



# ИНСТРУКЦИИ

J06508

2025-03-20



## КОМПЛЕКТ АВТОМАТИЧЕН МОДУЛ ЗА НАСТРОЙВАНЕ (АТМ) SMART TUNE PRO

### ОБЩИ

#### Номер на комплект

41000445, 41000445A

#### Модели

За актуална информация за съвместимост със сертифицирани модели вижте раздела за части и аксесоари на [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (само на английски).

#### Изисквания за монтаж

Посетете <https://serviceinfo.harley-davidson.com> за най-актуалните инструкции.

Тези елементи са налични при вашия местен дилър на Harley-Davidson.

- За тази инсталация е необходима отделна покупка на Screamin' Eagle Pro Street Tuner (№ част 41000008C) или Screamin' Eagle Bluetooth Pro Street Tuner (№ част 41001141 или 41001141A).
- Комплектът Screamin' Eagle Tuner Cable (№ част 41000018) е необходим за тази инсталация със Screamin' Eagle Pro Street Tuner (№ част 41000008C).
- **FLHXSE, FLTRXSE, 2024 - later FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE, 2025 - later FLHXU от 2023 г. и по-нови:** За монтажа се изисква отделно закупуване на комплект за пробиване на запушалка за изпускателен кислороден сензор (ширококоленов O2) (№ част 14900150).
- **FLHXSE, FLTRXSE, 2024 - later FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE, 2025 - later FLHXU от 2023 г. и по-нови:** За монтажа е необходимо отделно закупуване на комплект инструменти за свредло и кран за изпускателен кислороден сензор (ширококоленов O2) (№ част 14900105).
- **Модели Touring от 2017 - 2025 г. (с изключение на FLHXSE, FLTRXSE от 2023 г. и по-нови, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE от 2024 г. и по-нови и FLHXU от 2025 г.):** За монтажа може да е необходимо отделно закупуване на комплект инструменти за свредло и кран за изпускателен кислороден сензор (№ част 14900105). Опционална отделна покупка на високопоточна изпускателна система Screamin' Eagle с шумозаглушители Street Cannon (№ част 64800059 или 64800062).
- **Модели Trike от 2017 г. и по-нови:** За монтажа може да е необходимо отделно закупуване на комплект инструменти за свредло и кран за изпускателен кислороден сензор (№ част 14900105). Опционална отделна покупка на високопоточна изпускателна система Screamin' Eagle с шумозаглушители Street Cannon (№ част 64800059 или 64800062).

- **Модели Touring от 2014 - 2016 г.:** За тази инсталация е необходима отделна покупка на изпускателна система с висок поток Screamin' Eagle с шумозаглушители Street Cannon (№ част 64800043 или 64800044).
- **Модели Softail от 2018 г. и по-нови:** За този монтаж е необходима отделна покупка на комплект за удължаване на проводника на ширококоленовия кислороден сензор (№ част 69201830).
- **Модели Softail от 2016-2017 г.:** За тази инсталация е необходима отделна покупка на модул на главна тръба Harley Davidson. Table 1
- **Модели Softail от 2016-2017 г.:** За този монтаж е необходима отделна покупка на комплект за удължаване на проводника на ширококоленовия кислороден сензор (№ част 69201704).
- **Модели Dyna Low Rider S (FXDLS) от 2016-2017 г.:** За тази инсталация е необходима отделна покупка на главна тръба Harley Davidson (№ част 66884-09A).
- **Модели Dyna Low Rider S (FXDLS) от 2016-2017 г.:** За този монтаж е необходима отделна покупка на комплект за удължаване на проводника на ширококоленовия кислороден сензор (№ част 69201704).
- **Модели Sportster от 2014 г. и по-нови:** За този монтаж е необходима отделна покупка на комплект за удължаване на проводника на ширококоленовия кислороден сензор (№ част 69201830).
- **Модели Sportster от 2014 г. и по-нови:** За тази инсталация е необходима отделна покупка на 18 x 1,5 mm изпускателни отвори от вторичния пазар. **Необходим е професионален монтаж на тапата за отработени газове.**

Таблица 1. Главна тръба за Softail

Модел	Част № на Harley Davidson
FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS	66779-07A
FLS, FLSS, FLSTN	65300-07A
FLSTC	66780-07, 66781-07
FXSB	66780-07, 66795-08

Таблица 2. Спецификации на тапата за кислородния сензор

Изисквания за тапата за кислородния сензор	
Минимална дължина на тапата:	Дължина: 9 mm (0.360 in)
Максимална дължина на тапата:	Дължина: 13 mm (0.500 in)
Материал на тапата:	Серия 300, неръждаема стомана
Стъпка на резбата на тапата:	M18 x 1,5
Издаденост на сензора в изпускателната тръба:	Дължина: 13 mm (0.500 in)

Таблица 2. Спецификации на тапата за кислородния сензор

Изисквания за тапата за кислородния сензор
<b>Бележки за монтажа:</b>
Необходим е професионален монтаж. Повърхностите трябва да се подготвят по подходящ начин. Трябва да се извърши заваряване около тапата и да няма никакви течове. Широколеновият сензор трябва да се разположи възможно най-плътно в наличното място за сензор, за да се гарантира, че измерените широколенови AFR стойности отговарят на тези на фабричните сензори, когато работят в един и същ обхват. Тапата трябва да се постави така, че да се осигури просвет на сензора и кабелите да не опират в ауспуха. Когато моторът е във вертикално положение, сензорът трябва да се монтира почти хоризонтално, но с върха надолу, за да се намали рискът от овлажняване на сензора. Кондензацията в ауспуха може да причини повреда на сензора.

#### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасността на водача и пътника зависи от правилното поставяне на този комплект. Следвайте съответните процедури в наръчника за обслужване. Ако сметнете, че не можете да извършите процедурата или не разполагате с правилните инструменти, свържете се с дилър на Harley-Davidson да извърши инсталирането. Неправилното поставяне на този комплект би могло да предизвика смърт или сериозно нараняване. (00333b)

#### NOTE

Тези инструкции се отнасят до информацията в сервисното ръководство. За този монтаж е необходимо сервисно ръководство за мотоциклет от тази година/модел. Такова е налично от дилър на Harley-Davidson.

Етикетът с продуктова информация, включен в този комплект, е изискване на регламента за емисиите на Калифорнийски борд по въздушни ресурси (CARB) за всички модели Touring 2014 г. и по-нови, модели Softail 2016 г. и по-нови, Дуна FXDLS 2016 г. и по-нови и модели Sportster 2014 г. и по-нови. Поставете етикета на дясната страна на рамката, точно под VIN стикера. Този етикет не се изисква извън щата Калифорния.

## Повторно калибриране на ЕСМ

#### ИЗВЕСТИЕ

Трябва да прекалибрирате ЕСМ при поставянето на този комплект. Неправилното прекалибриране на ЕСМ може да доведе до сериозна повреда на двигателя. (00399b)

## Съдържание на комплекта

Вижте Figure 52 и Table 5

#### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасността на водача и пътника зависи от правилното поставяне на този комплект. Ако сметнете, че не можете да извършите процедурата или не разполагате с правилните инструменти, свържете се с дилър на Harley-Davidson да извърши инсталирането. Неправилното поставяне на този комплект би могло да предизвика смърт или сериозно нараняване. (00308b)

## МОНТАЖ

## Широколенови кислородни сензори за модел Touring

Таблица 3. Засегнати модели

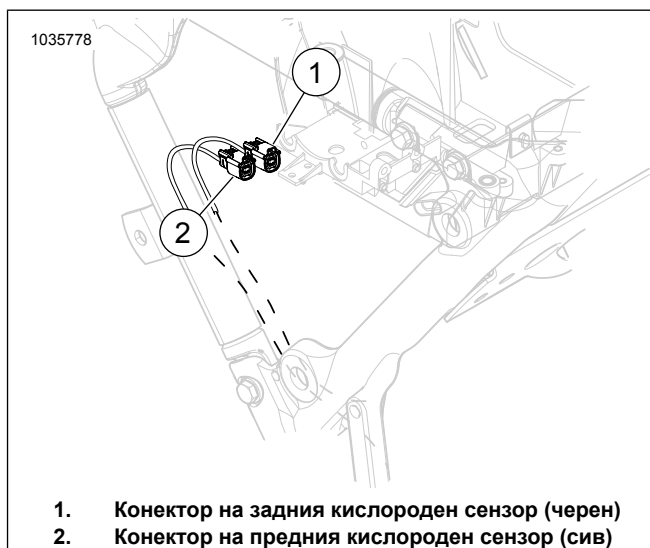
Година	Модел
2023 г. и по-нови	FLHXSE, FLTRXSE
2024 г. и по-нови	FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE
2025 г. и по-нови	FLHXU

1. Свалете дисагите. Вижте сервисното ръководство.
2. Свалете главния предпазител. Вижте сервисното ръководство.
3. Свалете седалката. Вижте сервисното ръководство.
4. Извадете акумулатора. Вижте сервисното ръководство.
5. Отстранете дясната предна стъпенка за крака и скобите от рамката. Вижте сервисното ръководство.

#### NOTE

Отбележете прокарването на окабеляването на кислородния сензор и разполагането на свинските опашки по рамката.

6. Вижте Figure 1 . Изключете предния и задния конектор на кислородния сензор (1, 2).



1. Конектор на задния кислороден сензор (черен)
2. Конектор на предния кислороден сензор (сив)

Фигура 1. Местоположение на предния и задния кислороден сензор

7. Отстранете системата за отработени газове. Вижте сервисното ръководство.

## 8. Изпускателна тръба:

- а. **Моделите FLHXSE, FLTRXSE от 2023 г. и по-нови, модели FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE от 2024 г. и по-нови, модели FLHXU от 2025 г. и по-нови:** Преработете изпускателната тръба. Използвайте комплект инструменти за свредло и метчик за изпускателен кислороден сензор (№ част 14900150 и 14900105), за да завършите процедурата. И двата комплекта са задължителни. Изисквания за монтаж

## 9. NOTE

- Не монтирайте сензори, които са изпуснати или са ударени от други компоненти. Възможно е детекторът да е повреден.
- Резервните сензорни модули са с резби, покрити със смазка против блокиране, и с ново уплътнение.
- Електрическият конектор трябва да е чист и без изолационна смазка.

Вижте Figure 2, Figure 52 и Table 5 Монтирайте широколентовите сензори за кислород (2). Като използвате гнездото на кислородния сензор (част № HD-48262-A), затегнете към:

Въртящ момент: 40–60 N·m (29–44 ft-lbs)



Фигура 2. Местоположения на кислородния сензор (вътрешната страна на тръбите на ауспуха)

## 10. NOTE

Приемливо е направляващият детайл на опъването на широколентовия сензор да влезе в контакт с капака на трансмисията.

Ако възникне контакт между корпуса на кислородния сензор и капака на трансмисията, поставете няколко шайби или разделител над изпускателната конзола на средната рама. Приемлив е разделител до 0,200 инча.

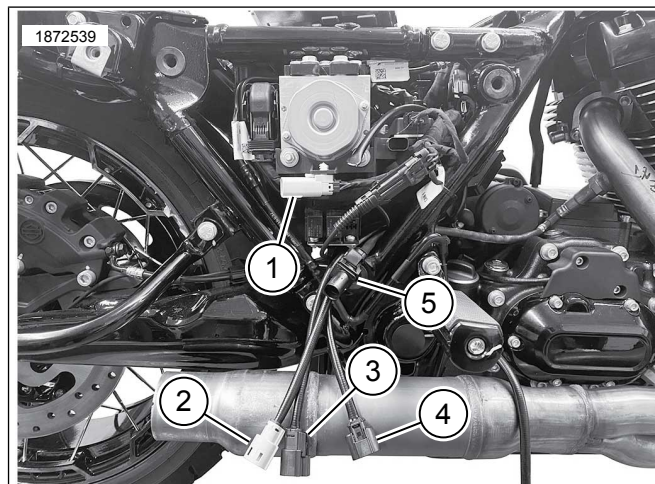
Монтирайте системата за отработени газове с новите уплътнения на ауспуха. Вижте сервисното ръководство.

## NOTE

ATM е с четири проводника и заземяващ проводник.

11. Вижте Figure 3 и Figure 5. Монтирайте ATM (1) на външната стена на зоната на батерията, зад задния цилиндър с кабели, насочени към дясната страна на превозното средство.

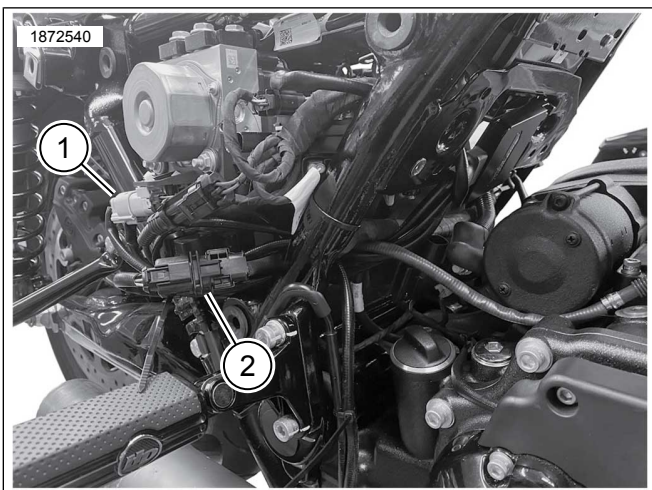
- а. Прокарайте и четирите конектора под окабеляването, през долната част на "У" формацията на рамата в зоната на страничното покритие.
- б. Вижте Figure 7 . Прокарайте заземяващия проводник нагоре през правоъгълен отвор към заземяващите стълбове.



1. Преден и заден ECU кислороден сензор (сив и черен)
2. Преден кислороден сензор (сив)
3. Заден кислороден сензор (черен)
4. Преден кислороден сензор (дълъг)
5. Заден кислороден сензор (къс)

Фигура 3. Прокарване на сивото и черното окабеляване на конектора

12. Вижте Figure 4 и Figure 8 . Прокарайте предните и задните кабели на конектора на кислородния сензор (1, 2) нагоре към съответните конектори. Съвпадение на цвета на соединителите на окабеляването: Черно към черно, сиво към сиво.



1. Конектор на предния кислороден сензор (сив)
2. Конектор на задния кислороден сензор (черен)

Фигура 4. Основни връзки на окабеляването на ATM

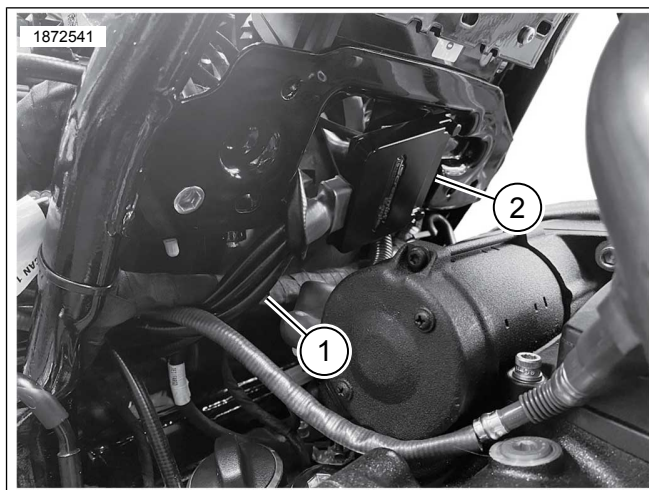
13. Вижте Figure 5 . Монтаж на ATM.

- a. Почистете монтажната повърхност с тампон със спирт.
- b. Отстранете покритието от залепващата основа и поставете двойната лента за фиксиране на ATM.
- c. Отстранете облицовката от залепващата подложка на лентата с двойно заключване и монтирайте ATM (1) от външната страна на отделението за батерии, зад задния цилиндър.
- d. Монтирайте модула под ъгъл надолу от 10 до 20 градуса. Без този ъгъл монтажът на вентилатор CoolFlow (№ част 26800128), окабеляването на ATM ще попречи на монтажа на вентилатора.

14. **NOTE**

Поставете свински опашки според необходимостта, за да закрепите окабеляването. Уверете се, че проводниците на окабеляването няма да пречат при монтажа на акумулатора и горната кутия.

Монтирайте ATM с окабеляване (2) обърнат точно към вътрешната страна на рамата.



1. ATM с окабеляване
2. Местоположение на стойката на ATM

Фигура 5. Местоположение на стойката на ATM

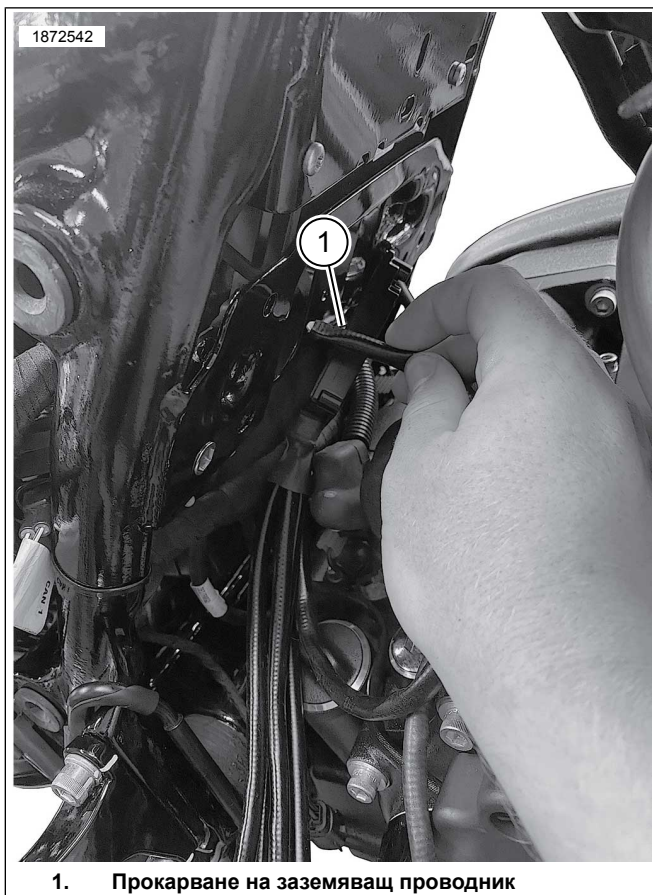
15. **NOTE**

- Стойките за заземяване са разположени вдясно и вляво пред отделението за акумулатора.
- Заземяването може да се класифицира като чисто и нечисто. Чистото заземяване се идентифицира с проводник (BK/GN) и обикновено се използва за сензори или модули. При чистото заземяване отрицателният кабел за заземяване на шасито е прикрепен и обикновено е GND1.

Вижте Figure 7 . Прокарайте и свържете заземяващия проводник на ATM към **чистата** стойка за заземяване (2). Затегнете.

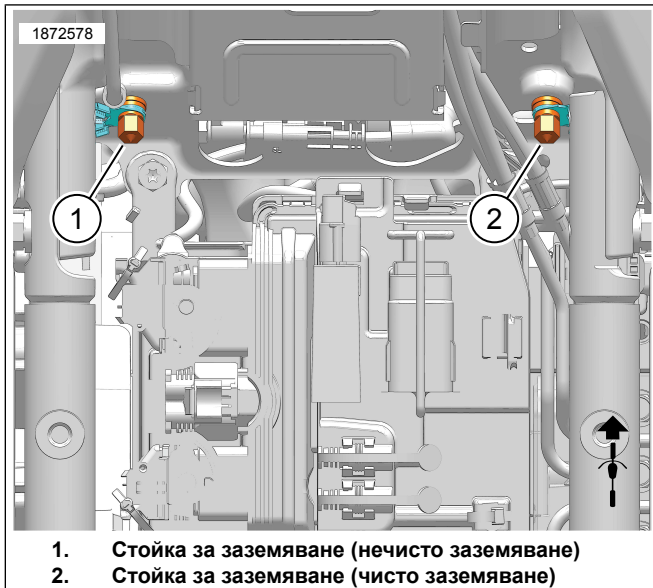
Въртящ момент: 6–10 N·m (50–90 in-lbs)





1. Прокарване на заземяващ проводник

Фигура 6. Прокарване на заземяващ проводник



1. Стойка за заземяване (нечисто заземяване)  
2. Стойка за заземяване (чисто заземяване)

Фигура 7. Местоположения на стойките за заземяване на кутията на акумулатора

16. Вижте Figure 8 . **Преден сензор за кислород (5, дълъг проводник на окабеляването):**

- a. От предния сензор прокарайте и закрепете окабеляването за кислород по вътрешната страна на дясната тръба надолу по рамата. Поставете свински опашки според необходимостта.

- b. Прокарайте и закрепете окабеляването по вътрешната страна на долната рама към конектора на сензора за кислород. Поставете свински опашки според необходимостта или използвайте съществуващите скоби и фиксатори.
- c. Свържете конекторите на сензора за кислород.

17. **Заден сензор за кислород (4, къс проводник на окабеляването):**

- a. Вижте Figure 4 и Figure 5. За да премахнете излишната хлабина на окабеляването, насочете задния кислороден сензор в зоната на страничния капак по същия маршрут като другите конектори.
- b. Включете в по-късия от двата конектора на кислородния сензор на АТМ.
- c. Използвайте кабелни ремъци, за да закрепите снопа и конекторите, ако е необходимо.



1. Конектор на предния кислороден сензор (сив)  
2. Конектор на задния кислороден сензор (черен)  
3. Заден кислороден сензор  
4. Прокарване на окабеляване на преден кислороден сензор  
5. Кабелни връзки  
6. Прокарване на окабеляване на преден кислороден сензор

Фигура 8. Прокарване на окабеляване на АТМ сензор

18. Уверете се, че цялото окабеляване и конекторите са закрепени и не се намират в горещи зони.

19. Монтирайте дясната предна стъпалка за крака и скобите към рамката. Вижте сервисното ръководство.

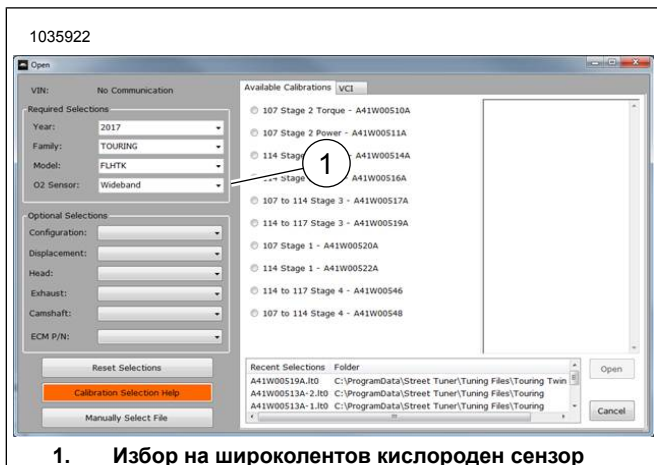
20. Монтирайте акумулатора, кутията на акумулатора и свържете ЕСМ. Вижте сервисното ръководство.

21. Поставете седалката. След като поставите седалката, дръпнете я нагоре, за да се уверите, че е закрепена здраво. Вижте сервисното ръководство.

22. Поставете главния предпазител. Вижте сервисното ръководство.

23. Монтирайте дисагите. Вижте сервизното ръководство.

24. Вижте Figure 9 . Използвайте Screamin' Eagle Pro Street Tuner, за да завършите монтажа. Свалете новото калибриране на ЕСМ, когато поставяте този комплект. Когато избирате калибриране за изтегляне със Screamin' Eagle Pro Street Tuner, от падащото меню изберете „Широколентов“ (1) за опцията за кислороден сензор. Вижте каталога на Screamin' Eagle Pro или се свържете с дилър на Harley-Davidson за подробности за Screamin' Eagle Pro Street Tuner.



1. Избор на широколентов кислороден сензор

Фигура 9. Избор на широколентов кислороден сензор

## Широколентови кислородни сензори за модел Touring

Таблица 4. Засегнати модели

Година	Модел
2014	FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCU TC, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLHRSE, FLHTKSE, FLHP, FLHTP
2015	FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLHP, FLHTP
2016	FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTCUL TC, FLHTCU TC, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLHP, FLHTP
2017	FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLHP, FLHTP
2018	FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHTK ANV, FLHX, FLHXS, FLHXS ANX, FLHX ANV, FLTRU, FLHTKSE, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP

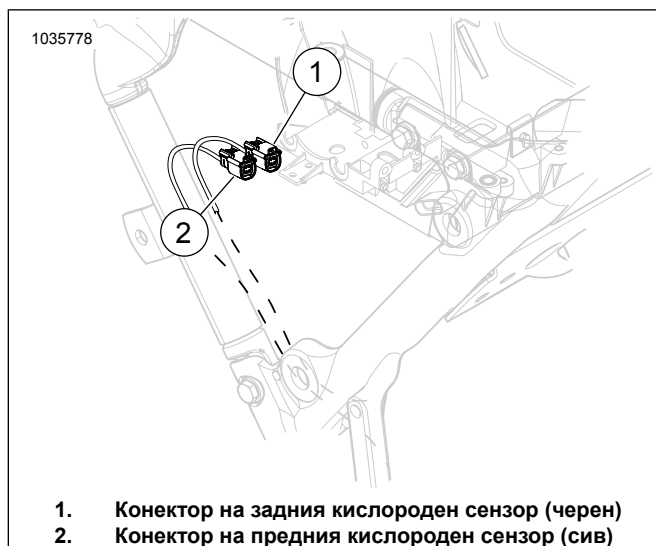
Таблица 4. Засегнати модели

Година	Модел
2019	FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHT, FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2020	FLHR, FLHRXS, FLHT, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2021	FLH, FLHR, FLHRXS, FLHT, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2022	FLHR, FLHRXS, FLHT, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST, FLHXSE, FLTRKSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2023	FLHFB, FLHRXS, FLHTK, FLHTKANV, FLHX, FLHXS, FLHXSANV, FLHXST, FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLTRXSANV, FLTRXST, FLTRKSEANV, FLHP, FLHTP

1. Свалете дисагите. Вижте сервизното ръководство.
2. Свалете главния предпазител. Вижте сервизното ръководство.
3. Свалете седалката. Вижте сервизното ръководство.
4. Извадете акумулатора. Вижте сервизното ръководство.
5. Отстранете дясната предна стъпенка за крака и скобите от рамката. Вижте сервизното ръководство.

6. **NOTE**  
Отбележете прокарването на окабеляването на кислородния сензор и разполагането на свинските опашки по рамката.

Вижте Figure 10. Разкачете предния (2) и задния (1) конектор на сензора за кислород.



1. Конектор на задния кислороден сензор (черен)
2. Конектор на предния кислороден сензор (сив)

**Фигура 10. Местоположение на предния и задния кислороден сензор**

7. Отстранете системата за отработени газове. Вижте сервизното ръководство.

**8. Изпускателна тръба:**

- a. **Модели 2014-2016 г.:** Подгответе изпускателната система с висок дебит Screamin Eagle с шумозаглушителите Street Cannon за инсталиране на кислороден сензор.

**NOTE**

Не е необходимо преработване на системата за отработени газове за висок поток Screamin Eagle. Тапите побират широколентови кислородни сензори.

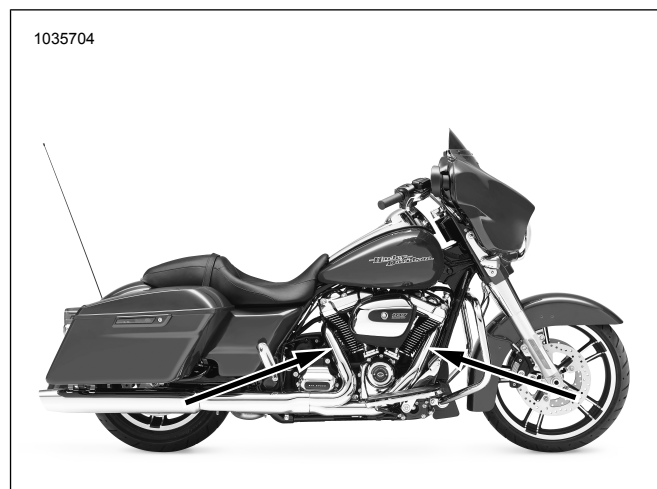
- b. **Модели 2017 г. - по-нови:** Преработете изпускателната тръба. Използвайте комплект инструменти за пробиване и накрайник за изпускателен кислороден сензор (№ част 14900105), за да завършите процедурата или да инсталирате високопоточна изпускателна система Screamin Eagle със заглушители Street Cannon за инсталиране на кислороден сензор

**9. NOTE**

- Не монтирайте сензори, които са изпуснати или са ударени от други компоненти. Възможно е детекторът да е повреден.
- Резервните сензорни модули са с резби, покрити със смазка против блокиране, и с ново уплътнение.
- Електрическият конектор трябва да е чист и без изолационна смазка.

Вижте Figure 11, Figure 52 и Table 5 Монтирайте широколентовите сензори за кислород (2). Като използвате гнездото на кислородния сензор (част № HD-48262-A), затегнете към:

Въртящ момент: 40–60 N·m (29–44 ft·lbs)



**Фигура 11. Местоположения на кислородния сензор (вътрешната страна на тръбите на ауспуха)**

**10. NOTE**

Приемливо е направляващият детайл на опъването на широколентовия сензор да влезе в контакт с капака на трансмисията.

Ако възникне контакт между корпуса на кислородния сензор и капака на трансмисията, поставете няколко шайби или разделител над изпускателната конзола на средната рама. Приемлив е разделител до 0,200 инча.

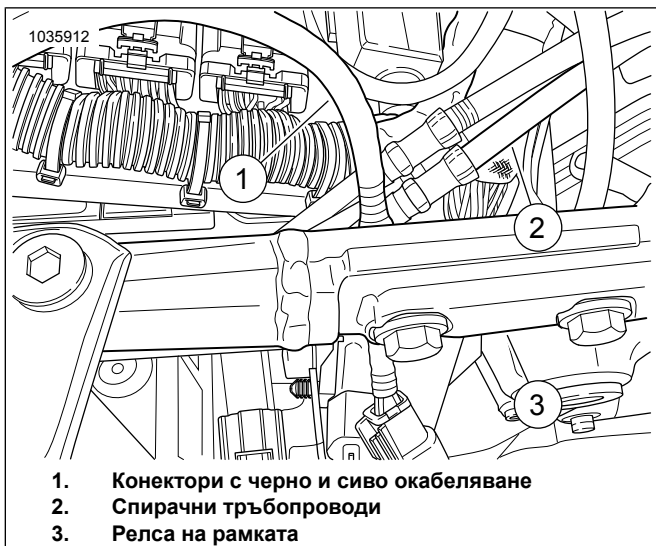
Монтирайте системата за отработени газове с новите уплътнения на ауспуха. Вижте сервизното ръководство.

**11. NOTE**

АТМ е с четири проводника и заземяващ проводник.

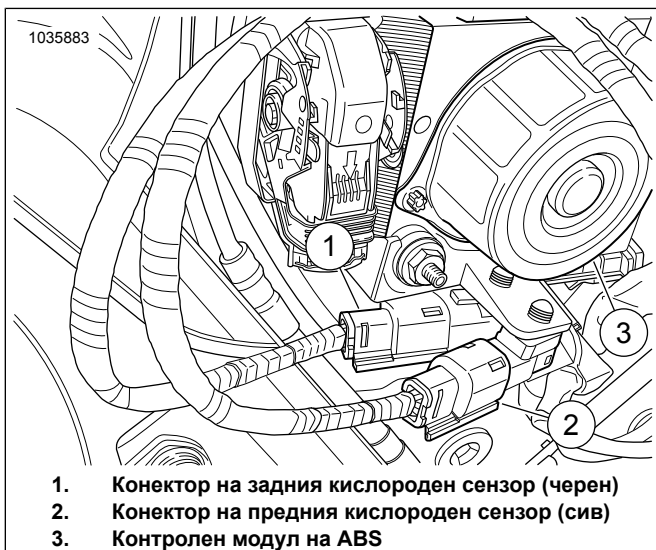
Вижте Figure 12. Докато АТМ е в кутията на акумулатора, прокарайте сивото и черното окабеляване на конектора.

- a. Започнете от предния десен ъгъл на кутията на акумулатора.
- b. Плъзнете сивото и черното окабеляване на конектора (1) между спирачния тръбопровод (2) и релсата на рамката (3).
- c. Плъзнете окабеляването на конектора, докато излезе от кутията на акумулатора и влезе в зоната на страничния капак.
- d. Повторете процедурата за другото окабеляване на конектора.



**Фигура 12. Прокарване на сивото и черното окабеляване на конектора**

12. Вижте Figure 13 и Figure 8. Прокарайте сивите (3) и черните (1) проводници на окабеляването на конектора зад контролния модул на ABS (2) и ги свържете с основното окабеляване. Съчетайте конекторите по цвят: черен с черен и сив със сив.



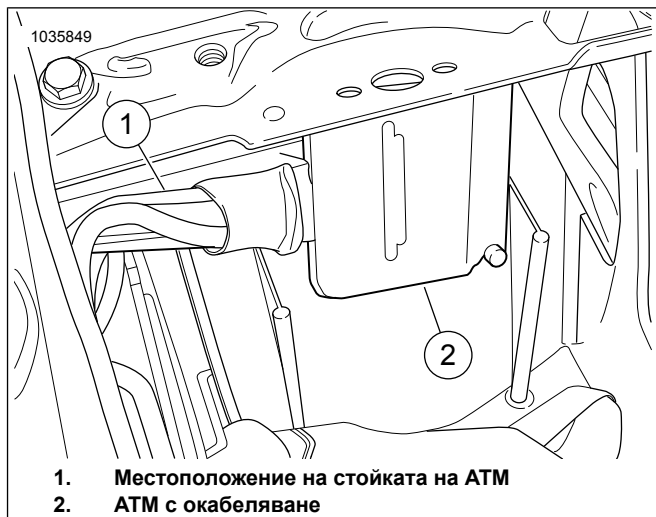
**Фигура 13. Основни връзки на окабеляването на ATM**

13. Вижте Figure 14. Почистете монтажната повърхност с тампон със спирт. Отстранете покритието от залепващата основа и поставете двойната лента за фиксиране на ATM. Отстранете покритието от залепващата основа на двойната лента за фиксиране и поставете ATM (1) в задната част на отделениято за акумулатора.

14. **NOTE**

Поставете свински опашки според необходимостта, за да закрепите окабеляването. Уверете се, че проводниците на окабеляването няма да пречат при монтажа на акумулатора и горната кутия.

Монтирайте ATM с кабелния сноп (2) обърнат точно към вътрешната страна на рамката.



**Фигура 14. Местоположение на стойката на ATM**

15. **NOTE**

- Стойките за заземяване са разположени вдясно и вляво пред отделениято за акумулатора.
- Заземяването може да се класифицира като чисто и нечисто. Чистото заземяване се идентифицира с проводник (BK/GR) и обикновено се използва за сензори или модули. При чистото заземяване отрицателният кабел за заземяване на шасито е прикряпен и обикновено е GND1.

Вижте Figure 15. Прокарайте и свържете заземяващия проводник на ATM към **чистата** стойка за заземяване (2). Затегнете до:

Въртящ момент: 6–10 N·m (50–90 in·lbs)



**Фигура 15. Местоположения на стойките за заземяване на кутията на акумулатора**

16. Вижте Figure 16. Преден сензор за кислород (5, дълъг проводник на окабеляването):

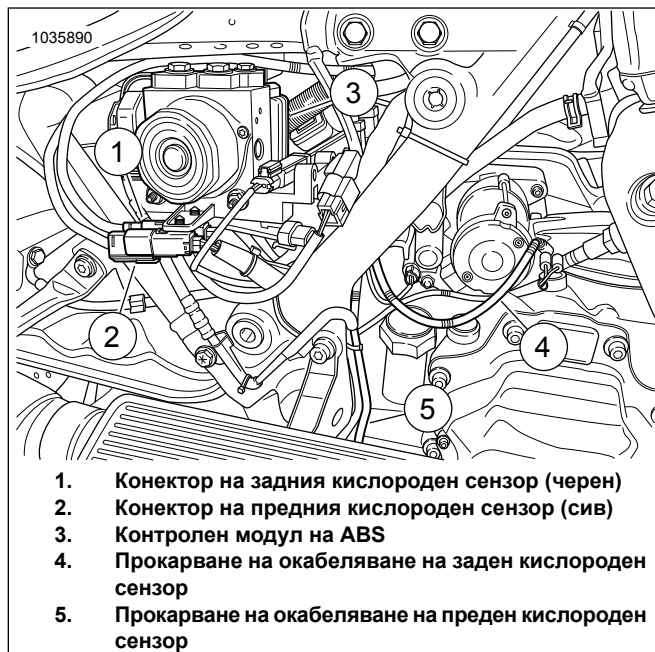
- От предния сензор прокарайте и закрепете окабеляването за кислород по вътрешната страна на дясната тръба надолу по рамата. Поставете свински опашки според необходимостта.



- b. Прокарайте и закрепете окабеляването по вътрешната страна на долната рама към конектора на сензора за кислород. Поставете свински опашки според необходимостта или използвайте съществуващите скоби и фиксатори.
- c. Свържете конекторите на сензора за кислород.

**17. Заден сензор за кислород (4, къс проводник на окабеляването):**

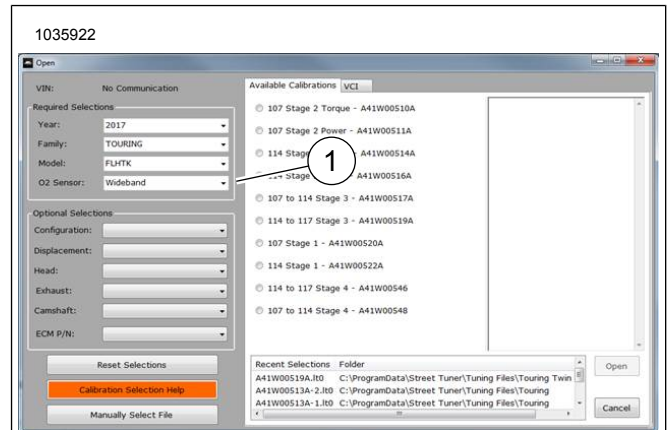
- a. От задния сензор прокарайте и закрепете окабеляването за кислород по горния край на трансмисията (4). Поставете свински опашки според необходимостта.
- b. От кутията на акумулатора прокарайте и закрепете окабеляването на АТМ към конектора на кислородния сензор. Закрепете със свински опашки според необходимостта.
- c. Свържете конекторите на сензора за кислород.



**Фигура 16. Прокарване на окабеляване на АТМ сензор**

- 18. Уверете се, че цялото окабеляване и конекторите са закрепени и не се намират в горещи зони.
- 19. Монтирайте дясната предна стъпенка за крака и скобите към рамката. Вижте сервизното ръководство.
- 20. Монтирайте акумулатора, кутията на акумулатора и свържете ЕСМ. Вижте сервизното ръководство.
- 21. Поставете седалката. След като поставите седалката, дръпнете я нагоре, за да се уверите, че е закрепена здраво. Вижте сервизното ръководство.
- 22. Поставете главния предпазител. Вижте сервизното ръководство.
- 23. Монтирайте дисагите. Вижте сервизното ръководство.

- 24. Вижте Figure 17. Използвайте Screamin' Eagle Pro Street Tuner, за да завършите монтажа. Свалете новото калибриране на ЕСМ, когато поставяте този комплект. Когато избирате калибриране за изтегляне със Screamin' Eagle Pro Street Tuner, от падащото меню изберете „Широколентов“ (1) за опцията за кислороден сензор. Вижте каталога на Screamin' Eagle Pro или се свържете с дилър на Harley-Davidson за подробности за Screamin' Eagle Pro Street Tuner.



**1. Избор на широколентов кислороден сензор**  
**Фигура 17. Избор на широколентов кислороден сензор**

**Широколентови кислородни сензори за модели Softail 2018 г. и по-нови**

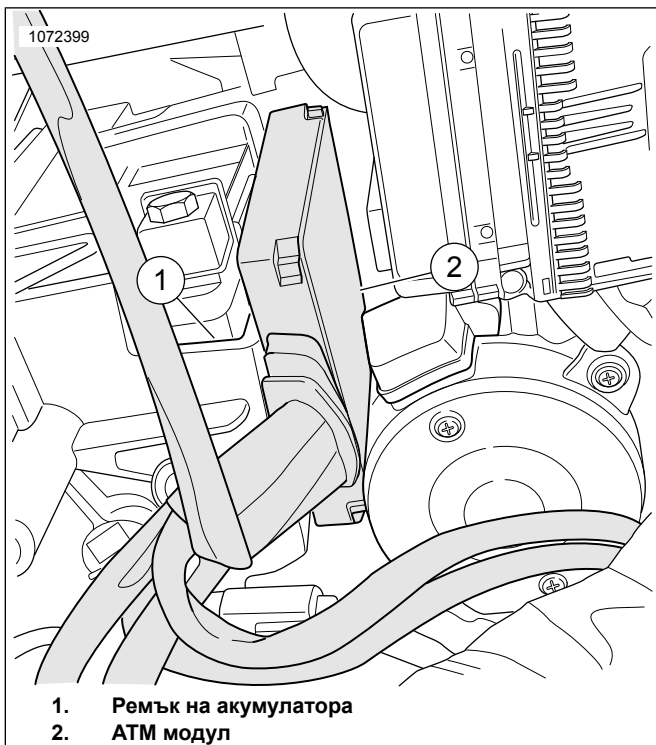
- 1. Свалете главния предпазител. Вижте сервизното ръководство.
- 2. Свалете седалката. Вижте сервизното ръководство.
- 3. Извадете десния капак. Вижте сервизното ръководство.
- 4. Разкачете отрицателния кабел на акумулатора. Вижте сервизното ръководство.
- 5. **NOTE**

*Уверете се, че АТМ модулът не се допира до други компоненти.*

*Поставете модула така, че заземяващият проводник да може да стигне до стойката за заземяване.*

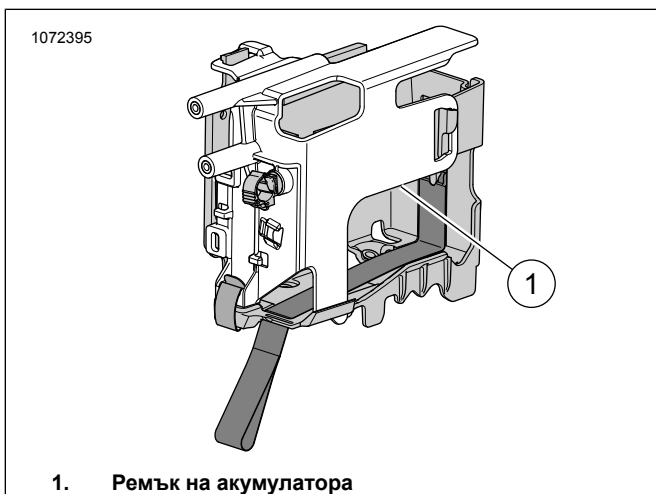
Вижте Figure 18 . Разположете АТМ модула.

- a. Разположете АТМ модула (2) на ремъка на акумулатора (1).
- b. Отбележете местоположението на модула.
- c. Отстранете АТМ модула.



Фигура 18. Разполагане на модула

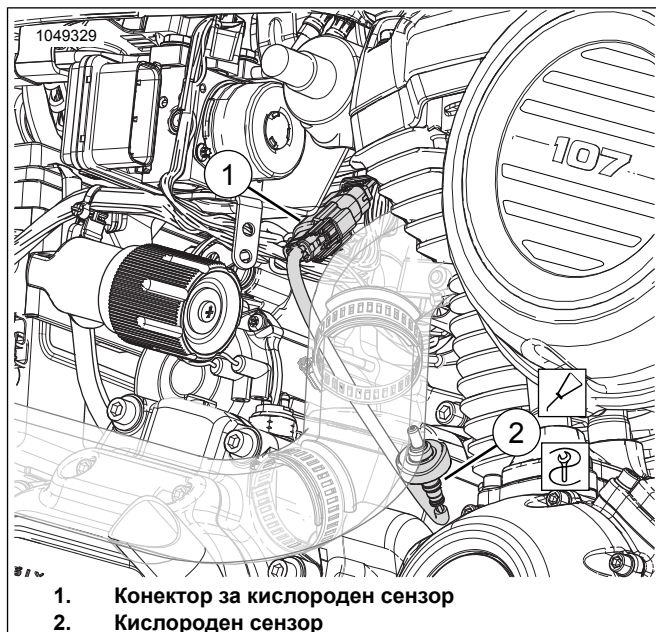
6. Вижте Figure 19 . Свалете ремъка на акумулатора (1).  
Вижте сервисното ръководство.



Фигура 19. Местоположение на ремъка на акумулатора

7. **NOTE**  
Отбележете прокарването на окабеляването на кислородния сензор и разполагането на свинските опашки по рамката.

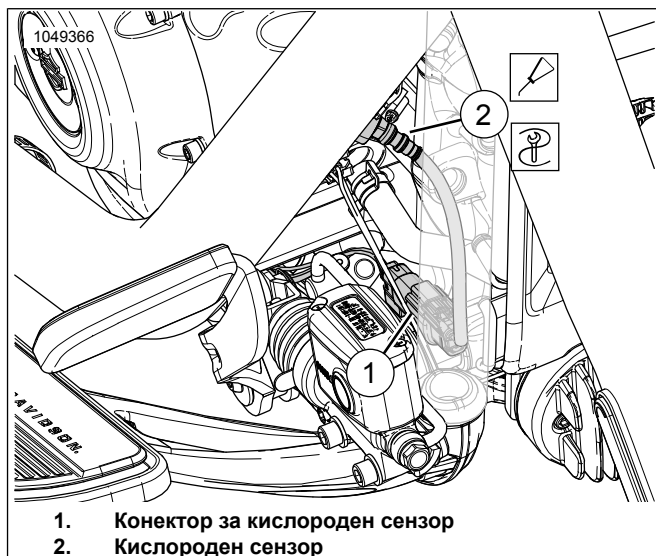
Вижте Figure 20 . Разкачете задния конектор на сензора за кислород (1) от основното окабеляване.



Фигура 20. Заден кислороден сензор

8. **NOTE**  
Отбележете прокарването на окабеляването на кислородния сензор и разполагането на свинските опашки по рамката.

Вижте Figure 21 . Разкачете предния конектор на сензора за кислород (1) от основното окабеляване.



Фигура 21. Преден сензор за кислород

9. Отстранете изпускателната тръба. Вижте сервисното ръководство.
10. Пробийте и сложете тапа на двата отвора за кислородни сензори на системата за отработени газове. Използвайте комплект инструменти за пробиване и поставяне на тапа за кислороден сензор за ауспуха (№ част 14900105), за да завършите процедурата.

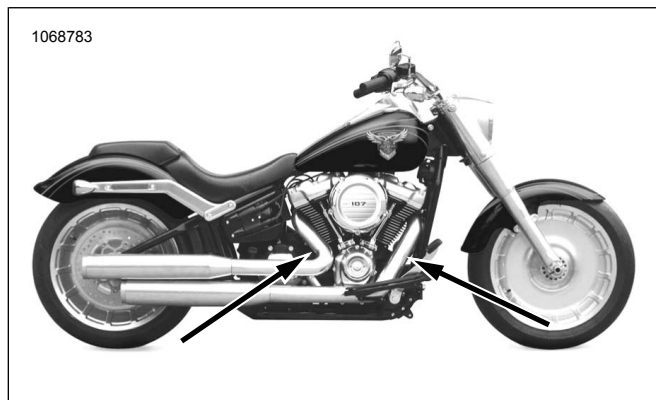
11.

**NOTE**

- Не монтирайте сензори, които са изпуснати или са ударени от други компоненти. Възможно е детекторът да е повреден.
- Резервните сензорни модули са с резби, покрити със смазка против блокиране, и с ново уплътнение.
- Електрическият конектор трябва да е чист и без изолационна смазка.

Вижте Figure 22, Figure 52 и Table 5 Монтирайте широколентовите сензори за кислород (2). Като използвате гнездото на кислородния сензор (част № HD-48262-A), затегнете към:

Въртящ момент: 40–60 N·m (29–44 ft-lbs)



**Фигура 22. Местоположения на кислородния сензор (вътрешната страна на тръбите на ауспуха)**

12. Монтирайте изпускателната тръба с новите уплътнения на ауспуха. Вижте сервисното ръководство.
13. Вижте Figure 19 . Поставете ремъка на акумулатора.
  - a. Почистете монтажната повърхност с тампон със спирт.
  - b. Отстранете покритието от залепващата основа и поставете двойната лента за фиксиране на ATM.
  - c. Отстранете покритието от залепващата основа на двойната лента за фиксиране и поставете в маркираната зона на ремъка на акумулатора.
  - d. Монтирайте ATM към ремъка на акумулатора.
  - e. Поставете ремъка на акумулатора.

14.

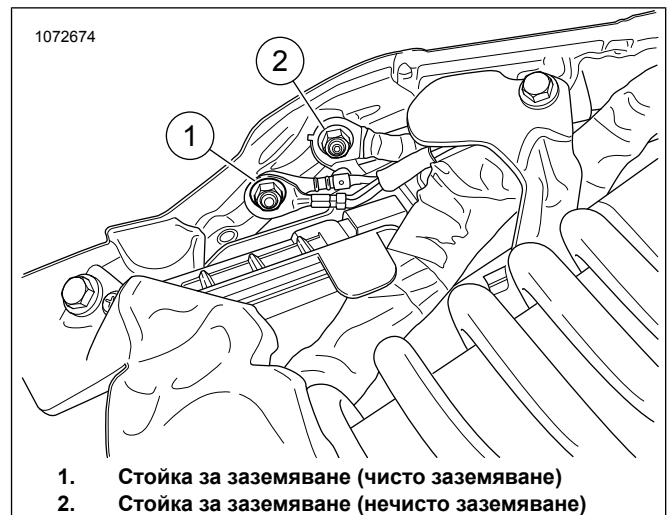
**NOTE**

Стойката за заземяване се намира под седалката на лявата релса на рамката.

Уверете се, че заземяващият проводник не пречи на тласъците.

Вижте Figure 23 . Прокарайте и свържете заземяващия проводник на ATM към задната **чиста** стойка за заземяване (1). Затегнете до:

Въртящ момент: 6–10 N·m (50–90 in-lbs)



**Фигура 23. Заземяване на рамката**

15.

**NOTE**

Единият край на удължението на окабеляването ще е със сив конектор, а другият - с черен конектор.

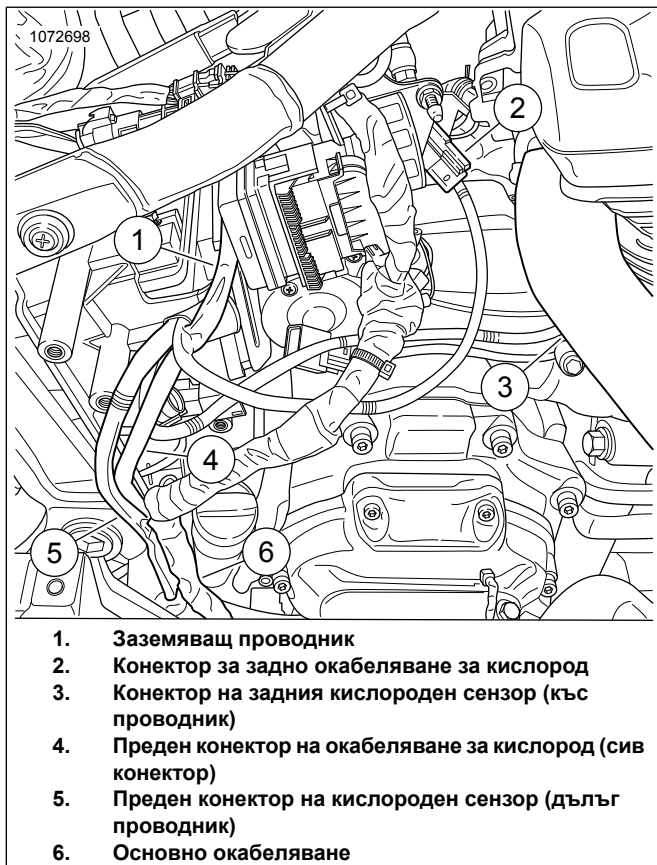
Свържете комплекта за удължение за окабеляване за широколентов кислороден сензор (№ част 69201830) с модул за кабели на ATM. Съчетайте конекторите по цвят: сив със сив.

16. Вижте Figure 24 и Figure 25 . Прокарайте предното окабеляване за кислород със сивия конектор (4) извън отделението за акумулатора:
  - a. Намерете основното окабеляване (6).
  - b. Прокарайте окабеляването (4) със сивия конектор по основното окабеляване към предния конектор на основното окабеляване (9).
  - c. Съчетайте по цвят конекторите на кислородния сензор: черен с черен.
  - d. Закрепете окабеляването към вътрешната страна на дясната релса на рамката (8) със свински опашки според необходимостта.
17. Прокарайте черния конектор на окабеляването (2) към основното окабеляване. Съчетайте конекторите по цвят: черен с черен.
18. **Преден кислороден сензор (дълъг проводник на окабеляването):**
  - a. Прокарайте окабеляването на конектора на предния кислороден сензор (5) извън отделението за акумулатора.
  - b. Намерете основното окабеляване (6).
  - c. Прокарайте окабеляването (5) по основното окабеляване към предния кислороден сензор (7).
  - d. Свържете конекторите на сензора.

- e. Закрепете окабеляването към вътрешната страна на дясната релса на рамката (8) със свински опашки според необходимостта.

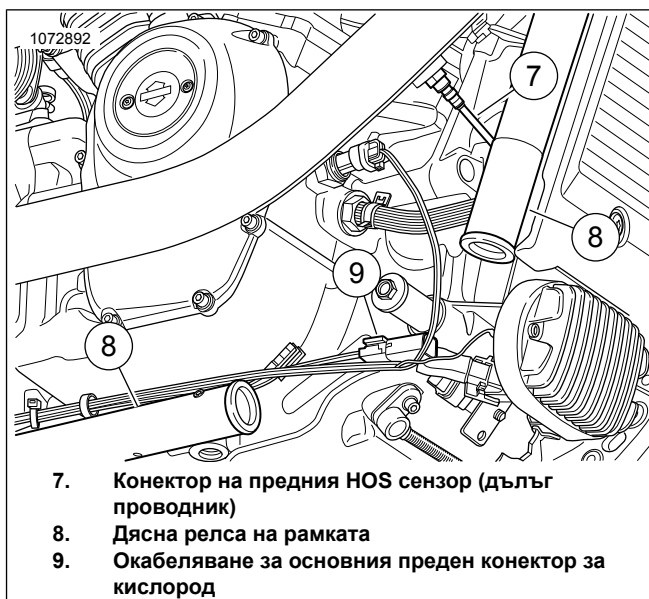
**19. Заден кислороден сензор (къс проводник на окабеляването):**

- a. Прокарайте окабеляването по горния край на трансмисията.
- b. Свържете конекторите на сензора (3).
- c. Закрепете окабеляването със свински опашки според необходимостта.



- 1. Заземяващ проводник
- 2. Конектор за задно окабеляване за кислород
- 3. Конектор на задния кислороден сензор (къс проводник)
- 4. Преден конектор на окабеляване за кислород (сив конектор)
- 5. Преден конектор на кислороден сензор (дълъг проводник)
- 6. Основно окабеляване

**Фигура 24. Прокарване на окабеляване на АТМ**

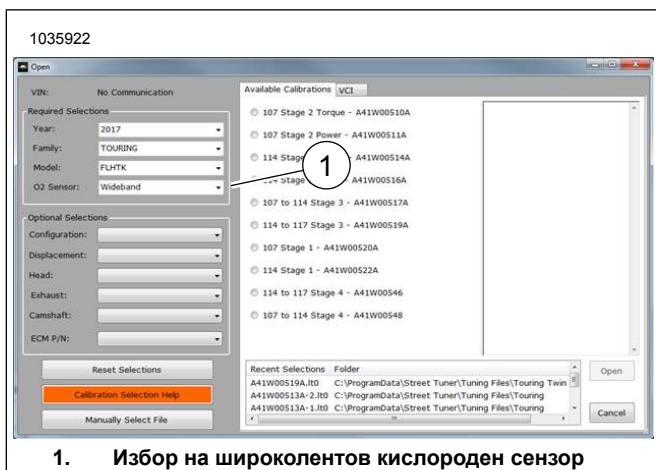


- 7. Конектор на предния НОS сензор (дълъг проводник)
- 8. Дясна релса на рамката
- 9. Окабеляване за основния преден конектор за кислород

**Фигура 25. Прокарване на окабеляване на преден АТМ (частите са отстранени за яснота)**

- 20. Уверете се, че цялото окабеляване и конекторите са закрепени и не се намират в горещи зони.
- 21. Свържете отрицателния кабел на акумулатора. Вижте сервисното ръководство.
- 22. Поставете десния капак. Вижте сервисното ръководство.
- 23. Поставете седалката. След като поставите седалката, дръпнете я нагоре, за да се уверите, че е закрепена здраво. Вижте сервисното ръководство.
- 24. Поставете главния предпазител. Вижте сервисното ръководство.
- 25. Вижте Figure 26 . Използвайте Screamin' Eagle Pro Street Tuner, за да завършите монтажа. Свалете новото калибриране на ECM, когато поставяте този комплект. Когато избирате калибриране за изтегляне със Screamin' Eagle Pro Street Tuner, от падащото меню изберете „Широколентов“ (1) за опцията за кислороден сензор. Вижте каталога на Screamin' Eagle Pro или се свържете с дилър на Harley-Davidson за подробности за Screamin' Eagle Pro Street Tuner.



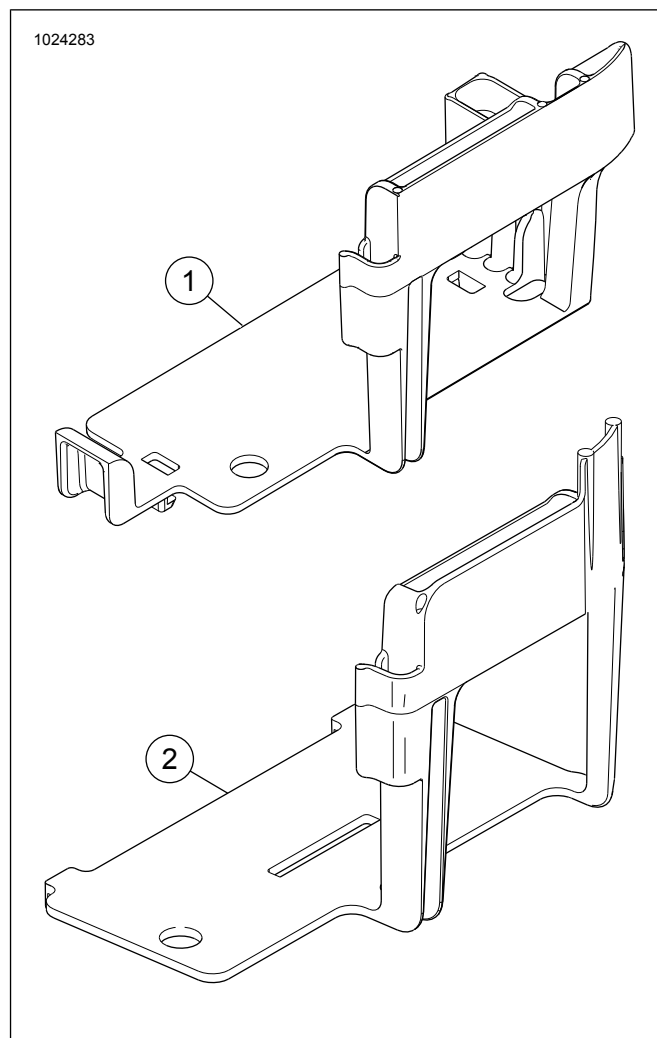


1. Избор на широколентов кислороден сензор

Фигура 26. Избор на широколентов кислороден сензор

## Широколентови кислородни сензори за модели Softail 2016 г. - 2017 г.

1. Свалете главния предпазител. Вижте сервизното ръководство.
2. Свалете седалката. Вижте сервизното ръководство.
3. Извадете акумулатора. Вижте сервизното ръководство.
4. Вижте Figure 27 . Свалете кутията на акумулатора. Вижте сервизното ръководство.



Фигура 27. Немодифицирана кутия на акумулатор за Softail

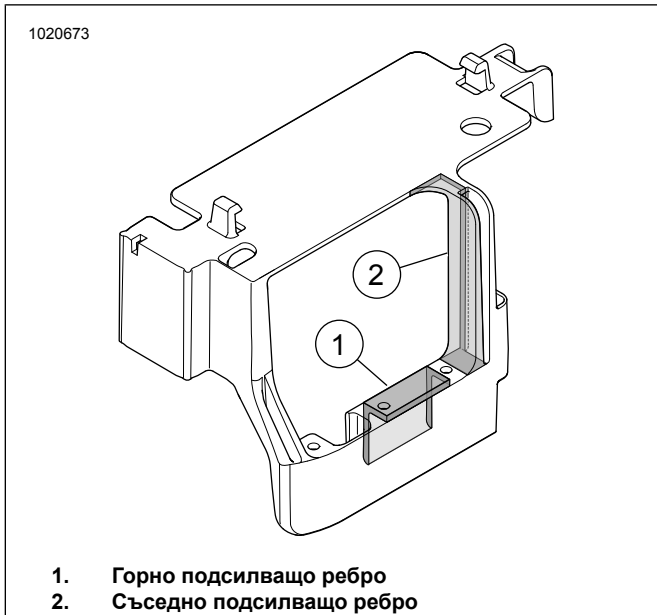
### 5. NOTE

Кутията на акумулатора **трябва да е** модифицирана, за да побере АТМ. Не срязвайте изцяло подсилващите ребра. Срезете само определените зони според инструкциите. Ако се среже повече от необходимото, ще се изгуби структурната цялост на кутията на акумулатора.

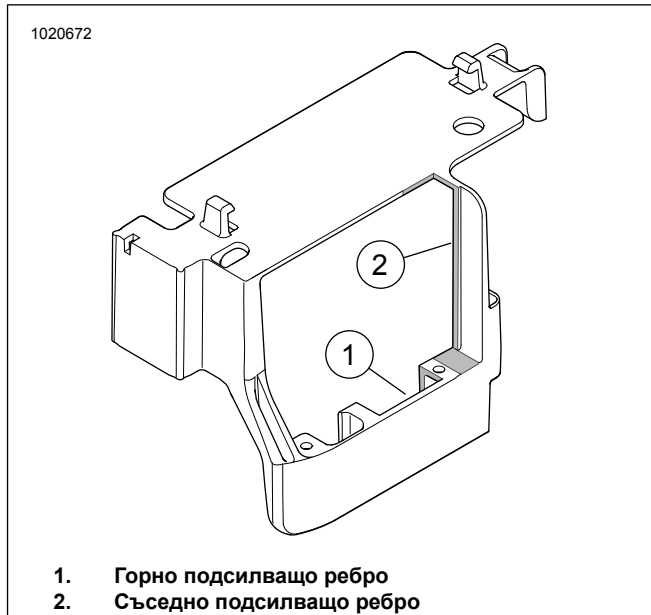
Препоръчва се шлайф с режещ диск.

Вижте Figure 28 , Figure 29 и Figure 30 . Изрежете подсилващите ребра (1 и 2) на кутията.

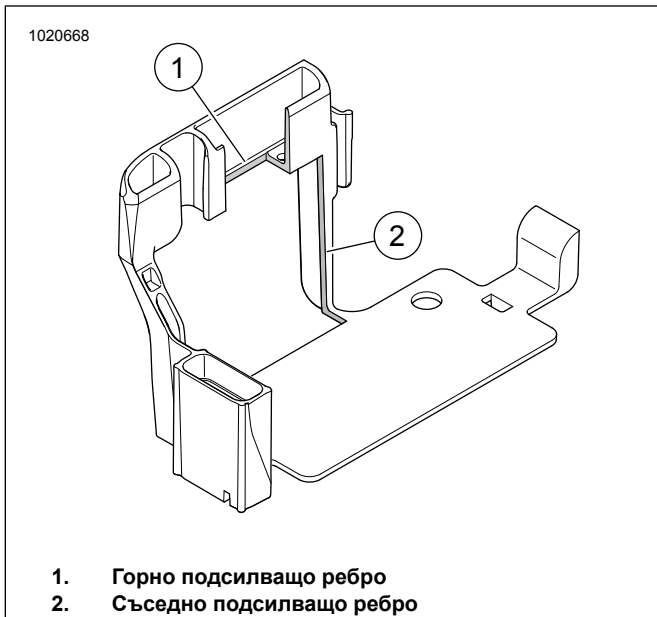
- a. Поставете АТМ модула в кутията на акумулатора.
- b. Маркирайте очертанията на окабеляването на АТМ в предната част. Маркирайте и дълбочината на съседното ребро.



Фигура 28. Маркирани зони за изрязване



Фигура 30. Изрязана задна част на кутията

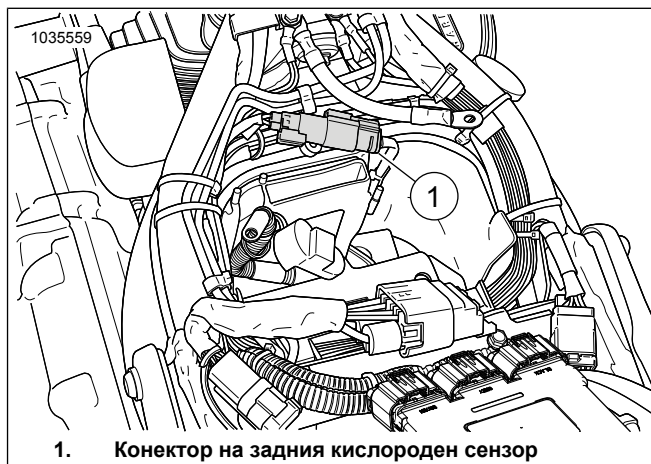


Фигура 29. Изрязана предна част на кутията

6. **NOTE**

Отбележете прокарването на окабеляването на кислородния сензор и разполагането на свинските опашки по рамката.

Вижте Figure 31 . Изключете конекторите на задния (1) кислороден сензор от главното окабеляване.

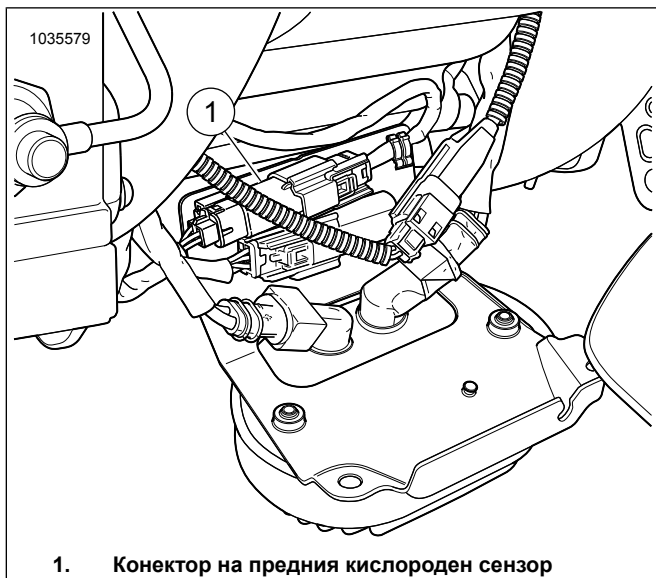


Фигура 31. Местоположение на задния кислороден сензор

7. **NOTE**

Отбележете прокарването на окабеляването на кислородния сензор и разполагането на свинските опашки по рамката.

Вижте Figure 32 . Отворете капака на предния регулатор на напрежение и разкачете конектора на предния кислороден сензор (1). Отстранете корпуса на конектора от кутията.



1. Конектор на предния кислороден сензор

**Фигура 32. Местоположение на предния кислороден сензор**

8. Отстранете изпускателната тръба. Вижте сервизното ръководство.

9. **NOTE**

- Не монтирайте сензори, които са изпуснати или са ударени от други компоненти. Възможно е детекторът да е повреден.
- Резервните сензорни модули са с резби, покрити със смазка против блокиране, и с ново уплътнение.
- Електрическият конектор трябва да е чист и без изолационна смазка.

Вижте Figure 33, Figure 52 и Table 5 Монтирайте ширококоловите сензори за кислород (2). Като използвате гнездото на кислородния сензор (част № HD-48262-A), затегнете към:

Въртящ момент: 40–60 N·m (29–44 ft-lbs)



**Фигура 33. Местоположения на кислородния сензор (вътрешната страна на тръбите на ауспуха)**

10. Монтирайте изпускателната тръба с новите уплътнения на ауспуха. Вижте сервизното ръководство.

11. Монтирайте кутията на акумулатора с АТМ. Регулирайте и преместете, ако е необходимо.

12. **NOTE**

Стойката за заземяване се намира пред отделението за акумулатора.

Вижте Figure 34 . Свържете заземяващия проводник на АТМ към **чистата** стойка за заземяване. Затегнете до:

Въртящ момент: 6–10 N·m (50–90 in-lbs)



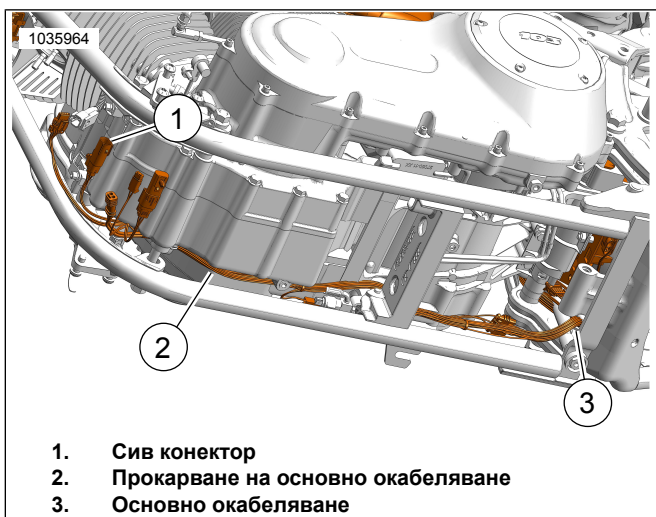
1. Стойка за заземяване (нечисто заземяване)  
2. Стойка за заземяване с отрицателния кабел на акумулатора (чисто заземяване)

**Фигура 34. Местоположения на стойките за заземяване на кутията на акумулатора**

13. Свържете комплекта за удължаване на окабеляването за ширококолов кислороден сензор (част № 69201704) с модула за кабели на АТМ. Съчетайте конекторите по цвят: сив със сив.

14. Вижте Figure 35 . Прокарайте сивия конектор на окабеляването извън отделението за акумулатора.

- a. Намерете основното окабеляване (3).
- b. Прокарайте окабеляването със сивия конектор по основното окабеляване (2) към предния конектор на основното окабеляване.
- c. Съчетайте конекторите (1) по цвят: сив със сив.
- d. Закрепете окабеляването към вътрешната страна на основното окабеляване със свински опашки според необходимостта.



1. Сив конектор
2. Прокарване на основно окабеляване
3. Основно окабеляване

Фигура 35. Прокарване на окабеляване

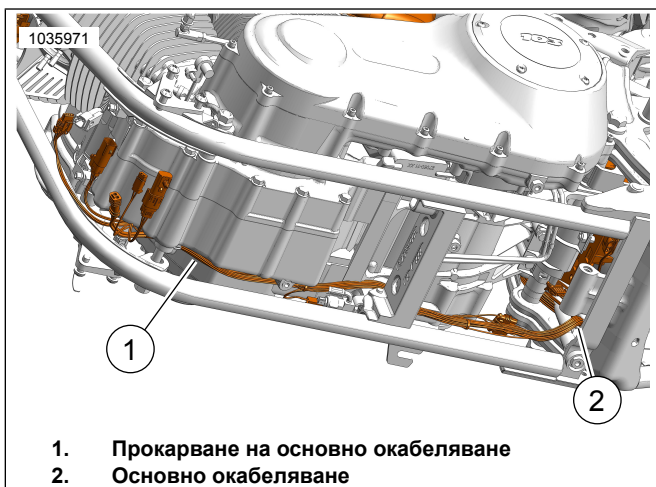
15. **NOTE**

Уверете се, че проводниците на окабеляването няма да пречат при монтажа на акумулатора и кутията.

Вижте Figure 31 . Прокарайте черния конектор на окабеляването към основното окабеляване. Съчетайте конекторите по цвят: черен с черен.

16. Вижте Figure 36 . **Преден кислороден сензор (дълъг проводник на окабеляването):**

- a. Прокарайте конектора на окабеляването извън отделението за акумулатора.
- b. Намерете основното окабеляване (2).
- c. Прокарайте окабеляването по основното окабеляване (1) към конектора на предния кислороден сензор.
- d. Свържете конекторите на сензора.
- e. Закрепете окабеляването към вътрешната страна на основното окабеляване със свински опашки според необходимостта.



1. Прокарване на основно окабеляване
2. Основно окабеляване

Фигура 36. Прокарване на окабеляване

17. **Заден кислороден сензор (къс проводник на окабеляването):**

- a. Прокарайте окабеляването по горния край на трансмисията към областта на ключа за неутрална позиция.
- b. Свържете конекторите на сензора.
- c. Закрепете окабеляването със свински опашки според необходимостта.

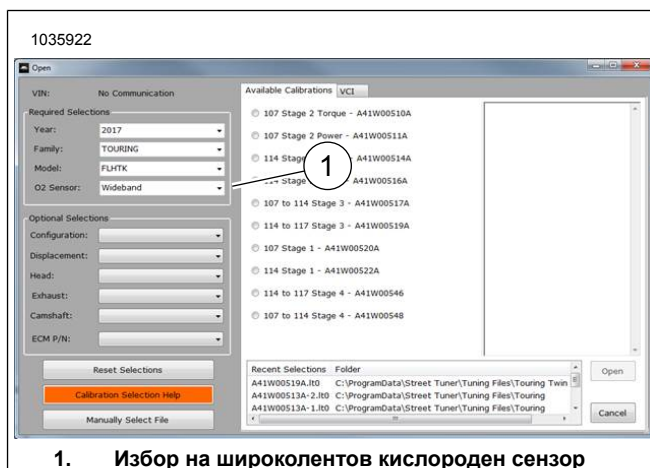
18. Уверете се, че цялото окабеляване и конекторите са закрепени и не се намират в горещи зони.

19. Поставете акумулатора. Вижте сервизното ръководство.

20. Поставете седалката. След като поставите седалката, дръпнете я нагоре, за да се уверите, че е закрепена здраво. Вижте сервизното ръководство.

21. Поставете главния предпазител. Вижте сервизното ръководство.

22. Вижте Figure 37 . Използвайте Screamin' Eagle Pro Street Tuner, за да завършите монтажа. Свалете новото калибриране на ECM, когато поставяте този комплект. Когато избирате калибриране за изтегляне със Screamin' Eagle Pro Street Tuner, от падащото меню изберете „Широколентов“ (1) за опцията за кислороден сензор. Вижте каталога на Harley-Davidson за подробности за Screamin' Eagle Pro Street Tuner.



1. Избор на ширококолентов кислороден сензор

Фигура 37. Избор на ширококолентов кислороден сензор

**Широколентови кислородни сензори DuPa**

1. Свалете главния предпазител. Вижте сервизното ръководство.
2. Свалете седалката. Вижте сервизното ръководство.
3. Отстранете акумулатора и кутията на акумулатора. Вижте сервизното ръководство.



4. NOTE

Отбележете прокарването на окабеляването на кислородния сензор и разполагането на свинските опашки по рамката.

Вижте Figure 38 . Изключете конекторите на задния (1) кислороден сензор от главното окабеляване.

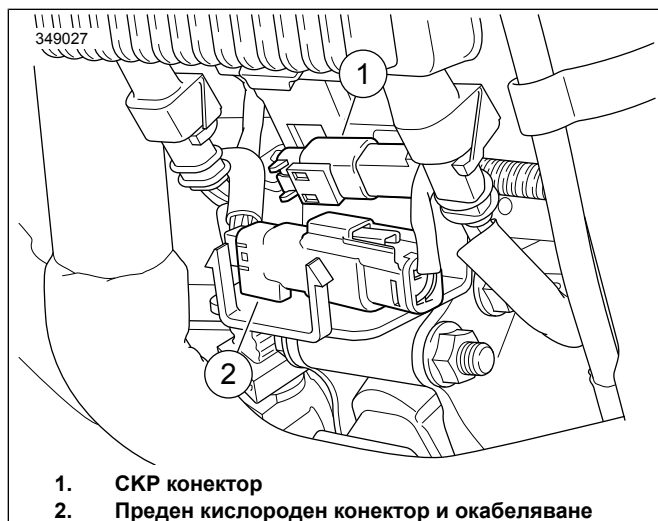


Фигура 38. Местоположение на задния кислороден сензор

5. NOTE

Отбележете прокарването на окабеляването на кислородния сензор и разполагането на свинските опашки по рамката.

Вижте Figure 39 . Отворете предния капак на електрическата кутия и разкачете конектора на предния кислороден сензор (2). Отстранете корпуса на конектора от кутията.



Фигура 39. Местоположение на предния кислороден сензор

6. Отстранете изпускателната тръба. Вижте сервизното ръководство.

7. NOTE

- Не монтирайте сензори, които са изпуснати или са ударени от други компоненти. Възможно е детекторът да е повреден.
- Резервните сензорни модули са с резби, покрити със смазка против блокиране, и с ново уплътнение.
- Електрическият конектор трябва да е чист и без изолационна смазка.

Вижте Figure 40 , Figure 52 и Table 5 . В колектора на ауспуха, част № 64884-09A, инсталирайте широколенговите сензори за кислород (2). Като използвате гнездото на кислородния сензор (част № HD-48262-A), затегнете към:

Въртящ момент: 40–60 N·m (29–44 ft·lbs)



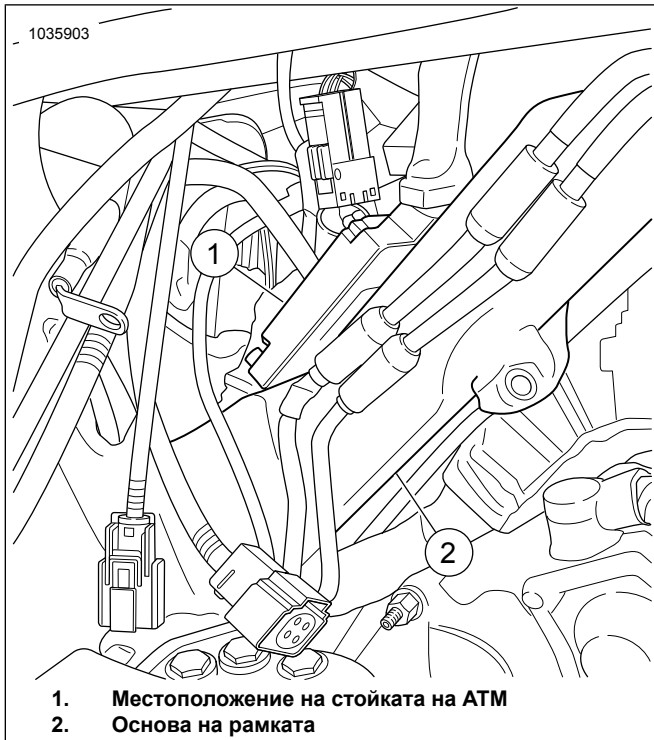
Фигура 40. Местоположения на кислородния сензор (вътрешната страна на тръбите на ауспуха)

8. Монтирайте изпускателната тръба (тръби) с новите уплътнения на ауспуха. Вижте сервизното ръководство.

9. NOTE

АТМ е с четири проводника и заземяващ проводник. Монтирайте АТМ, като окабеляването е обърнато нагоре към основата на рамката.

Вижте Figure 41 . Почистете монтажната повърхност с тампон със спирт. Отстранете покритието от залепващата основа и поставете двойната лента за фиксиране на АТМ. Отстранете покритието от залепващата основа на двойната лента за фиксиране и монтирайте АТМ към основата на рамката.



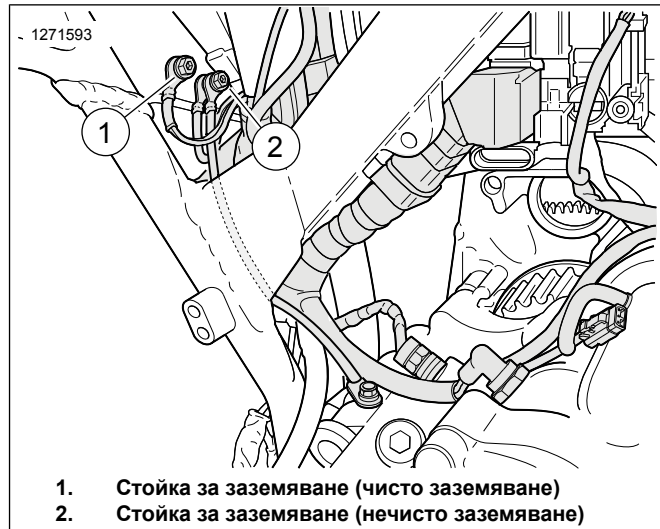
Фигура 41. Местоположение на стойката на ATM

10. NOTE

- Стойката за заземяване е разположена под мястото за седане, вдясно и в горната задна част на отделението за акумулатора.
- Уверете се, че окабеляването няма да пречи при монтажа на акумулатора и кутията.
- **Заземяване:** Заземяването може да се класифицира като чисто и нечисто. Чистото заземяване се идентифицира с проводник (BK/GN) и обикновено се използва за сензори или модули.

Вижте Figure 42 . Прокарайте и свържете заземяващия проводник на ATM към **чистата** стойка за заземяване (1). Затегнете.

Въртящ момент: 6–10 N·m (50–90 in-lbs)

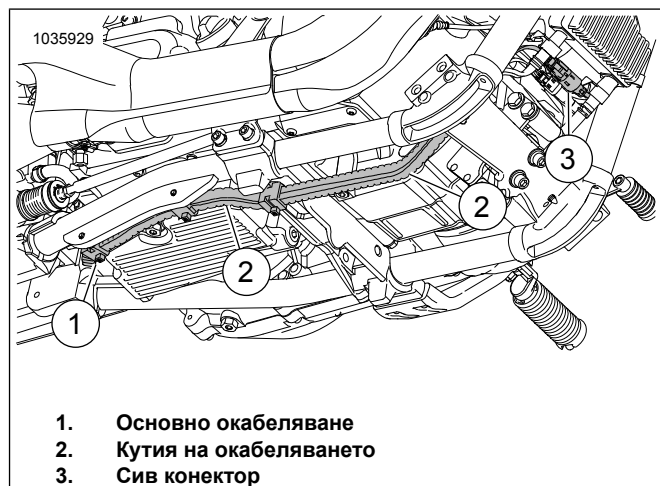


Фигура 42. Местоположения на стойките за заземяване на кутията на акумулатора

11. Свържете комплекта за удължаване на окабеляването за широколентов кислороден сензор (част № 69201704) с модула за кабели на ATM. Съчетайте конекторите по цвят: сив със сив.

12. Вижте Figure 43 . Прокарайте сивия конектор на окабеляването извън задната част на отделението за акумулатора.

- Намерете основното окабеляване (1), което води към кутията на окабеляването (2).
- Прокарайте окабеляването със сивия конектор по кутията на основното окабеляване към предния конектор на основното окабеляване.
- Съчетайте конекторите (3) по цвят: сив със сив.
- Закрепете окабеляването към вътрешната страна на кутията на окабеляването (2) със свински опашки според необходимостта.



Фигура 43. Кутия на окабеляването

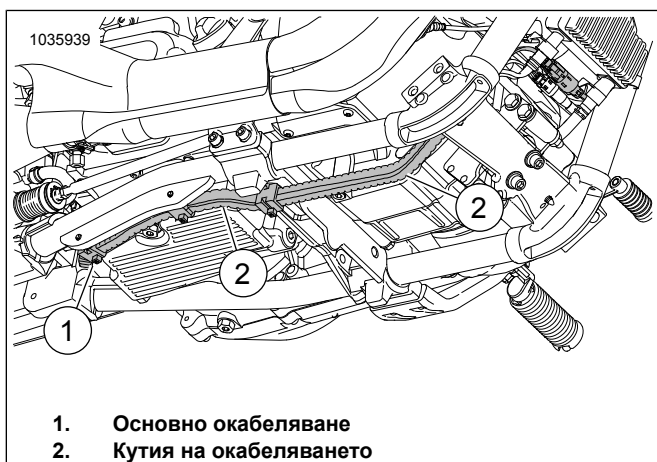
13. NOTE

Уверете се, че проводниците на окабеляването няма да печат при монтажа на акумулатора и кутията.

Вижте Figure 38 . Прокарайте черния конектор на окабеляването към основното окабеляване. Съчетайте конекторите по цвят: черен с черен.

14. Вижте Figure 44 . **Преден кислороден сензор (дълъг проводник на окабеляването):**

- Прокарайте конектора на окабеляването извън задната част на отделението за акумулатора.
- Намерете основното окабеляване (1), което води към кутията на окабеляването (2).
- Прокарайте окабеляването по кутията на основното окабеляване (2) към конектора на предния кислороден сензор.
- Свържете конекторите на сензора.
- Закрепете окабеляването към вътрешната страна на кутията на окабеляването (2) със свински опашки според необходимостта.



Фигура 44. Кутия на окабеляването

15. **Заден кислороден сензор (къс проводник на окабеляването):**

- Прокарайте окабеляването по горния край на трансмисията към областта на ключа за неутрална позиция.
- Свържете конекторите на сензора.
- Закрепете окабеляването със свински опашки според необходимостта.

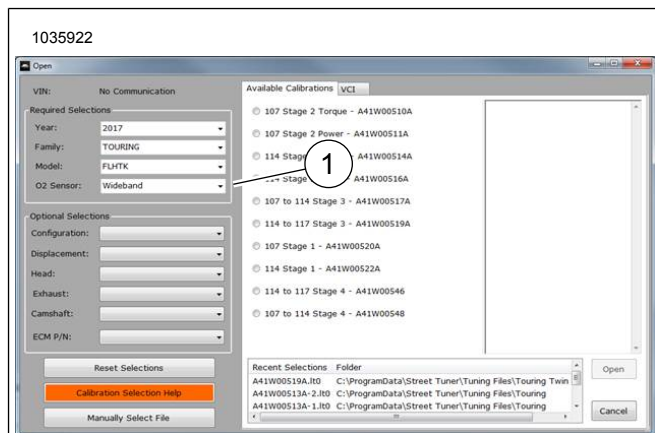
16. Уверете се, че цялото окабеляване и конекторите са закрепени и не се намират в горещи зони.

17. Монтирайте кутията на акумулатора и акумулатора. Вижте сервизното ръководство.

18. Поставете седалката. След като поставите седалката, дръпнете я нагоре, за да се уверите, че е закрепена здраво. Вижте сервизното ръководство.

19. Поставете главния предпазител. Вижте сервизното ръководство.

20. Вижте Figure 45 . Използвайте Screamin' Eagle Pro Street Tuner, за да завършите монтажа. Свалете новото калибриране на ECM, когато поставяте този комплект. Когато избирате калибриране за изтегляне със Screamin' Eagle Pro Street Tuner, от падащото меню изберете „Широколентов“ (1) за опцията за кислороден сензор. Вижте каталога на Screamin' Eagle Pro или се свържете с дилър на Harley-Davidson за подробности за Screamin' Eagle Pro Street Tuner.



1. Избор на широколентов кислороден сензор

Фигура 45. Избор на широколентов кислороден сензор

## Широколентови сензори за кислород Sportster

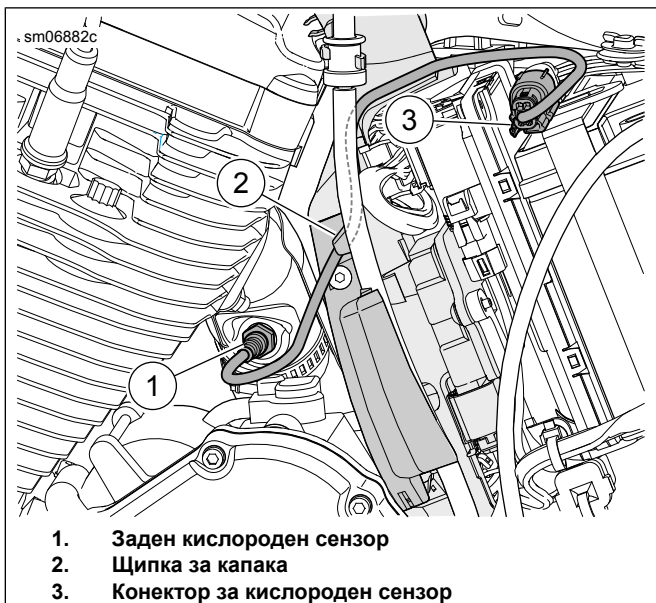
Предстои регулаторно одобрение. Вижте продуктова информация на: [www.harley-davidson.com/shop/screamin-eagle](http://www.harley-davidson.com/shop/screamin-eagle)

- Свалете главния предпазител. Вижте сервизното ръководство.
- Свалете седалката. Вижте сервизното ръководство.
- Извадете левия капак. Вижте сервизното ръководство.
- Разкачете отрицателния кабел на акумулатора. Вижте сервизното ръководство.

5. **NOTE**

Отбележете прокарането на окабеляването на кислородния сензор и разполагането на свинските опашки по рамката.

Вижте Figure 46 . Разкачете задния конектор на сензора за кислород (3) от основното окабеляване.



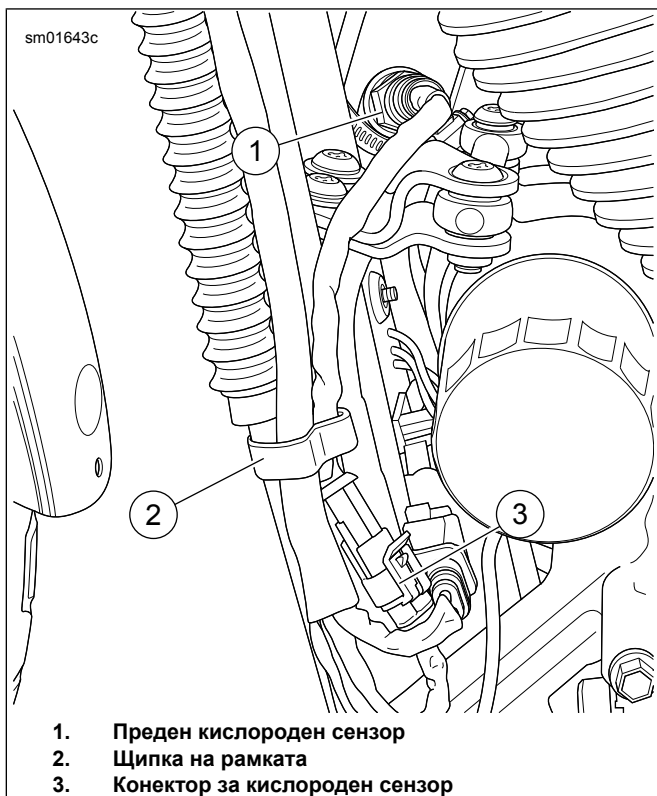
1. Заден кислороден сензор
2. Щипка за капака
3. Конектор за кислороден сензор

**Фигура 46. Заден кислороден сензор**

6. **NOTE**

Отбележете прокарването на окабеляването на кислородния сензор и разполагането на свинските опашки по рамката.

Вижте Figure 47 . Разкачете предния конектор на сензора за кислород (3) от основното окабеляване.



1. Преден кислороден сензор
2. Щипка на рамката
3. Конектор за кислороден сензор

**Фигура 47. Преден сензор за кислород**

7. Отстранете изпускателната тръба. Вижте сервизното ръководство.

8. **NOTE**

**Настойчиво се препоръчва използване на професионално заваряване или цех за обработка на метали за отстраняването и монтирането на тапата на кислородния сензор.**

Отстранете или запушете и двете фабрични тапи на кислородния сензор от системата за отработени газове.

9. **NOTE**

**Table 2 Спецификации на тапата за кислородния сензор в началото на тези инструкции.**

Монтирайте **новите** тапи за кислородния сензор в системата за отработени газове.

10. **NOTE**

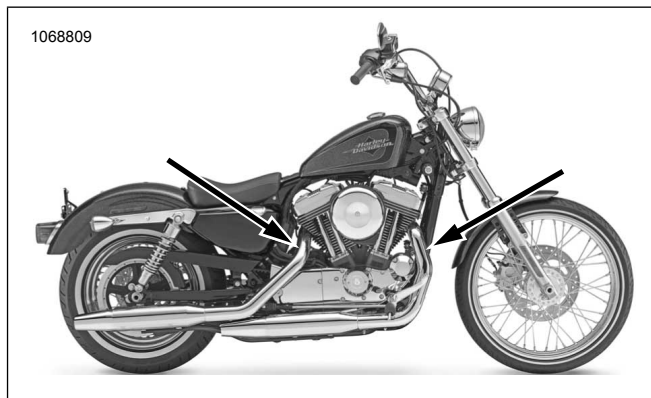
- Не монтирайте сензори, които са изпуснати или са ударени от други компоненти. Възможно е детекторът да е повреден.

- Резервните сензорни модули са с резби, покрити със смазка против блокиране, и с ново уплътнение.

- Електрическият конектор трябва да е чист и без изолационна смазка.

Вижте Figure 48 , Figure 52 и Table 5 . Инсталирайте широколентовите сензори за кислород (2). Като използвате гнездото на кислородния сензор (част № HD-48262-A), затегнете към:

Въртящ момент: 40–60 N·m (29–44 ft·lbs)



**Фигура 48. Местоположения на кислородния сензор (вътрешната страна на тръбите на ауспуха)**

11. Монтирайте изпускателните тръби с новите уплътнения на ауспуха. Вижте сервизното ръководство.

12. Вижте Figure 50 . Монтирайте ATM модула (5).

- a. Почистете монтажната повърхност с тампон със спирт.

- b. Отстранете покритието от залепващата основа и поставете двойната лента за фиксиране на ATM.

- c. Отстранете покритието от залепващата основа на двойната лента за фиксиране и поставете ATM отстрани на ремъка на акумулатора.



13.

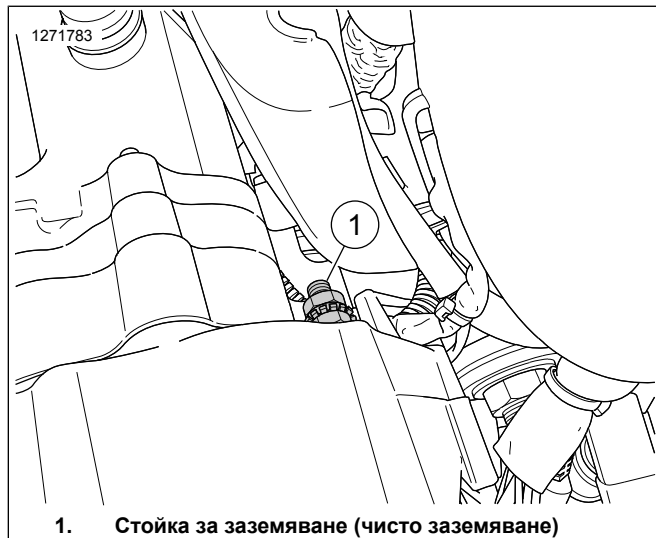
**NOTE**

Вижте Figure 49. Стойката за заземяване (1) се намира зад основния капак в лявата половина на картера.

Уверете се, че отрицателният кабел на акумулатора е монтиран към тази точка на заземяване.

Вижте Figure 50. Прокарайте и свържете заземяващия проводник на АТМ (6) към **чистата** стойка за заземяване. Затегнете до:

Въртящ момент: 6–10 N·m (50–90 in-lbs)



1. Стойка за заземяване (чисто заземяване)

**Фигура 49. Заземяване за Sportster**

14.

**NOTE**

Единият край на удължението на окабеляването ще е със сив конектор, а другият - с черен конектор.

Свържете комплекта за удължение за окабеляване за широколентов кислороден сензор (№ част 69201830) с модул за кабели на АТМ. Съчетайте конекторите по цвят: сив със сив.

15. Прокарайте сивия конектор на окабеляването на предния кислороден сензор извън задната част на отделението за акумулатора:

- a. Намерете ABS окабеляването (7).
- b. Прокарайте окабеляването със сивия конектор (1) по ABS окабеляването към лявата релса на рамката.
- c. Прокарайте окабеляването (1) по рамката към предния конектор на основното окабеляване.
- d. Съчетайте конекторите по цвят: черен с черен.
- e. Закрепете окабеляването към вътрешната страна на лявата релса на рамката със свински опашки според необходимостта.

16. Прокарайте конектора на задното черно окабеляване сноп за кислород (4) и го свържете към главното окабеляване.

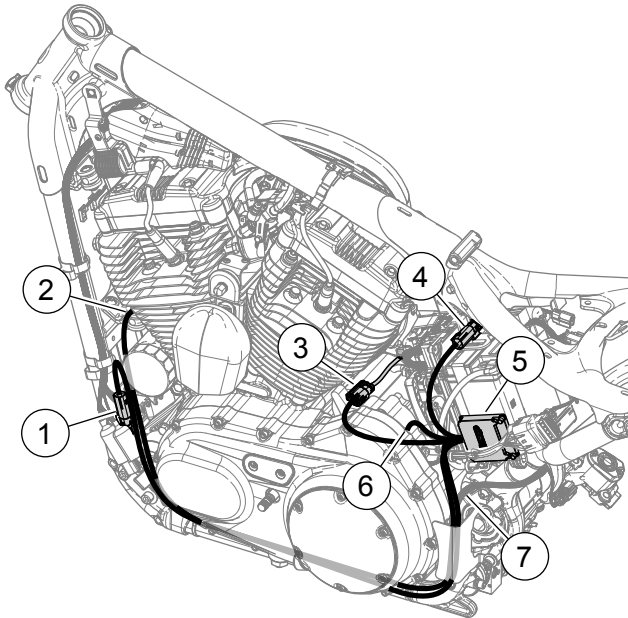
- a. Съчетайте конекторите по цвят: черен с черен.

17. **Преден кислороден сензор (дълъг проводник на окабеляването):**

- a. Прокарайте окабеляването на конектора на предния кислороден сензор (2) извън задната част на отделението за акумулатора.
- b. Намерете ABS окабеляването (7).
- c. Прокарайте окабеляването (2) по ABS окабеляването към лявата релса на рамката.
- d. Прокарайте окабеляването (2) по лявата релса на рамката към конектора на предния кислороден сензор.
- e. Свържете конекторите на сензора.
- f. Закрепете окабеляването към вътрешната страна на лявата релса на рамката със свински опашки според необходимостта.

18. **Заден кислороден сензор (къс проводник на окабеляването):**

- a. Прокарайте окабеляването на конектора на задния кислороден сензор (4) по горния край на картера.
- b. Свържете конекторите на сензора.
- c. Закрепете окабеляването със свински опашки според необходимостта.

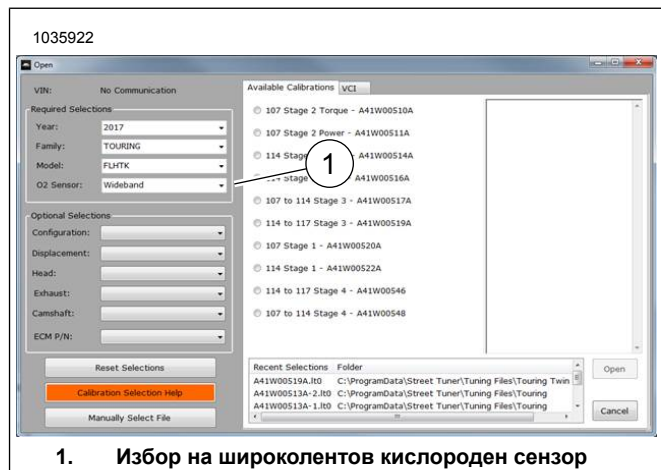


1. Преден конектор на окабеляване за кислород (сив конектор)
2. Преден конектор на кислороден сензор (дълъг проводник)
3. Конектор на задния кислороден сензор (къс проводник)
4. Конектор за задно окабеляване за кислород
5. ATM модул
6. Заземяващ проводник
7. ABS окабеляване

**Фигура 50. Прокарване на ATM окабеляване (контейнер)**

19. Уверете се, че цялото окабеляване и конекторите са закрепени и не се намират в горещи зони.

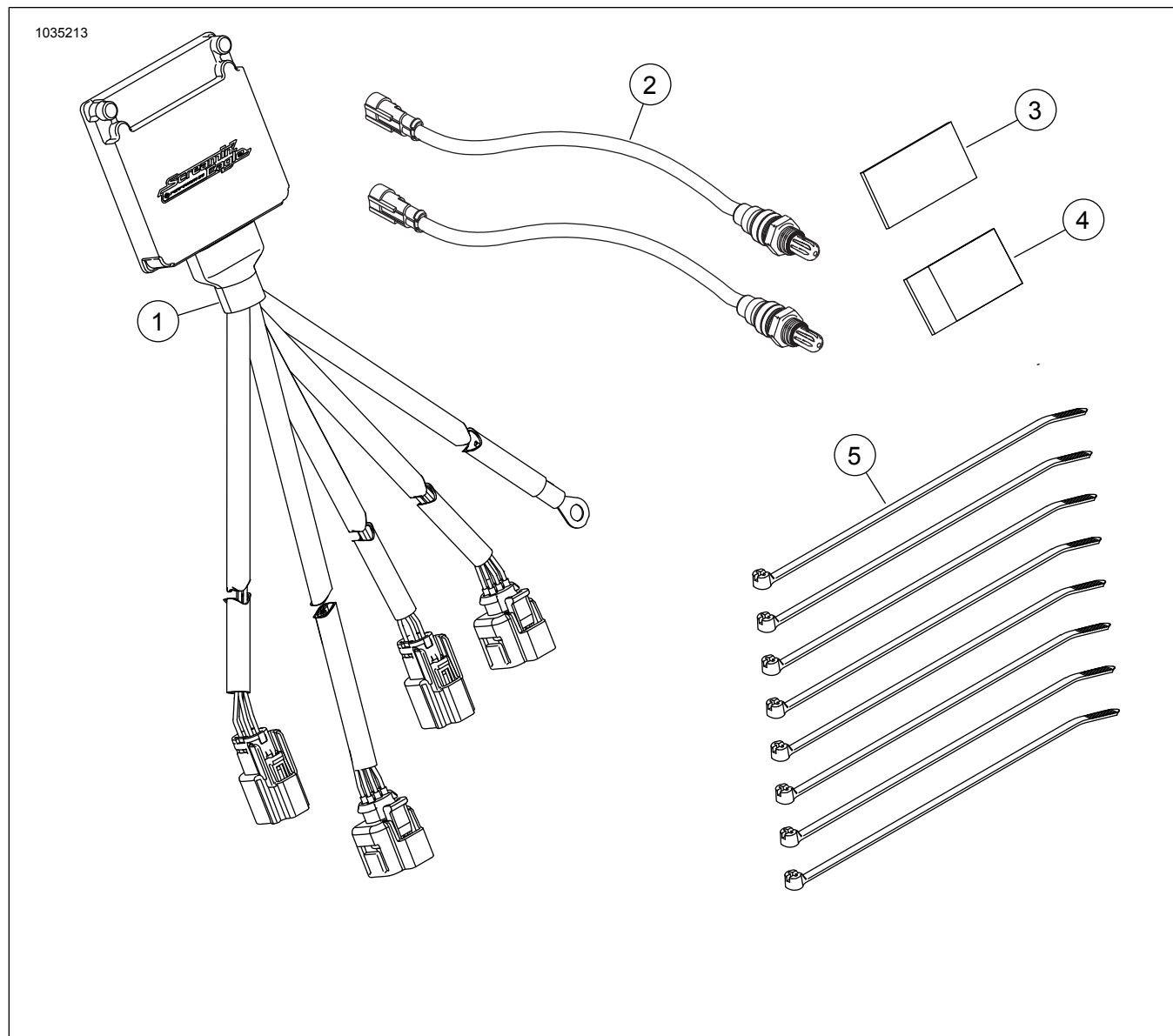
20. Свържете отрицателния кабел на акумулатора. Вижте сервисното ръководство.
21. Поставете седалката. След като поставите седалката, дръпнете я нагоре, за да се уверите, че е закрепена здраво. Вижте сервисното ръководство.
22. Монтирайте левия капак. Вижте сервисното ръководство.
23. Поставете главния предпазител. Вижте сервисното ръководство.
24. Вижте Figure 51 . Използвайте Screamin' Eagle Pro Street Tuner, за да завършите монтажа. Свалете новото калибриране на ECM, когато поставяте този комплект. Когато избирате калибриране за изтегляне със Screamin Eagle Pro Street Tuner, от падащото меню изберете „Широколентов“ (1) за опцията за кислороден сензор. Вижте каталога на Screamin' Eagle Pro или се свържете с дилър на Harley-Davidson за подробности за Screamin Eagle Pro Street Tuner.



1. Избор на широколентов кислороден сензор

**Фигура 51. Избор на широколентов кислороден сензор**

## ЧАСТИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ



Фигура 52. Съдържание на комплекта: Комплект модул за автоматична настройка (ATM) Smart Tune Pro

Таблица 5. Съдържание на комплекта: Комплект модул за автоматична настройка (ATM) Smart Tune Pro

Уверете се, че всички части са налични в комплекта, преди да монтирате или отстранявате елементи от превозното средство.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Брой	Кол-во	Описание	Част №	Бележки
<input type="checkbox"/>	1	1	Широколентов модул за контрол на кислорода	41000445	
<input type="checkbox"/>	2	2	Кислороден сензор, широколентов	32700098	
<input type="checkbox"/>	3	1	CARB E.O. Етикет	Не се продава отделно	
<input type="checkbox"/>	4	2	Скоба с двойно заключване	Не се продава отделно	
<input type="checkbox"/>	5	8	Свинска опашка	Не се продава отделно	



- |  |  |
|--|--|
| 1. Конектор на предния кислороден сензор (дълъг) | 4. Конектор за заден кислороден сензор (къс) |
| 2. Заземяващ проводник                           | 5. Заден кислороден сензор към ECU (черен)   |
| 3. Преден кислороден сензор към ECU (сив)        |  |

Фигура 53. Дефинирани съединители за кабелни снопове