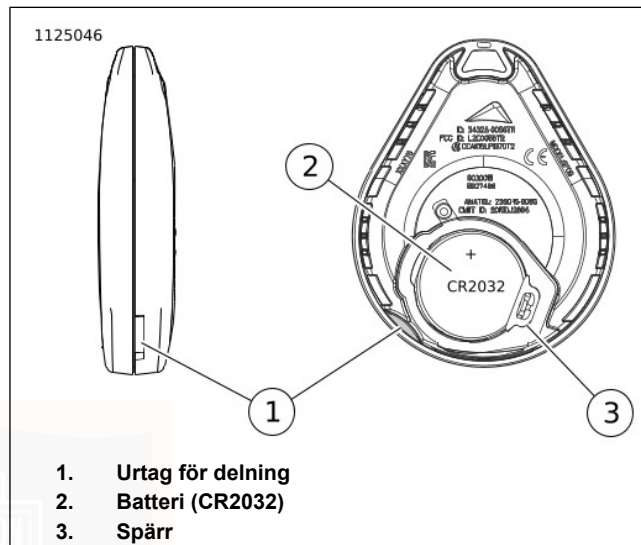
Förtäring kan leda till dödsfall eller allvarliga skador. Kvävning, kemiska brännskador och perforering av mjukvävnad kan uppstå. Svåra brännskador kan uppstå inom 2 timmar efter förtäring eller införsel i kroppen. Uppsök omedelbart läkare. (13105b)

Byt batteri i kodnyckeln varje år.

ANMÄRKNING

- På kodnyckelns förpackning finns en etikett med kodnyckelns serienummer. Sätt fast etiketten för referens på en tom sida under ANTECKNINGAR i den här instruktionsboken.
- Se Figur 14 . Kodnyckelns serienummer står också inuti dosan.

1. Se Figur 14 . Öppna kodnyckeln genom att vrida ett tunt blad i skåran (1).
2. Ta ut batteriet (2) och kassera det i enlighet med lokala bestämmelser.
3. Installera ett **nytt** batteri (Panasonic CR2032 eller motsvarande) med den positiva sidan upp.
4. Passa in de två halvorna mot varandra. Tryck ihop halvorna.



Figur 14. Byte av batteri i kodnyckel

Användning av fjärrkodnyckel

- Ha alltid kodnyckeln med i en lämplig ficka när du kör, tankar, flyttar, parkerar eller arbetar med din motorcykel.
- Fäst aldrig kodnyckeln på styret eller lägg den i packningen på motorcykeln. Om du oavsiktligt lämnar kodnyckeln på motorcykeln när den är parkerad förhindrar detta att larmet aktiveras.

- Kör inte med kodnyckeln i ett metallfodral eller nyckeln närmare än 76 mm från en mobiltelefon, PDA, datorskärm eller andra elektroniska apparater. Elektromagnetiska störningar från närliggande enheter kan förhindra kodnyckeln att inaktivera stöldskyddssystemet.
- Lås alltid styrlåset och ta med tändningsnyckeln när du lämnar motorcykeln. Om kodnyckeln är i närheten och motorcykeln är olåst kommer inte larmet att ljuda vid eventuell klåfingrighet från obehöriga.

Om fjärrkodnyckeln saknas

Om motorcykeln körs utan att kodnyckeln är i närheten visas tillfälligt texten "NO FOB" (Ingen kodnyckel) i trippmätarens fönster. För att kunna starta om motorcykel utan kodnyckel inaktiverar du stöldskyddssystemet med hjälp av PIN-koden.

DIN PERSONLIGA PIN-KOD

Den personliga koden (PIN-koden) är en sifferkombination som används för att inaktivera stöldskyddssystemet. Använd PIN-koden om den registrerade fjärrkodnyckeln tappas bort, slutar fungera eller inte kan kommunicera med stöldskyddsmodulen på grund av elektromagnetiska störningar.

PIN-koden utgörs av ett femsiffrigt tal (siffrorna 1–9, inte noll).

Ändra den personliga PIN-koden

Du kan när som helst ändra din personliga PIN-kod om det behövs. Se Tabell 26.

Tabell 26. Ändra den personliga PIN-koden

STEG NR	ÅTGÄRD	VÄNTA PÅ BEKRÄFTELSE	ANMÄRKNINGAR
1	Välj en femsiffrig PIN-kod (1-9) och skriv upp den på plånbokskortet från instruktionsboken.		
2	Ställ motoravstängningsknappen i läget KÖR med en registrerad kodnyckel i närheten.		

Tabell 26. Ändra den personliga PIN-koden

STEG NR	ÅTGÄRD	VÄNTA PÅ BEKRÄFTELSE	ANMÄRKNINGAR
3	Växla läge på motoravstängningsknappen två gånger: AV – KÖR – AV – KÖR .		
4	Tryck på vänster blinkersknapp 2 gånger .	Texten ENTER PIN (ange PIN-kod) rullar i trippmätarfönstret.	
5	Tryck ned höger blinkersknapp 1 gång och släpp.	Körriktningsvisarna blinkar 3 gånger. Aktuell PIN-kod visas i trippmätaren. Den första siffran blinkar.	
6	Ange den första siffran i den nya PIN-koden genom att trycka på och släppa vänster blinkersknapp tills önskad siffra visas.		
7	Tryck ned höger blinkersknapp 1 gång och släpp.	Den nya siffran ersätter den ursprungliga i trippmätaren.	
8	Ange den andra siffran i den nya PIN-koden genom att trycka på och släppa vänster blinkersknapp tills önskad siffra visas.		
9	Tryck ned höger blinkersknapp 1 gång och släpp.	Den nya siffran ersätter den ursprungliga i trippmätaren.	
10	Ange den tredje siffran i den nya PIN-koden genom att trycka på och släppa vänster blinkersknapp tills önskad siffra visas.		

Tabell 26. Ändra den personliga PIN-koden

STEG NR	ÅTGÄRD	VÄNTA PÅ BEKRÄFTELSE	ANMÄRKNINGAR
11	Tryck ned höger blinkersknapp 1 gång och släpp.	Den nya siffran ersätter den ursprungliga i trippmätaren.	
12	Ange den fjärde siffran i den nya PIN-koden genom att trycka på och släppa vänster blinkersknapp tills önskad siffra visas.		
13	Tryck ned höger blinkersknapp 1 gång och släpp.	Den nya siffran ersätter den ursprungliga i trippmätaren.	
14	Ange den femte siffran i den nya PIN-koden genom att trycka på och släppa vänster blinkersknapp tills önskad siffra visas.		
15	Tryck ned höger blinkersknapp 1 gång och släpp.	Den nya siffran ersätter den ursprungliga i trippmätaren.	
16	Ställ motoravstängningsknappen i läget AV .		Genom att trycka motoravstängningsknappen till läget AV lagras den nya PIN-koden i modulen.

STÖLDSKYDDSSINDIKATOR

Se FUNKTION > INDIKERINGSLAMPOR (Sidan 82) . Indikatorlampan för stöldskyddssystemet på hastighetsmätartavlan visar stöldskyddssystemets status.

- **Aktiverat:** När nyckelsymbolen blinkar ungefär var tredje sekund visar det att stöldskyddet är aktiverat.

- **Inaktiverat:** När tändningen slås på och stöldskyddet inaktiveras kommer lampan att vara tänd i ungefär fyra sekunder för att därefter släckas.
- **Service:** Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare om lampan lyser konstant.

AKTIVERING OCH INAKTIVERING

Aktivering

När motorcykeln är parkerad och motoravstängningsknappen vrids till AV kommer stöldskyddssystemet att aktiveras automatiskt inom fem sekunder om motorcykeln lämnas stillastående. Även med kodnyckeln nära motorcykeln kommer stöldskyddet att aktiveras.

När systemet aktiveras blinkar blinkrarna två gånger och sirenen ljuder två gånger om den är aktiverad. När systemet är aktiverat blinkar nyckelsymbolen i hastighetsmätaren var tredje sekund.

ANMÄRKNING

Internationella modeller: Ljudbekräftelse måste vara aktiverat i systemet om en ljudsignal ska kunna höras vid aktivering/inaktivering. Se STÖLDKYDDSSYSTEM > SIREN (OM SÅDAN FINNS INSTALLERAD) (Sidan 57).

Inaktivering

Med kodnyckeln tillgänglig kan motorcykeln köras eller flyttas utan att larmet aktiveras. Inaktivering av larmet sker automatiskt när kodnyckeln kommer inom räckhåll.

Kodnyckel: Ett aktiverat stöldskyddssystem inaktiveras automatiskt när fjärrkodnyckeln finns inom räckhåll och

motorcykeln flyttas eller motoravstängningsknappen vrids till KÖR.

Räckvidden för kodnyckeln är 1,5 meter (5 ft).

När stöldskyddssystemet inaktiveras kommer nyckelsymbolen i hastighetsmätaren att lysa i fyra sekunder innan den stängs av.

Personlig PIN-kod: Om en registrerad kodnyckel tappas bort eller inte kan kommunicera med stöldskyddsmodulen kan stöldskyddssystemet inaktiveras med en personlig PIN-kod. Se Tabell 27.

Inaktivering med personlig PIN-kod

Inaktivera larmet manuellt med din PIN-kod om du tappar kodnyckeln, batteriet i nyckeln är urladdat eller om det förekommer stark elektromagnetisk störning där du parkerat.

Vrid inte på handtagen, sitt inte gränslös över sadeln eller lyft motorcykeln från sidstödet. Om larmet inaktiverats med PIN-koden och stöldskyddssystemet känner av att motorcykeln rör sig, löser larmet ut.

ANMÄRKNING

- Om du slår fel kod när du anger PIN-koden, vrid motoravstängningsknappen till AV (OFF) innan du anger den sista siffran och därefter börjar om från början.

- Om du inte lyckas inaktivera stöldskyddssystemet, vänta två minuter innan du gör ett nytt försök.
- Stöldskyddssystemet förblir inaktiverat tills motoravstängningsknappen vrids till läget AV.
- Om en registrerad fjärrkodnyckel kommer inom räckhåll under proceduren för inaktivering med personlig PIN-kod inaktiveras stöldskyddssystemet så snart det känner av den kodade signalen från kodnyckeln.

Tabell 27. Ange PIN-kod för att inaktivera stöldskyddssystemet

STEG NR	ÅTGÄRD	VÄNTA PÅ BEKRÄFTELSE	ANMÄRKNINGAR
1	Om det behövs, verifiera den aktuella 5 siffriga PIN-kod (PIN) .		Bör dokumenteras.
2	Ställ motoravstängningsknappen i läget KÖR .	I trippmätarfönstret visas ENTER PIN (ange PIN-kod).	
3	Tryck till och släpp vänster blinkersknapp.	I trippmätardisplayen syns en blinkande etta.	
4	Öka siffran genom att trycka på vänster blinkers tills vägmätarfönstret visar den första siffran i PIN .	Den första siffran i vägmätaren kommer att vara den första siffran i PIN .	
5	Tryck på höger blinkersknapp 1 gång .	Den första siffran lagras och nästa siffra börjar blinka.	Den inmatade siffran bekräftas.
6	Öka den andra siffran med vänster vridomkopplare tills siffran når den andra siffran i PIN .	Den andra siffran i vägmätaren kommer att vara den andra siffran i PIN .	
7	Tryck på höger blinkersknapp 1 gång .	Den andra siffran lagras och nästa streck börjar blinka.	Den inmatade siffran bekräftas.
8	Öka den tredje siffran med vänster vridomkopplare tills den når den tredje siffran i PIN .	Den tredje siffran i vägmätaren kommer att vara den tredje siffran i PIN .	

Tabell 27. Ange PIN-kod för att inaktivera stöldskyddssystemet

STEG NR	ÅTGÄRD	VÄNTA PÅ BEKRÄFTELSE	ANMÄRKNINGAR
9	Tryck på höger blinkersknapp 1 gång .	Den tredje siffran lagras och nästa streck börjar blinka.	Den inmatade siffran bekräftas.
10	Öka den fjärde siffran med vänster vridomkopplare tills den når den fjärde siffran i PIN .	Den fjärde siffran i vägmätaren kommer att vara den fjärde siffran i PIN .	
11	Tryck på höger blinkersknapp 1 gång .	Den fjärde siffran lagras och nästa streck börjar blinka.	Den inmatade siffran bekräftas.
12	Öka den femte siffran med vänster vridomkopplare tills den når den femte siffran i . PIN	Den femte siffran i vägmätaren kommer att vara den femte siffran i PIN .	
13	Tryck på höger blinkersknapp 1 gång .	Den femte och sista siffran lagras.	Stöldskyddet är inaktiverat.

LARM

Varningar

Om motorcykeln rubbas eller lyfts upp från sidstödet och kodnyckeln inte är i närheten kommer larmet att varna med tre blinkningar från korriktionsvisarna och en kort ljudsignal från sirenen.

Om motorcykeln inom fyra sekunder är tillbaka på sidstödet och ingen ytterligare rörelse känns av är stöldskyddssystemet fortfarande aktiverat utan att sirenen ljuder.

Om rörelserna istället fortsätter kommer en andra varning att ges fyra sekunder efter den första.

ANMÄRKNING

Under varningar och larm är startmotorn och tändkretsarna helt bortkopplade.

Aktivera larm

Om stöldskyddssystemet fortfarande känner av rörelse efter andra varningen, aktiveras larmet.

När stöldskyddssystemet larmar:

- Blinkar samtliga fyra körriktningsvisare.
- Ljuder sirenen.

Längd: Larmet kommer att avslutas efter 30 sekunder och om ingen rörelse detekteras kommer larmet inte att starta om.

Om däremot rörelsen fortsätter kommer stöldskyddssystemet att påbörja en ny 30 sekunders larmperiod och därefter åter kontrollera om rörelsen upphört. Larmet kommer att upprepa dessa 30 sekunders alarmperioder under fem minuter (10 perioder) eller tills stöldskyddssystemet stängs av.

ANMÄRKNING

Larmet aktiverar även LED-, vibrations- eller ljudlägena på en valfri och separat inköpt Harley-Davidson-personsökare. En personsökares räckvidd kan vara upp till 0,8 km (½ mi) . Be din Harley-Davidson-återförsäljare om ytterligare information.

Inaktivering av larm

Kodnyckel: Ta kodnyckeln till motorcykeln. När modulen märker att kodnyckeln är i närheten stänger systemet av larmet.

PIN-kod: Ange PIN-koden för att inaktivera larmet. Om du slår in fel PIN-kod väntar du tills larmet är mellan två cykler och anger då PIN-koden.

TRANSPORTLÄGE

Det är möjligt att aktivera stöldskyddssystemet utan rörelsedetektor under en tändningscykel. Motorcykeln kan förflyttas när larmet är aktiverat. Tändningen kan inte slås på eller motorcykeln startas i transportläge förrän en kodnyckel finns inom räckhåll.

Välja transportläge

1. Med kodnyckeln tillgänglig ställ motoravstängningsknappen i läget KÖR.
2. Ställ motoravstängningsknappen i läget AV.
3. Tryck samtidigt på vänster och höger körriktningsvisare inom fem sekunder från det att du stänger av motoravstängningsknappen (AV).
4. Körriktningsvisarna blinkar till en gång. När de sedan blinkar tre gånger innebär det att transportläget är aktiverat.

Lämna transportläget

Med kodnyckeln inom räckhåll, ställ motoravstängningsknappen i läget KÖR för att inaktivera systemet och gå ur transportläget.

SIREN (OM SÅDAN FINNS INSTALLERAD)

Ljudbekräftelse

På motorcyklar med siren kan sirenen ställas in att avge en kort ljudsignal vid aktivering och inaktivering. När ljudbekräftelse är vald kommer stöldskyddssystemet att bekräfta aktivering med två korta ljudsignaler från sirenen och inaktivering med en signal.

Ingen ljudbekräftelse

Med den tysta inställningen kommer stöldskyddssystemet inte att ge någon ljudbekräftelse vid aktivering eller inaktivering.

Sirenen avger fortfarande varningsljud och larmar om motorcykeln flyttas utan att kodnyckeln finns i närheten.

Växla inställning på ljudbekräftelsen

Gör följande för att växla mellan antingen ljudbekräftelse eller tyst läge.

1. Ha kodnyckeln tillgänglig och ställ motoravstängningsknappen i läget KÖR.
2. När stöldskyddslampan slocknar, ställ motoravstängningsknappen i läget AV.
3. När stöldskyddslampan släcks (men innan korriktionsvisarna blinkat två gånger), ställ genast motoravstängningsknappen i läget KÖR.
4. När stöldskyddslampan släcks, ställ genast motoravstängningsknappen i läget AV.
5. När stöldskyddslampan släcks (men innan korriktionsvisarna blinkat två gånger), ställ genast motoravstängningsknappen i läget KÖR. Systemet ändrar läge. Sirenen avger en kort ljudsignal eller förblir tyst beroende på valt läge.

Urkoppling av batteri

Du kan koppla ur batteriet eller ta bort huvudsäkringen om du vill att signalen från sirenen inte ska höras.

1. Se till att kodnyckeln finns i närheten.
2. Ställ motoravstängningsknappen i läget KÖR.
3. Dra ut huvudsäkringen ur sin hållare eller koppla loss batterianslutningarna.

ANMÄRKNING

Ställ motoravstängningsknappen till läget AV innan huvudsäkringen sätts i.

FÖRVARING OCH VERKSTADSARBETE

Långtidsförvaring

För att hålla systemet aktiverat, förvara kodnyckeln utom räckhåll för antennen. Antennintervallet är ungefär 1,5 m (5 ft). Se till att kodnyckeln är inom räckhåll innan du flyttar en parkerad motorcykel.

Om motorcykeln inte ska användas på flera månader, till exempel under ett vinteruppehåll, följ instruktionerna i EFTER KÖRNING > FÖRVARING AV MOTORCYKELN (Sidan 109).

Verkstadsarbete

När motorcykeln lämnas vid en Harley-Davidson återförsäljare finns det två alternativ:

1. Lämna en registrerad kodnyckel tillsammans med motorcykeln.

2. Om du inte vill lämna ifrån dig kodnyckeln måste verkstaden ställa stöldskyddssystemet i serviceläge innan du tar kodnyckeln därifrån. När serviceläget är aktivt kan fordonet användas utan den tilldelade kodnyckeln. För att upprätthålla serviceläget måste de tilldelade kodnycklarna hållas utom räckhåll. Om kodnyckeln hamnar inom räckhåll avbryts serviceläget.

FELSÖKNING

Säkerhetslampa

Om stöldskyddslampan lyser vid körning ska du be din Harley-Davidson-återförsäljare om hjälp.

Kodnyckel

Om stöldskyddssystemet ger varningar och/eller larm trots att du har kodnyckeln med dig kan det bero på något av följande:

1. **Elektromagnetiska störningar:** Elektroniska enheter, kraftledningar eller andra elektromagnetiska störningskällor kan göra att stöldskyddssystemet inte fungerar som förväntat.
 - a. Se till att kodnyckeln inte förvaras i ett metallfodral eller befinner sig närmare än 76 mm (3.0 in) från andra elektroniska enheter.

- b. Lagg kodnyckeln på sadeln och ställ motoravstängningsknappen i läget KÖR. När stöldskyddssystemet är inaktiverat kan kodnyckeln förvaras på valfritt ställe.
- c. Flytta motorcykeln åtminstone 5 m (15 ft) ifrån det ställe där störningarna förekommer.
2. **Kodnyckels batteri är urladdat:** Använd PIN-koden för att inaktivera stöldskyddssystemet. Byt batteri i kodnyckeln. Se STÖLDSKYDDSSYSTEM > FJÄRRKODNYCKEL TILL STÖLDSKYDDSSYSTEM (Sidan 47).
3. **Skadad fjärrkodnyckel:** Använd PIN-koden för att inaktivera stöldskyddssystemet. Nya kodnycklar finns att köpa hos din Harley-Davidson-återförsäljare.

Siren

- Om sirenen inte bekräftar en aktivering av stöldskyddssystemet med två eller tre korta ljudsignaler är antingen systemet inställt på tyst läge, sirenen inte ansluten, inte fungerande eller har defekta och/eller kortslutna kablar.
- Om sirenen bekräftar en aktivering av stöldskyddssystemet med tre korta ljudsignaler istället för två är sirenens inbyggda batteri kortslutet, fränkopplat eller har laddats under mer än 24 timmar.
- Sirenens interna batteri laddas eventuellt inte upp om fordonets batterispänning underskrider 12,5 V.
- Om sirenen drivs av det inbyggda 9 V-batteriet kan det (men behöver inte) hända att körriktningsvisarna blinkar omväxlande. Om stöldskyddssystemet aktiverar sirenen kommer körriktningsvisarna att blinka omväxlande. Om sirenen har aktiverats och drivs av eget batteri och om motorcykeln då manipuleras på något sätt kommer sirenen att larma under 20–30 sekunder och sedan vara tyst i 5–10 sekunder. Denna larmcykel upprepas tio gånger om sirenen drivs av det egna batteriet.

ANMÄRKNINGAR



NYCKELLÖS TÄNDNING

▲ VARNING

Den automatiska strålkastaren gör motorcykeln mer synlig för medtrafikanter. Se till att strålkastaren alltid är tänd. Om inte andra trafikanter kan se dig tydligt kan det resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00030b)

▲ VARNING

Försök aldrig manövrera motorcykeln med låsta gafflar. Med obefintlig styrförmåga resulterar det ofelbart i en olycka, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00035a)

Modeller med nyckellös tändning behöver ingen nyckel för att startas. I stället måste en registrerad kodnyckel finnas i närheten eller PIN-koden användas innan motorcykeln kan startas.

Nyckeln som följer med motorcykeln är avsedd för styrlåset. Se FUNKTION > REGLAGE, INSTRUMENT OCH STRÖMSTÄLLARE (Sidan 62).

Tändningsläge

Med kodnyckeln tillgänglig ställ motoravstängningsknappen i läget KÖR. Belysning och instrument kan manövreras och motorn startas. Se STÖLDSKYDDSSYSTEM > AKTIVERING

OCH INAKTIVERING (Sidan 53) för att inaktivera stöldskyddssystemet med PIN-kod.

Tändningen fortsätter vara påslagen (eller motorn fortsätter gå) tills motoravstängningsknappen stängs AV. Om kodnyckeln flyttas utom räckhåll stoppas inte motorn och tändningen slås inte från om den redan är på. Men på hastighetsmätartavlan visas meddelandet NO FOB (kodnyckeln saknas) om motorcykeln börjar flyttas utan kodnyckeln i närheten.

ANMÄRKNING

Med motoravstängningsknappen i läget KÖR, slås tändningen från efter 15 minuters inaktivitet.

När motorcykeln är parkerad, ställ motoravstängningsknappen i läget AV och för kodnyckeln utom räckhåll för motorcykeln för att förhindra stöld eller att motorn startas. När tändningen är frånslagen och kodnyckeln utom räckhåll, förblir startmotorn, tändsystemet och motoravstängningsknappen inaktiverade och motorcykeln är då startspärrad.

Tillbehörsläge

Se Figur 23. Tryck in och håll TRIP-knappen (1) med fjärrkodnyckeln inom räckhåll. Instrumenten och tillbehörskretsen strömsätts. Strålkastaren (hel- och halvljus) och blinkers förblir släckta. I tillbehörsläge:

- Hastighetsmätaren visar trippmätarens funktioner.
- Strömmen skickas till USB-porten.
- Strålkastaren kommer att tändas.
- Strålkastaren kan tändas genom att du trycker på strömställaren för helljusblinkning.
- Bromsljusen fungerar.

För att gå ur tillbehörsäge, tryck och håll TRIP-knappen.

Låt inte motorcykeln stå i tillbehörsäge under längre tid. Detta kan ladda ur batteriet. Om motorcykeln lämnas i tillbehörsäge i två timmar stängs systemet automatiskt för att förhindra att batteriet laddas ur helt. För att gå tillbaka till tillbehörsäge, tryck och håll TRIP-knappen.

REGLAGE, INSTRUMENT OCH STRÖMSTÄLLARE

Kopplingshandtag

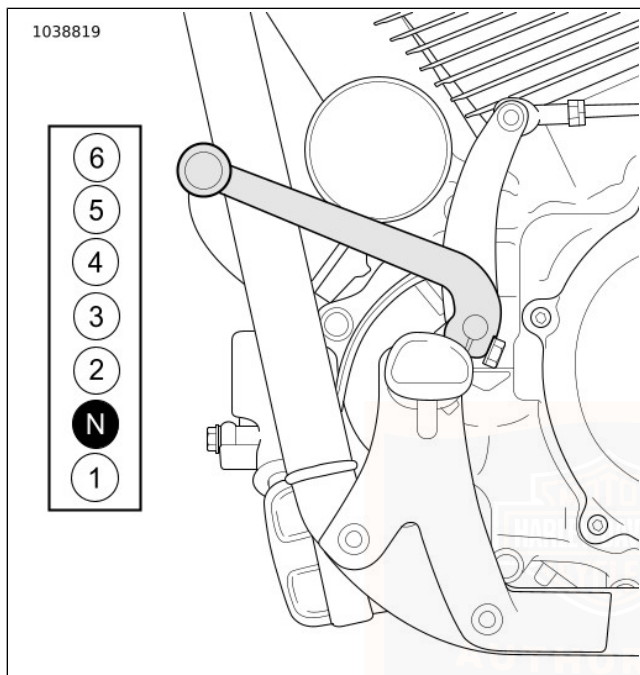
▲ VARNING

Se till att du aldrig har några fingrar mellan handtag och styre. Fingrar kan annars hamna i kläm så att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00032a)

Se Figur 6. Kopplingshandtaget (1) manövreras med vänsterhandens fingrar. Se FUNKTION > VÄXLING (Sidan 91).

Växelspak

Se Figur 15. Växelpedalen manövreras med vänster fot. Friläget är placerat mellan ettans och tvåans växel (motorcykeln har 6 växlar). Se FUNKTION > VÄXLING (Sidan 91).



Figur 15. Växelpedal och växellågen

Vänster reglagemodul

Se Figur 4. Reglera strömställarna på vänster reglagemodul (10) med vänster tumme. Se FUNKTION > VÄNSTER REGLAGESTRÖMSTÄLLARE (Sidan 69).

Hastighetsmätare/trippmätare

Se Figur 4. Aktuell hastighet visas i hastighetsmätaren (2). Sammanlagd körsträcka och körsträcka för den aktuella trippen visas i trippmätarfönstret på hastighetsmätaren. Se FUNKTION > INSTRUMENT (Sidan 65).

Höger reglagemodul

Se Figur 4. Reglera strömställarna på höger reglagemodul (6) med höger tumme. Se FUNKTION > HÖGER REGLAGESTRÖMSTÄLLARE (Sidan 72).

Bromsar

⚠ VARNING

Se till att du aldrig har några fingrar mellan handtag och styre. Fingrar kan annars hamna i kläm så att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00032a)

Frambromshandtag: Se Figur 4. Frambromshandtaget (4) aktiverar frambromsen. Manövrera handreglaget med högerhandens fingrar.

Fotbromspedal : Se Figur 5. Fotbromspedalen (5) aktiverar bakhromsen.

⚠ VARNING

Bromsa inte så hårt att hjulet låser sig. Hjullåsning resulterar i svårkontrollerade sladdar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00053a)

Bromsa jämnt och lugnt så att hjulen inte låser sig. En balanserad bromsning med både fram- och bakhjulet ger bäst bromsverkan.

Gasreglage

Acceleration: Se Figur 4. Vrid gasreglaget (5) sakta bakåt för att öppna spjället.

Bromsning: Vrid gasreglaget sakta framåt (mot fronten) för att strypa spjället.

Motoravstängningsknapp

ANMÄRKNING

Strålkastare och bakljus är tända när tändningen är i läget RUN (KÖR).

Se Figur 24. Starta motorn enligt FUNKTION > STARTA MOTORN (Sidan 79).

Styrlås

⚠ VARNING

Försök aldrig manövrera motorcykeln med låsta gafflar. Med obefintlig styrförmåga resulterar det ofelbart i en olycka, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00035a)

OBS

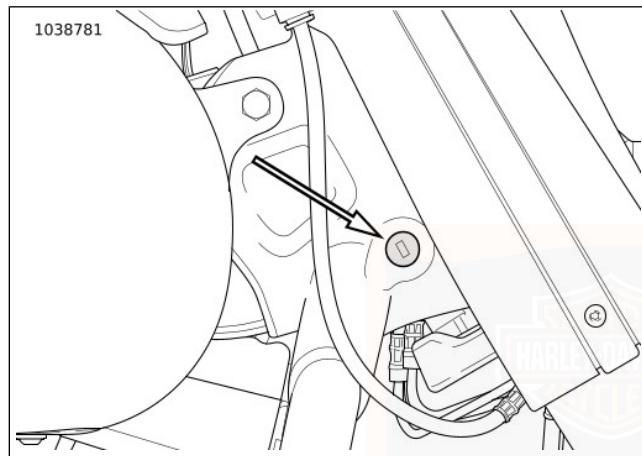
Skydda din motorcykel mot stöld. Om du inte låser motorcykeln när du parkerar kan den bli stulen eller vandaliserad. (00151b)

Se Figur 16. Styrlåset är placerat i styrhuvudet på höger sida. Lås styrlåset med tändningsnyckeln.

Om du låser styrlåset omedelbart efter att du har parkerat förhindrar du missbruk och stöld.

1. Vrid styret så långt som möjligt åt vänster.
2. Sätt in tändningsnyckeln i styrlåset.
3. Vrid nyckeln till rätt läge (medurs).
4. Ta ur nyckeln.

5. Lås upp styret genom att sätta i nyckeln i styrlåset och vrida den åt vänster (moturs). Ta ur nyckeln.
6. Vrid styret till anslag åt båda håll. Se till att styrningen går lätt och jämnt. Handtagen ska gå att vrida mjukt utan att de fastnar.



Figur 16. Styrlås

INSTRUMENT

Bränsle

Se Figur 17, Figur 18, Figur 19, Figur 20 eller Figur 21. Bränslemätaren visar åtta staplar när bränsletanken är full.

Varje stapel representerar ungefär en åttondel av den totala bränslekapaciteten.

Hastighetsmätare

⚠ VARNING

Följ gällande hastighetsbegränsningar och kör inte fortare än omständigheterna tillåter. För hög hastighet kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00008a)

Hastighetsmätaren visar mi/h (endast USA-modeller), km/h (endast internationella modeller) eller både mi/h och km/h för erforderliga marknader.

Instrumentens bakgrundsbelysning aktiveras efter en kort fördröjning. Bakgrundsbelysningen kan ändras när ljusförhållandena ändras (som till exempel om man kör in i en tunnel).

Trippmätare

Om TRIP-knappen trycks med motoravstängningsknappen i något läge aktiveras trippmätarvärdet.

I trippmätarens fönster visas även följande valbara displayer:

- Trippmätare

- Trippmätare A
- Trippmätare B
- Bränsleräckvidd
- Tid
- Växelnummer
- Varvräknare: Ej FXLR

Tryck till på TRIP-knappen för att växla mellan visning av de olika funktionerna.

Trippmätare A och B

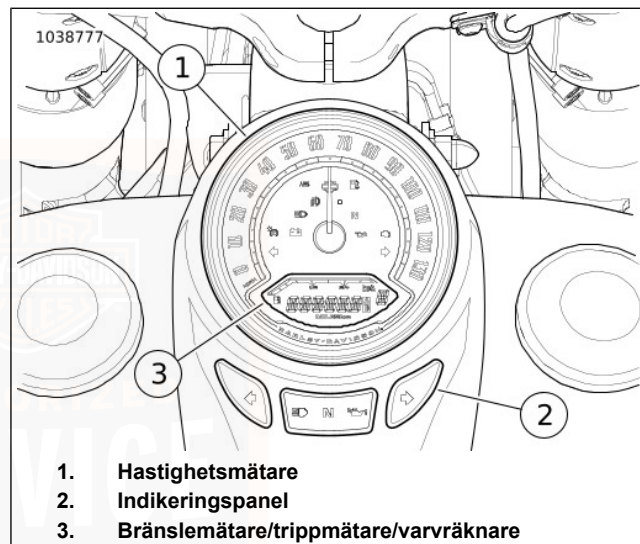
Se Figur 22. Motoravstängningsknappen måste vara i läget KÖR för att du ska kunna kontrollera milantalet eller återställ trippmätare. Tryck på och släpp upp TRIP-knappen (1) tills önskad trippmätare A (2) eller B (3) visas. Ett A eller B på höger sida av displayfönstret identifierar trippmätaren.

För att återställa eller nollställa trippmätare ska önskad trippmätare (A eller B) först visas i displayen. Håll därefter TRIP-knappen intryckt i ungefär tre sekunder. Trippmätaren nollställs.

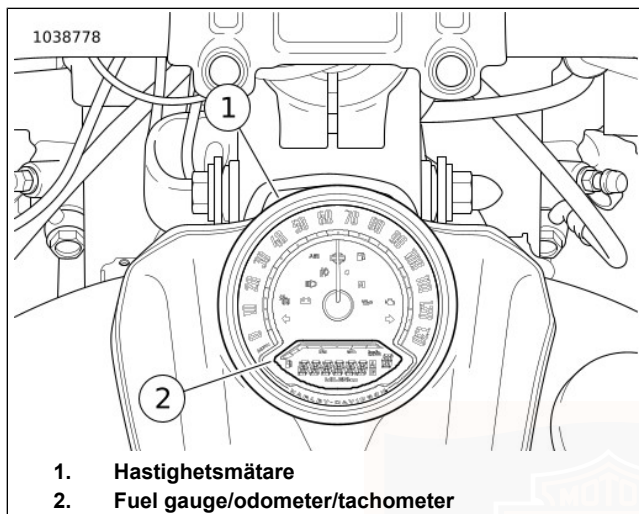
Varvräknare/aktuell växel: Ej FXLR

Se Figur 22. Tryck in och släpp upp Trip-knappen upprepade gånger för att gå igenom alternativen i trippmätarfönstret. Motorvarvtalet visas i enheten rpm (varv per minut).

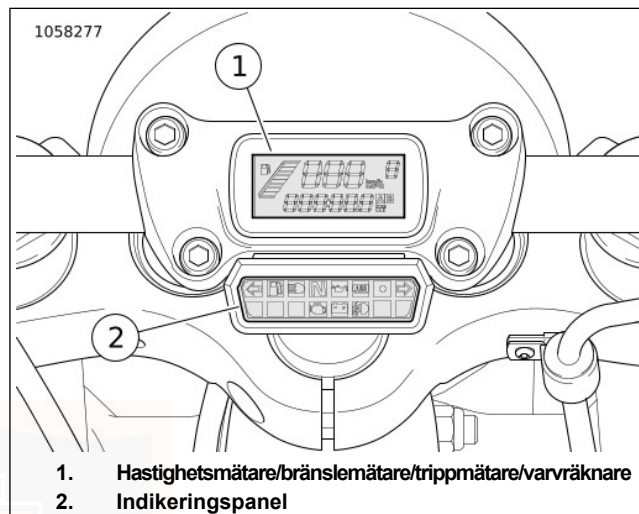
Aktuell växel (1–6) visas bredvid trippmätaren. Växelnummer är tomt om fordonet står stilla, friläge är ilagt eller kopplingshandtaget hålls in.



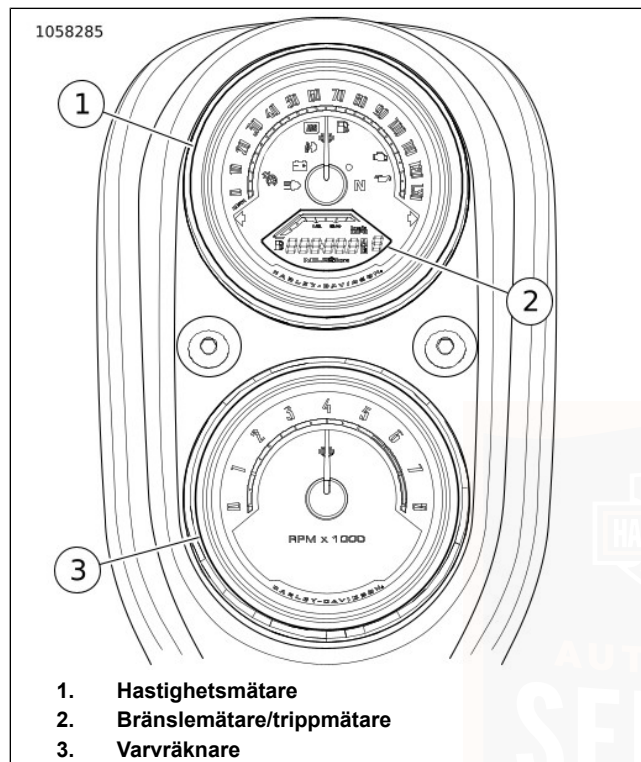
Figur 17. Instrument: FLSL, FLDE, FLHC



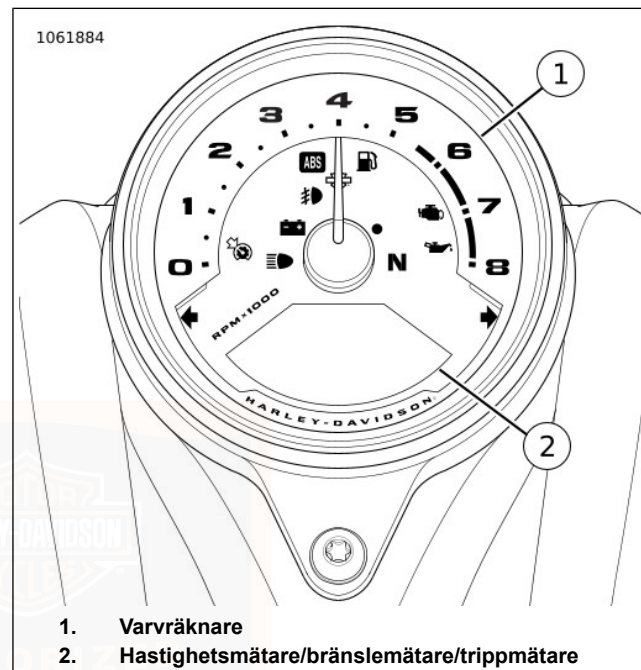
Figur 18. Instrument: FLFB, FL5B



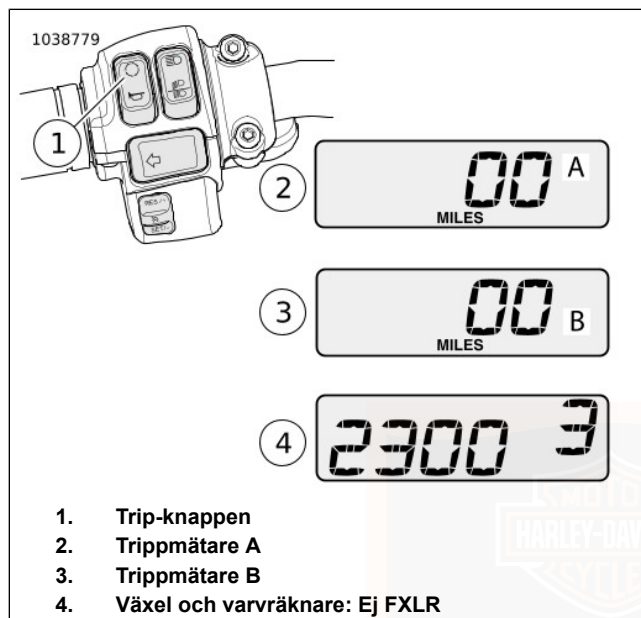
Figur 19. Instrument: FXBR, FXBB



Figur 20. Instrument: FXLR



Figur 21. Instrument: FXFB



Figur 22. Trippmätare, varvräknare och växel
VÄNSTER REGLAGESTRÖMSTÄLLARE

Trippmätare

Se Figur 23. TRIP-knappen (1) aktiverar trippmätarna. TRIP-knappen används också för att bläddra bland de olika

skärmarna i trippmätardisplayen. När tändningslåset är av kan TRIP-knappen aktivera körtids- eller trippmätardisplayer. Se Tabell 28.

Helljus

Se Figur 23. Tryck på helljusströmställaren (2) för att slå på helljuset. Den blå helljusindikeringen lyser när helljuset är påslaget. Se Tabell 28.

Halvljus/helljusblinkning

Halvljus: Se Figur 23. Tryck på knappens undre del (3) för att återgå till halvljus.

Helljusblinkning: När halvljuset är påslaget trycker du på helljusblinkning (3) för att blinka med helljuset innan du passerar ett annat fordon. Helljusindikeringen på instrumentklustret tänds under den tid som helljusblinkningen är intryckt.

I tillbehörsläget trycker du på strömställaren för blinkning för omkörning för att slå på helljus. Se Tabell 28.

Extraljus/dimljus

Extraljus/dimljus ger extra belysning av vägen och omgivande miljö i mörker och regn. Med lamporna blir motorcykeln även mer synlig för övriga trafikanter. När lamporna är tända, visas indikatorlampan för extraljus/dimljus på instrumentklustret.

Se Figur 23. Tryck på strömställaren för extraljus/dimljus (4) för att aktivera extraljusen/dimljusen. Se Tabell 28

Konfiguration för USA/Kanada: Extraljus/dimljus är konfigurerade att släckas automatiskt när helljuset tänds, utom i vissa stater/provinser.

Extraljus/dimljus kan konfigureras av återförsäljaren att tändas/släckas tillsammans med helljuset, beroende på vilka bestämmelser som gäller på platsen.

Vänster körriktningsvisare

Aktivera: Se Figur 23. Tryck på strömställaren för vänster körriktningsvisare (5) för att aktivera vänster körriktningsvisare. Se Tabell 28.

Avbryt:

Manuell drift: Tryck på strömställaren för vänster körriktningsvisare för att stänga av höger körriktningsvisare.

Automatisk drift: Blinkern stängs av automatiskt när en komplett sväng har känts av baserat på hastighet, acceleration och svängens avslutning.

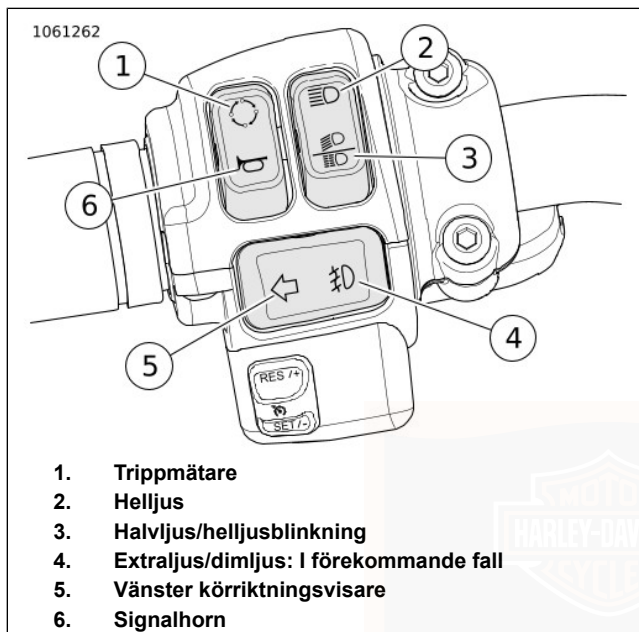
Lampan slutar även blinka om den varit aktiverad en längre tid (20 blinkningar) och farten överstiger 7 mi/h (11 km/h). Om motorcykeln kör långsammare än så eller står stilla fortsätter blinkningarna.

ANMÄRKNING

Främre blinkers fungerar även som varselljus. Den här funktionen finns kanske inte på vissa marknader.

Signalhorn

Se Figur 23. Tryck på signalhornskontakten (6) för att aktivera signalhornet. Signalhornet kan användas i upp till tio sekunder i taget. Om signalhornsknappen hålls intryckt längre än så kommer hornet ändå att tystna. Se Tabell 28.



Figur 23. Vänster väljarmodul (typisk)

Tabell 28. Vänster reglageströmställare

STRÖM-STÄLLA-RE	NAMN	FUNKTION
	Trippmätare	Tryck på strömställaren för att byta trippmätardisplayer.
	Helljus	Tryck på strömställaren för att slå på helljus på strålkastaren.
	Halvljus/ Helljus- blinkning	Tryck på strömställaren för att slå på halvljus på strålkastaren. Tryck in och släpp för att blinka med helljuset. I tillbehörsläget trycker du för att slå på strålkastaren.
	Ex- traljus/dim- ljus	Tryck på knappen för att aktivera extraljuset/dimljuset.

Tabell 28. Vänster reglageströmställare

STRÖM-STÄLLARE	NAMN	FUNKTION
	Vänster körriktningsvisare	Tryck på strömställaren för att indikera en vänstersväng.
	Signalhorn	Tryck på strömställaren för att tuta med signalhornet.

HÖGER REGLAGESTRÖMSTÄLLARE

Varningsblinkers

Se Figur 24. Reglaget för varningsblinkers (1) används för att lämna ett defekt fordon med samtliga fyra körriktningsvisarna blinkande. När blinkrarna är igång kan motorcykeln lämnas med tändningen av tills hjälp hittas. Refer to Tabell 29.

1. Medan motoravstängningsknappen är i läget KÖR trycker du på varningstriangeln för att aktivera varningsblinkrarna.

ANMÄRKNING

- *Kodnyckeln måste finnas till hands för att slå på och stänga av varningsblinkers.*

- *Varningsblinkers blinkar när fordonet faller omkull, oberoende av motoravstängningsknappens läge. Se FUNKTION > STARTA EFTER VÄLTNING (Sidan 80).*

2. Vrid motoravstängningsknappen till läget AV. Varningsblinkers är nu aktiverade under två timmar om de inte stängs av innan dess.
3. Avbryt genom att vrida motoravstängningsknappen till läget KÖR. Tryck in varningstriangeln ovanför startknappen.

Startreglage

See Figur 24. Startknappen (5) sitter på höger styrarmatur. Se Tabell 29.

1. För motoravstängningsknappen till körläget (3). Ställ transmissionen i friläge. Indikatorn för friläge (grön) tänds. Se FUNKTION > STARTA MOTORN (Sidan 79).
2. Tryck på startknappen (5) för att aktivera startmotorn.

ANMÄRKNING

- *När startmotorn arbetar kommer strålkastaren tillfälligt att släckas för att minska belastningen på batteriet.*

- *Startmotorn kommer att sluta arbeta efter tio sekunder om motorn inte startar. Släpp startknappen. Tryck på startknappen för att prova igen. Om motorn inte startar trots upprepade försök ska du kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare.*

Avstängd (OFF)

See Figur 24. För motoravstängningsknappen till läget AV (2) för att stänga av motorn. Se Tabell 29.

KÖR

Se Figur 24. För motoravstängningsknappen till läget KÖR (3) för att möjliggöra motorstart och körning. Motoravstängningsknappen måste stå i läget KÖR för att motorn ska kunna startas. Se Tabell 29.

Höger körriktningsvisare

Aktivera:

See Figur 24. Tryck på strömställaren (4) för höger körriktningsvisare för att aktivera höger körriktningsvisare. Se Tabell 29.

Avbryt:

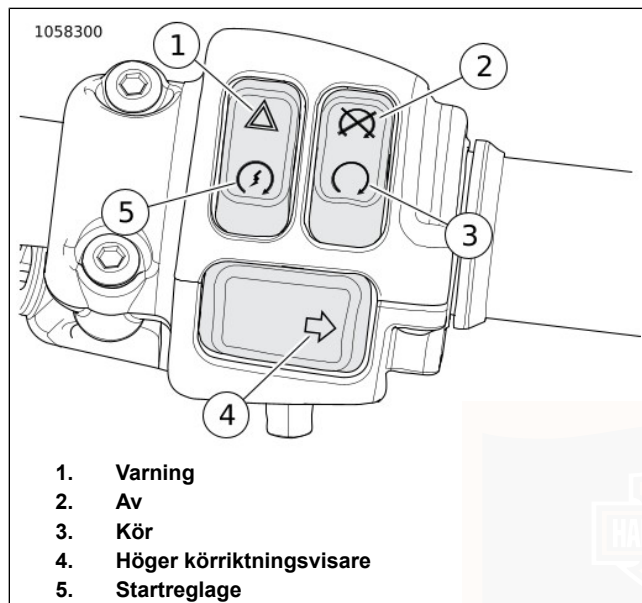
Manual Operation: Tryck på strömställaren för höger körriktningsvisare för att stänga av höger körriktningsvisare.

Automatic Operation: Blinkern stängs av automatiskt när en komplett sväng har känts av baserat på hastighet, acceleration och svängens avslutning.

Lampan slutar även blinka om den varit aktiverad en längre tid (20 blinkningar) och farten överstiger 7 mi/h (11 km/h). Om motorcykeln kör långsammare än så eller står stilla fortsätter blinkningarna.

ANMÄRKNING

Främre blinkers fungerar även som varselljus. Den här funktionen finns kanske inte på vissa marknader.



Figur 24. Höger reglageströmställare

Tabell 29. Höger reglageströmställare

STRÖM-STÄLLA-RE	NAMN	FUNKTION
	/arning	Tryck på den för att slå på 4-vägsblinkning.
	Startreglage	Tryck för att starta motorn.
	Av	Tryck på den för att stoppa motorn eller för att förhindra att motorn går att starta.
	Kör	Tryck på den för att tillåta att motorn startas.
	Höger körriktningsvisare	Tryck på den för att indikera en högersväng.

TRIPPMÄTARENS FÖNSTER VISAR

Tid

Tryck in och släpp TRIP-knappen upprepade gånger tills klockan visas i trippmätarens fönster. Att ställa klockan:

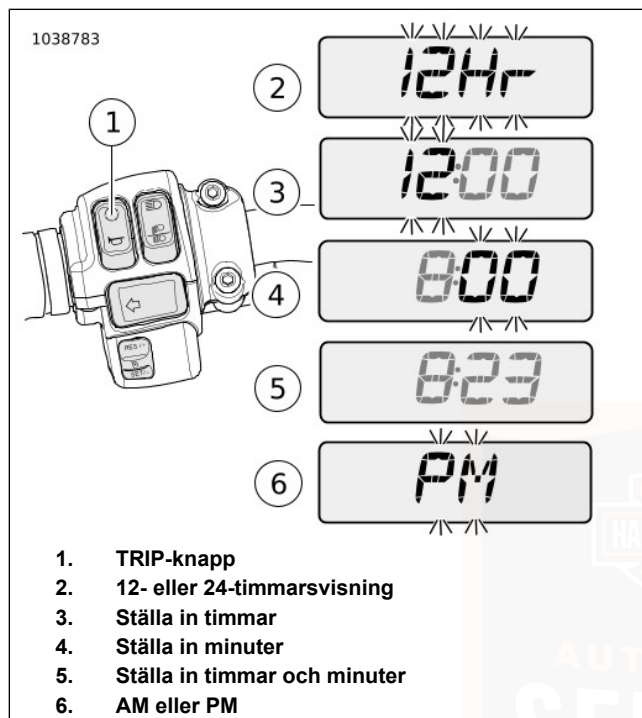
1. Ställ motoravstängningsknappen i läge KÖR.
2. Se Figur 25. Tryck in och släpp TRIP-knappen (1) tills klockan (timmar och minuter) syns i displayen. Håll inne TRIP-knappen tills 12Hr (2) börjar blinka på displayen. Släpp knappen.
3. Tryck in och släpp TRIP-knappen en gång för att växla klockan till 24-timmarsvisning (24HR blinkar i displayen). För varje gång du trycker in och släpper knappen växlar klockan mellan 12- och 24-timmarsinställning.
4. När önskad inställning visas, tryck och håll TRIP-knappen intryckt tills timmarna visas (3) med blinkande visning.
5. Tryck in och släpp TRIP-knappen flera gånger för att stega fram timmarna.
6. När klockan är ställd på rätt timme, tryck och håll TRIP-knappen intryckt tills minuterna (4) börjar blinka istället.
7. Tryck in och släpp TRIP-knappen flera gånger för att stega fram minuterna.

8. När klockan är inställd på rätt minut (5), tryck på och håll TRIP-knappen intryckt tills den önskade inställningen AM eller PM (6) visas.

ANMÄRKNING

AM eller PM syns inte på displayen vid normal tidvisning. Inställningen används bara internt av motorcykelns diagnosfunktioner.

9. Vid 12-timmarsvisning blinkar AM eller PM. Välj AM eller PM med TRIP-knappen. Tryck på och håll in knappen under fem sekunder.
10. Vrid motoravstängningsknappen till av (OFF).



Figur 25. Tidvisning

Bränsleräckvidd

Se Figur 26. Bränsleräckviddsdisplayen (1) visar den ungefärliga vägsträcka du kan köra på det bränsle som återstår i tanken.

När motoravstängningsknappen är i läget KÖR trycker du på TRIP-knappen tills bränsleräckvidden visas, vilket anges med bokstaven R i vänstra delen av displayen. Där visas den ungefärliga återstående räckvidden i kilometer, baserad på det återstående innehållet i bränsletanken. Bränsleräckvidden kan alltid kontrolleras med hjälp av TRIP-knappen.

Bränslevarning

Samtidigt som bränslevarningslampan tänds kommer bränsleräckvidden automatiskt att visas i trippmätarfönstret. Tryck på TRIP-knappen för att växla tillbaka till visning av annan information i trippmätardisplayen. Varningen för bränsleräckvidden visas inte igen förrän motoravstängningsknappen vrids till AV och tillbaka till KÖR.

Se Figur 26. När bränsleräckvidden är nere på cirka 10 kilometer eller 10 miles kvar visar bränsleräckviddsdisplayen meddelandet R LO (2), vilket anger att bränslet snart kommer att ta slut.

Motoravstängningsknappen måste vridas om du ska kunna återställa varningslampan för låg bränslenivå. Stäng alltid av motoravstängningsknappen under tankning.

Inaktivera: För att stänga av denna funktion under körning hålls TRIP-knappen intryckt när bränsleräckvidden visas. Vid inaktivering av visningsfunktionen för bränsleräckvidd kommer den att blinka två gånger.

Aktivera: Håll inne TRIP-knappen för att återaktivera automatisk visning av låg bränslenivå. Bränsleräckvidden blinkar en gång som bekräftelse på att den är aktiverad.

ANMÄRKNING

- När bränslevarningslampan tänds återstår endast en mindre mängd bränsle i tanken. Fyll på tanken vid första bästa tillfälle.
- Bränsleräckviddens visning uppdateras bara när motorcykeln är i rörelse.
- Den automatiska bränsleräckviddsdisplayen aktiveras efter att tändningen slagits av och satts på igen (OFF-RUN).

Vältningsindikering

▲ VARNING

Kontrollera alltid att alla reglage fungerar normalt om motorcykeln har välvt omkull. Deformerade eller trasiga reglage kan allvarigt påverka användningen av bromsar, koppling eller andra vitala funktioner och därmed utgöra en olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00350a)

Se Figur 26. Texten tIP (3) visas i trippmätarens fönster om motorcykeln faller omkull. Motorn kan startas först när funktionen har återställts.

ANMÄRKNING

Varningsblinkers blinkar när fordonet faller omkull.

Återställa: Res upp motorcykeln och vrid tändningslåset av och på igen (OFF-IGN) för att återställa. Tryck på varningsblinkersensknappen ovanför startknappen.

Varning om fjärrkodnyckeln saknas

Se Figur 26. Om motorcykeln körs iväg utan kodnyckel visas NO FOB (kodnyckel saknas) (4) temporärt i trippmätarens fönster.

Om rätt fjärrkodnyckel inte finns med kan motorcykeln bara startas genom att stöldskyddssystemet stängs av med hjälp av den personliga PIN-koden. Se STÖLD SKYDDSSYSTEM > AKTIVERING OCH INAKTIVERING (Sidan 53).

Varning om utfällt sidstöd

Se Figur 26. Om en växel läggs i medan sidstödet är utfällt rullas meddelandet SIDESTAND (5) upp på displayen på internationella modeller (HDI). Se FÖRE KÖRNING > ANVÄND SIDSTÖDET (Sidan 38).



1. Bränsleräckvidd
2. Låg bränslenivå
3. Vältning
4. Fjärrkodnyckeln saknas
5. Sidstöd utfällt

Figur 26. Trippmätarens fönster visar

ELEKTRONISK GASKONTROLL (ETC)

Denna motorcykel har ett elektronisk gasreglage (ETC). I stället för en mekanisk anslutning med kabel till spjällhuset använder den här tekniken redundanta gripsensorer för att ange den av föraren begärda gasspjällspositionen till den elektroniska styrmodulen (ECM). ECM reglerar sedan bränsle- och luftintaget samt tändningsinställningen baserat på förarens körstil.

ECM övervakar gripsensorernas status, gasspjällplattans manöverdon och luftflödet. Om felkoder detekteras inaktiveras farthållaren, motorvarningslampan tänds och ECM återgår till något av följande lägen.

ETC-läge för begränsad prestanda

Föraren upplever nästan normal funktion. Motorcykelns funktioner som skyddar mot oavsiktlig acceleration är aktiverade.

ETC-läge för effektstyrning

Gasspjällsenheten återgår till en "tomgångshållare" eller "mjukt hem" läge, vilket ger tillräckligt vridmoment för att uppnå en hastighet på ungefär 40 km/h (25 mph). Motorns gensvar på inmatning från gripsensorn minskas.

ETC-läge forcerad tomgång

Gasspjällplattans manöverdon tvingas till ett läge för snabb tomgång, vilket ger tillräckligt vridmoment för krypkörning, men inte för normala körhastigheter.

ETC-läge forcerad avstängning

Motorn tvingas till avstängning.

STARTA MOTORN

▲ VARNING

Innan motorn startas ska friläget läggas i så att motorcykeln inte far iväg oavsiktligt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador. (00044a)

OBS

Varmkör motorn 15-30 sekunder på lågt varv. Härigenom varmkörs motorn och oljan når alla ytor som ska smörjas. Delar i motorn kan annars skadas. (00563b)

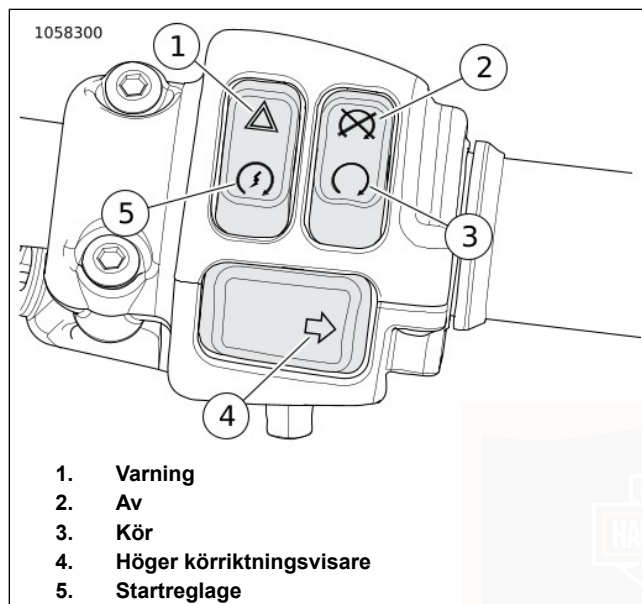
ANMÄRKNING

Gasa inte innan motorn har startats.

1. För en registrerad kodnyckel i närheten av motorcykeln.
2. Se Figur 27. För motoravstängningsknappen till läget KÖR (3).

ANMÄRKNING

- När tändningen är PÅ lyser motorvarningslampan tills motorn startas. Om motorvarningslampan inte slocknar efter att motorn har startats behöver motorcykeln service.
 - Innan start arbetar bränslepumpen ibland under några sekunder för att fylla bränslesystemet.
 - När motoravstängningsknappen ställs i läge KÖR hörs ett klickljud (ljudet som hörs är ventilen för automatisk kompressionssänkning (ACR) som öppnas och underlättar motorstart). Om du inte startar motorn inom cirka 10 sekunder hörs ett andra när ACR-ventilen stängs.
3. Även om den gröna frilägeslampan lyser ska du kontrollera att friläget verkligen ligger i genom att rulla motorcykeln framåt och bakåt utan att röra kopplingshandtaget.
 4. Dra in kopplingshandtaget helt.
 5. Tryck på startknappen (5).
 6. När motorn har startat kan du använda motorcykeln som du normalt skulle göra efter att ha fällt upp sidstödet.



Figur 27. Höger reglageströmställare

STARTA EFTER VÄLTNING

⚠ VARNING

Kontrollera alltid att alla reglage fungerar normalt om motorcykeln har vält omkull. Deformerade eller trasiga reglage kan allvarligt påverka användningen av bromsar, koppling eller andra vitala funktioner och därmed utgöra en olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00350a)

ANMÄRKNING

- Om motorcykeln faller omkull visas ordet "tIP" i trippmätarens fönster och varningsblinkers börjar blinka.
- Motorn kan inte startas förrän "tIP" har återställts.
- Tändningen måste återställas för att varningsblinkers ska stängas av.

1. Ställ motorcykeln upprätt.
2. Ställ in tändningslåset och motoravstängningsknappen till OFF.
3. Vänta 10 sekunder.
4. Ställ in tändningslåset till IGNITION.
5. Ställ in motoravstängningsknappen till RUN.
6. Tryck på varningsblinkersknappen för att stänga av varningsblinkers.

STYRSYSTEM FÖR MOTORNS TOMGÅNGSTEMPERATUR (EITMS)

Styrsystemet för motorns tomgångstemperatur (EITMS) kan ge begränsad kylning av bakre cylindern för förare som ofta tvingas stå stilla med motorn på tomgång undre längre perioder, t.ex. vid trafikstockningar.

Funktion

När motorns temperatur når en i förväg bestämd punkt, stänger EITMS av bränsleinsprutaren till bakre cylindern. Den bakre cylindern blir en "luftpump" som arbetar för att kyla motorn.

EITMS aktiveras (bakre cylindern stängs av) när **alla** följande förhållanden uppfylls:

- Omgivningstemperaturen eller motortemperaturen överstiger temperaturgränsen.
- Gasreglaget är i tomgångsläge.
- Hastigheten är lägre än 2 km/h (1 mi/h).
- Motorvarvtalet är lägre än 1 200 rpm

ANMÄRKNING

EITMS aktiveras inte under de första fyra minuterna efter att fordonet har startats.

EITMS inaktiveras (bakre cylindern går igen) om **något** av följande inträffar:

- Omgivningstemperaturen eller motortemperaturen sjunker under temperaturgränsen.
- Gasreglaget är över tomgång.
- Hastigheten är högre än 3 km/h (2 mi/h).
- Motorvarvtalet högre än 1 350 rpm.
- Kopplingen släpps när en växel ligger i.

När motorn går och EITMS är aktiverat kan man märka en skillnad i tomgångsrytmen. Dessutom kan man känna en speciell avgasluft. Båda dessa förhållanden betraktas som normala.

Aktivering/inaktivering av EITMS

Aktiverat: EITMS-motorns kylningsfunktion aktiveras automatiskt varje gång motorcykeln stannas och går på tomgång vid höga temperaturförhållanden. När funktionen är på, kan det hända att den inte aktiveras under svala körförhållanden.

Inaktiverat: EITMS-funktionen aktiveras inte under några förhållanden.

Aktivera eller inaktivera EITMS genom att göra något av följande.

1. För en registrerad kodnyckel i närheten av motorcykeln. Tryck motoravstängningsknappen på högra handtaget till läget KÖR (motorn kan gå eller inte).
2. Vrid gasreglaget till roll-off-läge och håll det där.
3. Se Figur 29. Efter cirka 3 sekunder blinkar farthållarens indikatorlampa antingen grönt (EITMS aktiverat) eller orange (EITMS inaktiverat).
4. Upprep proceduren vid behov för att aktivera eller inaktivera EITMS.

ANMÄRKNING

- *En blinkande indikatorlampa till farthållaren visar inställningen för EITMS. Om farthållarens indikatorlampa lyser med fast sken (inte blinkande) visas farthållarens inställning.*
- *Inställningen för EITMS är oförändrad till den ändras av föraren eller återförsäljaren. EITMS behöver inte konfigureras vid varje start.*

STÄNGA AV MOTORN

1. Ställ motoravstängningsknappen i läget AV.
2. Ta bort tilldelad kodnyckel från intervallet.

ANMÄRKNING

Om motorn stallar eller stannar av någon anledning, tryck på motoravstängningsknappen till läge av (OFF) för att förhindra att batteriet laddar ur.

INDIKERINGSKLAMPOR

Motorvarningslampa

Se Figur 28 eller Figur 29. Motorvarningslampan visar tillståndet för motorn/motorelektroniken.

Motorvarningslampan tänds normalt när tändningen slås på. Under den tiden genomför motorelektroniken ett antal självtester.

Kontakta Harley-Davidson-återförsäljare om motorvarningslampan inte slocknar när du har startat motorn eller om den tänds vid något annat tillfälle.

Bränslevarningslampa

Fast sken: Se Figur 28 och Figur 29. Varningslampan för låg bränslenivå visar när bensinen i tanken når en låg nivå (ungefärlig). Se Tabell 11 för låg bränslenivå. Se FUNKTION > TRIPPMÄTARENS FÖNSTER VISAR (Sidan 75) för funktioner för bränslets räckvidd.

Blinkar: Om varningslampan för låg bränslenivå blinkar eller lyser stadigt efter tankning kontakter du en Harley-Davidson-återförsäljare.

Indikatorlampa för batteriets laddning

Se Figur 28 och Figur 29. Indikatorlampa för batteriets laddning visar antingen under- eller överladdning av batteriet. Se UNDERHÅLLSPROCEDURER > BATTERIUNDERHÅLL (Sidan 157).

Säkerhetslampa

Se Figur 28 och Figur 29. Säkerhetslampan visar stöldskyddssystemets status och motorcykelns självdiagnoser. Se ÄGARHANDBOK > STÖLD SKYDDSSYSTEM (Sidan 47) för stöldskyddssystemets funktion.

Blinkar: Stöldskyddssystemet är aktiverat.

Fast sken (stöldskyddssystemet aktiverat): Larmet har aktiverats.

Fast sken (stöldskyddssystemet inaktiverat): Om lampan lyser efter att stöldskyddssystemet har inaktiverats, vänd dig till en Harley-Davidson-återförsäljare.

Blinkerindikering

Blinkande: En blinker är aktiverad. När varningsblinkers används blinkar båda indikatorerna samtidigt.

Blinkar snabbt: En blinkerslampa är trasig. Var försiktig och ge signal med händerna. Byt ut lampan som inte fungerar så snart det är möjligt.

Helljusindikering

Se Figur 28 och Figur 29. Helljusindikering är tänd när helljus är påslaget eller blinkning för omkörning aktiveras.

Frilägeslampa

Se Figur 28 och Figur 29. Frilägeslampan lyser när växellådan ligger i friläge.

Farthållarlampa (i förekommande fall)

Av: Farthållaren är inte aktiverad.

Orange: Farthållaren är aktiverad. Hastigheten har inte ställts in eller är inaktiverad.

Grön: Hastigheten har ställts in. Hastigheten regleras med farthållaren.

Indikatorlampa för dimljus/extra belysning

Indikatorlampan för dimljus/extra belysning är tänd när dimljus/extra belysning är tänd (för modeller med sådan utrustning).

ABS-lampa

▲ VARNING

Om ABS-lampan fortsätter att blinka vid hastigheter över 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, så fungerar inte ABS. Bromsarna har då i övrigt full funktion, men hjullåsning kan förekomma. Uppsök snarast din Harley-Davidson-verkstad för att få ABS-funktionen reparerad. Hjullåsning resulterar i svårkontrollerade sladdar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00361b)

Blinkande: Se Figur 28 och Figur 29. På modeller med ABS-bromsar börjar ABS-lampan blinka när tändningen slås på. Den blinkande lampan indikerar att systemet står i läget för självdiagnos. Den fortsätter att blinka tills motorcykelns hastighet överstiger 5 km/h (3 mph). ABS aktiveras inte förrän lampan slocknar.

Fast sken: Om lampan lyser konstant indikerar det ett fel i ABS-systemet. ABS-systemet är då avstängt och bromsarna fungerar på samma sätt som ett konventionellt bromssystem. Uppsök en Harley-Davidson-verkstad för service.

Oljetryckslampa

OBS

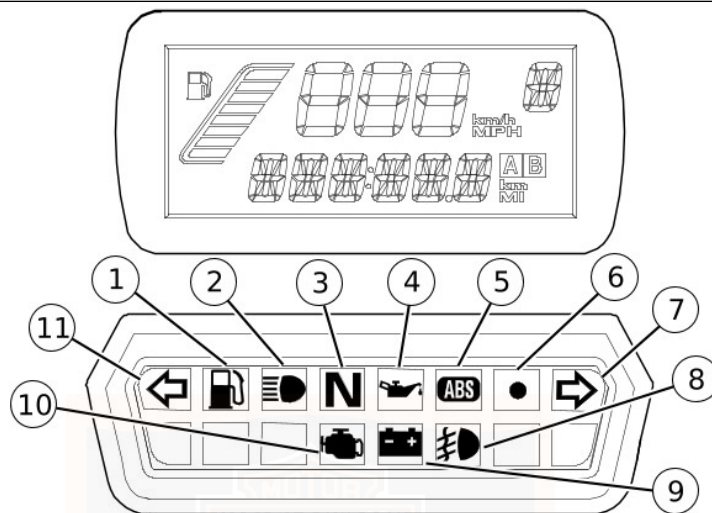
Om oljetryckslampan inte slocknar när motorn går ska du alltid kontrollera oljenivån först. Om nivån är korrekt och lampan fortfarande lyser ska du omedelbart stänga av motorn och kör inte vidare innan felet är lokaliserat och åtgärdat. Om du fortsätter att köra kan motorn skadas. (00157a)

Se Figur 28 och Figur 29. Oljetryckslampan tänds när tändningen slås på. Lampan förblir tänd tills motorn startas.

Om lampan lyser när motorn går är det för lite olja i motorn.

Kontrollera och/eller fyll på olja efter behov. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > KONTROLLERA OLJENIVÅN I OLJETANKEN (Sidan 125). För andra möjliga orsaker: Se FELSÖKNING > MOTOR (Sidan 181).

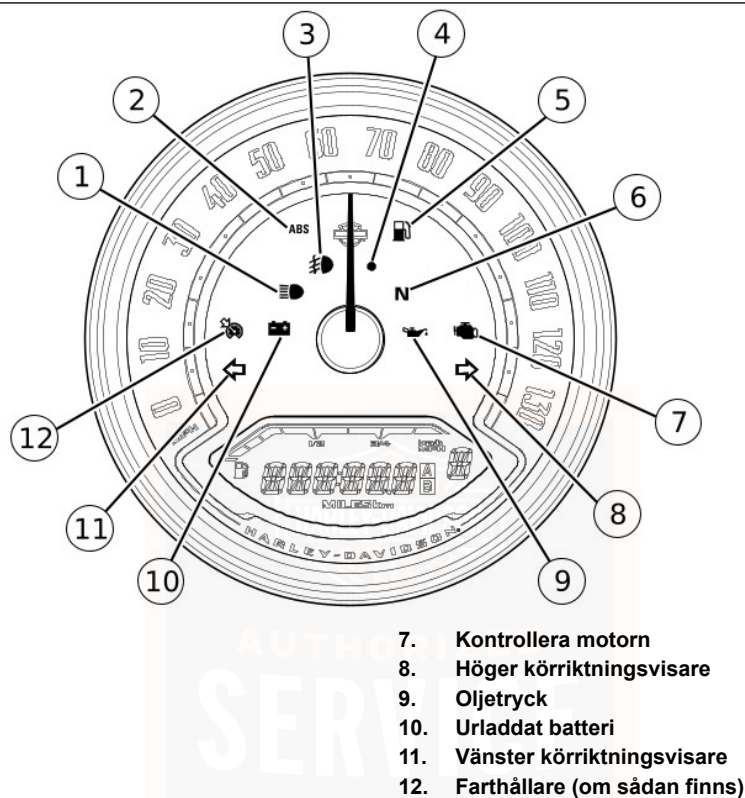
Om oljenivån är tillräcklig och lampan fortfarande lyser stoppar du omedelbart motorn. Uppsök en Harley-Davidson-verkstad för service.



1. Låg bränslenivå
2. Helljus
3. Friläge
4. Oljetryck
5. ABS
6. Stöldskyddssystem

7. Höger körriktningsvisare
8. Extraljus/dimljus
9. Urladdat batteri
10. Kontrollera motorn
11. Vänster körriktningsvisare

Figur 28. Instrumentbelysning: FXBB, FXBR

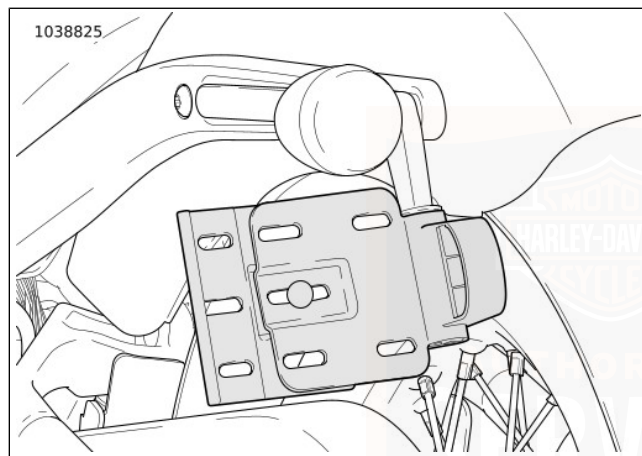


Figur 29. Instrumentbelysning: Typiska

SIDOMONTERAD REGISTRERINGSSKYLT

Se Figur 30. Vissa modeller har en infällbar sidomonterad registreringsskylthållare. Registreringsskylthållaren måste vara i utfällt läge under körning. Den här funktionen finns kanske inte på vissa marknader.

Den sidmonterade registreringsskylthållaren är utrustad med en LED-lampa. Om LED-lampan inte fungerar, kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare för att byta ut enheten.



Figur 30. Sidmonterad registreringsskylt

BROMSSYSTEM

Frambromshandtag

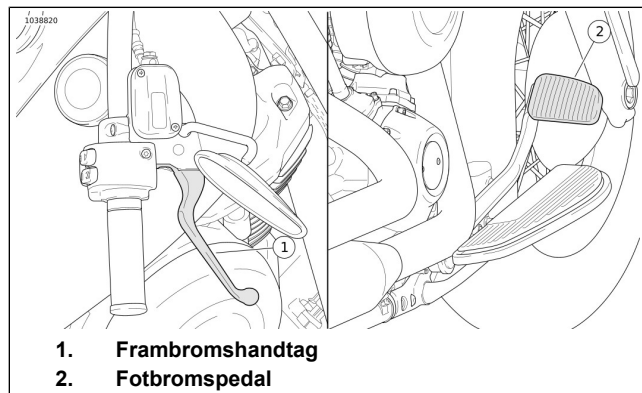
⚠ VARNING

Se till att du aldrig har några fingrar mellan handtag och styre. Fingrar kan annars hamna i kläm så att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00032a)

Se Figur 31. Frambromshandtaget (1) aktiverar frambromsen. Bromshandtaget sitter på höger handtag. Manövrera handreglaget med högerhandens fingrar.

Fotbromspedal

Se Figur 31. Fotbromspedalen (2) aktiverar bakbromsen. Fotbromspedalen sitter på motorcykelns högra sida. Fotbromspedalen manövreras med höger fot.



Figur 31. Bromsreglage

Bromssystem utan ABS

Bromsa jämnt och lugnt så att hjulen inte låser sig. Bromsa med både fram- och bakbroms för bästa effekt.

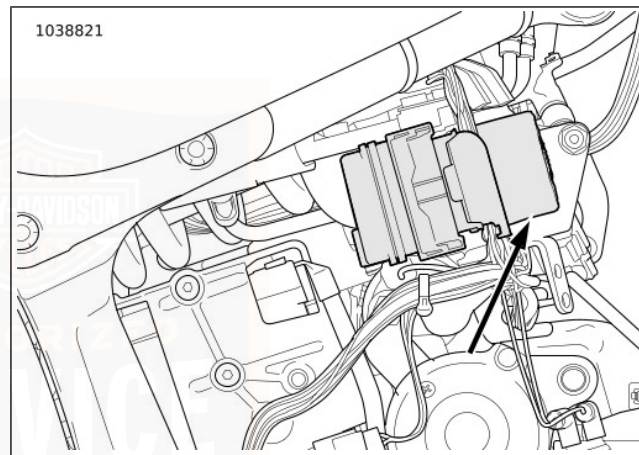
⚠ VARNING

Bromsa inte så hårt att hjulet låser sig. Hjullåsning resulterar i svårkontrollerade sladdar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00053a)

Låsningfria bromsar (ABS)

Harley-Davidsons låsningfria bromsar gör det lättare att behålla kontrollen över motorcykeln vid panikbromsning rakt fram. ABS arbetar på både fram- och bakhjul oberoende av varandra för att hålla hjulen roterande och förhindra okontrollerade hjullåsningar. Systemet fungerar både på torr asfalt och halare underlag som grus, löv eller när det är blött.

Se Figur 32 . Modeller med ABS har ABS-modul (EHCU) placerad bakom höger sidokåpa.



Figur 32. ABS-modul (EHCU)

Så här fungerar ABS

ABS har sensorer som känner av hjulhastigheten på både fram- och bakhjul. Om systemet märker att ett eller båda hjulen minskar hastigheten för snabbt, vilket indikerar att de är nära låsning, kommer systemet att reagera. Systemet kommer också att reagera om inbromsningen inte motsvarar förinställda värden. ABS kommer då att snabbt öppna och stänga ventiler för att justera den nivå av bromsning som föraren valt. När ABS arbetar kan det jämföras med en manuell "pumpbromsning", men det sker med elektronisk precision. ABS kan reagera upp till sju gånger per sekund.

Föraren känner av när systemet arbetar genom ett svagt pulserande i bromsreglagen. Samtidigt kan ett klickande ljud också uppfattas från ABS-modulen. Båda dessa indikationer är fullt normala. Se Tabell 30.

Mer information finns på www.harley-davidson.com/abs.

Så här används ABS

Även om ABS ger en fördel vid bromsning i kritiska situationer är det ingen ersättning för en säker körstil och gott omdöme. Det säkraste sättet att bromsa är alltid med maskinen upprätt och med båda hjulen i linje med varandra.

Harley-Davidsons låsningsfria bromsar är avsedda att hjälpa föraren vid hård inbromsning. Vid nödinbromsning ska föraren behålla trycket på bromsreglagen även när systemet arbetar. Släpp inte efter på reglagen och pumpbromsa inte. Hjulen kommer inte att låsas förrän hastigheten gått ner till ungefär 6 km/h (4 mph) och ABS-funktionen inte längre behövs.

⚠ VARNING

ABS kan inte förhindra låsning av bakhjulet på grund av kraftig motorbromsning. Systemet hjälper inte vid kurvtagning eller på ojämna/lösa underlag. Hjullåsning resulterar i svårkontrollerade sladdar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00362a)

ABS: däck och hjul

Motorcyklar utrustade med ABS måste alltid använda däck och hjul från Harley-Davidson. Systemet mäter hjulens rotationshastighet genom sensorer. Ändringar till hjul med annan diameter eller däck med annan storlek kan påverka rotationshastigheten. Ett sådant fel kan störa systemets kalibrering och ha en negativ inverkan på dess möjlighet att upptäcka och förhindra okontrollerad hjullåsning. Ett lufttryck som avviker från vad som anges i Se: ÅGARHANDBOK > TEKNISKA DATA (Sidan 25). kan minska ABS-bromsprestandan.

Tabell 30. ABS, symptom och tillstånd

SYMPTOM	TILLSTÅND
ABS-lampan lyser konstant	Felfunktion i ABS-systemet detekterad. Uppsök en Harley-Davidson-verkstad för service.
ABS-lampan blinkar	Detta är normalt och indikerar en självdiagnos när motorcykeln startas och hastigheten är lägre än 5 km/h (3 mph). ABS aktiveras inte förrän lampan slocknar. Om lampan fortsätter blinka i hastigheter över 5 km/h (3 mph) kontaktar du din Harley-Davidson-återförsäljare för service.
Pulserande bromshandtag eller bromspedal när ABS arbetar	Normalt.
Klickande ljud när ABS arbetar	Normalt.
"Ryckningar" under bromsning	Normalt. Mest märkbart vid bromsning med endast ett hjul (fram eller bakhjul). Variationer i bromsverkan kan orsakas av sprickor eller bulor i vägbanan, motorbroms (nedväxling vid högre hastighet), hård bromsning i låga hastigheter och andra speciella förhållanden. Detta beror på att ABS varierar bromskraften för att undvika okontrollerbar hjullåsning.
Tillfälligt trög bakbromspedal	Normalt. Motorbromsning (högt motorvarv får bakhjulets rotation att minska) eller nedväxling kan aktivera ABS-funktionen. Om bakbromsen används samtidigt eller omedelbart efteråt kan en ventil som ABS-funktionen stängt förhindra ytterligare bromsning. Detta beror på att ABS varierar bromskraften för att undvika okontrollerbar hjullåsning.
"Gnällande" från däck	Normalt. På vissa underlag kan däck ge ljud ifrån sig även om hjulen inte låser.
Svarta märken på underlaget	Normalt. På vissa underlag kan däck lämna svarta spår även om hjulen inte låser.
Hjullåsning i låga hastigheter	Normalt. ABS-funktionen aktiveras inte på framhjulet under 5 km/h (3 mph) eller på bakhjulet under 8 km/h (5 mph).

VÄXLING

OBS

Kopplingen måste vara helt frikopplad innan en växel kan läggas i. Om den inte är helt frikopplad kan skador uppkomma. (00182a)

Växling vid stillastående med avstängd motor

Dra långsamt kopplingshandtaget inåt mot styret så att motorn är frikopplad. Det går inte att få i en växel eftersom växellådsaxlarna inte roterar och eftersom dreven i växellådan inte står i rätta lägen för att gå i ingrepp. Dra motorcykeln en aning fram och tillbaka samtidigt som du trycker försiktigt på växelpedalen.

Starta från stillastående

ANMÄRKNING

Starta alltid motorn med friläget ilagt. Starta alltid på ettans växel från stillastående.

1. Låt motorn gå på tomgångsvarv, se till att sidstödet är uppfällt och dra in kopplingshandtaget mot styret så att motorn är frikopplad.
2. Tryck ned växelspaken så långt det går och släpp den sedan. Det Ettans växel är nu ilagd.

3. Släpp ut kopplingshandtaget försiktigt samtidigt som du successivt ökar gaspådraget.

Uppväxling (acceleration)

Se Figur 33. Lägg i nästa växel om motorcykeln uppnått lämplig hastighet för detta. Se Tabell 31.

Tabell 31. Rekommenderade uppväxlingshastigheter

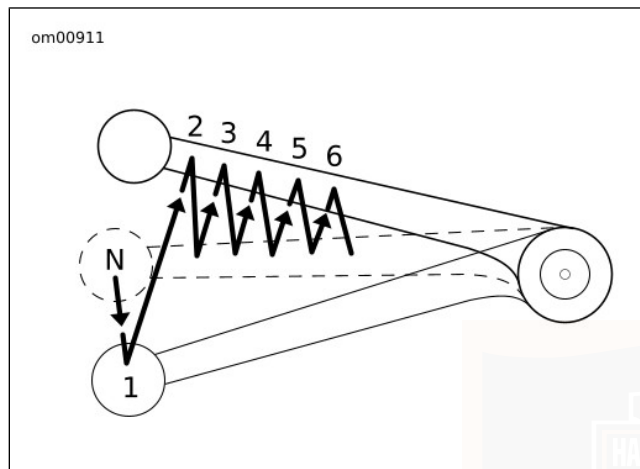
VÄXLING	mph	km/h
1:an till 2:an	15	25
2:an till 3:an	25	40
3:an till 4:an	35	55
4:an till 5:an	45	70
5:an till 6:an	55	85

1. Slå av gasen.
2. Dra långsamt in kopplingshandtaget mot handtaget så att motorn är frikopplad.
3. Lyft upp växelspaken så långt det går och släpp den sedan.
4. Släpp ut kopplingshandtaget mjukt och gasa försiktigt.
5. Upprepa föregående procedur för att lägga i återstående växlar.

ANMÄRKNING

- Se till att frikoppla helt före varje växling.

- Anpassa motorvarvet genom att möta med gasen när du släpper upp kopplingen.



Figur 33. Växling: Växla upp

Nedväxling (deceleration)

⚠ VARNING

Nedväxling får inte ske vid högre hastigheter än vad som anges i tabellen. Om du växlar ned i för hög fart kan motorcykeln börja sladda okontrollerat. Detta kan medföra att du tappar kontrollen över maskinen, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00045b)

Se Figur 34. Lägg i en lägre växel när varvtalet sjunker i exempelvis en uppförsbacke eller när du kör mycket sakta. Se Tabell 32.

Tabell 32. Rekommenderade nedväxlingshastigheter

VÄXLING	mph	km/h
6:an till 5:an	50	80
5:an till 4:an	40	65
4:an till 3:an	30	50
3:an till 2:an	20	30
2:an till 1:an	10	15

ANMÄRKNING

Växlingspunkterna i tabellerna är rekommendationer. Enskilda växlingspunkter kan avvika från tabellen.

1. Slå av gasen.

2. Dra långsamt in kopplingshandtaget mot handtaget så att motorn är frikopplad.
3. Tryck ned växelspaken så långt det går och släpp den sedan.
4. Släpp ut kopplingshandtaget mjukt och gasa försiktigt.
5. Upprepa föregående procedur för att lägga i återstående växlar.

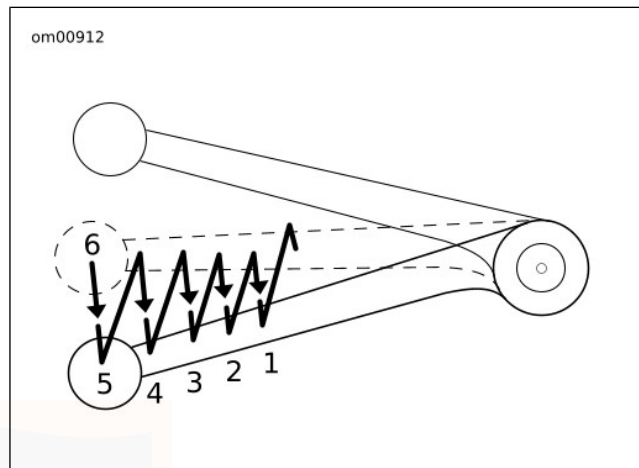
ANMÄRKNING

- Se till att frikoppla helt före varje växling.
- Anpassa motorvarvet genom att möta med gasen när du släpper upp kopplingen.

OBS

Lägg i friläget innan du stänger av motorn. Växlingsmekanismen kan ta skada om du försöker växla med stillastående motor. (00183a)

Det går att lägga i friläge både ifrån första och andra växeln.



Figur 34. Växling: Växla ned
FARTHÅLLARE

ANMÄRKNING

Farthållaren är ett tillval på vissa modeller och har kanske inte installerats.

▲ VARNING

Använd inte farthållaren vid tät trafik, på slingriga vägar med dålig sikt i kurvorna eller på halt underlag av någon sort. Om farthållaren används under dessa förhållanden kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00083a)

▲ VARNING

Följ gällande hastighetsbegränsningar och kör inte fortare än omständigheterna tillåter. För hög hastighet kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00008a)

Slå på farthållaren

ANMÄRKNING

Farthållaren är aktiv när:

- Åtminstone 10 sekunder har passerat sedan motorn startades.
- Fordonshastigheten är mellan 40–145 km/h (25–90 mph) på tvåan eller högre växel.

Se Figur 35. Tryck in strömställaren FARTHÅLLARE för att aktivera farthållaren (1). När farthållaren är aktiverad lyser symbolen i hastighetsmätaren med brunt sken.

Ställa in hastighet för farthållare

Se Figur 35. När motorcykeln når din avsedda hastighet, tryck på SET/- omkopplaren för att ställa in hastigheten (2). Symbolen ändrar färg från brun till grön.

Justera (vid behov) hastigheten så att den överensstämmer med rådande hastighetsbegränsning eller trafikförhållanden:

Öka/sänka hastighet för farthållare

Genom att trycka på RES/+ omkopplaren ökar hastigheten med 1,6 km/h (1 mph) . Att hålla omkopplaren nere ökar gradvis hastigheten.

Genom att trycka på SET/ omkopplaren minskar hastigheten med 1,6 km/h (1 mph) . Håll nere strömställaren för att gradvis sänka hastigheten för farthållaren.

Avaktivera farthållare

Se Figur 35. Genom att vrida gasreglaget till roll-off-läge (3) inaktiveras farthållarens inställda hastighet.

Farthållaren kopplas ur även när du:

- Bromsar med frambromsen eller trampar på fotbromspedalen.
- Drar in kopplingshandtaget.

- Öppnar gasreglaget mer än 16 km/h (10 mph) över den inställda hastigheten.

Återta inställd hastighet

ANMÄRKNING

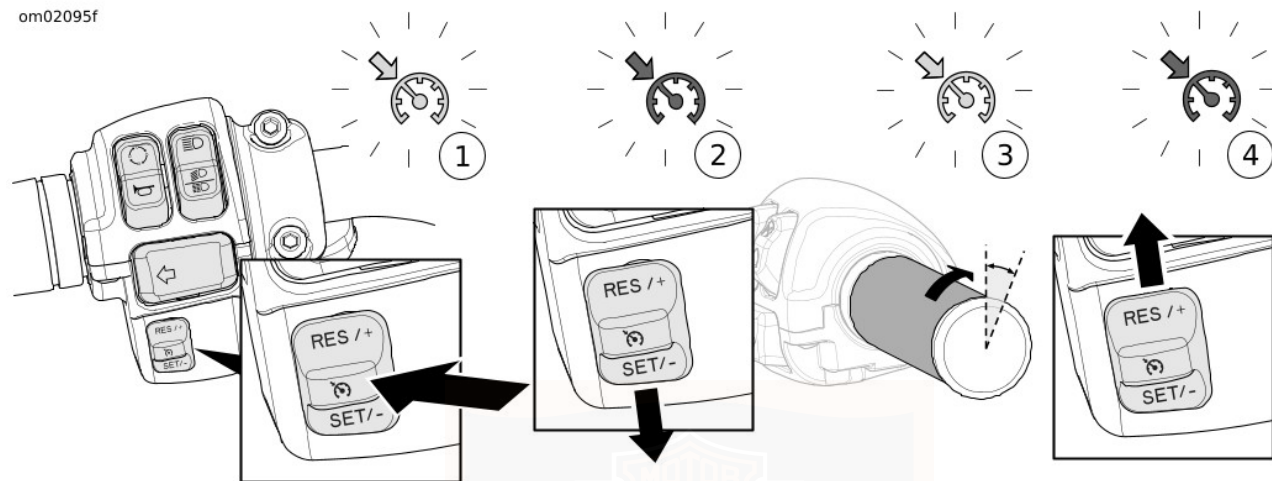
Inställd hastighet återtas inte om hastigheten är mer än 24 km/h (15 mph) under inställd hastighet.

Se Figur 35. Om cruise har kopplats ur men dess indikator är gul återupptas cruise-hastigheten (4) genom att trycka på RES/+ omkopplaren. Symbolen lyser med grönt ljus. Motorcykeln återupptar körning enligt farthållarens inställda hastighet.

Stänga av farthållare

Tryck in omkopplaren FARTHÅLLARE för att inaktivera farthållaren. Symbolen för farthållare försvinner.





1. Farthållare av/på
2. Ställa in hastighet (ANGE/-)

3. Inaktivera farthållaren
4. Återta inställd hastighet (ÅTERTA/+)

Figur 35. Farthållare

USB-PORT

⚠ VARNING

Ställ in volym eller andra inställningar för ljud eller andra elektroniska enheter före körning. Bristande koncentration kan leda till förlorad kontroll, vilket i sin tur kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00088b)

Se Figur 6. Motorcykeln kan ha en USB-port för anslutning till telefon eller mediaenhet. Det kan krävas en gränssnittskabel för att ansluta enheterna. USB-porten strömmatas och kan användas när motorcykeln är påslagen eller i tillbehörsläge.

Håll USB-porten täckt när den inte används.

ANMÄRKNING

Lämna inte USB-porten utan uppsikt när någonting är anslutet.

Använd inte mediaspelare med hårddisk. Vibrationer kan orsaka inre skador.

VINDRUTA

TILLÄMPLIGHET



- 2018 HERITAGE CLASSIC 114 (FLHCS)
- 2018 HERITAGE CLASSIC 114 ANNIVERSARY (FLHCS ANV)
- 2018 HERITAGE CLASSIC (FLHC)

OBS

Polykarbonat vindrutor/vindavvisare kräver ordentlig uppmärksamhet och omsorg för att underhållas. Underlåtenhet att underhålla polykarbonat korrekt kan leda till skador på vindrutan/vindavvisaren. (00483e)

OBS

Använd endast av Harley-Davidson rekommenderade produkter på vindrutan. Du får aldrig använda starka kemikalier eller medel som uppges förbättra regnegenskaper. Sådana medel riskerar att göra vindrutan matt och så småningom ogenomskinlig. (00231c)

Demontering

ANMÄRKNING

Undvik kontakt med strålkastaren (på så sätt förhindrar du utseendeskada).

1. Se Figur 36. Flytta vindrutans ÖVERDEL (1) framåt, tills det ÖVRE fästets skårar (2) glider ut ur genomföringarna (3).
2. Lyft försiktigt fästena på vindrutans UNDERDEL från de nedre genomföringarna.

Montering

1. Se Figur 36. Verifiera att genomföringar (3) och fästena (2) är på plats och i gott skick.

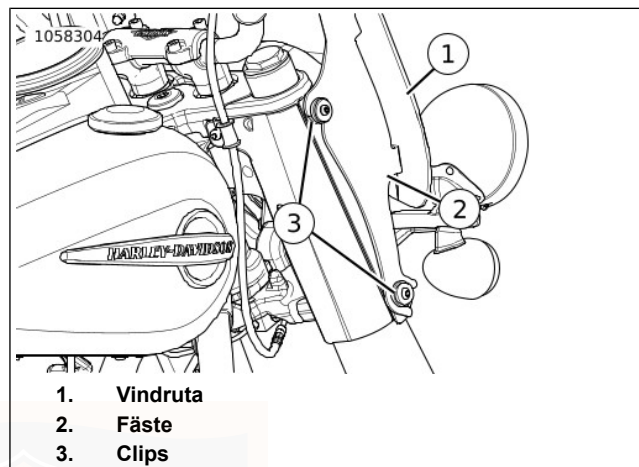
ANMÄRKNING

Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare om du upptäcker skador eller slitage.

2. Och placera vindrutans UNDERDEL fästena (2) på de undre fästhuvudena (3).
3. Skjut på de ÖVRE fästena på de övre fästhuvudena.

ANMÄRKNING

Se till att alla fyra monteringspunkterna är ordentligt inskjutna i monteringsfästet.



Figur 36. Vindruta

KÅPA

TILLÄMPLIGHET	
	• 2018 SPORT GLIDE (FLSB)

Demontering

OBS

Polykarbonat vindrutor/vindavvisare kräver ordentlig uppmärksamhet och omsorg för att underhållas. Underlåtenhet att underhålla polykarbonat korrekt kan leda till skador på vindrutan/vindavvisaren. (00483e)

OBS

Använd endast av Harley-Davidson rekommenderade produkter på vindrutan. Du får aldrig använda starka kemikalier eller medel som uppges förbättra regnegenskaperna. Sådana medel riskerar att göra vindrutan matt och så småningom ogenomskinlig. (00231c)

ANMÄRKNING

Vindrutor kräver försiktighet vid skötseln. Använd inte ammoniakbaserat fönsterputsmedel eller fönsterputsmedel som finns på bensinmackar. Den typen av rengöringsmedel kan skada vindrutan. Se EFTER KÖRNING > VINDRUTOR (Sidan 120) för rätt underhåll av vindrutan.

1. Se Figur 37. Ta bort kåpan.

- Rikta framhjulet rakt framåt.
- Öppna klämmorna (4).
- Ställ dig grensle över skärmen. Lyft kåpan (3) över strålkastaren.

Montering

⚠ VARNING

Se till att styrningen går mjukt och ledigt utan hinder. Om något hindrar styrningen kan det resultera i att föraren tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada. (00371a)

1. Se Figur 38. Kontrollera kåpan.

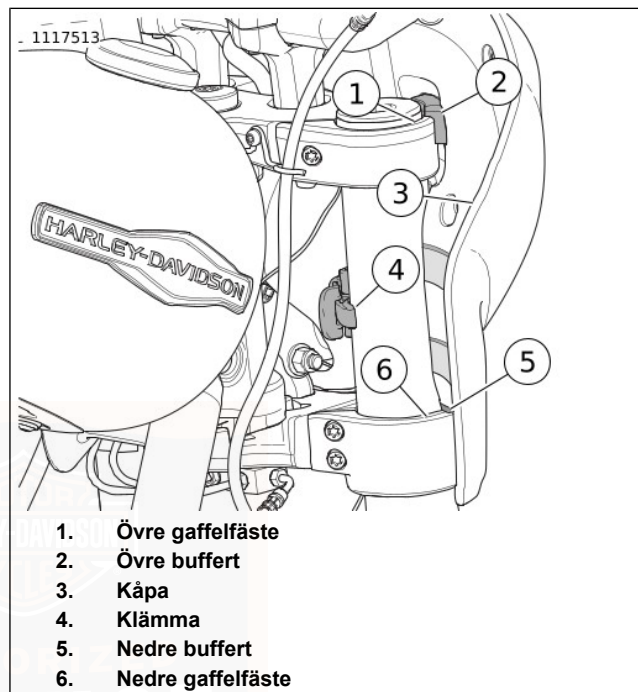
- Kontrollera att den inre kåpans buffertar (1) och klämmornas buffertar (3) sitter på plats, är rena och är i gott tillstånd.
- Öppna och stäng klämmorna (4) för att kontrollera att de fungerar.

ANMÄRKNING

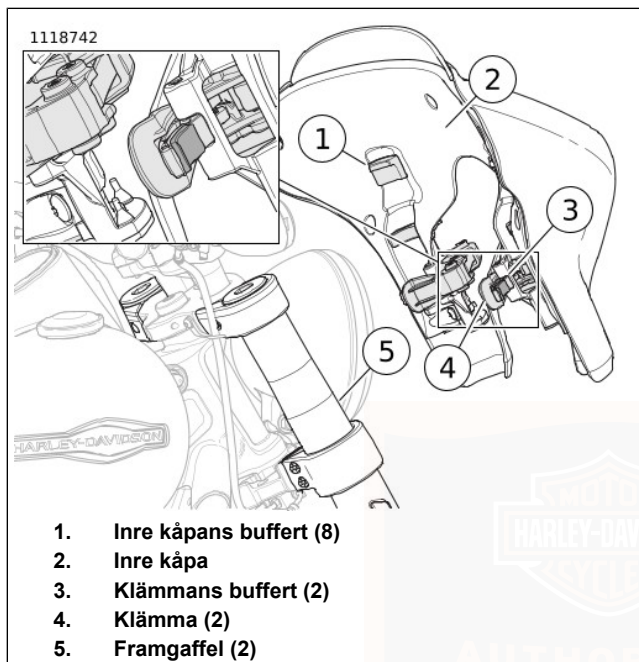
Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare om du upptäcker skador eller slitage.

2. Montera kåpan.

- a. Rikta framhjulet rakt framåt.
- b. Öppna klämmorna (4).
- c. Ställ dig med ett ben på var sida om den främre stänkskärmen. Placera kåpan över strålkastaren och på framgafflarna (5).
- d. Se Figur 37. Placera övre bufferten (2) på övre gaffelfästet (1).
- e. Kontrollera att nedre bufferten (5) sitter på nedre gaffelfästet (6).
- f. Lås klämmorna.
- g. Kontrollera att övre och nedre buffertar sitter på plats och att kåpan sitter säkert.
- h. Se till att inga kablar eller ledningar kommer i kläm.



Figur 37. Kåpan har installerats



Figur 38. Kåpklämmor

PACKVÄSKOR

TILLÄMPLIGHET



- 2018 HERITAGE CLASSIC 114 (FLHCS)
- 2018 HERITAGE CLASSIC 114 ANNIVERSARY (FLHCS ANV)
- 2018 HERITAGE CLASSIC (FLHC)

OBS

Kontrollera att packväskans ram(-ar) är ordentligt fästad(-e) och åtdragna. I annat fall kan packväskorna lossna och skadas. (00171b)

⚠ VARNING

Överskrid inte packväskornas maxkapacitet. Lasta båda väskorna lika tungt. För tungt lastade packväskor kan göra att föraren tappar kontrollen, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00383a)

ANMÄRKNING

Max. viktkapacitet för packväskor är 6,80 kg (15 lb) (för varje packväska).

Öppning

1. Se Figur 39. Låsa upp packväskan.
 - a. Sätt in nyckeln i spärrknappen (7) och vrid ett halvt varv motsols.
 - b. Ta ut nyckeln
2. Tryck på spärrknappen.
3. Lyft locket från packväskans sida mot motorcykeln.

Stängning

1. Stäng locket på packväskan.
2. Kontrollera att locket är ordentligt stängt.
3. Se Figur 39. Lås packväskan.
 - a. Sätt i nyckeln i spärrknappen (7) och vrid ett halvt varv medsols.
 - b. Ta ut nyckeln

Demontering

1. Se Figur 39. Öppna packväskorna.
2. Stöd väskan med ena handen och ta bort fästskruvarna (1) med andra handen.

ANMÄRKNING

Det är inte nödvändigt att ta bort O-ringen (3) och mellanlägget (2) från packväskans fästskruvar. En O-ring används för att hålla distansbrickan på plats, men behöver inte förekomma.

3. Lyft packväskan för att koppla ur väskans dockningsstång (6) från monteringsfästet (5).

Montering

1. Se Figur 39. Kontrollera att distanser (2), O-ringar (3) och genomföringarna (5) sitter på plats och är i gott skick.

ANMÄRKNING

Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare om du upptäcker skador eller slitage.

2. Rikta in packväskans dockningsstång med monteringsfästet (5).
3. Rikta in packväskan mot fästhålen på skärmstödet (4).

4. Sätt fast monteringsskruvarna till packväskan. Dra åt.
Åtdragning: 28,5–36,5 N·m (21–27 ft-lbs)
Monteringsskruvar till packväska
5. Stäng packväskan.
6. Kontrollera att locket är ordentligt stängt.

⚠ VARNING

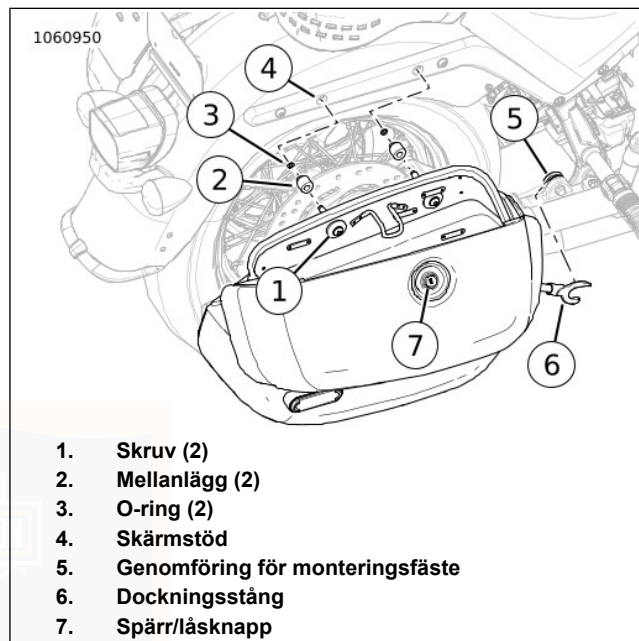
Tillåt inte att passageraren använder packväskorna som stödhandtag. Om inte en särskild handtagsrem avsedd för passageraren att hålla i under körning används kan det resultera i dödsfall eller en allvarlig olycka. (00081a)

⚠ VARNING

Se avsnittet **TILLBEHÖR OCH LAST** i avsnittet **SÄKERHET FÖRST** i din instruktionsbok. Felaktigt lastat bagage och felmonterade tillbehör kan påverka stabilitet och vägegenskaper, vilket i sin tur kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00021c)

Korrekt packning av packväskan beskrivs i avsnittet Tillbehör och bagage i **SÄKERHETEN FRÄMST > REGLER FÖR SÄKER KÖRNING** (Sidan 3) .

För rätt underhåll av packväskan, se **EFTER KÖRNING > VÅRD AV LÄDER OCH VINYL** (Sidan 119).



Figur 39. Packväska

TILLÄMPLIGHET	
	• 2018 SPORT GLIDE (FLSB)

OBS

Kontrollera att packväskans ram(-ar) är ordentligt fästad(-e) och åtdragna. I annat fall kan packväskorna lossna och skadas. (00171b)

⚠ VARNING

Överskrid inte packväskornas maxkapacitet. Lasta båda väskorna lika tungt. För tungt lastade packväskor kan göra att föraren tappar kontrollen, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00383a)

ANMÄRKNING

Max. viktkapacitet för packväskor är 6,80 kg (15 lb) (för varje packväska).

Öppning

- Se Figur 40. Låsa upp packväskan.
 - Sätt i nyckeln i låset (1) och vrid ett kvarts varv moturs.
 - Ta ur nyckeln.

- Lyft låsspaken (2).
- Öppna packväskan genom att dra den yttre blisterförpackningen (3) bort från den inre blisterförpackningen.

Stängning

- Se Figur 40. Stäng packväskan.
 - Stäng det vikbara locket genom att lyfta det yttre vikbara locket (3).
 - Sänk ned låsspaken medan du håller packväskans yttre vikbara lock stängt (2).
- Lås packväskan.
 - Sätt i nyckeln i låset (1) och vrid ett kvarts varv medurs.
 - Ta ur nyckeln.

Demontering

- Se Figur 40. Öppna packväskans yttre blisterförpackning (3).

2. Dra ut och vrid låsvredet (4) till den olåsta positionen (5).
3. Stäng packväskans yttre vikbara lock och sänk ned låsspaken (2).
4. Se Figur 42. Dra packväskan bakåt för att koppla ur väskans dockningsstång (4) från monteringsfästet (5).
5. Lyft packväskan utåt bort från motorcykeln.

Montering

1. Se Figur 40. Öppna packväskans yttre blisterförpackning (3).
2. Dra ut och vrid låsvredet (4) till den olåsta positionen (5).
3. Se Figur 41 och Figur 42. Placera packväskans monteringsfäste (2) på fästbultarna (3) och passa in packväskans dockningsstång (4) med monteringsfästets skyddshylsa (5). Skjut packväskan framåt hela vägen.

4. ANMÄRKNING

Indikatorflaggan visar endast när låsratten har låsts upp. Använd inte indikatorflaggan (1) för att låsa och låsa upp packväskan från motorcykeln.

Vrid låsvredet till den låsta positionen tills du hör ett klick. Kontrollera att vredet inte kan vridas tillbaka till det olåsta läget, men dra inte ut vredet.

5. Kontrollera att indikatorflaggan (1) inte visas och att packväskan är ordentligt fästad.
6. Dra packväskan bakåt för att kontrollera att den sitter säkert.
7. Stäng packväskan.

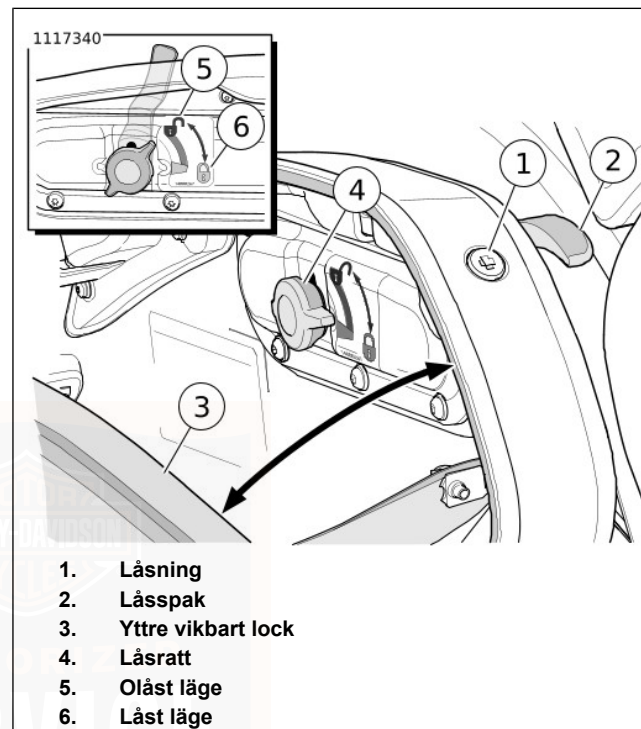
⚠ VARNING

Tillåt inte att passageraren använder packväskorna som stödhandtag. Om inte en särskild handtagsrem avsedd för passageraren att hålla i under körning används kan det resultera i dödsfall eller en allvarlig olycka. (00081a)

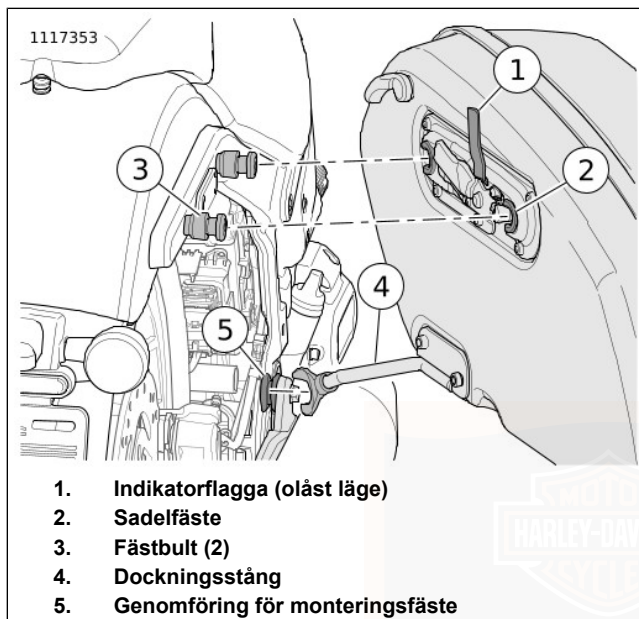
⚠ VARNING

Se avsnittet TILLBEHÖR OCH LAST i avsnittet SÄKERHET FÖRST i din instruktionsbok. Felaktigt lastat bagage och felmonterade tillbehör kan påverka stabilitet och vägegenskaper, vilket i sin tur kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00021c)

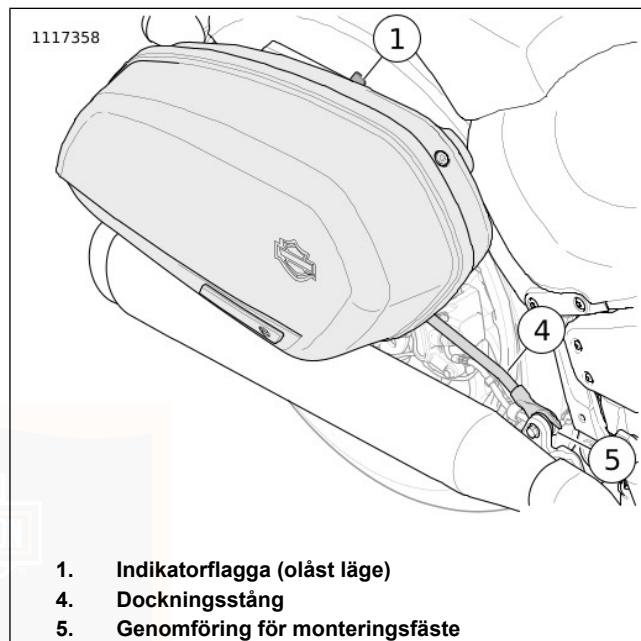
Korrekt packning av packväskan beskrivs i avsnittet Tillbehör och bagage i SÄKERHETEN FRÄMST > REGLER FÖR SÄKER KÖRNING (Sidan 3).



Figur 40. Låsvred på packväska



Figur 41. Packväskans monteringsfäste



Figur 42. Packväskans dockningsstång

ANMÄRKNINGAR



FÖRVARING AV MOTORCYKELN

Om motorcykeln inte ska användas på flera månader följer du anvisningarna för skydd av motorcykeln. Skydda alltid motorcykeln mot korrosion, skydda batteriet och förhindra att avlagringar bildas i bränslesystemet.

Gör en lista över de arbeten du utfört på motorcykeln och fäst den på styret. Denna lista underlättar när du sedan vill börja köra igen efter vinterförvaringen och ska få motorcykeln i körbart skick.

▲ VARNING

Förvara inte en motorcykel med bensen i tanken i hemmet eller i ett garage där det finns öppen eld, evighetslåg, gnistor eller elektriska motorer. Bensen är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00003a)

1. Fyll bränsletanken och tillsätt en bensinstabilisator. Använd en av de kommersiellt tillgängliga bensinstabilisatorerna och följ tillverkarens instruktioner.
2. Kör motorn tills den når arbetstemperatur. Byt ut motoroljan och starta motorn så att oljan får cirkulera. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > BYT OLJA OCH OLJEFILTER (Sidan 127).

3. Förbered batteriet för förvaring. Se UNDERHÅLLSPROCEDURER > BATTERIUNDERHÅLL (Sidan 157).
4. Följ skötselprocedurerna före förvaring för att skydda karosseriplåtar, motor, chassi och hjul mot korrosion. Se EFTER KÖRNING > RENGÖRING OCH ALLMÄN SKÖTSEL (Sidan 109).
5. Täck över motorcykeln med ett material som andas, t.ex. lätt kanvas. Undvik alltså plastmaterial som inte andas och som orsakar kondensation och korrosion.

RENGÖRING OCH ALLMÄN SKÖTSEL

- Harley-Davidsons tvättprodukter är noggrant utprovade för att inte skada något på motorcykeln. Dessa produkters sammansättning säkerställer att de kan användas tillsammans. Din Harley-Davidson-återförsäljare erbjuder speciella medel för tvätt och polering. Se Tabell 33 och Tabell 34.
- Det är ägarens ansvar att vårda, rengöra och skydda fordonsytorna.
- Rengör och polera motorcykeln så ofta som möjligt för att hålla rost och annan korrosion borta.
- Vissa lackerade detaljer och andra ytor kan repas om grus, jord eller smuts gnids över dem vid tvättning. Använd rena trasor och undvik att stryka föroreningar över blanka ytor.

- Pappershanddukar, tygdukar eller andra material med nylonfibrer kan orsaka repor.
- För återställande av repade detaljer, uppsök din Harley-Davidson-återförsäljare.

⚠ VARNING

Läs och följ noga varningstexterna på alla rengöringsmedel. Om varningar inte följs kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00076a)

⚠ VARNING

Tvätta inte bromsskivorna med medel som innehåller klor eller silikon. Klor påskyndar rostbildning och silikon gör bromsskivorna hala med dålig bromsverkan som följd, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00077a)

OBS

Använd inte högtryckstvätt vid rengöring av motorcykeln. Användning av en högtryckstvätt kan orsaka skada. (00489c)

OBS

Användning av slipande polermedel eller motordrivna polermaskiner kan ge permanenta kosmetiska skador på lackerade detaljer. Använd endast rekommenderade produkter och följ här i boken angivna råd för att undvika att skada lackeringen. (00245b)

Tvätt av hjul och däck

ANMÄRKNING

Korrosion på hjul kan inte betraktas som materialfel eller dålig bearbetning.

- FLFB-hjul av obehandlat aluminium har korrosionsskydd som inte ska poleras med polermedel för metalledar (den korrosionsskyddande beläggningen försvinner).
- Hjulen kan korrodera eller drabbas av kosmetiska förändringar om de inte tvättas, poleras och sköts om.
- Harley-Davidson rekommenderar att hjulen underhålls varje vecka.
- Håll hjulen rena från starka kemikalier, syrabaserade hjulrengöringsmedel, salt och bromsdamm.

- Efter att du tvättat hjulen med WHEEL & TIRE CLEANER (hjul- och däckrengöringsmedel) ska du använda polerings- och tättningsprodukter utifrån vilken typ av hjul du har på din motorcykel. Se Tabell 33.

REKOMMENDERADE RENGÖRINGSMEDEL

Produkterna nedan rekommenderas för Harley-Davidson-motorcyklar, -reservdelar och -tillbehör. Det kan hända att din motorcykel inte har alla komponenter som visas i tabellerna.

Tabell 33. Rekommenderade rengörings- och vårdmedel

PRODUKT ART.NR	ÄNDAMÅL	RAM	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM- FÄRG	ANNAT
BARE ALUMINUM WHEEL PROTECTANT - INDIVIDU- AL WIPES (skyddsmedel för obehandlade aluminiumhjul - styckförpackade tvättdukar) 93600063	Korrosionsskydd för obehandlade aluminiumytor.*	Nej	Nej	Ja	Nej	"Burst" collection
POLERMEDEL FÖR ME- TALLDELAR 93600028 (USA) 93600083 (Utanför USA)	Polerar aluminium- eller ståldetaljer som inte är klarlackerade.**	På angivet material				
ÅTERUPPLIVARE FÖR SVART LÄDER 93600033 (USA) 93600081 (Utanför USA)	Fräschar upp svarta läderdetaljer.	Nej	Nej	Nej	Nej	Svart lä- der

Tabell 33. Rekommenderade rengörings- och vårdmedel

PRODUKT ART.NR	ÄNDAMÅL	RAM	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM- FÄRG	ANNAT
BORTTAGNINGSMEDEL FÖR STÖVELMÄRKEN 93600001 (USA) 93600069 (Utanför USA)	Avlägsnar stövelmärken från kromade avgassystem.	Nej	Nej	Nej	Nej	Avgassy- stem
INSEKTSBORTTAGNINGSMEDEL 93600022 (USA) 93600075 (Utanför USA)	Avlägsnar insekter på metall, plast och lackerade ytor. Finns även som styckförpackade tvättdukar (97400-10).	Ja	Ja	Ja	Nej	
CHROME CLEAN & SHINE 93600031 (USA) 93600082 (utanför USA)	Ger glans åt kromade detaljer och rengör borstat aluminium eller polerat stål.	På angivet material				
RENGÖRARE FÖR DENIM-FÄRG 93600064 (USA) 93600078 (Utanför USA)	Vattenfri snabbrengöring för svåråtkomliga detaljer.	Ja	Ja	Ja	Ja	
MOTORGLANSMEDEL 93600002 (USA) 93600068 (Utanför USA)	Fräschar upp svart krymplack på motorer.	Nej	Nej	Nej	Nej	Svart krymplack
GLAZE POLY SEALANT 93600026 (USA) 93600079 (utanför USA)	Ger extra skydd för blanka lackerade ytor och krom.	Ja	Ja	På angivet material	Nej	

Tabell 33. Rekommenderade rengörings- och vårdmedel

PRODUKT ART.NR	ÄNDAMÅL	RAM	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM- FÄRG	ANNAT
GLANSMEDEL 93600062 (USA) 93600073 (Utanför USA)	Ger en blank yta med UV-skydd. Kromade ytor kan andas, i motsats till när vax används. Bra för vindrutor. Finns även som styckförpackade tvättdukar (97401-10).	Ja	Ja	Ja	Nej	
HARLEY TRAVEL CARE KIT (SKÖTSELSATS FÖR RESAN) 93600007	Olika rengörings- och skötselprodukter i reseförpackning. (Ska inte användas på denim-lackeringar.)	Ja	Ja	Ja	Nej	
LÄDERSKYDD 93600034 (USA) 93600080 (Utanför USA)	Impregnerar och skyddar läderdetaljer.	Nej	Nej	Nej	Nej	Läder
QUICK WASH-SNABB- TVÄTT 93600012 (USA) 93600071 (utanför USA)	Ett snabbtvättmedel för en lätt nersmutsad motorcykel. Rengör alla ytor och förhindrar fläckbildning.	Ja	Ja	Ja	Ja	
SCRATCH & SWIRL RE- PAIR 93600025 (USA) 93600074 (Utanför USA)	Avlägsnar mindre repor och putsmärken.	Ja	Ja	Nej	Nej	

Tabell 33. Rekommenderade rengörings- och vårdmedel

PRODUKT ART.NR	ÄNDAMÅL	RAM	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM- FÄRG	ANNAT
SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER 93600010	Rengör och vårdar vinyl-, läder- och plastdetaljer. Använd på sadlar, packväskor, innerkåpor och andra plastdetaljer.	Nej	Nej	Nej	Nej	Sadlar, packväskor och plastdetaljer
SPRAY CLEANER & POLISH 93600029 (USA) 93600084 (Utanför USA)	Rengöringsspray för fläckar och detaljer. Minskar statisk elektricitet. Fungerar utmärkt för att tvätta bort insekter.**	Ja	Ja	Ja	Nej	
SUNWASH MOTORCYKEL- TVÄTTMEDEL 93600023 (USA) 93600077 (Utanför USA)	För allmän rengöring och tvätt på alla ytor med tvättvante. Motverkar fläckar från hårt vatten eller vid tvätt i solljus.	Ja	Ja	Ja	Ja	
WHEEL & TIRE CLEANER 93600024 (USA) 93600076 (utanför USA)	Avlägsnar bromsdamm och vägsmuts från hjul, däck och vita fälgar. Använd inte på ram eller eloxerade detaljer.	Nej	Nej	Ja	Nej	Svartlackerade avgasrör och ljuddämpare
RENÖGRING AV VINDRUTA 93600067	Styckförpackade engångstvättdukar för snabbrengöring av vindrutan.	Ja	Ja	Nej	Nej	Vindruta

Tabell 33. Rekommenderade rengörings- och vårdmedel

PRODUKT ART.NR	ÄNDAMÅL	RAM	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM- FÄRG	ANNAT
VATTENAVVISANDE ME- DEL FÖR VINDRUTAN 93600032 (Globalt)	Gör att vatten bildar droppar och rinner av vindrutan.	Nej	Nej	Nej	Nej	Vindruta
* BARE ALUMINUM WHEEL PROTECTANT - INDIVIDUAL WIPES kan användas på obehandlade FLFB-aluminiumhjul.						
**Använd INTE POLERMEDEL FÖR METALLDELAR eller SPRAY CLEANER & POLISH på FLFB-aluminiumhjul eftersom den skyddande hinnan då försvinner.						

Tabell 34. Rekommenderade vårdprodukter

PRODUKT ART.NR	ÄNDAMÅL
INSEKTSSVAMP 93600110	I kombination med vatten och BUG REMOVER (insektsborttagningsmedel) bryter BUG EATER SPONGE (insektssvampen) ned och löser upp ansamlingar av insekter och vägsmut.
SATS MED RENGÖRINGSBORSTAR 94844-10	Uppsättning av borstar för detaljrengöring av motorcykeln.
BOMULLSPINNAR FÖR SVÅRÅTKOMLIGA DETALJER 93600107	Stora bomullspinnar för rengöring av svåråtkomliga detaljer.
MJUK ENGÅNGSDUK FÖR SVÅRÅTKOMLI- GA DETALJER 93600114	Icke absorberande duk för applicering av och putsning med SWIRL & SCRATCH REPAIR (medel för repor och putsmärken) och GLAZE POLY SEALANT (poly- mertättningsmedel) på lackerade eller förkromade ytor.
HARLEY-TVÄTTTHINK 94811-10	Tvättthink med förvaring av dina skötseltillbehör. Inkluderar GRIT GUARD-inlägg.

Tabell 34. Rekommenderade vårdprodukter

PRODUKT ART.NR	ÅNDAMÅL
HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER 94651-09 (120 V) 94865-09 (220 V)	Blåser en luftström med varm filtrerad luft. Minskar förekomsten av ränder och vattenfläckar.
PUTSTRASA AV MIKROFIBRER 94663-02	Högabsorberande trasa för polering och vaxning. Innehåller inga nylonfibrer.
SYNTETISKT SÄMSKSKINN 94791-01	Extra uppsugande syntetisk duk för avtorkning. Fukta och vrid ur före användning för att öka absorptionsförmågan.
TVÄTTVANTE 94760-99	Tvättvante av ullblandning.
BORSTE FÖR HJUL & EKRAR 43078-99	Konisk skrubborste för hjul.

Tabell 35. Produkter för polering och tätning av hjul och däck

HJUL	PRODUKT	BESKRIVNING
Anodiserade	GLAZE POLY SEALANT	Rengör ytan och avlägsnar ytliga repor. Ger ett skydd mot syror, kemikalier, salt och bromsamm.
	GLANSMEDEL	Tätar och skyddar mot starka kemikalier, salt och andra avlagringar, vilket förhindrar korrosion.
Obehandlat aluminium	BARE ALUMINUM WHEEL PROTECTANT	Ger en skyddande beläggning för obehandlade aluminiumytor som förhindrar oxidering. Styckförpackade tvättdukar.
Krom	CHROME CLEAN & SHINE	Ej slipande medel som rengör kromade hjul.
	GLANSMEDEL	Tätar och skyddar mot starka kemikalier, salt och andra avlagringar, vilket förhindrar oxidering.

Tabell 35. Produkter för polering och tätning av hjul och däck

HJUL	PRODUKT	BESKRIVNING
Polerat aluminium eller rostfritt stål	POLERMEDEL FÖR METALLDELAR*	Fint polermedel som snyggar upp polerade hjul. Använd inte på krom.
*Använd INTE på FLFB-alufälgar, skyddsbeläggning kommer att tas bort.		

TVÄTTA MOTORCYKELN

Använd endast rekommenderade rengörings- och skötselprodukter. Se Tabell 33 och Tabell 34.

ANMÄRKNING

Undvik att spruta vatten direkt på elektriska komponenter, luftfilterelement samt tätningsytor på bagage eller packväska (om sådana är monterade). Spruta heller inte in vatten under locken på läderpackväskor (om sådana finns).

Förberedelse

1. Låt motorcykeln svalna innan avsköljning och tvätt. Om man sprutar vatten på heta ytor kan det ge fula mineralavlagringar.
2. Spola av motorcykeln nerifrån och upp.
3. För att lösa upp intorkade insekter och svår smuts, lägg en blöt trasa över området.

Tvätt av hjul och däck

1. Spola av hjul och däck. Försök att undvika att sprida bromsdamm till kromade och lackerade ytor.
2. Använd WHEEL & TIRE CLEANER. Låt rengöringsmedlet verka under en minut.
3. Rengör hjulet med BUG EATER SPONGE (insektssvamp) eller en WHEEL & SPOKE BRUSH (borste för hjul och ekrar). Var noga med att skrubba bort allt bromsdamm och andra avlagringar från hjulen. Kvarvarande bromsdamm drar till sig fukt och föroreningar som gör att hjulen korroderar.
4. Skölj av noggrant.

Tvätta motorcykeln

ANMÄRKNING

Se först avsnitten med speciella instruktioner vid tvätt av läder, matt lack (denim), vindrutor och andra speciella ytor.

1. Använd (vid behov) INSEKTSBORTTAGNINGSMEDEL för att avlägsna insektsrester.
 - a. Skölj först av de ytor som ska tvättas.
 - b. Spraya på INSEKTSBORTTAGNINGSMEDEL på den smutsiga ytan.
 - c. Låt INSEKTSBORTTAGNINGSMEDLET verka i en minut.
 - d. Tvätta ytan med INSEKTSSVAMP.
2. Förberedelse före tvätt.
 - a. Fyll en HARLEY WASH BUCKET (tvättthink) med rent vatten.
 - b. Tillsätt SUNWASH BIKE SOAP (motorcykelrengöringsmedel) enligt anvisningarna på förpackningen.
 - c. Blöt en TVÄTTVANTE och/eller INSEKTSSVAMP i hinken med SUNWASH-lösningen.
3. Tvätta alltid uppifrån och ner.
4. Skölj motorcykeln två gånger i båda riktningarna:
 - a. Skölj nedifrån och upp.
 - b. Skölj därefter uppifrån och ner.

Torka motorcykeln

1. Torka ytorna uppifrån och ner med ett SYNTHETIC DRYING CHAMOIS (syntetiskt sämskskinn) eller en HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER (motorcykeltorkare). Blås inte med tryckluft mot högtalare eller andra känsliga komponenter.
2. Blöt sämskskinnet i rent vatten och vrid ur överflödet. Sämskskinnet har bättre absorptionsförmåga när det är blött.
3. Dra duken längs alla blöta ytor.
4. Fortsätt tills ytorna är helt torra.

Polering

ANMÄRKNING

Om motorcykeln har matt lackering (denim) hoppar du över proceduren för polering och tätning.

1. Lägg på GLAZE POLY SEALANT (polymertättningsmedel) enligt instruktionerna på förpackningen med en DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH (mjuk engångsduk för svåråtkomliga detaljer) eller MICROFIBER DETAILING CLOTH (mikrofiberduk för svåråtkomliga detaljer).
2. Polera med en DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH (mjuk engångsduk för svåråtkomliga detaljer).

3. Polera och vaxa hjulen så förhindrar du uppkomst av korrosion.

VÅRD AV LÄDER OCH VINYL

OBS

Använd inte blekmedel eller tvättmedel innehållande blekmedel på packväskor, sadlar eller lackerade ytor. Finishen kan förstöras då. (00229a)

Använd inte vanligt tvättmedel eller tvål på läder eller päls. Det kan torka ut eller ta bort naturliga oljor i lädret.

Läder, vinyl och andra syntetmaterial måste regelbundet rengöras och behandlas för att utseendet ska kunna bevaras och för att garantera en lång livslängd. Rengör och behandla sådana ytor en gång per år eller med tätare intervaller under svåra förhållanden.

Ytorna är inte avsedda att långvarigt utsättas för extrema väderförhållanden. Skydda dessa ytor med ett Harley-Davidson Seat Rain Cover (sadelregnskydd) eller Harley-Davidson Seat Rain Cover (motorcykelkapell) (säljs separat).

1. Dammsug eller använd tryckluft för att avlägsna damm.
2. Rengör lädret med RENGÖRARE FÖR SÄTE, PACKVÄSKOR OCH PLASTDETALJER och följ användningsinstruktionen på förpackningen.

3. Låt ytorna självtorka helt och hållet i rumstemperatur innan några andra medel används. Försök inte påskynda torkningen med hög värme eller några andra konstlade metoder.
4. När lädret är torrt, återuppliva bleknade svarta läderytor med en ÅTERUPPLIVARE FÖR SVART LÄDER och impregnera därefter med LÄDERSKYDD för att skydda lädret.

ANMÄRKNING

Många Harley-Davidson-tillbehör och sadlar är antingen tillverkade av äkta läder eller har läderinlägg. Naturmaterial åldras olika och kräver annan skötsel än konstgjorda material. Sadelöverdrag och paneler tillverkade av läder får karaktär i form av ådror med tiden. Läder är poröst och organiskt. Varje läderdetalj kommer att formas individuellt av dess användning. Läderdetaljerna på din motorcykel kommer med tiden att få sitt speciella utseende från påverkan av sol, regn och mil. Denna naturliga process ger din Harley-Davidson sin helt egna karaktär.

DENIM-FÄRG

Vissa motorcyklar har en denim-färg (matt färg). Denimfärgen skiljer sig från de blanka lackerna på alla andra Harley-Davidson-motorcyklar. Precis som ett par byxor i jeansstyg (denim) kommer denim-färgen att slitas och få en egen karaktär. För rekommenderade produkter, se Tabell 33.

- Om lackeringen repas eller skrapas kommer det att bli märken som inte går att polera bort.
- Om lackeringen poleras kommer den att bli mindre matt med tiden.

Rengöra denim-färg

Vid lätt nedsmutsning: Använd RENGÖRARE FÖR DENIM-FÄRG och en SOFTCLOTH MJUK TRASA.

Vid svårare nedsmutsning: SUNWASH-MOTORCYKELTVÄTTMEDEL och en ren H-D-TVÄTTVANTE eller QUICK WASH-SNABBTVÄTT. Skölj nogga med rent vatten.

VINDRUTOR

OBS

Polykarbonat vindrutor/vindavvisare kräver ordentlig uppmärksamhet och omsorg för att underhållas. Underlåtenhet att underhålla polykarbonat korrekt kan leda till skador på vindrutan/vindavvisaren. (00483e)

OBS

Använd endast av Harley-Davidson rekommenderade produkter på vindrutan. Du får aldrig använda starka kemikalier eller medel som uppges förbättra regnegenskaperna. Sådana medel riskerar att göra vindrutan matt och så småningom ogenomskinlig. (00231c)

- Rengöringsmedel i pulverform, slipmedel och alkaliska medel kan skada vindrutan. Ammoniäkbaserade fönsterputsmedel ger permanenta gulaktiga förändringar på vindrutor.
- Använd inte rengöringsmedel för vindrutor från bensinstationer eftersom det kan skada finishen.
- Använd inte borste eller gummiskrapa eftersom det kan skada finishen.
- Undvik rengöring i direkt solljus och stark värme.

Vindrutor kräver försiktighet vid skötseln. Du kan tvätta vindrutan med WINDSHIELD CLEANER - INDIVIDUAL WIPES (vindruterengörare, styckförpackade tvättdukar), SUNWASH®BIKE SOAP (motorcykeltvättmedel) eller QUICK WASH (snabbtvättmedel) samtidigt som du tvättar resten av motorcykeln. Se Tabell 33 .

ANMÄRKNING

- Använd *BUG REMOVER* (insektsborttagningsmedel) för att avlägsna insektsrester. Rengör med *BUG EATER SPONGE* (insektssvamp).
- Om du täcker vindrutan med en ren och våt trasa 15-20 minuter före tvätt blir det lättare att få bort eventuella insekter som har fastnat.

1. Använd *WINDSHIELD CLEANER - INDIVIDUAL WIPES* (vindruterengörare - styckförpackade tvättdukar) för att putsa vindrutan.
2. Torka den torr med en ren *MICROFIBER DETAILING CLOTH* (mikrofiberduk för svåråtkomliga detaljer).

ANMÄRKNING

För att minimera putsmärken rengör du vindrutan när motorcykeln har svalnat och står parkerad i skugga. Mindre putsmärken är normalt. De framträder tydligare på tonade vindrutor.



ANMÄRKNINGAR



UNDERHÅLL

▲ VARNING

Av säkerhetsskäl är det viktigt att rekommenderade service- och underhållsarbeten verkligen utförs. Om man inte gör service med angivna mellanrum äventyras säkerheten och det kan i värsta fall leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00010a)

▲ VARNING

Om motorcykeln används under extrema förhållanden (våta grusvägar, vintersaltade vägar etc.) måste serviceintervallerna förkortas avsevärt för att den fortsatt ska vara trafiksäker och tillförlitlig. Bristfälligt underhåll/service kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00094a)

Serva din motorcykel med regelbundna serviceintervall. Vägförhållanden som damm och regn eller aggressiv körstil kan leda till att motorcykeln behöver servas med kortare intervall. Se ÅGARHANDBOK > SERVICEINTERVALL OCH PROTOKOLL (Sidan 215).

Vissa av dessa procedurer kan utföras med ett begränsat antal verktyg, men du ska alltid kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare angående uppdateringar. En auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare servar alltid din

motorcykel med de senaste metoderna och den senaste utrustningen.

Upprätta protokoll över all service så att motorcykelns garanti förblir giltig. Se Tabell 44.

FÖRSTA SERVICEÖVERSYN

ANMÄRKNING

Den första servicen är nödvändig att utföra för att garantin ska gälla och för att du ska få maximalt utbyte av din nya motorcykel.

Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare för första service när en ny motorcykel har körts i 1.600 km (1000 mi). Se SERVICEINTERVALL OCH PROTOKOLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 215).

FÖRBEREDA MOTORCYKELN FÖR UNDERHÅLL

▲ VARNING

Kontrollera kapacitetsklassning och skick på kranar, lyftremmar, lyftkedjor och lyftvagnar före användning. Om du överskrider kapacitetsklassningen eller använder lyftanordningar som är i dåligt skick finns det risk för olyckor som kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00466c)

ANMÄRKNING

Stötta upp motorcykeln med block eller stativ vid service.

Ställ motorcykeln upprätt

1. Ställ motorcykeln upprätt på en plant underlag eller på lämplig lyft, om det finns tillgängligt.
2. Kontrollera att motorcykeln står vågrätt.
3. Säkra med spännband.

KASSERING OCH ÅTERVINNING

Skydda miljön! Många samhällen har anläggningar för återvinning av använda vätskor, plast och metall. Kassera eller återvinn spillolja, smörjmedel, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier i enlighet med lokala bestämmelser. Många av Harley-Davidsons reservdelar och tillbehör är tillverkade av plast och metaller som kan återvinnas.

MOTOROLJA

⚠ OBSERVERA!

Långvarig eller upprepad direktkontakt med motorolja kan vara skadlig och orsaka hudcancer. Tvätta huden ren med tvål och vatten snarast möjligt. (00358b)

⚠ OBSERVERA!

Om du råkat svälja motorolja, framkalla inte kräkning. Sök omedelbart läkarhjälp. Om du får motorolja i ögonen, skölj noga med vatten. Sök vid behov läkarvård. (00357d)

OBS

Blanda inte oljesorter hur som helst. En del oljor reagerar med varandra när de blandas. Användning av dåliga eller icke renande oljor kan fördärva motorn. (00184a)

Motorns livslängd och prestanda är beroende av vilken olja du väljer. Använd oljan som rekommenderas för den lägsta förväntade yttertemperaturen före nästa oljebyte. Se Tabell 36.

Motorcykeln är fabriksfylld med GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYKELOLJA 20W50. Om motorcykeln kommer att köras i extrem hetta eller kyla, se Tabell 36 för val av alternativa oljor.

Om H-D 360 eller SYN3 inte finns tillgänglig använder du en olja godkänd för dieselmotorer. En sådan ska vara märkt CH-4, CI-4 eller CJ-4. Lämpliga viskositeter för sådana oljor är i fallande ordning 20W50, 15W40 eller 10W40.

Uppsök sedan så fort det är möjligt en Harley-Davidson-handlare och byt tillbaka till 100 procent Harley-Davidson-olja.

Tabell 36. Rekommenderade motoroljor

TYP	VISKOSITET	LÄGSTA OMGIVNINGS- TEMPERATUR	KALLT VÄDER STAR- TAR UNDER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 helsyntetiskt motorcy- kelsmörjmedel	SAE 15W50	Över -1 °C (30,2 °F)	Utmärkt
Screamin' Eagle SYN3 helsyntetiskt motorcy- kelsmörjmedel	SAE 20W50	Över -1 °C (30,2 °F)	Utmärkt
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil (motorcykelolja)	SAE 20W50	Över 4 °C (39,2 °F)	Bra
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil (motorcykelolja)	SAE 50	Över 16 °C (60,8 °F)	Dålig
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil (motorcykelolja)	SAE 60	Över 27 °C (80,6 °F)	Dålig

KONTROLLERA OLJENIVÅN I OLJETANKEN

⚠ OBSERVERA!

Långvarig eller upprepad direktkontakt med motorolja kan vara skadlig och orsaka hudcancer. Tvätta huden ren med tvål och vatten snarast möjligt. (00358b)

OBS

Överfyll aldrig oljetanken. Överskottet kan tryckas ut i luftrenaren och leda till att vissa komponenter förstörs och/eller inte arbetar på ett korrekt sätt. (00190b)

ANMÄRKNING

Kontrollera oljenivån vid varje tankning.

Kontroll av oljenivå vid kall motor

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och sidstödet nerfällt.

ANMÄRKNING

Oljenivån i en kall motor ska aldrig ligga över mittpunkten.

2. Se Figur 43. Kontrollera oljenivån i oljetanken.
 - a. Lossa påfyllningspluggen/oljestickan.
 - b. Torka av den.
 - c. Sätt i mätstickan i påfyllningshålet och skruva i den.
 - d. Lossa påfyllningspluggen/oljestickan.
 - e. Se Figur 44. Kontrollera oljenivån. Nivån (när oljan är kall) ska vara mitt mellan (2) markeringarna ADD QT (fyll på) (1) och FULL HOT (full) (3) på oljestickan.
3. Om nivån ligger på eller under markeringen ADD QT (fyll på), fyll på så mycket att nivån ligger på markeringen ADD QT (fylla på).
4. Starta motorn och kör den på tomgång på sidstödet i två minuter. Stäng av motorn.
5. Kontrollera oljenivån. Fyll inte på mer olja än att nivån ligger mitemellan ADD QT (fyll på) (1) och FULL HOT (full) (3).

Kontrollera oljenivån vid varm motor

OBS

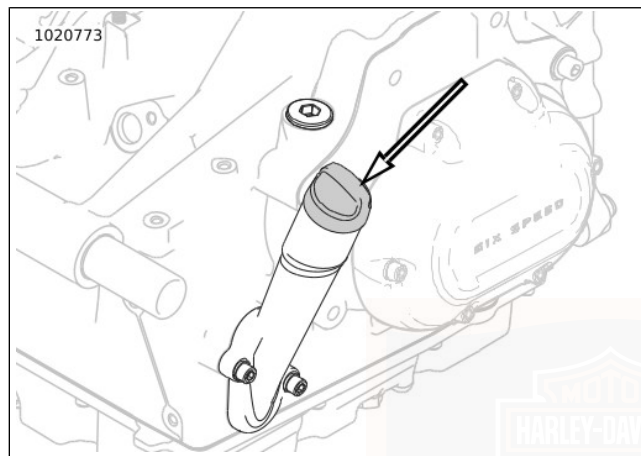
Se till att oljenivån aldrig ligger under oljestickans nedre markering. Allvarliga skador kan annars bli följden. (00189a)

ANMÄRKNING

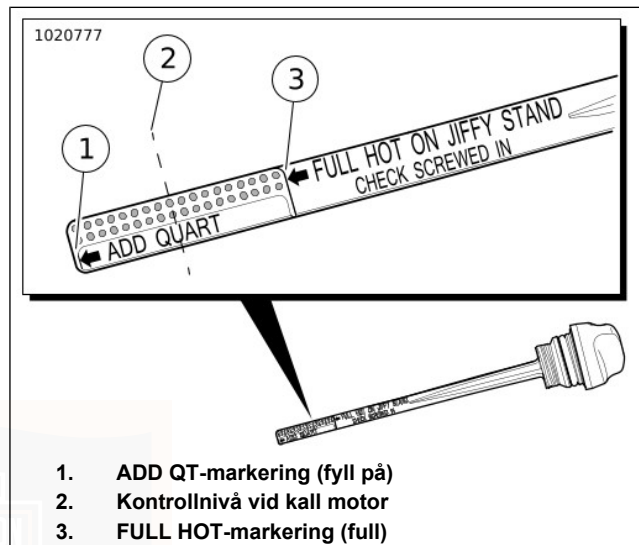
Kontrollera motoroljan bara när motorn har normal drifttemperatur.

1. Kör motorcykeln tills motoroljan uppnår minst 93 °C (200 °F) .
2. Låt motorn gå på tomgång 1-2 minuter på sidstödet. Stäng av motorn.
3. Se Figur 43. Kontrollera oljenivån.
 - a. Lossa påfyllningspluggen/oljestickan.
 - b. Torka av den.
 - c. Sätt i mätstickan i påfyllningshålet och skruva i den.
 - d. Lossa påfyllningspluggen/oljestickan.
 - e. Se Figur 44. Kontrollera oljenivån. Oljenivån måste ligga mellan markeringarna ADD QT (fyll på) och FULL HOT (full) på oljestickan.

4. Om nivån ligger på eller under markeringen ADD QT (fyll på), fyll på så mycket att nivån ligger på markeringen FULL HOT (full). Överfyll aldrig oljetanken.



Figur 43. Påfyllningsplugg för motorolja



1. ADD QT-markering (fyll på)
2. Kontrollnivå vid kall motor
3. FULL HOT-markering (full)

Figur 44. Mätsticka för motorolja

BYT OLJA OCH OLJEFILTER

⚠ VARNING

Se till att du inte får något smörjmedel på däck, hjul eller bromsar när du byter vätskor. Den minskade friktionen innebär en mycket allvarlig olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00047d)

OBS

Blanda inte oljesorter hur som helst. En del oljor reagerar med varandra när de blandas. Användning av dåliga eller icke renande oljor kan fördärva motorn. (00184a)

- Byt olja efter de första 1.600 km (1000 mi) för en **ny** motor. Efter den första servicen ska oljan bytas regelbundet enligt de intervall som anges i serviceschemat vid körning under varma årstider. Se SERVICEINTERVALL OCH PROTOKOLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 215).
 - Byt motorolja oftare vid kall väderlek eller svåra körförhållanden. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > MOTOROLJA (Sidan 124).
1. Kör motorcykeln tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Stäng av motorn.
 2. Lossa påfyllningspluggen/oljesticken.

ANMÄRKNING

Byt avtappningspluggens O-ring.

3. Se Figur 45. Ta ur oljeavtappningspluggen (2) och O-ringen. Låt all olja rinna ur.

ANMÄRKNING

Använd Oil Catcher (artikelnr 62700199) eller liknande för att hålla spilloljan från vevhuset när du byter oljefilter. Rester av

spilloljan kan vid senare tillfälle felaktigt tros vara verka vara läckage från vevhuset.

4. Lossa oljefiltret med oljefilternyckeln och handverktygen. Använd inte tryckluftsverktyg.

Specialverktyg: OIL FILTER WRENCH
(OLJEFILTERNYCKEL) (94863-10)

Specialverktyg: OIL FILTER WRENCH
(OLJEFILTERNYCKEL) (94686-00)

5. Rengör oljefiltrets monteringsfläns.
6. Torka bort eventuella oljerester från vevhuskåpan och transmissionskåpan.
7. Se Figur 46. Montera det **nya** oljefiltret.

a. Smörj packningen med ett tunt lager ren motorolja.

b. Montera det **nya** oljefiltret.

c. Dra åt oljefiltret för hand 1/2 till 3/4 varv efter att packningen kommit i kontakt med ytan på fästet. Använd INTE oljefilternyckeln för åtdragning av filtret.

8. Sätt tillbaka motoroljans avtappningsplugg och använd en **ny** O-ring.

Åtdragning: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs) *Motoroljans avtappningsplugg*

ANMÄRKNING

Använd oljan som rekommenderas för den lägsta förväntade yttertemperaturen före nästa oljebyte. Se Tabell 36 för rekommenderad olja.

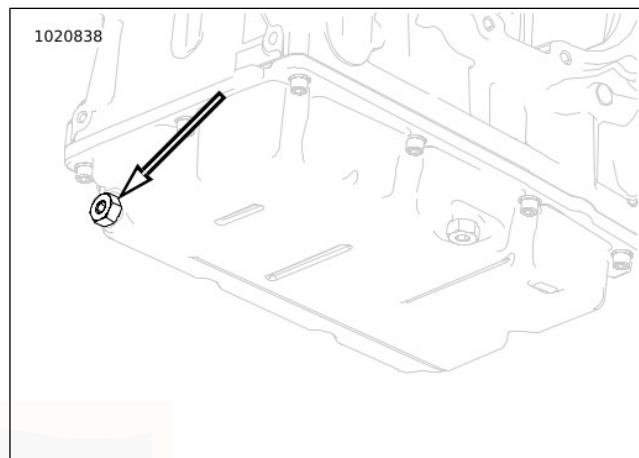
9. Fyll på med ursprunglig volym motorolja. Se Tabell 37.

Tabell 37. Initial oljefyllning

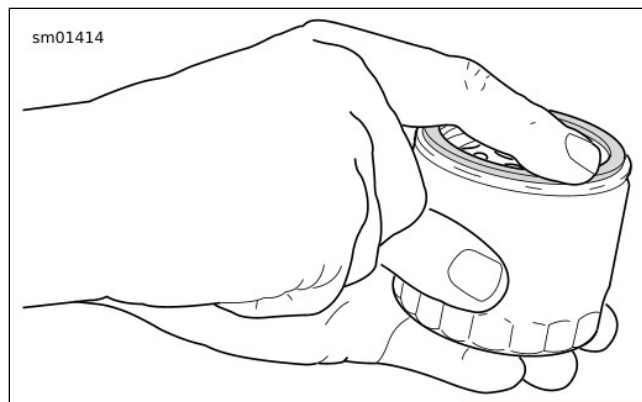
OBJEKT	VOLYM
Initial volym motorolja	3,8 L (4.0 qt)

10. Kontrollera att oljenivån är korrekt. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > KONTROLLERA OLJENIVÅN I OLJETANKEN (Sidan 125).

- Kontrollera motoroljenivån **när motorn är kall**.
- Starta motorn och varmkör. Kontrollera samtidigt att inget oljeläckage förekommer runt avtappningsplugg och filter.
- Kontrollera motoroljenivån **när motorn är varm**.



Figur 45. Motoroljans avtappningsplugg



Figur 46. Smörja nya oljefiltrets packning
SMÖRJNING VID LÅG TEMPERATUR

I kallt klimat bör oljan bytas ut oftare. Om motorcykeln ofta körs kortare sträckor än 24 km (15 mi) i omgivningstemperaturer under 16 °C (60 °F), ska oljebytesintervallen minskas till 2.400 km (1500 mi).

ANMÄRKNING

Vid lägre omgivningstemperaturer måste oljan bytas oftare.

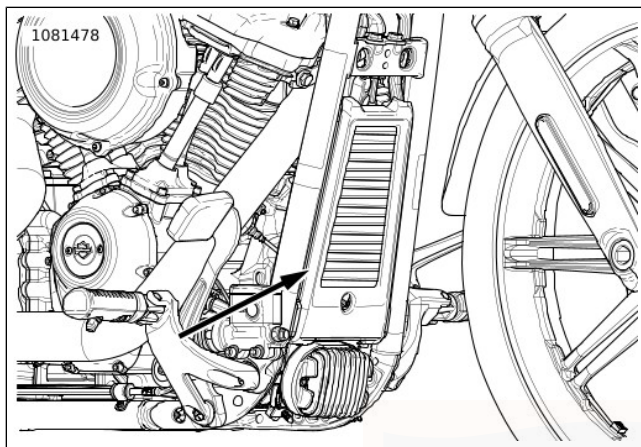
Vid förbränning producerar alla motorer vattenånga. Vid start och varmkörning i kall väderlek kondenseras en del av ångan till vatten på de relativt kalla metallytorna i vevhuset. Vid

minusgrader förvandlas vattnet till sörja eller is. Om motor inte värms upp till drifttemperatur kan ansamlad sörja eller is sätta igen oljekanalerna och orsaka allvarliga motorskador. Vatten som under längre tid blandas med olja bildar slamavlagringar som är skadliga för motorn.

Om motorn värms upp till normal drifttemperatur förångas merparten av vattnet och försvinner genom vevhusventilationen.

OLJEKYLARE

Fordonet är utrustat med en oljekylare. Se till att oljekylaren är ren och fri från smuts och skräp för maximal kyleffekt.



Figur 47. Oljekylare

KONTROLLERA VÄXELLÅDSOLJAN

ANMÄRKNING

Kontrollera transmissionsvätskan vid rumstemperatur. Inspektera O-ringen till växellådans oljesticka. Byt vid behov.

1. Parkera alltid motorcykeln med sidstödet på jämnt, plant underlag.

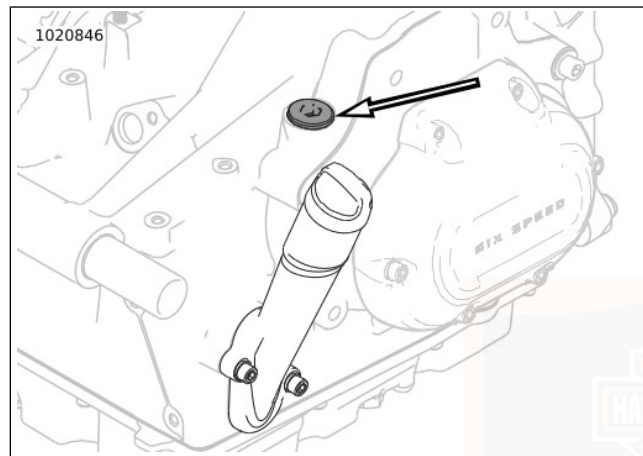
2. Montera bort höger sidokåpa. Se UNDERHÅLLSPROCEDURER > SIDOKÅPOR (Sidan 165).
3. Se Figur 48. Lossa påfyllningspluggen/mätstickan. Torka rent oljestickan.
4. Sätt tillbaka påfyllningspluggen/oljestickan (O-ringen ska vidröra höljet). Dra inte åt.
5. Se Figur 49. Lossa påfyllningspluggen/oljestickan. Kontrollera nivån på mätstickan. Oljenivån måste ligga mellan markeringarna Add (A) (fyll på) (1) och Full (F) (full) (2).

OBS

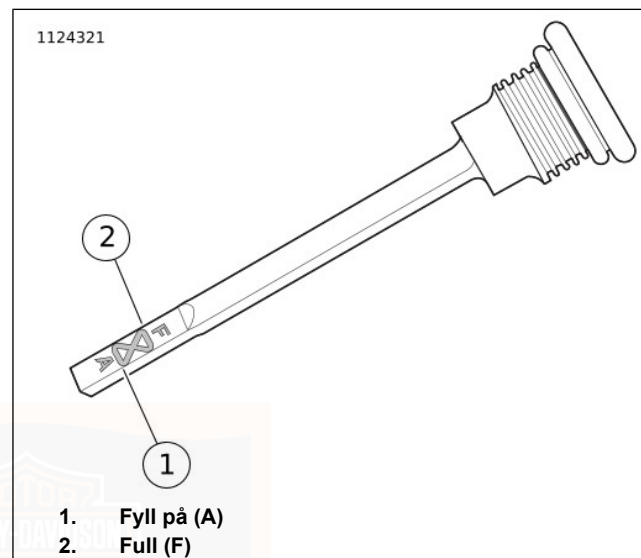
Att blanda mineral-baserade oljor med SYN-3 i transmissionen kan ge skador. (00452b)

6. Om smörjmedelsnivån är låg fyller du på rekommenderat Harley-Davidson-smörjmedel (fyll på upp till mellan A och F). Se Tabell 38.
7. Sätt tillbaka påfyllningspluggen/oljestickan. Dra åt.
Åtdragning: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs) Transmissionens påfyllningsplugg/mätsticka

8. Sätt tillbaka höger sidokåpa. Se UNDERHÅLLSPROCEDURER > SIDOKÅPOR (Sidan 165).



Figur 48. Transmissionens påfyllningsplugg/mätsticka



Figur 49. Transmissionsoljans nivå

Tabell 38. Rekommenderat transmissionssmörjmedel

SMÖRJMEDEL	MÄNGD *	
	fl oz	l
FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAIN LUBRICANT (TRANSMISSIONS- OCH KAMKEDJEOLJA)	28	0,83
SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50 (helsyntetiskt motorcykelsmörjmedel)	28	0,83
* Påfyllningsmängd vid byte av transmissionsolja.		

BYT VÄXELLÅDSOLJA

1. Se Figur 48. Lossa påfyllningspluggen/mätstickan.

▲ VARNING

Se till att du inte får något smörjmedel på däck, hjul eller bromsar när du byter vätskor. Den minskade friktionen innebär en mycket allvarlig olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00047d)

2. Se Figur 50. Ta bort avtappningsplugg för transmissionsolja. Tappa ur transmissionen.
3. Rengör och kontrollera avtappningspluggen och O-ringen.

OBS

Var noga med att inte dra åt avtappnings- eller påfyllningspluggarna för hårt. Annars kan den börja läcka. (00200b)

4. Sätt tillbaka avtappningspluggen och använd en **ny** O-ring. Dra åt. Dra inte åt för hårt.

Åtdragning: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs) *Avtappningsplugg för transmissionsolja*

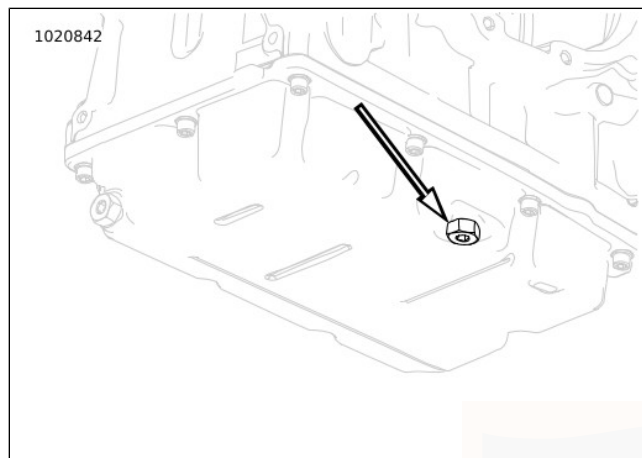
5. Fyll växellådan med rekommenderat smörjmedel från Harley-Davidson. Se Tabell 38.

Volym: 0,83 L (28 fl oz)

6. Kontrollera oljenivån. Fyll på så att nivån ligger mellan markeringarna Fyll på (A) och Full (F). Se Figur 49.

7. Sätt tillbaka påfyllningspluggen/oljestickan. Dra åt.

Åtdragning: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs) *Transmissionens påfyllningsplugg/mätsticka*



Figur 50. Avtappningsplugg för transmissionsolja
BYTA KAMKEDJEHUSOLJA

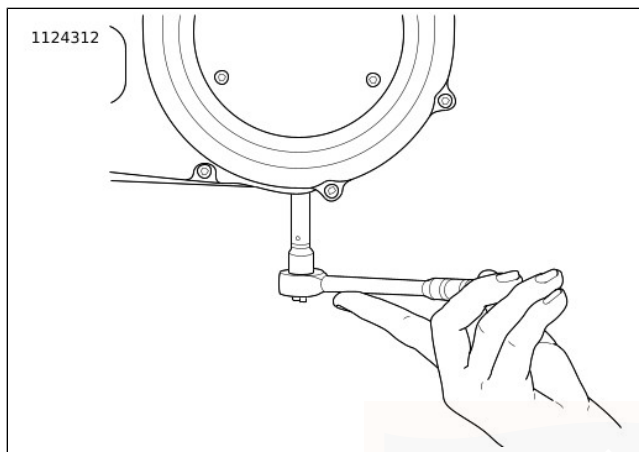
1. Kör motorcykeln tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Stäng av motorn.

⚠ VARNING

Se till att du inte får något smörjmedel på däck, hjul eller bromsar när du byter vätskor. Den minskade friktionen innebär en mycket allvarlig olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00047d)

2. Ställ motorcykeln upprätt (inte lutad på sidstödet) på plan mark och försäkra dig om att den inte kan välta.
3. Se Figur 51. Töm kamkedjans kåpa.
4. Rengör avtappningspluggens magnet. Om det har ansamlats stora mängder smuts på pluggen, kontrollerar du skicket på komponenterna i kamkedjehuset.
5. Installera avtappningspluggen och den **nya** O-ringen. Dra åt.

Åtdragning: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs) *Kamkedjehusets avtappningsplugg*



Figur 51. Ta ur/sätta i avtappningspluggen till kamkedjehuset

6. Se Figur 53. Lossa skruvarna (3) och kopplingens inspektionslucka (2).
7. Ta bort tätningen (1). Torka bort all olja från kåpan till transmissionskedjan och spåret i inspektionsluckan.

ANMÄRKNING

FLSB har en tätning monterad i spåret i kåpan till transmissionskedjan.

OBS

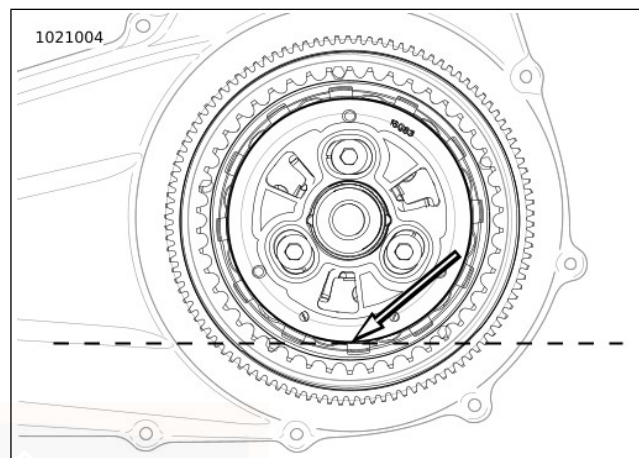
Var försiktig så att du inte fyller på mer olja i kamkedjehuset än det ska vara. Överfyllning kan leda till en okänslig koppling, att kopplingen inte kopplar ur ordentligt och därmed drar och att det kan vara svårt att få i friläget. (00199b)

8. Fyll på smörjmedel.
 - a. Fyll på angiven mängd med FORMULA+ TRANSMISSIONS- OCH KAMKEDJEOLJA genom öppningen till kopplingens inspektionslucka. Se Tabell 39.
 - b. Se Figur 52. Korrekt nivå är ungefär vid botten av tryckplattans ytterdiameter.

Tabell 39. Kedjehusolja

MÄNGD *	TORRFYLLNING**		PÅFYLLNING***	
	Oz	L	Oz	L
Bred transmissionskedja	46	1,36	42	1,24
Smal transmissionskedja	40	1,18	36	1,06

* Mängdangivelsen är ungefärlig. Fyll på till botten av tryckplattans ytterdiameter med fordonet upprätt.
 ** Kåpan demonterades för att tömma oljan.
 *** Smörjmedlet tappades av genom att avtappningspluggen avlägsnades.

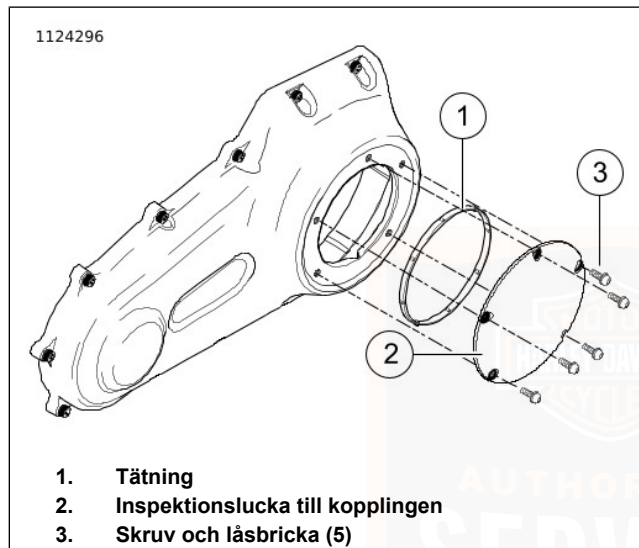


Figur 52. Kamkedjehusets oljenivå

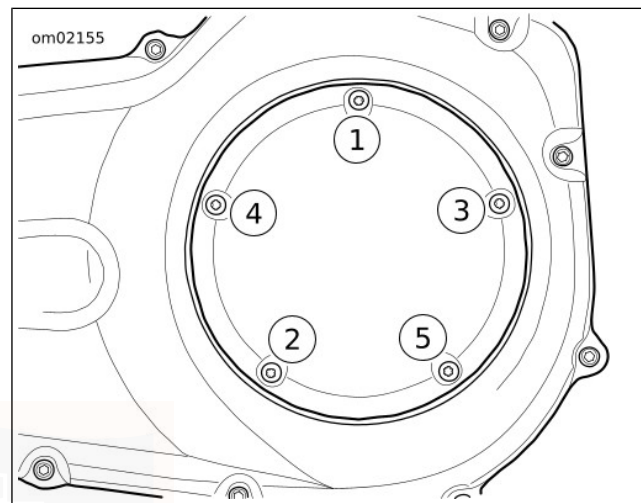
9. Montera kopplingens inspektionslucka och den **nya** tätningen:
 - a. Se Figur 53. Montera en **ny** tätning (1) i spåret i kåpan.
 - b. Skruva fast kopplingens inspektionslucka med skruvar med låsbrickor (3).

- c. Se Figur 54. Dra åt i den ordning som visas.

Åtdragning: 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**) Skruvar på kopplingens inspektionslucka (alla utom FLSB)
Åtdragning: 2,8–3,9 N·m (25–35 **in-lbs**) Skruvar på kopplingens inspektionslucka (FLSB)



Figur 53. Kopplingskåpa (normal)



Figur 54. Kopplingskåpans åtdragningssekvens

KONTROLLERA TRYCKET OCH INSPEKTERA DÄCKEN

Se Tabell 6 för rekommenderat däcktryck.

Se UNDERHÅLLSPROCEDURER > DÄCK (Sidan 153) för inspektionsprocedur.

KONTROLLERA BROMSBELÄGG OCH BROMSSKIVOR

Bromsbelägg

Din motorcykel är utrustad med marknadens bästa bromsbelägg. De ger bästa möjliga effektivitet under både torra och våta förhållanden och tål dessutom höga temperaturer. De uppfyller och överträffar alla nu gällande krav och bestämmelser. Under vissa förhållanden kan de däremot framkalla ljud. Ljudet är normalt för dessa bromsbelägg.

▲ VARNING

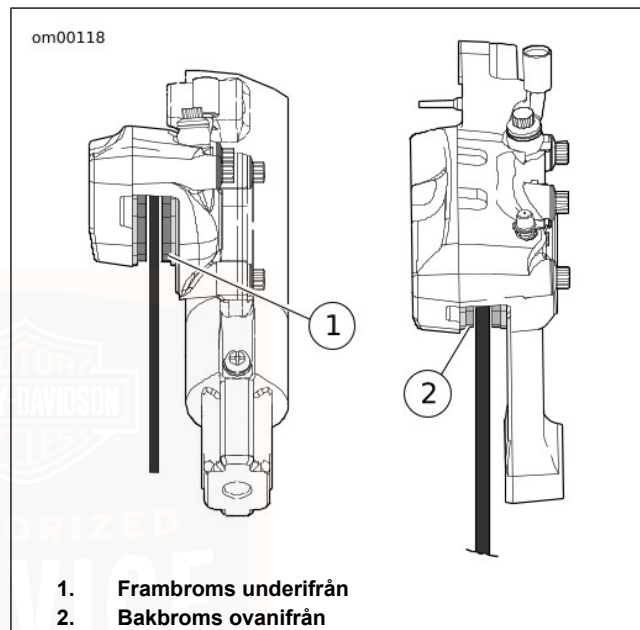
Byt alltid ut samtliga bromsbelägg i ett bromsok för att garantera säker och effektiv funktion hos bromsarna. Om bromsarna inte fungerar som de ska, kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00111a)

1. Kontrollera bromsskivan när bakhjulet snurrar. Skivan ska löpa fritt och bromsen får inte ligga an.
2. Se Figur 55. Mät bromsbeläggens tjocklek.

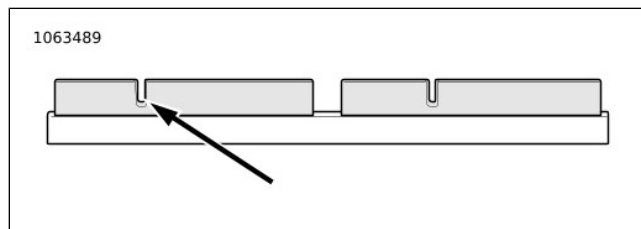
ANMÄRKNING

Beläggen slits inte alltid jämnt. Spåren i bromsbeläggen syns inte när de närmar sig slutet på sin livslängd. Se Figur 56.

3. Se Tabell 40. Om friktionsmaterialet på bromsbeläggen är nedslitet ska beläggen bytas. Byt alltid båda bromsbeläggen. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare.



Figur 55. Friktionsmaterial



Figur 56. Bromsbeläggsnit

Tabell 40. Bromsbeläggens minsta tjocklek

MODELL	in	mm
Alla	0,040	1,02

KONTROLLERA ATT INGET LÄCKAGE ELLER NÖTNING FÖREKOMMER I SYSTEMEN.

Kontrollera alla ledningar och slangar med avseende på läckage, skador eller nötning. Se SERVICEINTERVALL OCH PROTOKOLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 215) för de lämpliga intervallen.

- Bränslesystem och bränsleledningar
- Oljekylsystem och oljeledningar
- Bromssystem och bromsledningar

KONTROLLERA BROMSVÄTSKENIVÅ OCH BYTA BROMSVÄTSKAN

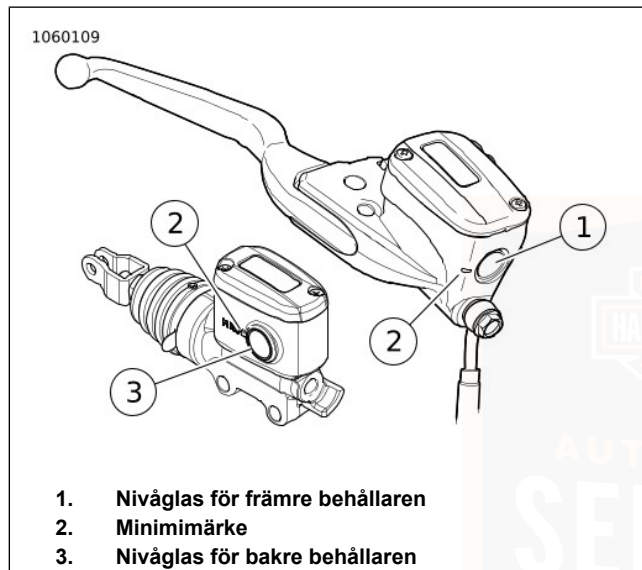
ANMÄRKNING

- Kontrollera vid varje servicetillfälle fukthalten i vätskan med DOT 4 BRAKE FLUID MOISTURE TESTER (FUKTTTESTARE FÖR DOT 4-BROMSVÄTSKA) (PART NO.: HD-48497-A). Följ anvisningarna som medföljer verktyget.
- Spola bromssystemet och byt ut DOT 4-vätskan vartannat år eller tidigare om bromsvätskeprovet visar en fukthalt som är 3 % eller högre.
- Fyll inte på vätska i eller tappa ur vätska ur bromssystemet vid normalt slitage. Tankens volym är tillräcklig för att förse vätska till slitagegränserna för belägg och skivor.
- Vätskenivån i behållaren kommer att minska vid bromsslitage. Om vätskenivån är låg ska du kontrollera slitaget på bromsbelägg och -skivor. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > KONTROLLERA BROMSBELÄGG OCH BROMSSKIVOR (Sidan 138).

Kontrollera bromsvätskenivån

1. Ställ motorcykeln upprätt. Kontrollera att vätskenivån i tanken är vägrät. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > FÖRBEREDA MOTORCYKELN FÖR UNDERHÅLL (Sidan 123).

2. **Fram:** Se Figur 57. Kontrollera nivån i främre tankens nivåglas. Nivån måste vara högre än minimimarkeringen på reservtankens sida.
3. **Bak:** Se Figur 57. Kontrollera nivån på sidan av den bakre bromstanken. Level must be above minimum mark on side of reservoir.



Figur 57. Bromsvätskebehållare

Byta bromsvätska

⚠ VARNING

Kontakt med DOT 4 Brake Fluid kan leda till allvarliga hälsoeffekter. Om lämpliga hud- och ögonskydd inte används kan detta leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

- Vid inandning: Håll dig lugn, förflytta dig till frisk luft och sök läkarvård.
- Vid kontakt med huden: Ta av förorenade kläder. Skölj omedelbart av huden med rikligt med vatten i 15–20 minuter. Om tecken på irritation förekommer ska du söka läkarvård.
- Vid kontakt med ögonen: Tvätta ögonen i minst 15 minuter under rinnande vatten medan du håller ögonen öppna. Om tecken på irritation förekommer ska du söka läkarvård.
- Vid förtäring: Skölj ur munnen och drick sedan rikligt med vatten. Framkalla inte kräkning. Kontakta giftinformationscentralen. Sök omedelbart läkarvård.
- Se säkerhetsdatabladet (SDS) på sds.harley-davidson.com för mer information

(00240e)

OBS

DOT 4-bromsvätska skadar lackerade ytor och panelytor på karossen vilka den kommer i kontakt med. Var alltid försiktig och se till att skydda motorcykeln från stänk och spill vid hanteringen av bromsvätskan. Utsatta delar kan annars bli fula. (00239c)

Byt ut bromsvätskan vartannat år eller tidigare om fukthalten är 3 % eller högre. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare.

KONTROLLERA KOPPLINGS- OCH BROMSREGLAGE

Kopplingshandtag

Kopplingsreglaget ska röra sig mjukt genom hela sitt område.

Kontakta din Harley-Davidson -återförsäljare för service.

Bromshandreglage

- Bromshandreglaget ska röra sig mjukt genom hela sitt område.
- Kontrollera att bromshandreglaget känns stadigt när det används.

Kontakta din Harley-Davidson -återförsäljare för service.

DIVERSE SMÖRJNING

Se SERVICEINTERVALL OCH PROTOKOLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 215) för alla underhållsscheman.

ANMÄRKNING

Använd SPECIALFETT till styrlagren. På övriga ställen används vanligt konsistensfett.

1. Smörj kopplingsvajern med HARLEY LUBE.
2. Smörj broms- och kopplingshandtagen endast vid behov.
3. Undersök baksvingens lagringar.
4. Packa nytt SPECIALFETT i styrlagren enligt det intervall som anges i serviceschemat.
5. Smörj sidstödet lagringar med SILVER GRADE ANTI-SEIZE.

ANMÄRKNING

För modellspecifika instruktioner beträffande smörjningen av chassit, se verkstadshandboken eller hör med din Harley-Davidson-återförsäljare.

KONTROLLERA DRIVREMMENS NEDBÖJNING

ANMÄRKNING

Använd alltid BELT TENSION GAUGE (REMSPÄNNINGSMÄTARE) (PART NO.: HD-35381-A) för att mäta remmens nedböjning. Om remspänningsmätare inte används kan remmen bli för lite spänd. För löst spända drivremmar kan gå sönder p.g.a. "överkuggning" (en kugge hoppas över), vilket gör att tånjningskorden krymper och brister.

Kontrollera drivremmens nedböjning:

- Som ett led i kontrollen före körning.
- Vid varje servicetillfälle.
- Med växellådan i friläge.
- När motorcykeln håller samma temperatur som omgivningen.
- Ställ motorcykeln upprätt på sidstödet med bakhjulet på marken.
- Utan last: ingen förare, inget bagage och tomma packväskor.

▲ VARNING

För att förhindra att motorcykeln startas oavsiktligt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador, ska du ta bort huvudsäkringen innan du fortsätter. (00251b)

1. Inaktivera stölskyddssystemet. Ta bort huvudsäkringen. Se UNDERHÅLLSPROCEDURER > SÄKRINGAR (Sidan 177).
2. Lägg i friläge.

ANMÄRKNING

När du justerar ett **nytt** bälte roterar du bakhjulet några varv innan du ställer in spänningen.

3. Se Figur 58. Mät remmens nedböjning med BELT TENSION GAUGE (REMSPÄNNINGSMÄTARE) (PART NO.: HD-35381-A):
 - a. Skjut på O-ringen (4) till nollan (3).
 - b. **Modeller med fönster för remmens nedböjning:** Placera remvaggan (2) mot drivremmens undre del i linje med fönstret.
 - c. **Alla övriga modeller:** Placera remvaggan (2) på den undre drivremmens mittpunkt mellan remskivorna.
 - d. Tryck änddelen uppåt (6) tills O-ringen når 4,54 kg (10 lb) markeringen (5) och håll verktyget stadigt.

4. Mät remmens nedböjning:

- a. **Modeller med fönster för remmens nedböjning:** Se Figur 59. Mät remmens nedböjning som den visas i synfönstret och håll samtidigt stadigt i mätaren. Varje nedböjningsgradering är ungefär 1,6 mm (1/16 in).
- b. **Alla övriga modeller:** Se Figur 60. Mät graden av nedböjning (4) och håll stadigt i mätaren.

ANMÄRKNING

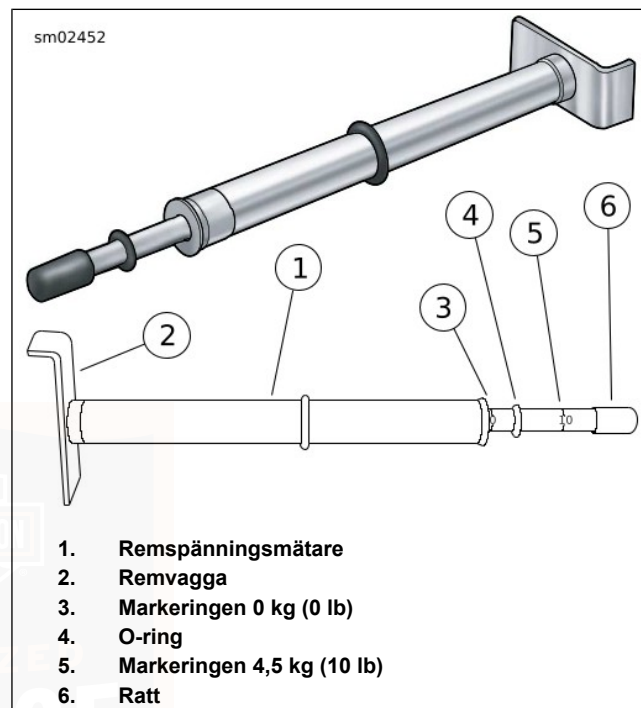
Kontrollspecifikationen för remspänningen är för remmar med mer än 1.600 km (1000 mi). Använd den nya remspänningsspecifikationen om remmen har mindre än 1.600 km (1000 mi).

5. Jämför med specifikationerna. Se Tabell 41. Kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare om den inte är inom specifikationerna.
6. Sätt tillbaka huvudsäkringen.

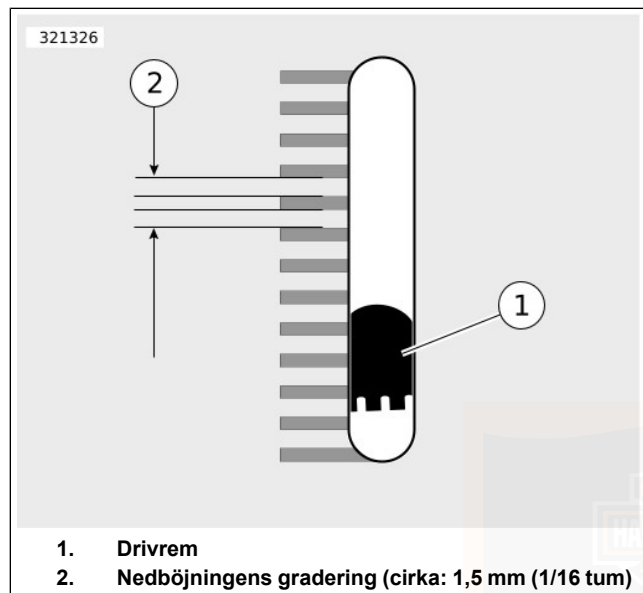
Tabell 41. Drivremmens nedböjning

MODELL	NEDBÖJNING ⁽¹⁾	
	tum	mm
Kontroll av remspänning	1/2-9/16	12,7–14,2
Ny remspänning	3/16–1/2	4,7–12,7

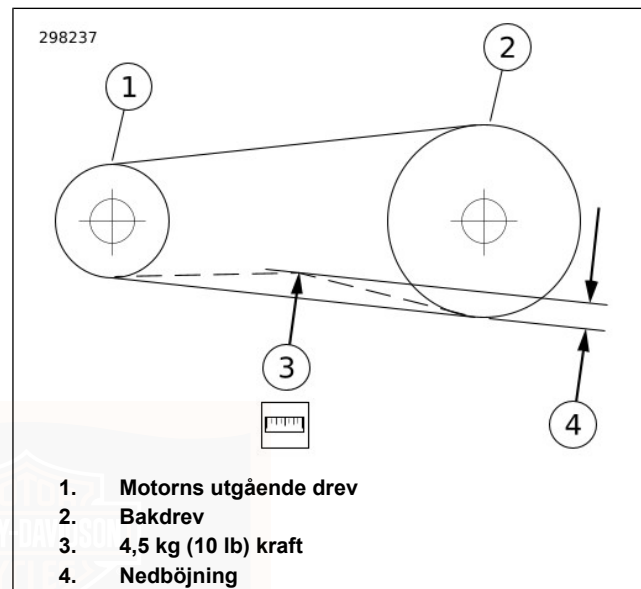
(1) Nedböjning mätt vid spänning på 4,5 kg (10 lb).



Figur 58. Remspänningsmätare



Figur 59. Fönster för kontroll av remmens nedböjning



Figur 60. Kontrollera drivremmens nedböjning

MEKANISK KOPPLING

OBS

Kopplingsvajern måste smörjas och även justeras för att kompensera för lamellslitaget enligt vad som anges i serviceschemat. En illa skött vajer kan resultera i att kopplingen fördärvas. (00203c)

Justera kopplingsvajern vid angivna intervall. Refer to SERVICEINTERVALL OCH PROTOKOLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 215).

Om kopplingen slirar vid belastning eller när den läggs i kan kopplingsvajern behöva justeras eller service utföras på kopplingen. Uppsök en Harley-Davidson-verkstad för service.

HYDRAULISKA VENTILLYFTARE

Ventillyftarna är självjusterande med hjälp av hydraulik. Mekanismen kompenserar automatiskt för värmeexpansion och förslitning. Detta gör att ventilerne inte glappar när motorn går.

När motorn startas, även om den bara varit avslagen en kort stund, kan missljud höras från ventilmekanismen. Det beror på att de hydrauliska lyftarna inte hunnit fyllas helt med olja. Om däremot ventilerne börjar låta illa vid andra tillfällen än omedelbart efter start, kan det bero på att en eller flera lyftare inte fungerar korrekt.

Kontrollera då först oljenivån i tanken eftersom lyftarna är helt beroende av en normal oljecirkulation.

Om oljenivån är korrekt kan lyftarnas funktion ha hindrats på grund av att smuts har satt igen oljetillförseln till lyftarna. Uppsök en Harley-Davidson-verkstad för service.

UNDERHÅLLA FRAMGAFFEL

⚠ VARNING

Undersök regelbundet stötdämpare och framgaffel. Byt ut läckande, trasiga eller slitna detaljer. Läckage eller slitna delar kan allvarligt påverka stabilitet och köregenskaper, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00012a)

Anlita en Harley-Davidson-återförsäljare för att tömma ut och fylla på framgaffeloljan enligt serviceschemats intervall.

Gaffelns returstötdämpning kommer att försämrats om gaffeloljenivån är låg.

Om gaffeln inte fungerar riktigt eller om ett betydligt oljeläckage skulle uppstå, bör den repareras av en auktoriserad Harley-Davidson-verkstad.

Se SERVICEINTERVALL OCH PROTOKOLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 215) för alla underhållsscheman.

JUSTERA STYRLAGER

⚠ VARNING

Vi rekommenderar att du överläter alla styrlagerarbeten på en auktoriserad Harley-Davidson-verkstad. Feljusterade lager, såväl glappa som för hårt ansatta, inverkar ytterst negativt på stabiliteten, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00051b)

Se SERVICEINTERVALL OCH PROTOKOLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 215) för alla underhållsscheman.

Uppsök en Harley-Davidson återförsäljare för att justera styrets huvudlager.

KONTROLLERA LÄCKAGE I AVGASSYSTEMET

Se SERVICEINTERVALL OCH PROTOKOLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 215) för alla underhållsscheman.

1. Låt avgaskomponenterna svalna.
2. Kontrollera om det finns uppenbara tecken på läckage i avgassystemet såsom sotfläckar eller fläckar vid rörskarvar.
 - a. Kontrollera om fästdetaljer är lösa eller fattas.

- b. Kontrollera om rörklämmor eller fästen har spruckit.
- c. Kontrollera om värmeskydden är lösa eller har spruckit.

3. Korrigera varje upptäckt läckage. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare.

STÖTDÄMPARE

Undersök stötdämparna regelbundet och titta efter läckor och skadade gummibussningar.

⚠ VARNING

Det går inte att utföra service på stötdämpare. Försök till service kan orsaka en explosion, som kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00602d)

- Fyll inte på, plocka isär, punktera eller exponera stötdämparen för öppen eld.
- Utbyte och bortskaffande bör endast genomföras av en auktoriserad Harley-Davidson återförsäljare.

KONTROLLERA LUFTFILTRET

Demontering

Rund luftrenare

1. Se Figur 61 eller Figur 62. Avlägsna luftrenarens kåpa.
 - a. Ta bort skruvarna (1).
 - b. Ta bort locket (2).
2. Ta bort luftfilterinsatsen.
 - a. Ta bort skruvarna (6).
 - b. Ta bort filterinsatsen (4) medan du drar luftningsröret (5) från insatsen.
3. Lossa luftningsledningen (5) från luftningsbultarna.
4. Kontrollera att luftningsledningen och anslutningarna inte är skadade. Byt vid behov.
5. Rengör och kontrollera filterinsatsen. Byt vid behov.

Oval luftrenare

1. Se Figur 63. Ta bort luftrenarembblemet.
 - a. Ta bort luftrenarembbletets skruvar (1).
 - b. Lossa luftrenarembblet (2).
2. Ta bort locket och filterinsatsen.
 - a. Ta bort skruvarna (3).
 - b. Ta bort locket (4).
 - c. Ta bort luftfilterinsatsen (5).

3. Rengör och kontrollera filterinsatsen. Byt vid behov.

Rengöring av luftfilterinsatsen

ANMÄRKNING

- *Försök aldrig skaka eller slå bort föroreningar från filterinsatsen mot någon hård yta.*
- *Använd inte filterolja på Harley-Davidsons pappers-/metallfilter.*

⚠ VARNING

Använd aldrig bensin eller lösningsmedel för att tvätta ett luftfilter. Sådan rengöring skulle kunna leda till en brand i insugningssystemet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00101a)

1. Gör rent filterinsatsen.
 - a. Tvätta filterinsatsen och luftningsledningarna i ljummet vatten med en mild tvättmedelslösning.
 - b. Låt filterinsatsen lufttorka eller blås tryckluft med lågt tryck från insidan.
 - c. Håll upp filtret mot ett starkt ljus. Insatsen är tillräckligt ren när ljuset syns jämnt genom materialet.
 - d. Byt ut filterinsatsen om den är skadad eller om resultatet efter tvätt inte blir tillfredsställande.

Regnsocka

Om den är utrustad med oval luftrenare: Se Figur 63. När det är blött eller regnar kan vatten komma in i motorn eftersom luftfilterinsatsen är exponerad. När motorcykeln är parkerad kan vatten orsaka invändig motorkorrosion eller -skada. Vatten kan leda till feltändningar om motorn är i gång. Sätt på regnsockan (6) över luftrenarenheten när det är blött eller regnar (på så sätt minimerar du vatteninträngningen).

Montering

Rund luftrenare

1. Se Figur 61 eller Figur 62. Montera filterinsatsen.
 - a. Sätt på luftningsledningen (5) på luftningsbultarna.
 - b. Installera filterinsatsen (4) samtidigt som du trycker luftningsledningen in i insatsen.
 - c. Skruva i skruvarna (6). Dra åt till 5,4–8,1 N·m (48–72 **in-lbs**).
2. Kontrollera att gummitätningen (3) sitter ordentligt och inte är skadad. Byt vid behov.
3. Montera luftrenarens kåpa.
 - a. Använd LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (BLÅ) (99642-97) på gängorna på skruven (1).

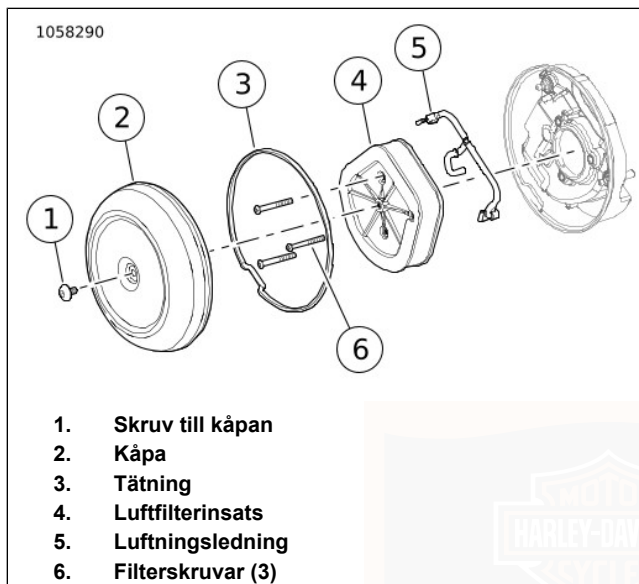
b. Montera kåpan (2).

4. Skruva i skruven (1).

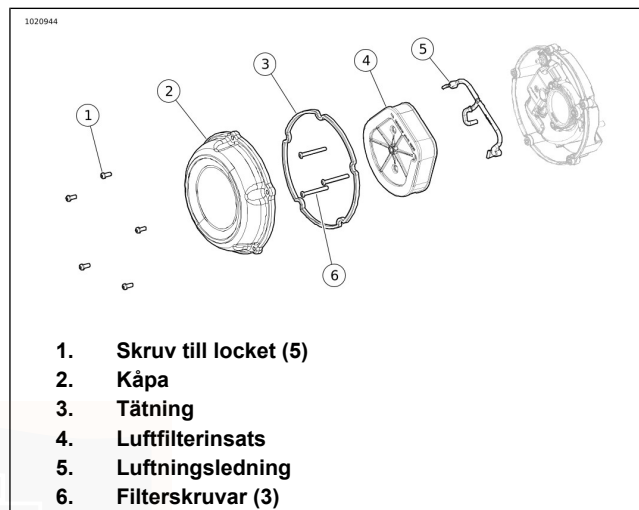
- a. **Lock med en skruv:** Dra åt till 5,6–7,3 N·m (50–65 **in-lbs**).
- b. **Lock med fem skruvar:** Sätt i skruvarna (1). Dra åt i ett stjärnmönster till 5,4–8,1 N·m (48–72 **in-lbs**).

Oval luftrenare

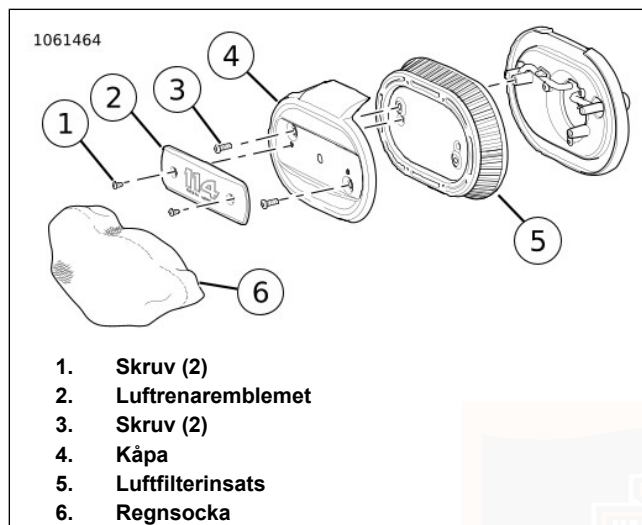
1. Se Figur 63. Montera locket och filterinsatsen.
 - a. Montera filterinsatsen (5).
 - b. Montera kåpan (4).
 - c. Skruva i skruvarna (3). Dra åt till 5,7–6,75 N·m (50–60 **in-lbs**).
2. Montera luftrenarembblemet.
 - a. Montera luftrenarembblemet (2).
 - b. Skruva fast luftrenarembblemets skruvar (1). Dra åt till 3–3,6 N·m (27–32 **in-lbs**).



Figur 61. Luftrenare: Enkel skruv



Figur 62. Luftrenare: Fem skruv



Figur 63. Luftrenare: Oval

SMÖRJA TANKLOCKSLÅSET

Smörj tanklockslåset med HARLEY LUBE.

RENGÖRA BATTERIET

Se UNDERHÅLLSPROCEDURER > BATTERIUNDERHÅLL (Sidan 157) för rengöringsinstruktioner.

BYTA UT TÄNDSTIFTEN

⚠ VARNING

Bortkoppling av tändkablar när motorn är igång kan resultera i elektriska stötar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00464b)

⚠ OBSERVERA!

Försök absolut INTE att dra i några kablar. Om du drar i kablar kan det leda till interna skador i kablar, vilket kan orsaka högt motstånd och leda till lätta eller medelsvåra personskador. (00168a)

ANMÄRKNING

För att få bättre åtkomst till det mittere tändstiftet kan du avlägsna bränsletanken. Se efter i verkstadshandboken eller kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare för service.

Kontrollera tändstiften i lämpliga intervaller. Se SERVICEINTERVALL OCH PROTOKOLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 215).

1. Koppla loss tändkablar från stiften genom att dra i de gjutna kabelanslutningarna som sitter påtryckta på tändstiften.
2. Kontrollera tändstiftstyp. Använd endast tändstift av den typ som rekommenderas till din modell.

3. Kontrollera elektrodavstånden mot tekniska data. Se Tabell 15.
4. Dra alltid åt med rätt moment. För värmeavledningens skull är det viktigt att tändstiften dras fast med korrekt moment. Se Tabell 15.
5. Tryck ner de gjutna kabelanslutningarna över tändstiftet så att de fastnar ordentligt.

KONTROLLERA ELSYSTEMET

⚠ VARNING

Kontrollera noga att strålkastaren, bak-/bromsljuset och körriktningsvisarna fungerar som de ska innan du börjar köra. Om inte andra trafikanter kan se dig tydligt kan det resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00478b)

Kontrollera att all elektrisk utrustning och alla kontakter och strömställare, inklusive bakljus, körriktningsvisare, strålkastare och signalhorn, fungerar korrekt.



ANMÄRKNINGAR



DÄCK

Allmän information

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl måste däck, fälg och ventilhattar vara anpassade till varandra. Fråga din Harley-Davidson-återförsäljare om du vill veta mer om det. Felaktig kombination av däck, slangar, fälgar och ventiler kan resultera i att däckets glider på fälgen, vilket kan leda till däckskador och i värsta fall till dödsfall eller allvarliga personskador. (00023c)

⚠ VARNING

Harley-Davidson rekommenderar användning av specificerade däck. Harley-Davidson-fordon är inte konstruerade för att användas med icke-specifierade däck, inklusive vinterdäck, mopeddäck eller andra däck för specialanvändning. Om icke specificerade däck används kan det ha negativ inverkan på stabilitet, vägegenskaper eller inbromsning. Det kan leda till tappad kontroll över fordonet med dödsfall eller allvarliga skador som följd. (00024d)

⚠ VARNING

Fram- och bakdäck på Harley-Davidsons motorcyklar är inte identiska. Framdäcket måste monteras på framhjulet och bakdäcket får inte monteras fram. Om detta inte beaktas, kan det leda till dödsfall eller allvarliga skador. (00026a)

Se Tabell 6 för information om däck och lufttryck.

- Se till att däcken alltid har rätt lufttryck.
- Uppgifterna om lufttryck gäller kalla däck.
- Mät innan du börjar köra, medan däcken är kalla.

Harley-Davidson utför inga tester där däcken är fyllda med ren kvävgas. Harley-Davidson varken rekommenderar eller avråder från användning av ren kvävgas i däcken.

Kontrollera däck

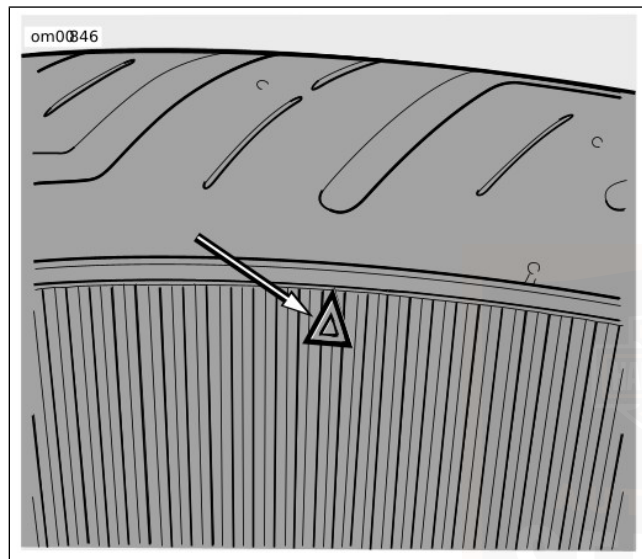
Harley-Davidson-däcken är utrustade med slitagevarnare som ligger horisontellt tvärs emot mönstret.

Ett däck anses vara slitet när slitagevarnarna syns eller om endast 0,8 mm (0,031) återstår av mönsterdjupet. Ett slitet däck kan:

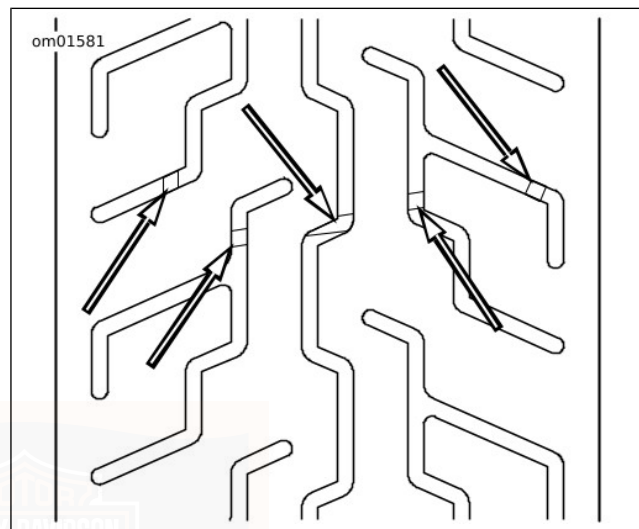
- Lättare skadas eller punkteras.
- Ge sämre fäste.

- Allvarligt påverka motorcykelns stabilitet och vägegenskaper.

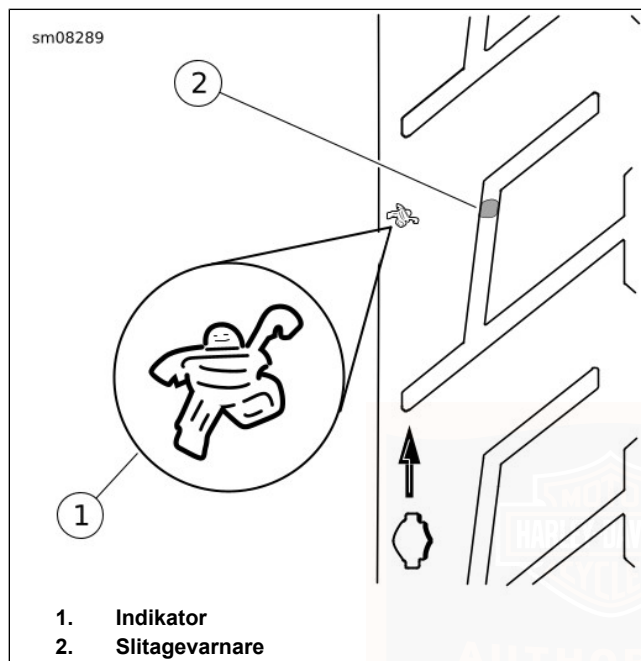
Se Figur 64, Figur 65 och Figur 66. Byt alltid däckerna innan slitagevarnarna framträder.



Figur 64. Slitagevarnarmarkering på Dunlop-däcksida



Figur 65. Utseende för Dunlop slitagevarnare



Figur 66. Slitagevarnare: Michelin-däck

Byta däck

⚠ VARNING

Däcken är mycket viktiga säkerhetskomponenter. Kontakta Harley-Davidson-återförsäljaren beträffande reparation eller byte av däck. Felaktigt däckunderhåll kan påverka köregenskaperna negativt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00057a)

⚠ VARNING

Montera endast originalutrustning som däckventiler och ventilhattar. En ventil, eller en kombination med ventil och hatt, som är för lång eller för tung kan slå emot närliggande komponenter och skada ventilen och orsaka lågt lufttryck i däck. Plötsligt lågt lufttryck i däck kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00281a)

▲ VARNING

Ett punkterat eller skadat däck ska bytas ut. I vissa fall kan stickhål i däckmönstret repareras från insidan på ett demonterat däck hos en Harley-Davidson-verkstad. Hastigheten ska INTE överskrida 80 km/h (50 mph) under de första 24 timmarna efter reparationen och det reparerade däckets ska sedan ALDRIG köras i över 129 km/h (80 mph). Om inte denna varning efterlevs kan det leda till en allvarlig olycka, dödsfall eller allvarliga personskador. (00015b)

▲ VARNING

När slitagevarnarna syns eller mönsterdjupet endast är 1 mm (1/32 in) tum ska du omedelbart ersätta däckets med ett däck rekommenderat av Harley-Davidson. Att köra med slitna däck kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00090c)

Du behöver nya däck om något av följande förhållanden föreligger (se Tabell 6 för specifikation för bytesdäck):

- Slitagevarnarna börjar synas på däckets slitbana.
- Däckets stomme eller textilmaterial syns i sprickor, revor eller djupa snitt.
- Bulor, blåsor eller skårar i däckets.

- Punkteringar, rispor eller andra skador på däckets som inte kan repareras.

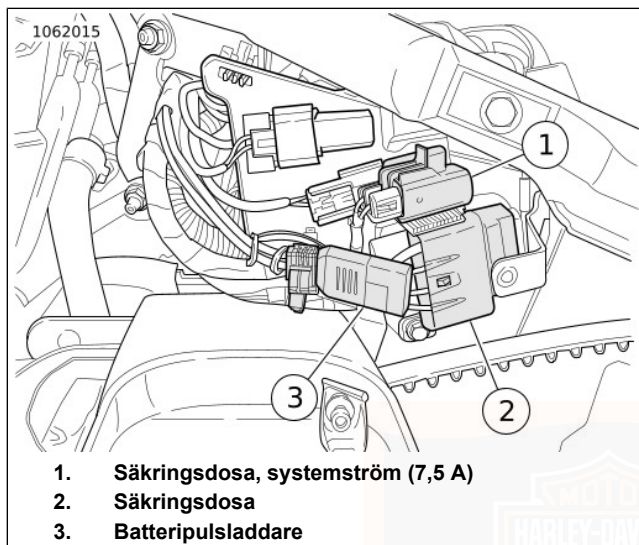
När däckets monteras på fälg ska du inte gå efter däckmönstret för att fastställa rotationsriktningen. Kontrollera alltid att pilarna som gjutits in i däckets pekar i rotationsriktningen när motorcykeln körs framåt.

BATTERILADDARENS ANSLUTNING

Se Figur 67. Om du underhåller batteriet mellan körning och medan det förvaras kan laddningen bevaras och batteriets livslängd kan förlängas. Anslut batteriets pulsladdarkontakt till batteripulsladdare vid förvaring eller till batteriladdare om batterispänningen sjunker under specifikation. Se UNDERHÅLLSPROCEDURER > BATTERIUNDERHÅLL (Sidan 157).

Se UNDERHÅLLSPROCEDURER > SIDOKÅPOR (Sidan 165). Ta bort sidokåpan på vänster sida för att komma åt kontakten. Ta bort kontaktkåpan. Anslut batteriet med kontakten till en automatisk, konstant avkännande batteriladdare/-pulsladdare. Kontakten passar till alla Harley-Davidsons pulsladdare/laddare.

När du tar bort pulsladdaren/laddaren ska du sätta tillbaka kontaktkåpan för att skydda mot fuktskador när den inte används. Förvara anslutningsdonet på rätt sätt under sidokåpan.



Figur 67. Säkringar

BATTERIUNDERHÅLL

Batterisäkerhet

⚠ VARNING

Batterier innehåller svavelsyra, som kan leda till svåra skador på ögonen eller huden. Använd skyddsmask, gummihandskar och personlig skyddsutrustning när du arbetar med batterier. **HÅLL BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.** (00063a)

⚠ VARNING

Explosiv vätgas kan utsöndras från batteriet under laddning, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. Se till att laddning sker på en väl ventilerad plats. Håll alltid gnistor, öppna lågor och cigaretter borta från batteriet för att undvika explosion. **HÅLL BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.** (00065a)

⚠ VARNING

Batteriet, batteriets poler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly, blyföreningar och andra skadliga ämnen som kan orsaka cancer, ge fosterskador eller negativt påverka fortplantningen. Tvätta händerna noggrant efter hanteringen. (00019e)

▲ VARNING

Ta aldrig bort varningsetiketter från batteriet. Se till att du läst och förstått all information på varningsetiketten och batteriet innan något batterirelaterat arbete påbörjas. (00064b)

Laddningsinformation för AGM-batterier (Absorbed Glass Mat)

Motorcykeln har ett permanent slutet underhållsfritt batteri av AGM-typ (Absorbed Glass Mat) som är överlägset konventionella blysrabatterier. Under förutsättning att en korrekt anpassad batteriladdare används och batteriet förvaras enligt instruktionerna kommer AGM-batteriet att fungera pålitligt under många år. På grund av den slutna konstruktionen måste en laddare med en laddningsspänning under 14,6 V samt automatisk underhållsladdning användas för att undvika överladdning, vilket annars torkar ur batteriet. Konventionella laddare med konstantströmfunktion (även sådana som underhållsladdar) kan skada AGM-batterier. Försök aldrig någonsin öppna batteriet.

För att hålla batteriet i bästa skick mellan körningarna rekommenderas användning av en Harley-Davidson-batteriladdare med underhållsladdning om motorcykeln står parkerad längre tid än två veckor. Det absolut bästa är om laddaren alltid kan vara ansluten så snart motorcykeln inte används. Harley-Davidson erbjuder 750 mA

SUPERSMART BATTERILADDARE (94654-98B, Nordamerika) och 800 mA WATERPROOF BATTERILADDARE (internationella versioner är tillgängliga). Sådana underhållsladdare levereras med en snabbanslutningskabel som möjliggör enkel anslutning av laddaren utan att batteriet behöver tas bort.

Bristfällig laddning eller användning av konstantströmladdare kan medföra att garantin på batteriet upphör att gälla.

Rengöring och kontroll

Batteriet måste vara rent och torrt på ovansidan. Smuts och eventuell syra på batteriet kan orsaka självurladdning.

1. Rengör batteriets ovansida.
2. Gör ren polanslutningarna och kabelskorna från oxid med hjälp av en stålborste eller ett finkornigt sandpapper.
3. Undersök polskruvar, kabelskor och kablar. Titta efter sprickor, lösa anslutningar eller korrosion.
4. Kontrollera att polerna inte börjat smälta eller är skadade på grund av för hård åtdragning av skruvarna.
5. Undersök batteriet noga, se om det missfärgats, har svällt eller om kärlet är skadat på något sätt. Skador av denna typ kan indikera att batteriet har frusit, överhettats eller laddats för mycket.

6. Försäkra dig om att batterikärlet inte har sprickor eller någon läcka.

Ladda batteriet

▲ VARNING

Dra ur väggkontakten eller stäng av laddaren innan kablarna ansluts eller tas bort från batteriet. Anslutning eller fränkoppling med påslagen laddare kan orsaka gnistbildning, vilket i sin tur kan leda till en explosion, dödsfall eller allvarliga personskador. (00066a)

För laddningen rekommenderas en smart batteriladdare/pulsaddare som kontinuerligt övervakar batteriet och laddar med 5 A eller mindre vid 14,6 V. Användning av konstantströmsladdare (även om den uppges klara underhållsladdning) rekommenderas inte till slutna AGM-batterier. Minsta lilla överladdning kommer att torka ut och förkorta livslängden på batteriet. Ladda aldrig ett batteri utan att noggrant ha läst instruktionerna för laddaren. Förutom tillverkarens instruktioner ska även allmänna försiktighetsåtgärder följas.

Ladda batteriet när:

- Motorcykelns belysning är svag.
- Elstarten har svårigheter att dra runt motorn.
- Batteriet inte har använts under en längre period.

1. Testa batteriets laddning med en voltmätare. Om batteriet behöver laddas, gå vidare med nästa steg.
2. Placera batteriet på ett plant underlag.

OBS

Ändra inte ordningsföljden på anslutningarna i nedanstående instruktion. Motorcykelns elsystem kan skadas om du inte följer punkterna i tur och ordning. (00214a)

3. Anslut den röda pluskabeln från laddaren till batteriets pluspol.
4. Anslut sedan den svarta minuskabeln från laddaren till batteriets minuspol.

ANMÄRKNING

Om batteriet fortfarande är monterat i motorcykeln kopplar du minuskabeln till motorcykelns chassi. Se då först till att tändningen och alla övriga strömförbrukare är frånslagna.

5. Stå inte omedelbart intill batteriet när laddaren slås på.

▲ VARNING

Stäng av eller koppla bort batteriladdaren från dess strömförsörjning innan laddningskablarna kopplas bort från batteriet. Om batteriklämmorna lossas medan laddaren fortfarande är påslagen kan det orsaka en gnista och en batteriexplosion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00067a)

6. När batteriet är fulladdat stänger du av laddaren och kopplar först bort den svarta kabeln från batteriets minuspol.
7. Koppla därefter bort den röda pluskabeln från batteriet.
8. Anteckna på batteriet när det laddades senast.

Lagra batteriet

Om motorcykeln inte ska användas under flera veckor demonterar du batteriet från motorcykeln och laddar det.

Om motorcykeln förvaras med batteriet monterat ansluter du en automatisk smart batteriladdare/pulsladdare som övervakar och bibehåller batteriets laddning. Kontakta auktoriserad återförsäljare.

Batteri som kopplas bort från motorcykeln kan självurladdas. Batteri som lämnas på motorcykeln kan antingen självurladdas

eller urladdas av smygström. Smygströmmar förekommer till exempel på grund av diodläckage och ström till datorminnet.

- Urladdningen ökar ju varmare det är på förvaringsplatsen.
- Lagra därför batteriet svalt och torrt, men inte i minusgrader.
- Underhållsladda batteriet varannan vecka om det sitter kvar på motorcykeln.
- Underhållsladda batteriet en gång i månaden om det förvaras separat från motorcykeln. Se Ladda batteriet.

Spänningstest

1. Mät batteriets spänning för att säkerställa att det är fulladdat.
2. Om den öppna strömkretsens (frånkopplat) spänning är under 12,7 V ska du ladda batteriet.
3. Kontrollera spänningen igen efter en eller två timmar. Refer to Tabell 42.

Tabell 42. Test av batteri med voltmätare

SPÄNNING I VOLT	LADDNINGSTATUS
12,7	100
12,6	75
12,3	50

Tabell 42. Test av batteri med voltmätare

SPÄNNING I VOLT	LADDNINGSTATUS
12,0	25
11,8	0

BYTA BATTERI

Ta ur batteriet

1. Demontera sadeln. Se UNDERHÅLLSPROCEDURER > SADLAR: SOFTAIL-MODELLER (Sidan 173).
2. Montera bort höger sidokåpa. Se UNDERHÅLLSPROCEDURER > SIDOKÅPOR (Sidan 165).

ANMÄRKNING

Om den är utrustad med siren: Se STÖLDSKYDDSSYSTEM > SIREN (OM SÅDAN FINNS INSTALLERAD) (Sidan 57) innan du kopplar bort strömmen.

3. Se Figur 68. Koppla från batteriets minuskabel (2).
4. Ta bort stängningslocket (4)
5. Öppna klämman (1) och lägg kablage (3) ur vägen.
6. Se Figur 69. Lossa Hjulhastighetssensor (WSS) kontakten (1).

ANMÄRKNING

Var försiktig när du tar bort WSSkablage från batteriremmen (om du inte gör det kan skada kablage och kabelklämmorna).

7. Ta bort WSS kablage (2) från hållflikarna ta sedan bort kablage från batteriremmen.
8. Se Figur 70. Ta bort batteriets fästrem.
 - a. Lås upp stoppbygeln (9).
 - b. Lossa bakfliken (1) från batteriremmen (3) till batterilådan (4).
 - c. Lossa den främre vänstra fliken (2) från batteriremmen till batterilådan.
 - d. Ta bort batteriets fästrem.
9. Koppla bort pluskabeln.

ANMÄRKNING

Täck påfyllningshålet med en ren trasa när du tar bort oljestickan (på så sätt förhindrar du att motoroljan förorenas).

10. Ta bort stickan för motoroljan om det behövs.
11. Hämta nylonbatteriremmen (8) från den bakre skåran (7).

12. Ta ur batteriet.
 - a. Dra i nylonbatteriremmen.
 - b. Skjut ut batteriet och ta bort det.

Montera batteriet

▲ VARNING

Anslut batteriets pluskabel (+) först. Om pluskabeln (+) skulle få chassikontakt när minuskabeln (-) är ansluten till batteriet kan gnistbildningen annars resultera i en explosion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00068a)

OBS

Se till att batterikablarna kopplas till sina rätta poler. Annars kan motorcykelns elsystem skadas. (00215a)

ANMÄRKNING

- *Kontrollera att batteriet är under fliken på Elektronisk styrmodul (ECM) hållare, i det övre vänstra hörnet på baksidan.*
- *Kontrollera att nylonbandet inte glider tillbaka när du monterar batteriet.*

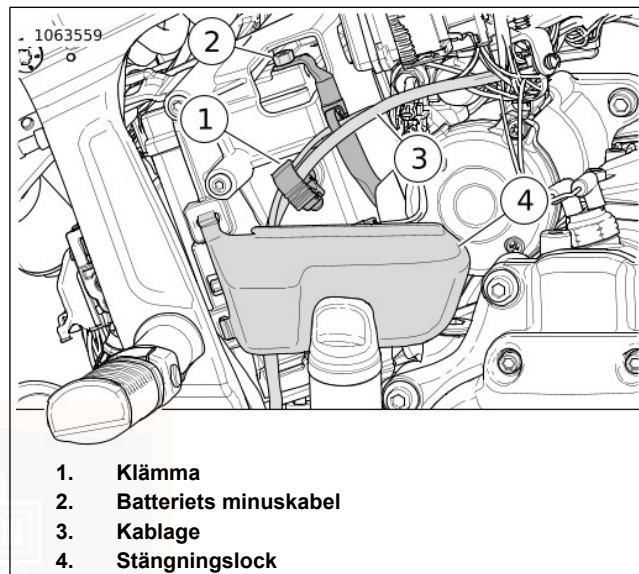
1. Se Figur 70. Montera batteriet.
 - a. Placera nylonbatteriremmen (8) i botten av batterifacket (4).
 - b. Mata in nylonbatteriremmen i den bakre skåran (7) av batteriramen.
 - c. Montera batteriet i batterifacket.
2. Montera motoroljestickan om den har tagits bort.
3. Anslut batteriets pluskabel till batteriets pluspol. Dra åt. 8,1–10,8 N·m (72–96 in-lbs)
4. Montera batteriremmen (3).
 - a. Placera batteriremmen.
 - b. Anslut den främre vänstra fliken (2) på batteriremmen till batterifacket.
 - c. Anslut den bakre fliken (1) på batteriremmen till batterifacket.
 - d. Lås stoppbygeln (9).
5. Se Figur 69. Montera WSS kablage (2) till batteriremmen.
6. Anslut WSS kontakten (1).
7. Se Figur 68. Placera kablage (3) och låsklämma (1).
8. Koppla batteriets minuskabel (2) till den batteriets minuspol. Dra åt. 8,1–10,8 N·m (72–96 in-lbs)

9. Montera stängningslocket (4).

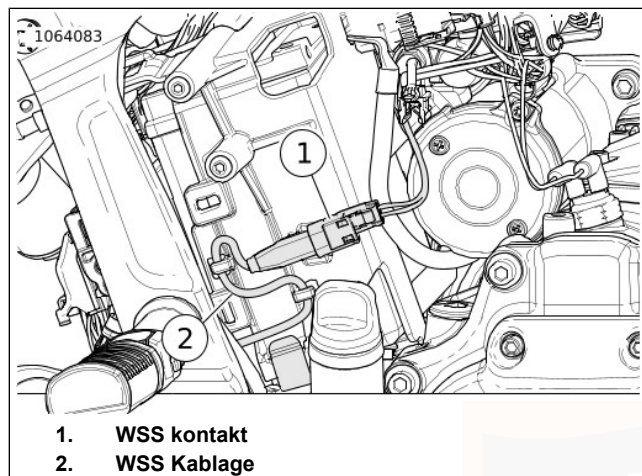
ANMÄRKNING

Kontrollera att alla stängningsflikar är ordentligt inskjutna i batteriremmen.

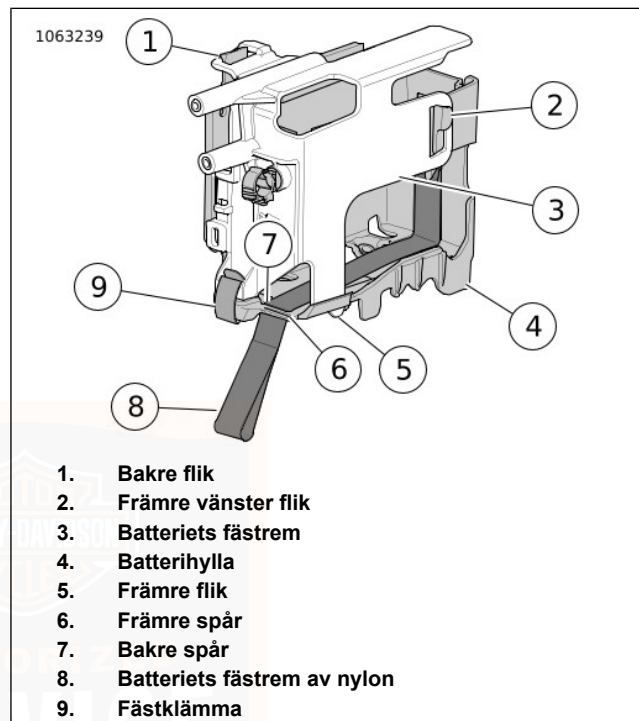
10. Sätt tillbaka höger sidokåpa. Se UNDERHÅLLSPROCEDURER > SIDOKÅPOR (Sidan 165).
11. Montera sadeln. Se UNDERHÅLLSPROCEDURER > SADLAR: SOFTAIL-MODELLER (Sidan 173).



Figur 68. Negativ batterikabel och stängningslock



Figur 69. WSS och kablage



Figur 70. Batteri-rem och -fack: (borttagen för tydlighetens skull)

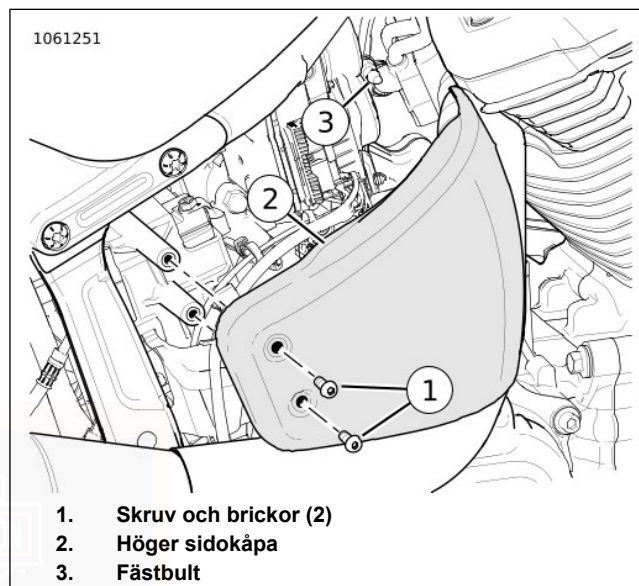
SIDOKÅPOR

Se Figur 71. Sidokåporna på vänster och höger sida tas bort på liknande sätt.

ANMÄRKNING

Den högra kåpan har en fästbult och två skruvar, vänster sidokåpa har två monteringsbultar och en skruv.

1. **Ta bort:** Remove screw(s) (1) and pull the side cover (2) from the mounting stud(s) (3).
2. **Montera:** Rikta in sidokåpans genomföringar med fästbultarna (3) på ramen och tryck på sidokåpan (2) tills fästbultarna är ordentligt inskjutna i genomföringarna. Sätt fast sidokåpan med skruvarna (1). Dra åt till 2,7–4 N·m (24–35 in-lbs)



Figur 71. Höger sidokåpa

STRÅLKASTARE

⚠ VARNING

Den automatiska strålkastaren gör motorcykeln mer synlig för medtrafikanter. Se till att strålkastaren alltid är tänd. Om inte andra trafikanter kan se dig tydligt kan det resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00030b)

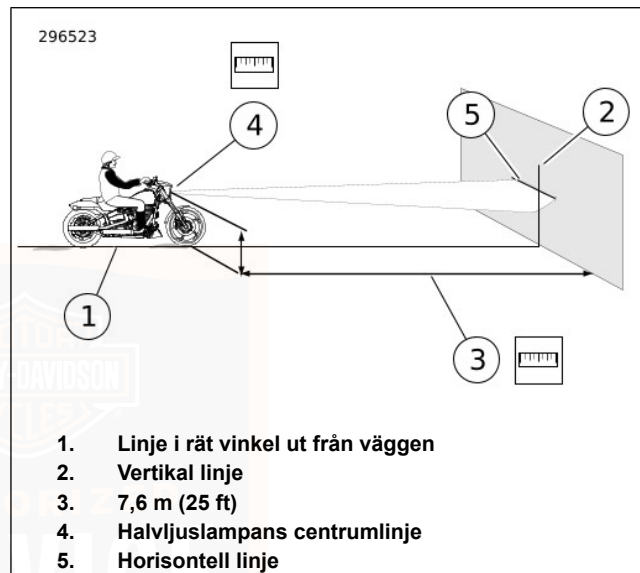
Förbered

1. Kontrollera lufttrycket i däck.
2. Justera den bakre stötdämparens förspänning för passagerare och förväntad last.
3. Fyll bränsletanken eller tyng ner motorcykeln med motsvarande vikt.

Kontrollera inställningen

1. Se Figur 72. Placera motorcykeln längs en linje (1) i rätt vinkel ut från väggen.
2. Ställ in fordonsavstånd från vägg till framaxel.
7,6 m (25 ft)
3. Rita upp en vertikal centrumlinje (2) på väggen som riktas in mot linje (1).
4. Med motorcykeln normalt belastad ska framhjulet peka rakt fram mot väggen. Mät avståndet (4) från marken till mitten av strålkastaren.
5. Dra en horisontell linje (5) genom den vertikala linjen (2) med samma höjdmått som halvljusets centrumlinje (4).

6. Rikta in brännpunktens överkant med den horisontella linjen (5) med strålkastaren inställd på halvljus.
7. Justera strålkastaren vid behov.



Figur 72. LED-strålkastarinställning

Justera

Rund: FLHC, FLDE, FXBB och FXLR:

1. Se Figur 73. Justera strålkastarens horisontella riktning.
 - a. Lossa skruven för inställning i sidled (2). Justera strålkastaren åt höger eller vänster så att ljusstrålen riktas rakt framåt.
 - b. Dra åt skruven för inställning i sidled:
Åtdragning: 25–40,6 N·m (18–30 ft-lbs) *FLHC*,
FLDE
Åtdragning: 29,8–37,9 N·m (22–28 ft-lbs) *FXBB*,
FXLR
2. Justera strålkastarens vertikala riktning.
 - a. Lossa skruven för inställning i höjdled (1). Justera strålkastaren i höjdled tills ljusstrålen är centrerad på den horisontella linjen.
 - b. Dra åt skruven för inställning i höjdled (1):
Åtdragning: 36,6–43,3 N·m (27–32 ft-lbs)

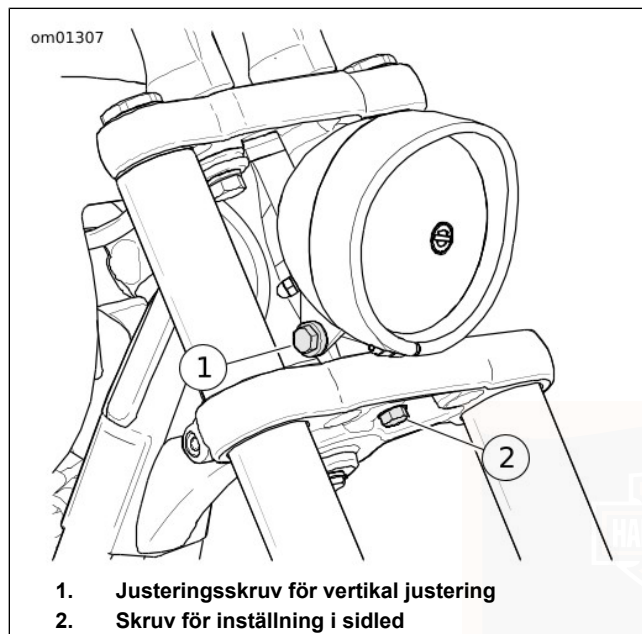
Rund: FLSB, FLSSL:

1. FLSB: Ta bort kåpan. Se FUNKTION > KÅPA (Sidan 99).

ANMÄRKNING

Horisontell riktning är inte justerbar på FLSB och FLSSL-strålkastare.

2. Se Figur 73. Justera strålkastarens vertikala riktning.
 - a. Lossa skruven för inställning i höjdled (1). Justera strålkastaren i höjdled tills ljusstrålen är centrerad på den horisontella linjen.
 - b. Dra åt skruven för inställning i höjdled (1):
Åtdragning: 36,6–43,3 N·m (27–32 ft-lbs)
3. FLSB: Montera kåpan.

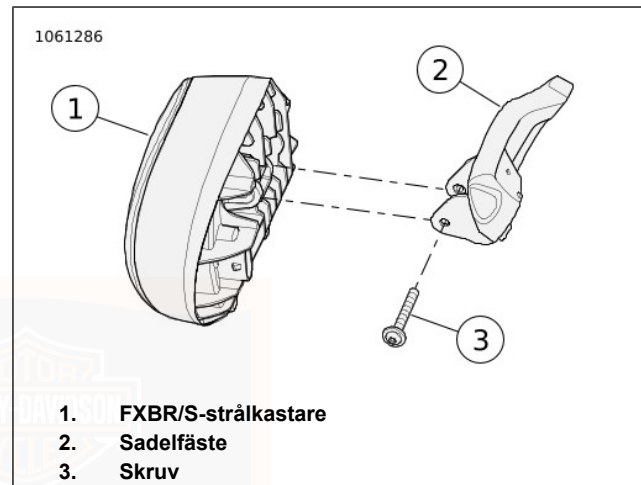


Figur 73. Justering av strålkastaren

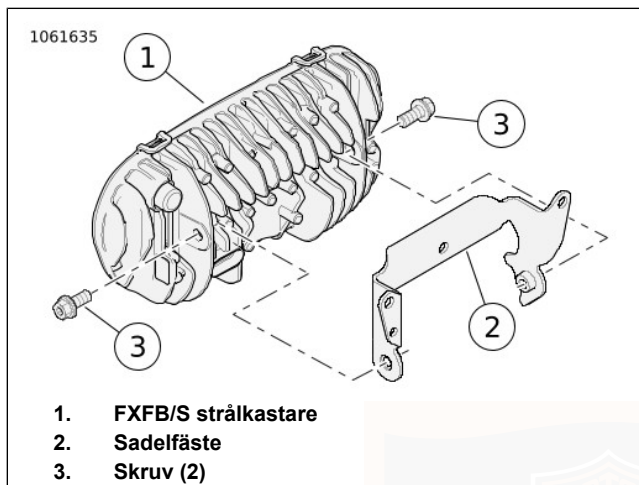
FXBR/S och FXFB/S

1. Se Figur 74 och Figur 75. Lossa skruven för vertikal justering (3). Justera strålkastaren i höjddled tills ljusstrålen är centrerad på den horisontella linjen.

2. Dra åt skruven för inställning i höjddled (3):
 Åtdragning: 13,5–17,6 N·m (10–13 ft-lbs) *FXBR/S*
 Åtdragning: 14,9–19 N·m (11–14 ft-lbs) *FXFB/S*



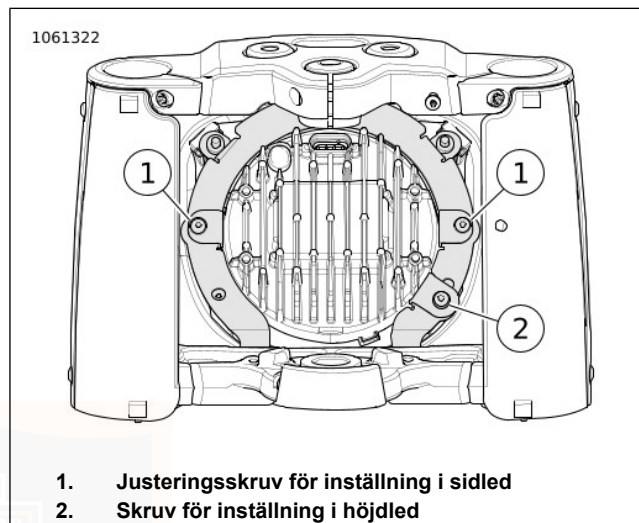
Figur 74. Justering av strålkastaren



Figur 75. Justering av strålkastaren

FLFB/S

1. Se Figur 76. Roter skruven (1) för inställning i sidled. Justera strålkastaren åt höger eller vänster så att ljusstrålen riktas rakt framåt.
2. Roter skruven för inställning i höjdlid (2). Justera strålkastaren i höjdlid tills ljusstrålen är centrerad på den horisontella linjen.



Figur 76. Justering av strålkastaren

Byte av strålkastare

Strålkastaren har inte några utbytbara lampor. Hela enheten måste bytas ut vid fel. Uppsök en Harley-Davidson-verkstad för service.

BYTE AV GLÖDLAMPA I BAKLJUS: GLÖDLAMPA

Demontering

1. Lossa två skruvar för att ta loss bakljuset från kromfästet.
2. Se Figur 77. Lossa bakljuskontakten (3).
3. Vrid lampsockeln (4) 1/4 varv moturs och ta ur den ur bakljusenheten. Ta bort glödlampan.

Montering

1. Smörj in sockeln på den **nya** lampan med SMÖRJMEDEL FÖR ELEKTRISKA KONTAKTER. Sätt i den **nya** glödlampan.
2. Se Figur 77. Sätt i lampsockeln (4) i bakljusenheten. Vrid ett kvarts varv medurs.
3. Koppla in bakljuskontakten (3).
4. Placera bakljuset i kromfästet.

ANMÄRKNING

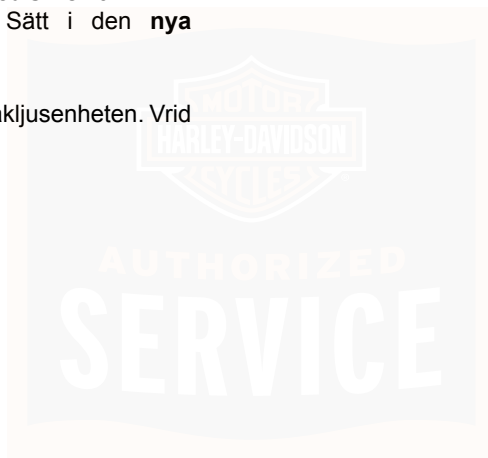
Dra inte åt skruvarna för hårt.

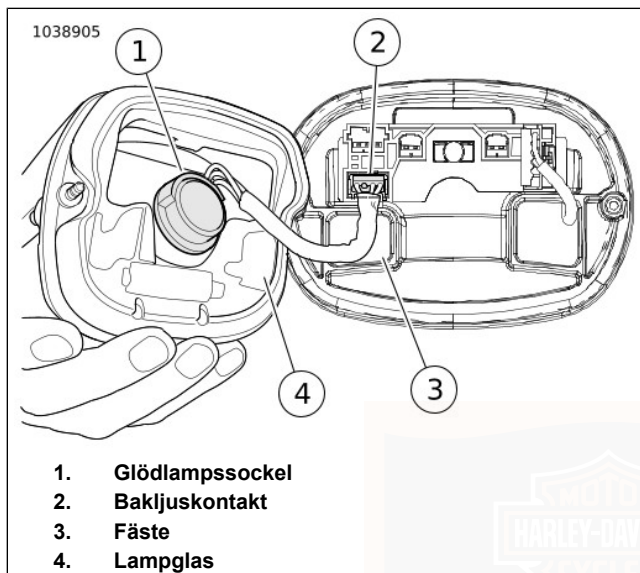
5. Skruva i två skruvar. Dra åt till 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

⚠ VARNING

Se till att all belysning och alla kontakter fungerar ordentligt innan du kör motorcykeln. Om du inte syns bra i trafiken kan det resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00316a)

6. Kontrollera alla lampornas funktion.





Figur 77. Glödlampsats till bakljus

BYTE AV GLÖDLAMPA I BAKLJUS: LED

Baklyktan är en Lysdiod (LED) -montering. Byt ut hela bakljusenheten. Kontakta en Harley-Davidson -återförsäljare.

BYTE AV BLINKERSGLÖDLAMPOR: GLÖDLAMPA

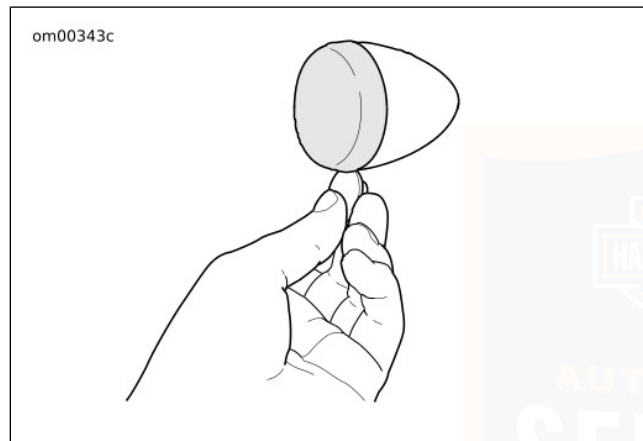
Byta glödlampa till körriktningsvisare

1. Se Figur 78. Sätt i ett mynt i springan. Vrid försiktigt tills glaset hoppar ut ur huset.
2. Tryck glödlampan inåt och vrid den samtidigt moturs för att lossa den. Ta bort glödlampan.
3. Undersök statusen på elkontakterna i lampfattningen. Gör vid behov rent med en liten stålborste och medel för kontaktrengöring.
4. Smörj in sockeln och undersidan på den **nya** glödlampan med ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT (smörjmedel för elektriska kontakter).
5. Rikta in stiften på den **nya** lampan i lampsockelns uttag. Tryck in och vrid den **nya** glödlampan medurs i sockeln.
6. Tryck på glaset på lamphuset med skåran på undersidan.

▲ VARNING

Se till att all belysning och alla kontakter fungerar ordentligt innan du kör motorcykeln. Om du inte syns bra i trafiken kan det resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00316a)

7. Kontrollera alla lampornas funktion.



Figur 78. Demontera lampglas

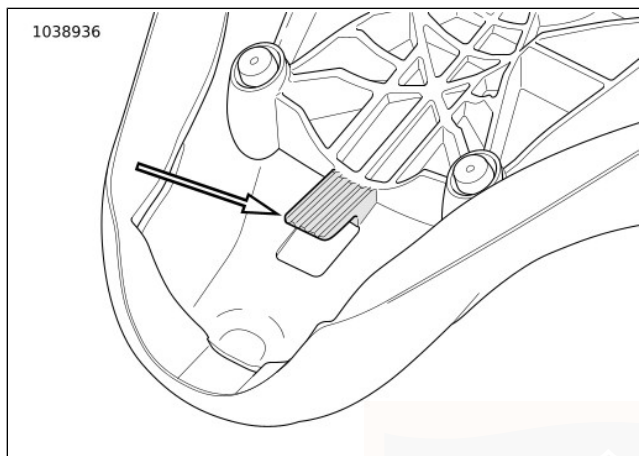
BYTE AV BLINKERSGLÖDLAMPOR: LED

LED -blinkerslampan är en förseglad enhet. Byt ut blinkerslampan som en enhet. Kontakta en Harley-Davidson -återförsäljare.

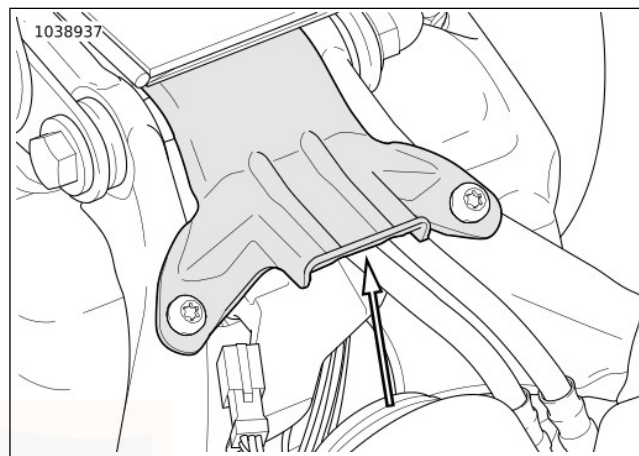
SADEL

Allmän

Se Figur 79 och Figur 80. På sadeln finns en fästtunga som går in i ett spår baktill på ramen. Följ det tillvägagångssätt som gäller för din modell för att ta demontera och montera sadeln.



Figur 79. Sadeltunga (vanlig)



Figur 80. Monteringsfäste, sadel

SADLAR: SOFTAIL-MODELLER

Demontering

1. Se Figur 81.
2. Enmanssadel i två delar:
 - a. Lossa den räfflade skruven (1).

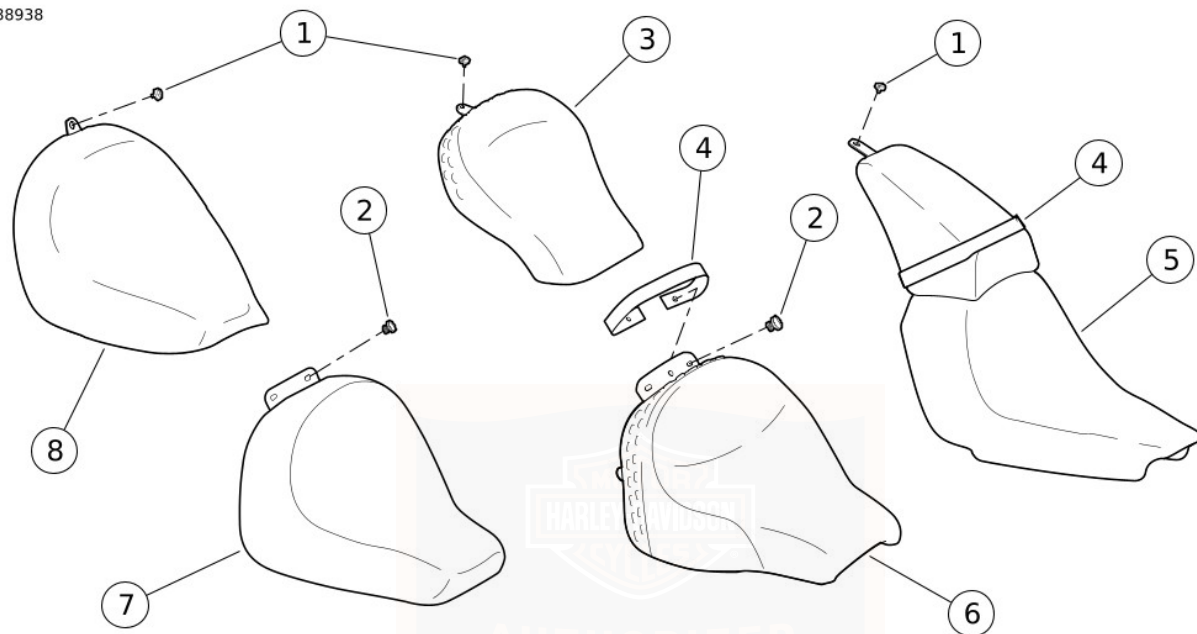
- b. Lyft upp sadelns bakdel (5) och låt fästtungan glida ur ramen.
 - c. Skjut sadeln framåt för att ta bort från passagerarhandtaget (4).
 - d. Ta bort passagerarhandtaget (4) vid behov.
3. Tvåmanssadel i två delar:
- a. Lossa den räfflade skruven (1).
 - b. Flytta passagerarsadeln (3) bakåt för att ta bort den.
 - c. Lossa fästmuttrarna (2).
 - d. Lyft upp sadelns bakdel (6) från fästpunkterna och låt fästtungan glida ur ramen.
 - e. Ta bort passagerarhandtaget (4) vid behov.
4. Enmanssadel:
- a. Ta bort vingskruven (1) eller fästmuttrarna (2).
 - b. Lyft upp sadelns bakdel (7 eller 8) och låt fästtungan glida ur ramen.

Montering

1. Se Figur 81.
2. Enmanssadel i två delar:
- a. Montera passagerarhandtaget (4) vid behov.
 - b. Montera sadeln (5) bakåt genom passagerarhandtaget.
 - c. Flytta sadeln framåt för att koppla in sadelns fästtunga i ramen och på den bakre delen av sadeln.
 - d. Montera vingskruven (1). Dra åt.
Åtdragning: 1,7–3,4 N·m (15–30 in-lbs)
3. Tvåmanssadel i två delar:
- a. Montera passagerarhandtaget (4) vid behov.
 - b. Sätt i tungan framtill på sadeln i kanalen i ramen.
 - c. Montera fästmuttrarna (2).
 - d. För in spåren på passagerarsadeln (3) för att kunna fästa sadelns muttrar.

- e. Montera vingskruven (1). Dra åt.
Åtdragning: 1,7–3,4 N·m (15–30 **in-lbs**)
 - b. Montera vingskruv (1) eller fästmuttrar (2). Dra åt.
Åtdragning: 1,7–3,4 N·m (15–30 **in-lbs**)
4. Enmanssadel:
- a. Sätt i tungan framtill på sadeln i kanalen i ramen.
5. Dra sadeln uppåt för att försäkra dig om att den sitter fast ordentligt.





1. Räfflad skruv
2. Fästmutter (2)
3. Baksits
4. Passagerarhandtag

5. Tvåmanssadel i ett stycke
6. Tvåmanssadel i två delar
7. Enmanssadel med dubbla fästelement
8. Enmanssadel med enkelt fästelement

Figur 81. Sadel: Softail-modeller

LJUDDÄMPNING

Otillåtna förändringar

Motorcykelägaren bör vara medveten om att demontering eller utbyte av någon komponent avsedd för ljuddämpning är otillåten. Detta gäller även förändringar som utförs innan försäljning eller leverans till den förste registrerade ägaren. Användning av ett fordon där ljuddämpningen har demonterats eller på annat sätt blivit satt ur spel är förbjuden enligt lag.

SÄKRINGAR

Vid elektriska problem uppsöker du en Harley-Davidson-återförsäljare som har de delar och den utrustning som krävs för att utföra elektriska tjänster.

ANMÄRKNING

- *Säkringar kan inte återanvändas.*
- *En trasig säkring ska bara ersättas med en säkring av samma storlek.*
- *Använd endast ATO-säkringar av biltyp som ersättningskomponenter.*

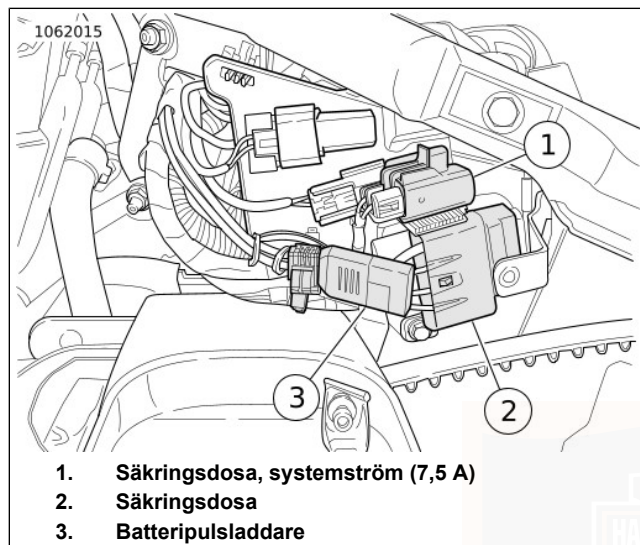
Huvudsäkring

ANMÄRKNING

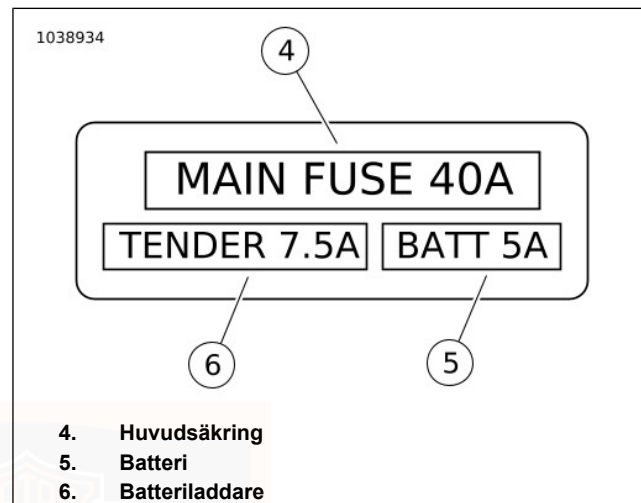
Amperetalet på huvudsäkringen är 40 A.

Ta alltid ur huvudsäkringen när du underhåller din motorcykel.

1. Ställ motoravstängningsknappen i läget av (OFF).
2. Montera bort vänster sidokåpa. Se UNDERHÅLLSPROCEDURER > SIDOKÅPOR (Sidan 165).
3. Se Figur 82 och Figur 83. Ta bort säkringsdosan från hållaren på motorcykeln.
4. Ta bort kåpan från säkringsdosan.
5. Ta ur huvudsäkringen.
6. Sätt i huvudsäkringen när underhållet är färdigt.
7. Montera säkringsdosans lock så att flikarna snäpper på plats.
8. Montera säkringsdosan på hållaren.
9. Sätt tillbaka vänster sidokåpa.



Figur 82. Säkrlingar



Figur 83. Säkrlingsdosa

Ersätta säkrlingar

1. Ställ motoravstängningsknappen i läget av (OFF).
2. Montera bort vänster sidokåpa. Se UNDERHÅLLSPROCEDURER > SIDOKÅPOR (Sidan 165).

3. Se Figur 82 och Figur 83. Ta bort säkringsdosan från hållaren på motorcykeln.
4. Ta bort kåpan från säkringsdosan.
5. Ta bort den misstänkta säkringen och granska tråden. Byt säkringen om tråden är bränd eller delad.
6. Montera säkringsdosans lock så att flikarna snäpper på plats.
7. Montera säkringsdosan på hållaren.
8. Sätt tillbaka vänster sidokåpa.



ANMÄRKNINGAR



FELSÖKNING: ALLMÄN

▲ VARNING

Avsnittet felsökning i instruktionsboken är en vägledning för att diagnostisera problem. Läs verkstadshandboken innan du gör något. Felaktigt utförda reparationer och/eller servicearbeten kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00080a)

Använd följande checklista vid felsökning. Kontrollera alla orsaker noggrant eftersom mer än ett fel kan orsaka problemet.

MOTOR

Startmotorn fungerar inte eller den drar inte runt motorn

1. Motoravstängningsknapp av.
2. Urladdat batteri eller lösa/korroderade kabelskor/batteripoler (startmotorn knattrar).
3. Kopplingshandtaget inte indraget eller växeln inte i friläge.
4. Sidstödet är inte uppfällt (för de modeller som utrustats med lås för sidstödet).
5. Trasig säkring.

Motorn går runt men startar inte

1. Bränsletanken är tom.
2. Bränslefiltret är igensatt.
3. Urladdat batteri, lösa eller skadade batterikabelskor.
4. Tändstiften är dåliga.
5. Tändkablarna är lösa i anslutningarna eller i allmänt dåligt skick.
6. Batterikablarnas eller en eller flera av tändspolarnas anslutningar är glappa eller korroderade.
7. Bränslepumpen defekt.
8. Trasig säkring.

Motorn svårstartad

1. Tändstiften är dåliga, har felaktiga elektrodavstånd eller är mycket sotiga.
2. Tändkablarna är dåliga och läcker ström.
3. Batteriet är nästan urladdat.
4. Lösa kabelanslutningar vid någon av batteripolerna eller vid tändspolen.
5. För tjock motorolja (gäller vintertid).
6. Bränsletankventilationen tilltäppt eller bränsleslangen igensatt.

7. Vatten eller smuts i bränslesystemet.
8. Bränslepumpen defekt.

Motorn startar men går ojämnt eller misständer

1. Tändstiften är korroderade eller av annat skäl i dåligt skick.
2. Tändkablarna är dåliga och läcker ström.
3. Tändstiftens elektrodavstånd är för små eller för stora.
4. Batteriet är nästan urladdat.
5. Skadad kabel eller lös anslutning vid batteri eller tändspole.
6. Återkommande kortslutningar på grund av skadad kabelisolering.
7. Vatten eller smuts i bränslesystemet.
8. Tankventilationen är igensatt. Uppsök återförsäljare.
9. Ett eller flera insprutningsmunstycken är igensatta.

Ett tändstift sotar igen oupphörligt

1. För fet bränsleblandning.
2. Felaktigt tändstift

Motorn tändningsknackar (spikar)

1. Felaktigt bränsle.
2. Felaktigt tändstift

Motorn överhettas

1. Otillräcklig oljetillförsel eller dålig oljecirkulation.
2. Sotbildning på grund av körning på för låga varvtal. Uppsök återförsäljare.
3. Dålig kylning p.g.a. för lång körning på tomgång eller med extremt låg hastighet.

Kraftiga motorvibrationer

1. Glapp i svingarmslagringen. Uppsök återförsäljare.
2. Främre motorfästskruvar är lösa. Uppsök återförsäljare.
3. Primärkedjan för hårt spänd p.g.a. bristande smörjning eller drivremmen är kraftigt sliten.
4. Skruvar som förbinder motor och transmission sitter löst (gäller endast vissa modeller). Uppsök återförsäljare.
5. Ramen är skadad. Uppsök återförsäljare.
6. Hjul och/eller däck är skadade. Uppsök återförsäljare.
7. Felaktig hjulspårning. Uppsök återförsäljare.

Motoroljan cirkulerar inte (oljetryckslampan lyser)

1. Oljenivå för låg eller oljan är utspädd.
2. Oljeledning igensatt av issörja.
3. Kortsluten eller trasig oljetryckskontakt. Uppsök återförsäljare.
4. Trasig eller felmonterad reducentventil. Uppsök återförsäljare.
5. Problem med oljepumpen. Uppsök återförsäljare.

ELEKTRISKT SYSTEM

Generatoren laddar inte

1. Laddningsregulatorn är inte korrekt jordad. Uppsök återförsäljare.
2. Motors jordkabel sitter löst eller har brustit. Uppsök återförsäljare.
3. Lösa eller trasiga kablar från generatoren. Uppsök återförsäljare.

Generatoren laddar otillräckligt

1. Batteriet är dåligt.
2. Överdriven användning av extra tillbehör.

3. Lösa eller korroderade kabelanslutningar.
4. Motorn har gått för länge på tomgång eller körts på för låga varvtal.

VÄXELLÅDA

Växellådan är trögväxlad

1. Deformationer i växelmekanismen. Uppsök återförsäljare.

Växel hoppar ur

1. Medbringarklackarna i växellådan är slitna. Uppsök återförsäljare.

Kopplingen slirar

1. Huvudcylinder för kopplingsvätska är överfylld. Uppsök återförsäljare.
2. Slitna kopplingslameller. Uppsök återförsäljare.
3. Otillräckligt fjädertryck. Uppsök återförsäljare.

Kopplingen drar/frikopplar inte helt

1. För lite vätska eller luft i systemet. Uppsök återförsäljare.
2. För mycket olja i transmissionskåpan.
3. Kopplingsplattorna skeva. Uppsök återförsäljare.

Kopplingen hugger

1. Lameller eller stålplattor är slitna eller skeva. Uppsök återförsäljare.

BROMSAR

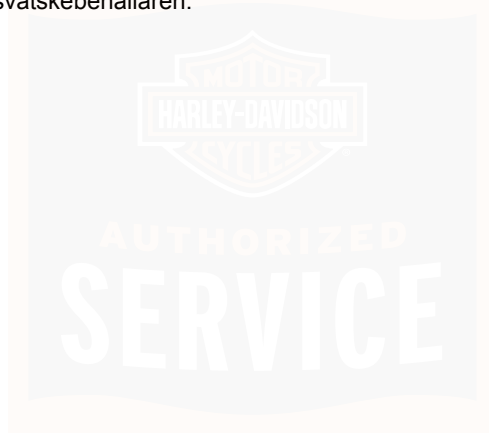
ABS-systemets uppträdande

1. Låsingsfria bromsar (ABS) lampan släcks inte ovanför 5 km/h (3 mph) . Uppsök återförsäljare.
2. Andra ABS symtom. Se Tabell 30.

Försämrade bromsverkan

1. För låg hydraulvätskenivå i bromsvätskebehållaren. Uppsök återförsäljare.

2. Luft i bromssystemet. Uppsök återförsäljare.
3. Sliten huvudcylinder eller bromsokskolv. Uppsök återförsäljare.
4. Bromsbeläggen förorenade med fett eller olja. Uppsök återförsäljare.
5. Bromsbeläggen kraftigt slitna. Uppsök återförsäljare.
6. Bromsskiva hårt sliten eller skev. Uppsök återförsäljare.
7. Överhettade bromsar. Bromsarna ligger an eller har utsatts för extrem påfrestning. Uppsök återförsäljare.
8. Bromsarna ligger an kontinuerligt. För litet spel i handtaget. Uppsök återförsäljare.



H-D U.S.A., LLC INFORMATION OM VARUMÄRKEN

Bar & Shield, Boom!, Cross Bones, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-Eight, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Reflex, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Supersmart, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, TechLink III, Tour-Pak, Tri Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, VRSC och Harley-Davidson Genuine Motor Parts samt

Genuine Motor Accessories är varumärken som tillhör H-D U.S.A., LLC.

REGISTRERADE VARUMÄRKEN FÖR PRODUKTER

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Android Auto, Bluetooth, Brembo, CarPlay, City Navigator, Delphi, Deutsch, Dual Lock, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Googel LLC, Gunk, Heli-Coil, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Road Tech, Robinair, S100, Sems, Siri, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto and XM Satellite Radio är några av de varumärken som tillhör respektive ägare.



ANMÄRKNINGAR



GARANTI OCH UNDERHÅLL

I den här instruktionsboken finns din nya motorcykels begränsade garanti och sidor där du kan anteckna utfört underhåll.

Det är du som ägare som ansvarar för att rekommenderat underhåll utförs vid de körsträcksintervall som anges i instruktionsboken. All specificerad underhållsservice måste utföras enligt schemat för att din garanti ska gälla.

I vissa länder, stater eller andra platser kan det krävas att allt regelbundet underhåll och all service utförs av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att garantin ska fortsätta gälla. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att ta reda på vad som gäller där du bor.

1. Boka tid hos en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för kontroll och service före de första 1.600 km (1000 mi) eller så snart du upptäcker något fel.
2. Ta med din instruktionsbok vid varje servicetillfälle hos Harley-Davidson.
3. Se till att verkstaden stämplar och skriver under i instruktionsboken efter utförd service. Det blir ditt bevis på att du underhållit motorcykeln på ett korrekt sätt.
4. Spara alla kvitton på serviceinspektioner och inköpta reservdelar.

Motorcykelns servicehistorik ska följa med fordonet vid en eventuell försäljning.

Använd endast delar och tillbehör som har designats, testats och godkänts av Harley-Davidson för en motorcykel av din typ och årsmodell.

Användning av icke Harley-Davidson-delar eller -tillbehör kan medföra att garantin upphör att gälla. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att få hjälp.

Harley-Davidsons auktoriserade återförsäljare är enskilda individer som äger och driver verksamheten och kan sälja och installera reservdelar och tillbehör som inte tillverkats eller godkänts av Harley-Davidson för användning på din motorcykel. Därför bör du tänka på att Harley-Davidson inte är eller kan vara ansvarig för kvalitet, lämplighet eller säkerhet i fråga om reservdelar, tillbehör eller konstruktionsändringar, inklusive arbetstid, som inte är original från Harley-Davidson och som säljs och/eller monteras av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare.

SE TILL ATT DIN HARLEY-DAVIDSON FÖRBLIR EN HARLEY-DAVIDSON

Harley-Davidson originaldelar tillverkas och testas specifikt för att passa till din motorcykel. Kräv att din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare bara använder reservdelar och tillbehör från Harley-Davidson så att din Harley-Davidson motorcykel är en Harley-Davidson och garantin gäller. Inte

alla delar och tillbehör från Harley-Davidson är lämpliga för din modell eller årsmodellen av din motorcykel.

OBS

Alltför många elektriska tillbehör kan överbelasta fordonets laddningssystem. Om anslutna elektriska tillbehör tillsammans konsumerar mer än laddsystemet producerar kommer batteriet att laddas ur, vilket kan orsaka problem i elsystemet. (00211d)

ANMÄRKNING

Montering av off-road- eller tävlingsdelar för ökad prestanda kan göra hela eller delar av garantin ogiltig. Se Harley-Davidsons begränsade garanti för motorcyklar i instruktionsboken eller kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för ytterligare information.

AVGASREGLERING I KALIFORNIEN OCH PÅ VISSA INTERNATIONELLA MARKNADER

Alla nya Harley-Davidson-motorcyklar som säljs i Kalifornien och på vissa internationella marknader har avgasreningssystem. Systemet uppfyller kraven hos CARB (California Air Resources Board) och lokala bestämmelser som gäller vid tidpunkten för tillverkningen.

Systemet kräver lite underhåll. Inspektera systemet regelbundet och försäkra dig om att slangarna ligger rätt och

inte är böjda eller blockerade och att kopplingarna är täta. Kontrollera regelbundet att fästskravar och muttrar är ordentligt åtdragna.

BULLERREGLER ENLIG AMERIKANSKA EPA

Enligt kraven i amerikanska EPA:s bullerregler ska följande meddelanden finnas med i instruktionsboken.

EPA:s bestämmelser

DET ÄR FÖRBJUDET ATT MANIPULERA LJUDDÄMPNINGEN: Enligt federal lag är det förbjudet att utföra eller framställa följande: (1) Avlägsnande eller bortkoppling ur funktionsdugligt skick av någon person annat än för underhåll, reparation eller byte av någon anordning eller komponent ansluten till nytt fordon med funktion som ljuddämpning innan försäljning eller leverans till slutkunden eller när den används, eller (2) användning av fordonet efter att sådan anordning eller komponent har avlägsnats eller försatts i funktionsodugligt skick av någon person.

FÖLJANDE ANSES VARA MANIPULERINGAR:

1. Utbyte av ljuddämpare och/eller hela avgassystemet mot komponenter som inte är certifierade för användning på allmän väg.
2. Utbyte eller modifiering av ljuddämparens invändiga dämpning.

3. Utbyte av luftintags/luftrenar-enhet mot enhet som inte är certifierad för användning på allmän väg.
4. Modifiering av luftintags/luftrenar-enhet som försätter fordonet i ett skick som gör att det inte är godkänt för användning på allmän väg.

Harley-Davidson rekommenderar att allt underhåll av ljuddämpning utförs av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare och att endast originaldelar och tillbehör från Harley-Davidson används.

INFORMATION OM GARANTI/SERVICE

Alla auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare får utföra garantireparationer på din motorcykel. Det faktum att en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare utför garantireparationer skapar inte ett agenturförhållande mellan Harley-Davidson och den auktoriserade återförsäljaren. Om du har frågor som gäller garantiåtaganden ska du kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare.

För normala service- och garantiarbeten på ovanstående villkor, kan du få namnet och adressen till din närmaste auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare i USA genom att ringa 1-800-258-2464 (inom USA). För att hitta återförsäljare globalt, se www.harley-davidson.com.

RAPPORTERING AV SÄKERHETSRELATERADE FEL I USA

Säkerhetsrelaterade fel måste rapporteras till det amerikanska trafiksäkerhetsverket (NHTSA) och Harley-Davidson.

Meddelande från NHTSA

Om du tror att din motorcykel har ett fel som skulle kunna orsaka en olycka, skada eller dödsfall ska du omedelbart informera det amerikanska trafiksäkerhetsverket (NHTSA) och Harley-Davidson.

Om NHTSA tar emot sådana reklamationer kan detta leda till att man inleder en utredning, och om man finner att säkerhetsfelet föreligger för en grupp av motorcyklar kan det leda till att man kräver återkallande eller åtgärdande. NHTSA kan hur som helst inte behandla enskilda problem mellan dig, din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare eller Harley-Davidson.

Du kan kontakta NHTSA på något av nedanstående sätt. Ytterligare information om säkerhet för motorfordon finns på webbplatsen.

Telefon: Direktlinje för fordonssäkerhet (avgiftsfritt nummer): 1-888-327-4236 (texttelefon: 1-800-424-9153).

Webbplats: www.safercar.gov

Adress: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street SW, Washington, DC 20590

DOKUMENTATION SOM KRÄVS FÖR IMPORTERADE MOTORCYKLAR

Om en Harley-Davidson-motorcykel importeras till USA krävs extra dokumentation för att Harley-Davidsons begränsade garanti i USA ska gälla. En auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare har dokumentation som förklarar kraven.

ÄGARENS KONTAKTINFORMATION

Om du flyttar från din nuvarande adress, säljer din motorcykel eller köper en begagnad Harley-Davidson, kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att uppdatera dina kontaktuppgifter.

Härigenom får Harley-Davidson en exakt registrering (vilket är ett lagkrav i vissa länder) och därmed kan Harley-Davidson meddela eventuella återkallanden eller ändringar i produktprogrammet.

Dina rättigheter och förmåner enligt detta kontrakt och Harley-Davidsons skyldigheter här har inget samband med rättigheter och skyldigheter som finns i någon form av servicekontrakt som du köpt från en återförsäljare och/eller tredje parts försäkringsbolag. Harley-Davidson ger inte något annat företag befogenhet att utöka Harley-Davidsons

garantiåtaganden när det gäller din motorcykel eller garantin som följer med den.

När du uppdaterar dina kontaktuppgifter, behöver din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare ditt VIN-nummer (fordonets ramnummer), körsträcka och datum för ägarbyte (i förekommande fall).

FRÅGOR OCH PROBLEM

Om du har frågor eller problem när det gäller din motorcykels prestanda eller tillämpning av den begränsade garantin som beskrivs här, eller om du inte är nöjd med servicen hos din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare, ska du göra så här:

1. Kontakta den återförsäljare som sålt/utfört service och tala med sälj- eller servicechefen.
2. Om återförsäljaren inte kan lösa problemet så att du blir nöjd ska du kontakta Harley-Davidson Customer Support Center genom att skriva till följande adress eller ringa nedanstående telefonnummer.

I USA kan garantilagarna i vissa stater, ofta kallade "lemon laws" (ung. lag som stadgar köparens rätt till vagnskadegaranti), ge dig vissa rättigheter som inte omnämns här. I den mån den stat där du bor tillåter, önskar Harley-Davidson att du först skickar ett skriftligt meddelande om defekten eller vad som inte stämmer med garantin som du upptäckt på din motorcykel till Harley-Davidson. Harley-Davidson uppskattar möjligheten

att få undersöka ditt problem så att du blir nöjd med din motorcykel genom att utföra nödvändiga reparationer i överensstämmelse med villkoren i Harley-Davidsons garanti. Harley-Davidson kräver att du skickar din reklamation till Harley-Davidson Customer Support Center.

- Kontaktuppgifter för Harley-Davidson Motor Company:
Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653
Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (endast USA) 1-414-343-4056

Denna garanti betyder inte att varje motorcykel från Harley-Davidson är helt felfri. Under konstruktions- och tillverkningsprocessen kan det oavsiktligen uppstå defekter

på motorcykeln som leder till att fordonet behöver repareras. Av denna anledning erbjuder Harley-Davidson denna begränsade garanti för att åtgärda alla sådana eventuella defekter som orsakats av komponentfel eller fel under garantiperioden. Åtgärder under denna skrivna garanti, och eventuell underförstådd garanti, är begränsade till reparationer, utbyte eller justering av den defekta delen. Gottgörelsen anses ha uppfyllt sitt syfte så länge Harley-Davidson vill och kan reparera, byta eller justera delen på det föreskrivna sättet genom sina auktoriserade återförsäljare. Harley-Davidsons ansvar, om tillämpligt, skall under inga omständigheter överstiga kostnaden för åtgärdande av defekten så som anges i detta dokument, och allt sådant ansvar upphör när garantin går ut.



ANMÄRKNINGAR



BEGRÄNSAD GARANTI HARLEY-DAVIDSON-MOTORCYKLAR AV 2018 ÅRS MODELL

24 månader/obegränsad körsträcka

Harley-Davidson lämnar garanti för alla nya Harley-Davidson motorcyklar av årsmodell 2018, innebärande att en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare utan kostnad för ägaren reparerar eller byter alla delar som vid normal användning befins ha material- eller tillverkningsfel. Sådan reparation eller byte av defekta delar är Harley-Davidsons enda skyldighet och din enda rättighet enligt den begränsade garantin. Den begränsade garantin gäller endast under den tid som anges nedan.

Ingen, inklusive Harley-Davidsons återförsäljare, har rätt att ändra, utöka eller åsidosätta någon del av garantivillkoren.

Som villkor för denna garanti gäller att du ska ansvara för att motorcykeln används på lämpligt sätt och underhålls och vårdas enligt de anvisningar som ges i instruktionsboken. Harley-Davidson rekommenderar att du sparar kopior av dokument och kvitton som gäller underhåll.

DET FINNS INGA ANDRA UTTRYCKLIGA GARANTIER (ANNAT ÄN SEPARATA GARANTIER FÖR UTSLÄPP, BULLER OCH RADIO) FÖR MOTORCYKELN. Alla underförstådda garantier för säljbarhet eller lämplighet för visst ändamål begränsas till den specifika garantins

varaktighet, eller den varaktighet som anges i de statliga garantilagarna, beroende på vilken som är kortast. Ingen underförstådd garanti övergår till den nya ägaren vid försäljning av motorcykeln.

Den underförstådda garantin gällande lämplighet för visst ändamål gäller inte om din motorcykel används för tävling, oberoende av om motorcykeln utrustas för tävling.

I vissa delstater tillåts inte begränsningar för hur länge en underförstådd garanti varar och därför kanske ovanstående begränsning inte gäller där du bor.

SÅ LÅNGT TILLÄMPLIGA LAGAR TILLÅTER, KAN VARKEN HARLEY-DAVIDSON ELLER DERAS AUKTORISERADE ÅTERFÖRSÄLJARE HÅLLAS ANSVARIGA FÖR FÖRLORAD TID, OLÄGENHET, FÖRLORAD ANVÄNDNING AV MOTORCYKEL, KOMMERSIELL FÖRLUST ELLER ANNAN TYP AV INDIREKTA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR.

Harley-Davidson och din återförsäljare ansvarar inte för eventuell förlust av tid eller inkomst som du utsätts för, eventuellt obehag, utebliven möjlighet att använda motorcykeln för transport eller vanlig användning, kostnad för hyra av annan motorcykel, bränsle, resa, måltider, logi eller för annan tillfällig eller därav följande skada som du utsätts för.

Besträffande, avskräckande eller andra flera samtidiga skadeposter är ersättningsgilla endast om tillämplig lagstiftning

inte tillåter friskrivning från sådant ansvar. Du kan inte framföra några garantirelaterade krav i egenskap av huvudsaklig målsägare, "private attorney general" (ung. individ som driver ett mål som kan bedömas vara i allmänhetens intresse), medlem av en grupp kärande eller med annan ombudsfunktion. Harley-Davidson ansvarar inte för skada som orsakas av leveransförsejningar eller leverans av produkter och/eller tjänster.

Vissa stater tillåter inte att indirekta skador eller följdskador utesluts eller begränsas och därför kanske ovanstående uteslutning eller begränsning inte berör dig.

Denna garanti ger dig speciella lagliga rättigheter och du kanske även har andra rättigheter, vilket varierar från en stat till en annan.

Följande villkor gäller för den begränsade garantin:

Garantitid

1. Denna begränsade garanti gäller i 24 månader från (a) datumet för det första köpet och den första leveransen av motorcykeln från en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare, eller (b) tre år efter det sista datumet i motorcykelns modellår. Din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare skickar in ett elektroniskt formulär för registrering av försäljning och garantin som gör din garanti giltig.

2. Alla gällande delar av denna begränsade garanti överförs till den nya ägaren vid försäljning av motorcykeln under garantitiden.

Ägarens skyldigheter

För garantiservice ska du returnera motorcykeln på egen bekostnad inom garantiperioden till en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare. En auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare ska kunna erbjuda garantiservice under normala öppettider, beroende på arbetsbelastningen på serviceavdelningen och tillgängligheten för nödvändiga delar.

Undantag

Denna begränsade garanti gäller inte en motorcykel:

1. Som inte körts eller underhållits enligt anvisningarna i instruktionsboken.
2. Som har missbrukats, försumrats, missköts, förvarats på fel sätt, använts för terrängkörning eller som använts för tävling av något slag.
3. Som inte tillverkats i överensstämmelse med lagarna på den marknad där den är registrerad.

4. Som har terräng- eller tävlingskomponenter monterade för ökad prestanda, en dragkrok, eller som har andra icke godkända modifieringar (även om det i dessa modifieringar ingår reservdelar och tillbehör från Harley-Davidson som inte är godkända att användas på din motorcykel). Dessa ändringar kan göra hela eller delar av motorcykelns begränsade garanti ogiltig. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att få hjälp.
5. Som utsatts för någon typ av force majeure, som till exempel krig, upplopp, uppror, radioaktiv kontamination, naturkatastrofer, inklusive, men inte begränsat till, blixtnedslag, skogsbrand, sandstorm, hagelstorm, snöstorm, jordbävning, översvämning eller annan omständighet utanför Harley-Davidsons kontroll.
6. Som varit inblandad i en olycka eller kollision eller som har tappats eller körts emot något.

Andra begränsningar

Denna begränsade garanti omfattar inte följande:

1. Kostnad för delar eller arbete som ingår i normalt underhåll som rekommenderas i instruktionsboken eller byte av delar på grund av normalt slitage inklusive, men inte begränsat till följande: däck, olja, olje- och filterbyte, rengöring av bränslesystemet, batteriunderhåll, finjustering av motor, tändstift, broms, koppling samt justering och byte av kedja/drivrem.
2. Skönhetsfel som uppkommer som ett resultat av ägarens misskötsel, brist på lämpligt underhåll eller miljöförhållanden (utom problem som uppstår p.g.a. defekter i tillverkningsmaterial eller tillverkning, vilka täcks av garantin under garantiperioden).
3. Alla förekommande skönhetsfel vid leverans från återförsäljaren som inte dokumenterats av den auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljaren före leverans därifrån.
4. Defekter eller skada på motorcykeln som orsakats av ändringar utöver Harley-Davidsons fabriksspecifikationer eller som orsakats av ändringar eller användning av delar eller tillbehör som inte godkänts för din motorcykels märke och årsmodell.

5. Skada som beror på montering eller användning av komponenter som inte är originaldelar från Harley-Davidson, även de som monterats av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare, som är orsak till att en originaldel från Harley-Davidson går sönder. Exempelen inkluderar, men är inte begränsade till, prestandahöjande komponenter till drivlina eller programvara, avgassystem, dragkrok, icke godkända däck, sänkningssats, styre, extraprodukter till det fabriksmonterade elsystemet.
6. **Kunder i USA:** Defekter eller skador som påverkar funktionaliteten hos prestandahöjande komponenter i en motorcykel som har ställts in med en tuner eller kalibrering som inte omfattas av California ARB Executive Order eller som på annat sätt godkänns av EPA.

Viktigt: Läs noga

1. Auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare ägs och drivs av enskilda och kan sälja icke-originaldelar till Harley-Davidsons produkter. Därför ANSVARAR HARLEY-DAVIDSON INTE FÖR SÄKERHETEN, KVALITETEN ELLER LÄMPLIGHETEN HOS ANDRA DELAR SOM INTE ÄR ORIGINALDELAR FRÅN HARLEY-DAVIDSON, TILLBEHÖRS- ELLER KONSTRUKTIONSÄNDRING INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, ARBETE SOM SÄLJS OCH ELLER MONTERAS AV AUKTORISERADE HARLEY-DAVIDSON-ÅTERFÖRSÄLJARE.
2. Denna begränsade garanti är ett kontrakt mellan dig och Harley-Davidson. Den är separat och fristående från alla andra garantier som du kan få eller köpa hos en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare. En auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare har inte behörighet att ändra, modifiera, utöka eller på något annat sätt ändra villkoren för denna begränsade garanti.
3. Allt garantiarbete och alla utbytesdelar som godkänts av Harley-Davidson utesluter inte att Harley-Davidson vid senare tillfälle hänvisar till undantag där sådana kan tillämpas.

4. Harley-Davidson och deras auktoriserade återförsäljare förbehåller sig rätten att ändra och utföra service på motorcyklar som designats och tillverkats av Harley-Davidson när som helst utan att påta sig någon ytterligare skyldighet att göra samma modifiering eller ändring på en motorcykel som tidigare byggts och sålts. Harley-Davidson förbehåller sig rätten att erbjuda reparationer efter garantitidens utgång, genomföra reparationskampanjer, erbjuda goodwill eller nöjd-kund-reparationer eller utöka omfattningen av garantin för vissa motorcyklar helt enligt eget gottfinnande. Nämnade reparationer eller förlängning av garantin förpliktar på intet sätt Harley-Davidson att tillhandahålla liknande erbjudanden till andra ägare av liknande motorcyklar. Ibland kan Harley-Davidson komma med speciella erbjudanden för justeringar eller kampanjer för att betala hela eller delar av kostnaden för vissa reparationer utöver villkoren i garantin. Kontakta din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare och ta reda på om sådana program gäller för dig. Staten där du bor kanske förbjuder den här typen av erbjudanden och då kanske de inte gäller för dig.
5. Det faktum att en reservdel är försedd med Harley-Davidsons varumärke gör den inte automatiskt lämplig för din motorcykel eller täcks av garantin. Att använda delar som inte konstruerats och testats för din motorcykel kan få negativa konsekvenser när det gäller din motorcykels prestanda och kan medföra förhållanden som inte täcks av garantin.

Miljöfaktorer

1. Garantin täcker rost/korrosion och/eller gropfrätning på en komponent, en enda gång, under lämpliga förhållanden. Om ett fordon uppvisar något av dessa tillstånd på fler än en komponent, kommer det inte att omfattas av garantin.
2. Garantin täcker rost/korrosion och/eller gropfrätning på flera komponenter endast om de är samma komponent (d.v.s. båda speglarna, båda förarotplattformarna etc.).
3. Garantin täcker inte rost/korrosion och/eller grop på hjul, vid något tillfälle, om inte villkoret har dokumenterats korrekt i DPQA. För tillstånd som omfattas av garantin, se riktlinjerna för skönhetsfel i Cosmetic Quality Guide.
4. Garantin täcker inte rost/korrosion och/eller gropfrätning till följd av skador från vägskräp, faror, försummelse, kemisk exponering eller missbruk/felanvändning av motorcykeln.

5. Garanti kommer inte att täcka rost/korrosion inuti bränsletankar.

Ägaren är ansvarig för att skydda motorcykeln mot kosmetiska problem som uppstår vid användning och/eller från exponering för väder och vind.



BEGRÄNSAD TILLVERKARGARANTI FÖR HARLEY-DAVIDSON-MOTORCYKEL AUSTRALIEN/NYA ZEELAND AV 2018 ÅRS MODELL

24 månader/obegränsad körsträcka

Denna begränsade garanti för motorcyklar, hädanefter kallad "garanti för H-D -motorcyklar" gäller alla personer som köper en ny Harley-Davidson-motorcykel av modell 2018 eller tidigare i Australien och Nya Zeeland efter den 1 januari 2018.

Dina rättigheter som konsument

De fördelar du erhåller genom denna garanti för H-D-motorcyklar utgör ett tillägg till, och ersätter inte på något sätt, andra rättigheter och gottgörelser som du åtnjuter i samband med denna motorcykel enligt australiensiska och nyzeeländska lagar, inklusive konsumentskyddslag.

I Australien omfattas våra varor av garantier som inte kan åsidosättas under Australian Consumer Law. Du har rätt till en utbytesvara eller återbetalning vid betydande fel, och kompensation för annan förlust eller skada som skäligen har kunnat förutses. Du har även rätt till reparation eller utbyte av varan om denna inte håller acceptabel kvalitet trots att felet i fråga inte är betydande.

Även i Nya Zeeland omfattas våra varor av garantier som inte kan åsidosättas under New Zealand Consumer Guarantees Act.

Garanti

Denna garanti för H-D-motorcyklar tillhandahålls av **Harley-Davidson, Motor Company**, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA. Telefon: +1 (414) 343-4056, ("Harley-Davidson").

Harley-Davidson garanterar att en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare utan kostnad för ägaren reparerar eller byter alla delar som vid normal användning under den garantiperiod som anges nedan finns vara defekta med avseende på material eller arbete på alla nya Harley-Davidson-motorcyklar av 2018 års modell.

Sådan reparation eller sådant utbyte av delar utgör Harley-Davidsons enda åtagande och din enda gottgörelse enligt denna garanti för H-D-motorcyklar. Utöver detta kan du även åtnjuta andra rättigheter under australiensiska och nyzeeländska lagar enligt beskrivningen ovan.

OBS! Varor som kräver reparation kan komma att ersättas av omarbetade delar av samma typ i stället för att repareras. Renoverade delar kan användas vid reparation av varor.

Denna garanti för H-D-motorcyklar omfattas av följande villkor:

Garantiperiod

Denna garanti för H-D-motorcyklar gäller i 24 månader från

(a) datumet för leveransen från en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare till den första kunden, eller

(b) tre år efter det sista datumet i motorcykelns modellår (om motorcykeln inte har sålts till en köpare före detta datum).

Din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare skickar in ett elektroniskt formulär för registrering av försäljning och garanti som gör din garanti för H-D-motorcyklar giltig.

OBS! Om motorcykeln använts för demo eller som företagsmotorcykel kan garantiperioden ha börjat och/eller avslutats före den ursprungliga försäljningen från återförsäljaren. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare för mer information.

Alla gällande villkor för denna garanti för H-D-motorcyklar överförs till den nya ägaren vid vidareförsäljning av motorcykeln under garantiperioden. Information om meddelanden vid ägarbyte finns i avsnittet ÄGARENS KONTAKTUPPGIFTER i instruktionsboken.

Garantiservice

För garantiservice ska du inom garantiperioden returnera motorcykeln på egen bekostnad till en auktoriserad återförsäljare. Harley-Davidsons nätverk av auktoriserade

återförsäljare är omfattande och fortsätter att expandera. Du hittar kontaktuppgifter för närmaste auktoriserad återförsäljare på vår webbplats www.h-d.com.au.

En auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare ska kunna erbjuda garantiservice under normala öppettider och så snart som möjligt, beroende på arbetsbelastningen på serviceavdelningen och tillgängligheten för nödvändiga delar.

Du ansvarar för att motorcykeln hämtas från den auktoriserade återförsäljaren efter garantiservicen och svarar dessutom själv för kostnaderna.

Undantag

Denna garanti för H-D-motorcyklar gäller inte för motorcyklar (eller tillbehör och tillhörande delar)

1. Som inte körts eller underhållits enligt anvisningarna i instruktionsboken.
2. Som har missbrukats, försumrats, missköts, förvarats på fel sätt, använts för terrängkörning eller som använts för tävling av något slag.
3. Som inte ursprungligen har tillverkats för bruk eller försäljning i Australien och Nya Zeeland och/eller som inte uppfyller australiensiska och nyzeeländska krav på överensstämmelse.

200 Begränsad garanti för motorcyklar (Australien)

4. Som har försetts med terräng- eller tävlingsdelar avseende prestandaökning eller har modifierats på icke-godkänt sätt. Dessa ändringar kan göra hela eller delar av garantin för H-D-motorcyklar ogiltig. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare för mer information.
5. Om skada orsakas av, eller om Harley-Davidson inte uppfyller sina skyldigheter i denna garanti för H-D-motorcyklar på grund av force majeure, krig, upplopp, uppror eller naturkatastrof, inklusive, men inte begränsat till, radioaktiv kontamination, blixtnedslag, skogsbrand, sandstorm, hagelstorm, snöstorm, jordbävning, översvämning eller andra omständigheter utanför Harley-Davidsons kontroll.
6. Som varit inblandad i en olycka eller kollision eller som har tappats eller körts emot något.

OBS! Även om denna garanti för H-D-motorcyklar inte gäller för de omständigheter som anges ovan, kan du åtnjuta rättigheter under australiensiska och nyzeeländska lagar, inklusive Australian Consumer Law.

Andra begränsningar

Denna garanti för H-D-motorcyklar omfattar inte följande:

1. Delar och tillbehör som inte har tillverkats av Harley-Davidson eller någon skada som har uppstått på motorn som en följd av montering av sådana delar och tillbehör, även om sådana delar och tillbehör var monterade på motorcykeln på datumet för det inledande köpet. En separat tredjepartsgaranti gäller eventuellt för sådana delar och tillbehör. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare för mer information.
2. Kostnad för delar eller arbete som ingår i normalt underhåll som rekommenderas i instruktionsboken eller byte av delar på grund av normalt slitage inklusive, men inte begränsat till följande: Däck, olja, olje- och filterbyte, rengöring av bränslesystemet, batteriunderhåll, finjustering av motor, tändstift, broms, koppling samt justering och byte av kedja/drivrem.
3. Skönhetsfel eller andra fel som uppkommer till en följd av ägarens misskötsel, brist på lämpligt underhåll eller miljöförhållanden (utom problem som uppstår p.g.a. defekter i tillverkningsmaterial eller tillverkning, vilka täcks av denna garanti för H-D-motorcyklar under garantiperioden).
4. Alla förekommande skönhetsfel vid leverans från återförsäljaren som inte dokumenterats av den auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljaren före leverans därifrån.

5. Defekt eller skada på motorcykeln till följd av ändringar som strider mot Harley-Davidsons fabriksspecifikationer, inklusive montering av delar och tillbehör i tävlingssyfte eller bruk på motorcykelbanor samt tillägg av belastningar och andra vikter som överstiger Harley-Davidsons rekommendationer.
6. Skada som beror på montering eller användning av komponenter som inte är originaldelar från Harley-Davidson, även komponenter som monterats av en auktoriserad återförsäljare och som resulterat i att en originaldel från Harley-Davidson går sönder. Exempel på detta inkluderar, men är inte begränsade till, prestandahöjande komponenter till drivlinan eller programvara, avgassystem, icke godkända däck, sänkningssats, styren, tillägg anslutna till det fabriksmonterade elektriska systemet, bogserstänger osv.

OBS! Även om denna garanti för H-D-motorcyklar inte gäller för de omständigheter som anges ovan, kan du åtnjuta rättigheter under australiensiska och nyzeeländska lagar, inklusive Australian Consumer Law.

Viktigt: Läs noga

1. Auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare ägs och drivs oberoende och av enskilda och kan sälja icke-originaldelar till Harley-Davidsons produkter. Därför ANSVARAR HARLEY-DAVIDSON INTE FÖR SÄKERHETEN, KVALITETEN ELLER LÄMPLIGHETEN HOS ANDRA DELAR SOM INTE ÄR ORIGINALDELAR FRÅN HARLEY-DAVIDSON, TILLBEHÖRS- ELLER KONSTRUKTIONSÄNDRINGAR SOM SÄLJS OCH/ELLER MONTERAS AV AUKTORISERADE HARLEY-DAVIDSON-ÅTERFÖRSÄLJARE ELLER FÖR ÅTERFÖRSÄLJARENS ARBETSUTFÖRANDE.
2. Denna garanti för H-D-motorcyklar utgör ett kontrakt mellan dig och Harley-Davidson. Den är separat och fristående från alla andra garantier som du kan få eller köpa hos en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare. En auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare är inte behörig att modifiera eller på något annat sätt ändra villkoren i denna garanti för H-D-motorcyklar.

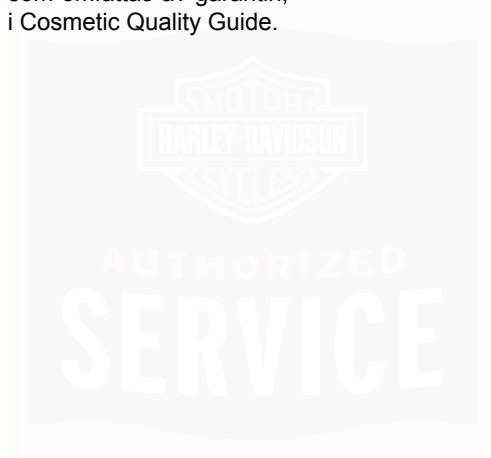
Allt garantiarbete och alla utbytesdelar som godkänts av Harley-Davidson utesluter inte att Harley-Davidson vid ett senare tillfälle hänvisar till undantag om Harley-Davidson får kännedom om att ett sådant undantag gäller eller om garantirelaterade krav på annat sätt inte uppfyller villkoren i denna garanti för H-D-motorcyklar.

Miljöfaktorer

1. Garantin täcker rost/korrosion och/eller gropfrätning på en komponent, en enda gång, under lämpliga förhållanden. Om ett fordon uppvisar något av dessa tillstånd på fler än en komponent, kommer det inte att omfattas av garantin.
2. Garantin täcker rost/korrosion och/eller gropfrätning på flera komponenter endast om de är samma komponent (d.v.s. båda speglarna, båda förarfotplattorna etc.).
3. Garantin täcker inte rost/korrosion och/eller grop på hjul, vid något tillfälle, om inte villkoret har dokumenterats korrekt i DPQA. För tillstånd som omfattas av garantin, se riktlinjerna för skönhetsfel i Cosmetic Quality Guide.

4. Garantin täcker inte rost/korrosion och/eller gropfrätning till följd av skador från vägskräp, faror, försummelse, kemisk exponering eller missbruk/felanvändning av motorcykeln.
5. Garanti kommer inte att täcka rost/korrosion inuti bränsletankar.

Ägaren är ansvarig för att skydda motorcykeln mot kosmetiska problem som uppstår vid användning och/eller från exponering för väder och vind.



ANMÄRKNINGAR



BEGRÄNSAD GARANTI FÖR LJUDDÄMPNING FÖR HARLEY-DAVIDSON-MOTORCYKEL AV 2018 ÅRS MODELL

Följande begränsade garanti gäller ljuddämpning och är ett tillägg till BEGRÄNSAD GARANTI FÖR MOTORCYKEL samt BEGRÄNSAD GARANTI FÖR AVGASRENINGSSYSTEM och den gäller endast Harley-Davidson-motorcyklar som säljs i USA.

Harley-Davidson garanterar den första ägaren och samtliga efterföljande ägare att denna motorcykel är konstruerad och byggd så att den vid försäljningsdatumet uppfyller gällande förordningar från den amerikanska miljöskyddsbyrån (EPA) (vid tester enligt testprocedur F-76 Drive-By) och att den inte har defekter i fabriksmaterial och hantverk som kan förorsaka att denna motorcykel inte lever upp till kraven från den amerikanska miljöskyddsbyrån (EPA) inom ett (1) år från det första köpet och leveransen från en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare eller ett (1) år från den [andra] årsdagen för den sista dagen av modellåret för motorcykeln eller 6.000 km (3730 mi), beroende på vilket som inträffar först. Alla gällande delar av denna begränsade garanti överförs till den nya ägaren vid försäljning av motorcykeln under garantitiden. Om motorcykeln använts för demo eller som företagsmotorcykel kan garantiperioden ha börjat och/eller avslutats före den ursprungliga försäljningen från

återförsäljaren. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att få hjälp.

DET FINNS INGA ANDRA UTTRYCKLIGA GARANTIER (ANNAT ÄN SEPARATA GARANTIER FÖR MOTORCYKEL OCH UTSLÄPP) FÖR MOTORCYKELN. ALLA UNDERFÖRSTÄDDA GÄLLANDE SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, BEGRÄNSAS TILL DEN BEGRÄNSADE GARANTINS VARAKTIGHET.

I vissa delstater tillåts inte begränsningar för hur länge en underförstådd garanti varar och därför kanske ovanstående begränsning inte gäller där du bor.

Garantiperioden för den begränsade garantin inleds det datum då motorcykeln levereras till den första återförsäljaren eller (om motorcykeln används för demonstration eller som företagsmotorcykel innan den säljs av återförsäljaren) det datum den först tas i drift.

FÖLJANDE KOMPONENTER OMFATTAS INTE AV BEGRÄNSAD GARANTI FÖR LJUDDÄMPNING

1. Fel som uppstår till följd av felaktig användning, ändringar eller underlåtande att utföra underhåll enligt instruktionsboken.
2. Byte, avlägsnande eller modifiering av någon del av LJUDDÄMPNING (består av avgassystem och luftintags/luftrenar-enhet) med komponenter som inte är certifierade för användning på allmän väg.

3. Motorcykel på vilken körsträckan i trippmätaren har ändrats så att körsträckan inte kan fastställas.
4. SÅ LÅNGT TILLÄMPLIGA LAGAR TILLÅTER KAN VARKEN HARLEY-DAVIDSON ELLER DERAS AUKTORISERADE ÅTERFÖRSÄLJARE HÅLLAS ANSVARIGA FÖR FÖRLORAD TID, BESVÄR, FÖRLORAD ANVÄNDNING AV MOTORCYKEL, KOMMERSIELL FÖRLUST ELLER ANNAN TYP AV INDIREKTA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR.

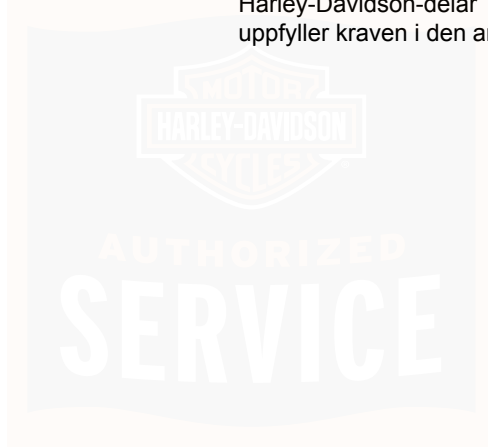
Vissa stater tillåter inte att indirekta skador eller följdskador utesluts eller begränsas och därför kanske ovanstående uteslutning eller begränsning inte berör dig.

Övriga rättigheter

Denna begränsade garanti ger dig specifika lagliga rättigheter, och du kanske även har andra rättigheter beroende på var du bor.

Rekommenderat underhåll

Vi rekommenderar att allt underhåll av avgassystemet utförs av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare och att endast originaldelar och tillbehör från Harley-Davidson används. Underhåll, byte eller reparation av ljuddämpning kan utföras av alla andra behöriga serviceverkstäder eller servicetekniker. Komponenter som inte är äkta Harley-Davidson-delar får användas förutsatt att dessa uppfyller kraven i den amerikanska miljöskyddsbyrån (EPA).



BEGRÄNSAD GARANTI FÖR UTSLÄPP FÖR HARLEY-DAVIDSON-MOTORCYKEL AV 2018 ÅRS MODELL

Amerikanska ägare, begränsad utsläppsgaranti i övriga 49 stater

Följande begränsade garanti gäller avgasreningssystemet och är ett tillägg till BEGRÄNSAD GARANTI FÖR MOTORCYKEL samt BEGRÄNSAD GARANTI FÖR LJUDDÄMPNING och den gäller endast Harley-Davidson-motorcyklar som är godkända för försäljning, registrerade och som normalt används i USA. Se CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT för ytterligare garantivillkor för motorcyklar i Kalifornien.

Harley-Davidson garanterar den första ägaren och samtliga efterföljande ägare att detta fordon är konstruerat, byggt och utrustat så att det vid försäljningsdatumet uppfyller gällande förordningar i sektion 7521 i artikel 42 i United States Code och att den inte har defekter i material och hantverk som kan förorsaka att denna motorcykel inte lever upp till kraven under fem (5) år från det första köpet och leveransen från en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare eller fem (5) år från det datum motorcykeln togs i drift som demonstrationsprodukt eller som företagsmotorcykel innan leverans eller 30.000 km (18641 mi), beroende på vilket som inträffar först. Alla gällande garantivillkor överförs till den nya

ägaren vid vidareförsäljning av motorcykeln under garantiperioden för garantin.

DET FINNS INGA ANDRA UTTRYCKLIGA GARANTIER (ANNAT ÄN SEPARATA GARANTIER FÖR MOTORCYKEL OCH LJUDDÄMPNING) FÖR MOTORCYKELN. ALLA UNDERFÖRSTÄDDA GARANTIER FÖR DENNA RADIO, INKLUSIVE GARANTIER FÖR SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL BEGRÄNSAS TILL DENNA GARANTIS VARAKTIGHET.

I vissa delstater tillåts inte begränsningar för hur länge en underförstådd garanti varar och därför kanske ovanstående begränsning inte gäller där du bor.

Garantiperioden för den begränsade garantin inleds det datum då motorcykeln levereras till den första återförsäljaren eller (om motorcykeln används för demonstration eller som företagsmotorcykel innan den säljs av återförsäljaren) det datum den först tas i drift.

FÖLJANDE KOMPONENTER OMFATTAS INTE AV BEGRÄNSAD GARANTI FÖR AVGASRENINGSSYSTEM.

1. Fel som uppstår till följd av felaktig användning, ingrepp, ändringar, olycka, naturkatastrof eller felaktigt eller otillräckligt underhåll i förhållande till anvisningar i instruktionsboken.

2. Rekommenderat underhåll (enligt instruktionsboken) och byte av komponenter (till exempel tändstift, bränsle- och oljefilter) som används vid rekommenderat underhåll.
3. Motorcykel på vilken körsträckan i trippmätaren har ändrats så att körsträckan inte kan fastställas.
4. SÅ LÅNGT TILLÄMPLIGA LAGAR TILLÅTER KAN VARKEN HARLEY-DAVIDSON ELLER DERAS AUKTORISERADE ÅTERFÖRSÄLJARE HÅLLAS ANSVARIGA FÖR FÖRLORAD TID, BESVÄR, BOGSERING AV FORDON, FÖRLORAD ANVÄNDNING AV MOTORCYKEL, KOMMERSIELL FÖRLUST ELLER ANNAN TYP AV INDIREKTA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR.

Vissa stater tillåter inte att indirekta skador eller följdskador utesluts eller begränsas och därför kanske ovanstående uteslutning eller begränsning inte berör dig.

Komponenter som omfattas av denna utsläppsgaranti

Garantin för avgasreningssystemet kan omfatta följande komponenter förutsatt att felet bedöms röra utsläpp:

- Luftrenarenhet
- Kamaxel
- Tändstift

- Tändspole
- Tändstiftskabel
- Ångventil
- Katalysator
- Vevhusventilation
- MAP-sensor
- TMAP-sensor
- Temperatursensor för insugsluft
- Lägesgivare för trottelt
- Insprutningsmunstycken
- Induktionsmodul eller trotteltus
- Motortemperaturgivare
- Elektronisk styrenhet
- Syresensor

Bränsletank (endast icke-kosmetiska fel)

- Läckage
- Separator för bränsleångor
- Tanklock

Om sådana används på ovanstående: slangar, klämmor, kopplingar, rör, tätningar/packningar och fästanordningar.

Detaljerade anvisningar för korrekt underhåll och användning av denna motorcykel (inklusive tids- och/eller körsträckeintervall vid vilket sådant underhåll ska utföras) finns i instruktionsboken under SERVICEINTERVALL OCH PROTOKOLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 215).

Övriga rättigheter

Denna begränsade garanti ger dig specifika lagliga rättigheter, och du kanske även har andra rättigheter beroende på var du bor.

Rekommenderat underhåll

Vi rekommenderar att allt underhåll av avgasreningssystem utförs av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare och att endast originaldelar och tillbehör från Harley-Davidson används. Underhåll, byte eller reparation av avgasreningssystem kan emellertid utföras av alla andra behöriga serviceverkstäder eller servicetekniker. Komponenter som inte är äkta Harley-Davidson-delar får användas förutsatt att dessa uppfyller kraven i den amerikanska miljöskyddsbyrån (EPA).



ANMÄRKNINGAR



INTYG OM UTSLÄPPSKONTROLLGARANTI FÖR KALIFORNIEN

Amerikanska ägare, begränsad utsläppsgaranti i Kalifornien

Dina garantibaserade rättigheter och skyldigheter

Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board) och Harley-Davidson Motor Company förklarar nedan garantin för avgasreningssystemet på din nya motorcykel. I Kalifornien måste nya motorfordon utformas, byggas och utrustas så att de uppfyller stränga smogförebyggande standarder. Harley-Davidson Motor Company är skyldig att garantera avgasreningssystemet på din motorcykel under den period som anges nedan förutsatt att motorcykeln inte missbrukas, modifieras på ett icke godkänt sätt, försummas eller underhålls på ett felaktigt sätt.

Ditt avgasreningssystem kan omfatta delar som förgasare, bränsleinsprutningssystem, tändningssystem, katalytisk avgasrenare och motorns styrenhet. Det kan även omfatta slangar, kontakter och andra utsläppsrelaterade delar.

Om ett fel som omfattas av garantin uppstår inom garantiperioden nedan, kommer din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare att reparera din motorcykel

utan kostnad för dig. Detta omfattar feldiagnos, arbete och reservdelar.

Tillverkarens garanti

En användningsperiod på fem år eller 30.000 km (18641 mi), beroende på vilket som inträffar först, med början det datum då motorcykeln levereras till slutkunden eller (om motorcykeln används för demonstration eller som företagsmotorcykel innan den säljs av återförsäljaren) det datum den först tas i drift.

Om någon utsläppsrelaterad del på din motorcykelmotor är defekt kommer delen att repareras eller bytas ut av Harley-Davidson Motor Company. Detta utgör din GARANTI FÖR DEFEKTER på avgasreningssystemet.

Garantiinnehavarens ansvar

Som ägare av motorcykeln ansvarar du för att det nödvändiga underhåll som anges i din instruktionsbok utförs. Harley-Davidson rekommenderar att du sparar alla kvitton som avser underhållet av din motorcykel, men Harley-Davidson kan inte ogiltigförklara utsläppsgarantin om dessa kvitton skulle saknas eller om du underlåter att utföra det fullständiga schemalagda underhållet.

Du ansvarar för att motorcykeln lämnas till en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare så snart ett problem uppstår. Reparationerna under garantin ska utföras inom en rimlig tidsperiod som inte överstiger 30 dagar.

Som motorcykelns ägare ska du även känna till att Harley-Davidson kan neka dig att utnyttja garantin om din motorcykel eller en del av den går sönder till följd av missbruk, försummelse, felaktigt underhåll eller ej godkända ändringar.

Om du har några frågor rörande dina garantirättigheter och -skyldigheter kan du kontakta Harley-Davidsons kundtjänstavdelning på 1-800-258-2464 (endast USA) eller 1-414-343-4056, eller California Air Resources Board, 9528 Telstar Ave., El Monte, California 91731, USA.

Ytterligare garantivillkor

Garantiperioden inleds det datum då motorcykeln levereras till slutkunden eller (om motorcykeln används för demonstration eller som företagsmotorcykel innan den säljs av återförsäljaren) det datum den först tas i drift.

Avgasreningssystemet på varje ny motorcykel från Harley-Davidson har uteslutande utformats, byggts och testats med originaldelar från Harley-Davidson. Det är med dessa delar som motorcykeln är certifierad för överensstämmelse med Kaliforniens avgasreningssbestämmelser.

Vi rekommenderar att du lämnar din motorcykel till en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för reparation under denna garanti. Återförsäljaren har fabriksutbildade mekaniker och originalreservdelar från Harley-Davidson. Vid en "nödsituation" (enligt definitionen nedan) kan dock reparationer utföras av en tillgänglig verkstad eller av ägaren

med hjälp av tillgängliga reservdelar. En nödsituation inträffar när en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare är otillgänglig eller när en reservdel inte görs tillgänglig inom en skälig tidsperiod (som inte får överstiga 30 dagar från det ögonblick som motorcykeln lämnas till en Harley-Davidson-återförsäljare för reparation). Harley-Davidson kommer i en sådan situation att ersätta ägaren för sådana reparationer, inklusive feldiagnos, endast om det kan fastställas att reparationerna omfattas av denna utsläppsgaranti. Harley-Davidsons ersättning för reservdelar kommer dock ej att överskrida vårt rekommenderade detaljpris för utbytta reservdelar som omfattas av garantin, och vår ersättning för arbete begränsas till vår rekommenderade tidsåtgång för reparation av utsläppssystem och de skäliga ersättningsnivåer som gäller på aktuell plats för reparationen.

För att få ersättning från Harley-Davidson för sådana nödreparationer måste du behålla alla defekta delar och originalkvittona så att du kan visa dem för en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare. Harley-Davidson rekommenderar att du visar motorcykeln för din auktoriserade återförsäljare så att denne kan fastställa om nödreparationerna har utförts korrekt.

Kom ihåg: Bruk av reservdelar som inte härstammar från Harley-Davidson kan försämra avgasreningssystemets effektivitet eller på annat sätt skada din motorcykel. Om andra reservdelar än originaldelar från Harley-Davidson används för underhåll, utbyte eller reparation av komponenter för

utsläppskontroll, bör du införskaffa skriftlig försäkran från aktuell tillverkare om att sådana reservdelar är lika kvalitativa som reservdelar från Harley-Davidson vad gäller både prestanda och hållbarhet. Bruk av reservdelar som inte kommer från Harley-Davidson upphäver inte någon befintlig garanti för andra Harley-Davidsons-delar, såvida inte reservdelarna som inte kommer från Harley-Davidson orsakar skador på delar som omfattas av garantin eller resulterar i att motorcykelns avgasreningssystem inte längre uppfyller gällande krav. UNDER DENNA GARANTI ANSVARAR DOCK INTE HARLEY-DAVIDSON FÖR RESERVDELAR SOM INTE KOMMER FRÅN HARLEY-DAVIDSON, såvida inte reservdelar från Harley-Davidson orsakar skador på reservdelar som inte kommer från Harley-Davidson.

Komponenter som omfattas av denna utsläppsgaranti

Avgasreningssystemets garanti täcker endast följande "delar som omfattas av garantin":

- Luftrenarenhet
- Kamaxel
- Tändstift
- Tändspole
- Tändstiftskabel
- Ångventil

- Katalysator
- Vevhusventilation
- MAP-sensor
- TMAP-sensor
- Temperatursensor för insugsluft
- Lagesgivare för trottell
- Insprutningsmunstycken
- Induktionsmodul eller trottellhus
- Motortemperaturgivare
- Elektronisk styrenhet
- Syresensor
- Kolbehållare
- Reglerventil för avluftning

Bränsletank (endast icke-kosmetiska fel)

- Läckage
- Separator för bränsleångor
- Tanklock

Om sådana används på ovanstående: slangar, klämmor, kopplingar, rör, tätningar/packningar och fästanordningar.

Delar som inte omfattas av denna utsläppsgaranti

Följande omfattas inte av garantin för avgasreningssystemet:

Fel på "delar som omfattas av garantin" som orsakas av följande: missbruk, felaktig användning, ej godkända modifikationer eller ändringar, ingrepp, fränkoppling eller otillbörligt eller otillräckligt underhåll. Garantin täcker heller inte byte av angivna delar om någon av åtgärderna ovan resulterar i att fordonets avgasreningssystem inte längre uppfyller kraven i delstaten Kalifornien.

Skador som uppkommer genom olycka, naturkatastrof eller andra omständigheter utanför Harley-Davidsons kontroll.

Reparation eller utbyte av "delar som omfattas av garantin" som är schemalagda för utbyte före 30.000 km (18641 mi) så snart dessa delar har bytts ut vid det första utbytesintervallet.

Reparationer och tjänster som utförs av annan part än en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare (annat än i nödfall enligt definitionen ovan).

Förlust av tid, obehag, utebliven möjlighet att använda motorcykeln, bogsering av fordonet eller kommersiell förlust och/eller följskador.

Reparationer på en motorcykel på vilken trippmätaren har ändrats så att det inte går att fastställa körsträckan.



SERVICEPROTOKOLL

TILLÄMPLIGHET	
☐	• JPN

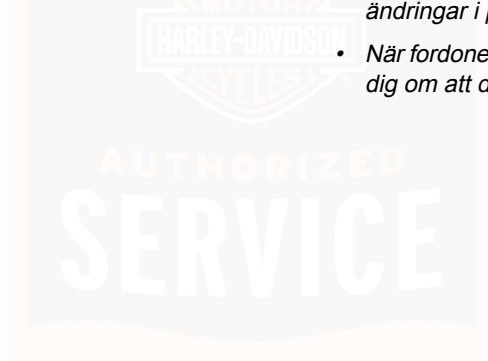
Serviceintervaller

Service måste utföras vid angivna intervall så att din Harley-Davidson-motorcykel fungerar som den ska. Se Tabell 43.

ANMÄRKNING

- Användning av delar och serviceåtgärder som inte godkänts av Harley-Davidson kan göra garantin ogiltig. Varje ändring av avgassystemets komponenter, som t.ex. insugs- och avgassystemet kan vara i strid mot vägtrafikförordningen.

- I vissa länder, t.ex. Brasilien, kan det krävas att allt regelbundet underhåll och all service utförs av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att garantin ska fortsätta gälla. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare.
- I vissa länder, t.ex. Brasilien, kan det krävas att ytterligare underhållsåtgärder genomförs varje år/halvår för att garantin ska fortsätta att gälla och/eller för att följa bestämmelserna. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare och se gällande motorcykellagar där du bor.
- Efter att den sista servicen har utförts upprepar du serviceschemat i intervall om 8 000 km.
- När fordonet är inlämnat för underhåll ska du alltid undersöka om det föreligger några återkallanden eller ändringar i produktprogrammet.
- När fordonet är inlämnat för underhåll ska du alltid försäkra dig om att den senaste kalibreringen är installerad.



Tabell 43. Normala serviceintervaller: Harley-Davidson Softail-modeller

SERVAD KOMPONENT	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	AN- MÄRK- NING- AR
Kontrollera att elutrustning och strömställare fungerar.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollera trycket i främrdäcket och inspektera däckmönstret.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Kontrollera åtdragningsmoment för framhjulets ekrar (i förekommande fall)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Kontrollera frambromsens bromsvätskenivå	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollera DOT4-bromsvätskan framtill med avseende på fukt	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Justera styrlagren	X		X		X		X		X		X	2
Smörj styrlagren							X					2, 6
Kontrollera vindrutebussningarna, i förekommande fall			X		X		X		X		X	
Kontrollera momentet för övre och nedre skruvar till brytarhuset	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Kontrollera moment för kopplingshandtagets fästskruv	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Kontrollera momentet för kopplingshandtagets fästskruv	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5

Tabell 43. Normala serviceintervaller: Harley-Davidson Softail-modeller

SERVAD KOMPONENT	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	AN- MÄRK- NING- AR
Kontrollera luftrenaren och serva efter behov		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Byt motorolja och oljefilter	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Rengör och kontrollera oljekylaren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Byt ut kamkedjehusets olja	X		X		X		X		X		X	4
Byt ut växellådsoljan	X				X				X			4
Kontrollera att det inte förekommer läckage, anliggning eller nötning på oljeledning- ar eller bromssystem.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Kontrollera att det inte förekommer läckage, anliggning eller nötning i bränsleslang- ar och anslutningar	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Kontrollera bakbromsens bromsvätskenivå	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollera om bakbroms- sens DOT 4-bromsvätska innehåller fukt	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Kontrollera att bromsbelä- gen och bromsskivorna inte är slitna	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollera åtdragningsmo- mentet för framaxeln	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Kontrollera och smörj sidstö- det	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Kontrollera kopplingsjuste- ringen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4

Tabell 43. Normala serviceintervaller: Harley-Davidson Softail-modeller

SERVAD KOMPONENT	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	AN- MÄRK- NING- AR
Kontrollera, justera och smörj broms- och kopplingsreglagen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollera åtdragningsmomentet för bakhjulets ekrar (i förekommande fall)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Kontrollera tryck i bakdäck och inspektera däckmönstret	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Kontrollera åtdragningsmomentet för drivremmens distansskruv	X		X		X		X		X		X	1,2,5
Kontrollera drivrem och drev samt justera rem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Kontrollera åtdragningsmomentet för navmutter bak	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Kontrollera avgassystemet avseende läckage, sprickor, lösa eller saknade fästdetaljer eller värmeskydd	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Batteri	Kontrollera batteriet, polernas åtdragningsmoment och rengör anslutningar årligen.											1
Tändstift	Byt ut tändstiften vartannat år eller efter 48.000 km (30000 mi), beroende på vilket som inträffar först.											
Framgafflar	Ta isär, kontrollera, bygg om framgafflarna och byt ut gaffeloljan efter 80.000 km (50000 mi).											2
Bränslefilter	Byt ut bränslefiltret efter 161.000 km (100000 mi).											2, 4
Bromssystem	Skölj broms- och kopplingssystemen rena och byt ut DOT 4-hydraulvätskan och kopplingsvätskan vartannat år eller tidigare om fukthalten är 3 % eller högre											2

Tabell 43. Normala serviceintervaller: Harley-Davidson Softail-modeller

SERVAD KOMPONENT	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	AN- MÄRK- NING- AR
Provkörning för funktionskontroll av komponenter och system	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ANMÄRKNINGAR:	1. Utför årligen eller vid angivet intervall beroende på vilket som inträffar först. 2. Ska utföras av en auktoriserad Harley-Davidson-verkstad om inte du inte själv har nödvändiga verktyg, aktuell servicedokumentation och är en kompetent mekaniker. 3. Kontrollera ekerspänningen efter 2.000 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi) och 32.000 km (20000 mi) och efter varje 24.000 km (15000 mi) därefter. Alla modeller har inte ekerhjul. Se även instruktionerna i verkstadshandboken. 4. Utför underhåll med kortare intervall än angivet om motorcykeln används under tuffa förhållanden (extrema temperaturer, mycket dammiga miljöer, väldigt branta eller dåliga vägar, lång förvaring, kortkörningar, kötrafik eller dålig bränslekvalitet). 5. Information om moment finns under Shop Practices i verkstadshandboken. 6. Ta isär, smörj och kontrollera efter 48.000 km (30000 mi).											

Underhållsprotokoll

Upprätta ett serviceprotokoll för att säkerställa att den begränsade garantin för din motorcykel förblir giltig. Se Tabell 44.

Tabell 44. Ägarens underhållsuppgifter

SERVICE VID KÖRSTRÄCKA	DATUM	ÅTERFÖR- SÄLJARNUM- MER	MEKANIKERNS NAMN	MEKANIKERNS UNDER- SKRIFT
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				

Tabell 44. Ägarens underhållsuppgifter

SERVICE VID KÖRSTRÄCKA	DATUM	ÅTERFÖR-SÄLJARNUM-MER	MEKANIKERNS NAMN	MEKANIKERNS UNDER-SKRIFT
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

SERVICEDOKUMENTATION

Besök en Harley-Davidson-återförsäljare för att köpa en service- eller reservdelshandbok till din motorcykel. Fabriksgodkända handböcker är de mest kompletta och detaljerade informationskällorna vid sidan av din Harley-Davidson-återförsäljare. Se Tabell 45.

Tabell 45. Servicelitteratur: 2018 Softail-modeller

DOKUMENT	ARTIKELNUMMER
Verkstadshandbok till Softail-modeller	94000469
Handbok för elektrisk diagnos till Softail-modeller	94000461
Reservdelskatalog för Softail-modeller	94000444
Angivna publikationsnummer gäller handböcker på engelska. Kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare om du behöver handbok på annat språk.	

Register

A

ABS.....	87
ABS-lampa.....	87
AGM-batteri.....	157
Avgasreglering i Kalifornien.....	188

B

Batteri.....	157,161
Batteri, rengöra.....	150
Bensin.....	36
Bok.....	1
Broms.....	62
Bromsar.....	87,184
Bromsbelägg och bromsskivor, kontrollera.....	138
Bromssystem.....	87
Bromsvätska, byta.....	139
Bromsvätskenivå, kontroll.....	139
Bränsle.....	33,36
Bullerregler (EPA).....	188
Byt.....	153
Byta tändstift.....	150
Byta ut tändstiften.....	150
Byte av glödlampa i bakljus (LED).....	171

Byte av glödlampa till bakljus.....	170
Byte av körriktningsvisarlampor, glödlampor.....	171
Byte av LED-körriktningsvisare.....	172
Byte av motorolja.....	127
Byte av transmissionsolja.....	133

C

Checklista.....	31
-----------------	----

D

Dekaler.....	13
Denim-färg.....	119
Det amerikanska trafiksäkerhetsverket (NHTSA).....	189
Det amerikanska trafiksäkerhetsverket (NHTSA).....	189
Diverse smörjning.....	141
Drivrem.....	142
Däck.....	87,109
Däck.....	109,153
Däcken, kontrollera trycket och inspektera.....	137

Register

E	G
EITMS.....81	Garanti.....187,189,190
Elektriskt system.....183	Garanti för reparationsarbete.....189
Elsystem, kontrollera.....151	Gas.....62
F	Glödlampa.....165
Fabriksreservdelar.....187	Glödlampa, byte av glödlampa till bakljus.....170
Farthållare.....93	Glödlampa, byte av glödlampa till körriktningsvisare.....171
Felsökning.....58,87,181,183,183, 184	Glödlampa, byte av LED-körriktningsvisare.....172
Fordonets ramnummer (VIN).....17	Glödlampa, byte av LED-lampa till bakljus.....171
Fordonslagring.....31,109	H
Framgaffel, underhåll.....145	Halvljusströmställare.....69
Friläge.....82	Handreglagemodul.....69,72
Frilägeslampa.....82	Helljus.....82
Funktion.....38,80,82	Helljusindikering.....82
Fyll på.....33	Hitta en återförsäljare.....189
Fällbart stöd.....38	Hjul.....109
Förbered.....109	Hydrauliska ventilyftare.....145
Förbereda motorcykeln för underhåll.....123	Höger körriktningsvisare.....82
Första serviceöversyn.....123	Höger körriktningsvisare.....82
Förvaring.....31,109	

Register

I		Kontroll av motoroljenivå.....	125
Import av motorcyklar.....	190	Kontroll före körning.....	31
Indikator.....	82	Kontrollera.....	157
Indikering för låg bränslenivå.....	82	Kontrollera att inget läckage eller nötning förekommer i systemen.....	139
Inkörning.....	32, 123	Kontrollera bromsbelägg och bromsskivor.....	138
Innan du kör.....	31	Kontrollera bromsvätskenivån och byta bromsvätskan.....	139
Instrument.....	65	Kontrollera elsystemet.....	151
J		Kontrollera kopplings- och bromsreglage.....	141
Justera.....	38, 39, 165	Kontrollera luftfiltret.....	146
Justera styrlager.....	146	Kontrollera läckage i avgassystemet.....	146
Justera styrlager.....	146	Kontrollera motorn.....	82
Justering av fjäderförspänning.....	39	Kontrollera trycket och inspektera däck.....	137
Justering av speglar.....	38	Koppling.....	144
K		Kopplings- och bromsreglage, kontroll.....	141
Kamkedjans kåpa.....	25, 134	Kundtjänst.....	1
Kapacitet.....	39	Kylvätska.....	25
Kassering och återvinning.....	124	Kåpa.....	165
Katalysator.....	36	Körriktning.....	82
Kodnyckel.....	47	Körriktningsvisare.....	82
Kontroll.....	153, 157	L	
		Ladda batteriet.....	157
		Laddning.....	157

Register

Lagring.....	31,109,157
Larm.....	55
Lastkapacitet.....	39
Ljuddämpning.....	177
Lufffilter, kontrollera.....	146
Läckage eller nötning, kontrollera systemen.....	139
Läckage i avgassystemet, kontrollera.....	146
Läder.....	119
Låg bränslenivå.....	82
Låsningfria bromsar (ABS).....	11
Låsningfria bromsar (ABS).....	87

M

Modeller och funktioner.....	20
Motor.....	32,82,181
Motoravstängningsknapp.....	72
Motorcykel.....	109
Motorolja.....	124,125,127,130
Motorolja och oljefilter.....	127
Motorvarningslampa.....	82

N

Nyckel.....	47
-------------	----

O

Olja.....	124
Oljekylare.....	130
Oljenivå.....	125
Oljetryck.....	82
Oljetryckslampa.....	82

P

Polering.....	117
---------------	-----

R

Registreringsskylt, sidomonterad.....	87
Reglage.....	21,62,87
Reglage, farthållare.....	93
Regler för säker körning.....	3
Rekommenderade rengöringsmedel.....	111

Register

Rengör.....	109,111,117,119,119,157
Rengöra batteriet.....	150
Rengöring.....	111,117

S

Sadel.....	172
Servicedokumentation.....	220
Serviceprotokoll.....	215
Sidokåpa.....	165
Sidokåpor.....	165
Sidomonterad registreringsskylt.....	87
Sidstöd.....	38
Smart Security-system.....	58,58
Smörja tanklockslåset.....	150
Smörjning, övrigt.....	141
Specifikationer för drivremmens nedböjning.....	142
Speglar.....	38
Spänningstest.....	157
Starta motorn.....	79,80
Startströmställare.....	72
Strålkastare.....	165
Strömställare.....	62,69,72
Styrsystem för motorns tomgångstemperatur.....	81

Stänga av motorn.....	82
Stöldskyddssystem.....	47,47,50,52,53,55,56,58,58
Stötdämpare.....	39
Stötdämpare.....	146
Säkerhet.....	3,13,157
Säkringar.....	177

T

Tanklockslås, smörja.....	150
Tekniska data.....	25,124,142
Telefonnummer till återförsäljare.....	189
Tillbehör och bagage.....	3
Trafikregler.....	12
Transportläge.....	56
Trippmätarens fönster visar.....	75
Trippmätarväxlare.....	82
Tvättning.....	117

U

Underhåll.....	123,124,125,127,133,142,144,145,146,187,215
Underhåll av framgaffel.....	123

Register

Underhåll, förbereda motorcykeln för.....	123
Underhålla framgaffel.....	145

V

Varningsblinkers.....	53
Varumärken.....	185, 185
Vintersmörjning.....	130
Vinylyta.....	119
Visar, trippmätarens fönster.....	75
Vänster korriktionsvisare.....	82
Vänster korriktionsvisare.....	82
Växellåda.....	25, 131, 133, 183
Växla.....	62
Växling.....	91
Vård av läder.....	119
Vård av vinyl.....	119

Ä

Ägarens kontaktinformation.....	190
---------------------------------	-----

